

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 39 - Septembre/Septembre 1970

S O M M A I R E

- Des monoplaces pour tester les barrières de sécurité.
- Liste d'homologation additionnelle n° 1970/9
- Résultats provisoires des Championnats 1970 de la F.I.A.
- Calendrier Sportif International 1970

*

* *

- DES MONOPLACES POUR TESTER LES BARRIERES DE SECURITE -

Lors de sa dernière réunion, la Sous-Commission des Circuits et de la Sécurité a établi le programme des essais qu'elle compte mener sur les différents types de glissières de sécurité - grâce à l'obligeance de la firme Daimler-Benz qui a proposé l'usage de sa piste d'essai.

Parmi les matériels devant être expérimentés, on peut noter, outre les rails en acier, différents types de grillage. Toutefois la réussite de ce programme est liée au nombre de voitures disponibles. Ces voitures, du type monoplace, seront d'anciennes formule III, formule II, ou équivalent; roulant mais dépourvues de moteur et boîte de vitesse, car la piste Mercedes est équipée de catapultes pour la propulsion des véhicules d'essai. Actuellement, toutes les voitures nécessaires n'ont pas été rassemblées et le Secrétariat de la C.S.I. recevra avec intérêt toute proposition indiquant le type, l'état et le prix de voitures telles que décrites ci-dessus, ainsi que leur lieu

de stationnement.

A noter également parmi les activités de la C.S.I., la convocation d'une conférence mondiale rassemblant les fabricants de réservoirs de sécurité qui devront actualiser les normes définissant ces réservoirs afin d'améliorer leur efficacité.

Les efforts de la C.S.I. portent également sur l'amélioration de dispositifs déjà en usage : coupe-circuit, coupe-batterie et installation d'extincteur pour les voitures; amélioration du système de signalisation pour les circuits avec notamment l'introduction d'un code lumineux (deux phares jaunes et un phare bleu).

Enfin, en collaboration avec l'International Standard Organisation, la C.S.I. cherche à définir une normalisation des harnais de sécurité, des casques et des vêtements ignifugés.

Le but de cet effort étant d'établir des critères de qualité minima pour ces équipements particulièrement importants.

*

* *

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 39 - September 1970

C O N T E N T S

- Single seaters to test guardrails.
- Additional list of recognition n° 1970/9
- Provisional results of the 1970 F.I.A. Championships
- 1970 International Sporting Calendar

*

* *

.../...

- SINGLE-SEATERS TO TEST GUARDRAILS -

During its last meeting, the Sub-Commission for Circuits and Safety has drawn up a programme of tests which it plans to undertake on different types of safety guardrails, thanks to the obligingness of Daimler-Benz, which has proposed to use its test track.

Among the barrier types to be tested, in addition to steel guardrails, different types of wire-fencing are to be noted. However, the success of this programme is bound to the number of cars available. These cars, of the single-seater type, will be obsolete Formula 3, Formula 2 or equivalent, in driving condition, but without engines, nor gearbox as the Mercedes track is equipped with catapults for the propulsion of testing vehicles.

At the time being, all cars necessary have not yet been acquired, and the C.S.I. Secretariat will be interested to receive any proposal indicating the type, condition and price of cars such as described hereabove, as also their location.

Also to be noted among the C.S.I.'s activities is the convening of a world conference for Safety Tank Manufacturers, who will have to actualize the standards defining these tanks in order to improve their efficiency.

The C.S.I. efforts also deal with the improvement of devices already in current use : circuit-breaker, battery-circuit and fitting of extinguishers on cars; improvement of the signalling system on circuits, with, in particular, the introduction of a light code (2 yellow and 1 blue lights).

Finally, in collaboration with the International Standard Organization, the C.S.I. is attempting to define a standardization of safety harnesses, helmets and fireproof clothes. The aim of this effort being the working out of minimum criterions of quality for these particularly important equipments.

