

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 55 - Janvier/January 1972

=====

S O M M A I R E

- Activités de la C.S.I.
 - Conférence de Presse
 - Réunion du Bureau de la CSI du 10 Décembre 1971
- Annexe "J"
 - Interprétations et adjonctions
- Annuaire du Sport Automobile 1972
 - Addenda & Corrigenda
- Liste d'Homologation N° 1972/1
- Calendrier Sportif International 1972.

*
* *

- ACTIVITES DE LA C.S.I. -

Décisions annoncées à la Conférence de Presse du 11 Déc. 1971.

Réservoirs Autodelta

A la suite de l'essai des réservoirs du type Autodelta, effectué au circuit de Monthléry, le 11 Décembre, le Bureau de la CSI a conclu la nécessité de procéder à une série de tests plus complets. Les résultats de ces tests devront être connus avant le mois d'Avril 1972 et s'il se révélait un progrès significatif, par rapport aux réservoirs de sécurité actuels, le Bureau n'hésitera pas à rendre les réservoirs du type Autodelta obligatoires, pour la Formule 1 et les voitures de Sport 3 l. à partir du 1.1.1973.

Ravitaillement en essence pour les courses de F 1

Le Bureau de la CSI a décidé de rendre obligatoire, à partir de 1973, un ravitaillement en essence pour les courses de formule 1 du Championnat du Monde.

.../...

Le but de cette mesure est triple :

- a) Elle permettra de réduire la quantité d'essence portée à bord à un chiffre sensiblement égal à celui des voitures de Sport, GT, etc... Par conséquent, le ravitaillement obligatoire sera accompagné d'une limitation de la capacité du réservoir d'essence. Le chiffre exact sera établi après consultation des constructeurs.
- b) Le ravitaillement permettra de rendre aux courses de Formule 1 une durée normale exprimée en temps c'est-à-dire entre 1h45m. et 2h15m. sans augmenter dans des proportions déraisonnables la quantité d'essence portée à bord.
- c) Les opérations de ravitaillement réhausseront le spectacle des courses de Formule 1, dont-on-reproche trop souvent à présent la monotonie.

Le Bureau de la CSI a demandé à la Sous-Commission des Circuits et de la Sécurité de réexaminer les circuits actuellement utilisés pour les courses du Championnat du Monde et de s'assurer que les boxes permettent les opérations de ravitaillement dans des conditions de sécurité satisfaisantes.

La Sous-Commission des Règlements Techniques étudiera avec les constructeurs tous les détails de la réglementation technique.

Experts FIA pour les accidents en course automobile

Le Bureau de la CSI a décidé de modifier le Code Sportif International de façon à ce que des techniciens qualifiés nommés par la CSI puissent examiner les véhicules accidentés avant leur retour à l'usine.

Dans un premier temps les experts nommés par la FIA ne seront appelés à examiner les voitures accidentées que si une défaillance mécanique ne peut être exclue comme cause initiale de l'accident.

Aussi, pour l'année 1972, cette décision ne s'appliquera qu'aux courses du Championnat du Monde et du Championnat International des Marques ainsi qu'à toute autre course internationale de F 1, de voitures de Sport ou Course biplace d'importance majeure.

L'addendum au Code Sportif International obligera les Commissaires Sportifs d'une épreuve, et le cas échéant, l'Autorité Sportive Nationale responsable, de maintenir le ou les véhicule(s) accidenté(s) à la disposition des experts de la CSI après qu'ils aient été libérés par l'autorité judiciaire du pays.

Les concurrents ou constructeurs qui refuseraient de coopérer avec les experts de la CSI s'exposeraient à une des pénalités prévues à l'Article 149 du Code Sportif International.

.../...

Culasses des Moteurs Formule 2

Dans un but d'harmonisation, le Bureau de la CSI a décidé qu'à partir du 1er Janvier 1973 les culasses de conception libre homologuées pour les voitures du Groupe 2 (Voitures de Tourisme Spéciales) sous le régime des cent unités, pourront également être utilisées pour la Formule 2.

Nombre de Conducteurs par Voiture dans les Epreuves du Championnat Mondial des Marques

Dès l'année 1972 les concurrents auront la faculté de nommer trois conducteurs par voiture pour les épreuves du Championnat Mondial des Marques, compte non tenu de la possibilité de nommer un conducteur de remplacement.

Les organisateurs ne pourront restreindre, de quelque façon que ce soit, la répartition des périodes de conduite entre les trois conducteurs d'une même voiture, à condition évidemment, que soient respectés les maxima de conduite et les minima de repos prescrits à l'Article 18 des prescriptions communes à tous les Championnats de la FIA.

Minima de Qualification

Le Bureau de la CSI a décidé de resserrer les minima de qualification valables pour les courses de longue durée du Championnat du Monde des Marques.

Le nouveau régime entrera en vigueur à partir du 1er Avril 1972 et comprendra les pourcentages suivants pour les différents circuits :

1000 km Brands Hatch	125 %
1000 km Monza	123
1000 km Spa	127 %
1000 km Nürburgring	130 %
24 Heures du Mans	130 %
6 Hours Watkins Glen	124 %
1000 km Zeltweg	124 %

La présente décision ayant été entérinée après l'impression de l'Annuaire Sportif 1972 ce dernier fait encore état de l'ancien régime. Il faut donc considérer que les pourcentages ci-dessus indiqués annulent et remplacent ceux mentionnés dans l'Annuaire Sportif, section verte, page 202.

Réunion du Bureau de la CSI du 10 Décembre à Paris

Le Bureau de la CSI s'est réuni le Vendredi 10 Décembre 1971 sous la Présidence du Prince Paul Alfons von Metternich.

