

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 40 - Octobre/October 1970

S O M M A I R E

- Communiqué de Presse
- Précisions et interprétations de l'Annexe J
- Mesures de Sécurité
- Liste d'homologation additionnelle N° 1970/10
- Résultats provisoires des Championnats 1970 de la F.I.A.
- Pénalités Internationales
- Calendrier Sportif International
- Calendrier International de Karting

*

*

*

COMMUNIQUE DE PRESSE

Des représentants de la Commission Sportive Internationale et du Bureau Permanent International des Constructeurs d'Automobiles ont tenu une réunion avec les constructeurs de F.1 pour discuter des problèmes de sécurité relatifs à la construction de voitures de Formule 1.

Il a été convenu que les constructeurs de voitures F.1 poursuivraient leur étude sur l'amélioration de certaines considérations de sécurité susceptibles d'influer sur la conception

.../...

des voitures de course et qu'ils feraient parvenir ultérieurement à la C.S.I. des propositions concrètes.

Des représentants des fabricants de pneus, qui assistaient également à la réunion, ont informé les représentants de la C.S.I. que le problème des crevaisons que posent les pneus de course modernes font l'objet d'une étude approfondie au sein de leurs organisations.

Ils espèrent pouvoir transmettre les conclusions de ces études, faisant état des causes et des remèdes, à la C.S.I. avant le début de la prochaine saison sportive.

Milan, le 7 septembre 1970.

PRECISIONS ET INTERPRETATIONS DE L'ANNEXE J

Suspension :

Art. 260 n : le montage d'articulations et de points d'attache d'un type ou de matériau différents de ceux d'origine est autorisé. Cette mesure s'applique aussi bien aux éléments de suspension AVANT qu'ARRIERE.

Radiateur :

Selon l'Article 253 a, la garde au sol minimale définie dans l'Annexe J est de 10 cm. Le montage d'un radiateur supplémentaire d'eau ou d'huile doit se faire également dans le respect de cette indication.

Réservoir de carburant :

L'Annexe J indique la limite de capacité du réservoir de carburant en Groupes 2 et 4, à l'Article 253 j. Si le réservoir ne provient pas du constructeur de la voiture, ni d'un constructeur agréé par lui, ni encore de l'un des constructeurs de réservoirs de sécurité agréés par la F.I.A., les Commissaires Sportifs seront en droit d'interdire le départ de voitures équipées d'un réservoir qui ne leur semble pas remplir des conditions de sécurité analogues à celles du réservoir d'origine.

L'emplacement du bouchon pouvant être changé, il est possible de placer celui-ci sous le capot du coffre, en aménageant une trappe d'accès escamotable dans le capot, pour autant que l'aspect extérieur de la voiture soit préservé.

.../...

MESURES DE SECURITE PRESCRITES DANS L'ANNEXE J

Réservoir de Sécurité :

Le Bureau de la C.S.I. a proposé de rendre obligatoire, à compter du 1er janvier 1971, l'utilisation de mousse synthétique, conforme aux normes militaires américaines MIL-B-83054 à l'intérieur des réservoirs de sécurité équipant les voitures de compétition.

Protection des Tuyauteries de carburant et de freinage :

Article 253 m : La gaine de protection supplémentaire prescrite pour ces tuyauteries n'est pas nécessairement métallique, comme indiqué par erreur dans le Bulletin N° 37.

Arceau de Sécurité :

Pour voitures des Groupes 1 à 6 : la plaque de fixation intégrée au montants de l'arceau devra avoir la même épaisseur que la paroi du tube sur lequel elle est fixée.

PENALITES INTERNATIONALES / INTERNATIONAL PENALTIES

- Année 1970 - liste 1970/4
- Suspension internationale
- M. An Gjestrum Larsen - Larvik - (Ressortissant norvégien)

.../...

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 40 - October 1970

C O N T E N T S

- Press Communique
- Accurate Interpretations of Appendix J
- Safety measures prescribed in Appendix J
- Additional Recognition List 1970/10
- Provisional Results of the 1970 F.I.A. Championships
- International Penalties
- International Sporting Calendar
- International Karting Calendar

*

*

*

PRESS COMMUNIQUE

Representatives of the Commission Sportive Internationale and the Bureau Permanent International des Constructeurs d'Automobiles met with the F.1 constructors to discuss safety matters relating to F.1 car construction.

