

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 59 -- Mai / May 1972

S O M M A I R E

- Résultats Provisoires des Championnats 1972 de la F.I.A.
- Championnats 1973.
- Formule 3, 2000 cm3.
- Annexe J : Adjonctions et Interprétations.
- Liste Additionnelle d'Homologations 1972/5.
- Calendrier Sportif International 1972.
- Calendrier International du Karting 1972.

*
* *

C O N T E N T S

- Provisional Results of the 1972 F.I.A. Championships.
- 1973 Championships.
- Formula 3, 2000 cc.
- Appendix J : Additions and Interpretations.
- Additional Recognition List 1972/5.
- 1972 International Sporting Calendar.
- 1972 International Karting Calendar.

*
* *

.../...

RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS 1972 DE LA F.I.A.
PROVISIONAL RESULTS OF THE 1972 F.I.A. CHAMPIONSHIPS

N.B. - Les résultats des épreuves marquées * ne sont pas parvenus à la FIA et/ou ces résultats ne sont donnés qu'avec réserves.
 The results of events marked * have not yet reached the F.I.A., and these results, when given, are done so with reserves.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE FORMULE 1
WORLD CHAMPIONSHIP FOR FORMULA 1 DRIVERS

Conducteur / Driver	Grand Prix			TOTAL
	Argentine	S. Africa	Espana*	
1. HULME	6	9		15
E. FITTIPALDI		6	9	15
3. ICKX	4		6	10
4. STEWART	9			9
5. REGAZZONI	3		4	7
6. REVSON		4	2	6
7. ANDRETTI		3		3
DE ADAMICH			3	3
PETERSON	1	2		3
10. SCHENKEN	2			2
11. HILL		1		1
PACE			1	1

COUPE INTERNATIONALE DES CONSTRUCTEURS DE FORMULE 1
INTERNATIONAL CUP FOR FORMULA 1 MANUFACTURERS

Constructeur / Manufacturer	Grand Prix			TOTAL
	Argentine	S. Africa	Espana*	
1. McLAREN	6	9	3	18
2. John PLAYER SPL		6	9	15
3. FERRARI	4	4	6	14
4. TYRRELL	9	1		10
5. SURTEES	3		4	7
MARCH	2	3	2	7
7. BRABHAM	1	2	1	4

.../...

YL/MG

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES MARQUES
INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP FOR MAKES

Marques / Makes	Buenos Aires	Daytona *	Sebring	Brands Hatch	Monza	TOTAL
1. FERRARI	20	20	20	20	20	80
2. ALFA ROMEO	12	12	12	12		48
3. PORSCHE		4	8	2	15	29
4. LOLA	8	6	6	4		24
5. CHEVROLET		3	10			13
6. CHEVRON				3	6	9
7. DE TOMASO					8	8
8. ABARTH	3					3

COUPE INTERNATIONALE DES VOITURES DE GRAND TOURISME
INTERNATIONAL CUP FOR GRAND TOURING CARS

Marque / Make	Daytona*	Sebring	TOTAL
1. CHEVROLET	15	20	35
PORSCHE	20	15	35
3. FERRARI	-	12	-

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE FORMULE 2
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR FORMULA 2 DRIVERS

Conducteur / Driver	Mallory Park	Thruxton	Hockenheim *	TOTAL
1. LAUDA	6	9		15
2. JAUSSAUD			9	9
MORGAN	9			9
4. DAL BO		6		6
BEUTTLER			6	6
6. REUTEMANN	4			4
FRANCISCI		4		4
WOLLEK			4	4
PERROT	1		3	4
10. SCHECKTER	3			3
11. HAILWOOD	2			2
BELSO			2	2
13. WINGFIELD			1	1

YL/MG

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

Marque / Make	Monza	Salzburgring	TOTAL
<u>DIVISION I</u>			
1. ALFA ROMEO	20	20	40
2. FIAT		8	8
3. N S U		3	3
<u>DIVISION II</u>			
1.- FORD	20	15	35
2. B M W	8	20	28
3. ALFA ROMEO	12	12	24
4. MAZDA	6		6
<u>DIVISION III</u>			
1. FORD	20	20	40
2. B M W	15	12	27
3. ALFA ROMEO	10		10

