

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 45 - Mars/March 1971  
-----

## S O M M A I R E

- Trophée d'Europe des Conducteurs de Formule 2 - 1971 -  
Règlement Financier.
- Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme.
- Ravitaillement en carburant sur les circuits.
- Harnais de sécurité.
- Annulation d'épreuves de Championnat.
- Liste additionnelle d'homologation n° 1971/3.
- Résultats provisoires des Championnats 1971 de la F.I.A.
- Calendrier Sportif International.
- Calendrier International de Karting.

\*

\* \*

- TROPHEE D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE FORMULE 2 - 1971 -  
REGLEMENT FINANCIER -

Les Clubs organisateurs des épreuves qualificatives ont adopté d'un commun accord les dispositions financières suivantes :

Dans chaque épreuve qualificative, les prix seront les suivants, pour tous les concurrents classés, sans distinction quelconque entre les conducteurs de catégorie A (liste de notoriété de la C.S.I.) et les conducteurs de catégorie B (prix en francs suisses).

1er 3 000 Frs. S.  
2ème 2 000 Frs. S.

3ème 1.500 Frs. S.

Dans chaque épreuve, il y aura en outre un classement particulier des conducteurs "B" avec prix en espèces. Participera à ce classement tout conducteur qui aura effectivement pris le départ (de la course unique, de chacune des 2 manches pour une épreuve divisée en 2, ou de la finale pour une épreuve en 2 manches et une finale). Les conducteurs qui n'auront pas couvert la moitié du nombre total de tours de l'épreuve ne recevront que 50 % du prix affecté à la place qu'ils ont obtenue au classement particulier. Si la moitié du nombre de tours donne un chiffre à décimales, celles-ci seront négligées.

Ces prix en espèces seront les suivants :

1er 6 000 Frs. S.	8ème 2 500 Frs. S.	15ème 1 000 Frs. S.
2ème 5 000 Frs. S.	9ème 2 250 Frs. S.	16ème 900 Frs. S.
3ème 4 500 Frs. S.	10ème 2 000 Frs. S.	17ème 800 Frs. S.
4ème 4 000 Frs. S.	11ème 1 800 Frs. S.	18ème 700 Frs. S.
5ème 3 500 Frs. S.	12ème 1 600 Frs. S.	19ème 600 Frs. S.
6ème 3 000 Frs. S.	13ème 1 400 Frs. S.	20ème 500 Frs. S.
7ème 2 750 Frs. S.	14ème 1 200 Frs. S.	& suivants

En outre, tout pilote qui prendra le départ de la finale (pour une épreuve en 2 manches éliminatoires et une finale) ou tout pilote qui prendra le départ dans l'épreuve proprement dite (pour une course unique ou une course divisée en deux) recevra une prime de qualification de 300 Frs. S.

Dans le cas particulier d'une épreuve courue en 2 manches (ou plus) et une finale, tout conducteur ayant terminé une manche, mais sans parvenir à se qualifier, recevra 400 Francs Suisses s'il a couvert au moins 50 % de la distance de la manche, ou 200 Francs Suisses s'il n'a pas atteint ce pourcentage.

Enfin, dans le cas d'une épreuve courue en deux parties, les prix en espèces seront divisés et attribués au prorata de la longueur de chaque partie, suivant la place obtenue par chaque conducteur dans l'une et l'autre partie ou dans l'une seulement s'il ne s'est classé qu'une seule fois. Par exemple, si les deux parties sont égales, un conducteur 1er dans la première manche et 10ème dans la seconde recevra :

$$\frac{6\ 000}{2} + \frac{2\ 000}{2} = 4\ 000 \text{ Frs. S.}$$

S'il est 6ème dans la 1ère manche et ne prend pas le départ de la seconde, il recevra :  $\frac{3\ 000}{2} = 1\ 500 \text{ Frs. S.}$

Mais pour les points à valoir pour le Trophée final, seul sera retenu un classement général pour les 2 manches ensemble.