.../...

Formule 3

Après une étude approfondie de la première année de la Formule 3 1600 cm³, le Bureau de la CSI constate avec satisfaction que le principe de la limitation d'air assure avec succès un régime maximum de tours-minutes compatible avec les éléments moteurs dérivés de la production de série.

Cependant, afin que la Formule 3 soit une formule d'initiation valable, qui, logiquement, fait suite aux formules nationales, il est souhaitable d'augmenter la puissance jusqu'à 150 CV au moins.

Une telle augmentation ne pourra être obtenue avec les moteurs de 1600 cm³ sans perdre totalement les effets bénéfiques de la restriction d'air. Le seul moyen d'accéder aux puissances recherchées sera donc l'augmentation de la cylindrée.

Le Bureau a donc pris la décision de principe d'augmenter la cylindrée-moteur de la Formule 3 jusqu'à 2000 cm³. Afin de respecter le préavis réglementaire, cette augmentation de la cylindrée ne pourra entrer en vigueur qu'à partir du 1er Janvier 1974.

La nouvelle cylindrée devra être accompagnée d'un élargissement de la bride d'étranglement qui sera défini après une étude complémentaire.

Le Bureau a constaté également que l'augmentation du diamètre de l'orifice d'entrée d'air jusqu'à 21,5 mm n'a pas permis d'élever la puissance au delà de 120 CV environ. Il a donc été décidé de consulter les préparateurs des moteurs de Formule 3 afin de déterminer si une légère augmentation du diamètre pourra être introduite dans un délai relativement bref et sans rendre caduque le principe même de la restriction d'air.

Extincteurs pour les voitures des Groupes 2 et 4

A partir du 1er Avril 1972, toutes les voitures des Groupes 2 (Formule Sport) et 4 (GT Spécial) participant à toute épreuve automobile internationale devront être munies d'un système d'extinction d'une capacité minimale de 5 kg. ou 10 lbs de produit d'extinction.

Une attention particulière devra être consacrée à la fixation du ou des extincteur(s) qui doit avoir une robustesse adéquate, compte tenu du poids relativement élevé de ce nouveau système d'extinction.

Inclusion définitive du Press-On-Regardless Rallye dans le Championnat International des Rallyes pour Marques

Après avoir pris connaissance du rapport du .

.../...

Baron F. Huschke von Hanstein, qui avait été délégué pour suivre le déroulement de l'épreuve 1971, le Bureau approuve l'inclusion définitive du rallye américain dans le Championnat International des Marques (date : 2-5 Novembre 1972).

Annexe J - Art. 299 - Formule Libre

A partir de 1973, la clause suivante sera ajoutée à cet article :

" Sauf dérogation spéciale accordée par la CSI, aucune course sur " " circuit, pour voitures de Formule Libre ne peut faire courir " " ensemble simultanément des voitures à roues couvertes et des " " voitures à roues découvertes. "

Oulton Park

Suite à l'inspection effectuée par les délégués de la CSI sur ce circuit, le Bureau de la CSI a décidé d'interdire toute course internationale sur ce circuit jusqu'au moment où les inspecteurs délégués se seront déclarés satisfaits des conditions de sécurité.

*
* * *

- ANNEXE J -

Interprétations & Adjonctions

Culasse optionnelle à 100 unités - Groupes 2 & 4

Il est rappelé que la CSI en Octobre 1971 a donné toute liberté en ce qui concerne le nombre de soupapes des culasses susceptibles d'être homologuées sous le régime des 100 unités. De plus amples précisions ont été établies en ce qui concerne l'emplacement du ou des arbre(s) à cames.

- pour les moteurs à arbre à cames latéral, la nouvelle culasse ne peut modifier cette caractéristique fondamentale du moteur.
- pour les moteurs à un ou deux arbre(s) à cames, situé(s) dans la culasse, cette dernière reste entièrement libre quant au nombre et à la position du ou des arbre(s) à cames ainsi que la méthode d'opération des soupapes et naturellement quant à leur nombre.

Article 253 - Garde au Sol

Il est précisé que la masse standard de 80 x 80 cm doit être posée sur la projection de l'axe longitudinal de la voiture pour le contrôle de la garde au sol.

A partir du 1er Janvier 1973 les dimensions de la masse standard seront augmentées à 90 x 90 cm.

.../...

Art. 260 h - Position du radiateur d'huile

Il est précisé que le contour extérieur s'applique à la voiture telle qu'elle prendra le départ de la course, c'est-à-dire y compris les pare-chocs pour les rallyes, et, le cas échéant, sans pare-choc pour les courses de vitesse sur circuit.

Roue de Secours - Groupes 2 & 4

Il est précisé que la roue de secours d'origine dans les voitures des Groupes 2 et 4 peut être changée de compartiment mais ne peut en aucun cas être disposée dans l'habitacle.

Extension aux ailes - Groupes 2 & 4

Il a été constaté que trop souvent les constructeurs profitent de la faculté qui leur est laissée pour l'homologation des extensions aux ailes afin d'améliorer sensiblement l'aérodynamisme de leurs voitures.

A l'avenir, la Sous-Commission des Règlements Techniques refusera donc l'homologation de toute extension d'ailes qui se prolonge d'une façon déraisonnable dans le sens longitudinal.

Cette décision n'affecte pas les homologations existantes

*
* *
*

- ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 1972 -

Addenda & Corrigenda

Prescriptions communes applicables aux Championnats de la FIA

Page 190 - Section verte - AJOUTER prescription suivante :

Intervalle entre les essais et les courses

L'intervalle minimal entre la dernière séance d'essais chronométrés et le départ de la course doit être de 18 heures.

