

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMO

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 43 - Janvier/January 1971

S O M M A I R E

- Remise des Prix de la F.I.A.
- Communiqué de Presse.
- Propositions et Décisions du Bureau de la C.S.I.
- Précisions sur l'Annexe J.
- Poids des voitures homologuées.
- Liste d'homologation additionnelle 1971/1.
- Liste de Records.
- Pénalités internationales.
- Calendrier Sportif International.

*

* *

- REMISE DES PRIX DE LA F.I.A. -

Le Samedi 12 Décembre, s'est déroulée, dans les Salons de l'Automobile Club de France, la désormais traditionnelle remise des Prix des Championnats de la F.I.A.

Le moment le plus émouvant de cette cérémonie fut celui où Madame Rindt reçut des mains du Prince de Metternich Président de la C.S.I., la Coupe revenant au champion disparu.

Le Palmarès complet de 1970 a été publié dans le Bulletin n° 42.

*

* *

- COMMUNIQUE DE PRESSE -

Le Bureau de la C.S.I. s'est réuni à Paris, le 14 Décembre 1970, sous la Présidence de M. le Prince METTERNICH.

Grand Prix du Mexique 1970

Le Bureau proposera à la C.S.I. de retirer le Grand Prix du Mexique du Championnat du Monde 1971 en raison des événements qui se sont produits lors de la course de cette année.

En outre, et au cas où les organisateurs désireraient maintenir la date de 1971 hors Championnat, des garanties provenant des instances gouvernementales concernées seraient exigées pour ce qui concerne le contrôle du public.

Sous-Commissions de Travail 1971

Le Bureau proposera à la C.S.I. d'apporter certains changements à la composition des Sous-Commissions permanentes de Travail. En outre, il sera proposé de créer un Groupe de Travail distinct pour les problèmes de Rallyes, qui sera présidé par Monsieur Dardoufas (Grèce).

Les changements les plus importants sont la nomination de Monsieur D.H. Delamont (Grande-Bretagne) comme Président de la Sous-Commission des Règlements Techniques, du Baron F.H. von Hanstein (Allemagne Fédérale) comme Président de la Sous-Commission des Règlements Sportifs, et de Monsieur P. Frère (Belgique) comme membre de la Sous-Commission des Règlements Techniques.

Mesures de sécurité pour les voitures de compétition

Le Bureau de la C.S.I. a décidé de rendre obligatoire à partir du 1.4.1971 le montage et le port d'un harnais de sécurité "six-points" dans toutes les courses de vitesse sur circuits pour les groupes de voitures 5, 6 et 7 et les Formules Internationales N° 1, 2 et 3.

L'étude sur les considérations de sécurité plus fondamentales entreprise au sein des Sous-Commissions permanentes de la C.S.I. n'a pas encore abouti et se poursuivra au cours des mois prochains.

Conformité du dispositif Chaparral avec l'Annexe J

Plusieurs Autorités Sportives Nationales et constructeurs ayant prié la C.S.I. de statuer sur la conformité du dispositif Chaparral avec l'Annexe J, le Bureau de la C.S.I. a décidé de publier l'éclaircissement suivant :

L'Annexe J spécifie clairement que toute partie fiqu de la voiture ayant une influence aérodynamique sur stabilité du véhicule devra obligatoirement être montée sur partie entièrement suspendue de la voiture et devra être fermement verrouillée lorsque celle-ci se déplace.

Le Bureau considère que ledit dispositif Chaparral effectivement une influence aérodynamique sur la stabilité du véhicule en créant un vide partiel sous la voiture et la portance résultante dirigée vers le bas.

Ce dispositif tel qu'il est conçu actuellement ne peut donc pas être considéré comme conforme à l'Annexe J en raison de la présence de pièces mobiles (hélice(s) et rideau plastique assurant le contact avec le sol).

De plus amples détails sur les délibérations du Bureau de la C.S.I. seront publiés dans le Bulletin Sportif du 1er Janvier 1971.

*

* *

- PROPOSITIONS ET DECISIONS DU BUREAU DE LA C.S.I. -

En dehors des 4 propositions et décisions qui figurent dans le Communiqué de Presse du 17 Décembre 1970, le Bureau a également formulé les propositions et pris les décisions suivantes :

Championnat d'Europe de la Montagne

A la demande de l'Autorité Sportive Nationale d'Autriche, le Bureau de la C.S.I. a confirmé que le Championnat d'Europe de la Montagne serait ouvert en 1971 aux voitures des groupes A et B d'une cylindrée moteur inférieure ou égale à 3000 cm³.

Cette limitation de cylindrée avait été dûment approuvée par la C.S.I. en Mai 1970 à Florence, bien que cette décision ne fut pas explicitement mentionnée dans le Bulletin Sportif Mensuel.

Organisation des Epreuves de Formule 1 en 1971

Le Bureau recommande aux organisateurs des épreuves de Formule 1 comptant pour le Championnat du Monde, de ne pas recourir en 1971 à la possibilité d'organiser leurs épreuves en 2 manches.

Ravitaillement en carburant sur les circuits (Prescriptions valables à partir du 1.1.71)

Le pilote est autorisé à rester dans sa voiture pendant

le ravitaillement, si celui-ci se fait selon les critères énoncés ci-dessous chaque fois que les Autorités locales ou nationales exigent que le pilote quitte son véhicule pendant le ravitaillement, les opérations de ravitaillement sont interdites pendant le déroulement de la course et celle-ci doit se courir en plusieurs manches.

- Systemes de ravitaillement autorisés :

- Un système de ravitaillement adéquat fourni par les organisateurs et ou les propriétaires du Circuit.
- Si le concurrent est prié de fournir son propre système, celui-ci devra obligatoirement être un système à gravité, avec une pression n'excédant pas 0,5 Atm. Ni bidons ouverts ni entonnoirs ne sont autorisés, c'est-à-dire que le carburant ne doit pas être en contact avec l'air entre le contenant et le réservoir à essence de la voiture. L'usage de réservoirs du type Nascar est permis.