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME (CONDUCTEURS)
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS (DRIVERS)

Conducteur / Driver	Monza	Salzburgring	TOTAL
1. PELTIER	15	6	21
2. GLEMSER		20	20
MASS	20		20
LARROUSSE	20		20
5. STUCK		15	15
BIRRELL	12	3	15
XHENCEVAL	15		15
8. FITZPATRICK		12	12
9. PANKL		10	10
AKERSLOOT	10		10
FRANEY	10		10
12. FACETTI	8		8
HEYER		8	8
14. ERTL		4	4
15. DERFLINGER		2	2
16. MANHATTER		1	1

.../...
 YL/MG

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES MARQUES POUR VOITURES JUSQU'A 2 L.
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR MAKES OF CARS UP TO 2 Litres

Marque / Make	Paul Ricard	Vallelunga*	TOTAL
1. LOLA	20	15	35
2. CHEVRON	15	12	27
3. ABARTH		20	20

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES RALLYES POUR MARQUES
INTERNATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES

Marque / Make	Monte Carlo *	Sweden	Safari	Maroc *	TOTAL
1. LANCIA	20	12		20	52
2. PORSCHE	15	15	15		45
3. FORD	8		20		28
4. DATSUN	12		8		20
SAAB		20			20
6. CITROEN				15	15
7. PEUGEOT			4	8	12
OPEL	2	10			12
9. RENAULT				10	10
10. B M W		6			6
11. ALPINE	4				4
12. FIAT	3				3

* * *

- CHAMPIONNATS 1973 -

-- Nouvelles épreuves comptant pour le Championnat du Monde des Conducteurs pour 1973 :

BRESIL
 SUEDE
 (dates à déterminer)

-- La C.S.I., lors de la réunion plénière du mois d'Avril 1972, a approuvé les propositions de son Bureau concernant le régime des Championnats 1972 (se référer au Communiqué de Presse publié au Bulletin d'Avril 1972).

* * *

.../...

- FORMULE 3, 2000 cm3 - 1974 -

L'augmentation de la cylindrée de la Formule 3 à 2000 cm3 à partir du 1er Janvier 1974 a été approuvée par la C.S.I. Le diamètre de l'orifice d'admission d'air ainsi que les autres spécifications techniques seront établis dans le détail lors de la réunion du mois de Juin 1972.

*
* *

- ANNEXE J : ADJONCTIONS ET INTERPRETATIONS -

GROUPE 1 - Il est rappelé que les parties non visibles des portières, capot moteur et coffre ne peuvent être ni enlevées ni allégées.

GROUPE 2 - Débranchement du système de chauffage : Il est possible d'enlever les tuyaux amenant l'eau à l'appareil de chauffage, à condition que le système d'aération de la voiture ne soit pas affecté.

Roue de secours : La roue de secours peut être installée dans l'habitacle, à condition expresse que l'emplacement réservé aux passagers ne soit en rien diminué : il doit rester possible en toutes circonstances d'asseoir dans la voiture le nombre de passagers prévu par le constructeur.

Déplacement du radiateur : Complète liberté est laissée en ce domaine, à condition que les transformations effectuées soient conformes à l'article 260 (t) de l'Annexe J.

Biellettes de direction : Il est spécifié que des bielles de direction de dimensions différentes peuvent être homologuées à condition de satisfaire à la clause des 100 unités.

Augmentation des performances : Une évolution impliquant une augmentation des performances (par exemple l'augmentation de la cylindrée au-delà de la limite de classe, montage de l'injection au lieu de carburateurs) peut être acceptée si, au cours des 6 mois précédant son application, la production mensuelle moyenne n'est pas tombée en dessous de la moitié de la production normale exigée et si, durant cette période, l'évolution en question a été appliquée à la production.