It was agreed that F.1 car constructors would continue their study of certain improved safety considerations which may be brought to racing car design and will put forward specific proposals to the C.S.I. at a later date.

Representatives of the tyre manufacturers, who equally attended this meeting, informed the C.S.I. representatives that the problem of punctures encountered with modern racing tyres formed the subject of an extensive study within their organisations.

.../...

It is hoped that the conclusions of these studies stating reasons and remedies will be available to the C.S.I. before next year's racing season.

Milan, 7th September, 1970.

ACCURATE INTERPRETATIONS OF APPENDIX J

Suspension :

Article 260 n : The fitting of joints and attachment points of a different type and/or material is authorized. This measure applies equally well to the FRONT suspension as to the REAR.

Water Radiator and Oil Cooler :

According to Article 253 a, the minimum ground clearance defined in Appendix J is 10 cm. The fitting of an extra water radiator or oil cooler must also be realized in compliance with this indication.

Fuel Tank :

The Appendix J gives the limit of capacity of fuel tanks in Groups 2 and 4, in Article 253 j. If the fuel tank is supplied neither by the car manufacturer, nor by a manufacturer recognized by the latter, nor yet by one of the safety tank manufacturers recognized by the F.I.A., the Sporting Stewards will be entitled to forbid the start of cars equipped with a tank which does not seem to fulfil the safety conditions similar to those of the original tank.

As the location of the filler cap can be changed, it is possible to place it under the boot bonnet, while arranging a retractable access trap, as long as the external aspect of the car is preserved.

SAFETY MEASURES PRESCRIBED IN APPENDIX J

Safety Fuel Tank :

The C.S.I. Bureau has proposed to make compulsory, as from 1st January, 1971, the introduction of safety foam complying with the American military specifications MIL-B-83054, in all safety fuel tanks equipping cars used in automobile competitions.

.../...

Protection of Fuel and Brake Linings :

Article 253 m : The additional protective cover does not need to be metallic, as indicated by mistake in the Motor Sport Bulletin N° 37.

Safety roll-bar for cars of Groups 1 to 6: The attachment plate integrated to the roll-bar struts shall have the same thickness as the wall of the tube on which it is fixed.

*

*

*

LISTE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE N° 1970/10

ADDITIONAL RECOGNITION LIST N° 1970/10

Homologations valables à compter du 1er Octobre 1970

*

*

*

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

GROUPE I

(D) - ALLEMAGNE FEDERALE

| | | | |
|------------|------|--------|-----------|
| VOLKSWAGEN | 5363 | 1302 | (1285 cc) |
| | 5364 | 1302 S | (1584 cc) |

(F) - FRANCE

| | | | |
|-------|------|----------------|-----------|
| SIMCA | 5365 | 1100 S type FD | (1204 cc) |
|-------|------|----------------|-----------|

(J) - JAPON

| | | | |
|------------|------|------------|-----------|
| FUJI-HEAVY | 5370 | A15-Subaru | (1267 cc) |
| TOYOTA | 5366 | RT61 DK | (1707 cc) |
| | 5367 | RT71 K | (1707 cc) |

.../...

(USA) - ETATS-UNIS

| | | | |
|-----------|------|------------|-----------|
| CHEVROLET | 5368 | Vega Sedan | (2295 cc) |
| | 5369 | Vega Coupé | (2295 cc) |

GROUPE II

(GB) - GRANDE-BRETAGNE

| | | | |
|------------------|------|----------------|-----------|
| FORD M. CO. LTD. | 1605 | Escort RS 1600 | (1601 cc) |
|------------------|------|----------------|-----------|

GROUPE III

(F) - FRANCE

| | | | |
|---------|------|---------------|-----------|
| ALPINE | 3035 | A 110 1600 | (1565 cc) |
| PEUGEOT | 3032 | 304 Coupé | (1288 cc) |
| | 3033 | 304 Cabriolet | (1211 cc) |

(I) - ITALIE

| | | | |
|------------|------|---------|-----------|
| ALFA ROMEO | 3034 | JZ 1300 | (1290 cc) |
|------------|------|---------|-----------|

EXTENSIONS D'HOMOLOGATION

E = Evolution normale du type

V = Variante

GROUPE I

(D) - ALLEMAGNE FEDERALE

| | | |
|---------|--------------------|---------------------------|
| FORD WK | 5298/13/11V -GRII- | Capri 2.3 |
| | | -Ailes AV et AR plastique |
| | | -Freins à disque ventilé |

.../...

