

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF  
MOTOR SPORT BULLETIN

N° 33 - Mars/March 1970  
-----

## S O M M A I R E

- Carburant F.I.A.
- Dispositifs de sécurité.
- Liste additionnelle d'homologation n° 1970/3.
- Liste de Records.
- Résultats Provisoires des Championnats de la F.I.A. 1970.
- Calendrier Sportif International 1970.
- Calendrier International de Karting 1970.

\*

\* \*

## C O N T E N T S

- F.I.A. Fuel.
- Safety devices.
- Additional recognition list n° 1970/3.
- List of Records.
- Provisional Results of the 1970 F.I.A. Championships.
- 1970 International Sporting Calendar.
- 1970 International Karting Calendar.

\*

\* \*

- CARBURANT F.I.A. -

Suivant la définition de carburant donnée dans le Code Sportif International - Article 297 a) - l'indice d'octane maximal doit être celui du carburant commercial à l'indice d'octane le plus élevé, régulièrement distribué en Allemagne, France, Grande-Bretagne ou Italie (avec une tolérance de + 1).

Au 1er Mars 1970 cet indice est de :

- Allemagne Fédérale	100,5	) Research Method
- France	99	
- Grande-Bretagne	101,5	
- Italie	100	

Avec la tolérance indiquée, l'indice d'octane du carburant utilisé en compétition ne peut pas dépasser  $101,5 + 1 = 102,5$ .

Cet indice est susceptible de varier. Les éventuelles variations seront communiquées dans la mesure du possible.

\*

\* \* \*

- F.I.A. FUEL -

According to the definition of fuel given in the International Sporting Code - Article 297 a) - the maximum octane rating should be the one of the commercial fuel with the highest octane rating, which is regularly distributed over West-Germany, France, Great Britain or Italy (with a tolerance of + 1).

Up to 1st March 1970, this rating is :

- West Germany	100,5	) Research Method
- France	99	
- Great Britain	101,5	
- Italy	100	

With the indicated tolerance, the rating of the fuel used in competition may not be higher than  $101,5 + 1 = 102,5$ .

The rating is liable to casual modifications which will be communicated if possible.

\*

\* \* \*

.../...

BP/RD

- DISPOSITIFS DE SECURITE -

Réservoirs de Sécurité

Cet équipement n'est pas obligatoire pour les rallyes (même si ceux-ci comportent des épreuves sur circuit) - Valable pour groupes 1 à 6 compris.

Arceau de Sécurité

L'entrée en vigueur de la connection démontable "standard" est reportée au 1er Avril 1970, cela afin de permettre à la Sous-Commission des Homologations et de l'Annexe "J" d'étudier les dessins soumis en variante par les constructeurs.

\*

\* \*

- SAFETY DEVICES -

Safety Fuel Tanks

This equipment is not compulsory for the Rallies (even if these rallies include classification events on circuit). Valid for Group 1 to 6 included.

Safety Roll-Bar

The introduction of the standard removable connection is postponed to 1st April 1970, in order to let the Sub-Commission for Recognitions and Appendix "J" examine the alternative designs submitted by the manufacturers.

\*

\* \*

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

oo

MODIFICATIONS & ADDITIONS A LA LISTE GENERALE 1970

=====

LISTE ADDITIONNELLE 1970/3

Les numéros d'homologation suivis d'un \* ont été publiés sur la liste intermédiaire 70/2A et sont valables à partir du 1.2.1970.

- HOMOLOGATIONS VALABLES A PARTIR DU 1er MARS 1970 -

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME SPECIALES

ETATS-UNIS

AMERICAN MOTORS                    1586 \*                    Javelin 304 (4982 cc)

GROUPE IV - VOITURES DE GRAND TOURISME SPECIALES

ALLEMAGNE FEDERALE

PORSCHE                                626                        914/6 (1991 cc)

\*

\*                    \*

- LISTE DE RECORDS -

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE A

CATEGORIE A

GROUPE I - Automobiles à moteur à cycle Otto alternatif  
avec ou sans suralimentation

Records Internationaux/Homol. 70/1

- Tentative de records du 19 Octobre 1969 -

Elvington Airfield - York - Grande-Bretagne

Concurrent : D. Fitzpatrick

Conducteur : D. Fitzpatrick

Voiture : "Mettalurgique"

