

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF
MOTOR SPORT BULLETIN

N° 64 - Octobre/October 1972

S O M M A I R E

- Formule 1 : Spécifications Techniques valables à partir du 1er Janvier 1973.
- Réservoirs de Sécurité : Spécification FT4.
- Annexe J : Adjonctions et Interprétations.
- Circuits de Brno et Chimay.
- Pneus à clous.
- Période de repos dans une épreuve en plusieurs manches.
- Trophée d'Europe GT.
- Liste d'Homologations Additionnelle 1972/10.
- Calendrier Sportif International 1972.

*
* *

- FORMULE 1 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES VALABLES A PARTIR DU 1er JANVIER 1973 -

DIMENSIONS HORS-TOUT DE LA CARROSSERIE

La largeur maximale Hors-Tout de la carrosserie, pour sa partie antérieure aux roues AR et postérieure aux roues AV, ne sera pas supérieure à 140 cm. Aucune tuyauterie d'huile, de carburant, aucun fil électrique ne devront être installés à plus de 60 cm de part et d'autre de l'axe de la voiture, à l'intérieur de la structure déformable, ou le long des réservoirs principaux.

Le reste des règlements actuellement en vigueur reste inchangé. La largeur maximum de l'aileron reste à 110 cm.

.../...

YL/MG

RESERVOIRS DU TYPE "OUTRE EN CAOUTCHOUC" -

Tous réservoirs placés à plus de 30 cm de part et d'autre de l'axe de la voiture doivent être du type "outre en caoutchouc" non auto-obturants, conformes aux spécifications données ci-dessous. Un réservoir qui sera situé à l'intérieur de la structure principale du monocoque et qui ne dépassera pas 30 cm de part et d'autre de l'axe de la voiture devra être du type FT3 ou du type "outre en caoutchouc" non auto-obturant.

Tous les réservoirs seront équipés de connexions auto-obturantes de sécurité du type aviation.

Un réservoir collecteur d'une capacité maximum de 1 gallon pourra être placé à l'extérieur du châssis principal à condition qu'il soit entouré d'une structure déformable conforme aux spécifications données ci-dessous, et d'une épaisseur minimum de 10 mm.

Ce réservoir pourra être du type "outre en caoutchouc" conforme à la spécification FT3.

Le circuit de carburant devra être conçu de manière à ne pas être le premier élément touché en cas d'accident.

RESERVOIR D'HUILE

A partir de 1974, tous les réservoirs d'huile placés à l'extérieur de la structure principale de la voiture, devront être entourés d'une structure déformable de 10 mm. d'épaisseur. En aucun cas, un réservoir d'huile qui ne serait placé à l'intérieur de la structure principale ne devra être monté en arrière de la boîte de vitesses ou du carter de différentiel.

EXTINCTEURS

Le système d'extinction devra être placé tout entier à l'intérieur de la structure principale sur toutes les voitures, à partir du 1er Janvier 1974.

STRUCTURE DEFORMABLE

Toute la zone des réservoirs se trouvant en contact direct avec les filets d'air devra comprendre une structure déformable conforme aux spécifications ci-après :

Par l'expression "léché par les filets d'air", on entendra toute la zone de la carrosserie (ou du monocoque), à l'exclusion des parties ajoutées telles que radiateurs d'eau, entrées d'air, pare-brise, etc...

.../...

YL/MG

- a) La structure déformable devra se composer d'une construction sandwich incorporant un matériau ininflammable d'une résistance minimum de 25 psi, (1,8 kg/cm².) Il sera permis de faire passer des tuyaux d'eau au travers de ce matériau.

La construction en sandwich comprendra obligatoirement deux feuilles de 1,5 mm d'épaisseur, dont une en aluminium dont la résistance à la rupture sera de 14 tonnes par pouce carré (2,2 T/cm²) et l'élongation minimum de 5%.

- b) L'épaisseur minimale de la construction sandwich sera 10 mm. Toutefois, dans la zone des réservoirs, cette construction sandwich devra avoir une épaisseur minimale de 100 mm. Cette épaisseur minimale de 100 mm sera maintenue sur une longueur de 350 mm, dont l'emplacement sera laissé à l'appréciation du constructeur, et pourra ensuite être graduellement ramenée à 10 mm.