N S U 5002/11/7E 1000 L/S
 5056/7/6E - N° de Moteur et de Châssis
 Prinz 4/47
 - N° de Moteur et de Châssis

 5127/8/7E 110 S/SC
 - N° de Moteur et de Châssis
 5226/11/5E 1200 TT
 - N° de Moteur et de Châssis

OPEL 5362/3/1E Kadett B 1900
 - Errata

(D) - ALLEMAGNE DEMOCRATIQUE

SACHSENRING 5142/3/1V Trabant P 601
 - Freins à tambour

(E) - ESPAGNE

SEAT 5329/1/1V-Gr II 1430
 - Extensions d'aile

(F) - FRANCE

PEUGEOT 5039/8/6E 404 Carbu.
 - Moteur
 - Admission
 - Echappement

 5040/10/9E 204
 - Voie AR
 - Largeur H.T.
 - Piston
 - Ventilateur
 - Alternateur

.../...

| | | |
|---------|------------|---------------------------|
| PEUGEOT | 5082/6/5E | 404 Berline Diesel |
| | | - Taux de Compression |
| | | - Ventilateur |
| | | - Pompe à injection |
| | | - Alternateur |
| | 5083/10/9E | 204 Break |
| | | - Piston |
| | | - Ventilateur |
| | | - Alternateur |
| | 5260/2/1E | 504 Carbu. |
| | | - Alésage |
| | | - Arbre à cames |
| | | - Carburateur |
| | | - Collecteurs |
| | | - Boîte mécanique |
| | 5280/2/1E | 504 Inject. |
| | | - Alésage |
| | | - Arbre à cames |
| | | - Pompe à injection |
| | | - Boîte mécanique |
| | 5280/3/2V | 504 Inject. |
| | | - Boîte automatique |
| | 5326/2/1E | 304 Berline |
| | | - Freins |
| | | - Chambre de combustion |
| | | - Cames |
| | | - Alternateur |
| | | - Embrayage |
| | | - Différentiel planétaire |

(GB) - GRANDE-BRETAGNE

| | | |
|----------------|-----------------|-----------------------|
| BLMC | 5028/22/7E | Mini Cooper "S" |
| | | - Vitres descendantes |
| | 5333/2/1V-Gr II | Triumph 2.5 PI |
| | | - Freins AV et AR |
| FORD M.CO.LTD. | 5176/9/2E | Lotus Cortina |
| | | - Planche de bord |
| | | - Volant |
| | 5336/1/1V-Gr II | Capri 3 litre |
| | | - Capots plastique |
| | 5336/2/2V-Gr II | Capri 3 litre |
| | | - Vitres plexi |
| | | - Essieu AR |

.../...

5336/3/3V-GrII Capri 3 litre
- 1/2 Axe AR renforcé
- Carter différentiel

(I) - ITALIE

ALFA ROMEO 5148/12/5E GT Junior
- Errata

FIAT 5110/9/7E 124
- Errata

5165/12/9E 124 Coupé Sport
- Garde au sol
- Position du silencieux

5166/8/7E 125
- Tuyau d'échappement

5254/11/6E 125 S
- Tuyau d'échappement

5341/3/3E 124 Coupé 1600
- Errata

5341/4/4E 124 Coupé 1600
- Carburateur

(J) - JAPON

NISSAN 5356/1/1V-GR II Sunny B 110
- Extensions d'aile

5355/1/1V - GR II 1600 SSS P510
- Extensions d'aile

TOYOTA 5322/1/1V Corona Mk II RT 62K
- Variante RT 62 S

5360/1/1V Corolla KE 20
- Variante KE 20 F
- Variante KE 25 BD
- Variante KE 25 BS
- Variante KE 25 D
- Variante KE 20 S
- Moteur 25 BD

.../...

