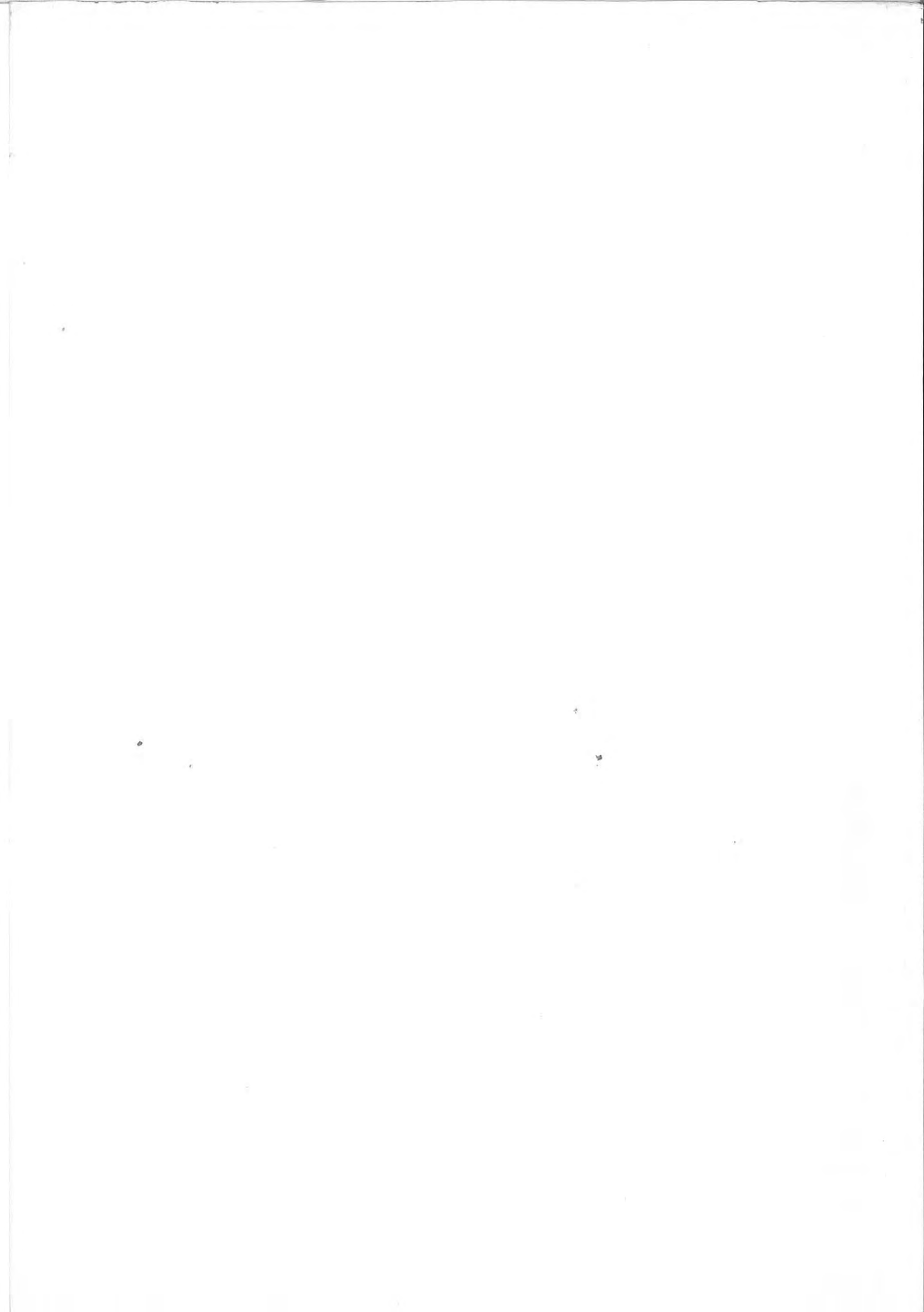


fédération internationale
de l'automobile



**bulletin sportif
de la commission
sportive internationale**

8, PLACE DE LA CONCORDE - 75008 PARIS - TÉL. : 265.34.70 - TÉLEX 29442 FIAOTO



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 67 -- Janvier / January 1973

S O M M A I R E

- Championnat du Monde des Conducteurs 1973.
- Championnat du Monde des Marques 1973.
- Envoi d'observateurs aux épreuves des Championnats du Monde.
- Championnat du Monde des Rallyes 1973.
- Création d'une nouvelle association pour conducteurs de Rallyes.
- Application des mesures de sécurité de la F.1 aux voitures des Groupes 5 et 7 actuels.
- Règlement de Rallycross.
- Règlement des épreuves d'autocross.
- Annexe J - adjonctions et interprétations.
- Grille de départ.
- Coupe d'Europe de F.3.
- Date de clôture du calendrier.
- Accord frontalier.
- Fiche médicale.
- Résultat du Championnat International des Rallyes pour Marques.
- Suspensions internationales.
- Liste d'homologation 1973/1
- Liste des moteurs de Karts homologués.
- Calendrier international.
- Liste des différentes épreuves des différents championnats.
- Calendrier Karting.

.../...

- CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS 1973

L'attention de la C.S.I. a particulièrement été retenue par le désir de sauvegarder ce Championnat. Il a été décidé que ce Championnat serait réservé en priorité aux conducteurs de voitures de F.1. Cependant, au cas où pour une épreuve donnée, le nombre de voitures de F.1 serait insuffisant, les organisateurs auront la possibilité, après en avoir demandé individuellement l'autorisation à la C.S.I., d'admettre sur la grille de départ en plus des voitures de F.1 retenues, les voitures suivantes : F.2, F. Indy, F. 5000 et F.A.

Ces voitures, pour être admises à prendre le départ, devront avoir répondu aux minima de qualification et être conformes aux spécifications techniques de la formule à laquelle elles appartiennent. Leur place sur la ligne de départ sera déterminée par les temps réalisés aux essais, toutes formules confondues. L'attribution des points pour le Championnat du Monde des Conducteurs se fera selon le barème en vigueur.

- CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES 1973

Dans le but de préserver ce Championnat, il a été décidé de remplacer les deux épreuves, Sebring et Brands Hatch, qui ne pouvaient avoir lieu, respectivement par une épreuve italienne "les 6 Heures de Vallelunga" et une épreuve de 1000 km à Dijon en France.

Nombre de mécaniciens autorisés à travailler sur une voiture

Pour les courses du Championnat du Monde des Marques, il faut ajouter à l'article 5, la phrase suivante :

"En raison de la dérogation apportée quant à l'utilisation des accouplements de ravitaillement standardisés et jusqu'à son abrogation au 1er Avril 1973, il sera exceptionnellement permis d'admettre 5 mécaniciens travaillant sur les voitures équipées d'accouplements standardisés F.I.A.".

Groupe 2 dans le Championnat du Monde des Marques

Les voitures du Groupe 2 qui pourraient participer aux courses de ce Championnat du Monde ne marqueront pas de points pour ce Championnat.

- ENVOI D'OBSERVATEURS AUX EPREUVES DES CHAMPIONNATS DU MONDE

La F.I.A. enverra des observateurs aux épreuves du Championnat du Monde de Formule 1 et du Championnat des Marques.

- CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES 1973

Pour 1973, 13 rallyes compteront pour le Championnat du Monde. Il est précisé qu'en 1974, 8 rallyes seulement se dérouleront en Europe, et 4 épreuves auront lieu hors de l'Europe, soit un total de 12 rallyes (voir liste additionnelle).

- CREATION D'UNE NOUVELLE ASSOCIATION POUR CONDUCTEURS DE RALLYES

Une nouvelle Association Internationale pour Conducteurs de Rallyes ayant été créée, la C.S.I. lui demande d'établir un rapport sur chacun des Rallyes du Championnat du Monde qui sera amalgamé au rapport des inspecteurs de la C.S.I. Sa dénomination est "Rally Pilots Association".

- APPLICATION DES MESURES DE SECURITE DE LA F.1 AUX VOITURES DES GROUPES 5 ET 7 ACTUELS

- Accouplement de ravitaillement standardisé : L'accouplement de ravitaillement standardisé ne sera obligatoire pour les voitures de F.1, Groupe 5 et autres groupes prenant part à une épreuve sur circuit comptant pour un Championnat du Monde, que dans la mesure où un ou plusieurs ravitaillements interviendraient lors de l'épreuve considérée.
 - Compte-tenu des difficultés d'approvisionnement, la C.S.I. autorise les organisateurs à accorder des dérogations pour l'utilisation d'autres types d'accoupleurs, si ceux-ci obéissent au principe suivant : 50 mm de diamètre. Ces dérogations ne sont valables que jusqu'au 1er Avril 1974.
 - Les voitures des Groupes 1 à 4 participant à des courses comptant pour les Championnats du Monde peuvent être équipées d'un réservoir de sécurité, tant que les modifications internes nécessaires n'affectent pas les parties structurelles et les attaches de suspensions.
- REGLEMENT DE RALLYCROSS VALABLE A PARTIR DU 1ER JANVIER 1973

1. Définition

Les rallycross se déroulent sur un circuit permanent en partie stabilisé.

2. Circuits

a) Caractéristiques

- longueur : minimum : 800 m.
 maximum : 2000 m.
- largeur : minimum : 10 m.
 maximum : 16 m.
- composition : minimum : 35 % stabilisé (alsphate, goudron, etc.)
 maximum : 65 % herbe, gravier, terre, sable, etc.)
- inclinaison : maximum : 7 %
- ligne de départ : 80 mètres de ligne droite au minimum avant le premier virage.
- 4 voitures au maximum prendront le départ de front. Le 2ème rang prendra le départ 20 secondes plus tard.

b) Postes des commissaires

- 1 - Chacun des postes devra communiquer à vue avec le précédent et le suivant.
- 2 - Il y aura deux commissaires au minimum par poste.
- 3 - Chaque poste sera en contact par téléphone ou radio avec le Directeur de course.

4 - Chaque poste sera équipé d'extincteurs qui auront chacun une capacité minimum de 6 kg de poudre.

c) Drapeaux de Signalisation, Pénalisations

- Seuls les drapeaux rouges et jaunes seront utilisés par les Commissaires. Lorsqu'un drapeau jaune sera montré, il sera immédiatement suivi d'un drapeau rouge.
- Les nouveaux départs ne seront donnés qu'en cas de déploiement du drapeau rouge pendant une course. Tout autre incident sera considéré comme "cas de force majeure".
- Un nombre minimum de marqueurs sera utilisé pour définir l'itinéraire, et le fait de heurter un de ces marqueurs entraînera une pénalisation de 5 secondes. Tout conducteur passant du mauvais côté de ce marqueur sera mis hors course.
- Des juges de faits seront désignés pour déterminer les faux départs et les pénalisations.

d) Equipement de secours

- Un médecin sera de permanence lors de chaque épreuve.
- Une ambulance sera sur place pendant l'épreuve.
- Une pompe à incendie sera sur place également pendant l'épreuve.
- Il y aura au moins une dépanneuse disponible pour remorquer et soulever les voitures accidentées.
- Dans un hôpital tout proche, deux lits au moins devront être disponibles.

N.B. - Le circuit devra avoir été inspecté et accepté par l'A.S.N. responsable.

3. VOITURES ADMISES

- Il n'y aura pas de divisions de classe, toutes les voitures courront dans une catégorie sans limitation.
- Seules seront admises les voitures entièrement fermées appartenant aux Groupes 2 et 4 de l'Annexe J.
- Il sera permis d'effectuer les modifications suivantes en plus de celles autorisées dans ces groupes :
 - a) tous les sièges des passagers et la garniture intérieure pourront être enlevés.
 - b) les pare-brises devront être en verre feuilleté ou en plastique rigide. L'épaisseur de ce plastique ne devra pas être inférieure à 6 mm.
Il sera permis de prévoir des ouvertures dans le pare-brise pour une surface totale ne dépassant pas 25 cm².
 - c) Les roues de secours ne seront pas admises à bord de la voiture.