#### FRAIS DE DEPLACEMENT POUR LES CONDUCTEURS B

Les frais de déplacement seront calculés sur la base suivante :

.../... BP/RD

Distance à vol d'oiseau du point de départ au circuit

Jusqu'à 100 km	300 Frs. S.
De 100 à 300 km	500 Frs. S.
De 300 à 600 km	675 Frs. S.
De 600 à 1 000 km	900 Frs. S.
Au-dessus de 1 000 km	1 000 Frs. S.
Passage maritime international	500 Frs. S.

FONDS DE PRIX COMMUN

Chaque organisateur d'une épreuve qualificative paiera une cotisation de 4 000 Frs. S. à un fonds de prix commun qui sera distribué à la fin de l'année parmi les six premiers du classement général du Trophée, conformément aux méthodes suivantes :

Au 1er du classement général	:	9/25èmes	du total
Au 2ème	"	6/25èmes	"
Au 3ème	"	4/25èmes	"
Au 4ème	"	3/25èmes	"
Au 5ème	"	2/25èmes	"
Au 6ème	"	1/25ème	"

\*

\* \*

-- CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME --

Modification de l'Article 4 du Règlement de ce Championnat

" Pour chaque épreuve et pour chacun des 3 classements par Division aucune attribution de points n'aura lieu s'il y a moins de 6 (six) voitures au départ "

Le nombre minimal de partants par division est ainsi ramené de 10 à 6; cette mesure a été décidée par le Président de la C.S.I. après consultation des Vice-Présidents.

En effet l'expérience acquise en 1970 a démontré les inconvénients que comportait un nombre minimum élevé de partants par division. Un certain nombre d'irrégularités ont pu en résulter, nuisant de ce fait à l'esprit sportif qui se doit d'animer les courses automobiles.

\*

\* \*

-- RAVITAILLEMENT EN CARBURANT SUR LES CIRCUITS --

Complément aux prescriptions énoncées dans le Bulletin n° 43 (Janvier 1971) :

Les critères énoncés dans un Bulletin précédent concernant le ravitaillement en essence n'impliquent évidemment pas qu'il est fait obligation au conducteur de rester dans la voiture. De même les prescriptions minimales concernant l'équipement de ravitaillement sont valables, que le pilote reste ou ne reste pas dans la voiture lors du ravitaillement.

\*

\* \*

- HARNAIS DE SECURITE -

Dans le Bulletin n° 43 (Janvier 1971) il est fait état d'une décision du Bureau de la C.S.I. rendant obligatoire le montage et le port d'un harnais "six points" dans toutes les courses de vitesse sur circuits pour les groupes 5, 6, 7 & 8, à partir du 1.4.71.

Par harnais "six points" il faut entendre un harnais de sécurité composé de 2 sangles aux épaules, 1 abdominale et 2 jambières.

\*

\* \*

- ANNULATION D'EPREUVES DE CHAMPIONNAT -

Canadian - American Challenge Cup

8 Août 1971 - Chesapeake

12 Septembre 1971 - Bridgehampton

Trophée d'Europe des Marques pour Voitures jusqu'à 2 Litres

19 Septembre 1971 - Trophée des Ardennes

\*

\* \*

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 45 - March 1971

-----  
C O N T E N T S  
-----

- 1971 European Trophy for F.2 drivers - Financial Regulations.
- European Championship for Touring Cars.
- Refuelling on circuits.
- Safety harness.
- Cancellation of Championship events.
- Additional Recognition List 1971/3.
- Provisional results of 1971 F.I.A. Championships.
- International Sporting Calendar.
- International Karting Calendar.

\*

\*        \*

- 1971 EUROPEAN TROPHY FOR F.2 DRIVERS -- FINANCIAL REGULATIONS -

The Clubs organizing qualifying events have decided in common agreement the following financial arrangements :

For each qualifying event, the prizes will be as follows for all competitors classified, without any distinction between category A drivers (F.I.A. graded drivers) and category B drivers (sums are indicated in Swiss Francs) :

- 1st : 3,000 Sw.Frs
- 2nd : 2,000 Sw.Frs
- 3rd : 1,500 Sw.Frs

Moreover, for each event, there will be a special classification for "B" Drivers, with cash-prizes. This classification will concern any driver having actually started (in the single race, in both heats for a two-heat race, or in the final for a race including two heats and a final). The drivers who would not have covered half of the total number of laps of the event will only be granted 50 % of the prize appertaining to the place they have obtained in the special classification. Should half of the number of laps result in a number with decimals, the decimals will be disregarded.

