

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 52 - Octobre/October 1971

## S O M M A I R E

- Communiqué de Presse.
- Précisions et Interprétations de l'Annexe J.
- Résumé des modifications et additions à l'Annexe J en 1972.
- Liste additionnelle d'Homologation 1971/10.
- Résultats provisoires des Championnats 1971 de la F.I.A.
- Pénalités internationales.
- Calendrier Sportif International.
- Calendrier International de Karting.

\*

\* \*

### - COMMUNIQUE DE PRESSE -

Le Bureau de la C.S.I. s'est réuni les 7 et 8 Septembre à Milan sous la Présidence du Prince Paul-Alfons von METTERNICH.

### CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES

L'année 1972 étant, pour le Championnat des Marques, une année de transition pendant laquelle un certain manque de voitures de Sport de trois litres pourrait être constaté, le Bureau de la C.S.I. a décidé d'autoriser la participation des voitures de Tourisme (Groupes 1 et 2), sans limitation de cylindrée, aux épreuves qualificatives, à la condition qu'elles respectent les minima de qualification prescrits.

Le Bureau serait favorable à ce que les voitures de Tourisme concourent valablement pour le classement général du Championnat, mais, sur ce point, une décision définitive ne sera prise qu'après consultation des constructeurs.

TROPHEE D'EUROPE DES VOITURES DE GRAND TOURISME 1972

Plus de 20 demandes d'inclusion dans ce Trophée ont été reçues à la F.I.A., parmi lesquelles le Bureau a choisi les suivantes :

3 Avril	Allemagne Fédérale	300 km du Nürburgring
16 Avril	France	Grand Prix de Paris
7 Mai	Autriche	Osterreichring
11 Juin	Italie	Imola
1/2 Juillet	Belgique	Coupes Benelux (GT) à Nivelles
29 Juillet	Allemagne Fédérale	Trophée Nürburgring
10 Septembre	Italie	Coppa Intereuropa - Monza
14/24 Septembre	France	Tour de France automobile

Une épreuve qualificative a également été retenue pour le Portugal, les Pays-Bas et la Grande-Bretagne. Les dates devront être proposées à la réunion plénière de la C.S.I. en Octobre.

Le Bureau a établi comme suit les critères de base régissant ce Trophée :

- Voitures admises : Grand Tourisme (Groupes 3 et 4) exclusivement, sans limitation de cylindrée.
- Distance minimale des épreuves : 150 km.
- Attribution des points aux conducteurs identique au système appliqué au Championnat des Voitures de Tourisme (barème Can-Am).

Le Trophée F.I.A. de Grand Tourisme sera décerné à la fin de l'année au conducteur ayant totalisé le plus grand nombre de points.

\*

\* \*

- PRECISIONS ET INTERPRETATIONS DE L'ANNEXE J -

Allumage du moteur en Groupes 1 et 3 : Article 257 e

La bobine d'allumage, le condensateur, le distributeur et le régulateur de tension étant libres, il est précisé que le montage d'un allumage électronique est autorisé sur les voitures de série, à condition qu'aucune pièce mécanique autre que celles mentionnées ci-dessus ne soit modifiée ou remplacée.

.../... BP/RD

### Législation anti-pollution

Il est précisé que la liberté accordée dans l'Annexe J pour la modification de systèmes anti-pollution n'est valable que dans la mesure où ces modifications ne vont pas à l'encontre de la législation nationale du pays parcouru.

### Remplacement des pièces lors des courses d'endurance

Il est précisé que pour toutes les courses d'endurance des Championnats de la F.I.A., la liberté laissée pour le remplacement des pièces doit être conforme à celle actuellement applicable au Championnat International des Marques.

### Caractéristiques des Voitures du Groupe 5

Il est précisé qu'un organisateur a toujours le droit d'exiger dans son Règlement Particulier que les concurrents engageant des voitures du Groupe 5 lui envoient auparavant une description succincte de la voiture.

### Ailes arrières des Voitures du Groupe 5

Il est précisé que la mensuration de la garde au sol de l'aile arrière des voitures du Groupe 5 doit être faite juste avant le départ (Prescription applicable à partir du 1er Avril 1972). Il est entendu que les concurrents n'ont pas le droit d'apporter une modification quelconque aux ailes après le départ.

### Coupe-Circuit électrique sur les voitures des Groupes 2 et 4

Il est précisé que le coupe-circuit électrique doit être indiqué par le même symbole que sur les voitures de Formule.

### Ravitaillement en huile pour les épreuves du Championnat des Marques

La distance minimale exigée entre les ravitaillements en huile est ramenée à 220 km, afin qu'ils coïncident avec les ravitaillements en essence.

### Extincteurs Groupe 5

Il est précisé que dans le Groupe 5, il est autorisé de fixer l'extincteur dans l'espace prévu pour le passager.

### Roue de secours

Il est précisé que la roue de secours pour les voitures des Groupes 2 et 4 doit avoir une jante de même diamètre que les roues utilisées sur la voiture.

Stand de ravitaillement

Le réservoir d'alimentation des stands de ravitaillement ne devra pas excéder, en section horizontale, 0,6m<sup>2</sup>. Cette précision complète les indications données dans le Bulletin n° 49 (Juillet 1971).

\*

\* \*



- RESUME DES MODIFICATIONS & ADDITIONS A L'ANNEXE J EN 1972 -

Les modifications et additions indiquées ci-après se réfèrent au texte de l'Annexe J publiée dans l'Annuaire du Sport Automobile 1971 (section verte p. 98 à 191).

Art. 252 - k - Suralimentation : Reportée à l'Art. 253

Art. 252 - l - " les carrosseries d'une même série ..... toit amovible " " démonté " : le paragraphe est reporté à l'Art. 253 b.

Art. 253 - b - Mensuration des cotes intérieures : " Si les sièges AV ou " " AR sont munis de dossiers dont l'inclinaison est réglable (soit par " " un système mécanique, soit au moyen de cales, soit par tout autre " " moyen).

2ème cas : voitures à au moins 2 places : les sièges eux-mêmes doivent avoir des dimensions identiques.

Art. 253 - f - Devient 253 - e : le dispositif d'ouverture extérieur des portières, sur les voitures fermées, doit être clairement indiqué.