.../...

IB/MG

- d) les silencieux pourront être enlevés.
- e) les collecteurs d'huile ne seront pas obligatoires.
- f) tous les phares extérieurs pourront être enlevés à condition que les trous soient couverts.
- g) le moteur, la boîte de vitesses et la transmission seront libres. Une liberté complète sera laissée quant à l'emplacement du moteur à l'intérieur de la voiture, à condition que la silhouette de la voiture ne soit pas modifiée. Si le moteur se trouve placé dans l'habitacle, il devra être complètement recouvert d'une enveloppe d'acier d'une épaisseur suffisante.
- h) les entretoises de roues non fournies par le fabricant du véhicule pourront être utilisées à condition qu'elles soient conformes aux prescriptions suivantes :
 - i) leur épaisseur ne sera pas supérieure à 2,5 cm sauf pour les voitures construites avant 1965 qui se trouvent équipées de leurs dispositifs d'origine.
 - ii) tout boulon utilisé pour fixer une roue à son moyeu ou à son essieu devra être fait en une seule pièce. Il n'est pas permis d'utiliser de dispositif pour augmenter la longueur des boulons.
 - iii) les surfaces de l'entretoise en contact avec la roue et le moyeu ou l'essieu ne seront pas moins efficaces que celles du moyeu ou de l'essieu.
 - iv) les entretoises devront être solides et d'une construction non laminée.
- i) le poids est libre. La carrosserie pourra être allégée à condition que l'aspect extérieur de la voiture n'en soit pas modifié, ni la sécurité réduite.
- j) l'utilisation des pneus à clous, à chaînes ou équipées de dispositifs analogues n'est pas autorisée.
- k) les voitures doivent être équipées d'ailes qui surplomberont les roues de façon à les couvrir efficacement sur toute la largeur de la jante et du pneumatique, et sur $1/3$ au moins de leur circonférence. De plus, la partie avant de toutes les ailes devra se prolonger en avant de l'axe et sur les roues arrières. Les ailes devront descendre derrière les roues jusqu'à au moins 8 cm au-dessus de la hauteur de l'axe. Toutes les ailes devront être d'une construction solide, sans perforations ou angles aigus.
- l) les voitures pourront ne pas être équipées de klaxon, d'indicateur de vitesse ou de pare-chocs.
- m) les voitures devront utiliser un carburant du type vendu au public dans les stations d'essence d'un pays organisateur. Aucune substance ne devra être ajoutée au carburant, qui aurait pour effet d'augmenter le taux en octane. Ceci aura

.../...

pour conséquence l'interdiction des systèmes "d'injection d'eau".

- n) toutes les voitures devront être équipées d'un anneau de prise en remorque à l'avant et à l'arrière qui ne dépassera pas la ligne de la carrosserie.

De plus, les prescriptions de sécurité suivantes devront être respectées :

- o) le coupe-circuit principal devra avoir les positions d'ouverture et de fermeture clairement indiquées.
- p) un harnais complet de sécurité sera prévu pour le conducteur.
- q) un extincteur d'au moins 1 kg de poudre sèche sera obligatoire.
- r) il y aura un dispositif sûr pour fermer l'accélérateur en cas de non-fonctionnement de son accouplement, par le moyen d'un ressort extérieur agissant sur chaque papillon.
- s) les réservoirs de carburant, d'huile et d'eau seront séparés de l'habitacle par des cloisons de manière à ce que, en cas de fuite, le liquide ne puisse pénétrer dans l'habitacle ou le compartiment moteur ni atteindre le système d'échappement.
- t) les batteries devront être enfermées de façon que le liquide ne puisse se répandre dans l'habitacle.
- u) le système de carburant doit être efficacement isolé du système d'échappement.

4. SECURITE DES PILOTES

. Tout pilote devra :

- a) être détenteur de la licence de compétition appropriée et avoir l'autorisation de son A.S.N.
- b) porter un casque agréé.
- c) porter une combinaison ignifugée bien serrée aux poignets et aux chevilles.
- d) porter des gants et des chaussures ignifugés ou en cuir, sans perforation.
- e) porter une visière ou des lunettes s'il y a une ouverture dans le pare-brise.
- f) garder sa vitre latérale fermée.
- g) être détenteur d'un certificat médical en règle délivré depuis moins d'un an, à moins que sa licence de pilote n'en comporte un automatiquement.
- h) être solidement maintenu sur le siège par un harnais de sécurité complet.

.../...

- REGLEMENT POUR LES EPREUVES D'AUTOCROSS -

VALABLE A PARTIR DU 1er JANVIER 1973.

1. APPELLATION

Autocross (épreuve de vitesse se déroulant sur une surface non stabilisée).

2. CARACTERISTIQUES DE LA PISTE

Un circuit plat ou ondulé sur terrain naturel composé de tout type de surface non stabilisée (sans fossés ou cours d'eau). S'il est nécessaire, une zone de départ stabilisée pourra être prévue sur une longueur maximum de 20 mètres, à condition qu'elle ne fasse pas partie du parcours.

3. DIMENSIONS DU PARCOURS

Longueur minimum, mesurée du bord intérieur de la piste : 600 m.

Largeur minimum de la piste : 10 m.

Il doit être possible d'effectuer des dépassements sur toute la longueur du parcours.

Longueur maximum d'une ligne droite : 200 m.

Les lignes droites de plus de 150 m. doivent être suivies d'une courbe conforme à celle des formules suivantes qui donnera le changement de direction le plus prononcé :

a) 45°

b) le bord extérieur de la courbe sera coupé par un prolongement du bord intérieur de la ligne droite, non supérieur à deux fois la largeur minimum de cette ligne droite.

La ligne de départ se trouvera au minimum à 80m. avant la première courbe.

Il ne devra pas être possible d'accéder directement au paddock après franchissement de la ligne d'arrivée.

Tout autocross se composera au minimum de deux manches.

Longueur minimum par manche : 3 km

La piste devra être clairement délimitée.

4. MESURES DE SECURITE RELATIVES AUX PILOTES ET AUX SPECTATEURS

Les zones du paddock et des spectateurs seront situées sur un terrain plat, ou en pente, à 30 mètres minimum de la piste, s'il n'existe pas de barrière entre la piste et l'aire des spectateurs pour stopper une voiture.

Un médecin et une ambulance avec du personnel devront être sur place. L'hôpital le plus proche devra être informé de la date et de la durée de l'épreuve.

Il devra être prévu un extincteur en tout point de la piste qui présentera un danger (courbes rapides et étroites, chicanes).

Des officiels de la course et des signaleurs seront présents conformément aux prescriptions du Code Sportif International de la FIA.

5. VOITURES ADMISES

Voitures de la catégorie "A" : Groupes 1 à 4 (annexe J).

Voitures de la catégorie "B" : Voitures de compétition expérimentales, y compris :

.../...

- Buggies : Voitures construites à partir de kits fabriqués en série avec châssis, éléments de transmission et moteur d'une voiture de série. Mise au point du moteur et/ou modifications conformes de l'Annexe J (article 257).

- Voitures spéciales pour autocross : Des voitures construites tout spécialement pour autocross, ou modifiées au-delà de ce qui est toléré dans les Groupes 1 à 4.

Les voitures appartenant à la Catégorie C ne sont pas admises.

6. PRESCRIPTIONS GENERALES POUR VOITURES

a) Jantes et pneus

Tous les types de pneus à air sont autorisés, à condition qu'ils ne comportent pas de dispositifs anti-dérapants, tels que clous, chaînes, etc... La largeur maximum de la jante est de 16". Les jantes d'un axe doivent avoir le même diamètre. Les jantes en aluminium et en magnésium ne sont pas autorisées, de même les pneus jumelés sont interdits.

b) Harnais de sécurité -- un harnais de sécurité complet en quatre points minimum est obligatoire.

c) Toutes les voitures doivent être équipées d'un arceau de sécurité conformément aux prescriptions de la FIA. Pour les voitures ouvertes, une armature de sécurité est obligatoire.

d) Les amortisseurs peuvent être enlevés, les enjoliveurs de roues doivent l'être. Tous les enjoliveurs et les parties chromées peuvent être enlevés. (Sauf prescriptions contraires de la FIA).

e) Les phares peuvent être enlevés, mais les trous devront être couverts. Sinon, les verres des phares doivent être protégés par du sparadrap, de façon à empêcher des éclats de verre de se répandre.

f) Chaque voiture devra être équipée d'un extincteur contenant au moins 1 kg de produit extincteur non liquide, conformément à l'article 253 n) du Code de la FIA, annexe J.

g) Les fixations supplémentaires doivent être prévues conformément à l'Annexe J, article 253 n).

h) Tout objet porté à bord de la voiture doit être fixé. L'enlèvement du siège du co-pilote et du siège arrière est autorisé.

i) Les batteries doivent être solidement fixées et si elles sont installées dans l'habitacle, elles seront recouvertes d'une protection isolante et étanche.

j) Une protection du carter d'huile sous la voiture peut être prévue.

k) Le siège du conducteur doit être solidement fixé ; s'il est monté sur rails, ou s'il a un dossier réglable, il doit être fixé de manière à être absolument immobile et rigide.

.../...

- l) Les coupe-circuits sont obligatoires, conformément à l'article 253 p) de l'Annexe J.
- m) La roue de secours n'est pas obligatoire à bord de la voiture, mais si elle est prévue, elle doit être placée dans un endroit spécialement conçu par le constructeur à cet effet.
- n) Les pare-brises doivent être en verre feuilleté ou en plastic rigide. S'ils sont en plastic, leur épaisseur sera de 6 mm au minimum.

Des ouvertures pour une surface totale n'excédant pas 25 cm² pourront être pratiquées dans le pare-brise.

7. PRESCRIPTIONS PROPRES AUX VOITURES SPECIALES

Valables pour : les voitures d'autocross spéciales, les buggies.

- a) Une paroi anti-feu conforme à l'article 125 du Code Sportif International est obligatoire. Les voitures doivent avoir un plancher fermé.
- b) Les ailes doivent être fixées conformément à l'article 253 d) de l'Annexe J. Cependant, les Autorités Sportives Nationales auront la liberté d'instituer des classes pour voitures sans ailes, mais ces voitures ne pourront en aucun cas courir avec les voitures munies d'ailes; elle ne pourront pas non plus participer à des épreuves internationales.

Les dispositifs aérodynamiques ne sont pas autorisés sur les voitures sauf s'ils ont été homologués comme faisant partie de la voiture.

- c) Les voitures spéciales pour autocross doivent avoir des essieux suspendus.

Le montage fixé sur la châssis n'est pas autorisé.

- d) Les voitures doivent être munies à l'avant d'une protection non-transparente contre les pierres. La hauteur minimum est le centre du volant.
- e) Le réservoir doit être installé dans un endroit qui lui assurera une protection suffisante et il doit être fixé à la voiture. Les bouchons des réservoirs ne peuvent dépasser de la carrosserie. Le réservoir ne doit pas être placé à l'intérieur de l'habitacle et doit se trouver au minimum à 40 cm du moteur; le système de carburant doit être soigneusement isolé et placé à 10 cm au minimum du système d'échappement.

.../...

- f) Des armatures de sécurité doivent être installées comme prescrit à l'Annexe J, dessin 6 (spécifications pour groupes 1 à 4, poids supérieur à 1 200 kg). Elles doivent être conformes aux normes spécifiées pour le Groupe 5 (voitures de plus de 700 kg).
- g) Pour les monoplaces, la largeur transversale de l'ouverture de l'habitacle ne sera pas inférieure à 80 cm. Une protection latérale doit être prévue sur toute la longueur de l'habitacle, jusqu'à une hauteur minimum de 42 cm au-dessus du plancher.
- h) Le dossier du siège du conducteur devra se prolonger, en hauteur en une seule pièce, au moins jusqu'à son occiput.