- Précautions contre le feu :

- Pendant le ravitaillement, la présence d'un pompier muni d'un extincteur est obligatoire, de même qu'une couverture en amiante à sa disposition.

Minima de qualification

Le Bureau a décidé d'introduire les minima de qualifications suivants, auxquels doivent répondre tous les pilotes participant, pour l'année 1971,

- Courses d'endurance pour les Groupes 4,5 et 6 (6 heures et plus) = 130 % de la moyenne des trois meilleurs temps de qualification établis par trois pilotes différents, pour tous les circuits, sauf Daytona, Nürburgring et le Mans, où ce chiffre peut être porté à 140 %.

Il ne sera pas exigé de temps minimum de qualification pour la Targa Florio et Mugello, en raison de la méthode de départ particulière employée et de la longueur des circuits.

- 110 % pour toutes les courses de F.1, F.2 et F.3.
- 115 % pour toutes les courses de prototypes - 2 L. et de voitures de Sport, à l'exception de Nürburgring où ce chiffre peut être porté à 125 %.
- 140 % pour toutes les courses de voitures de Tourisme.

Enregistrement des Formules Vé.

Le Bureau a décidé de reconnaître officiellement, en tant que Formules de Course Nationales les deux Formules Volkswagen, respectivement V-1300 et V-1600.

Les Spécifications techniques, seront publiées ultérieurement.

Feu de position pour les monoplaces (Prescription applicable à partir du 1.4.1971)

Pour toutes les formules de monoplaces approuvées par la F.I.A., montage obligatoire d'un feu arrière rouge (de 15 cm) sur la ligne médiane de la voiture, nettement visible de l'arrière et en état de fonctionnement. Ce feu peut être allumé sur ordre des Commissaires de la manifestation. Pour toutes les voitures des Groupes 5, 6 et 7, deux feux arrière rouges sont obligatoires.

Composition des Sous-Commissions en 1971

Le Bureau de la C.S.I. a établi la proposition suivante en ce qui concerne les Sous-Commissions permanentes de la C.S.I. Cette proposition sera soumise à la C.S.I. lors de la séance plénière d'Avril 1971.

SOUS-COMMISSION DES REGLEMENTS TECHNIQUES :

Président	D.H. DELAMONT	(Grande-Bretagne)
Vice-Président	J. HEBERT	(France)
Membres	P. FRERE	(Belgique)
	J.V. OLIVEAU	(Etats-Unis)
	A. ROGANO	(Italie)
	J. ROUSSEAU	(B.P.I.C.A.)
	C. SCHILD	(Suisse)
	H.W. SCHMITZ	(Allemagne Fédérale)

SOUS-COMMISSION DES REGLEMENTS SPORTIFS :

Président	F.H. VON HANSTEIN	(Allemagne Fédérale)
Vice-Président	Th. BINFORD	(Etats-Unis)
Membres	J. BLANCHET	(France)
	J.P.G.F. CORSMIT	(Pays-Bas)
	H. DE HARLEZ	(Belgique)
	D.H. DELAMONT	(Grande-Bretagne)
	A. ROGANO	(Italie)
	J. ROUSSEAU	(B.P.I.C.A.)

SOUS-COMMISSION DES CIRCUITS ET DE LA SECURITE :

Président	Th. BINFORD	(Etats-Unis)
Vice-Président	G. BACCIAGALUPPI	(Italie)
Membres	J. BONNIER	(G.P.D.A.)
	J.P.G.F. CORSMIT	(Pays-Bas)
	D.H. DELAMONT	(Grande-Bretagne)
	J. ROSINSKI	(France)
	H.W. SCHMITZ	(Allemagne Fédérale)
	L. SVEN	(A.I.C.P.)

GROUPE DE TRAVAIL DES RALLYES :

Président	A. DARDOUFAS	(Grèce)
Membres	C. FIN	(Monaco)
	B. HELLBERG	(B.P.I.C.A.)
	E. KANNINEN	(Finlande)
	R. PIJANOWSKI	(Pologne)
	U.G. POSCHMANN	(Autriche)
	C. TORRES	(Portugal)

*

* *

- PRECISIONS SUR L'ANNEXE J

Arceau de Sécurité

La plaque de renfort qui doit être prévue sur la caisse aux points d'appui de l'arceau principal pourra être soit soudée (voir Annexe J. Art.253-m) soit rivetée, soit enfin, boulonnée sur la tôle de caisse.

Moteur de F2

Il est précisé que les moteurs équipant les Formules 2 à partir du 1.1.1972 pourront être chemisés dans un matériau libre, même s'ils ne le sont pas à l'origine. Cette précision ne concerne que le bloc moteur. Il est rappelé que dans tous les cas le bloc et la culasse doivent provenir du même moteur.

Radiateur d'huile

Pour les voitures des groupes 2 et 4 il est possible de monter un radiateur d'huile. Aux remarques déjà émises à ce sujet (voir Bulletins n°40 et n°35) il est ajouté que le radiateur d'huile éventuellement monté, ne doit pas déborder le périmètre de la voiture déterminé par la carrosserie, de façon à être à l'abri du premier choc en cas de collision.

Ventilation

Aucune pièce du système de ventilation de la voiture ne peut être supprimée, pas même le ventilateur électrique si celui-ci est prévu par le constructeur.

Réservoir de sécurité

Les mesures décidées en 1970 pour les voitures existantes et publiées dans le Bulletin Sportif n°35 du mois de Mai 1970 sont reconduites pour 1971; Les voitures des Groupes 5 et 6 de l'Annexe J, dont les Autorités Sportives Nationales concernées ont certifié qu'elles ont couru dans des épreuves automobiles avant le 1er Janvier 1970 et que leur conception

interdit l'installation de réservoirs souples, peuvent continuer à participer aux épreuves automobiles internationales à condition qu'elles remplissent leur réservoir d'essence avec de la motorine synthétique répondant aux normes américaines Mil-B-83054 - material.