DIVERS - Mousse de sécurité : La dérogation donnée il y a 2 ans pour l'utilisation de la mousse de sécurité à l'intérieur des réservoirs est prorogée jusqu'au 1.1.1973.

Coupe-Circuit général : L'Article 253 (p) de l'Annexe

.../...

YL/MG

J est remanié de la façon suivante : "Il doit y avoir un coupe-circuit général qui doit pouvoir être manoeuvré de l'intérieur et de l'extérieur de la voiture." Ce coupe-circuit doit couper tous les circuits électriques (Batterie, Alternateur, Lumières, Avertisseurs, Allumage, Asservissements électriques, etc...)

Système de ravitaillement standardisé : Il est précisé que les réservoirs des stands devront être munis d'un clapet de sécurité à l'endroit du raccordement avec le tuyau de ravitaillement.

Dimensions de la coque en Formule 2 : A partir du 1/5/71, il est permis de porter la largeur maximale de la coque à 130 cm dans la partie postérieure aux roues avant, à condition que de chaque côté une zone de 10 cm de large soit réservée au montage d'une structure déformable, à l'exclusion de tout élément vital de la voiture (réservoirs, batteries, canalisations, cables électriques, etc...). En aucun cas, la largeur des dispositifs aérodynamiques arrière ne pourra excéder 110 cm.

*
* *

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 59 - May 1972

- PROVISIONAL RESULTS OF THE 1972 F.I.A. CHAMPIONSHIPS -

Vide French text, on pages 2, 3, 4 and 5.

*
* *

- 1973 CHAMPIONSHIPS -

- New events qualifying for the 1973 World Championship for Drivers:

BRAZIL
SWEDEN

(dates to be determined)

- The C.S.I., during the April 1972 Plenary Meeting approved its Bureau proposals concerning the organization of the 1972 Championships (refer to the press communiqué, published in the April 1972 Bulletin).

*
* *

.../...

- FORMULA 3, 2000 cc. - 1974 -

The increase in the F3 cylinder capacity to 2,000 cc as from 1st January, 1974, was approved by the C.S.I. The diameter of the air inlet orifice, as well as the other technical specifications will be established in detail during the June 1972 Meeting.

*
* *

- APPENDIX J : ADDITIONS AND INTERPRETATIONS -

GROUP 1 - It is recalled that the non-visible parts of the doors, of the engine bonnet and trunk cannot be removed or lightened.

GROUP 2 - Disconnection of the heating system : It is possible to remove the pipes which convey the water to the heating devices, on condition that the ventilation system will not be affected.

Spare Wheel : It is possible to place the spare wheel into the passenger compartment, on the strict condition that it will not reduce in the least the place reserved for passengers. The number of passengers foreseen by the manufacturer to sit down in the car must remain unchanged.

Displacement of the radiator : Full liberty is left in this field on the condition that the transformations carried out be in conformity with Article 260 (t) of Appendix J.

Steering rods : It is specified that optional steering rods of different dimensions can be recognized under the 100 units regulation.

Increase in performance : An evolution implying an increase in performance (ex. increase in cylinder capacity beyond the class limit, fuel-injection instead of carburettors) can be accepted if during the 6 months preceding the application the average monthly production figure has not dropped below one half of the required normal minimum production, and that during that period the said evolution has been incorporated in the production.

MISCELLANEOUS - Safety Foam : The waive for the use of safety foam inside fuel tanks is extended until 1/1/73.

General Circuit Braker : The Article 253 (p) of Appendix J has been rewritten the following way : "There will be a general circuit-breaker accessible from inside and outside the car." This circuit-breaker will cut all

.../...

YL/MG

electrical circuits (Battery, Alternator, Lights, Hooters, Ignition, Electrical controls, etc.).

Standardized refuelling system : It is specified that the supply tanks will be fitted with a safety valve at its junction with the supply hose.