8. EQUIPEMENT DES CONDUCTEURS

Seront portés obligatoirement tout au long de l'épreuve : un casque agréé (plus des lunettes ou une visière pour les voitures ouvertes), ainsi qu'une combinaison ignifugée avec gants.

9. COMPETITIONS

En général, deux voitures au minimum prendront le départ de front. Si la largeur de la piste permet le départ simultané de plus de deux voitures, ceci sera spécifié dans les règlements du circuit. (une largeur de piste de 5 m. par voiture est recommandée pour les départs de front). L'ordre de départ est déterminé par les temps obtenus aux essais. Un seul conducteur par voiture sera accepté par épreuve.

- ANNEXE J - ADJONCTIONS ET INTERPRETATIONS

- Modification au bulletin n° 65 de Novembre 1972

Homologations d'options (100 exemplaires)

Suite à la parution du bulletin n° 65, Article 260 de l'Annexe J, concernant le Groupe 2, il est précisé qu'un chapitre ayant été rajouté à cet article, le paragraphe bb) concerne les homologations avec un minimum de production annuelle de 100 exemplaires et que le paragraphe cc) concerne les homologations sans minimum de production.

- Extincteurs sur les voitures des Groupes 1 à 5

Il est précisé que le système d'extincteur doit avoir une capacité d'extinction de 5 kg répartie en une ou deux unités au maximum pour toute voiture de compétition, à partir du 1er janvier 1973. Le CO2 étant considéré comme inacceptable en tant que produit extincteur, le produit utilisé devra avoir une efficacité et des caractéristiques de non-toxicité au moins égales à celles du BCF (Fréon 12B1).

- Création d'une classe 1300 en Groupe 7 -(Article 285)

Il est créé une classe de 1150 à 1300 cm³. En conséquence, la classification par séries de classes d'après la cylindrée moteur est la suivante :

1ère	série :	jusqu'à 850 cm ³
2ème	série :	de 850 à 1150 cm ³
3ème	série :	de 1150 à 1300 cm ³
4ème	série :	de 1300 à 1600 cm ³
5ème	série :	de 1600 à 2000 cm ³

- 6ème série : de 2000 à 3000 cm³
- 7ème série : de 3000 à 5000 cm³
- 8ème série : au-dessus de 5000 cm³.

- Homologation en Grand Tourisme Spécial à 250 exemplaires

Suite à l'objection du B.P.I.C.A. concernant le passage du nombre minimal pour une homologation en Groupe 4 de 500 à 250 exemplaires par an, il est décidé de revenir au statu-quo ; en conséquence, l'article 265 du Code Sportif reste inchangé.

- Hauteur Hors-Tout

La phrase suivante sera ajoutée à l'Annexe J : "Si une modification autorisée par l'Annexe J affecte une dimension portée à la fiche d'homologation, cette dimension ne pourra être retenue comme critère d'éligibilité d'une voiture".

- Arceau de sécurité pour monoplaces

Les étais de l'arceau peuvent être montés vers l'avant tant que les prescriptions concernant la résistance de l'arceau et l'ouverture du cockpit seront respectées.

- Arceau de sécurité en rallyes

Pour les voitures des Groupes 1 à 4, la diagonale de l'arceau n'est pas obligatoire en Rallyes.

- Positionnement de l'aileron AR en F.1

A partir du 1er janvier 1974, aucun élément situé au-dessus des roues AR ne pourra dépasser de plus d'un mètre derrière l'axe des roues AR.

- Ailes en plastique

Les ailes en plastique sont interdites, à moins que les voitures ainsi équipées n'aient été produites en nombre suffisant pour être homologuées dans le groupe considéré. Les extensions d'ailes en plastique sont permises si elles sont séparables (une photo de l'extension d'aile séparée est nécessaire pour la fiche d'homologation).

- Définition de la cloison métallique entre habitacle et compartiment moteur ou bagages en Groupe 2

Il est rappelé que cette cloison métallique rigide ne doit laisser passer ni feu ni liquides.

- Anneau de prise en remorque - Article 252 n.

Il est demandé aux organisateurs de donner des instructions précises au personnel qui serait amené à mettre une attache sur les anneaux de prise en remorque. A cet effet, il est précisé que l'anneau de prise en remorque ne doit être utilisé que dans le cas d'une voiture pouvant rouler librement et qu'il doit être évité de l'utiliser pour soulever.

.../...

- Article 7 du Règlement d'Homologation 1973

Les chiffres suivants ont été retenus comme production minimale pour l'homologation d'une évolution :

- Groupe 1 : 1000
- Groupe 2 : 100
- Groupe 3 : 100
- Groupe 4 : 50

Avant qu'une évolution portant sur la même pièce puisse être homologuée, le chiffre de production minimum du groupe considéré devra avoir été atteint.

- GRILLE DE DEPART

Le Directeur de Course, en accord avec le Président du Collège des Commissaires Sportifs, pourra autoriser le départ de voitures n'ayant pas accompli les minima de qualification, jusqu'à concurrence de 10 % du nombre initialement prévu, à condition qu'elles soient placées à l'arrière de la grille de départ. Cette décision est valable pour l'année 1973, à titre d'essai.

- COUPE D'EUROPE DE F.3

La Coupe d'Europe de F.3 sera organisée par la France. L'épreuve se déroulera à Nogaro, le 30 septembre 1973.

- DATE DE CLOTURE DU CALENDRIER

La date de clôture du Calendrier reste fixée au 31 octobre. Cependant aucune demande ne devra parvenir au Secrétariat après le 15 octobre ; tout changement ou toute nouvelle inscription donnera lieu à la procédure normale, celle-ci ne s'exerçant que dans la même discipline.

- ACCORD FRONTALIER

Suite à l'accord frontalier conclu entre la Suisse et l'Autriche pour la participation de pilotes nationaux à des épreuves nationales organisées sans aucune restriction à l'intérieur d'une limite n'excédant pas 50 km de la frontière, cet accord s'applique également à la Suisse et à l'Allemagne avec autorisation préalable de l'Autorité Sportive délivrant la licence. L'Allemagne et l'Autriche ont un accord semblable depuis 1955.

Rien n'est changé en ce qui concerne les décisions antérieures concernant la France d'une part, et la Belgique, l'Allemagne, Monaco et l'Espagne d'autre part.

- FICHES MEDICALES

Afin de permettre une introduction progressive du système, il est décidé que pour 1973, la fiche médicale ne sera obligatoire que pour les épreuves internationales libres sur circuits.

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 67 -- January 1973

C O N T E N T S

- 1973 World Championship for Drivers.
- 1973 World Championship for Makes.
- Delegation of Observers to the World Championships.
- 1973 World Championship for Rallies.
- Creation of a new International Rally Driver Association.
- Introduction of F.1 safety measures to the present Groups 5 and 7.
- Regulations of Rallycrosses.
- Regulations of Autocrosses.
- Appendix J - Adjunctions and Interpretations.
- Starting grid.
- European Cup for Formula 3.
- Closing date of the Calendar.
- Border Agreement.
- Medical Form.
- Results of the International Rally Championship for Makes, 1972.
- International Suspensions.
- List of Recognitions 1973/1.
- List of Recognized Kart Engines.
- International Calendar.
- List of the various events of the various championships.
- Karting Calendar.

*
* *
*

- 1973 WORLD CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS -

The attention of the C.S.I. has been particularly retained by the desire to preserve this Championship. It has been agreed that this Championship would be in priority reserved for F1 Drivers. However, if the number of F1 cars should prove insufficient in any event, the organizers will be entitled to include on the starting grid, in addition to the F1 cars already admitted, the following cars :

F2 F.Indy F.5000 and F.A.
subject to permission being individually requested from
the C.S.I.

To be entitled to start, these cars must attain the qualification minima, and conform with the technical specifications of the formula to which they belong. Their place on the starting grid will be determined by the times realised in practice, all formulae being

.../...

mixed together. The granting of points for the World Championship for Drivers will be made according to the scale in force.

*

* *

- 1973 WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES - -

In order to preserve this Championship, it has been agreed to replace both events, Sebring and Brands Hatch, which could not be held, respectively by an event in Italy "The 6 Hours of Vallelunga" and an event in France "The 1000 km of Dijon".

Number of Mechanics allowed to work on a car

The following provisions should be made in article 5 of the regulations of the World Championship for Makes :

" In view of the waiver granted concerning the use of standardized " " refuelling couplings and until its repeal on April 1st, 1973, it " " will exceptionally be permitted to admit 5 mechanics per car " " equipped with FIA standardized couplings. "

Group 2 in the World Championship or Makes

Those cars of Group 2 which participate in the events qualifying for the World Championship for Makes will not be granted points for this Championship.

*

* *

- DELEGATION OF OBSERVERS TO THE EVENTS OF THE WORLD CHAMPIONSHIPS - -

The FIA will send observers to the events qualifying for the World Championship for Drivers and the World Championship for Makes.

*

* *

- 1973 WORLD CHAMPIONSHIP FOR RALLIES - -

In 1973, 13 rallies will be included in the World Championship. However it is specified that in 1974, 8 rallies only will take place in Europe and the remaining 4 will be run outside Europe, which makes a total of 12 rallies. (see additional list).

*

* *

- CREATION OF A NEW INTERNATIONAL RALLY DRIVER ASSOCIATION - -

As a new International Rally Driver Association has been formed, the CSI will entrust it with establishing a report on each rally qualifying for the World Championship for Rallies; this report will be submitted together with the reports of the CSI observers. Its appellation is "Rally Pilots Association".

*

* *

.../...

CLG/MG

- APPLICATION OF F1 SAFETY MEASURES TO CARS OF GROUPS 5 AND 7 -

- Standardized refuelling coupling : the standardized refuelling coupling will only be compulsory for cars of Formula 1, Group 5 and the other groups participating in a circuit event qualifying for a World Championship in which refuelling takes place during the event.
- In view of the supply problems, the CSI authorizes organizers to grant waivers for the use of other types of couplings, providing that they meet the following requirement : diameter 50 mm. These waivers will only be valid until April 1st 1974.
- Cars of Groups 1 to 4 which participate in events qualifying for the World Championship may be equipped with a safety fuel tank on condition that the implied internal modifications do not have any effect on the structural parts and the suspension mountings.

*
* *
*

- REGULATIONS FOR RALLYCROSS -- VALID AS FROM 1st JANUARY, 1973 --

1. DEFINITION

Rallycross takes place on a permanent circuit, with a partly sealed surface.

2. CIRCUITS

a) Characteristics

- length : minimum 800 m.
 : maximum 2000 m.
- width : minimum 10 m.
 : maximum 16 m.
- composition : minimum 35 % sealed surface
 (asphalt, tarmac, etc.)
 : maximum 65 % grass, gravel, loose earth,
 sand, etc.
- maximum slope 7 %
- start : at least 80m. of straight before first bend.
- maximum 4 cars starting abreast, with another field of 4
 abreast starting at least 20 seconds later.

b) Marshal's Posts

1. All posts must have visual contact.
2. Minimum 2 marshals at each post.
3. All posts must have wireless or telephone in contact with the clerk of the course.

.../...

- 4 - All posts must have fire-extinguishers, powder, in minimum 6 kg units.

c) Flag signals and penalties

- Flag signalling must be in conformity with the International Sporting Code, Appendix H.
- Re-runs will be permitted only when a red flag has been shown during a run. All other incidents will be treated as force majeure.
- A minimum number of penalty markers will be employed to define the course and a penalty of 5 seconds will be imposed for hitting such a marker. A driver passing the wrong side of such a marker will incur a no-run.
- Judges of fact will be appointed to determine false starts and penalties

d) Emergency equipment

- A doctor must be permanently at the event.
- An ambulance must be at the track during the event.
- A fire-engine must be on the premises during the event.
- At least one break-down truck must be available to tow and to lift broken down vehicles.
- In a near by hospital at least two beds must be available.