*

* *

RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS F.I.A.

PROVISIONAL RESULTS OF THE F.I.A. CHAMPIONSHIPS

* Certains résultats ne sont pas parvenus officiellement au secrétariat et sont donnés à titre indicatif.
Some results did not reach officially the secretariat and are then given for information.

- CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE FORMULE 1

| | South Africa | España | Monaco | Belgique | Ned. land | France | Great Britain | saison | Deutsch- land | Österreich | Italia | Canada | United States | Mexico | TOTAL |
|-------------------|-----------------|--------|--------|----------|--------------|--------|------------------|--------|------------------|------------|--------|--------|------------------|--------|-------|
| 1 J. RINDT | | | 9 | | 9 | 9 | 9 | 36 | 9 | | | | | | 45 |
| 2 J. BRABHAM | 9 | | 6 | | | 4 | 6 | 25 | | | | | | | 25 |
| 3 D. HULME | 6 | | 3 | | | 3 | 4 | 16 | 4 | | | | | | 20 |
| 4 J. ICKX | | | | | 4 | | | 4 | 6 | 9 | | | | | 19 |
| J. STEWART | 4 | | 9 | | 6 | | | 19 | | | | | | | 19 |
| 6 C. AMON | | | | 6 | | 6 | 2 | 14 | | | | | | | 14 |
| 7 P. RODRIGUEZ | | | 1 | 9 | | | | 10 | | 3 | | | | | 13 |
| 8 G. REGAZZONI | | | | | 3 | | 3 | 6 | | 6 | | | | | 12 |
| 9 J. P. BELTOISE | 3 | | | 4 | 2 | | | 9 | | 1 | | | | | 10 |
| 10 H. PESCAROLO | | | 4 | 1 | | 2 | | 7 | 1 | 1 | | | | | 8 |
| R. STOMMELEN | | | | 2 | | | | 2 | 2 | 4 | | | | | 8 |
| 12 G. HILL | 1 | 3 | 2 | | | | 1 | 7 | | | | | | | 7 |
| 13 B. MC. LAREN + | | 6 | | | | | | 6 | | | | | | | 6 |
| 14 M. ANDRETTI | | 4 | | | | | | 4 | | | | | | | 4 |
| 15 I. GIUNTI | | | | 3 | | | | 3 | | | | | | | 3 |
| E. FITTIPALDI | | | | | | | | 0 | 3 | | | | | | 3 |
| 17 J. MILES | 2 | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| J. OLIVER | | | | | | | | 0 | | 2 | | | | | 2 |
| J. SERVOZ-GAVIN | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| 20 D. GURNEY | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 |
| J. SURTEES | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 |

- CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE RALLYE

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------------|----|----|--|----|----|----|----|----|---|----|---|----|
| 1 | J. C. | ANDRUET | 13 | | | | | 13 | | 13 | | 10 | | 49 |
| 2 | | RAGNOTTI | 9 | | | 11 | | 9 | | 9 | | | | 38 |
| | | THIMONIER | 9 | | | 11 | | 9 | | 9 | | | | 38 |
| 4 | | BIEBIENGER | 9 | | | | 13 | 9 | | | | | | 31 |
| | | WARMOLD | 9 | | | | 13 | 9 | | | | | | 31 |
| 6 | | BEIN | 6 | | | | 1 | 11 | | | | | | 18 |
| | | MEHMEL | 6 | | | | 1 | 11 | | | | | | 18 |
| 8 | | BORK | | 13 | | | | | | | | 2 | 2 | 17 |
| | | HOMMEL | | 13 | | | | | | | | 2 | 2 | 17 |
| 10 | | HUBACEK | | | | | | | | 8 | | 6 | | 14 |
| | | RIEGER | | | | | | | | 8 | | 6 | | 14 |
| 12 | | FREY | | | | | | 13 | | | | | | 13 |
| | | GASS | | | | | | 13 | | | | | | 13 |
| | | STONE | 13 | | | | | | | | | | | 13 |
| | | SYER | | | | | | | | 13 | | | | 13 |
| | | VAN GRIEKEN | | | | 13 | | | | | | | | 13 |
| | | VERBUNT | | | | 13 | | | | | | | | 13 |
| | | VERON | | | | | | | 13 | | | | | 13 |
| | | VIAL | | | | | 13 | | | | | | | 13 |
| 20 | | BERGMANN | | | | | | | | | 9 | 2 | | 11 |
| | | HENRY | 7 | | | | 4 | | | | | | | 11 |
| 22 | | CASSELSJO | | 10 | | | | | | | | | | 10 |
| | | Mc BURNEY | | 1 | | | | | | 10 | | | | 10 |
| | | CLSSON | | 10 | | | | | | | | | | 10 |
| | | SMITH | | | | | | | | 10 | | | | 10 |

