

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 48 - Juin / June 1971

-----

## S O M M A I R E

- Précisions apportées au règlement du Trophée des 2 Litres
- Carburant F.I.A.
- Note concernant le Calendrier Sportif International 1972
- Liste additionnelle d'Homologation N° 1971/6
- Résultats provisoires des Championnats 1971 de la F.I.A.
- Calendrier Sportif International

\*

\* \*

- PRECISIONS APORTEES AU REGLEMENT DU TROPHÉE DES 2 LITRES -

Si, dans une course de plus de 300 km et/ou de 2 heures de durée, une voiture est effectivement conduite par les deux pilotes formant équipe et si chacun couvre au moins 30% de la distance de l'épreuve, les deux pilotes recevront chacun la totalité des points afférents à la place de leur voiture au classement général.

Si un conducteur conduit pendant la même course deux voitures différentes ou plus, il ne lui sera pas attribué de points.

Le cas de la course sur le Circuit Paul Ricard, qui a eu lieu les 17-18 Avril 1971, est résolu comme suit :

Les conducteurs qui ont effectivement conduit deux voitures différentes recevront les points afférents à la

.../...

place obtenue par la voiture avec laquelle ils ont couvert la plus grande distance et à condition que cette plus grande distance soit supérieure à 30% de la distance totale de l'épreuve.

\*  
\* \*

- CARBURANT F.I.A. -

Suivant la définition de carburant donnée dans le Code Sportif International - Article 297 a) - l'indice d'octane maximal doit être celui du carburant commercial à l'indice d'octane le plus élevé, régulièrement distribué en Allemagne, France, Grande-Bretagne ou Italie (avec une tolérance de + 1).

Au 1er Juin 1971, cet indice est de :

- Allemagne Fédérale	100,5	}	Research Method
- France	99,-		
- Grande-Bretagne	101,6		
- Italie	100,5		

Avec la tolérance indiquée, l'indice d'octane du carburant utilisé en compétition ne peut pas dépasser  $101,6 + 1 = 102,6$ .

Cet indice est susceptible de varier. Les éventuelles variations seront communiquées dans la mesure du possible.

\*  
\* \*

- NOTE CONCERNANT LE CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1972 -

Dans l'Ossature parue dans le Bulletin N° 47, section "Rallyes", page 3, sous Juin, le "RALLYE VLTAVA" (CS) doit être souligné d'un trait continu (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs).

\*  
\* \*

.../...

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 48 - June 1971

-----

C O N T E N T S

- Fuller information regarding the 2 L. Trophy regulations
- F.I.A. Fuel
- Note concerning the 1972 International Sporting Calendar
- Additional recognition list 1971/6
- Provisional results of the 1971 F.I.A. Championship events
- International Sporting Calendar

\*

\* \*

- FULLER INFORMATION REGARDING THE 2 L. TROPHY REGULATIONS -

If, in a race of more than 300 km and/or lasting 2 hours or more, a car is effectively driven by the two drivers of a team, and if each of them covers at least 30% of the distance of the event, both drivers will receive the totality of points related to the position of their car in the general classification.

If one driver drives during the same race two different cars or more, he will not be granted any points.

The case of the race on the Paul Ricard Circuit, on 17th/18th April, is settled as follows :

The drivers who have effectively driven two different cars will be granted the points relating to the position obtained by the car with which they have covered the longer distance, on the condition however, that this greater distance be superior to 30% of the total distance of the event.

\*

\* \*

- F.I.A. FUEL -

According to the definition of fuel given in the International Sporting Code - Article 297 a) - the maximum

.../...

octane rating should be the one of the commercial fuel with the highest octane rating, which is regularly distributed over West-Germany, France, Great Britain or Italy (with a tolerance of + 1).

Up to 1st June, 1971, this rating is :

- West Germany	100.5	) Research Method
- France	99.-	
- Great Britain	101.6	
- Italy	100.5	

With the indicated tolerance, the rating of the fuel used in competition may not be higher than  $101.6 + 1 = 102.6$ .

The rating is liable to casual modifications which will be communicated if possible.

\*  
\* \*

- NOTE CONCERNING THE 1972 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR -

In the Framework published in Bulletin N° 47, "Rallies" Section, page 3, under June, the "RALLYE VLTAVA" (CS) must be underlined with a continuous line (European Rally Championship for Drivers).

\*  
\* \*

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

MODIFICATIONS & ADDITIONS A LA LISTE GENERALE 1971

-----

LISTE ADDITIONNELLE 1971/6

=====

- Homologations valables à partir du 1er Juin 1971 -

Nouvelles Homologations

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME DE SERIE :

(USA) - ETATS-UNIS

CHEVROLET                    3039                    Corvette LS6 - 454 (7445 CC)

Extensions d'Homologations

- E            =    Evolution normale du type
- V            =    Variante
- V-Gr II    =    Variante valable seulement en Groupe II

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE :

(I) - ITALIE

FIAT                            5308/5/1V Gr II\*    128 - extensions d'aile

(USA) - ETATS-UNIS

CHRYSLER Corp.    5337/5/5V Gr II    Plymouth' Cuda  
- capot moteur en matière  
synthétique

(\*) les Numéros d'homologation suivis d'un \* ont été publiés sur la liste intermédiaire 1971/5A et sont valables à partir du 1/5/71.

RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS 1971 DE LA F.I.A.  
PROVISIONAL RESULTS OF THE 1971 F.I.A. CHAMPIONSHIPS

\* ( Les résultats officiels de ces épreuves ne sont pas )  
 ( parvenus à la FIA et sont donnés ici sous réserve. )  
 ( Results given with reserves. )

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE FORMULE 1  
WORLD CHAMPIONSHIP FOR FORMULA 1 DRIVERS

	G r a n d P r i x			TOTAL
	South Africa	Espana*	Monaco	
1. STEWART J.	6	9	9	24
2. ICKX J.		6	4	10
3. ANDRETTI M.	9			9
4. AMON C.	2	4		6
HULME D.	1	2	3	6
PETERSON R.			6	6
7. REGAZZONI C.	4			4
8. RODRIGUEZ P.		3		3
WISELL R.	3			3
10. FITTIPALDI E.			2	2
11. BELTOISE J.P.		1		1
STOMMELEN E.			1	1

COUPE INTERNATIONALE DES CONSTRUCTEURS DE FORMULE 1  
INTERNATIONAL CUP FOR FORMULA 1 MANUFACTURERS

	G r a n d P r i x			TOTAL
	South Africa	Esoana*	Monaco	
1. TYRRELL-FORD	6	9	9	24
2. FERRARI	9	6	4	19
3. MATRA-SIMCA	2	4		6
MARCH			6	6
MCLAREN-FORD	1	2	3	6
6. LOTUS FORD	3		2	5
7. B R M		3		3
8. SURTEES			1	1

.../...

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES MARQUES  
INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP FOR MAKES

	Buenos Aires	Daytona	Sebring	Brands Hatch	Monza*	S p a	Targa Florio*	Nürburg-ring	TOTAL
1. PORSCHE	9	9	9	4	9	9	3	9	61
2. ALFA ROMEO	4		6	9	4	4	9	3	39
3. FERRARI	2	6	1	6	1				16
4. LOLA						1	4		5
5. CHEVROLET		3							3

COUPE INTERNATIONALE DES VOITURES DE GRAND TOURISME  
INTERNATIONAL CUP FOR GRAND TOURING CARS

	Daytona	Sebring	S p a	Targa Florio*	TOTAL
1. PORSCHE	4	6	9	9	28
2. CHEVROLET	9	9	1		19
3. OPEL				3	3

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES RALLYES POUR MARQUES  
INTERNATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES

	Monte Carlo	Suède	San Remo/Sestriere	E. African Safari	M a r o c	Öster-reichische Alpenfahrt	Acropole*	TOTAL
1. ALPINE	9		9			9	9	36
2. LANCIA	1	4	6				4	15
3. NISSAN	2			9				11
FIAT			3			6	3	11
5. PORSCHE	3½	3		2	2			10½
6. PEUGEOT				4	6			10
7. SAAB		9						9
CITROËN					9			9
B M W		6				2	1	9
10. OPEL		2					2	4
VW						4		4
12. FORD GB				3				3

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS  
EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

{ Ce tableau n'inclut pas les résultats du "Wiesbaden Rally" }  
 { dont la F.I.A. n'a pas reçu communication officielle. / }  
 { Official results of the "Wiesbaden Rally" not yet received }  
 { by the F.I.A. }

	T O T A L	**
	<u>5 épreuves/events</u>	-----
1. TROMBOTTO L. / ENRICO M.	13	I
ZASADA / WEDRYCHOWSKI	13	PL
BOYD A.J.L. / CRAWFORD D.B.	13	GB
4. PIOT J.F. / PORTER J.	11	F & GB
TECILLA F. / LIPIZER S.	11	I
SCLATER C. / HOLMES M.	11	GB
7. BOHNE / WELLMANN	10	D
etc...		

(\*\*) Nationalité des conducteurs / Nationality of Drivers.

TROPHEE D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE VOITURES DE FORMULE 2  
EUROPEAN TROPHY FOR FORMULA 2 DRIVERS

	Hocken- heim	Thruxton	Nürburg- ring*	Jarama*	Crystal Palace*	T O T A L
1. CEVERT F.	9	4	9			22
2. REUTEMANN C.	6		6	4	3	19
3. PETERSON R.		9			6	15
SCHENKEN T.	3	3			9	15
5. FITTIPALDI W.	4	2	2			8
6. BELL D.		6				6
QUESTER D.				6		6
JAUSSAUD J.P.				2	4	6
9. WESTBURY P.			4			4
BIRRELL G.	2				2	4
						.../...

Trophée Europe Conducteurs Voitures Formule 2 (suite)

European Trophy for Formula 2 Drivers (contd.)

	Hocken- heim	Thruxton	Nürburg- ring*	Jarama*	Crystal Palace*	TOTAL
11. LAUDA N.			3			3
CANNON J.				3		3
13. WALKER A.			1			1
HART B.	1					1
MARKO H.			1			1
MOSER S.					1	1

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

	Monza	Salzburgring	B r n o	TOTAL
<u>DIVISION I</u>				
1. ALFA ROMEO	9	9	9	27
2. ABARTH	4			4
3. FIAT		3		3
SKODA			3	3
<u>DIVISION II</u>				
1. ALFA ROMEO	9	4	9	22
2. B M W	3	6	6	15
3. FORD GB	4	9		13
<u>DIVISION III</u>				
1. FORD D	4	9	9	22
2. B M W	9	3	6	18
3. CHEVROLET	3	1		4
4. FORD USA	2			2
OPEL		2		2

-----

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions.

2. It is essential to ensure that all entries are supported by proper documentation and receipts.

3. The following table provides a summary of the key findings from the audit.

Category	Item	Value
Assets	Property	1,200,000
	Equipment	350,000
	Inventory	180,000
	Accounts Receivable	270,000
Liabilities	Accounts Payable	450,000
	Notes Payable	150,000
	Other Liabilities	100,000
Equity	Retained Earnings	500,000
	Common Stock	300,000

4. The audit also identified several areas for improvement, including the need for more frequent reconciliations and the implementation of internal controls.