N.B. Circuits must have been inspected and approved by the A.S.N. responsible.

3. CARS ADMITTED

- There will be no class divisions, all cars running in the unlimited category.
- Eligibility will be confined to rigidly closed cars of Appendix J, Groups 1, 2, 3, and 4. In addition to the modifications authorized for these Groups, the following is permitted :
 - a) all passenger seats and trim may be removed.
 - b) windshields must be of laminated glass or of a rigid plastic material and windows must be of safety glass or plastic. If of plastic, the thickness shall not be less than 6 mm.

.../...

Apertures of a total area not exceeding 25 sq. cm may be made in the windshield.

- c) spare wheels will not be carried.
- d) silencers may be removed.
- e) oil catch tanks are not required.
- f) all external lights may be removed provided any resultant hole in the coachwork is covered.
- g) the engine, gear-box and transmission may be freely modified or changed. There will be complete freedom to position the engine within the body of the car provided the silhouette is not changed. Where the engine is located in the passenger compartment it must be covered completely with a steel casing of adequate thickness.
- h) wheel spacers may be used so long as any such spacers not provided by the manufacturer of the vehicle conform with the following :
 - i) any one spacer shall not be more than 2.5 cm thick except in the case of cars built before 1965 and fitted with the spacers as original equipment.
 - ii) all bolts and/or studs used in the securing of a wheel to its hub or axle shaft shall not be of composite construction. Devices to extend the effective length of bolts or studs are not permitted.
 - iii) the surfaces of the spacer which bear against the wheel and the hub or axle shaft shall not be less effective than that provided by the hub or axle shaft.
 - iv) the spacers are solid and not of laminar construction.
- i) there is no restriction on weight. The coachwork may be lightened but the outward appearance of the car must remain unaltered and safety must not be impaired.
- j) the use of tyres fitted with studs, spikes, chains or other similar devices is not permitted.
- k) cars must be equipped with mudguards extending continuously in width beyond both sides of the wheel and tyre also subtending an angle at the centre of the wheel of at least 120 deg. Furthermore the front edge of all mudguards must extend forward of the axle line and on the rear wheels the mudguards must extend downwards behind the wheels beyond a level of 8 cm. above axle height. All mudguards must be of solid construction and not perforated or have sharp edges.

- l) cars shall not necessarily be equipped with horn, speedometer or bumpers.
- m) cars must use fuel of a type sold to the public at roadside filling stations in any of the organising countries and to which no ingredient has been added which will have the effect of improving the octane rating. This shall be deemed to prohibit "water injection" systems.
- n) all cars must be fitted with towing eyes, back and front, which must not protrude beyond the limits of the body.

The following safety measures are mandatory :

- o) the master electrical switch shall have a clearly marked on/off position.
- p) a full safety harness for the driver shall be fitted.
- q) a fire-extinguisher of at least 1 kg dry powder extinguishing capacity shall be required.
- r) there shall be a positive means of closing the throttle in the event of failure of the throttle linkage by means of an external spring operating on each throttle spindle.
- s) fuel, oil and water tanks shall be isolated from the driving compartment by means of bulkheads so that in the case of spillage, leakage or failure of a tank no liquid will pass into the driver or engine compartment or on to any part of the exhaust system.
- t) batteries shall be enclosed so that no liquid may pass into the driving compartment.
- u) fuel lines must be adequately protected and never closer to the exhaust system than 10 cm.

4. DRIVER SAFETY

Each driver shall :

- a) possess an appropriate competition licence and be authorised by his National Automobile Club to take part in the event.
- b) wear an approved crash helmet.
- c) wear a flame resistant overall with tight fittings around the ankles and wrists.

.../...

- d) wear leather or flame resistant gloves and shoes, without holes.
- e) wear a vizor or goggles in the event of an aperture being cut in the windshield.
- f) be properly restrained in his seat by a full safety harness.
- g) keep the side window on his side closed.
- h) have a valid medical certificate not older than one year or be from a country in which a driver's licence automatically covers a medical certificate

*

*

*

-- REGULATIONS FOR AUTOCROSSES - VALID AS FROM 1st JANUARY, 1973 --

1. NOMINATION

Autocross (Speed event on an unsealed surface).

2. TRACK CONDITIONS

A flat or undulating circuit on natural terrain with any kind of unsealed surface (no ditches or water crossings). If necessary, a sealed starting area of not more than 20 m. may be constructed providing that it does not constitute part of the course.

3. DIMENSIONS OF THE COURSE

Minimum length : 600 m., measured on the inside edge.

Minimum width : 10 m.

Passing possibility has to be given on the entire course.

Longest straight : 200 m.

Straights more than 150 m. long must be followed by a bend, conforming to whichever of the following gives a more acute change of direction :

a) 45°

b) the outside edge to be contained within a prolongation of the inside edge of the straight, equal to a maximum of twice the minimum width of the straight

The starting line must be at least 80 m. before the first bend.

The finish line must be arranged so that it is impossible to go from there straight ahead into the paddock.

Every Autocross will be run in at least two heats.

Minimum length per heat : 3 km.

The track must be clearly marked.

4. SAFETY MEASURES FOR DRIVERS AND SPECTATORS

Paddock and spectator areas have to be on level or sloping ground at least 30 m. off the track, if there is no barrier to stop a car between track and spectator area.

.../...

For medical assistance there must be a physician and an ambulance with crew present. The nearest hospital must be informed about date and duration of the event.

At every dangerous part of the track (narrow, fast curves, chicanes) there must be a fire extinguisher.

Race officials and flag signalling will be provided for in conformity with the FIA International Sporting Code.

5. ELIGIBLE CARS

Cars of : Category "A" : Groups 1-4 (Appendix J)
Category "B" : Experimental competition cars, including:

- Buggies : Cars built from kits manufactured in series with chassis, driving elements and engine from a car produced in series. Tuning and/or modifications only according to Appendix J, Article 257.
- Special Autocross Cars : Cars built specifically for Autocross, or with modifications exceeding the limits of Groups 1-4.

Cars of Category C are not admitted.

6. GENERAL PRESCRIPTIONS FOR CARS

a) Wheels and Tyres

Permitted are all kinds of air-tyres (without "anti-slip" devices, like spikes, chains, pads). The wheel size is limited to max. 16". The wheels of an axle must have the same diameter. Aluminium or Magnesium wheels are not allowed. Twin tyres are forbidden.

b) Safety Harness

A 4-point full harness (at least) is compulsory.

- c) All cars must be equipped with a safety-roll bar according to FIA prescriptions. For open cars, a roll cage is compulsory.
- d) Bumpers may, hub caps must, be taken off. All chromium strips and parts may be taken off. (FIA prescriptions notwithstanding).
- e) Lamps may be taken off, but any resultant aperture must be covered. Otherwise, lamp glasses must be taped to prevent drop-out of glass splinters.
- f) Each car must be equipped with a fire extinguisher containing at least 1 kg extinguishant (liquids not permitted) in conformity with article 253 n) of the FIA Code, Appendix J.
- g) Supplementary locking devices must be provided in conformity with Appendix J, article 253 n).
- h) No loose parts shall be carried in the car. The removal of the co-driver's seat and rear seats is optional.

.../...

- i) Batteries must be securely fixed and where fitted in the driver's compartment must be covered by an insulated, leak-proof cover.
- j) Protection underneath the car (sump guard) is optional.
- k) The driver's seat must be securely fixed ; if it is mounted on rails, or if it has an adjustable back rest, it must be additionally secured so as to be immovable and rigid.
- l) Electrical circuit breakers in conformity with Appendix J, article 253 p) are compulsory.
- m) Carrying of a spare tyre is optional, but if carried, it must be fitted in the place foreseen for it by the manufacturer.
- n) Windshields must be of laminated glass or of a rigid plastic material. If of plastic, the thickness shall not be less than 6 mm. Aperture of a total area not exceeding 25 sq. cm. may be made in the windshield.

7. SPECIAL CAR PRESCRIPTIONS

Valid for : Special Autocross Cars, Buggies.

- a) A fire wall according to Article 125 of the International Sporting Code is compulsory. The Cars must have a closed floor.
- b) Mudguards must be fitted conforming to Appendix J, article 253 d). However, National Sporting Authorities are at liberty to institute classes for cars without mudguards, but these cars shall in no circumstances run with cars with mudguards, nor shall they compete in international events.
No aerodynamical devices are permitted, unless originally homologated on the car.
- c) Special Autocross cars must have sprung axles. Fixed mounting to the body is not allowed.
- d) The cars must have a non-transparent protection at their front against stones. Minimum height is the centre of steering-wheel.
- e) The petrol tank is to be mounted in a sufficiently protected location and has to be fastened to the car. Filler caps may not exceed the coachwork. It must not be in the driver's compartment. It must be at least 40 cm. away from the engine; fuel lines, properly protected, must not come within 10 cm. of any part of the exhaust system.
- f) Roll cages must be fitted, as shown in Appendix J, drawing 6 (Specification for Groups 1 to 4 over 1200 kg). They must be constructed to the norms specified for Group 5, cars up to 700 kg.

.../...

- g) In the case of single-seater cars, the transverse width of the cockpit opening shall not be less than 80 cm.
- h) The back-rest of the driver's seat must extend, in one piece, upwards as far as his occiput.

8. DRIVERS' EQUIPMENT

Compulsory, to be worn throughout the competition : an approved helmet (plus goggles or visor in the case of an open car), and flameproof suit with gloves.

9. COMPETITIONS

As a general principle, a minimum of two cars will be started beside each other. If the width of the track should allow the simultaneous starting of more than two cars, this must be stated in the circuit's regulations (a track width of 5 m. per car starting simultaneously is recommended). The starting order is determined by practice times. Only one driver per car will be accepted for each event.

- APPENDIX J - ADJUNCTIONS AND INTERPRETATIONS

Amendment to the 1972 November Bulletin n° 65 (see as well page 23, Towing-eye).

Recognitions of options (100 ex.)

Further to the publication of the Bulletin n° 65, and with reference to Article 260 of Appendix J, concerning Group 2, it is specified that, as a new chapter has been added to this Article, the paragraph bb) refers to recognitions with a minimum annual production of 100 units and that the paragraph cc) refers to recognitions without a minimum production.

Extinguishers on Cars of Groups 1 to 5

As from January 1st 1973, the extinguishing system will have a capacity of 5 kg, carried in one or two units maximum. CO₂ will be considered as unacceptable as an extinguishant, BCF (Freon 12B1) is given as an example to be at least equalled in terms of capability and non-toxicity.

Creation of a class 1300 in Group 7 -- (Article 285)

A class of 1150 to 1300 cc has been created. Consequently, the classification per series of classes by cylinder-capacity is the following :

1st series	:	up to 850 cc
2nd series	:	from 850 to 1150 cc
3rd series	:	from 1150 to 1300 cc
4th series	:	from 1300 to 1600 cc
5th series	:	from 1600 to 2000 cc
6th series	:	from 2000 to 3000 cc
7th series	:	from 3000 to 5000 cc
8th series	:	superior to 5000 cc

.../...

CLG/MG

Special Grand Touring Recognition with 250 Units

Further to the objection of the BPICA concerning the reduction of the minimal number of units to be produced annually from 500 to 250 units for recognition in Group 4, it has been decided to retain the status quo and consequently, the article 265 of the Sporting Code remains unchanged.

Overall height

The following sentence will be added to Appendix J :

" If a modification, authorized by Appendix J, affects a dimension "
" stated in the recognition form, this dimension cannot be taken "
" into account to determine the eligibility of the car. "

Single-Seater Roll-Bar

Provided the prescriptions concerning cockpit openings and strength of roll-bars are met, stays may be fitted forward.

Safety Roll-Bars in Rallies

In Groups 1 to 4, the diagonal strut is not compulsory for rallies.