Groupe 5/1972

La participation des voitures en groupe 5 ne sera soumise en 1972 à la présentation d'une fiche d'homologation.

Eléments de Carrosserie allégés

A partir du 1.1.1972, l'homologation comme variante de tout élément de carrosserie allégé tel que portière, capot, moteur ou capot de coffre en fibre de verre, glaces latérales et lunette AR en plexiglas, sera interdite.

A partir de cette date, toute homologation existante d'un tel équipement sera annulée.

*

* * *

- POIDS DES VOITURES HOMOLOGUEES

La C.S.I. a procédé à un réajustement du poids de certaines voitures homologuées en Tourisme ou Grand Tourisme après avoir informé les A.S.N. et les constructeurs concernés.

A la suite des opérations de contrôle, le poids de 29 modèles a été modifié par rapport au poids indiqué sur la fiche d'homologation. Lors des vérifications techniques, les Commissaires devront s'assurer que le poids des véhicules qui sont soumis, est au moins égal aux chiffres donnés ci-dessous qui figurent dans leur majorité dans l'Annuaire 1971 du Sport Automobile.

ALFA ROMEO	N° 1576	1750 GTAM	970 kg
ALPINE	N° 585	A110 - 1300	685 kg
B M W	N° 5331	2002 TI	920 kg
CHEVROLET	N° 5310	CAMARO 350	1520 kg
CHEVROLET	N° 523	CORVETTE STINGRAY	1370 kg
FORD WK	N° 5240/5241	P7/20 M	1100 kg
	N° 5298	CAPRI 2.3L	950 kg
	N° 1584	P7 2600 S	1150 kg
FORD Mo.Co.	N° 5176	CORTINA LOTUS	835 kg
	N° 5211	ESCORT GT	770 kg
	N° 5302	CAPRI 2000	920 kg
	N° 1524	TWIN CAM	790 kg

FORD MUSTANG	N° 5248	FB 302	1450 kg
	N° 5249	FB 351	1485 kg
	N° 5250	FB 428	1565 kg
	N° 5251	H.T. 302	1345 kg
	N° 5252	H.T. 351	1485 kg
	N° 5253	H.T. 428	1565 kg
	N° 5273	Boss 302	1450 kg
LANCIA	N° 3002	Fulvia Rallye 1.3.	880 kg
	N° 3006	Fulvia 1.6 HF	830 kg
	N° 3020	Fulvia 1.3 S	880 kg
	N° 3024	Fulvia 1.3 HF	810 kg
	N° 3031	Fulvia Sport 1.3	850 kg
MERCURY	N° 5274	Cougar 351	1525 kg
TOYO KOGYO	N° 5316	1800 Luce	1025 kg
	N° 5349	1200 STA	755 kg
	N° 1541	M10A Rotary	850 kg
VAUXHALL	N° 1533	Viva GT	930 kg

*

*

*

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 43 - January 1971

CONTENTS

- F.I.A. General Prize-Giving.
- Press Communiqué.
- Proposals and decisions of the C.S.I. Bureau.
- Interpretations and clarifications concerning Appendix J.
- Weight of recognized cars.
- Additional recognition list 1971/1.
- List of records.
- International penalties.
- International Sporting Calendar.

*

*

*

- F.I.A. GENERAL PRIZE-GIVING -

On Saturday 12th December took place, in the reception rooms of the Automobile Club de France, the now traditional annual Prize-Giving of the F.I.A. Championships.

The most touching moment of this ceremony was when Mrs. Rindt received from the hands of Prince Metternich, President of the C.S.I., the Cup awarded to the late Champion.

A complete list of the 1970 Winners has already been published in the Bulletin n° 42.

*

*

*

- PRESS COMMUNIQUE -

The C.S.I. Bureau met in Paris on 14th December, under the chairmanship of Prince METTERNICH.

1970 Mexico Grand Prix

The Bureau will propose to the C.S.I. to withdraw the Mexican Grand Prix from the 1971 World Championship, because of

the incidents which occurred during this year's race.

Besides, and in case the organizers would wish to maintain the 1971 date for a non - Championship race, governmental guarantees will be required as regards crowd control.

1971 Working Sub-Commissions

The Bureau will propose to the C.S.I. to bring certain changes to the composition of the Permanent C.S.I. Sub-Commissions. Besides, it will be proposed to create a distinct Working Group for Rallies under the chairmanship of Mr. Dardoufas (Greece).

The most important changes are the appointment of Mr. D.H. Delamont (Great-Britain) as President of the Sub-Commission for Technical Regulations, of Baron F.H. von Hanstein (West Germany) as President of the Sub-Commission for Sporting Regulations, and of Mr. P. Frère (Belgium) as a member of the Sub-Commission for Technical Regulations.

Safety measures for competition vehicles

The C.S.I. Bureau has decided to make compulsory as from 1st April 1971, the fitting and wearing of a six-point safety harness in all speed races on circuits for Groups 5, 6 and 7 and for the International Formulae 1, 2 and 3.

The study of more fundamental safety considerations undertaken by the C.S.I. permanent Sub-Commissions has not yet been concluded and will be carried on during the coming months.

Compliance of the "Chaparral" device with Appendix J

Several National Sporting Authorities and constructors having requested the C.S.I. to pronounce itself on the compliance of the Chaparral device with Appendix J, the C.S.I. Bureau has decided to publish the following explanatory statement :

Appendix J clearly specifies that any specific part of the car which has an aerodynamic influence on the stability of the vehicle must compulsorily be fitted on the entirely sprung part of the car and be firmly fixed whilst the car is in motion.

The Bureau considers that the said Chaparral device effectively has an aerodynamic influence upon the stability of the vehicle by creating a partial vacuum under the car and its resultant downwards thrust.