286 pilotes classés

- TROPHEE D'EUROPE DES PILOTES DE FORMULE 2 -

| Classement | | Thruxton | Hockenheim | Barcelona | Rouen | Enna | Tuln-Langen. | Imola | Baden-Wurtem. | Total Brut | Total Retenu * |
|------------|----------------|----------|------------|-----------|-------|------|--------------|-------|---------------|------------|----------------|
| 1 | G. REGAZZONI | 2 | 9 | | 9 | 9 | | | | | 29 |
| 2 | D. BELL | 9 | 4 | 9 | 2 | 3 | | | | | 27 |
| 3 | E. FITTIPALDI | | 2 | 4 | 6 | 4 | | | | | 16 |
| 4 | R. WIDDOWS | 6 | | 3 | | | | | | | 9 |
| 5 | P. WESTBURY | | | | 1 | 6 | | | | | 7 |
| 6 | T. IKUZAWA | | 6 | | | | | | | | 6 |
| | H. PESCAROLO | | | 6 | | | | | | | 6 |
| 8 | D. QUESTER | 3 | | 2 | | | | | | | 5 |
| 9 | T. SCHENKEN | | | | 4 | | | | | | 4 |
| | A. WALKER | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 11 | H. HAHNE | | 3 | | | | | | | | 3 |
| | R. PETERSON | | | | 3 | | | | | | 3 |
| 13 | J.P. JABOUILLE | | | | | 2 | | | | | 2 |
| 14 | V. BRAMBILLA | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | P. GAYDON | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | C. REUTEMANN | | | 1 | | | | | | | 1 |

- TROPHEE D'EUROPE DES MARQUES - 2 LITRES -

| Classement | | P. RICARD | HAMEENLINA | SALZBURGRING | ANDERSTORP | SOLITUDE | MUGELLO | ENNA | NURBURGRING | ARDENNES | TOTAL BRUT | TOTAL RETENU * |
|------------|------------------|-----------|------------|--------------|------------|----------|---------|------|-------------|----------|------------|----------------|
| 1 | LOLA | 6 | | 9 | 9 | 9 | 3 | 9 | | | | 45 |
| 2 | CHEVRON-COSWORTH | 9 | 9 | 2 | 6 | 6 | | 4 | | | | 36 |
| 3 | ABARTH | 3 | 3 | 6 | 4 | 2 | 9 | 6 | | | | 33 |
| 4 | PORSCHE | | 6 | 3 | | 4 | | | | | | 13 |
| 5 | ALFA ROMEO | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| | CHEVRON - B.M.W. | | | | 2 | | | | | | | 2 |

- CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME - CONDUCTEURS

| Classement | | Monza | Salzburgring | Budapest | Brno | Silverstone | Nurburgring | Spa | Zandvoort | Jarama | Total Brut | Total Retenu * |
|------------|-------------|-------|--------------|----------|------|-------------|-------------|-----|-----------|--------|------------|----------------|
| 1 | HEZEMANS T. | 9 | 6 | 9 | 9 | 6 | | | | | | 39 |
| 2 | TRUCI C. | 9 | 3 | 6 | 6 | | 9 | | | | | 33 |
| 3 | A B T J. | | 9 | 9 | 4 | | 9 | | | | | 31 |
| 4 | HERZOG | | | | 9 | 2 | | 9 | | | | 20 |
| 5 | HENNE | | | 9 | 2 | | 6 | 2 | | | | 19 |
| 6 | FARAONI | 9 | 3 | 6 | | | | | | | | 18 |
| | MARKO | | 9 | | | 9 | | | | | | 18 |
| 8 | HUBER | 2 | | | 6 | | | 9 | | | | 17 |
| 9 | GHIGO | 9 | | | 6 | | | | | | | 15 |
| 10 | BECKERS | 3 | 2 | 2 | 3 | | 4 | | | | | 14 |
| 11 | BOBEK | | | 3 | 9 | | 1 | | | | | 13 |
| | DONA | | 4 | 4 | 4 | | | 1 | | | | 13 |
| 13 | FACETTI | | | | 3 | | 9 | | | | | 12 |
| | UBERTI | | 6 | | | 3 | 3 | | | | | 12 |
| 15 | KELLENNERS | 2 | | | | | | 9 | | | | 11 |
| 16 | GLEMSER | | | 6 | 2 | 2 | | | | | | 10 |
| | PICCHI | | | | | 1 | 9 | | | | | 10 |

etc... 97 pilotes classés

- CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

| Classement | | Montseny | Mont-Ventoux | Cesana-Sestrières | Trento Bondone | Friburg-Schauins | Mont Dore | Dobratch | Total Brut | Total Retenu * |
|------------|--------------|----------|--------------|-------------------|----------------|------------------|-----------|----------|------------|----------------|
| 1 | C. HALDI | 5 | | 10 | 11 | 13 | 10 | | | 49 |
| 2 | E. FURTMAYR | 12 | 15 | 9 | 6 | | 6 | | | 48 |
| 3 | J. ORTNER | | 4 | 18 | | 12 | 12 | | | 46 |
| | F. PILONE | | | 12 | 18 | 8 | 8 | | | 46 |
| 5 | J. MAAS | | 10 | 6 | 10 | 12 | 4 | | | 42 |
| 6 | P. KELLER | 6 | 5 | 3 | | 6 | 9 | | | 29 |
| 7 | S. GREGER | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | | | | 19 |
| 8 | RICCARDONE | 6 | | | 12 | | | | | 18 |
| | L. TARAMAZZO | 4 | | 6 | 8 | | | | | 18 |
| 10 | "GI-BI" | | | 4 | 6 | | | | | 10 |

- CHAMPIONNAT D'EUROPE DE KARTING PAR EQUIPE NATIONALE

| Classement | | V E V E Y | L J U B L J A N A | R O M A | K A L M A R | T O T A L |
|------------|-----------------|-----------------------|---|------------------|----------------------------|-----------------------|
| 1 | ALLEMAGNE FED. | 332 | 351 | 342 | 341 | 1366 |
| 2 | SUISSE | 333 | 301 | 356 | 344 | 1334 |
| 3 | ITALIE | 304 | 327 | 330 | 299 | 1260 |
| 4 | SUEDE | 307 | 292 | 288 | 351 | 1238 |
| 5 | BELGIQUE | 313 | 266 | 324 | 319 | 1222 |
| 6 | GRANDE-BRETAGNE | 327 | 277 | 307 | 282 | 1193 |
| 7 | DANEMARK | 267 | 241 | 268 | 279 | 1055 |
| 8 | FRANCE | 195 | 293 | 271 | 276 | 1035 |
| 9 | YUGOSLAVIE | 204 | 225 | 186 | 178 | 793 |
| 10 | MONACO | 234 | 283 | 263 | | 780 |
| 11 | NORVEGE | 231 | 234 | | 246 | 711 |
| 12 | PAYS-BAS | 257 | 256 | | | 513 |
| 13 | FINLANDE | 71 | | | 189 | 259 |
| 14 | ESPAGNE | 154 | | | | 154 |
| 15 | AUTRICHE | | 94 | | | 94 |