These cash prizes will be as follows :

1st 6,000 Sw.Frs	8th 2,500 Sw.Frs	15th 1,000 Sw.Frs
2nd 5,000 Sw.Frs	9th 2,250 Sw.Frs	16th 900 Sw.Frs
3rd 4,500 Sw.Frs	10th 2,000 Sw.Frs	17th 800 Sw.Frs
4th 4,000 Sw.Frs	11th 1,800 Sw.Frs	18th 700 Sw.Frs
5th 3,500 Sw.Frs	12th 1,600 Sw.Frs	19th 600 Sw.Frs
6th 3,000 Sw.Frs	13th 1,400 Sw.Frs	20th 500 Sw.Frs
7th 2,750 Sw.Frs	14th 1,200 Sw.Frs	& after

Besides, any driver who will start in the final (for an event run in two elimination heats and one final) or any driver who will start the event proper (for a single race or a two-heat race) will receive a qualification bonus of 300 Swiss Francs.

In a specific case of an event run in two heats (or more) and a final, any driver having completed a heat but without being able to qualify will receive 400 Sw.Frs if he has covered at least 50 % of the distance provided for in the heat, or 200 Sw.Frs if he has not reached this percentage.

Finally, in the case of an event run in two heats, the cash prizes will be divided and distributed according to the length of each heat, taking into account the placing obtained by each driver in both heats or in only one of them if he has failed to qualify more than once. For example, if both parts of the race are equal, a driver classified 1st in the first heat and 10th in the second one will receive  $\frac{6,000}{2} + \frac{2,000}{2} = 4,000$  Sw.Frs

If he is 6th in the first heat and does not start in the second heat, he will receive  $\frac{3,000}{2} = 1,500$  Sw.Frs.

Yet, as regards the points to be retained for the final Trophy, the sole general classification drawn up on the basis of the results of both heats will be taken into consideration.

#### TRAVEL EXPENSES FOR B DRIVERS

The travel expenses will be calculated on the following basis :

Straight line distance between starting point and the circuit :

up to 100 km	300 Sw.Frs
from 100 to 300 km	500 Sw.Frs
from 300 to 600 km	675 Sw.Frs
from 600 to 1,000 km	900 Sw.Frs
over 1,000 km	1,050 Sw.Frs
International sea voyage	500 Sw.Frs

#### COMMON PRIZE FUND

Each organizer of a qualifying event will pay a fee of

.../... BF/RD

4,000 Sw.Frs to a common prize-fund which will be distributed at the end of the year among the first six of the Trophy's general classification in the following way :

To the 1st of the general classification			9/25th	of the total
To the 2nd	"	"	6/25th	"
To the 3rd	"	"	4/25th	"
To the 4th	"	"	3/25th	"
To the 5th	"	"	2/25th	"
To the 6th	"	"	1/25th	"

\*

\* \*

- EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS -

Modification of Article 4 of the Regulations of this Championship

" For each event, and for each of the 3 classifications per cylinder-capacity division, no points will be granted if there are less than 6 cars at the start "

The minimum number of starters per division is thus reduced from 10 to 6; this measure has been decided by the C.S.I. President, after consultation of the Vice-Presidents.

As a matter of fact, the experience of 1970 shows the drawbacks of a compulsory high number of starters per division. It might have resulted in a certain number of irregularities prejudicing thereby the sporting spirit which should exist in automobile racing.

\*

\* \*

- REFUELLING ON CIRCUITS -

Complement to the prescriptions stated in Bulletin n° 43 (January 1971) :

The criteria stated in the previous Bulletin\*as regards refuelling do obviously imply not that the driver is obliged to stay in the car. Likewise, the minimum prescriptions regarding refuelling equipment are valid, whether the driver stays or does not stay in the car during refuelling.

\* Bulletin March n° 45 - The previous one being of course n° 44 of February.

\*

\* \*

- SAFETY HARNESS -

In the F.I.A. Bulletin n° 43 (January 1971), a decision of the C.S.I. Bureau is stated, making compulsory the fitting and wearing of a six-point safety harness in all speed races on circuits for groups 5, 6, 7 and 8, as from 1st April 1971.