CAPACITE DES RESERVOIRS

La capacité totale des réservoirs n'excédera pas 250 litres et la capacité maximale de chacun d'entre eux sera de 80 litres. Le circuit de carburant sera conçu de manière à éviter qu'en cas de rupture d'un réservoir principal, plus de 30 litres d'essence ne soient répandus.

POIDS MINIMUM

Le poids minimum sera porté à 575 kg à partir du 1er Janvier 1973.

DUREE DES EPREUVES DU CHAMPIONNAT F 1

Les épreuves du Championnat de F 1 devront avoir une longueur maximum de 200 miles ou une durée maximum de deux heures. Au cas où les deux heures s'écouleraient avant que ne soit couverte toute la distance prévue pour la course, le drapeau à damiers sera montré au leader de la course à la fin du tour pendant lequel la période des deux heures aura pris fin.

MISE EN APPLICATION DES NOUVELLES SPECIFICATIONS

Les spécifications portant sur le poids et la capacité maximum des réservoirs devront être observées à partir du 1er Janvier 1973, et les autres spécifications, à partir de la date du premier Grand Prix organisé en Europe (G.P. d'Espagne : 29 avril).

Le reste des spécifications demeure inchangé.

*
* *

.../...

- SPECIFICATIONS DES RESERVOIRS DE SECURITE FT4 -

Températures Limites : 0° 55° centigrades

Fabrication :

La fabrication devra être conforme aux spécifications standard en vigueur dans le domaine de l'aviation militaire. Le fabricant sera un fabricant de produits élastomères répondant aux spécifications standard requises par le Gouvernement et approuvé par celui-ci.

Enveloppe extérieure :

L'usage du magnésium est interdit.

Epaisseur minimum de 1,5 mm.

Il est recommandé que l'enveloppe qui contiendra le réservoir soit de construction GRP. (Polyester renforcé de fibre de verre). Le réservoir sera rempli de mousse.

Pour 1973, les connexions moulées seront autorisées.
Pour 1974, les connexions des tuyauteries seront du type à bride.

- ESSAIS -

Test de chute :

Un réservoir de dimensions 75 cm x 75 x 60, contenant 340 litres d'eau doit pouvoir tomber d'une hauteur de 20 m sans se rompre. Ce modèle de réservoir sera équipé d'une bride d'un modèle identique aux connexions à brides normalement utilisées.

Test Statique :

- a) Un réservoir-spécimen devra supporter la pression de carburant de 3 psi (0,2 kg/cm²) pendant 24 heures sans que sa surface extérieure devienne humide.
- b) Un réservoir-spécimen devra être immergé dans du carburant pendant 24 heures à la température ambiante sans montrer aucune trace de détérioration.

Vieillessement du réservoir :

Le réservoir sera conçu de manière à avoir une durée de 5 ans, et devra porter le nom du fabricant, le nom du modèle et sa date de fabrication, qui devront être si possible visibles une fois la voiture entièrement assemblée.

*
* *

.../...

YL/MG

- ANNEXE J - ADJONCTIONS ET INTERPRETATIONS -

- Montage de pneus Course sur les Voitures des Groupes 1 & 3 -

Les pneus étant normalement libres, ceux-ci devront se conformer aux règlements en vigueur dans le pays où se déroule l'épreuve, pour des épreuves sur routes ouvertes, et seront laissés au choix des organisateurs pour les autres épreuves.

- Mesures de Sécurité en Groupes 5 & 7 -

Il a été décidé d'appliquer les mesures de sécurité retenues pour la Formule 1 aux voitures des Groupes 5 et 7 à partir de 1974, plus particulièrement en ce qui concerne l'adoption des structures déformables. Toutefois, à partir de cette date, les voitures utilisant un réservoir de sécurité type "Auto-Delta" pourront ne pas comporter de structure déformable.

- Mesures de Sécurité en F 2 et F 3 -

A partir de 1974, les voitures de F 2 et F 3 devront également comporter des structures déformables.

- Poids minimum en F 2 -

A partir du 1er Janvier 1975 l'échelle de poids actuellement en vigueur sera supprimée, et le nouveau poids minimum fixé à 475 kg.