Consequently, the device such as currently conceived can not be considered as complying with the Appendix J, owing to the presence of mobile parts (propellers and plastic curtain ensuring the contact with the ground).

Further information on the deliberation of the CSI Bureau will be published in the Motor Sport Bulletin of 1st January 1971.

- PROPOSALS AND DECISIONS OF THE C.S.I. BUREAU -

Apart from the 4 proposals and decisions which appear in the Press Communiqué of 17th December 1970, the Bureau has also established the following proposals and reached the following decisions :

European Hill-Climb Championship

At the request of the National Sporting Authority Italy, the C.S.I. Bureau has confirmed that the European Hill-Climb Championship would be open in 1971 to cars of Groups 5 of an engine cylinder-capacity inferior or equal to 3 000

This limitation of cylinder-capacity had been duly approved by the C.S.I. in May 1970 in Florence, but had not been explicitly mentioned in the F.I.A. monthly Sporting Bulletin.

Organization of Formula 1 Championship Events in 1971

The Bureau recommends to the organizers of the F.1 events counting towards the World Championship not to have recourse to the possibility of organizing their events in two heats.

Refuelling on circuits (prescriptions valid as from 1st January 1971)

A driver is authorized to remain in his car during refuelling if this is carried out according to the criteria stated hereafter. Whenever the local or National legal Authorities require that a driver leave his vehicle during the refuelling operations are forbidden during the course of a race and the latter must be run in several heats.

- Refuelling systems allowed -

- a proper refuelling system provided by the organizers and track owners.
- if the entrant is required to supply his own system, this must compulsorily be a gravity system, resulting in no more than 0,5 Atm pressure. No open cans or funnels allowed, i.e. funnels must not be in contact with the air between the container and the car's fuel tank. Nascar - type tanks are allowed.

- Fire precautions -

- During refuelling it is mandatory to have a fireman present with a fire-extinguisher and to have an asbestos blanket at his disposal.

Qualification minima

The Bureau has decided to introduce the following qualification minima to be met by all participating drivers, for 1971 :

- Long distance races for groups 4, 5 and 6 (6 hours and more) 130 % of the average of the three best qualifying times established by three different drivers, for all circuits except Daytona, Nürburgring and Le Mans where this figure may be increased to 140 %.

No minimum qualification times will be required for the Targa Florio and Mugello because of the particular starting method used and the length of the circuit.

- 110 % for all F.1, 2 and 3 races.
- 115 % for all races for 2 litre prototypes and Sports-cars except for the Nürburgring where this figure may be increased to 125 %.
- 140 % for all Touring car races.

Registration of Formulae Vee

The Bureau has decided to officially recognize as National Racing Formulae the two Volkswagen Formulae, respectively V-1300 and V-1600.

The technical specifications will be published later on.

Position-light for single-seaters (Prescription applicable as from 1st April 1971)

For all F.I.A. approved single seater formulae, compulsory fitting of a red tail light (of 15 Watts) on the center-line of the car, clearly visible from the rear and in working order. This light must be switched on when required by the Stewards of the meeting. For all cars of groups 5, 6 and 7 two red tail lights are compulsory.

Composition of the Sub-Commissions in 1971

The C.S.I. Bureau has established the following proposal as regards the permanent C.S.I. Sub-Commissions. This proposal will be submitted to the C.S.I. during its plenary meeting of April 1971 :

Sub-Commission for Technical Regulations

President : D.H. DELAMONT (Great Britain)
Vice-President : J. HEBERT (France)

Members : P. FRERE (Belgium)
J.V. OLIVEAU (United States)
A. ROGANO (Italy)
J. ROUSSEAU (B.P.I.C.A.)
C. SCHILD (Switzerland)
H.W. SCHMITZ (West Germany)

Sub-Commission for Sporting Regulations

President : F.H. von HANSTEIN (West Germany)
Vice-President : Th. W. BINFORD (United States)
Members : J. BLANCHET (France)
J.P.G.F. CORSMIT (Netherlands)
H. DE HARLEZ (Belgium)
D.H. DELAMONT (Great Britain)
A. ROGANO (Italy)
J. ROUSSEAU (B.P.I.C.A.)

Sub-Commission for Circuits and Safety

President : Th. W. BINFORD (United States)
Vice-President : G. BACCIAGALUPPI (Italy)
Members : J. BONNIER (G.P.D.A.)
J.P.G.F. CORSMIT (Netherlands)
D.H. DELAMONT (Great Britain)
J. ROSINSKI (France)
H.W. SCHMITZ (West Germany)
L. SVEN (A.I.C.P.)

Rally Working Group

President : A. DARDOUFAS (Greece)
Members : C. FIN (Monaco)
B. HELLBERG (B.P.I.C.A.)
E. KANNINEN (Finland)
R. PIJANOWSKI (Poland)
U.G. POSCHMANN (Austria)
C. TORRES (Portugal)

*

* *

- INTERPRETATIONS AND CLARIFICATIONS CONCERNING APPENDIX J -

Safety roll-bars

The reinforcement plate which must be fitted on the body-shell, at the anchoring points of the main roll-bar hood may be either welded (see Appendix J - Art. 253 m), or riveted

or bolted to the monocoque or chassis.

F.2 engines

It is specified that the engines equipping the Formula 2 cars as from 1st January 1972 may be sleeved with a free material, even if they are not sleeved originally.

This specification only applies to the engine block. It is recalled that the block and the cylinder-head must come from the same engine.

Oil-cooler

For cars of Groups 2 and 4, it is possible to fit an oil-cooler. To the remarks already expressed (see Bulletins n° 40 and 35), it is added that a fitted oil-cooler must not constitute a protuberance outside the normal car perimeter liable to be damaged at first impact.

Ventilating-system

No part of the car ventilating-system may be suppressed, not even the electric fan if the latter is provided for by the manufacturer.