Art. 253 - h - Complété par : " Il est spécifié que la capacité du cof- " " fre à bagages des voitures homologuées par la FIA est contrôlée au " " moment de l'homologation. En conséquence, les Commissaires Techni- " " ques n'ont pas à se soucier du volume minimal du coffre pour toutes " " les voitures bénéficiant d'une homologation de la FIA en Groupe 1, " " 2, 3 et 4. - devient Art. 253 - g).

Art. 253 - m - Arceaux de sécurité : devient Art. 253 - o

Voitures des Groupes 1 à 4 : " le montage d'un arceau " " ou d'une armature de sécurité, est obligatoire pour toutes les é- " " preuves de vitesse en circuit.

\* Voitures fermées : Pour les épreuves de régularité (ral-lyes) la diagonale est facultative.

\* Implantation des arceaux sur la caisse : " Les points " " d'attache ..... plaque en acier d'au moins 2 mm d'épaisseur, soudée, " " rivetée ou boulonnée sur la coque ....

Art. 253 - o - Récupérateur d'huile : devient 253 - q., de plus ;

Le récipient doit, soit être en matière plastique translucide soit comporter un panneau transparent.

Art. 253 - p : devient 253 - r de plus,

Pour toutes les épreuves automobiles, les voitures doivent être équipées d'au moins 2 feux "stop" ainsi que de deux feux AR rouges munis d'une ampoule de 15 w. minimum chacun.

Art. 257 - l - Pare-chocs : Lorsque le pare-choc fait partie intégrante de la carrosserie, il ne pourra être démonté même si le Règlement Particulier de l'épreuve autorise le démontage des pare-chocs (Exemple : Porsche 911).

.../...

Art. 260 - h - " ....; en outre le radiateur d'huile ne peut dépasser " " le périmètre général de la voiture vue d'en haut. " " 0115

Art. 260 - n - " .... Par stabilisateur de suspension, on comprend : " " " une barre Panhard, une barre anti-roulis ou une jambe de force ... " "

Art. 260 - o - " .... Toute liberté est également laissée en ce qui " " " concerne le nombre d'amortisseurs, leur type ..... " "

Art. 260 - x - " .... La modification d'éléments structurels apparte- " " nant à la carrosserie d'une voiture n'est pas autorisée même si " " ces éléments sont situés en dessous du plan déterminé par les axes " " des roues AV et AR. " " Il est permis d'ajouter des becquets aérodynamiques à l'avant de " " la voiture, en dessous du plan horizontal passant par le centre des " " moyeux des roues Cependant, ces becquets aérodynamiques ne doi- " " vent pas dépasser le périmètre général de la voiture vue d'en haut." "

Art. 260 - aa - " Eléments de carrosserie allégés .... poids de base " " texte supprimé et remplacé par :

" Important : Depuis le 1/1/72 toutes les options relatives aux élé- " " ments de carrosserie allégés suivants : portières, vitres, capot " " moteur et capot de coffre ont été supprimées. MM. les Commissaires " " Techniques sont donc avertis que les addenda aux fiches d'homologa- " " tions de base concernant de telles options n'ont plus aucune valeur "

Art. 268 - Fabrication : Supprimé et remplacé par :

" Spécifications générales " qui reprend le texte figurant sous ce titre à la page 166, plus :

- " une partie opaque et non flexible de la carrosserie devra couvrir " " les roues postérieures à l'arrière de la voiture jusqu'à 20 cm mi- " " nimum du sol et sur toute la largeur des roues arrières (Date " " d'application : 1er Avril 1972). " "

- " N. B. - Dérogation concernant les dimensions intérieures :

" Les voitures de l'ancien Groupe 5 (Sport) qui bénéficient d'une " " homologation de la F.I.A. peuvent continuer à courir en tant que " " Voitures de Sport, même si elles ne satisfont pas aux nouvelles " " dimensions minimales intérieures. " "

" De même, les voitures de l'ancien Groupe 6 (Sport Prototype), pour " " lesquelles l'Autorité Sportive Nationale du pays de construction " " certifie que celle-ci est antérieure au 1er Janvier 1972, peuvent " " continuer à courir sous le régime du nouveau Groupe 5. " "

" Toutefois, la symétrie imposée pour l'ouverture du cockpit des " " voitures ouvertes doit, dans tous les cas, être respectée. " "

Art. 272 - Réservoirs de sécurité : Article supprimé, le sujet est traité dans le nouvel Article 269 - "Mesures de Sécurité" :

" Outre les mesures de sécurité déjà prescrites par l'article 253, " " les voitures de Sport doivent être équipées de : " "

" - réservoirs de sécurité conformes aux spécifications FIA/Spec/FT3 " "  
" pour toutes les voitures d'une cylindrée supérieure à 2000 cm parti "  
" ticipant à des courses de vitesse sur circuit d'une ou plusieurs " "  
" manches de 100 km. Pour toutes les autres voitures utilisées pour " "  
" des courses de vitesse sur circuit, l'installation d'un réservoir " "  
" de sécurité, conforme à un des trois ensembles de spécifications " "  
" approuvées par la F.I.A., est obligatoire. " "  
" Les réservoirs doivent être remplis de mousse de sécurité conforme " "  
" aux spécifications militaires américaines Mil-B-83054 (Baffle " "  
" material). " "  
" N.B. - A partir du 1.1.1973, les voitures de moins de 2000 cm<sup>3</sup>, " "  
" utilisées pour des courses de vitesse sur circuit d'une ou plu- " "  
" sieurs manches de 100 km, devront également être équipées de ré- " "  
" servoirs de sécurité conformes aux spécifications FIA/Spec/FT3. " "  
" - Harnais de sécurité : les voitures participant à des courses de " "  
" vitesse sur circuit ou des courses de côte doivent être équipées " "  
" d'un harnais de sécurité "six-points", c'est-à-dire un harnais " "  
" comportant deux sangles d'épaule, une sangle abdominale et deux " "  
" sangles d'entre les jambes. Le port de ce harnais est obligatoire. " "  
" etc..... " "

Art. 292 - Matériel de sécurité - : Le texte est remanié comme suit :

- a - système d'extinction conforme à l'Art. 269 (c'est-à-dire celui décrit à l'Art. 273 page 164 dans le texte 1971).
- c - arceau de sécurité : doit être conforme à l'Art. 253 o (c'est-à-dire Art. 253 m page 132, dans le texte 1971)
- d - coupe circuit : les voitures doivent être munies d'un coupe circuit conformément aux spécifications de l'Art. 253 p (c'est-à-dire Art. 253 n page 132 dans le texte 1971)
- e - récupérateur d'huile : montage obligatoire conformément à l'Art. 253 q (c'est-à-dire Art. 253 o page 134 dans le texte 1971).
- f - ceinture de sécurité : la voiture doit comporter une ceinture de sécurité conforme à l'Art. 269 (voir ci-dessus). Le port de cette ceinture est obligatoire.