Positioning of the Rear Spoiler in F1

Valid as from January 1st, 1974, nothing above the rear wheels must protrude more than 1 metre behind the axle of the rear wheels.

Plastic mudguards

Plastic mudguards are forbidden, unless the minimum production number of cars, necessary for the group concerned, is equipped with them (production certificate).

Detachable mudguard extensions are allowed (they must be shown detached, on a photograph on the recognition sheet).

Definition of the metallic partition between passengers and luggage or engine compartment in Group 2

It is recalled that this partition must be rigid, fire and liquid proof.

- Towing-eye

It is requested that the organizers give precise instructions to their staff on the use of towing-eye. To this effect, it is pointed out that the towing-eye must only be used in the case of a car able to run freely and that it should not be used to lift the car.

- Amendment to the 1972 November Bulletin n° 65

Article 260 bb b) : should read : the paragraph regarding cylinder-head has been deleted.

Article 7 of the 1973 Conditions for Recognition

The following figures have been retained as a minimum production for the recognition of an evolution :

- Group 1 : 1 000
- Group 2 : 100
- Group 3 : 100
- Group 4 : 50

The minimum production figure of the group considered must be reached before an evolution of the same part may be recognized.

*
* *

- STARTING GRID -

The Clerk of the Course, in agreement with the President of the Stewards, may authorise cars to start which have not obtained the qualification minima, in a proportion not exceeding 10% of the figure foreseen, on condition that they are placed at the rear of the starting grid. This decision will be valid in 1973 as a trial.

*
* *

- EUROPEAN CUP FOR FORMULA 3 -

The European Cup for Formula 3 will be organized by France. The event will take place in Nogaro, on September 30th, 1973.

*
* *

- CLOSING DATE OF THE CALENDAR -

The closing date of the Calendar remains October 31st. However, all applications for dates must reach the Secretariat by October 15th. Any applications for a modification or a new entry will follow the normal procedure, this only being valid for changes in the same category of event.

*
* *

- BORDER AGREEMENT -

Further to the border agreement reached by Switzerland and Austria to allow the participation of national drivers in national events organized without any restriction, inside a limit which will not exceed 50 km beyond the border, this agreement is also valid between Switzerland and Germany, subject to a previous authorization delivered by the National Authority issuing the licence. Germany and Austria have had a similar agreement since 1955.

No modification is brought to the decisions made previously with reference to France on one part and Belgium, Germany, Monaco and Spain on the other part.

*
* *

.../...

- MEDICAL FORMS -

In order to make possible a gradual introduction of the system, it is agreed that, for 1973, the medical form will be compulsory only for full international events being held on circuits.

CORRECTION AU BULLETIN SPORTIF N° 65

-- Résultats des Championnats 1972 de la F.I.A. --

COUPE INTERNATIONALE DES VOITURES DE GRAND TOURISME 1972

Le classement GT pour les 1000 km de l'Österreichring était :

1er : DE TOMASO
2ème : PORSCHE

Les totaux de la saison pour les deux marques sont donc :

PORSCHE 126 points
DE TOMASO 63 points

* *
* *

CORRIGENDUM TO BULLETIN N° 65

-- Results of the 1972 FIA Championships --

INTERNATIONAL CUP FOR GT CARS 1972

The GT classification in the Österreichring 1000 km Race was :

1st : DE TOMASO
2nd : PORSCHE

Thus the final total for the two makes are :

PORSCHE 126 points
DE TOMASO 63 points

RESULTAT DU CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES RALLYES POUR MARQUES
RESULTS OF THE INTERNATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES

	Monte-Carlo	Sweden	East African Safari	Maroc	Acropolis	Alpenfahrt	San Remo-Sestriere	Press-on-Regardless	Great-Britain	TOTAL *
1. LANCIA	20	12		20	15		20		10	97
2. FIAT	3				20	20	12			55
3. PORSCHE	15	15	15			8				53
4. FORD	8		20						20	48
5. SAAB		20				12			15	47
6. DATSUN	12		8		6			20		46
7. OPEL	2	10			2	6	1		12	33
8. B M W		6			12	4				22
9. VOLVO								15	1	16
10. CITROEN				15						15
VOLKSWAGEN						15				15
12. DODGE								12		12
TOYOTA								10	2	12
PEUGEOT			4	8						12
15. RENAULT				10						10
16. ALPINE	4				3					7
17. ALFA ROMEO						3				3

*) voir prescriptions générales / see general prescriptions.

- SUSPENSIONS INTERNATIONALES / INTERNATIONAL SUSPENSIONS -

(D) ALLEMAGNE Féd. / Fed. GERMANY

- Suspendus jusqu'au / Suspended until 31/3/73 :
Horst BONEFELD (Witten)
Peter SCHÖNAU (Frankfurt/Main)
- Suspendus jusqu'au / Suspended until 30/4/73 :
Paul KRISCHEL (Wittlich)
Erich SIEMS (Hamburg)
Heinz-Dieter WALTERSCHEIDT (Troisdorf-Sieglar)
- Suspendus jusqu'au / Suspended until 30/6/73 :
Werner ERBRECHT (Wertheim)
Hans MÜLLER (Kornwestheim)
Norbert PLENIO (Heiligenhaus)
- Suspendu jusqu'au / Suspended until 11/9/73 :
Willi SOMMER (Mainz)
- Suspendu jusqu'au / Suspended until 31/10/73 :
Dieter RÖDER (Lebach)

(CH) SUISSE / SWITZERLAND

- Suspendus jusqu'au / Suspended until 30/4/73 :
Max MÜLLER (Zurich)
André SAVARY (Cheseaux)
- Suspendu jusqu'au / Suspended until 30/6/73 :
Elmar EBERLE (Güttingen)

(I) ITALIE / ITALY

- Suspendu jusqu'au / Suspended until 3/2/73 :
Mario BENUSIGLIO
- Suspendu jusqu'au / Suspended until 30/3/73 :
Bruno GIACOMELLI
- Suspendu jusqu'au / Suspended until 11/6/73 :
Aladino STEFANELLI

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

oo

LISTE D'HOMOLOGATIONS 1973/1

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

(D) ALLEMAGNE Féd.

GROUPE I

DAIMLER BENZ	5487	280	(2746 cc)
	5488	280 E	(2746 cc)
	5489	280 CE	(2746 cc)
AUDI	5500	80 L	(1297 cc)
	5501	80 S/LS/GL	(1471 cc)

GROUPE II

DAIMLER BENZ	1642	280 C	(2746 cc)
OPEL COMMODORE	1643	B GS/E	(2784 cc)
B M W	1648	30 CSL	(3003 cc)

(F) FRANCE

GROUPE I

CITROEN	5490	CS GB	(1222 cc)
RENAULT	5491	R 17 TS (ex. Groupe 2)	(1565 cc)
	5492	R 17 TL	(1565 cc)
PEUGEOT	5498	104 Berline	(954 cc)
	5499	304 S Berline	(1288 cc)

GROUPE II

CHRYSLER	1646	Simca 1000 Rallye 2	(1294 cc)
CITROEN	1644	DS 23 Carburateur	(2347 cc)
	1645	DS 23 Injection	(2347 cc)

.../...

(GB) GRANDE-BRETAGNE

GROUPE I

VAUXHALL 5493 HC Viva 1800 (1759 cc)

GROUPE III

JENSEN HEALEY 1 3048 (1793 cc)

(I) ITALIE

GROUPE I

FIAT 5494 500 (594 cc)

5495 126 (594 cc)

ALFA ROMEO 5497 Alfetta (1779 cc)

GROUPE IV

FIAT ABARTH 635 12 Rallye (1756 cc)

(NL) PAYS BAS

GROUPE I

D A F 5502 Marathon Sedan (1108 cc)

GROUPE II

D A F 1647 Sedan (1108 cc)

(R) ROUMANIE

GROUPE I

DACIA 5496 1300 (1289 cc)

.../...

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

(D) ALLEMAGNE Féd.

GROUPE I

B M W	5258	2002	22/7E -	Coussinets Bielles
	5268	2500	9/4E -	" "
	5308	2800	8/5E -	" "
	5384	2800 CS/A	1/1E -	" "
	5444		6/3E -	" "
	5446		5/2E -	" "
	5447		3/2E -	" "
	5463		2/2E -	" "
FORD	5298	Capri 2.3 L	15/4E -	Carrosserie
OPEL	5008	Kadett	17/6E -	Taux de compression - Chambre de combustion
	5209	Rallye Kadett LS	15/4E -	" "
	5391	Manta 1.9 L	7/4E -	" "
	5398	Ascona 1.9 L	9/4E -	" "
VOLKSWAGEN	5330	411 E	2/1V -	Carrosserie - Pare choc AR - Feux AR
			3/2V -	Servo frein
	5363	1302	3/2V -	Pare-brise - Tableau de bord - Ailes & feux AR - Sièges AV
	5364	1302 "S"	5/4V -	Portière - Filtre à air - Freins - Volant - Roues - Capot AV - Pare-brise - Tableau de bord - Ailes & feux AR - Sièges
			6/5V -	Châssis AV renforcé (Valable en Gr.2 seul.)
	5394	K 70	2/1V -	Carrosserie - Boîte de vitesses

GROUPE II

FORD	1609	Capri RS 2.6 L	6/4E -	Carrosserie
			7/3V -	Châssis auxiliaire - Tableau de Bord - Extensions ailes direction

.../...

(D) Gr.II, Ford Capri 7/3V (suite/contd.)

- Transmission
- Freins
- Suspensions
- BV et Pont refroidis

FORD 1627 Capri RS 2.6 L 4/2E - Carrosserie
- Boîte de Vitesses

GROUPE III

VW/PORSCHE 3004 914/4 1/1V - Extensions d'ailes
- Pare chocs AV
(Gr. 4 seulement)

PORSCHE 3011 911 E 3/1V - Carrosserie
- Réservoir

3025 911 S 7/5V - Carrosserie
- Réservoir

GROUPE IV

607 911 T 3/3V - Carrosserie
- Réservoir

(F) FRANCE

GROUPE I

PEUGEOT 5083 204 Break 13/11E - Dimensions
- Pare-chocs
- Direction
- Carburateur

5040 204 Berline 12/11E - idem

5353 204 Break D 4/3E - Dimensions
- Pare-chocs
- Direction

5326 304 6/4V - Embrayage
7/3E - Dimensions
- Roues
- Suspensions
- Direction
- Moteur

5412 504 Berline D 3/2E - frein à main

5456 504 Familiale 1/1E - Carburateur
- Frein à main

5457 504 D 11 1/1E - idem

5260 504 Carburateur 10/5E - idem

5280 504 Injection 12/5E - Frein à main

5404 304 Break 3/2V - Embrayage

4/2E - Dimensions
- Direction
- Moteur

RENAULT 5413 R 12 10/8V - Support BV (Gr. 2
- Freins (seulement

.../...

(F) GR. I (suite/contd.)

RENAULT	5491	R 17 TS	2/2V	- Bielles - Freins (Gr. 2 seulement)
	5492	R 17 TL	1/1V	- Embrayage - Bielles - Châssis auxiliaire (GR.2 seulement)
			2/2V	- BV 5 rapports - Support BV - Direction - Frein AR - Embrayage (Gr. 2 seulement)

GROUPE II

CHRYSLER	1646	Simca 1000 Rallye	2 1/1V	- Extensions d'ailes
			2/2V	- Tôles protection infér.
CITROEN	1644	DS 23 Carburateur	1/1V	- Carburateur - Embrayage - Boîte Vitesses
	1645	DS 23 Injection	1/1V	- Radiateur huile - Embrayage - Boîte Vitesses
PEUGEOT	1634	504 Familiale D	1/1E	- Frein à main
RENAULT	1633	R 12 G	8/7V	- Bielles - Support BV - Freins

GROUPE III

ALPINE	3035		17/9V	- Freins
			16/11E	- Siège bacquet
			15/10E	- Carter BV
PEUGEOT	3032	304 Coupé	3/2E	- Dimensions - Roues - Direction - Suspension - Freins - Moteur
	3046	304 S Coupé	1/1E	- Moteur - Tableau de bord
			2/1V	- Moteur

(GB) GRANDE BRETAGNE

GROUPE I

FORD	5211	Escort GT	38/35V	- Embrayage - Carter sec - Suspensions - Boîte vitesses - Freins - Renforts châssis
------	------	-----------	--------	--

.../...