5366/1/1V Corona RT 61 DK
- Variante RT 61 S

5367/1/1V Corona RT 71 K
- Variante 71 S

(S) - SUEDE

SAAB-SCANIA 5125/14/4E Sedan V4
- Phares AV

GROUPE II

(D) - ALLEMAGNE FEDERALE

BMW 1585/4/3V 2800 CS
- Extensions d'aile

NSU 1488/9/5E 1000 TTS
- N° de Moteur et de Châssis

(F) - FRANCE

PEUGEOT 1294/1/1E 404 U 6 D
- Alésage
- Ventilateur
- Pompe à injection
- Alternateur

1295/1/1E 404 U 6 B
- Admission
- Echappement
- Cames
- Carburateur
- Alternateur

1601/1/1E 504 - C O 2
- Alésage
- Carter d'huile
- Cames
- Injection
- Boîte mécanique

1601/2/1V 504 C O 2
- Boîte automatique

.../...

1602/1/1E

- 504 B O 2
- Alésage
- Carter d'huile
- Cames
- Injection
- Boîte mécanique

1602/2/1V

- 504 B O 2
- Boîte automatique

(I) - ITALIE

ALFA ROMEO 1576/6/4V

- 1750 GT Am
- Volant moteur

GROUPE III

(D) - ALLEMAGNE FEDERALE

PORSCHE 3025/2/2V-Gr IV

- 911 S
- Bras de suspension AV

(I) - ITALIE

FIAT 3007/2/2E

- 124 Spider
- Errata

3029/1/1E

- 124 Spider 1600
- Carburateur

LANCIA 3006/3/3E

- 1.6 HF
- Errata (Tôle de protection)

3006/4/1V-Gr IV

- 1.6 HF
- Essieu AR renforcé
- Pare-choc de batterie

3006/5/2V-Gr IV

- 1.6 HF
- Traverses de suspension AV

3006/6/4E

- 1.6 HF
- Vitres en verre
- Portières et capots en tôle d'acier

.../...

| | | |
|-----------------|--------|---------------------------------------|
| 3020/1/1V-Gr IV | 1.3 S | - Tôles de protection |
| 3020/2/1E | 1.3 S | - Portières et capots en tôle d'acier |
| 3020/3/2E | 1.3 S | - Errata |
| 3024/1/1V-Gr IV | 1.3 HF | - Tôles de protection |

(J) - JAPON

| | | |
|--------|-----------------|---------------------------------------|
| NISSAN | 3023/1/1V-Gr IV | ZH (L) S 30 |
| | | - Eléments de carrosseri en plastique |
| | | - Freins à disque |
| | | - Train AV |

GROUPE IV

(D) - ALLEMAGNE FEDERALE

| | | |
|---------|----------|-------------------------|
| PORSCHE | 626/2/2V | 914/6 |
| | | - Bras de suspension AV |

*

*

*

RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS DE LA F.I.A.

PROVISIONAL RESULTS OF THE F.I.A. CHAMPIONSHIPS

* Certains résultats ne sont pas parvenus officiellement au Secrétariat et sont donnés à titre indicatif.

Some results did not reach officially the Secretariat and are then given for information.

.../...