31 août 1970

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1970

AP. ja

CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 9

CATEGORIE I - Epreuves de vitesse internationales

CATEGORIE N - Epreuves nationales à participation étrangère autorisée

| <u>Date</u> | <u>Pays</u> | <u>Cat</u> | <u>Nom de l'Epreuve</u> | <u>Observations</u> |
|--------------|-------------|------------|---|--|
| * 29/30 août | SUISSE | I | Sierra-Montana-Crans (comptant pour le championnat d'Europe de la Montagne) | Epreuve annulée |
| 13 septembre | U.S.A. | I | Bridgehampton (C-2 CANAM) | Changement de circuit : Road Atlanta |
| 20 septembre | FRANCE | N | Coupes de Paris | Epreuve annulée en N.P.E.A. (Reste nationale) |
| 4 octobre | AUTRICHE | N | Prix du Tyrol | Epreuve annulée |
| 11 octobre | FRANCE | N | Coupes d'Automne (F.3) Albi | <u>Nelle inscription</u> Org : A.S.A. d'Albi 7, blvd Paul Bodin 81 - ALBI |

.../...

| | | | | |
|-------------|--------|---|--------------------------|--|
| 8 novembre | U.S.A. | I | Sears Point (C-2 CANAM) | Epreuve annulée |
| 22 novembre | FRANCE | N | Course de côte de Cannes | <u>Nelle. Inscription</u> ORG : A.S.A.C. de Cannes 21, Quai St-Pierre 06 - CANNES Tel. 39.68.26 |
| 27 décembre | U.S.A. | I | Sebring (C-SCCA) | Epreuve annulée |

* Cette épreuve a déjà fait l'objet d'une circulaire additionnelle au cours du mois d'Août
This event has already been mentioned in an additional circular in the course of August.

R A L L Y E S

| <u>Date</u> | <u>Pays</u> | <u>Nom de l'Epreuve</u> | <u>Observations</u> |
|-----------------|-------------|---|--|
| 19/20 septembre | FRANCE | Rallye Vercors-Vivarais | Nelle date : 5/6 septembre |
| 21/27 septembre | ARGENTINE | Gran Premio Internacional de Turismo "Y. P. F. 1970" | <u>Nelle inscription</u> Org : Automovel Club Argentino Avenida del Libertador 1850 BUENOS-AIRES Tel. E.83-6061 |
| 9/11 octobre | MAROC | 1er Rallye AGIP | Nelle inscription Org : Ecurie Gazelle 2, rue d'Amsterdam CASABLANCA/MAROC |

.../...

| | | | |
|----------------|------------------------|--|--|
| **9/11 octobre | REPUBLIQUE DOMINICAINE | 3ème Rallye del Cocodrilo | <u>Nelle inscription</u> Org : Quisqueya Autoclub 203, Ave. Independencia SANTO-DOMINGO |
| 10/11 octobre | FRANCE | Rallye de Franche-Comté | Epreuve annulée |
| 17/18 octobre | FRANCE | Rallye du Vaucluse | Nelle appellation : Rallye Mistral et Vaucluse |
| 3/13 décembre | ARGENTINE | Gran Premio Internacional de Turismo "Argentino-Chileno" | <u>Nelle inscription</u> Org : A.C. Argentino |

** Epreuve bénéficiant d'un permis d'organisation spécial délivré par la F.I.A.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO, ILLINOIS

1954

U.S. \$ 4.00

1955

1956

U.S. \$ 4.00

1957

1958

U.S. \$ 4.00

1959

1960

U.S. \$ 4.00