Bodywork dimensions for Formula 2 : As from 1st May, 1972 it will be permitted to increase the bodywork maximum width to 130 cm behind the front wheels, on condition that, on each side, a 10 cm wide zone be reserved for the installation of a deformable structure, to the exclusion of any vital elements of the car (tank, batteries, pipes, electric cables, etc.). In no case will the overall width of the rear aerofoils exceed 110 cm.

*
* * *

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

LISTE D'HOMOLOGATIONS ADDITIONNELLE 1972/5
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

GRUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

(GB) ANGLETERRE

FORD 5455 Escort Mexico (1601 cc)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION AMENDMENTS

GRUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

(D) ALLEMAGNE Féd.

B M W	5444	1802	3/2V	- Culasse
				- Renfort supports Moteur
				- Suspension AV-AR
				- Rappports Boîte
B M W	5445	2002 TII	4/2V	- Suspensions AV-AR
				- Supports Moteur et pont AR
				- Rappports Boîte
				- Embayage
				- Batteries

.../...

(F) FRANCE

RENAULT 5413 R12 Rectificatif au Bulletin d'Avril :
LIRE 5/3V et 6/4V au lieu de 5/3E & 6/4E

SIMCA 5263 1000 RALLYE 6/4E - Sièges Baquets
- Cotes Réalésage
- Pont AR

(S) SUEDE

Valable à partir du 1/4/72/Valid as from 1/4/72

VOLVO 5314 142 S 10/6E - Arbre à cames
- Ventilateur
11/7E - Barre anti-roulis
- Freins AV
12/5V - Safari kit (GR.II seult.)

5410 142 GL 3/2E - Barre anti roulis
- Freins AV

Valable à partir du 1/5/72/Valid as from 1/5/72

5313 122 S 3/3V - Volant Alu (GR.II seult.)

5410 142/144 4/2V - Modèle 2 portes
- Poids
- Overdrive
- Boîte automatique

GRUPE II - VOITURES DE TOURISME SPECIALES

(GB) ANGLETERRE

FORD 1605 Escort 1600 RS 10/10V
- Renfort traverse
- Suspension
- Boitier direction

*
* *

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1972

CIRCULAIRE N° 5

Cat. I + Epreuves Internationales Libres / Full international Events
 I Epreuves Internationales / International Events