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE FORMULE 1

| Classement | | South Africa | Espana | Monaco | Belgique | Nederland | France | Great Britain | 1/2 Saison | Deutschland | Osterreich | Italia | Canada | United States | Mexico | Total |
|------------|-----------------|--------------|--------|--------|----------|-----------|--------|---------------|------------|-------------|------------|--------|--------|---------------|--------|-------|
| 1 | J. RINDT † | | | 9 | | 9 | 9 | 9 | 36 | 9 | | | | | | 45 |
| 2 | J. ICKX | | | | | 4 | | | 4 | 6 | 9 | | 9 | | | 28 |
| 3 | G. REGAZZONI | | | | | 3 | | 3 | 6 | | 6 | 9 | 6 | | | 27 |
| 4 | J. BRABHAM | 9 | | 6 | | | 4 | 6 | 25 | | | | | | | 25 |
| | J. STEWART | 4 | 9 | | | 6 | | | 19 | | | 6 | | | | 25 |
| 6 | D. HULME | 6 | | 3 | | | 3 | 4 | 16 | 4 | | 3 | | | | 23 |
| 7 | C. AMON | | | | 6 | | 6 | 2 | 14 | | | | 4 | | | 18 |
| 8 | P. RODRIGUEZ | | | 1 | 9 | | | | 10 | | 3 | | 3 | | | 16 |
| 9 | J.P. BELTOISE | 3 | | | 4 | 2 | | | 9 | | 1 | 4 | | | | 14 |
| 10 | R. STOMMELEN | | | | 2 | | | | 2 | 2 | 4 | 2 | | | | 10 |
| 11 | H. PESCAROLO | | | 4 | 1 | | 2 | | 7 | 1 | | | | | | 8 |
| 12 | G. HILL | 1 | 3 | 2 | | | | 1 | 7 | | | | | | | 7 |
| 13 | B. McLAREN ‡ | | 6 | | | | | | 6 | | | | | | | 6 |
| 14 | M. ANDRETTI | | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 |
| 15 | E. FITTIPALDI | | | | | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| | I. GIUNTI | | | | 3 | | | | 3 | | | | | | | 3 |
| | J. SURTEES | | | | 1 | | | | 1 | | | | 2 | | | 3 |
| 18 | J. MILES | 2 | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| | J. OLIVER | | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | J. SERVOZ-GAVIN | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| 21 | F. CEVERT | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | P. GETHIN | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | D. GURNEY | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 |

.../...

COUPE INTERNATIONALE DES CONSTRUCTEURS DE FORMULE 1

| Classement | | South Africa | España | Monaco | Belgique | Nederland | France | Great Britain | 1/2 Saison | Deutschland | Österreich | Italia | Canada | United States | Mexico | Total |
|------------|--------------|--------------|--------|--------|----------|-----------|--------|---------------|------------|-------------|------------|--------|--------|---------------|--------|-------|
| 1 | LOTUS-FORD | 2 | 3 | 9 | | 9 | 9 | 9 | 41 | 9 | | | | | | 50 |
| 2 | FERRARI | | | | 3 | 4 | | 3 | 10 | 6 | 9 | 9 | 9 | | | 43 |
| | MARCH-FORD | 4 | 9 | | 6 | 6 | 6 | 2 | 33 | | | 6 | 4 | | | 43 |
| 4 | BRABHAM-FORD | 9 | | 6 | 2 | | 4 | 6 | 27 | 2 | 4 | 2 | | | | 35 |
| 5 | McLAREN-FORD | 6 | 6 | 3 | | 1 | 3 | 4 | 23 | 4 | | 3 | 1 | | | 31 |
| 6 | MATRA-SIMCA | 3 | | 4 | 4 | 2 | 2 | | 15 | 1 | 1 | 4 | | | | 21 |
| 7 | B.R.M. | | | 1 | 9 | | | | 10 | | 3 | | 3 | | | 16 |
| 8 | SURTEES-FORD | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 |

TROPHEE D'EUROPE DES MARQUES - 2 LITRES

| Classement | | P. RICARD | HAMEENLINA | SALZBURGRING | ANDERSTORP | SOLITUDE | MUGELLO | ENNA | NURBURGRING | ARDENNES | TOTAL BRUT | TOTAL RETENU * |
|------------|------------------|-----------|------------|--------------|------------|----------|---------|------|-------------|----------|------------|----------------|
| 1 | CHEVRON COSWORTH | 9 | 9 | | 6 | 6 | | 4 | 9 | 9 | 52 | 52 |
| 2 | LOLA | 6 | | 9 | 9 | 9 | 3 | 9 | 3 | 6 | 54 | 51 |
| 3 | ABARTH | 3 | 3 | 6 | 4 | 2 | 9 | 6 | 6 | | 39 | 37 |
| 4 | PORSCH | | 6 | 1 | | 4 | | | | | 11 | 11 |
| 5 | CHEVRON BMW | | | | 3 | | | | | | 3 | 3 |
| 6 | ALFA ROMEO | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 |

* Voir Prescriptions Générales - See General Prescriptions

.../...