A n n e x e J

Section verte - Page 116

r. Equipement lumineux minimum

Pour toutes les voitures des Groupes 1 à 5, les voitures doivent être munies de deux phares d'une puissance équivalente à celle des phares équipant habituellement les voitures de Tourisme ou de Grand Tourisme. Ces phares doivent être en état de fonctionnement pendant toute la durée de la course même si cette dernière se déroule entièrement de jour.

.../...

Cette nouvelle prescription entrera en vigueur à partir du 1er avril 1972.

Section Verte - Page 162

Carrosserie Formule 3 - SUPPRIMER phrase suivante :

" Toutefois, l'exception actuelle prévue par l'Annexe J "
" pour les réservoirs de carburant latéraux reste valide. "

Règlement du Championnat d'Europe des Rallyes

Section verte - Page 212

Art. 6 - AJOUTER les épreuves suivantes :

Rallye d'Espagne : 27/29 Octobre 1972

Rallye DDR : 15/16 Mars 1972

Règlement du Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme

Section verte - Page 226

Art. 6 - AJOUTER l'épreuve suivante :

Grande-Bretagne :

Tourist Trophy - 23/24 Septembre 1972

Règlement du Trophée d'Europe des Voitures GT

Section verte - Page 236

Art. 5 - SUPPRIMER l'épreuve à l'"ÖSTERREICHRING"

AJOUTER :

Portugal : GP de l'A.C. de Portugal

11/12 Novembre 1972

" Aucune épreuve qualificative n'aura lieu aux Pays-Bas
et en Grande-Bretagne.

Calendrier Sportif International

Section blanc mat - Page 62

Le Rallye DDR est une épreuve qualificative du Championnat
d'Europe des Rallyes pour Conducteurs.

*
* *

.../...

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 55 - January 1972

C O N T E N T S

- Activities of the C.S.I.
Press Conference
Meeting of the C.S.I. Bureau held on 10th December, 1971
- Appendix "J"
Interpretations and Additions
- 1972 Year Book of Automobile Sport
Additions and Corrections
- Homologation List n° 1972/1
- 1972 International Sporting Calendar

*
* * *

- ACTIVITIES OF THE C.S.I. -

Decisions announced at the Press Conference held on December 11th, 1971.

Autodelta Safety Fuel-Tanks

Following the tests on the Autodelta fuel tank, carried out at Monthléry, on 11 December, the CSI Bureau concluded that a more thorough series of tests is needed. The results of these tests should be known before April 1972 and if they show a significant improvement on existing safety tanks, the CSI Bureau will not hesitate to make the use of the Autodelta type safety tank compulsory on the Formula 1 and 3-litre sports cars as from 1.1.73.

Refuelling for Formula 1 Races

The CSI Bureau had decided that, as from 1973, refuelling will be compulsory during the Formula 1 races for the World Championship.

This measure has a triple aim :

- a) The amount of petrol carried on board will be noticeably reduced to be similar to that carried by sports cars, GT Specials, etc.

.../...

- a) Consequently, the introduction of a compulsory refuelling stop will be accompanied by a limitation of the fuel tank capacity. The exact figure will be established after consultation with the constructors.
- b) Refuelling will allow for Formula 1 races of a reasonable duration, i.e. between 1 3/4 hrs - 2 1/4 hrs, without the necessity for carrying a great quantity of petrol on board.
- c) Refuelling operations will liven up Formula 1 racing, which at present is too often reproached as being monotonous.

The CSI Bureau has asked the Sub-Commission for Circuits and Safety to reexamine the circuits used at present for the World Championship and to make sure that the pits make provision for refuelling in satisfactory safety conditions.

The Sub-Commission for Technical Regulations will study with the constructors all the technical details of this operation.

FIA Experts for Racing Car Accidents

The CSI Bureau has decided to change the International Sporting Code to include qualified technicians called in by the CSI to examine racing cars involved in an accident, before they are sent back to the factory.

At first, the experts named by the FIA will only be called in to examine cars involved in an accident when there is reason to suspect mechanical failure the cause of the accident.

In addition, in 1972, this measure will only be applicable as regards World Championships and the International Championship for Makes races as well as all other international Formula 1 and major 2-seater sports car races.

The addendum to the International Sporting Code will oblige the sporting stewards and if need be, the National Sporting Authority responsible, to hold the damaged cars for the CSI experts once they have been released by the national police authorities.

Those entrants or constructors who refuse to cooperate with the CSI Experts will expose themselves to penalties prescribed under article 149 of the International Sporting Code.

Formula 2 Cylinder Heads

In order to unify technical regulations, the Bureau has decided that, as from 1.1.73, the free-design cylinder heads recognised for Group 2 cars (Special Touring cars) on the basis of 100 units can be used equally for Formula 2 engines.

.../...

Number of drivers per car in World Championship for Makes Events

As from 1972 the entrants will be able to nominate 3 drivers for each car for the World Championship for Makes events, not counting the possibility of appointing a relief driver.

The organizers may in no way restrict the driving time of any one driver provided of course, the driving time maxima and the rest-time minima are respected as laid down in article 18 of the prescriptions for all the FIA Championships.

Qualifying minima

The CSI Bureau has decided to cut down on the qualifying minima applied for the long-distance races in the World Championship for Makes. The new minima will come into force as from 1st April, 1972 and will include the following percentages for the different circuits :

1000 km Brands Hatch	125%
1000 km Monza	123%
1000 km Spa	127%
1000 km Nürburgring	130%
24 Heures du Mans	130%
6 Hours Watkins Glen	124%
1000 km Zeltwei	124%

Since these decisions were taken after the printing of the 1972 Year Book, the old minima still appear in the new edition. The percentages given above therefore cancel and replace those given in the green section of the Sporting Year Book on page 203.