Moteur : Maybach, cycle 4 temps, allumage électrique

cylindrée : 20 000 cm<sup>3</sup>

.../... BP/RD

DEPART ARRETE		RECORD ETABLI	
Record de distance	Temps en sec.	Vitesse moyenne km p.h. m.p.h.	
500 mètres	21,06 sec.	85,47	53,11

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE G

CATEGORIE A

GROUPE I - Automobiles à moteur à cycle Otto alternatif  
avec ou sans suralimentation

Records Internationaux/Homol. n° 70/2

- Tentative de records du 19 Octobre 1969 -

Elvington Airfield - York - Grande-Bretagne

Concurrent : H. Bull

Conducteur : H. Bull

Voiture : "Stripduster"

Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 4 cylindres  
alésage : 64,5 mm  
course : 76,25 mm  
cylindrée totale : 997,0 cm<sup>3</sup>

DEPART ARRETE		RECORDS BATTUS	
Records de distance	Temps en sec.	Vitesse moyenne km p.h. m.p.h.	
500 mètres	13,28 sec.	135,54	84,22
1 km	21,81 sec.	165,09	102,58

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE H

CATEGORIE A

GROUPE I - Automobiles à moteur à cycle Otto alternatif  
avec ou sans suralimentation

Records Internationaux/Homol. N° 70/3

- Tentative de records du 19 Octobre 1969 -

Elvington Airfield - York - Grande-Bretagne

Concurrent : B. Parkins  
 Conducteur : B. Parkins  
 Voiture : Keele Triumph  
 Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 2 cylindres  
           alésage : 72,05 mm  
           course : 82,20 mm  
           cylindrée totale : 670,4 cm3

DEPART ARRETE		RECORDS BATTUS	
Records de distance	Temps en sec.	Vitesse moyenne km p.h. m.p.h.	
500 mètres	15,67 sec.	114,91	71,40
1/4 mille	12,72 sec.	113,91	70,82
1 km	25,12 sec.	143,34	89,07

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE J

CATEGORIE A

GROUPE I - Automobiles à moteur à cycle Otto alternatif  
 avec ou sans suralimentation

Records Internationaux/Homol. N° 70/4

- Tentative de records du 19 Octobre 1969 -

Elvington Airfield - York - Grande-Bretagne

Concurrent : B. Smith  
 Conducteur : B. Smith  
 Voiture : Smith Spécial  
 Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 1 cylindre  
           alésage : 80,2 mm  
           course : 67,93 mm  
           cylindrée totale : 343,4 cm3

DEPART ARRETE		RECORD ETABLI	
Records de distance	Temps en sec.	Vitesse moyenne km p.h. m.p.h.	
500 mètres	16,89 sec.	106,57	66,22
		RECORDS BATTUS	
1/4 mille	14,92 sec.	97,08	60,32
1 km	29,96	120,16	74,66
1 mille	42,50	136,31	84,70

\*

\* \*

.../... BP/RD

- RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS F.I.A. 1970 -

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES MARQUES

	<u>24 Heures de Daytona</u>	<u>TOTAL</u>
1. PORSCHE	9	9
2. FERRARI	4	4
3. CHEVROLET	1	1

COUPE DES "GRAND TOURISME"

	<u>24 Heures de Daytona</u>	<u>TOTAL</u>
1. CHEVROLET	9	9
2. PORSCHE	3	3
3. B.L.M.C.	1	1

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES RALLYES POUR MARQUES

	<u>MONTE CARLO</u>	<u>SUEDE</u>	<u>TOTAL</u>
1. PORSCHE	9	9	18
2. SAAB		6	6
3. ALPINE	4		4
OPEL		4	4
5. FORD EUROPE	2		2
6. B.M.W.		1	1
LANCIA	1		1

-----

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that this is essential for ensuring the integrity and reliability of the financial data.

2. The second part of the document outlines the various methods used to collect and analyze data. It highlights the need for a systematic approach to data collection and the importance of using appropriate statistical techniques.

3. The third part of the document focuses on the interpretation of the results. It discusses the challenges involved in drawing meaningful conclusions from the data and the importance of considering the context of the study.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILECALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1970  
-----CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 3

2 mars 1970

AP. ja

CATEGORIE I : Epreuves de vitesse internationales

CATEGORIE N : Epreuves nationales à participation étrangère autorisée.