TROPHEE D'EUROPE DES PILOTES DE FORMULE 2

| Classement | | THRUXTON | HOCKEINHEIM | BARCELONA | ROUEN | ENNA | TULN-LANGEN. | IMOLA | BADEN-WURTEM | TOTAL BRUT | TOTAL RETENU * |
|------------|----------------|----------|-------------|-----------|-------|------|--------------|-------|--------------|------------|----------------|
| 1 | G. REGAZZONI | 2 | 9 | | 9 | 9 | | 9 | | | 38 |
| 2 | D. BELL | 9 | 4 | 9 | 2 | 3 | 6 | 4 | | | 37 |
| 3 | E. FITTIPALDI | | 2 | 4 | 6 | 4 | | 6 | | | 22 |
| 4 | R. PETERSON | | | | 3 | | 4 | 3 | | | 10 |
| 5 | F. CEVERT | | | | | | 9 | | | | 9 |
| | R. WIDDOWS | 6 | | 3 | | | | | | | 9 |
| 7 | T. IKUZAWA | | 6 | | | | 2 | | | | 8 |
| 8 | P. WESTBURY | | | | 1 | 6 | | | | | 7 |
| 9 | H. PESCAROLO | | | 6 | | | | | | | 6 |
| | T. SCHENKEN | | | | 4 | | | 2 | | | 6 |
| 11 | D. QUESTER | 3 | | 2 | | | | | | | 5 |
| | A. WALKER | 4 | | | | | 1 | | | | 5 |
| 13 | V. BRAMBILLA | | | | | | 3 | | | | 3 |
| | H. HAHNE | | 3 | | | | | | | | 3 |
| 15 | J.P. JABOUILLE | | | | | 2 | | | | | 2 |
| 16 | P. GAYDON | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | A. REID | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | C. REUTEMANN | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | M. GOTH | | | | | | | 1 | | | 1 |

.../...

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME - CONDUCTEURS

| Classement | | Monza | Salzburgring | Budapest | Brno | Silverstone | Nürburgring | Spa | Zandvoort Jarama | Total Brut | Total retenu * |
|------------|-------------|-------|--------------|----------|------|-------------|-------------|-----|---------------------|------------|----------------|
| 1 | HEZEMANS T. | 9 | 6 | 9 | 9 | 6 | | | 9 | 48 | 48 |
| 2 | TRUCI C. | 9 | 3 | 6 | 6 | | 9 | | 1 4 | 38 | 38 |
| 3 | MARKO H. | | 9 | | | 9 | | | 9 9 | 36 | 36 |
| 4 | ABT | | | 9 | 4 | | 9 | | 9 | 31 | 31 |
| 5 | PICCHI | | | | | 1 | 9 | | 9 6 | 25 | 25 |
| 6 | HENNE | | | 9 | 2 | | 6 | 2 | 3 | 22 | 22 |
| | HERZOG | | | | 9 | 2 | | 9 | 2 | 22 | 22 |
| 8 | FARAONI | 9 | | 6 | | | | | 3 | 18 | 18 |
| | HUBER | 2 | | | 6 | | | 9 | 1 | 18 | 18 |
| 10 | BECKERS | 3 | 2 | 2 | 3 | | 4 | | 3 | 17 | 17 |
| 11 | FACETTI | | | | 3 | | 9 | | 4 | 16 | 16 |
| 12 | BOBEK | | | 3 | 9 | | 1 | | 2 | 15 | 15 |
| | GHIGO | 9 | | | 6 | | | | | 15 | 15 |
| 14 | DONA | | 4 | 4 | 4 | | | 1 | | 13 | 13 |
| 15 | UBERTI | | 6 | | | 3 | 3 | | | 12 | 12 |
| 16 | ZECCOLI | | | | | | 4 | 4 | 3 | 11 | 11 |

etc... 96 pilotes classés

.../...