Safety fuel-cell

The measures decided in 1970 for the existing cars, and published in the Motor Sport Bulletin n° 35 of May 1970, are still valid for 1971 :

Cars of Groups 5 and 6 of the Appendix J, for which the National Sporting Authorities concerned have certified that they have effectively run in automobile races before 1st January 1970 and that their conception does not allow the fitting of flexible tanks, may continue to be used in International Events, providing that their tanks be filled with synthetic foam complying with the American norms MIL-B-83054 (baffle material).

N.B. - On page 10 of the Bulletin n° 41 - November 1970 - there was a typing mistake in the paragraph concerning the safety fuel tank for cars of Groups 1 to 4. As expressed in the French text, one must read : ".... for cars of Groups 1 to 4 the fitting of such a tank is not compulsory"

Group 5/1972

The participation of cars in Group 5 will not be subject in 1972 to the presentation of a recognition form.

Lightened coachwork elements

As from 1st January 1972, the recognition of op concerning any lightened coachwork element such as doors, bootlids and engine-bonnets in fibre-glass, side and rear windows in plexiglass, will be forbidden. As from this sai date, any existing recognition of such an optional equipm will be deleted.

*

* *

- WEIGHT OF RECOGNIZED CARS -

The C.S.I. has revised the basic weights of cert recognized cars in the Touring and Grand Touring categorie after having informed the A.S.N. and manufacturers concern

After the checking operations, the weights of 29 models have been modified, as compared with the weight ind on the recognition form. During the technical inspections, stewards will have to make sure that the weight of the car presented is at least equal to the figures given hereafter majority of which have also been published in the 1971 Yea of Automobile Sport.

ALFA ROMEO	N° 1576	1750 GTAM	970 k
ALPINE	N° 585	A110 - 1300	685 k
B.M.W.	N° 5331	220 TI	920 k
CHEVROLET	N° 5310	CAMARO 350	1520 k
	523	CORVETTE STINGRAY	1370 k
FORD WK	N° 5240/5241	P7/20M	1100 k
	5298	Capri 2.3L	950 k
	1584	P7 2600S	1150 k
FORD Mo.Co	N° 5176	Cortina Lotus	835 k
	5211	Escort GT	770 k
	5302	Capri 2000	920 k
	1524	Twin Cam	790 k
FORD MUSTANG	N° 5248	FB 302	1450 k
	5249	FB 351	1485 k
	5250	FB 428	1565 k
	5251	H.T. 302	1345 k
	5252	H.T. 351	1485 k
	5253	H.T. 428	1565 k
	5273	Boss 302	1450 k
LANCIA	N° 3002	Fulvia Rallye 1.3	880 k
	3006	Fulvia 1.6 HF	830 k
	3020	Fulvia 1.3 S	880 k

LANCIA	N° 3024	Fulvia 1.3 HF	810 kg
	3031	Fulvia Sport 1.3	850 kg
MERCURY	N° 5274	Cougar 351	1525 kg
TOYO KOGYO	N° 5316	1800 Luce	1025 kg
	5349	1200 STA	755 kg
	1541	M10A Rotary	850 kg
VAUXHALL	N° 1533	Viva GT	930 kg

*

*

*

- LISTE D'HOMOLOGATIONS ADDITIONNELLE N° 1971/1

Homologations valables à partir du 1.1.1971

G R O U P E I

Allemagne Fédérale (D)

B M W	5384	2800 CS/A	(2788c)
DAIMLER--BENZ	5385	300 SEL 3.5	(3499c)
FORD WK	5386	Taunus 1.3L	(1294c)
	5387	Taunus 1.6L	(1593c)
	5388	Taunus 2.0L	(1998c)
	5389	Capri ECJ 2.6L	(2551c)
OPEL	5390	Manta 1600	(1584c)
	5391	Manta 1900	(1897c)
VOLKSWAGEN	5392	1300 Custom	(1584c)
	5393	PKW typ 2	(1584c)
	5394	K 70	(1605c)

Espagne (E)

AUTHI	5381	Morris Mini 850	(84)
	5382	Morris Mini 1000 E	(
	5383	Morris Mini 1000 S	(
SEAT	5395	600 E	(767cc)

France (F)

CHRYSLER	5371	160 GT/180	(1812c)
CITROEN	5372	GS	(1015c)

Japon (J)

NISSAN	5373	1800 Laurel C30	(181
TOYO KOGYO	5374	STB 1300 Sedan	(127
	5375	SPC 1000 Sedan	(98
	5376	MT2K 1300 coupé	(127
	5377	SNA Capella	(158
	5378	S122A Rotary	(229

Pays-Bas (NL)

DAF	5396	55 Marathon	(1108cc)
-----	------	-------------	----------

Etats-Unis (USA)

FORD	5379	Pinto 1600	(1598cc)
	5380	Pinto 2000	(1998cc)

G R O U P E II

Argentine (RA)

FIAT-CONCORD	1606	1600 Berlina	(1624cc)
	1607	1600 Coupe Sport	(1624cc)

Suède (S)

S.A.A.B.-SCANIA	1608	Saab 96 V4	(1698cc)
-----------------	------	------------	----------

G R O U P E III

Suède (S)

VOLVO	3036	1800 E	(1986cc)
-------	------	--------	----------

G R O U P E IV

Italie (I)

FERRARI	627	Dino 246 GT	(2418cc)
---------	-----	-------------	----------

*

*

*

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

E = Evolution normale du type

V = Variante

G R O U P E I

Allemagne Fédérale (D)