- Cotes de réalésage en Groupes 1 et 3 -

En Groupes 1 et 3, il sera permis une cote de réalésage maximale de 0,3 mm., à condition que le piston reste un piston d'origine et qu'il n'y ait pas franchissement d'une classe de cylindrée.

Les constructeurs devront faire figurer ces cotes à la page 10 de la fiche d'homologation.

- Anneau de prise en remorque -

Toutes les voitures, à l'exception des voitures de Formule, devront comporter un anneau de prise en remorque à l'avant et à l'arrière, pour toutes les épreuves sans distinction.

- Séparation entre les sièges en Groupe 5 -

A partir du 1er Janvier 1974, le montage d'une séparation entre les deux sièges ne sera plus autorisé.

.../...

- Modification de la carrosserie en Groupe 5 -

Article 289 : Une précision est ajoutée à l'Article 289 :

" Seuls pourront dépasser les tuyauteries d'admission, "
" d'échappement et le haut du moteur. "

- Pare-chocs en plastique -

Il ne sera pas possible d'homologuer des pare-chocs en plastique, à moins que le chiffre de production minimale du groupe considéré ne soit atteint.

*
* *

- CIRCUITS DE BRNO ET CHIMAY -

Le Bureau de la C.S.I. a adopté la proposition suivante lors de sa dernière réunion du mois de Septembre à Milan :

Aucune demande future pour l'organisation d'une épreuve internationale sur les circuits de CHIMAY (Belgique) et BRNO (Tchécoslovaquie) ne sera acceptée avant réception par la C.S.I. des programmes d'aménagement présentés par les propriétaires de ces circuits et destinés à les rendre conformes au niveau de sécurité exigé par la F.I.A.

De même, il est recommandé aux autorités nationales de refuser toute demande d'organisation d'épreuves nationales sur ces circuits.

*
* *

- PNEUS A CLOUS -

A partir de 1974, la C.S.I. se réserve le droit d'interdire les pneus à clous pour les épreuves courues sur routes ouvertes.

*
* *

- PERIODE DE REPOS DANS UNE EPREUVE EN PLUSIEURS MANCHES -

Dans le cas où un seul pilote aurait à participer à deux manches d'une même épreuve, une période de repos d'au moins une heure devra être prévue entre les deux manches.

*
* *

.../...

YL/MG

- TROPHEE D'EUROPE GT -

Il a été décidé qu'à partir du 1er Janvier 1973, le Trophée d'Europe deviendra le CHAMPIONNAT d'EUROPE GT.

*
* * *

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 64 - October 1972

C O N T E N T S

- Formula 1 : Technical Specifications valid as from 1st January, 1973.
- Safety Fuel Tanks : FT4 Specifications.
- Appendix J : Adjunctions and Interpretations.
- Circuits of Chimay and Brno.
- Studded tyres.
- Period of rest in an event including several heats.
- European GT Trophy.
- Additional List of Recognitions 1972/10.
- 1972 International Sporting Calendar.

*
* * *

- FORMULA 1 : TECHNICAL SPECIFICATIONS VALID AS FROM 1/1/73 -

OVERALL BODY DIMENSIONS

The overall maximum width behind the front wheels to the leading edge of the rear wheels shall not exceed 140 cms. No oil, fuel and electrical lines shall be situated beyond 60 cms on either side of the car's centre line and must not run adjacent to the main fuel cells or within the crushable structure.

The remainder of the present regulations remains unchanged. Therefore the maximum width of the rear wing remains at 110 cms.

.../...

RUBBER BLADDER FUEL CELLS

All fuel tanks beyond 30 cms on either side of the car's centre line must be non-self sealing rubber bladders conforming to the Specifications hereafter. A tank situated within the main monocoque not extending beyond 30 cms on the centre line of the car must be FT3 material, or the above material.

All tanks will be fitted with self-sealing break away couplings (Aviation type).

A collector tank of maximum one gallon may be placed outside the main chassis on condition that it be surrounded by crushable structure conforming to the specifications hereafter of at least 10 mm thickness.

The rubber bladder must be to FT3 specifications.