Art. 293 - Nombre de cylindre : maximum 12  
Poids minimum : 550 kg

Art. 294 - Le moteur - "La cylindrée ..... de la course d'origine"  
Ajouter : Par conséquent le chemisage d'un bloc moteur est autorisé même s'il ne l'est pas à l'origine.

Art. 295 - Cylindrée - Ajouter : Il est permis cependant de chemiser un bloc moteur qui ne l'est pas à l'origine.



Système d'alimentation : le diamètre de la bride est de 21,5 mm (depuis le 1.8.71)

L'ensemble du système d'admission y compris le collecteur d'admission les injecteurs, la boîte à air et l'étrangleur doit tenir dans un gabarit de 1m de long, 50 cm de large et 50 cm de haut. Il sera également obligatoire que le système d'admission puisse être démonté du moteur ensemble avec la culasse, comme une seule pièce.

Appareil de contrôle d'étanchéité du système d'admission des moteurs F 3 : voir texte intégral publié dans le Bulletin n° 49

Dimensions : Ajouter :

--- Largeur maximale des jantes : 10"

#### Limitation des pneumatiques

La largeur de la bande de roulement des pneumatiques est limitée à une valeur nominale de 8", plus une certaine tolérance destinée à compenser l'usure de la gomme. Cette tolérance est intégrée dans le schéma de la page 000 (à déterminer) représentant le calibre de contrôle à utiliser.

La vérification pourra se faire à tout moment du déroulement de la course et des essais.

La réglette du calibre étant appliquée horizontalement et sans appuyer, sur la bande de roulement, les points A et B (voir schéma) doivent toucher celle-ci.

Dans le cas limite où les points C et D (voir schéma) sont en contact avec les épaulements du pneumatique, les points A et B doivent toujours toucher la bande de roulement.

Si le concurrent utilise des pneumatiques de dimension manifestement inférieure aux 8" indiqués, les points A et B ne pourront naturellement toucher simultanément la bande de roulement mais le contrôle ne sera pas dans ce cas nécessaire.

Art. 296 - Le paragraphe e est remplacé par le suivant :

" - Ceinture de sécurité : les voitures doivent être équipées " " d'une ceinture de sécurité "six points" c'est-à-dire une " " ceinture comportant 2 sangles d'épaule, une sangle abdominale" " et 2 sangles d'entre les jambes. Le port de cette ceinture de" " sécurité est obligatoire. "

Le paragraphe g est supprimé et remplacé par le suivant :

" - Carrosserie : Aucun élément ..... entièrement " " suspendu de la voiture. En d'autres termes, la voiture dont " " les roues et les éléments de suspension mobiles auront été " " démontés, et sans tenir compte éventuellement de l'arceau de " " sécurité, doit pouvoir passer entre deux plans parallèles " " séparés de 80 cm. "







MOTOR SPORT BULLETIN

N° 52 - October 1971

-----

C O N T E N T S

- Press Communiqué.
- Clarifications and interpretations of Appendix J.
- Summary of the modifications & additions to Appendix J in 1972.
- Additional Recognition List n° 1971/10.
- Provisional Results of the 1971 F.I.A. Championships.
- International Penalties.
- International Sporting Calendar.
- International Karting Calendar.

\*

\* \* \*

- PRESS COMMUNIQUE -

The C.S.I. Bureau met on 7th and 8th September in Milan, under the chairmanship of Prince Paul-Alfons von METTERNICH.

WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

1972 being, for the Championship for Makes, a year of transition during which a certain lack of 3 Litre Sports cars cannot be excluded, the C.S.I. Bureau has decided to authorize the participation of Touring cars (Groups 1 and 2), without any limitation of cylinder-capacity, in the qualifying events, on condition that they comply with the qualification minima required.

The Bureau is in favour of allowing the Touring Cars to validly compete for the general classification of this Championship, but, on this specific point, a final decision will be made only after consultation of the interested manufacturers.

1972 EUROPEAN TROPHY FOR GRAND TOURING CARS

More than 20 applications for inclusion in this Trophy have been received by the F.I.A., among which the Bureau has chosen the following ones :

3rd April	West Germany	300 Km of Nürburgring
16th April	France	Grand Prix de Paris
7th May	Austria	Österreichring
11th June	Italy	Imola
1st/2nd July	Belgium	Benelux Cups (GT) at Nivelles
29th July	West Germany	Nürburgring Trophy
10th September	Italy	Coppa Intereuropa - Monza
14th/24th September	France	Tour de France Automobile

A qualifying event has also be retained for Portugal, the Netherlands and Great Britain. The dates will be proposed to the C.S.I. plenary meeting in October.

The Bureau has laid down the following basic criteria to rule this Trophy :

- Eligible cars : Grand Touring (Groups 3 and 4) exclusively, without any limitation of cylinder-capacity.
- Minimum length of the events : 150 km.
- Points system for drivers identical to that applied in the Championship for Touring Cars (CAN-AM scale).

The F.I.A. Grand Touring Trophy will be awarded, at the end of the year, to the driver who will have obtained the highest number of points.

\*

\* \*

- CLARIFICATIONS AND INTERPRETATIONS OF APPENDIX J -

Engine ignition in Groups 1 and 3 - Art. 257e :

The ignition coil, the condenser, the distributor and the tension regulator being free, it is specified that the fitting of an electronic ignition system is allowed on series production cars, provided no mechanical part other than those mentioned hereabove are modified or replaced.

Anti-pollution legislation

It is specified that the freedom left by Appendix J for the modification of anti-pollution equipment is valid only as far as these modifications are not forbidden by the national laws of the country traversed.

Replacing of parts during long-distance races

It is specified that, for all long-distance races of the F.I.A. Championships, the freedom of replacing parts of the cars should be identical to that currently applicable to the International Championship for Makes.



Characteristics of Group 5 cars

It is specified that an organizer always has the right to require in his Supplementary Regulations that entrants competing with Group 5 cars send him beforehand a brief description of their cars.