By "six-point harness" is meant a safety harness made of 2 shoulder straps, 1 abdominal strap and 2 leg straps.

\*

\* \*

- CANCELLATION OF CHAMPIONSHIP EVENTS -

Canadian-American Challenge Cup

8th August 1971 - Chesapeake

12th September 1971 - Bridgehampton

European Trophy for Makes of Cars up to 2 Litres

19th September 1971 - Trophée des Ardennes

\*

\* \*



FORD Mo. Co. (suite) 5336/5/5V Capri 3 Litre  
(Gr.II) - freins à disque ventilé  
- bras de suspension renforcé

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME SPECIALES

(GB) - GRANDE-BRETAGNE

FORD Mo. Co.	1605/2/2V	RS 1600 Escort - pompe à huile - 1/2 arbre de transmission
	1605/3/3V	RS 1600 Escort - châssis auxiliaire - tableau de bord
	1605/4/4V	RS 1600 Escort - freins à disque ventilé

\*

\*

\*

- RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS F.I.A. 1971/PROVISIONAL RESULTS OF THE 1971 F.I.A. CHAMPIONSHIPS -

I - CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES MARQUES/INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP FOR MAKES

	<u>1000 km Buenos Aires</u>	<u>24 Hours of Daytona</u>	<u>TOTAL</u>
1. PORSCHE	9	9	18
2. FERRARI	2	6	8
3. ALFA ROMEO	4		4
4. CHEVROLET		3	3

II - COUPE DES VOITURES DE GRAND TOURISME/CUP FOR GRAND TOURING CARS

	<u>24 Hours of Daytona</u>	<u>TOTAL</u>
1. CHEVROLET	9	9
2. PORSCHE	3	3
3. B. L. M. C.	1	1

III - CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES RALLYES POUR MARQUES/INTERNATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES

	<u>Monte-Carlo</u>	<u>Suède/Sweden</u>	<u>TOTAL</u>
1. ALPINE-RENAULT	9		9
SAAB		9	9
3. PORSCHE	4	3	7
4. B. M. W.		6	6
5. LANCIA	1	4	5
6. NISSAN	2		2
OPEL		2	2

Tous ces résultats sont donnés sous réserves, dans l'attente de la communication des résultats officiels.

All these results are given with reserves, before receipt of the official results.

IV - CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS/EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

Résultats officiels non encore parvenus à la F.I.A.  
Official results not yet received by the F.I.A.

\*

\* \*

*[The text in this block is extremely faint and illegible, appearing as a series of horizontal lines and scattered characters.]*

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1971

## CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 3

-----

Catégories

I+ = ( Epreuves Internationales Libres  
( Full International Events

I = ( Epreuves Internationales  
( International Events

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
7 Février	AUS	I+	Surfers' Paradise (C-TAS)	Nelle date : 28 Février (pour information)
20/21 Mars	F	I	Course de côte de La Roquette	Nelle date : 4 Avril
21 Mars	J	I	300 Km Fuji	Epreuve annulée/Cancelled (Devient Epreuve Nationale/Becomes National Event)
28 Mars	USA	I+	Ontario Speedway (1)	Ajouter/Add : C-SCCA
4 Avril	D	I	Autocross à Berlin	Epreuve annulée/Cancelled
8 Mai	USA	I+	Lime Rock (T-Transam)	Epreuve annulée par erreur dans Circulaire Additionnelle n° 2/Event cancelled by mistake in Additional Circular n° 2
16 Mai	B	I	Slalom de Tournai	<u>Nelle inscript.</u> Organisateur : A.C. Targa Florio Frenchlaan 2 - 8900 YPRES
16 Mai	D	I	Course de côte de Bad Neuenahr	Epreuve annulée/Cancelled
23 Mai	D	I	Course de côte de Nibelungen	Nouvelle date : 1/2 Mai
25 Juillet	D	I	Slalom à Brühl	Date correcte : 11 Juillet
29 Août	D	I	Courses sur l'Avus-Berlin (3,C-1300, GT, T, S, SP, C-2)	Nouvelle date : 3/4 Juillet (Annuler/Cancel 3)
5 Septembre	B	I+	Coupes de l'Avenir (2/C-1300, C-1600, T)	Lire/Read : 3 au lieu de/instead of 2

.../...