YL/MG

(GB) GR. I Ford 5211 38/35V (suite/contd.)

				- Boîtier de direction
				- Volant
				- Culasse
				(Valable en Gr. 2 uniquement)
FORD	5256	Escort	25/24V	- Châssis renforcé
				- Boîtier direction
				(Valable en Gr. 2 seulement)
FORD	5300	Capri	6/1E	- Suspension AR
	5301	id.	id.	- id.
	5302	id.	7/1E	- id.
	5336	Capri 3 L	11/5E	- Suspension AR
	5455	Escort Mexico	2/2E	- Batteries
				- Erratum
ROVER	5286	3500 SS	2/1E	- Tableau de bord
				- Carrosserie

GROUPE II

FORD	1605	Escort RS 1600	13/12V	- Volant
				- Freins
				- Arbre de transmission

(I) ITALIE

GROUPE I

ALFA ROMEO	5480	GT Junior 1.6 L	1/1V	- Extensions d'ailes
				(Valable en Gr. 2 seult.)
FIAT	5110	124	11/9E	- Moteur
				- Carrosserie
				- Intérieur
	5165	124 Sport Coupé	16/12E	- Moteur
				- BV 5 rapports
				- Carrosserie
	5255	124 Special	11/7E	- Moteur
				- Carrosserie
				- Intérieur
				- BV 5 rapports
				- Rapport différentiel
	5304	128	12/11E	- Modèle 4 portes
	5458	128 Coupé SL 1100	4/3V	- Extensions d'ailes
				(Gr. 2 seulement)

GROUPE III

DE TOMASO	3047	Pantera	3/3V	- Carburateur
			4/4V	- Moteur 340 CV
FIAT	3007	124 Sport Spider	6/5E	- Moteur
				- BV 5 rapports

.../...

(I) (suite/contd.)

GROUPE IV

FIAT 635 Abarth 124 Rallye
1/1V - Supports Moteurs renforcés
- Elargisseurs de voie
2/2V - Extensions d'ailes
- Boîtier direction
- Tableau de bord
- Carrosserie AR
- Freins

(J) JAPON

GROUPE I

NISSAN 5356 Datsun Sunny 1200
4/3V - BV 5 rapports
5433 G10
1/1E - Voie AV
- Voie AR
- Roues
- Volant moteur
5434 P 610
1/1V - BV 5 rapports
2/1E - Voie AV
- Voie AR
- Roues
- Volant moteur
5472 PE 10
3/1E - Carrosserie
- Intérieur
- Ventilateur
- Moteur
5473 E 10
2/2V - Roues
- Freins AV
- Modèle coupé
3/1E - Modèle 2 portes
TOYOTA 5360 Corolla KE 20 12/2E - Carrosserie
- Intérieur
5417 Carina TA 10 K 6/2E - Carrosserie
- Intérieur
5418 Celica 6/2E - Carrosserie
- Intérieur
5419 Corolla TE 20N 8/2E - Carrosserie
- Intérieur
5420 Corolla Coupé 1400
9/8V - Freins AV
- Suspension AV
- Entretoise
(Valable en Gr. 2 uniquement)

.../...

(USA) ETATS UNIS

GROUPE I

CHEVROLET 5310 Camaro 350 9/9V -- Voie
-- Réservoir
-- Poids
-- Moteur
-- Becquets
-- Extensions d'ailes
-- Carter sec
-- Radiateur
-- Transmission
-- Direction
-- Freins
(Valable en Gr. 2 seulement)

5369 Vega Coupé 2/2V -- Becquets
-- Freins
-- Pont à action limitée
-- Boîte de vitesses

GROUPE IV

CHEVROLET 583 -- Carrosserie
-- Carter sec

.../...

CONDUCTEURS DE GRANDS PRIX CLASSES 1973

=====

Christopher Arthur (Chris)	AMON	(NZ)
Mario Gabriele	ANDRETTI	(USA)
Albert François	CEVERT	(F)
Mark	DONOHUE	(USA)
Emerson	FITTIPALDI	(BR)
George	FOLLMER	(USA)
James Howden	GANLEY	(NZ)
Stanley Michael (Mike) Bailey	HAILWOOD	(GB)
Norman Graham	HILL	(GB)
Denis Clive (Denny)	HULME	(NZ)
Jacques-Bernard (Jacky)	ICKX	(B)
Arturo Francesco	MERZARIO	(I)
José Carlos (Moco)	PACE	(BR)
Henri	PESCAROLO	(F)
Bengt Ronnie	PETERSON	(S)
Gianclaudio Giuseppe (Clay)	REGAZZONI	(CH)
Peter Jeffrey (Revy)	REVSON	(USA)
Timothy (Tim) Theodore	SCHENKEN	(AUS)
John Young (Jackie)	STEWART	(GB)
Rolf-Johann	STOMMELEN	(D)
John	SURTEES	(GB)
Reine Tore Leif	WISSELL	(S)

CONDUCTEURS D'ENDURANCE CLASSES 1973
=====

Anthony (Tony) Peter	ADAMOWICZ	(USA)
Richard James David (Dickie)	ATTWOOD	(GB)
Derek (Dingdong)	BELL	(GB)
Andrea Lodovico	de ADAMICH	(I)
Victor Henry (Vic)	ELFORD	(GB)
Giovanni (Nanni) Giuseppe G.	GALLI	(I)
Antoine (Toine) Emile	HEZEMANS	(NL)
Gérard	LARROUSSE	(F)
Jonkheer Gijs	van LENNEP	(NL)
Helmut	MARKO	(A)
Keith Jack (Jackie)	OLIVER	(GB)
Brian Herman Thomas	REDMAN	(GB)
Nino	VACCARELLA	(I)

PILOTES DE RALLYES PRIORITAIRES

O. ANDERSSON	(S)	G. LAROUSSE	(F)
JC ANDRUET	(F)	H. LINDBERG	(S)
A. BALLESTRIERI	(I)	S. MEHTA	(EAK)
S. BARBASIO	(I)	H. MIKKOLA	(SF)
S. BLOMQUIST	(S)	S. MUNARI	(I)
A. BOYD	(GB)	R. NEYRET	(F)
S. CANELLAS	(E)	JP NICOLAS	(F)
G. CHASSEUIL	(F)	L. NYSTROM	(S)
R. CLARK	(GB)	C. ORRENIUS	(S)
B. CONSTEN	(F)	D. PAGANELLI	(I)
B. DARNICHE	(F)	R. PINTO	(I)
J. DESCHAZEAU	(MA)	JF PIOT	(F)
J. DOIDGE	(USA)	PONNELLE	(MA)
P. EKLUND	(S)	V. PRESTON	(GB)
O. ERIKSSON	(S)	W. RÜHRL	(D)
B. FIORENTINO	(F)	K. RUSSLING	(A)
E. HERRMAN	(EAK)	C. SCLATER	(GB)
V. HUBACEK	(CS)	R. SHANKLAND	(EAK)
JM JACQUEMIN	(B)	L. TROMBOTTO	(I)
G. JANGER	(A)	J. VINATIER	(F)
T. JONES	(USA)	B. WALDEGARD	(S)
H. KÄLLSTRÖM	(S)	A. WARBOLD	(D)
L. KINNUNEN	(SF)	S. ZASADA	(PL)
A. KULLANG	(S)	M. ZID	(CS)
S. LAMPINEN	(SF)	R. SWITZER	(USA)

LISTE DES MOTEURS DE KART HOMOLOGUES

LIST OF RECOGNIZED KART ENGINES

Lors de la Réunion de la CIK du 31/10/72 à Milan

GUAZZONI	CT 11 A	
	QT 12 G	
KOMET	K 88 TT	
PARILLA	TT 22	
B M	K 96	
	100 3P	
	K 100	
PETRY	P 100 L	(Nouveau)
	SFK 100 R	} amendements à
	SFK 100 RR	} modèles existants

LIST OF MEMBERS OF THE BOARD

LIST OF MEMBERS OF THE BOARD

LIST OF MEMBERS OF THE BOARD

OT 11	GUANZONI
OT 12	
OT 13	KOMI
OT 14	PALLIA
OT 15	
OT 16	
OT 17	
OT 18	
OT 19	
OT 20	PETRY
OT 21	
OT 22	
OT 23	
OT 24	
OT 25	
OT 26	
OT 27	
OT 28	
OT 29	
OT 30	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1973

CIRCULAIRE N° 1

CAT. I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events
 I Epreuves Internationales / International Events