Rear mudguard of Group 5 cars

It is specified that the measurement of the ground clearance of the rear mudguard of Group 5 cars should be done just before the start (Prescription applicable as from 1st April 1972). It is understood that entrants have no right to bring any modification to the mudguards after the start of the race.

Electrical circuit-breaker on cars of Groups 2 and 4

It is specified that the electrical circuit-breaker must be indicated by the same symbol as on Formula cars.

Oil-replenishment for events of the Championship for Makes

The minimum distance required between two oil-replenishments is reduced to 220 km, in order to coincide with the refuelling stops.

Group 5 fire-extinguishers

It is specified that, in Group 5, the fitting of the extinguisher in the space provided for the passenger, is allowed.

Spare-wheel

It is specified that the spare wheel for cars of Groups 2 and 4 must have a rim of the same diameter as the wheels used on the car.

Refuelling pits

The surface of the refuelling tank in of the pits must not exceed, in horizontal section, 0,6 m<sup>2</sup>. This precision completes the indications given in Bulletin n° 49 (July 1971).

\*

\* \*

- SUMMARY OF MODIFICATIONS AND ADDITIONS TO APPENDIX J IN 1972 -

The following modifications and additions refer to the Appendix J such as published in the 1971 F.I.A. Year Book of Automobile Sport (green section - pages 98 to 191).

Art. 252 - k) - Supercharging : Now Art. 253 s).

Art. 252 - l) - "Coachworks of one same minimum series ..... "  
" sun roof " - This paragraph now under Art. 253 b).

Art. 253 - b) - Measurement of the inside dimensions : " If the "  
" front or rear seats have reclining backrests (by means of "  
" either a mechanical device or chocks or any other means). "

2nd case - cars with a minimum of 2 seats : The seats themselves must have identical dimensions.

Art. 253 - f) - Now Art. 253 e) : The outside doorhandle, in case of closed cars, must be clearly indicated.

Art. 253 - h) - Now Art. 253 g) : Completed by : "It is specified "  
" that the luggage capacity for F.I.A. recognized cars is "  
" checked at the moment of recognition. Therefore, race "  
" scrutineers need not worry about the minimum luggage space "  
" for all cars benefiting from an F.I.A. recognition in Groups "  
" 1, 2, 3 and 4. "

Art. 253 - m) - Safety devices : Now Art. 253 o) Roll-bars

Cars of Groups 1 to 4 : " It is compulsory to "  
" fit a safety roll-bar or cage for all speed events on circuits.

Closed cars : For regularity events (rallies), the diagonal is optional.

Attachment of safety roll-bars on the chassis :  
" The attachment points ..... by means of a steel-plate - "  
" 2 mm thick at least, welded, riveted, or bolted on the shell "  
" with .....

Art. 253 - o) - Oil catch tank : Now Art. 253 q)

The container shall either be made out of translucent plastic, or include a transparent panel.

Art. 253 - p) - Minimum lighting equipment : Now Art. 253 r)

For all types of races, cars must be equipped with two Stop lights, plus two red tail lights fitted with a bulb of at least 15 w.

Art. 257 - l) - Bumpers : When the bumper is an integral part of the coachwork, it cannot be removed, even if the Supplementary Regulations of the event provides for the removal of bumpers (Example : Porsche 911).

Art. 260 - h) - ".....; Moreover, the oil-cooler must not constitute  
" a protuberance outside the general perimeter of the car, seen "  
" from above. "

Art. 260 - n) - "..... By suspension stabilizer is meant a "  
" Panhard-rod, an anti-sway bar or a radius arm. "

Art. 260 - o) - " Complete freedom is also left as regards the "  
" number of shock-absorbers, their type and their fitting, "  
" provided that .....

Art. 260 - x) - " The modification of structural parts belonging "  
" to the coachwork of cars is not allowed, even if these parts "  
" are located under the plane determined by the front and rear "  
" wheel-axles. "  
" It is allowed to fit spoilers on the front part of the car, "  
" below the horizontal plane passing through the wheelhubs. "  
" Nevertheless, these spoilers shall not protrude beyond the "  
" overall perimeter of the car, seen from above. "

Art. 260 - aa) - " Lightweight coachwork elements ..... basic "  
" weight. "

Text suppressed and replaced by :

" Important : Since 1st January 1972, all recognitions concern- "  
" ing optional lightweight coachwork elements mentioned here- "  
" after : doors, windows, engine bonnet and trunk lid, have been "  
" deleted. Consequently, the technical stewards are notified "  
" that the addenda to the basic recognition regarding such "  
" optional equipments are no longer valid. "

Art. 268 - Manufacturing - Suppressed and replaced by :

"General Specifications ", which resumes the text figuring under  
this title on page 161 - plus :

" An opaque and non-flexible part of the coachwork must extend "  
" downwards behind the rear wheels of the car to 20 cm minimum "  
" from the ground, and over the entire width of the rear wheels "  
"(Date of application : as from 1st April 1972). "

" N.B. Waiver regarding inside dimensions :

" Cars of the former Group 5 (Sports) which benefit from an "  
" F.I.A. recognition may continue to run as sports cars, even "  
" if they do not comply with the new minimal inside dimensions. "  
" Equally cars of the former Group 6 (Prototype-Sports) certified "  
" by the National Sporting Authority of the country of construc- "  
" tion to have been manufactured before 1st January 1972, may "  
" continue to compete under the new Group 5 rules. "  
" However, the symmetry of the cockpit opening for open cars "  
" must, in all cases, be observed. "

Art. 272 - Safety fuel tanks - This Article is suppressed, its subject being treated in the new Art. 269 "Safety Measures" :

" In addition to the safety measures already prescribed by " " Art. 253, Sports cars must be equipped with : " " - Safety fuel tanks in conformity with the specifications " " FIA/Spec/FT 3 for all cars of a cylinder-capacity exceeding " " 2000 c.c., competing in speed events on circuits of one or " " more heats of 100 km. For all other cars competing in speed " " races on circuits, the installation of safety fuel tanks in " " conformity with one of the three sets of specifications " " approved by the F.I.A. is compulsory. " " " The tanks must be filled with safety foam in conformity " " with the American military specifications Mil-B-83054 " " (Baffle material). " " " N.B. - As from 1st January 1973, cars of less than 2000 cc " " used for speed races on circuits of one or more heats of " " 100 km, must also be equipped with safety fuel tanks in " " conformity with the specifications FIA/Spec/FT3. " " " - Safety harness : cars competing in speed races on " " circuits or in hill-climbs must be equipped with a "Six- " " point" safety harness, i.e. a harness made of 2 shoulder " " straps, 1 abdominal strap and 2 crutch straps. The wearing " " of this harness is compulsory. " " " Etc... " "