19 Septembre	B	I+	Trophée des Ardennes (Trophée d'Europe des Marques pour Voitures jusqu'à 2 Litres)	Epreuve annulée/Cancelled
19 Septembre	B	I	3 Heures de Verviers-Francorchamps	Epreuve annulée/Cancelled
19 Septembre	D	I	Autocross à Rüsselsheim	Nouvelle date : 5 Septembre
3 Octobre	USA	I+	Continental 5000 Championship (C-SCCA) (voir/see : Circ. Add. n° 2)	Changement de Catégorie de C-SCCA en T

R A L L Y E S

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
4/7 Mars	P	1er Tour au Sud du Save	Nelle inscript. Org. : A. et T.C. de Moçambique, Rua do Governador Simas, 452 - LOURENCO MARQUES
6/7 Mars	GR	Rallye Turco-Hellénique	Nelle inscript. Org. : A. et T.C. de Grèce, 6 Rue Amérikis - ATHENES
14/15 Mai	I	1er Rallye de l'Adriatique/3ème Rallye Puglia et Lucania	Nelle inscript. Org. : A.C. Bari - Via O. Serena 26 - 70126 BARI Tél. 331 354
5/6 Juin	F	Rallye d'Antibes	Nelle date : 11/13 Juin
24/25 Septembre	D	Rallye Bad Neuenahr	Date correcte : 17/18 Septembre
9/29 Octobre	D	Tour d'Europe	Date correcte : 9/23 Octobre

-----  
 CIRCULARI DELLA FEDERAZIONE ITALIANA AUTOMOBILISTICA  
 -----  
 CIRCULARI DELLA FEDERAZIONE ITALIANA AUTOMOBILISTICA  
 -----  
 FEDERAZIONE ITALIANA AUTOMOBILISTICA

VL 8D

TRIPLES TRAVEL

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILECALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING1 9 7 1Circulaire Additionnelle N° 2

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
4 Avril	F	Challenge Kurek - Mulhouse	Nelle inscript. Organisateur : n° 1003 M. Prob, 14 Rue des Perdrix - 68 MULHOUSE
9 Mai	L	Grand Prix du Luxembourg	Nelle inscript. Organisateur : n° 1551 Club Autosport de l'Ouest - HOSTERT/REDANGE
13 Juin	F	Grand Prix International Rhône - Alpes	Nelle date : 16 Mai
18 Juillet	F	Trophée International de la Rochefoucauld	Nelle inscript. Organisateur : n° 1012 K.C. Charentais - M. J. Thomas, La Buissonnière, 16 LIDRAT par la Rochefoucauld
25 Juillet	F	Course internationale de Wildenstein	Nelle inscript. Organisateur : n° 1003
12 Septembre	F	Grand Prix International d'Haguenau	Nelle inscript. Organisateur : n° 1025 Europe K.C. Haguenau - M. H. Lauer 8 Rue des Mousserons - 67 HAGUENAU
12 Septembre	F	12 Heures Internationales de Saint Rambert d'Albon	Nelle inscript. Organisateur : n° 1006 K.C. Saint Rambert - M. Cochard 2 Rue de l'Ouest - 26 SAINT RAMBERT D'ALBON
3 Octobre	D	Prix de la Foire d'Octobre	Epreuve annulée.

-----

9 October	D	1948	1948
13 October	F	1948	1948
15 October	F	1948	1948
20 October	F	1948	1948
21 October	F	1948	1948
22 October	F	1948	1948
23 October	F	1948	1948
24 October	F	1948	1948
25 October	F	1948	1948
26 October	F	1948	1948
27 October	F	1948	1948
28 October	F	1948	1948
29 October	F	1948	1948
30 October	F	1948	1948

1948  
 CONFEDERATION INTERNATIONALE DE KAZAKH  
 CONFEDERATION INTERNATIONALE DE KAZAKH  
 CONFEDERATION INTERNATIONALE DE KAZAKH

1948