The fuel system should be so arranged as no part of it is the first object to be struck in an accident.

OIL TANKS

As from 1974, all oil storage tanks, situated outside the main structure of the car, must be surrounded by 10 mm thick crushable structure. In any case, no oil storage tank, not located within the main structure may be situated aft the gearbox or final drive casing.

FIRE EXTINGUISHER

For all cars, as from 1st January, 1974, the entire fire extinguishing system must be located within the main structure.

CRUSHABLE STRUCTURE

The entire fuel tank area of the car in direct contact with the open air stream must incorporate a deformable structure conforming to the specification hereafter :

The term "licked by the open air stream" is considered to define the complete external area of the body/monocoque construction irrespective of such added items as water radiators, inlet ducts, windscreens, etc.

- a) The crushable structure should be a sandwich construction based on fire resistant core of minimum crushing strength of 25 lbs/square inch. It shall be permitted to pass water pipes through this core.

.../...

YL/MG

The sandwich construction must include two sheets of 1.5 mm thickness one of which shall be aluminium sheet having a tensile strength of 14 tons/square inch and minimum elongation of 5%.

- b) The minimum thickness of the sandwich construction should be 10 mm. The fore and aft fuel tank area, however, should provide for a crushable structure of at least 100 mm thickness at such crushable structure's thickest point, the position of this widest point to be at the Constructor's discretion, over a length of at least 35 cms, after which it may be gradually reduced to 10 mm.

FUEL CAPACITY

The total capacity of the fuel tanks shall not exceed 250 litres of which not more than 80 litres shall be contained in any one tank (The fuel system must be arranged not to allow more than 80 litres of fuel to spill in the event of a rupture of any one principal fuel tank).

MINIMUM WEIGHT

The minimum weight will be increased to 575 kg as from 1st January, 1973.

DURATION OF F 1 CHAMPIONSHIP EVENTS

The duration of F 1 Championship events shall be 200 miles or two hours, whichever is the shorter. Should two hours elapse before the scheduled race distance is completed, the leader will be shown the chequered flag at the end of the lap in which the period of two hours shall end.

IMPLEMENTATION OF THE NEW SPECIFICATIONS

The specifications regarding weight and maximum tank capacity must be observed as from 1st January, 1973. The remaining specifications must be complied with for the first Grand Prix held in Europe in 1973 (Spain, 29th April).

The rest of the specifications remains unchanged.

*

* *

-- FT4 SAFETY TANKS SPECIFICATIONS --

- T° Limitation : 0° 55° centigrade

.../...

YL/MG

- Workmanship :

To a standard comparable with military aircraft requirements. The manufacturer will be a manufacturer of elastomeric product to government approved inspection standards.

- Exterior casing -

Use of magnesium prohibited.

Thickness of at least 1.5 mm.

It is recommended that the cell which contains the fuel tank is of GRP construction. The tank will be filled with reticulated foam.

For 1973, moulded fuel outlets shall be allowed. For 1974, the fuel coupling shall all be flange-type couplings.

- T E S T S -

- Drop Test :

A tank, 30 in. x 30 in. x 24 in., containing 770 pounds of water shall be dropped from a height of 65 ft without rupture. This specimen tank shall include a flange representative of the construction of fuel coupling flanges.

- Static test

- a) a representative tank shall withstand a fuel pressure of 3 psi for 24 hours without the exterior becoming wet.
- b) a representative tank shall be immersed in fuel for 24 hours at ambient temperature and shall show no evidence of deterioration.

- Ageing of the tank :

The tank will be so constructed as to have a life expectancy of 5 years, and will bear the Manufacturer's Name Model and Date, if possible visible when the car is completely assembled.

*
* *

- APPENDIX J - ADJUNCTIONS AND INTERPRETATIONS -

- Fitting of racing tyres on cars belonging to Groups 1 & 3 -

As the tyres are normally free, they will have to conform with the regulations of the country where the event takes place for

.../...

YL/MG

events being run on roads open to traffic, and they will be left at the choice of the organizers for the other events.