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME - MARQUES

| Division | | | Monza | Salzburgring | Budapest | Brno | Silverstone | Nürburgring | Spa | Zandvoort | Jamara | Total brut | Total retenu * |
|----------|---|-------------|-------|--------------|----------|------|-------------|-------------|-----|-----------|--------|------------|----------------|
| I | 1 | ABARTH | 9 | | 9 | 4 | | 9 | | 9 | | | 40 |
| | 2 | SKODA | | | 3 | 9 | | 2 | | 2 | | | 16 |
| | 3 | NSU | | | | | | 4 | | 6 | | | 10 |
| | 4 | SAAB | | | | 6 | | | | | | | 6 |
| | 5 | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | |
| II | 1 | BMW | | 9 | 9 | 9 | 9 | 6 | 9 | 9 | 9 | 69 | 63 |
| | 2 | ALFA ROMEO | 9 | 6 | 6 | 6 | 4 | 9 | 6 | 4 | 6 | 56 | 48 |
| | 3 | FORD EUROPE | | | | | 6 | | 3 | 6 | | 15 | 15 |
| | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | |
| III | 1 | ALFA ROMEO | 9 | 6 | 9 | 9 | 6 | 9 | 6 | 9 | 9 | 72 | 60 |
| | 2 | BMW | 2 | 9 | | 6 | | | 9 | 4 | | 30 | 30 |
| | 3 | FORD EUROPE | 6 | | 6 | 2 | 2 | | | | | 16 | 16 |
| | 4 | CHEVROLET | | | | | 9 | | | | | 9 | 9 |
| | 5 | TOYO KOGYO | | | | | | 3 | 2 | | | 5 | 5 |
| | 6 | FORD U S A | | | | | 4 | | | | | 4 | 4 |

.../...

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

| Classement | | Montseny | Mont-Ventoux | Cesana-Sestriere | Trento Bondone | Fribourg - Schauinsland | Mont Dore | Dobratsch | Total brut | Total Retenu * |
|------------|--------------|----------|--------------|------------------|----------------|----------------------------|-----------|-----------|------------|----------------|
| 1 | J. ORTNER | | 4 | 18 | | 12 | 12 | 18 | 64 | 64 |
| 2 | F. PILONE | | | 12 | 18 | 8 | 8 | 12 | 58 | 58 |
| 3 | C. HALDI | 5 | | 10 | 11 | 13 | 10 | | 49 | 49 |
| 4 | E. FURTHMAYR | 12 | 15 | 9 | 6 | | 5 | 6 | 53 | 48 |
| 5 | J. MAAS | | 10 | 6 | 10 | 12 | 3 | 4 | 45 | 42 |
| 6 | P. KELLER | 6 | 5 | 3 | | 6 | 7 | | 27 | 27 |
| 7 | "RICCARDONE" | 6 | | | 12 | | | 6 | 24 | 24 |
| 8 | S. GREGER | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | | | 19 | 19 |
| 9 | L. TARMAZZO | 4 | | 6 | 8 | | | | 18 | 18 |
| 10 | "GI-BI" | | | 4 | 6 | | | | 10 | 10 |

COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS F3 PAR EQUIPES NATIONALES

EUROPEAN CUP FOR F3 DRIVERS BY NATIONAL TEAMS

THRUXTON - 20/9/1970

- 1 - SUEDE A / SWEDEN A (Torsten Palm - Ulf Svensson) 61 pts
- 2 - GRANDE-BRETAGNE B / GREAT BRITAIN B (Gerry Birrell -
Richard Scott) 58 pts
- 3 - SUEDE B / SWEDEN B (Sten Gunnarsson - Ingar
Pettersson) 53 pts
- 4 - FRANCE B (François Migault - Jean Pierre Jarier) 51 pts
- 5 - SUISSE A / SWITZERLAND A (Jurg Dubler - Georges
Schafer) 50 pts
- 6 - ITALIE / ITALY (Claudio Francisci - Guiseppe
Bambini) 46 pts

.../...

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE RALLYE - 1970

| CL. | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | T.B. |
|------|---------------------|-----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|------|
| 1 | ANDRUET J.C. | F | 13 | | | | | | 13 | | 13 | | 10 | | 49 |
| 2 | WARMBOLD A. | D | 9 | | | | 13 | 9 | | | | | | 9 | 40 |
| 3 | RAGNOTTI J. | F | 9 | | | 11 | | | 9 | | 9 | | | | 38 |
| 3 | THIMONIER P. | F | 9 | | | 11 | | | 9 | | 9 | | | | 38 |
| 5 | BIEBIENGER W. | D | 9 | | | | 13 | 9 | | | | | | | 31 |
| 6 | STAEPELAERE G. | B | | | | | | | | | | 13 | 10 | | 23 |
| 6 | AERTS A. | B | | | | | | | | | | 13 | 10 | | 23 |
| 8 | BEIN H. | D | 6 | | | | 1 | 11 | | | | | | | 18 |
| 8 | MEHMEL H.C. | D | 6 | | | | 1 | 11 | | | | | | | 18 |
| 10 | BORK G. | DDR | | 13 | | | | | | | | 2 | 2 | | 17 |
| 10 | HOMMEL P | DDR | | 13 | | | | | | | | 2 | 2 | | 17 |
| Etc. | 298 pilotes classés | | | | | | | | | | | | | | |