Art. 292 - Safety equipment -

- a - Fire-extinguishing system in conformity with Art. 269 (i.e., as described under Art. 273, page 159 - 1971 text)
- c - Roll-bar : in conformity with Art. 253 o) (i.e. Art. 253 m), page 127 - 1971 text)
- d - Circuit-breaker : Cars shall be equipped with a circuit-breaker in conformity with Art. 253 p) (i.e. Art. 253 m), page 127 - 1971 text)
- e - Oil catch tank : Fitting compulsory in conformity with Art. 253 q) (i.e. Art. 253 o), page 133 - 1971 text)
- f - Safety belt : The car shall be provided with a safety belt in conformity with Art. 269 (see hereabove). The wearing of this belt is compulsory.

Art. 293 - Number of cylinders : maximum 12  
Minimum weight : 550 kg

Art. 294 - The engine (non-supercharged reciprocating piston-engines) : " The maximum cylinder-capacity .... bore and/or " " stroke " .

Add : "Consequently, sleeving of an engine-block is authorized, even if originally no sleeves are fitted."

.../...

AP/RD



Art. 295 - Cylinder-capacity - Add : " However, it is permitted "  
" to sleeve an engine-block that originally is not fitted with "  
" sleeves. "  
" Induction system : the diameter of the flange is 21.5 mm "  
" (as from 1st August 1971) "  
" The entire inlet system, including manifolds, injectors, "  
" air-box and restrictor, must fit into a box of 1 m long, "  
" 50 cm wide and 50 cm high. "  
" It will also be compulsory that the inlet system may be "  
" removed from the engine as one unit with the cylinder-head. "  
" Vacuum tightness control apparatus of the induction system for "  
" F3 engines : See integral text published in Bulletin n° 49 "  
" Dimensions - Add : "  
" Maximum rim width : 10"

### Tyre restrictions

The tread-width of F.3 tyres is limited to a nominal value of 8 inches, plus a certain tolerance to compensate for tyre-wear. This tolerance is provided for in the drawing of page 000 representing the measuring gauge to be used during scrutineering.

Checking may be done at any moment of the race and practice.

The measuring gauge being applied horizontally and without exercising pressure, to the tyre-tread, points A and B (see drawing) must be in contact with the tread.

At the limit points C and D (see drawing) are in contact with the tyre-shoulder but points A and B must remain in contact with the tyre-tread.

If a competitor uses tyre of dimensions evidently smaller than 8", points A and B will naturally not touch the tyre-tread simultaneously, but the checking will then not be necessary.

Art. 296 - Paragraph e) replaced by the following :

" - Safety harness : Cars must be equipped with a "six point" "  
" safety harness, i.e. a harness made of 2 shoulder straps, 1 "  
" abdominal strap and 2 crutch straps. The wearing of this "  
" harness is compulsory. "

Paragraph g) suppressed and replaced by :

" - Coachwork : No part ..... of the car. In other words, a "  
" car with its wheels and the mobile suspension elements removed, "  
" but without regard to the roll-over-bar, must pass between two "  
" parallel planes separated by 80 cm. "

- " - Red warning light : All Formula cars must be equipped " " with a rearward facing red warning light of at least 15 Watts. " " This light must be mounted as high as possible on the center- " " line of the car and be clearly visible from the rear. The " " warning light must be switched on order of the clerk of the " " course. " "
- " - Additional safety measures applicable to Formula 1 - The " " following safety measures will be valid exclusively for " " Formula 1 as from the dates indicated. If appropriate, " " these measures replace those mentioned above. " "
- " 1 - At least half of the extinguishing capacity must be " " placed forward of the engine but rearward of the foremost " " pick-up points of the front suspension. Waivers to this " " rule may be given by the C.S.I. for an installation which " " can be considered to be within the main structure of the car. " " Applicable as from 1st January 1972. " "
- " 2 - Provision for a clearly indicated external emergency " " handle which can be actuated easily by the circuit rescue " " personnel even at a distance with a hook. This emergency " " handle shall simultaneously initiate the fire-extinguisher, " " cut off the engine and isolate the battery. " " Applicable as from 1st July 1972. " "
- " 3 - Compulsory fitting of a headrest capable of restraining " " 17 kg under a rearward acceleration of 5 G. Its dimensions " " shall be such that in no case the driver's head can be " " trapped between the roll-over bar and the headrest itself. " " Applicable as from 1st January 1972. " "
- " 4 - The use of magnesium sheet will be authorized only if " " its thickness exceeds 3 mm. " " Applicable as from 1st January 1972. " "
- " 5 - The battery must be capable of starting the engine at " " least twice. However, it will be possible to start the " " engine in the pits or on the dummy grid with an external " " power source. In that case, the starter socket must be " " installed at the rear of the car and must face rearwards. " " If male sockets are used, they must be recessed and be " " provided with a cover. " " Applicable as from 1st January 1972. " "
- " 6 - Chromium plating of steel suspension members of over " " 45 tons per Sq. in. tensile strength is forbidden. " " Applicable as from 1st January 1972. " "
- " 7 - Manufacturers may replace, inside the rubber safety " " tanks, safety foam by a supplementary internal bag, made of " " a supple synthetic material, which shall contain the fuel. " " The space between this inner bag and the elastomere outer " " bag to be pressurized with an inert gas. This type of " " safety tank eliminates the necessity of air vents and avoids " " any mixture of air and fuel inside the tank. " "



VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

MODIFICATIONS & ADDITIONS A LA LISTE GENERALE 1971

-----

LISTE ADDITIONNELLE 1971/10

=====

- Homologations valables à partir du 1er Octobre 1971 -

Nouvelles Homologations

GRUPE I -- VOITURES DE TOURISME DE SERIE :

(D) - ALLEMAGNE FEDERALE

DAIMLER BENZ                    5424                    280SE 3,5L (3499 cc)

(I) - ITALIE

ALFA ROMEO                    5425                    2000 Berlina (1962 cc)