Meeting of the CSI Bureau on 10th December, 1971

The CSI Bureau met on Friday 10th December, 1971 under the Chairmanship of Prince Paul Alfons von Metternich.

Formula 3

After thorough study of the first year of the 1600 cc Formula 3 the CSI Bureau notes with satisfaction that the principle of air restriction successfully assures a maximum revolution limit compatible with the use of engine parts derived from series production.

However, in order to make the Formula 3 a true initiation formula, and a logical step up from the national formulae, the power should be raised to at least 150 HP.

Such a raise could not be effected, however, on 1600 cc engines without losing all the beneficial effects of air restriction. The only way of obtaining the desired power would be by raising the cylinder capacity.

.../...

MM/MG

The CSI Bureau has, therefore, in principle, decided to raise the Formula 3 engine cylinder capacity to 2000 cc. In accordance with the regulation advance notice, this raise in cylinder capacity will not come into force before 1st January, 1974.

The new cylinder capacity will be accompanied by a widening of the throttling flange which will be decided upon after further study.

The Bureau has also noted that the widening of the air-inlet diameter to 21.5 mm has not raised the power above approximately 120 HP. It has therefore decided to consult with the Formula 3 engine tuners to see whether a slight further raise can be introduced at fairly short notice but without cancelling out the very principle of air restriction.

Extinguishers for Groups 2 & 4 Cars

As from 1st April, 1972, all Group 2 Cars (Special Touring) and Group 4 (GT Specials) cars taking part in any international automobile event must be equipped with a fire extinguishing system of a minimum capacity of 5 kg. or 10 lbs. extinguishing product.

Particular attention should be paid to the supports of the extinguisher(s) which must be sufficiently strong to withstand the relatively heavy load of the new system.

Definite inclusion of the Press-on-Regardless Rally in the International Rally Championship for Makes

After studying Baron F. Huschke von Hanstein's report who had been delegated to follow the 1971 event, the CSI Bureau approves the definite inclusion of this American rally in the International Championship (date : 2-5 November 1972).

Appendix J - Art. 299 - Formula Libre

As from 1973, the following clause will be added to this article :

" Except for a special waiver granted by the CSI, no circuit race "
" for Formula Libre cars may admit the simultaneous participation "
" of cars with open and cars with closed wheels. "

Oulton Park

Following the inspection carried out by the CSI Delegates, the CSI Bureau has decided to prohibit all international races on this circuit until the delegated inspectors have declared themselves satisfied with the safety conditions.

*
* *
*

.../...

- APPENDIX J -

Interpretations & Additions

Optional Cylinder-heads on the basis of 100 units - Groups 2 & 4

It is recalled that in October 1971, the CSI granted total freedom as to the number of valves for optional cylinder heads likely to be recognized on the basis of 100 units. In addition, the following specifications were given with regard to the location of the camshaft(s) :

- on engines with lateral camshafts, the new cylinder head may not modify this basic characteristic.
- on engines with one or two camshafts located in the cylinder head, there will be no restriction as to the number and positioning of the camshafts nor the operating principle of the valves. Naturally the number of valves is free.

Article 253 - Ground clearance

It is specified that the standard mass of 80 x 80 cm must be placed on the longitudinal axle of the car.

As from 1973 the size of the standard mass will be raised to 90 x 90 cm.

Article 260 h - Location of the oil-radiator

The exterior contour applies to the car at the start of the race i.e. with bumpers for rallies and if appropriate, without bumpers for speed circuit races.

Spare Wheel - Groups 2 & 4

It is specified that the original spare wheel found on Groups 2 and 4 Cars may be placed in any compartment but the passenger compartment.

Wing extensions - Groups 2 & 4

It has too often been noted that constructors take advantage of the freedom to recognize wing extensions in order to improve the aerodynamics of their cars.

In future the Sub-Commission for Technical Regulations will refuse to recognise wing extensions which are disproportionately extended lengthwise.

This decision does not affect the existing homologations.

*
* *
*

- 1972 YEAR BOOK OF AUTOMOBILE SPORT -

Additions & Corrections

Prescriptions common to all F.I.A. Championships

Page 191 - Green section - ADD the following specification :

Interval between practice and races

The minimum interval between the last timed practice session and the start of the race is 18 hours.

Appendix J

Green Section - Page 115

r. Minimum Lighting Equipment

All cars in Groups 1 - 5 should be fitted with two headlamps as powerful as those headlamps normally found on Touring or Grand Touring cars. These headlamps should be in working order throughout the race even if this latter takes place exclusively in the daytime.

This new prescription is to come into force as from 1st April, 1972.

Green Section - Page 155

Formula 3 coachwork : DELETE following sentence :

" Nevertheless, the present exception provided for in Appendix "
" J for lateral fuel tanks remains valid. "

Regulations for European Rally Championship

Green Section - Page 211

Art. 6 - INSERT following events :

Rally of Spain - 27/29 October 1972
Rally DDR - 15/16 March 1972

Regulations for European Championship for Touring Cars

Green Section - Page 225

Art. 6 - INSERT following event :

Great Britain - Tourist Trophy : 23/24 September 1972

.../...

Regulations for European Grand Touring Trophy

Green Section - Page 235

Art. 5 - DELETE Österreichring Race.

INSERT : Portugal - GP of the A.C. of Portugal
11/12 November 1972

No qualifying race will be held in Holland or Great Britain.

International Sporting Calendar

Grey Section - Page 62

The Rally DDR is a qualifying event for the European Rally Championship for Drivers.

*
* *

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE 1972/1

Homologations valables à partir du 1.1.1972

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

(D) - ALLEMAGNE Féd.