<u>DATE</u>	<u>PAYS</u>	<u>CAT</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>OBSERVATIONS</u>
8 mars	ESPAGNE	N	8 De Marzo (T,GT,S,SP,F.3)	Nelle. Date : 1er mars
14/15 mars	U.S.A.	N	San Francisco - DGRSTR	Nelle inscription : National Hot Rod Association 3418 West First Street Los Angeles - California
29 mars	ALL. FED.	N	Auto-Cross Schlüchtern (T,GT)	Nelle.inscription : M S C Schlüchtern/ADAC 649 Schlüchtern Alte Bahnhofstrasse
22 mars	JAPON	I	300 km Fuji (SP)	Modifier en N.P.E.A.
29/30 mars	FRANCE	N	Nogaro (3, SP, S, GT)	Ajouter : T

11/12 avril	U.S.A.	N	Seattle - DGRSTR	Nelle Date. 21/22 mars	-2
25 avril	ESPAGNE	N	Course de F.3 à Barcelone	Nelle inscription : Real Automovil Club de Cataluna Santalo, 8 - Barcelona 6	
3 mai	BELGIQUE	N	Slalom de Tournai	Nelle inscription : Automobile Club Targa Florio 2, avenue French 8900 - Ypres	
10 mai	ALL. FED	N	Course de côte de Wallberg	Epreuve annulée	
17 mai	ALL. FED	N	Course de côte du Spessart	Nelle inscription : M S C Schlüchtern/ADAC 649 Schlüchtern Alte Bahnhofstrasse	
24 mai	FRANCE	N	Course de côte du Ballon d'Alsace	Nelle inscription : A.S.A. Franche-Comté B.P. n° 127 - Belfort	
7 juin	ALL. FED	I	200 Miles Nürnberg-Norisring (SP,S)	Nelle date. 28 juin Ajouter : C-1300	
7 juin	FRANCE	N	Course de côte du Col d'Au- bisque	Nelle inscription : A.S.A.C. Basco-Béarnais Blvd. d'Aragon 64 - Pau	

.../...

13/14 juin	CANADA	I	Mosport (CANAM) - C-2	Nelle inscription : C.A.S.C. P.O. Box 97 Willowdale, Ontario
14 juin	BELGIQUE	N	Slalom de Courtrai	Nelle inscription : Automobile Club Targa Florio 2, Avenue French - 8900 Ypres
14 juin	FRANCE	N	Course de côte de Gruzeilles- Le Salève	Nelle inscription : A.S.A.C. Mont-Blanc 15, rue de la Préfecture 74 - Annecy
14 juin	FRANCE	N	Course de côte de Roanne	Nelle. Date : 21 juin
20/21 juin	BELGIQUE	N	12 Hr. Zolder (C-1600, C-1300, T)	Nelle. Date : 13/14 juin
27 juin	FRANCE	N	Course de côte des Hautes- Vosges	Nelle. Date : 21 juin
5 juillet	FRANCE	N	Course de côte de Corsavy	Nelle inscription : A.S.A.C. Roussillon 2, place de Catalogne 66 - PERPIGNAN
12 juillet	ALL. FED	N	Slalom à Neuss	Nelle. Date : 26 juillet
12 juillet	FRANCE	N	Course de côte de Bourbach - Le Hautyn	Nelle inscription : A.S.A. Mulhouse -3- Frontières - B.P. 494 68 - Mulhouse Principal

23 août	ALL. FED.	N	A.D.A.C. - Hessenpreis	Nelle inscription : ADAC - Gau Hessen Schumanstrasse 4 - 6 FRANKFURT
27 septembre	ALL. FED.	I	EIFEL POKAL	Nelle. Date : 6 septembre
27 septembre	ESPAGNE	I	3 HORAS DEL JARAMA	Nelle Appellation : 4 HORAS DEL JARAMA
4 octobre	ALL. FED.	N	Course de côte d'Auerberg	Annuler changement de date mentionné dans Circulaire additionnelle n° 1
4 octobre	ESPAGNE	I	12 HRS de Barcelona	Nelle Appellation : 1000 kms de Barcelona
10/11 octobre	ALL. FED.	N	Course de côte de Steibis	Nelle inscription : M S C Oberstauen/Oberallgäu (ADAC) 8974 Oberstauen - Schlosstrasse 20

R A L L Y E S

13/15 mars	MALAISIE		Rallye de Malaisie	Nelle. Date = 16/13 mai
4/5 avril	ALL. FED.		Rallye de Leinenweber	Epreuve annulée
13/19 avril	FRANCE		Rallye des Vosges	Nelle. Date = 25/26 avril
25/26 avril	FRANCE		Rallye du Forez	Nelle. Date = 18/19 avril

.../...