(J) - JAPON

  MITSUBISHI                    5426                    Colt Galant A53G (1597 cc)

  TOYOTA                        5427                    Corona RT 81            (1587 cc)

                                  5428                    Corona RT 84            (1707 cc)

                                  5429                    Corona HT RT 94        (1707 cc)

                                  5430                    Corona HT RT 91        (1587 cc)

GRUPE II -- VOITURES DE TOURISME SPECIALES :

(D) - ALLEMAGNE FEDERALE

  B M W                         1620                    2002 TII                (1990 cc)

                                  1621                    3,0 S                    (2985 cc)

(E) - ESPAGNE

  SEAT                          1622                    124 Sp. Coupé 1600 (1608 cc)

(I) - ITALIE

  ALFA ROMEO                    1623                    2000 GTV (1962 cc)

(J) - JAPON

  NISSAN                        1624                    Datsun Cherry E10 (988 cc)

                                  1625                    Datsun Cherry PE10 (1171 cc)

.../... AP/RD



(RA) - ARGENTINE

IKA-RENAULT 1626 4L (1020 cc)

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME DE SERIE

(D) - ALLEMAGNE FEDERALE

DAIMLER BENZ 3040 350 SL (3499 cc)

PORSCHE 3042 914/6 (1991 cc)

(I) - ITALIE

ALFA ROMEO 3041 2000 Spider (1962 cc)

GROUPE IV - VOITURES DE GRAND TOURISME SPECIALES

(F) - FRANCE

RENAULT 630 R12 Gordini (1565 cc)

Extensions d'Homologations

E = Evolution normale du type

V = Variante V-GR2 : Variante valable seulement en Groupe II  
V-GR4 : Variante valable seulement en Groupe IV

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

(CS) - TCHECOSLOVAQUIE

SKODA 5311/8/1E S100  
- détails de carrosserie

5312/8/1E S110L  
- détails de carrosserie

(D) - ALLEMAGNE FEDERALE

B M W 5117/36/25V 1600/1602  
- Jante 5J x 13

5120/13/8V 2000  
- Jante 5J x 14

5258/18/12V 2002  
- Jante 5J x 13  
- Boîte 5 vitesses

N S U 5226/14/9V 1200 TT  
GR. 2 - extensions d'aile

OPEL 5391/3/2E Manta A 1900  
- Errata  
5391/4/2V - Boîte ZF 5 vitesses  
GR 2

Opel (suite/cont.)

5398/2/2E	Ascona A 1900 - Errata
5398/3/1V-Gr2	Boîte ZF 5 vitesses
5399/2/1E	Ascona A-1600 - Errata

(F) FRANCE

PEUGEOT

5039/9/7E	404 C - Commande frein à main
5040/11/10E	204 - Voie AR - Embrayage
5040/12/2V	- Freins AV
5083/11/10E	204 Break - Voie AR - Embrayage
5083/12/2V	- Freins AV
5260/7/3E	504 C - Ouïes d'aération
5260/8/5V	- Volant de direction
5280/8/3E	504 I - Ouïes d'aération - Planche de bord
5280/9/6V	- Volant de direction
5326/4/2E	304 - Voie AR - Embrayage - Filtre à air
5326/5/3V	- Freins AV
5353/2/1V	204 Break Diesel - Freins AV - Alternateur
5353/3/2E	- Voie AR - Poids total - Capacité radiateur - Performances - Embrayage
5404/1/1E	304 Break - Voie AR - Embrayage - Filtre à air
5404/2/1V	- Freins AV

PEUGEOT (suite/cont.)

	5412/1/1E	504 Diesel - Ouïes d'aération
	5412/2/1V	- Volant de direction
RENAULT	5413/1/1V-Gr2	R 12 - Extensions d'aile AR

(GB) GRANDE BRETAGNE

BRITISH LEYLAND	5421/1/1V-Gr2	Marina 1.3 - Culasse - Vilebrequin - Essieu AR - Moyeu AV
	5422/1/1V-Gr2	Marina 1.8 - Vilebrequin - Essieu AR - Moyeu AV
CHRYSLER UK	5161/8/3E	Sunbeam ImpSport - Détails de carrosserie
	5407/1/1V	Avenger 1500 - Suspension renforcée

(I) ITALIE

ALFA ROMEO	5046/10/5E	Giulia Super - Errata
AUTOBIANCHI	5340/2/1E	A 112 - Errata
FIAT	5165/15/11E	124 Sp. Coupé - Errata
	5166/9/8E	125 - Errata
	5254/14/9E	125 Special - Errata
	5255/10/6E	124 Special - Errata
	5341/7/6E	124 Sp. Coupé 1600 - Errata

(J) JAPON

MITSUBISHI	5346/1/1V	A 52 - Variante A 53 (1597 cc)
	5416/1/1E	A 52 HU - Calandre
	5426/1/1V-Gr2	A 53 C - Variante GTO

TOYOTA	5428/1/1V	RT 84 - Variante 1700 SL
	5428/2/2V	- Variante 1900 (1858 cc)
	5429/1/1V	RT 94 - Variante 1700 SL
	5429/2/2V	- Variante 1900 (1858 cc)
	5429/3/3V	- Variante 1900 SL (1858 cc)

(S) SUEDE

VOLVO	5314/5/4V-Gr2	142/144 GL - Eléments de carrosserie en plastique
-------	---------------	---

GRUPE II - VOITURES DE TOURISME SPECIALES

(USA) - ETATS - UNIS

CHEVROLET	1449/5/5V	Camaro - Frein à disque AR - Becquet de Capot AR - Capot moteur en fibre de verre
-----------	-----------	--

GRUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME DE SERIE

(D) ALLEMAGNE FEDERALE

OPEL	3012/2/2V	1900 GT - Variante junior
------	-----------	------------------------------

(F) FRANCE

PEUGEOT	3032/1/1E	304 Coupé - Voie AR - Embrayage - Filtre à air
	3032/2/1V	304 Coupé - Freins AV
	3033/1/1E	304 Cabriolet - Voie AR - Embrayage - Filtre à air
	3033/2/1V	- Freins AV

(I) ITALIE

FIAT	3007/5/4E	124 Spider - Errata
	3029/5/3E	124 Spider 1600 - Errata



LANCIA

3006/14/7E

1.6 HF

- Volant moteur

-----

NOTE IMPORTANTE :