B M W	5444	1802 (1766)
	5445	2002 Tii (1990)
	5446	3.0 s (2985)
	5447	2000 Touring (1990)
OPEL	5448	Kadett B (1196)
	5449	Kadett B Coupé F Rallye (1196)

(USA) - ETATS UNIS

FORD	5450	Mustang 129 (7030)
------	------	--------------------

(E) - ESPAGNE

AUSTIN (Authi)	5451	1275 GT (1275)
----------------	------	----------------

(F) - FRANCE

CITROEN	5438	SM/SB (2670)
SIMCA	5439	1100 spécial type HA (1294)

(GB) - GDE BRETAGNE

FORD	5442	Escort Sport (1297)
VAUXHALL	5443	Viva Firenze (1975)

(I) - ITALIE

ALFA ROMEO	5440	2000 GTV (1962)
------------	------	-----------------

(J) - JAPON

NISSAN	5432	PB 110 Datsun Sunny 1400 (1428)
	5433	610 - Datsun Bluebird U 1600 (1595)
	5434	P610 Datsun Bluebird U 1800 (1770)
TOYO KOGYO	5435	Mazda STC (1272)
	5436	Mazda S10 2A (1964)
TOYOTA	5437	Celica 1900 - RA 20 L-KA (1858)

.../...

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME SPECIALES

(D) - ALLEMAGNE Féd.

B M W	1630	2000 Tii Touring	(1990)
	1631	1600 Touring	(1573)

(E) - ESPAGNE

AUSTIN (Authi)	1632	A/2/ADO 16/S Super de Luxe	(1275)
----------------	------	----------------------------	--------

(GB) - GDE BRETAGNE

ROVER	1629	Range Rover	(3528)
-------	------	-------------	--------

(I) - ITALIE

AUTOBIANCHI	1628	A 112 Abarth type A112 - A1	(982)
-------------	------	-----------------------------	-------

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME DE SERIE

(D) - ALLEMAGNE Féd.

VOLKSWAGEN	3043	Type 14 Karmann	(1584)
------------	------	-----------------	--------

GROUPE IV - VOITURES DE GRAND TOURISME SPECIALES

(I) - ITALIE

ALFA ROMEO	631	Montreal	(2593)
DE TOMASO	632	Pantera	(5763)
FERRARI	633	365/GTB 4	(4390)

Extensions d'Homologations

E == Evolution normale du type

V = Variante

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

(D) - ALLEMAGNE Féd.

BMW	5308 7/4E	2800 (2788)	- stabilisateur
	5268 8/3E	2500 (2494)	- stabilisateur
	5117 37/12E	1602 (1573)	- carburateur
			- pont AR à action limitée

.../...

BMW (suite)	5258	19/13V	2002 (1990) - support moteur - direction - support suspension AR - point d'attache du haut de la suspension AV - moteur : barre anti-couple de renversement - attache suspension AR en haut - support moteur gauche - renforcement triangle de suspension AR
OPEL	5390	1/1V	Manta - A - 1600 (1584) - sièges Recaro - roues 5.5 J x 13
	5391	5/3V	Manta - A - 1900 (1897) - sièges Recaro - roues 5.5 J x 13
	5398	4/2V	Ascona - A - 1900 (1897) - sièges Recaro - rapport pont AR - roues 5.5 J x 13 5.- J x 13
	5398	5/3V Gr. II	Ascona - A - 1900 (1897) - bielle et piston - carter sec
VOLKSWAGEN	5189	1/1E	1200 (1192) - modèle 1972 - moteur 1285 cm3 - capot moteur, lunette AR - roues 4 1/2 J x 15
	5191	4/2E	1500 - type II (1493) - modèle 1972 - ventilation, volant de direction, capot moteur, lunette AR - sièges AV - carburateur - roues 4 1/2 J x 15
	5192	5/5E	1600 (1584) - modèle 1972 - volant direction, carrosserie - freins AV - sièges AV
	5190	3/1E	1300 (1285) - modèle 1972 - ventilation, volant, direction, carrosserie - freins AV - sièges AV - roues 4 1/2 J x 15

VOLKSWAGEN (suite)	5200 2/2E	1600 EL (1584) - modèle 1972 - carrosserie - habitacle - freins AV - sièges AV
	5332 1/1E	Type 181 (1493) - modèle 1972 - dénomination VW 1300 Custom - carrosserie - roues 4 1/2 J x 15 - freins AV - sièges AV
	5332 2/1V Gr. II	Type 181 (1493) - tableau de bord
	5363 1/1E	Type 1 1302 (1285) - modèle 1972 - carrosserie, habitacle - roues 4 1/2 J x 15 - freins AV - sièges AV - carburateur - poids

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME SPECIALES

(D) - ALLEMAGNE Féd.

FORD	1609 2/1V	Capri RS 2600 LW (2632) - suspension AV renforcée - carter axe AR - freins AV ventilés - freins AR alliage léger et freins AR ventilés
	1609 3/2E	Capri RS 2600 LW (2632) - errata
	1627 1/1V	Capri RS 2600 - Street version (2632) - tôle de protection - freins AV ventilés - étriers de freins AV
OPEL	1597 3/3V	Commodore A GS 2800 - bielle - carter sec
	5363 2/1V Gr. II	Type 1 - 1302 (1285) - tableau de bord

.../...