- Safety Measures in Groups 5 and 7 -

It has been decided that the safety measures retained for Formula 1 would also be enforced on cars of Groups 5 and 7 as from 1974, and particularly as regards the adoption of crushable structures. However, as from this date, the cars equipped with a Auto-Delta safety fuel tank may not be provided with a crushable structure.

- Safety measures in F 2 and F 3 -

As from 1974, F 2 and F 3 cars will have to be provided with crushable structures.

- Minimum weight in F 2 -

As from 1st January, 1975 the scale of weight presently in force will be suppressed, and the new minimum weight will be fixed at 475 kg.

- Reboring dimensions in Groups 1 and 3 -

A maximum reboring dimension of 0.3 mm will be authorized in Groups 1 and 3 on condition that the piston be the original one and that the cylinder-capacity class remains the same.

The constructors will enter these reboring dimensions on page 10th of the recognition form.

- Towing-eye -

All cars, with the exception of formula cars, will be equipped with a rear and front towing-eye, for all events without any distinction.

- Partition between seats in Group 5 -

As from 1st January, 1974, the fitting of a partition between the seats will no longer be authorized.

- Alteration of the coachwork in Group 5 -

Art. 289 : One precision will be added to Art. 289 :

" The body shall cover mechanical components, except that "
" the intake and exhaust pipes, as well as the upper part "
" of the engine may protrude. "

.../...

- Plastic bumpers -

It will not be possible to recognize plastic bumpers, unless the figure of minimum production of the group considered has been reached.

*
* *

- CIRCUITS OF CHIMAY AND BRNO -

The following proposal was approved by the Bureau of the CSI at the September meetings, in Milan :

No further applications for the holding of international events on the circuits of CHIMAY (Belgium) and BRNO (Czechoslovakia) will be accepted until the proprietors have presented to the CSI suitable programmes for the improvements of the circuits up to the standard of safety demanded by the FIA.

The National Sporting Authorities have been advised also to refuse applications for national events.

*
* *

- STUDED TYRES -

As from 1974, the CSI reserves its right to prohibit the use of studded tyres for events run on open roads.

*
* *

-- PERIOD OF REST IN AN EVENT INCLUDING SEVERAL HEATS --

In case of a single driver having to take part in two heats of a same event, a period of at least 1 hour's rest will be provided between the two heats.

*
* *

- EUROPEAN GT TROPHY -

It was decided that as from 1st January, 1972, the European GT Trophy will become the EUROPEAN GT CHAMPIONSHIP.

*
* *

.../...

YL/MG

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE D'HOMOLOGATIONS ADDITIONNELLE 1972/10
ADDITIONAL RECONGITION LIST

Nouvelles Homologations

GROUPE 1 -

(I) ITALIE

| | | | |
|-----------|------|-------------|--------|
| FIAT | 5481 | 132 S | (1756) |
| | 5482 | 132 | (1592) |
| INNOCENTI | 5483 | Mini Cooper | (1275) |

GROUPE 2 -

(F) FRANCE

| | | | |
|---------|------|--------|--------|
| RENAULT | 1641 | R17 TS | (1565) |
|---------|------|--------|--------|

Extensions d'Homologations

GROUPE 1 -

(D) ALLEMAGNE Féd.

| | | | |
|------|------|-------------|--------------------------------|
| BMW | 5463 | 30 CS | 1/1E - Errata |
| OPEL | 5398 | Ascona 1900 | 8/5V - Freins AR (Gr 2 seult.) |

(I) ITALIE

| | | | |
|-------------|------|-------------------|------------------------------------|
| ALFA ROMEO | 5148 | GT 1300 Junior | 15/7E - Carrosserie - Intérieur |
| | 5440 | 2000 GT Veloce | 1/1V - Roues |
| AUTOBIANCHI | 5340 | A112 | 6/4V - Echappement |
| FIAT | 5059 | 850 Berline | 3/3E - Errata |
| | 5060 | 850 Coupé | 4/3E - Errata |
| | 5216 | 850 Special | 6/6E - Errata |
| | 5232 | 850 Coupé Sport | 9/8E - Errata |
| | 5458 | 128 Coupé SL 1100 | 3/2V - Vilebrequin - Bielle |

(GR. 2
seult.
.../...