A compter du 1/10/71, les tolérances indiquées aux points n° 1, 2, 3, 4, 5 et 6 sont supprimées sur les fiches d'homologations désignées ci-après :

IMPORTANT NOTE :

As from 1/10/71, tolerances indicated under items n° 1, 2, 3, 4, 5 and 6 are deleted for the following recognition forms :

1524	Ford Twin Cam	5256	Ford Escort 940
1584	" P7 26 TS	5295	" Capri 1300
1605	" Escort RS 1600	5296	" " 1500
1609	" Capri RS 2600	5297	" " 1700
5023	" Consul Corsair V 4	5298	" " 2300
5025	" " " GT	5300	" " Super 1.3
5112	" Zodiac Mk IV	5301	" " " 1.6
5147	" Consul Corsair 2000 E	5302	" " " 2 l.
5176	" Lotus Cortina	5336	" " " 3 l.
5184	" Cortina GT	5386	" Taunus 1 300
5211	" Escort GT	5387	" Taunus 1 600
5213	" Escort Super	5388	" Taunus 2 000
5214	" Escort Deluxe	5389	" Capri 2 600
		5411	" " 2 000

\*  
\* \*

- RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS 1971 DE LA F.I.A. -  
 PROVISIONAL RESULTS OF THE 1971 F.I.A. CHAMPIONSHIPS

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE FORMULE 1  
 WORLD CHAMPIONSHIP FOR FORMULA 1 DRIVERS

	South Africa	España	Monaco	Nederland	France *	Great- Britain	Deutschland	Osterreich	Italia *	Canada *	TOTAL
1. J. STEWART	6	9	9		9	9	9			9	60
2. R. PETERSON			6	3		6	2		6	6	29
3. J. ICKX		6	4	9							19
4. F. CEVERT					6		6		4	1	17
5. E. FITTIPALDI			2		4	4		6			16
6. J. SIFFERT				1	3			9			13
7. M. ANDRETTI	9						3				12
C. REGAZZONI	4			4			4				12
9. C. AMON	2	4			2				1		9
P. GETHIN									9		9
D. HULME	1	2	3							3	9
P. RODRIGUEZ		3		6							9
R. WISELL	3				1			3		2	9
14. T. SCHENKEN							1	4			5
15. M. DONOHUE										4	4
H. PESCAROLO						3		1			4
17. M. HAILWOOD									3		3
R. STOMMELN			1			2					3
J. SURTEES				2		1					3
20. H. GANLEY									2		2
G. HILL								2			2
22. J.P. BELTOISE		1									1

\*) Les résultats officiels de ces épreuves ne sont pas parvenus à la F.I.A. et ceux-ci sont donnés sous réserves / Results are given with reserves.

COUPE INTERNATIONALE DES CONSTRUCTEURS DE FORMULE 1  
INTERNATIONAL CUP FOR FORMULA 1 MANUFACTURERS

	South Africa	España	Monaco	Nederland	France	Great Britain	Deutschland	Osterreich	Italia	Canada	TOTAL
1. TYRRELL-FORD	6	9	9		9	9	9		4	9	64
2. FERRARI	9	6	4	9			4				32
3. B.R.M.		3		6	3			9	9		30
MARCH-FORD			6	3		6	2	1	6	6	30
5. LOTUS-FORD	3		2		4	4		6		2	21
6. McLAREN-FORD	1	2	3							4	10
7. MATRA-SIMCA	2	4			2				1		9
8. SURTEES-FORD			1	2		2			3		8
9. BRABHAM-FORD							1	4			5

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES MARQUES et  
COUPE INTERNATIONALE DES VOITURES DE GRAND TOURISME

INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP FOR MAKES and  
INTERNATIONAL CUP FOR GRAND TOURING CARS

Les résultats définitifs ont été publiés dans le Bulletin Sportif N° 51.

The final results have been published in the Motor Sport Bulletin N° 51.

TROPHEE D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE FORMULE 2  
EUROPEAN TROPHY FOR FORMULA 2 DRIVERS

	Hockenheim	Thruxton	Nürburgring	Jarama	Crystal Palace	Rouen	Mantorp Park	Tulln-Langenlebern	Albi *	TOTAL
1. R. PETERSON		9			6	9	9	9	3	45
2. C. REUTEMANN	6		6	6	3	2	4		9	36
3. T. SCHENKEN	3	3			9		6	6		27
4. F. CEVERT	9	4	9							22

	Hockenheim	Thruxton	Nürburgring	Jarama	Crystal Palace	Rouen	Mantorp Park	Tulln- Langenlebern	Albi *	TOTAL
5. D. QUESTER				9		6		4		19
6. W. FITTIPALDI	4	2	2	2			3	3		16
7. J.P. JAUSSAUD				3	4				2	9
8. N. LAUDA			3	1		4				8
9. J.F. MIGAULT						3			4	7
10. D. BELL		6								6
J.P. JARRIER									6	6
12. G. BIRRELL	2				2		1			5
P. WESTBURY			4						1	5
14. J. CANNON				4						4
J. WATSON							2	2		4
16. B. HART	1									1
H. MARKO			1							1
F. MAZET						1				1
S. MOSER					1					1
A. WALKER		1								1
B. WOLLEK								1		1

\*) Les résultats officiels de cette épreuve ne sont pas parvenus à la F.I.A. et ceux-ci sont donnés sous réserves / Results are given with reserves.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS  
EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

	TOTAL / 14 épreuves/events	(**)
1. ZASADA S.	43	PL
2. BRITT H.	27	S
REPPLING H.	27	S
4. SCLATER C.	24	GB

.../... AP/RD



5.	BOHNE H.	23	D
	WELLMANN K.H.	23	D
7.	WARMBOLD A.	20	D
8.	DIETMAYER V.	18	A
	MOSER H.P.	18	A
10.	BOYD A.J.L.	17	GB
	CRAWFORD D.B.	17	GB
	GROBOT E.	17	F
	HENRY J.	17	F
14.	MARECEK H.	15	D
	ROHRL W.	15	D
16.	BARON C.	14	F
	CHASSEUIL G.	14	F
	NICOLAS J.P.	14	F

(\*\*) Nationalité des Conducteurs / Nationality of Drivers

N.B. Ce total n'inclut pas le Tour de France , dont les résultats officiels ne sont pas encore parvenus à la F.I.A.