B M W	5117/29/21V	1600-2 ventilateur
	5120/11/9V	2000 ventilateur
	5258/12/8V	2002 ventilateur
	5331/5/4V	2002 TI ventilateur
	5117/30/9E	1600-2 Errata
DAIMLER-BENZ	5352/1/1E	250 CE Rapports de Pont
FORD WK	5298/14/3E	Capri 2.3L - Poids total - Dimensions des fr
N S U	5114/11/6V-GR II	1000 TT capots en plastique
	5114/12/7V-GR II	1000 TT Bras de suspension
	5226/12/7V-GR II	1200 TT Capots en plastique
	5226/13/8V-GR II	1200 TT Bras de suspension
OPEL	5362/4/3V-GR II	Kadett B 1900 Bielle Carter d'embrayage Embrayage
VOLKSWAGEN	5192/4/4E	1600 TL Ventilation habitac
BP/DS		.../

Allemagne Démocratique (D)

AWE 5116/3/2V-GR II Wartburg 353
Freins à disque

Espagne (E)

SEAT 5270/1/1E 124
Suspension AR
5270/2/1V 124
Tableau de bord
Siège AV

France (F)

CITROEN 5030/6/2V-GR II DS 21M
Boîte 5 vitesses
Phares à iode
5259/2/1V-GR II D Super
Boîte 5 vitesses
Phares à iode
5338/2/2V-GR II DS 21 Injection
Boîte 5 vitesses
Phares à iode

PEUGEOT 5260/3/2V 504 Carbu
Lever vitesses au plancher
5260/4/3V 504 Carbu
Boîte 4 vitesses
5280/4/3V 504 Injection
Lever vitesses au plancher
5280/5/4V 504 Injection
Boîte 4 vitesses
5280/6/5V 504 Injection
Suspension renforcée

RENAULT 5227/3/2E 16TS
Modèle 1971

Italie (I)

ALFA ROMEO 5046/8/4E Giulia Super
Frein à main
Pédalier

		Servo Frein Filtre à air Alternateur
ALFA ROMEO	5046/9/5V	Giulia Super Carburateurs 40/30
	5148/13/6E	GT 1300 Junior Calandre Filtre à air Alternateur Pédalier Servo frein Carenage du ventilateur
	5148/14/8V	GT 1300 Junior Carburateurs 40/28
AUTOBIANCHI	5340/1/1V-GR II	A 112 Extensions d'ailes
FIAT	5057/5/4E	500 Errata
	5059/2/2E	850 Piston
	5110/10/8E	124 Modèle 1971
	5165/13/10E	124 Sport Coupé Errata
	5165/14/4V	124 Sport Coupé Allumage électronique
	5232/6/1V	850 Sport Coupé Jante 5" x 13"
	5254/12/7E	125 Spécial Errata
	5254/13/8E	125 Spécial Modèle 1971
	5255/8/5E	124 Spécial Modèle 1971
	5255/9/4V	124 Spécial Variante 124 T
	5341/5/5E	124 Coupé 1600 Errata
	5341/6/1V	124 Coupé 1600 Jante 5" x 13" Allumage électronique

Pays-Bas (NL)

DAF	5228/8/6V-GR II	"55" Extensions d'aile
	5228/9/7V-GR II	"55" Vitres en plexiglas
	5228/10/3E	"55" Culasse siamoise

Suède (S)

VOLVO	5313/2/1V-GR II	122 S Essieu AR et Freins
	5314/2/1E	142 S Modèle 1971
	5314/3/2V-GR II	142 S Calandre Sièges AV

Etats-Unis (USA)

CHEVROLET	5310/3/3V-GR II	Camaro 350 Extensions d'aile Volant moteur Bielle
	5310/4/4V	Camaro 350 Piston Système d'échappement Poids total Culasse Rapports de Pont
	5310/5/5V-GR II	Camaro 402 Moteur basse compression Système d'échappement
	5310/6/6V-GR II	Camaro 454 Moteur basse compression Système d'échappement
	5369/1/1V	Vega 2300 Coupé Options GT

G R O U P E II

Allemagne Fédérale (D)

DAIMLER BENZ	1573/1/1E	250 C Rapports de Pont
N S U	1488/10/5V	TTS Capots en plastique
OPEL	1597/1/1V	Commodore 2800 Carter d'embrayage Embrayage Renforts train AV

Espagne (E)

AUTHI	1555/1/1V	1275 c Extensions d'ailes
-------	-----------	------------------------------

Italie (I)

ALFA ROMEO	1557/10/6V	GTA 1300 Junior Culasse double allum.
	1576/7/5V	1750 GT Am Bielle

Argentine (RA)

SAFRAR-PEUGEOT	1578/2/1E	504 Boîtes de vitesses
----------------	-----------	---------------------------

G R O U P E III

France (F)

ALPINE	3035/1/1E	A110-1600 Réservoir souple Sièges Cadre de chassis AR
	3035/2/1V-GR IV	A 110 - 1600 Tole de protection Extensions d'ailes

Italie (I)

ALFA ROMEO

3008/2/2E

Spider 1300 Junior
Pédalier
Filtre à air
Servo-Frein
Alternateur
Carénage ventilateur

3008/3/1V

Spider 1300 Junior
Carburateurs 40/28

FIAT

3007/3/1V

124 Sport Spider
Jante 13" x 5"
Allumage électronique

3019/3/1V

850 Sport Spider
Jante 13" x 5"

3029/2/2E

124 Spider 1600
Errata

3029/3/1V

124 Spider 1600
Jante 13" x 5"
Allumage électronique

LANCIA

3006/7/5E

Fulvia 1.6HF
Arbre à cames.

3006/8/3V-GR IV

Fulvia 1.6HF
Capots et portes en
plastique
Sièges baquet

3006/9/4V-GR IV

Fulvia 1.6 HF
Chassis auxilliare

3020/4/3E

Fulvia 1.3.S
Arbre à cames

*

* *

- RECTIFICATIF DE LA FICHE 5308 - BMW 2800

5308/1/1V - GR II : Toile de protection - Suspension - Freins
Embrayage - Boîte de vitesses

5308/2/2V - GR II : Boîtier de direction

5308/3/1E : Tolérances

5308/4/3V : Version Export
5308/5/2E : Errata.