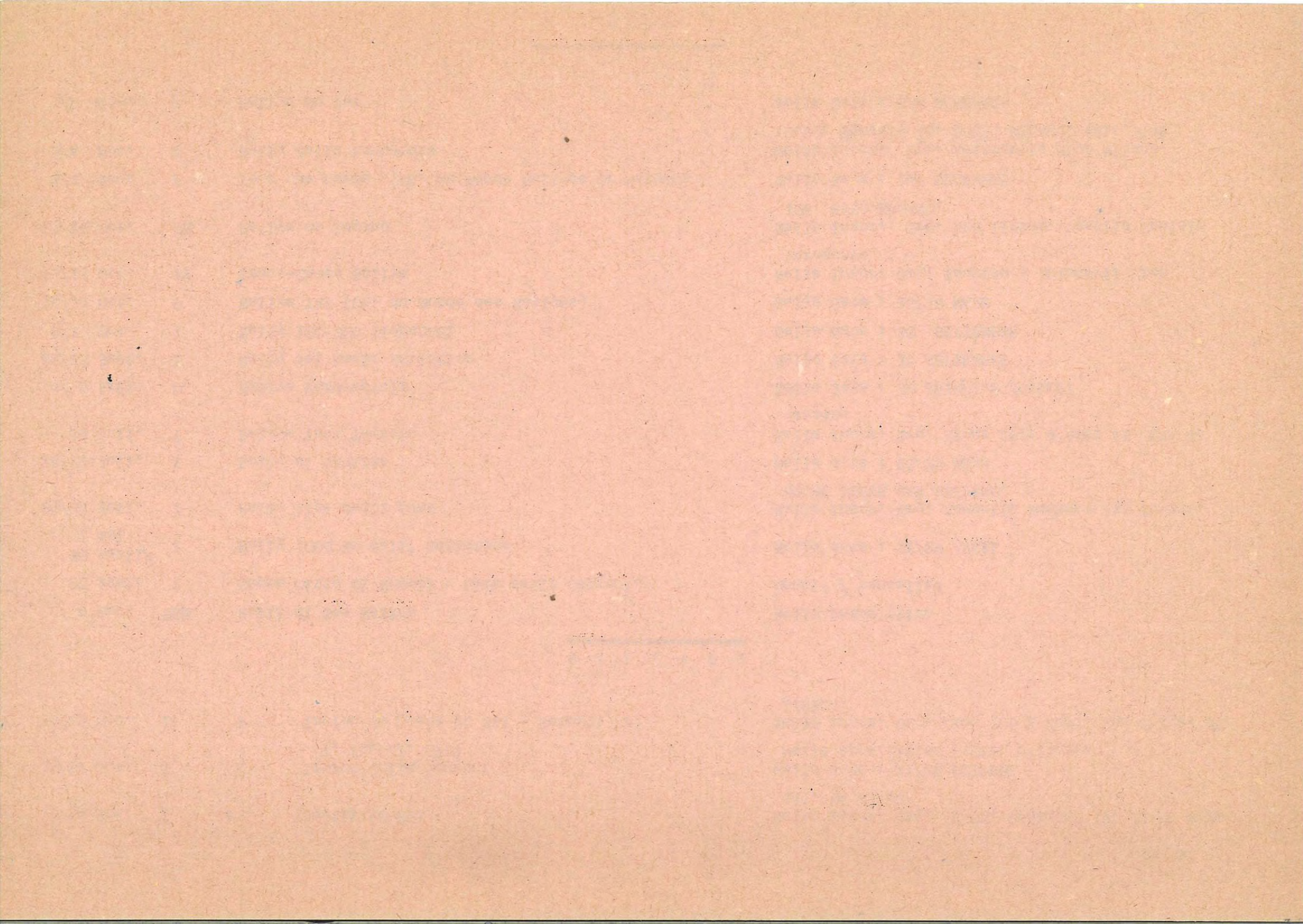
Date	Cat.	Pays	Nom de l'Epreuve	Observations
.6 Janv.	I	ZA	Cape South Easter - Killarney (1, 2)	Nelle inscript. Org. Western Province Motor Club. P.O. Box 3777. CAPE TOWN.
6/ 7 Janv.	I	F	Ronde Hivernale Serre Chevalier (T, GT, S)	Nelle date : 28 JANVIER
27 Janv.	I	ZA	Highveld 100 - Kyalami (1, 2)	Nelle inscr. Org. South African Motor Racing Club. P.O. Box 4961. JOHANNESBURG.
4 Fév.	I+	USA	24 Hours of Daytona (Ch. du Monde des Marques)	Nelle date : 3/4 FEVRIER.
11 Fév.	I	A	Eisrennen Zell / See	Nelle inscript. Org. SAMTC/Sektion Zell-am-See. A-5700 ZELL AM SEE.
11 Fév.	I	USA	1000 km Daytona (C-1600)	Nelle inscription.
18 Mars	I	I	Autodrome Casale (F 3)	Nelle inscr. Org. Autodromo Casale s.r.l. Piazza Mazzini (ang. via Sedula). 15033 Casale M.TO
25 Mars	I+	USA	12 Heures de Florida... Road Atlanta	Annulée / cancelled
25 Mars	I+	I	6 Heures de Vallelunga (Ch. du Monde des Marques) (GTs, S)	Nelle inscrip. Org. AC Rome. Via Colombo 261. 00147 ROMA. tél. 5106
1 Avril	I+	I	A.C. Bologna - Imola (Ch. Europe F2)	Addition : F3
14 Avril	I+	F	1000 km de Dijon (S) (Ch. du Monde des Marques)	Nelle insc. Org. ASAC de Bourgogne. Av. Mal Foch. n° 5. 21 DIJON. tél. 32.23.23
29 Avril	I	I	Autodrome Casale (3)	Nelle insc. Org. Autodromo Casale s.r.l. Via Mazzini (ang. via Sedula) 15033 Casale M.TO.
1 Mai	I+	I	Memorial Jean Bernigaud	Addition : F3
6 Mai	I	I	Targa Meneghina	Annulée/ cancelled

12/13 Mai	I+	GB	Culton Park	Suppression : F1
12/13 Mai	I	D	ADAC Trophy Zandvoort	Nelle appellation : ADAC Trophy Dreilaenderkampf-Zandvoort
13 Mai	I	GB	Snetterton (C. FR)	Nelle insc. Org. BRSCC. Empire House. Chiswick High Road. LONDON W4. Tél. 01.995.0345
20 Mai	I	D	Slalom Heidelberg	Nelle date : 29 AVRIL
20 Mai	I+	GB	Silverstone	Suppression : SP Addition : C-2 Nouvel Organisateur : AMOC. 14 Park Mansions. Prince of Wales Drive. LONDON SW11
17 Juin	I+	GB	Silverstone	Annulé / cancelled
17 Juin	I	I	Autodromo Santa-Monica (C-5000, C)	Nelle insc. Org. s.p.a. Santamonica. Via del Carro 27. 47046 MISANO Adriatico.
8 Juillet	I	F	Poilly / Serein (tous groupes) course de côte	Nelle insc. Org. ASA du Val d'Yonne. 21 Quai du Gal Leclerc, 89 JOIGNY. tél. 7.70
27 Août	I+	GB	Brands Hatch	Suppression F1 & F2
2 Sept.	I	A	Rheintal-Slalom	Nelle ins. Org. VATC/Sektion Rheintal. A-6840 GÖTZIS. Moosstrasse 35
2 Sept	I+	I	Coupe Intereuropa (Ch. Europe GT)	Addition : C-FR
8/ 9 Sept.	I+	GB	Culton Park	Addition : C-5000
22/23 Sept.	I	D	"Conti-Turm". (T, S, C-2 jusqu'à 2000cm3, C-1300 C-1600) - Nurburgring / Mini Circuit	Nelle insc. Org. ADAC Nordrhein. 5 KÖLN 51 Postfach 51 0540. tél. 0221 382 051
23/24 Sept.	I	I	San Stefano Passo Pino (course de côte)	Nelle date : 13 MAI
29/30 Sept.	I	P	Inter-Série Estoril C-2 (voitures de + de 2000 cm3)	Nelle date : 2 SEPTEMBRE. Nelle appellation: Trofeu do Autodromo do Estoril.
30 Sept.	I+	F	Coupe d'Europe F3 - Nogaro	Nelle insc. Org. ASA Armagnac-Bigorre. BP 24 Place de l'Eglise. 32 NOGARO.
30 Sept.	I	I	Course de côte - Coupe Alpe - Nevegal (T, T _s , GT, GT _s , S)	Nelle insc. Org. Automobile Club. Piazza dei Martiri 46. 32100 BELLUNO. tél. 3132
30 Sept.	I	NL	Autocross Gendt	Nelle insc. Org. Motor-en-Automobiel Club Gendt. Poelwijklaan 2 Gendt. tél. 08812. 1653
7 Oct.	I	D	Course "Super V" - Avus-Berlin (C-1600)	Nelle date : 8/9 SEPTEMBRE

14 Oct.	I	F	Bugatti (C-FR)	Nelle inscr. Org. ASACO. Cedex n° 19. 72 LE MANS tél. 84 01 30
14/21 Oct.	I	I	Trofeo delle Regioni (T, Ts, GT, GTs)	Nelle date : 21/28 OCTOBRE Nelle appellation : Giro d'Italia
20/21 Oct.	I+	P	Trofeu de Cesta do Sol - Estoril (2)	Nelle inscr. Org. Club 100 a Hora. Rua Chagas 35. LISBOA.

R A L L Y E S

2/ 4 Mars	RSM		Ralli di San Marino	Nelle inscription
25 Avril	I		Coppa Citta di Napoli - Giro della Campania	Annulé / cancelled
30 Avril/ 1 Mai	I		Rally 1000 km dell' Adriatico	Nelle date : 28/29 AVRIL
20/22 Juil.	I		Rally Alpe della Luna	Nelle inscr. Org. Comunita Montana Ato Tevere. 52036 PIEVE SAN STEFANO.
20/22 Juil.	I		Rally di Sicilia	Nelle date : 23/25 MARS
29 Juil.	F		Rallye Tout Terrain	Nelle inscr. Org. Ligue Côte d'Azur et ASA de Grasse.
4/ 5 Août	D		Rallye Vorderpfalz	Nelle date : 30 JUIN/1er JUILLET
22/23 Sept.	I		Rally del Medio Adriatico	Nelle date : 15 SEPTEMBRE
6/7 Oct.	I		Rally 100 000 Trabucchi	Nelle date : 30 SEPTEMBRE
10/14 Oct.	P		Rallye TAP (Ch. du Monde des Rallyes)	Nelle date : 13/18 MARS
11/13 Oct.	PY		Trans-Chaco Rallye	Nelle inscr. Org. Touring y Automovil Club Paraguay
27/28 Oct.	CH		Rallye de Lugano	Nelle inscr. Org. SAR Ticino. Casella Postale 108. 6901 LUGANO.
3/4 Nov.	F		Tour de Corse (Ch. du Monde Rallyes pr Marques)	Nelle date : 1er DECEMBRE
3/4 Nov.	I		Rally della Lombardia	Nelle inscr. Org. Automobile Club Milano. Corso Venezia 43. 20121 MILANO. tél. 7745
1/2 Déc.	F		Rallye du Var	Nelle date : 3/4 NOVEMBRE



C H A M P I O N N A T d u M O N D E d e s
C O N D U C T E U R S 1 9 7 3

(1973 World Championship of Drivers)

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT (CIRCUIT)	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
28 Janvier	G.P. Argentina Buenos-Aires	Club Atlético de Rafaela Urquiza y Dentesano - RAFAELA Prov. de Santa Fé
11 Février	G.P. Brésil Interlagos	Automovel Clube do Estado de Sao Paulo - Rua Martin Fran- cesco 53 - SAO PAULO
3 Mars	G.P. South Africa Kyalami	Sports Car Club of S. Africa P.O.Box 3085 JOHANNESBURG, Transvaal
29 Avril	G.P. Espana Montjuich	Real Automovil Club de Cata- luna y Baleares, Santalo 8 BARCELONA
20 Mai	G.P. d'EUROPE Zolder	RACB -- 53 rue d'Arlon 1040 BRUXELLES
3 Juin	G.P. MONACO Monte-Carlo	Automobile Club de Monaco 23 Bld. Albert 1er. MONACO
17 Juin	G.P. Suède Scandinavian Rway	Anderstorp Racing Club Box 180. S-330 20 ANDERSTORP
1 Juillet	G.P. FRANCE Circuit Paul Ricard	Fédération Française du Sport Automobile. 136 rue de Long- champ. 75016 PARIS
14 Juillet	G.P. GREAT BRITAIN Silverstone	RAC Motor Sport Division. 31 Belgrave Square. LONDON SW1X 8QH
29 Juillet	G.P. NEDERLAND Zandvoort	Stichting Autoraces Nederland Sophialaan 4. DEN HAAG
4/5 Août	G.P. DEUTSCHLAND Nürburgring	Automobilclub von Deutschland 6 FRANKFURT/M. Lyoner str.16 Postfach 710166
19 Août	G.P. Österreich Österreichring	STMSC-Sektion. Knittelfeld des STAMK. Frauengasse 5. A-8720 KNITTELFELD

.../...

Championnat du Monde des Conducteurs 1973
1973 World Championship of Drivers

Page 2.

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT (CIRCUIT)	ORGANISATEURS ORGANIZERS
9 Septembre	G.P. ITALIA Monza	A.C. Milano. Corso Venezia 43. 20121 MILANO
23 Septembre	G.P. Canada Mosport	CASC. Box 97. WILLOWDALE 441 Ontario.
7 Octobre	G.P. United States Watkins Glen	Sports Car Club of America. P.O.Box 22476. DENVER, Col. 80222

N.B. - En majuscules : GRANDES EPREUVES
In capital letters : CLASSIC EVENTS

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

C H A M P I O N N A T - d u - M O N D E
d e s - M A R Q U E S
 1 9 7 3

(1973 World Championship for Makes)

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT (CIRCUIT)	ORGANISATEURS ORGANIZERS
3/4 Février	24 Hours of Daytona	Sports Car Club of America. P.O. Box 22476. DENVER, Col. Colorado, 80222
25 Mars	6 Heures de Vallelunga	A.C. Roma. Via C. Colombo 261. 00147 ROMA.
14 Avril	1000 Kms de Dijon	ASAC de Bourgogne. 5 Av. Mal Foch. 21 DIJON.
25 Avril	1000 Kms de Monza - Trophée F. Caraccioli	AC Milano. Corso Venezia 43. 20121 MILANO.
6 Mai	1000 Kms de Spa-Francorchamps	Royal Automobile Club de Spa. c/o M. L. Sven. 50 Quai du Commerce. 1000 BRUXELLES.
13 Mai	Targa Florio	A.C. Palermo. Via Turrisi 38. 90138 PALERMO
26/27 Mai	1000 Km-Rennen Nürburgring	ADAC-Gesamtclub. 8 MÜNCHEN 22 Königinstr. 9-11a
9/10 Juin	24 Heures du Mans	ASACO. Cedex N° 19. 72 LE MANS Gare.
24 Juin	1000 Kms Osterreichring	STMSC-Sektion. Knittelfeld des STAMK. Frauengasse 5. A-8720 KNITTELFELD
21 Juillet	6 Hours of Watkins Glen	Sports Car Club of America. P.O. Box 22476; Denver DENVER, Colorado 80222
21 Octobre	1000 Kms de Buenos-Aires	Automovil Club Argentino Avenida del Libertador 1850. BUENOS AIRES

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.), please contact the organizers.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

RESEARCH REPORT
ON THE CHEMISTRY OF THE
ELEMENTS OF THE
PERIODIC TABLE

BY
[Illegible Name]
[Illegible Title]
[Illegible Address]
[Illegible Date]

[The remainder of the page contains extremely faint and illegible text, likely the main body of a research report or a list of references.]