OPEL (suite)	5364	2/1E	1302 S (1584) - modèle 1972 - carrosserie, habitacle - roues 4 1/2 J x 15 - freins AV - sièges AV - carburateur - poids
	5364	3/2V Gr. II	1302 S (1584) - boîte à 5 vitesses - rapport pont moteur - tableau de bord
	5394	1/1E	Type 48 - K 70 (1605) - modèle 1972 - habitacle - pare-chocs - rapport pont moteur - sièges AV
	5330	1/1E	411 (1679) - modèle 1972 - habitacle - sièges AV

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME DE SERIE

(D) - ALLEMAGNE Féd.

OPEL	3012	4/4V	GT A 1900 GT (1897) - bielle - carter sec
PORSCHE	3011	2/2E	911 T + E (2195) - cylindrée 2341 cm3 - carrosserie - boîte de vitesses - admission / échappement
	3025	3/1E	911 S (2195) - errata
	3025	4/2E	911 S (2195) - cylindrée 2341 cm3 - carrosserie - boîte de viresses - admission / échappement
	3042	1/1E	914/6 (1991) - errata - carrosserie

.../...

(RA) - ARGENTINE

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

CHRYSLER FEVRE 1615 1/1V Dodge GT - GT X (5210=
- embrayage

(USA) - ETATS-UNIS

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

CHEVROLET 5310 7/7V Camaro 350 (5735)
Gr. II - carter sec

(E) - ESPAGNE

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

AUTHI MORRIS 5381 1/1E Mini 850 (848)
- portières
5382 1/1E Mini 1000 E (998)
- portières
- freins AV
5383 1/1E Mini 1000 S (998)
- portières
- freins AV
SEAT 5329 2/1E 1430 (1438)
- freins
5270 3/2E 124 (1197)
- carrosserie 1972
- freins
- alternateur

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME SPECIALES

AUTHI MG 1553 1/1E 1300 (1275)
- carrosserie
- habitacle

(F) - FRANCE

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

CITROEN 5131 2/2E ID 19 série B (1985)
- modèle 1972
5259 4/2E ID 20 (1985)
- modèle 1972

.../...

FRANCE, Groupe I (suite)

RENAULT	5413	2/1E	R12 (1289) - errata
SIMCA	5439	1/1V	1100 Spécial 2 portes, type HA (1294) - carrosserie 2 portes

(GB) - GRANDE BRETAGNE

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

BRITISH LEYLAND	5013	7/5E	Mini Cooper 998 (998) - ventilateur
	5026	9/5E	Morris Mini 848 (848) - ventilateur
	5027	9/5E	Austin Mini 848 (848) - ventilateur
	5284	7/6V Gr. II	Mini 1000 (998) - bielle - bras de suspension
	5284	8/2E	Mini 1000 (998) - ventilateur
	5405	4/1E	Mini 1275 GT (1275) - suspension - ventilateur
	5421	2/2V Gr. II	Marina 1.3 (1275) - freins - tôle de protection - tableau de bord - vilebrequin - culasse
	5421	3/1E	Marina 1.3 (1275) - poids
	5422	2/2V Gr. II	Marina 1.8 (1750) - tôles protection - vilebrequin
	5336	6/6V Gr. II	Capri 3 l. (2994) - carter sec
	5286	1/1V	Rover 3500 (3531) - modèle 3500 S - carburateur - boîte manuelle - échappement

.../...

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME SPECIALES

FORD	1605	9/9V	RS 1600 (1601) - arbre de roue - tôle de protection - embrayage - chapeaux de paliers - étrier de frein - extension aux ailes
------	------	------	---

(I) - ITALIE

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

AUTOBIANCHI	5340	3/2E	Berline A112(903) - capacité carter d'huile - vilebrequin - bielle - carburation - boîte de vitesses
	5340	4/2V	Berline A112 (903) - modèle A112-E - carrosserie et habitacle - roues
FIAT	5304	8/7E	128 (1116) - moteur - entraînement aux roues
	5304	9/8E	128 (1116) - errata
	5415	1/1E	128 Rallye (1290) - moteur
		2/2E	128 Rallye (1290) - errata
		3/1V	128 Rallye (1290) - extensions aux ailes

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME DE SERIE

FIAT	3029	6/3V	124 Sport Spider 1600
	Gr. IV		- traverse moteur - traverse boîte de vitesse - axe AR - freins
LANCIA	3006	15/8E	Fulvia Coupé Rally HF 1.6 (1584) - rapports boîte de vitesses

.../...

ITALIE (suite)

GROUPE IV -- VOITURES DE GRAND TOURISME SPECIALES

FERRARI	627/1/1E	Dino 246 GT (2418) - boîte de vitesses
---------	----------	---

(J) - JAPON

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

NISSAN	5397 2/2V	H 510 -- Datsun 1800 sss (1770) -- becquet aérodynamique
TOYOTA	5437 1/1V	Kelica 1900 - RA20L -- KA (1858) -- moteur cylindrée 1968 cm3 -- carburation

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME SPECIALES

NISSAN	1625/1/1V	PE 10 Cherry X-1 (988) -- carrosserie -- ventilateur
--------	-----------	--

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME DE SERIE

NISSAN	3023/3/3V Gr. IV	H(L) S 30 Datsun Sports 240 Z (2394) -- pare chocs AV
	3023/4/4V Gr. IV	H(L) 30 S - Datsun Sports 240 Z (2394) -- boîte à 5 vitesses -- tôle de protection

(NL) - PAYS-BAS

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

DAF	5228/14/3E	55 (1108) -- culasse
-----	------------	-------------------------

(PL) - POLOGNE

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

POLSKI FIAT	5361/1/1E	125 P (1481) -- arbre à cames
	5361/2/2E	125 P (1481) -- boîtes à 5 vitesses

.../...