- LISTE DE RECORDS

RECORDS INTERNATIONAUX

CATEGORIE A

Véhicules spéciaux à propulsion par moteur à réaction

Records Internationaux/homologation

- Tentative de records du 23 Octobre 1970

Bonneville Salt Flats - Etats-Unis
Concurrent : Gary Gabelich
Conducteur : Gary Gabelich
Voiture : Blue Flame
Moteur : Réaction Dynamics HP-LNP - 22000 V

DEPART LANCÉ		RECORDS BATTUS	
Records de distance	Temps en sec.	Vitesse moyenne km p.h.	m.p.h.
1 km	3,5485	1014,294	630.388
1 mile	5,784	1001,453	622.407

PENALITES INTERNATIONALES/INTERNATIONAL PENALTIES

Année 1971 - Liste 1971/1

Suspension Internationale

M. Georg Hohl - Neu Isenburg - jusqu'au 31 Mars 71 (ressortis allemand)
M. Kurt von Graibshaim - Starnberg - " 31 Décembre 71 (" "
M. Gerd-Heinz Meyer - Buxtehude - " 30 Juin 71 (" "

Paris, le 4 Janvier 1971

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILECALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1971CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 1

Catégories

I+ = { Epreuves Internationales Libres
 { Full International Events

I = { Epreuves Internationales
 { International Events

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
9 Janvier	AUS	I	Oran Park (T)	Epreuve annulée - Cancelled
10 Janvier	BR	I	Interlagos (3)	<u>Nelle inscription</u> - Org. : Automovil Club do Estado de Sao Paulo, Rua Martin Francesco 53, SAO PAULO - Tél. 220-27-22
16 Janvier	GB	I	Rallycross - Caldwell Park	<u>Nelle inscription</u> - Org. : Lincoln D.M.C. LCC, c/o D. Mullis Esq., Mulberrie, Ramslye Road, TUNBRIDGE WELLS, Kent
17 Janvier	AUS	I	Calder Raceway (T)	Epreuve annulée - Cancelled
17 Janvier	BR	I	Interlagos (3)	<u>Nelle inscription</u> - Org. : AC Estado de Sao Paulo
15 Janvier	BR	I	Interlagos (3)	<u>Nelle inscription</u> - Org. : AC Estado de Sao Paulo
19/30 Janvier	USA	I	Brundage Trophy and Trans-Atlantic Challenge - Daytona (C-1300)	<u>Nelle inscription</u> - Org. : S.C.C.A. - Box 791 - WESTPORT - Conn. Tél. (203) 227-1266
7 Février	AUS	I+	Lakeside 100 (C-TAS)	Changement de circuit : Surfers' Paradise
7 Février	CO	I+	Gran Premio Republica de Colombia	<u>Nelle inscription</u> - Org. : A.C. de Colombia Calle 28 - N°s 13-23-BOGOTA
7 Février	E	I	Segundo Circuito Vistahermosa (T)	<u>Nelle inscription</u> - Org. : Escuderia Alicante Espanada de España ALICANTE - Tél. 01 40 01

14 Février	CO	I+	Gran Premio Ciudad de Bogota	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : A.C. de Colombia
28 Février	RA	I+	300 Millas Autodromo Ciudad de Rafaela (C-4200)	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : Club Atletico de Rafaela-Urquisa y F. Denteseano-RAFAELA (Prov. de Santa Fe) Tél. 24341/22306
27/28 Mars	USA	I+	Talladega (T-Transam)	Epreuve annulée - Cancelled
4 Avril	D	I	Auto-Cross à Berlin	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : MC Charlottenburg (ADAC) - 1 BERLIN 31 - Fehrbelliner Platz 3 - Tél. 0311/865000
10/12 Avril	D	I	300 Km de Nürburgring	Ajouter - Add = C-2
10/12 Avril	NL	I+	Easter Races-Zandvoort (C-1600, T, GT, S, SP)	Enlever - Delete = C-1600 Ajouter - Add = C-FF
11 Avril	D	I	Auto-Cross à Schlüchtern	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : MSC Schlüchtern (ADAC) 6490 SCHLÜCHTERN - Alte Bahnhofstr. 27 - Tél. 06661/54
12 Avril	AUS	I	Bathurst (T, C-TAS)	Enlever - Delete = C-TAS
15 Avril	D	I	Course de côte de Bad Neuenahr (T, GT, S, SP, C-2, C-1300, C-FF, 2)	Nouvelle date : 16 Mai
15 Avril	L	I	Slalom Kayl	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : Ecurie Luxembourg - 9, Avenue du 10-Septembre - LUXEMBOURG
2 Mai	AUS	I	500 Km Phillip Island	Nouvelle date : 16 Mai Lire/Read = S au lieu de/instead of=SP
8/9 Mai	NL	I+	Zandvoort (C-5000)	Epreuve annulée - Cancelled
5/16 Mai	NL	I+	Zandvoort (3, T)	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : N.A.V.-Staten Bolwerk HAARLEM - Tél. 023-320363
6 Mai	D	I	Course de côte d'Eberbach	Epreuve annulée - Cancelled
6 Mai	D	I	Auto-Cross à Mainz	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : MSC Mainz / Finthen (DMV) - 65 MAINZ-FINTHEN - Mainzer Str. 19 - Tél. 06131/40287
6 Mai	I	I	Coppa Citta Volterra	Nouvelle date : 9 Mai
5/6 Juin	CDN	I+	Edmonton (T-Transam)	Nouvelle date : 19/20 Juin
6 Juin	L	I	Course de côte de Goesdorf	Nouvelle date : 25 Juillet