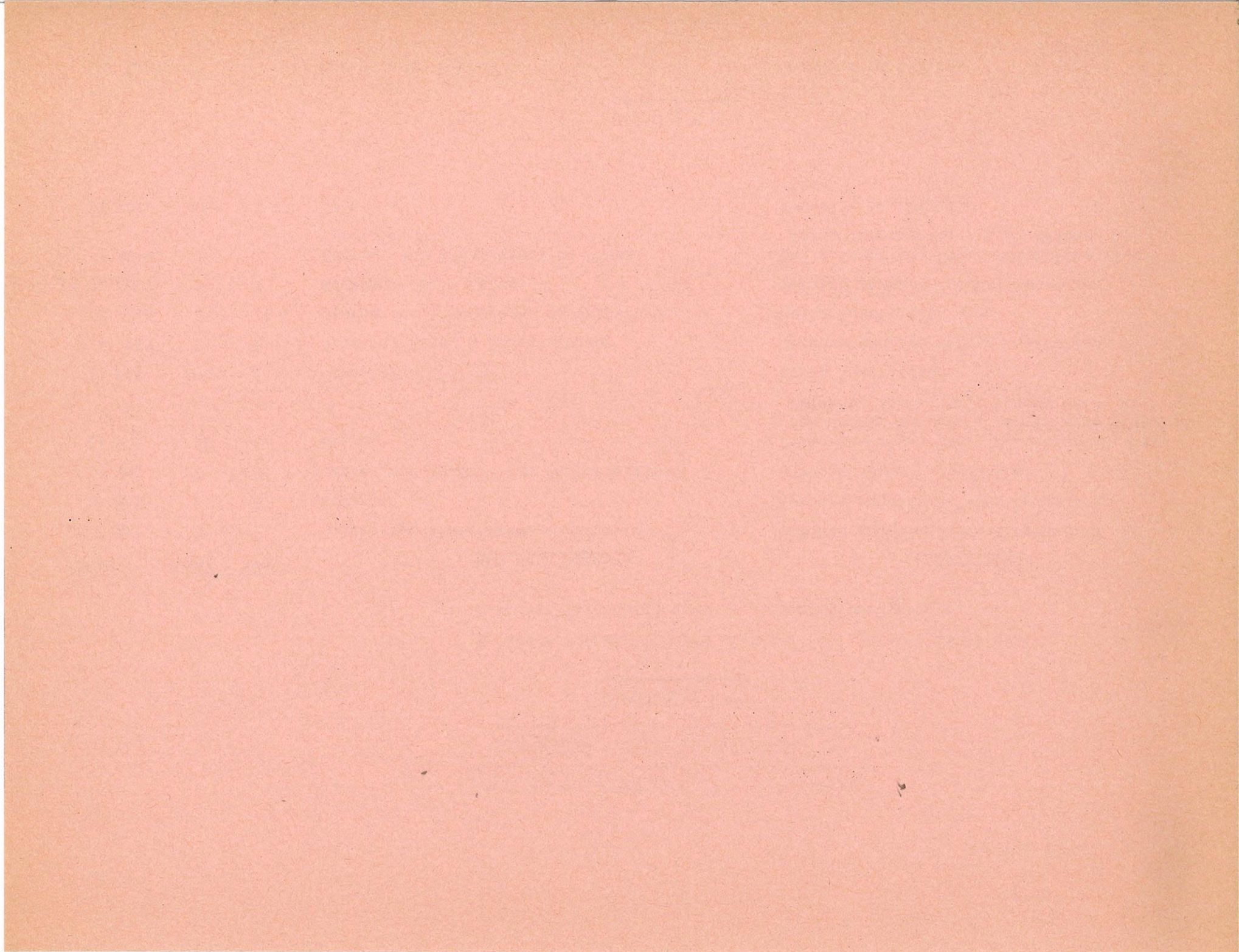
<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
...7 MAI	D	I	Course sur l'Aérodrome de Fassberg	Epreuve annulée / Event cancelled
14 MAI	F	I	Argental	Epreuve annulée / Event cancelled
14 MAI	D	I	Course sur l'Aérodrome de Bremgarten	Nouvelle date : 23 JUILLET
21 MAI	GB	I	Slalom	Nelle inscrip. Org.: B. Elkington, Esq. Seven-Oaks 8 & D.M.C. 62 Widmore Road. Bromley, Kent. tél. London 464 2713
21 MAI	AUS	I	Oran Park (TAS, T)	Nelle inscription
4 JUIN	D	I	Prix des Alpes à Berchtesgaden	Epreuve annulée / Event cancelled
18 JUIN	I	I+	Course sur l'Autodrome de Vallelunga	Nelle inscription
18/22 AOÛT	B	I	Marathon de la Route	Epreuve annulée / Event cancelled
3 SEPT.	I	I	Course sur l'Autodrome de Monza (F3, Gr. V)	Nelle inscript. Org.: Automobile Club Corso Venezia 43. 20121 Milano.
11 NOV.	AUS	I	Oran Park	Nouvelle inscription

R A L L Y E S

1/3 Sept. D

Rallye Avus Berlin

Annulé / Cancelled



YL/MC

Mai / May 1972

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING

CIRCULAIRE N° 2

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Classe</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
28 MAI	A	A	Course de Karting de Graz	Go Kart Rennklub Graz. Laimburgg 25/34 A 8010 GRAZ.
29 JUIN	S	A & E	Jeppecuppen	Epreuve annulée / Event cancelled
11 JUILLET	GB	E	BilLOWN (Ile de Man)	Manx Kart Racing Club. Ballamenagh
13 "	"	"	"	Cottage. Abbeylands, DOUGLAS I.d.M.
14 JUILLET	- do -	-	Douglas	- do -