(S) - SUEDE

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

VOLVO	5314 6/2E	142 S (1986) - modèle 142 1972 - habitacle - châssis - poids - échappement - traverse moteur - triangle suspension AV
	5314 7/3E	142 S (1986) - poids 4 portes 1105 kg.
	5314 8/4E	142 S (1986) - modèle 142 de luxe 1972 - habitacle - carrosserie - châssis
	5314 9/5E	142 S (1986) - poids 4 portes 1125 kg.
	5410 1/1E	142/144 Grand Luxe (1986) - ventilateur - échappement - traverse moteur - triangle suspension AV

Nouvelles Homologations

(D) - ALLEMAGNE Féd.

GROUPE I -

BMW	5444	1802 (1766 cm3)
	5445	2002 Tii (1990 cm3)
	5446	3.0S (2985 cm3)
	5447	2000 Touring (1990 cm3)
OPEL	5448	Kadett - B 1196 cm3
	5449	Kadett.B.Coupé F (rallye) 1196 cm3

GROUPE II -

BMW	1630	2000 Tii Touring	1990 cm3
	1631	1600 Touring	1573 cm3

GROUPE III -

VOLKSWAGEN	3043	Type 14	1584 cm3
------------	------	---------	----------

.../...

(E) - ESPAGNE -

GROUPE I

AUTHI AUSTIN	1632	A/2/ADO 16/S Super de luxe	1274.86 cm3
AUTHI MORRIS MINI MINI	5451	1275 GT 2/ADO 20/2S/D	1274.86 cm3

(USA) - ETATS UNIS -

GROUPE I

FORD	5450	429 Mustang	7030 cm3
------	------	-------------	----------

(F) - FRANCE -

GROUPE I

SIMCA	5439	1100 Spécial Type HA	1294 cm3
-------	------	----------------------	----------

(GB) - GRANDE BRETAGNE -

GROUPE I

VAUXHALL	5443	Viva Firenze	1975 cc.
FORD	5442	Escort Sport (RHD & LHD)	1297 cc.

GROUPE II

ROVER	1629	Range Rover	3528 cc.
-------	------	-------------	----------

(I) - ITALY -

GROUPE I

ALFA ROMEO	5440	2000 GT Veloce	1962 cm3
FIAT	5441	128 Coupé SL 1300	1290 cm3

GROUPE II

AUTOBIANCHI	1628	Berlina A 112 Abarth type A112 A1	982cm3
-------------	------	-----------------------------------	--------

GROUPE IV

ALFA ROMEO	631	Montreal	2593 cm3
DE TOMASO	632	Pantera	5763 cm3
FERRARI	633	365/GTB4	4390 cm3

(J) - JAPON -

GROUPE I

NISSAN	5432	PB 110 (Datsun Sunny 1400)	1428 cc.
NISSAN	5433	610 (Datsun Bluebird V 1600)	1595 cc.
NISSAN	5434	P610 (Datsun Bluebird V 1800)	1770 cc.
TOYO KOGYO	5435	Mazda STC	(1272 cm3)
TOYO KOGYO	5436	Mazda S 102 A	(1964 cm3)
TOYOTA	5437	Celica 1900 Razol Ka	(1858cm3)

*

* *

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

(7)

(8)

(9)

(10)

(11)

(12)

(13)

(14)

(15)

(16)

(17)

(18)

(19)

(20)

(21)

(22)

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1972

CIRCULAIRE N° 1

CATEGORIES

- I + (Epreuves Internationales Libres
(Full International Events
- I (Epreuves Internationales
(International Events

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
9 Janv.	USA	I+	Riverside 500 NASCAR (Stock)	Nouvelle date : 23 JANVIER
13 Fév.	A	I	Eisremen Zell am See	Nouvelle inscription : Org. : SAMTC/Zell am See ; A-5700 ZELL AM SEE
5/6 Fév.	USA	I+	24 Hrs of Daytona (S, GT, T)	Nouvelle date : 6/7 FEVRIER
1 Mai	D	I	Autocross Niederelbe (T, GT)	Date exacte : 30 AVRIL
1 Mai	YU	I	Tara - Course de côte	Nouvelle inscription : Org. : Auto-Moto Klub Marsala Tita 149 ; 31 000 TITCVO, Weice
6/7 Mai	USA	I	Yankee 250 - Indianapolis USAC (Stock)	Nouvelle date : 22/23 JUILLET
7 Mai	D	I	Autocross "Wahner Heide" (T, GT)	Nouvelle inscription. Org. : AC Berg Löwe, Forsbach (ADAC) ; 5 KOLN 60, Dionysstr. 20
7 Mai	D	I	Course de côte "Augusta" (T, ST, S, C-2)	Nouvelle inscription. Org. : DASCA Augusta (ADAC) ; 89 Augsburg 35, Postfach 10
14 Mai	D	I	Course de Rheydt - Nürburgring (T, GT, S, C-2, C-1300, C-1600, 3)	Nouveau circuit : HOCKENHEIM Nouvelle appellation : Course de Rheydt à Hockenheim
14 Mai	D	I	Auto Cross Wolfenbüttel (T, GT)	Epreuve ANNULEE / Event CANCELLED
21 Mai	GB	I	Race Meeting (Gr. 7) - Silverstone	Nouvelle inscription. Org. : British Racing Drivers Club ; AA Salmon ; 9 Down St. LONDON W.1.
21 Mai	I	I	Course de côte Trieste Opicina (T, GT, S)	Nouvelle date : 30 AVRIL