7 Juin	AUS	I	Wannervo 6 HR (SP)	Lire/Read = S au lieu de/instead of=SP
13 Juin	D	I	Course sur l'aérodrome de Niederstetten (T,GT,S,SP,C-2,3,C-FF,C-1300)	Nouvelle date : 27 Juin
13 Juin	L	I	Slalom Ettelbruck	Nouvelle date : 6 Juin
19/20 Juin	P	I	Circuit Montes Claros (C-1300,C-FF,T,GT,S,SP)	Nouvelle date : 17/18 Juillet
3/4 Juillet	CDN	I+	Edmonton (C-SCCA)	Epreuve annulée - Cancelled
10 Juillet	CDN	I+	Klondike 200 (C-2) - CAN-AM	Circuit = Edmonton - Nouvelle date : 25/26 Septembre
11 Juillet	AUS	I	AJC Trophy - Warwick Farm (C-TAS)	Lire/Read = T au lieu de/instead of=C-TAS
11 Juillet	GB	I	Drag Print at Santa Pod	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : British Hot Rod and Drag Racing Association_c/o D.G. Watts - 21, Medway House Hankey Place-LONDON S.E.1
25 Juillet	D	I	Course de côte de Freiburg-Schauinsland	Epreuve annulée - Cancelled
25 Juillet	D	I	Slalom à Brühl	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : Scuderia Augustusburg (ADAC)_504 BRUHL.Euskirchener Str. 17-Tél.02232/442
31 Juillet/ 1 Août	CDN	I+	St. Jovite (T-Transam, C-SCCA)	Changement de circuit : Edmonton
7/8 Août	NL	I+	Zandvoort (C-1300,T)	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : N.A.V.-HAARLEM
13/14 Août	NL	I	Course de côte de Vaals	Nouvelle date : 10/11 Septembre
28/29 Août	NL	I+	Zandvoort (T,3) (Chpt Europe de Tourisme)	Enlever - Delete = 3
4/6 Septembre	CDN	I+	St. Jovite (C-SCCA)	Nouvelle date : 11/12 Septembre
5 Septembre	AUS	I	Motor Show Trophy-Warwick Farm (T)	Lire/Read = C-TAS au lieu de/instead of=T
5 Septembre	D	I	Course de côte de Windhausen (T,GT,S,SP,C-2,C-1300)	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : Eifel - SRT Windhausen (ADAC)_5529 WINDHAUSEN_Dorfstr. 26a.Tél.06564/2189

2 Septembre	D	I	Auto-Cross à Schlüchtern (T,GT)	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : MC Schlüchtern (ADAC)
2 Septembre	USA	I+	Bridgehampton (C-2) CAN-AM	Epreuve annulée - Cancelled
9 Septembre	D	I	Auto-Cross à Rüsselsheim (T,GT)	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : MSC Rüsselsheim-Bauschheim (DMV). 609 RUSSELSHEIM-BAUSCHHEIM. Sudetenstr. 8 - Tél. 06142/61922
9 Septembre	D	I	Auto-Cross à Hersbruck (T,GT)	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : A.C. Hersbruck (ADAC) 8562 HERSTRUCK. Nürnberger Str. 65-Tél. 09151/2215
5/26 Septembre	NL	I+	Trophy of the Dunes (S,SP,GT) (Trophée Europe 2 Litres)	Ajouter - Add = C-1600
6 Septembre	D	I	Course de côte "Schwäbische Alb" (T,GT,S,SP,C-2,C-1300,C-1600)	Nouvelle date : 19 Septembre
2/3 Octobre	GB	I	Records Week-end at Elvington	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : Elvington 100 Motor Club c/o G.B. Belton-Moor Copse-Dean Oak Lane-LEIGH, Surrey
3 Octobre	D	I	Course de côte du Sauerland	Nouvelle date : 10 Octobre
9/10 Octobre	CDN	I+	Mosport (T-Transam)	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : C.A.S.C. - Box 97- WILLOWDALE - Tél. 222-5411
5/17 Octobre	D	I	Coupe d'Automne à Hockenheim (T,GT,3,C-1300)	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : Badischer MSC (DMV) 6832 HOCKENHEIM - E.W. Sachs-Haus Tél. 06205/7718
4 Octobre	D	I	Course sur l'aérodrome de Munich-Neubiberg	Nouvelle date : 17 Octobre
5 Décembre	USA	I+	Sebring (C-SCCA)	Epreuve annulée - Cancelled

R A L L Y E S

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
9/10 Janvier	F	Rallye Infernal	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : A.S. des Hauts de Seine, 2, Avenue du Gl Leclerc. 92, ST CLOUD, Tél. 825-45-40
2/ 5 Mars	D	Rallye Lyon-Charbonnières/ Stuttgart-Solitude (Chpt d'Europe)	Date correcte : 5-7 Mars Ajouter - Add : "Deutschland Rallye"
3/ 4 Avril	F	Rallye de Rouen	Nouvelle date : 17/18 Avril
21/23 Mai	D	Rallye Wiesbaden (Rallye d'Allemagne)	Annuler : "Rallye d'Allemagne"
21/23 Mai	GB	Manx Trophy Rally	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : Manx Auto Sport c/o W.R. Lightfoot, Abbeylands (Isle of Man)
29/30 Mai	D	Rallye du Vin	Epreuve annulée - Cancelled.
20 Juin/1er Juillet	CDN	B.C. Centennial Car Rally	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : C.A.S.C. - Box 97. WILLOWDALE Tél. 222-5411
14/15 Août	D	Rallye du Palatinat	Date correcte : 21/22 Août
11/13 Septembre	AUS	Papuan Safari	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : South Pacific Motor Sports Club. P.O. Box 4, Port Moresby, T.P.N.G. Tél. 56757
30/31 Octobre	AUS	Badener Herbst Rallye	<u>Nouvelle inscription</u> - Org. : Zweigverein Baden des ÖAMTC - Rainerring 12 - A-2500 BADEN
31 Octobre/1er Novembre	USA	Press-On-Regardless	Nouvelle date : 4/7 Novembre