This total does not include The Tour de France, the official results of which have not yet been received by the F.I.A.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

	Monza	Salsbur- gring	Erno	Nüburgring	Francor- champs	Zandvoort	P. Ricard *	TOTAL
1. GLEMSER		9	9	9	9	6	9	51
2. HEZEMANS	9	3	9		9	9	9	48
3. PICCHI	9	9	9			9	9	45
4. SOLER ROIG		4			9	3	9	25
5. QUESTER	9		6			9		24
6. MARKO	4	6		9		4		23
7. PANKL	2	6	6				6	20

etc...

\*) Les résultats officiels de cette épreuve ne sont pas parvenus à la FIA et ceux-ci sont donnés sous réserves / Results are given with reserves.

AP/RD

.../...

COUPE D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME  
EUROPEAN CUP FOR TOURING CARS

	Monza	Salzburgring	Brno	Nürburgring	Francorchamps	Zandvoort	P. Ricard	TOTAL
1. ALFA ROMEO (Division 1)	9	9	9	9	4	9	9	58
ALFA ROMEO (Division 2)	9	4	9	9	9	9	9	58
3. FORD D (Division 3)	4	9	9	9	9	6	9	55
4. B. M. W. (Division 3)	9	3	6	6		9	2	35
5. FORD GB (Division 2)	4	9		6	3	6	4	32
6. B. M. W. (Division 2)	3	6	6	4		3	6	28
7. N. S. U. (Division 1)				1	9		2	12
8. DAIMLER-BENZ (Division 3)					6		4	10
FIAT (Division 1)		3			6		1	10
10. OPEL (Division 3)		2		4		1	1	8
11. ABARTH (Division 1)	4			2				6
12. B.L.M.C. (Division 1)				4				4
CHEVROLET (Division 3)	3	1						4
FORD GB (Division 1)					2	2		4
15. FORD GB (Division 3)							3	3
SKODA (Division 1)			3					3
17. FORD USA (Division 3)	2							2
MOSKVITCH (Division 2)					2			2

.../...

TROPHEE D'EUROPE DES MARQUES POUR VOITURES JUSQU'A 2 L.  
EUROPEAN TROPHY FOR MAKES OF CARS UP TO 2 L.

	P. Ricard	Tauern- pokal	Silverstone	Coupes S.O/ Solitude	Imola	Eifel- pokal	TOTAL
1. LOLA	9	3	6	9	9	9	45
2. CHEVRON	4	9	9	3	3	6	34
3. ABARTH		6		2	6		14
4. TAYDEC			1				1

N.B. - Le classement des conducteurs sera publié dans le prochain Bulletin / The classification of the drivers will be published in next Bulletin.

\*  
\* \*

PENALITES INTERNATIONALES  
INTERNATIONAL PENALTIES

ANNEE 1971 - LISTE 71/7

Suspension jusqu'au 23 MAI 1972

M. Peter IMBODEN (ressortissant suisse)

\* \*  
\*

Faint header text at the top of the page, possibly containing a title or page number.

A large, faint table with multiple columns and rows, possibly a ledger or data table. The content is illegible due to low contrast.

A line of faint text, possibly a section header or a summary line.

A line of faint text, possibly a date or a specific entry.

A line of faint text, possibly a signature or a name.

A line of faint text, possibly a date or a specific entry.

A line of faint text, possibly a footer or a concluding line.



## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1971

## CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 10

Catégories	I +	(	Epreuves Internationales libres
		(	Full International Events
	I	(	Epreuves Internationales
		(	International Events

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
* 11 Sept.	F	I	Course de côte de Cannes	Nelle date : 5 NOVEMBRE
19 "	A	I +	Salzburgring Auto-Festival	Nelle date : 10 OCTOBRE (au lieu de/instead of : Olympia Trophäe)
9/10 Oct.	USA	I	Errentwood - Newhampshire (DGSTR)	Nelle inscription - Org. : N.H.R.A. P.O. Box 150 - North Hollywood, Calif.91603
17 Oct.	D	I	Flugplatz München-Neubiberg (Circulaire Additionnelle N° 1/71)	Epreuve annulée / Cancelled
* 31 Oct.	BR	I +	Sao Paulo (F. 2)	Nelle inscription - Org. c/o Confederacao Brasileira de Automobilismo, Caixa Postal 1251 - Brasilia
* 7 Nov.	BR	I +	Sao Paulo (F. 2)	Nelle inscription - Org. voir ci-dessus/ same as above
* 20/21 Nov.	P	I	GP Macau	Nelle inscription - Org. Delegation A.C. Portugal
28 Nov.	BR	I +	Taruma Circuit (F. 2)	Nelle inscription - Org. cf. 31Oct./ vide 31st Oct.

(\* ) Les épreuves marquées d'un astérisque ont déjà fait l'objet de Circulaires Additionnelles séparées au cours du mois de Septembre / Events with an asterisk have already formed the subject of separate Additional Circulars in September.



R A L L Y E S

11/13 Sept.	AUS	Papuan Safari (Circulaire additionnelle N° 1/71)	Nouvelle date : 12/14 NOVEMBRE
* 17/19 Sept.	GB	Carreras Jamaican 1000 Motor Rally	Nouvelle inscription - Org. : Jamaican Motoring Club P.O. Box 49 - Kingston 10 (Jamaica)
6/7 Nov.	F	Tour de Corse (Championnat des Conducteurs)	Epreuve annulée / cancelled

-----

(\* ) Les épreuves marquées d'un astérisque ont déjà fait l'objet de circulaires additionnelles séparées au cours du mois de Septembre / Events with an asterisk have already formed the subject of separate additional circulars in September.



BP/RD

30 Septembre 1971

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

---

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING

---

CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 7

---

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
26 Septembre	F	Amicale	Nelle inscription - Organisateur n° 1003 K.C. Mulhouse /Mr. Prob 14 Rue des Perdrix - 68 MULHOUSE
10 Octobre	F	France - Suisse	Nelle inscription - Organisateur n° 1001 ASK Côte D'Orien/GNK 42 Rue Guy Moquet - Paris 18 ème
10 Octobre	F	Grand Prix de la ville de Gueugnon	Nelle inscription - Organisateur n° 1015 KC Le Creusot - M. Bessiere 52 Avenue de la République - 71 LE CREUSOT

-----