YL/MG

(J) JAPON

FUJI 5453 A22 Subaru Leone 2/2V - Modèle 4 portes
- Intérieur
TOYO-KOGYO 5436 Mazda S 102 A 1/1V - Bécquet aérodynamique
AV et AR
- (Gr. 2 seulement)

(S) SUEDE

SAAB 5125 Sedan V 4 16/6E - Carburateurs

(USA) ETATS-UNIS

FORD 5450 Mustang 429 1/1V - Moteur
- Rappports Boîte

GROUPE 2 -

(F) FRANCE

RENAULT 1641 R 17 TS 1/1V - Châssis renforcé
- Embrayage
- Triangle AR
- Direction
- frein AR

(I) ITALIE

GIANNINI 1504 TV 500 4/4V - Bielle

(J) JAPON

TOYO-KOGYO 1638 Mazda S 124 A 1/1V - Modèle 4 portes
- Extensions d'ailes
- Protection inférieure

(S) SUEDE

SAAB 1608 96 V 4 5/5V - Renforts carrosserie
- Renforts suspension
6/6V - Volant acier

GROUPE 3 -

(D) ALLEMAGNE Féd.

PORSCHE 3025 911 S 6/4V - Compartiment batteries
(Gr. 4 seulement)

.../...

YL/MG

OPEL 3012 GTA 1900 6/6V - Freins AR
(Gr. 4 seulement)

(I) ITALIE

FIAT 3019 850 Sport Spider 5/4E - Errata

LANCIA 3006 Fulvia Coupe Rallye 1.6 HF
16/9E - Amortisseurs de direction
(Gr. 4 seulement)

3020 Fulvia 1.3 S 7/3V - Modèle Monte Carlo

(J) JAPON

NISSAN 3023 Datsun 240 Z 5/5V - Moteur
- Vilebrequin
- Volant
- Frein Av
- Bielle
(Gr. 4 seulement)
6/1E - Boîte de vitesses

GROUPE 4

(I) ITALIE

FERRARI 633 365 GTB 4 1/1E - Portes acier

FIAT 540 850 Spider 4/3E - Errata

1950

1950 (1)

1950
1950

1950 (2)

1950

1950 (3)

1950 (1)

1950
1950

1950

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1972

CIRCULAIRE N° 10

CAT. I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events
 I Epreuves Internationales / International Events

| <u>Date</u> | <u>Pays</u> | <u>Cat.</u> | <u>Nom de l'Epreuve</u> | <u>Observations</u> |
|-------------|-------------|-------------|-----------------------------------|---|
| 7 Mai | D | I | Course de côte Augusta | Nelle date : 14/15 OCTOBRE |
| 27 Août | D | I | Auto-cross Landau | Epreuve annulée / cancelled |
| 1 Oct. | F | I | Course de côte d'Arry | Epreuve annulée / cancelled |
| 1/15 Oct. | USA | I | Speed Record Attempts | Nouvelle inscription |
| 8 Oct. | D | I | Course sur l'aérodrome de Mendig | Epreuve annulée / cancelled |
| 15 Oct. | F | I+ | 1000 km de Paris | Nouveau circuit : LES ESSARTS (ROUEN) |
| 21/22 Oct. | BG | I | 4 Heures de Belgrade (GR. 2) | Nelle inscrip. : Org. Auto-Klub "Crvens Zvezda" |
| 29 Oct. | GB | I | Brands Hatch | Nelle date : 22 OCTOBRE |
| 29 Oct. | F | I | 4 Heures de Bourgogne (Gr. 1 à 4) | Nelle inscription. Org.: ASAC de Bourgogne, 5 Av. Maréchal Foch, 21 Dijon. tél. 32.23.23. |
| 12 Nov. | USA | I+ | Texas 500 | Nelle inscription. Org.: NASCAR, P.O.Box "K" Daytona Beach, Florida 32015. |

R A L L Y E S

2/3 Oct. IND I All India Highway Motor Rally

ERRATUM to circ. N° 9
 Date exacte : 14/24 DECEMBRE ; adresse
 exacte de l'organisateur : Eastern India
 Automobile Association; 13 Promotesh Barua
 Sarani, Calcutta 19

=====