27/28 Mai	CH	I	Course à Hockenheim
3/4 Juin	D	I	Course sur sable Hamburg - Farmsen (T jusqu'à 1600 cm3)
11 Juin	D	I	Autocross à Weiden (T, GT)
18 Juin	A	I	Koralpe - Bergremen
18 Juin	D	I	Course sur circuit "Bavaria" (GT, T, S, C-2, C-1300, C-1600, 3)
25 Juin	I	I	Premio della Lotteria - Monza (2, 3, GT)
1/2 Juillet	D	I+	Coupe Sud-Ouest Solitude-Hockenheim (T; GT, S, C-2)
15/16 Juillet	S	I	Course à Falkenberg (C-1300, C-1600, 3)
16 Juillet	I	I	III Trofeo Citta Potenza Course de côte (T, GT, S)
30 Juillet	B	I	150 Miles du Chevalet
30 Juillet	P	I	3 Heures da Huila (T, GT, S, SP)
5/6 Août	L	I	Ecurie du Nord
6 Août	P	I	6 Heures de Nova Lisboa (T, GT, S, SP)
12/13 Août	D	I	Course à Zandvoort (T, GT, C-1300, C-1600, C-FF)
10 Sept.	D	I	Course sur l'aérodrome de Gerlenkirchen (T, GT, S, C-2, C-1300, C-FF, 3, C-1600)
10 Sept.	I	I	Cefalu - Gibilmama Course de côte (T, GT, S)
16/17 Sept.	USA	I+	500 Miles Stock Car race Pocono
24 Sept.	I	I	Catania - Etna - Course de côte (T, GT, S)
1 Oct.	D	I	Course de côte du Auerberg (T, GT, S, SC-2, 3, C-1300, C-1600)

Nelle inscription. Org. : A.C. de Suisse
3 B 4011, BALE

Nouvelle date : 17/18 JUIN

Nelle inscription. Org. : AMC Weiden (ADAC)
c/o Helmut Roegner; 848 Weiden; Merklsteig
Merklsteig 18

Epreuve ANNULEE / Event CANCELLED

Groupes Voitures : supprimer/delete
C-1300, 3

Nouvelle date : 29 JUIN

Groupes voitures : supprimer/delete : GT, S
ajouter/add : 3, C-1300, C-1600

Nelle inscription. Org. : Falkenbergs MK
Box 156, S-31100 FALKENBERG

Nelle inscription. Org. : Automobile Club,
Rione Castello, POTENZA

Nouvelle date : 9 JUILLET

Nelle inscription. Org. : Clube Ferroviario
Sa da Bandeira ; Angola

Epreuve ANNULEE / Event CANCELLED

Nelle inscription. Org. : Sporting Clube
Huambo, Nova Lisboa, Angola

Nelle inscription. Org. : MSC Langenfeld
(ADAC), 4018 LANGENFELD, Lindenstr. 2

Nelle inscription. Org. : Dürener MSC (ADAC)
516, DUREN, Paradiesplatz 7

Nelle inscription. Org. : Automobile Club,
Via Nicolo Turrisi 38b, 90138 PALERMO

Nouvelle date : 29/30 JUILLET

Nouvelle date : 17 SEPTEMBRE

Nelle inscription. Org. : R G Auerberg ADAC
695 Kavfbeuren ; Irseer str. 18

1 Oct.	D	I	Slalom à Lörrach (T, GT)
1 Oct.	D	I	Course de Mayen-Nürburgring (T, GT, S, C-2, 3, C-1300, C-1600)
8 Oct.	A	I	Course de côte de Stainz
15 Oct.	A	I	Auto-Cross Bruck/Oberaich
15 Oct.	USA	I+	Delaware 500 NASCAR (Stock)

Nelle inscription. Org. : Oberbadischer AC
(ADAC) ; 785 LORRACH, Postfach 273

Nouvelle date : 13 AOÛT

Epreuve ANNULEE / Event CANCELLED

Nelle inscription. Org. : STAMK/Mürztal
A-8662 MITTERDORF

Nouvelle date : 17 SEPTEMBRE
Changement catégorie : I

R A L L Y E S

18 Mars	D		Epreuve de Régularité Nürburgring
22/23 Avril	D		Rallye Darmstadt - Südhessen
28/30 Avril	D		"Ostmark" Rallye
29 Avril / 1er Mai	I		Rallye 100 Km Adriatico
5/7 Mai	I		Rallye 999 minuti
7 Mai	F		Rallye Picardie
13/14 Mai	GR		Rallye O.T.E.
16/18 Juin	D		Rallye du Ruhrland
1/2 Juillet	I		Rallye del Friuli e delle Alpi Orientali
22 Juillet	IRL		Rally of the Roses
18/20 Août	SF		Rally of the Thousand Lakes Championnat Europ. des Conducteurs
2/3 Sept.	P		Tour de l'île de Madeire

Nelle inscription. Org. : Herforder A.C.
49 HERFORD; Dielrockerstr. 54

Nouvelle date : 29/30 AVRIL

Nouvelle date : 21/23 AVRIL

Nelle inscription. Org. : A.C. Bari, Via
O. Serena 26; BARI

Nouvelle date : 13/14 MAI

Nouvelle date : 14 MAI

Nelle inscription. Org. : AC & Touring Club
de Grèce (ELPA), 6 rue Américis, ATHENS 134

Nelle inscription. Org. : Scuderia Hagen
(ADAC) ; 58 HAGEN ; Augustastr. 11

Nelle inscription. Org. : AC Udine,
Via Carducci 46

Name changed to : "Circuit of Donegal"
Nouvelle date : 18/19 JUIN

Nouvelle date : 4/6 AOÛT

Nouvelle date : 9/10 SEPTEMBRE

27/29 Oct. A

Badner Herbstrally

Nelle date : 14/15 OCTOBRE

2/3 Déc. I

Rallye della Sicilia occidentale

Nelle inscription. Org. : Automobile Club
Palermo, Via N. Turrisi 38/8