NOTA : 1 - Stuttgart-Solitude-Lyon-Charbonnières
 2 - Rallye DDR
 3 - Tour d'Irlande
 4 - Rallye des Tulipes
 5 - Rallye d'Allemagne/Wiesbaden
 6 - Rallye Bodensee-Neusiedlersee

7 - Rallye de Lorraine
 8 - Rallye d'Ecosse
 9 - Rallye de Genève
 10 - Rallye de la Moldau
 11 - Rallye de Pologne
 12 - Rallye du Danube

AP.NP

30 septembre 1970.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1970
-----CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 10
=====

Catégorie I - Epreuves de vitesse internationales

Catégorie N - Epreuves nationales à participation étrangère autorisée

| <u>DATE</u> | <u>PAYS</u> | <u>CAT</u> | <u>NOM DE L'EPREUVE</u> | <u>OBSERVATIONS</u> |
|---------------|----------------|------------|---|---|
| * 3/4 octobre | Allemagne Féd. | N | Course sur l'aérodrome Hohn/Rendsburg (T,GT,S,C-2,C-1300) | Epreuve annulée |
| 3/4 octobre | Etats-Unis | N | National Dragster Open, Newark, Ohio | Nulle Inscription : Org.: National Hot Rod Association 10639 Riverside Drive, North Hollywood, California 91602 Tél. (213) 877 27 51 |
| 11 octobre | Autriche | N | Slalom à Bodensee - Stadion - Bregenz | Nulle Inscription : Org.: Renn-und Rallye-Club Vorarlberg Postfach 252 A 6850. LUSTENAU |
| 24 octobre | Allemagne Féd. | N | Course à Zandvoort-"Coupe Ford Escort" (réservée aux voitures Ford Escort) | Nulle Inscription : Org.: MSC Langenfeld/Rhld (ADAC) 4018 LANGENFELD Lindenstrasse 2 Tél. 02173 / 3682 |
| 25 octobre | Etats-Unis | N | Continental Championship-Sebring (C-SCCA) | Nulle Inscription : Org.: Sports Car Club / America P.O.Box 791 WESTPORT CONN U.S.A. Tél. (203) 227 12 66 |

R A L L Y E S
=====

| <u>DATE</u> | <u>PAYS</u> | <u>NOM DE L'EPREUVE</u> | <u>OBSERVATIONS</u> |
|------------------|----------------|-----------------------------------|---|
| 17 octobre | Italie | 1° Coppa dell'Adriatico | Nulle Inscription : Org : Automobile Club de Bari Via O. Serena 26 70126 BARI Tél. 331 354 |
| 17/18 octobre | Chypre | 1er Cyprus Rally | Nulle inscription : Org : Cyprus Automobile Association P.O.B. 2279 NICOSIA (Chypre) Tél. 73883 Adr. tél : FANUM NICOSIA |
| 30 oct./1er nov. | Allemagne Féd. | Rallye Frankfurt/Main-Bad Homburg | Epreuve annulée |

N.B. Les épreuves marquées d'un * ont déjà fait l'objet d'une publication séparée au cours du mois de septembre.

Events with an * have already been included in additional circulars in the course of September.

1er Octobre 1970

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING

1 9 7 0

Circulaire additionnelle n° 6

| <u>DATE</u> | <u>PAYS</u> | <u>NOM DE L'EPREUVE</u> | <u>OBSERVATIONS</u> |
|-------------|-------------|-------------------------|---|
| * 4 octobre | AUTRICHE | Course à Hallein | Nvlle inscription : Org : ARBC/Salzburg Rosengasse 3 5020 Salzburg |