CHAMPIONNAT d'EUROPE

.....

de FORMULE 2

.....

1973

(1973 European Championship for Formula 2)

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT (CIRCUIT)	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
11 Mars	Mallory Park	British Automobile Racing Club. Sutherland House. 5/6 Argyll street. LONDON W1.
1er Avril	Course A.C. Bologna - Imola	AC Bologna. Via Marconi 7. 40122 BOLOGNA
7/8 Avril	* Deutschland Trophäe - Hockenheim	Wiesbadener AC (AvD). 62 WIES- BADEN. Bierstädter Str. 17
23 Avril	* Thruxton	British Automobile Racing Club. Sutherland House. 5/6 Argyll str. LONDON W1.
28/29 Avril	* Eifel-Rennen - Nürburgring	ADAC-Gau Nordrhein. 5 KÖLN 51. Oberländer Ufer 144. Postfach 510540
6 Mai	P a u	ASA Basco-Béarnais. Bld d'Ara- gon. 64 PAU.
13 Mai	* Grand Prix de Madrid - Jarama	Real Automovil Club de Espana. General Sanjurjo 10. MADRID 3.
19/20 Mai	Kinnekulle Ring	Götene Motorklubb. Box 14. 533 00 GÖTENE
28 Mai	* Thruxton	British Automobile Racing Club. Sutherland House. 5/6 Argyll street. LONDON W1.
10 Juin	* Nivelles	AMU-CEAB-NRO. c/o M. J. De Clippel. 161 Plantin & More- tuslei. 2200 BORGERHOUT
17 Juin	Rheinpokal - Hockenheim	Badischer MSC (DMV). 6832 HOCKENHEIM. Motodrom
24 Juin	* Rouen	ASAC Normand. 46 rue du Gal Giraud. 76 ROUEN

DATE	NAME OF EVENT NAME OF EVENT (CIRCUIT)	ORGANISATEURS ORGANIZERS
29 Juin	Lotteria Monza	A.C. Milano. Corso Venezia 43. 20121 MILANO
8 Juillet	* Jochen Rindt-Memorial/ Osterreichring	OAMTC/Zweigverein Motor-Wien. Lorenz. Müllergasse 2/1/26. A-1200 WIEN
28/29 Juillet	* Mantorp Park	MK Scandia. Valhallagatan 390. S-582 45 LINKOPING
11/12 Août	The Cannon Race - Karlskoga	Karlskoga Motorklubb. Postfack 5. S-691 01 KARLSKOGA
26 Août	* Gran Premio Mediterraneo - Pergusa	A.C. Enna. Via Roma 439. 94100 ENNA
2 Sept.	Salzburger Festspielpreis / Salzburgring	ÖASC. Hutteldorfer str. 2b. A-1150 WIEN
8/9 Sept.	Norisring Trophäe	MSC Nürnberg (ADAC). 5 NÜRNBERG. Hallplatz 5-7
16 Sept.	* Albi	ASA d'Albi. 7 Bld. Paul Bodin 81 ALBI.
30 Sept.	* Nogaro	ASA Armagnac-Bigorre. BP 24. Pl. de l'Eglise. 32 NOGARO.
14 Octobre	* Grand Prix de Rome - Vallelunga	A.C. Roma. Via C Colombo 261. 00147 ROMA.

* = Epreuves de base / Basic events

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

Paris, le 3 Janvier 1973

CHAMPIONNAT d'EUROPE des VOITURES

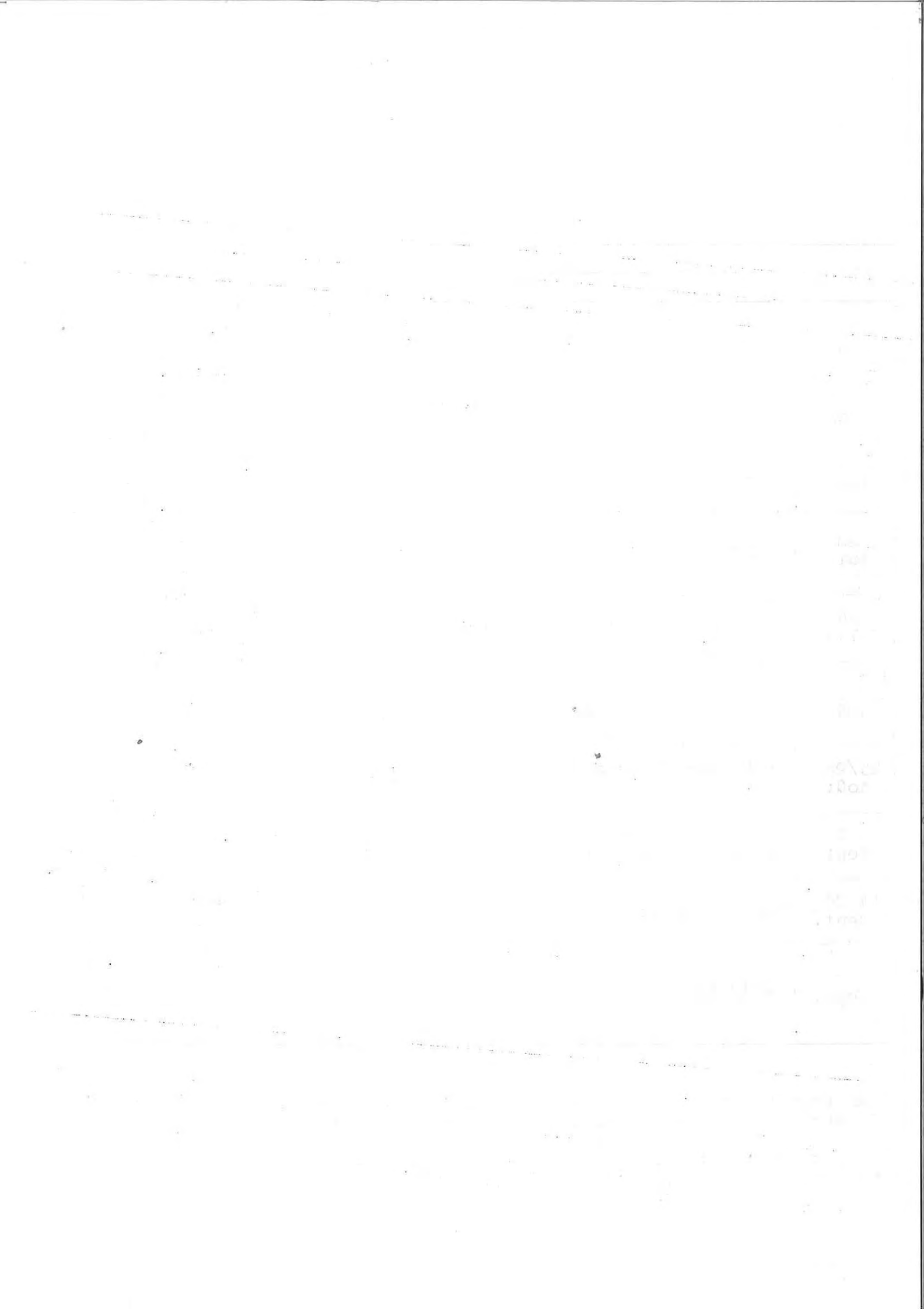
 de GRAND TOURISME 1973

(1973 European Championship for Grand Touring Cars)

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT (CIRCUIT)</u>	<u>ORGANISATEURS</u> <u>ORGANIZERS</u>
31 Mars/ 1 Avril	300 KM Rennen Nürburgring	ADAC-Gau Mittelrhein. 54 KOBLENZ Fried. Ebertring 31.
13 Mai	Grand Prix de Paris - Montlhéry	AGACI. 212 Bld. Pereire. 75017 PARIS.
3 Juin	A.C. Bologna - Imola	A.C. Bologna. Via Marconi 7. 40122 BOLOGNA.
24 Juin	Coupes Bénélux - Nivelles	Motor Union Saint Josse. M. Hérion. 23, Zavelberg. 1640 RHODE St GENESE
8 Juillet	Grand Prix de l'ACP - Estoril	Automovel Club de Portugal. Rua Rosa Araujo 24. LISBOA
5 Août	Thruxton	British Automobile Racing Club. Sutherland House. 5/6 Argyll street. LONDON W1.
25/26 Août	Preis der Nationen - Hockenheim	Wiesbadener AC (AvD). 62 WIES- BADEN. Bierstadter str. 17
2 Sept.	Coppa Inter Europa Trofeo Enrico Mattei - Monza	A.C. Milano. Corso Venezia 43. 20121 MILANO.
14/24 Sept.	Tour de France	ASA du Tour de France. 100 Av. Charles de Gaulle. 92 NEUILLY
30 Sept.	Montjuich	Club 600 de Barcelona. Av. Generalísimo Franco 529. BARCELONA 15.

Pour tous renseignements complémentaires (location de places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, timetables, etc.) please contact the organizers.



Paris, le 3 Janvier 1973

CHAMPIONNAT d'EUROPE des
 VOITURES de TOURISME 1973
 (1973 European Championship for Touring Cars)

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT (CIRCUIT)	ORGANISATEURS ORGANIZERS
25 Mars	4 Heures de Monza - Trophée Mario Angiolini	A.C. Milano. Corso Venezia 93. 20121 MILANO.
7/8 Avril	4 Heures de l'Estoril	Automovel Club de Portugal. Rua Rosa Araújo 24. LISBOA.
22 Avril	Austria Trophäe - Salzburgring	ÖASC. Hütteldorfer str. 2b. A-1150 WIEN
2/3 Juin	Mantorp Park	MK Scandia. Valhallagatan 39C. S-582 45 LINKÖPING
7/8 Juillet	Grosser Preis der Tourenwagen - Nürburgring	ADAC-Gau Saarland. 66 SAAR- BRÜCKEN 3. Heinestr. 10
21/22 Juillet	24 Heures de Francorchamps	RACB. 53. rue d'Arlon. 1040 BRUXELLES
12 Août	Zandvoort Trophy	Nederlandse Autorensport Verenig- ing. Staten Bolwerk 6. HAARLEM
1/2 Sept.	Circuit Paul Ricard	ASA Paul Ricard. RN8. 83 LE CAMP.
23 Sept.	RAC Tourist Trophy - Silverstone	RAC Motor Sport Division. 31 Belgrave Square. LONDON SW1X 3QH
6/7 Octobre	Járama	Real Automovil Club de Espana. General Sanjurjo 10 MADRID 3

Pour tous renseignements complémentaires (location de places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

1. The first part of the report is a general introduction to the project. It describes the objectives and the scope of the work. It also mentions the people who have helped in the project.

Date	Description	Amount	Total
1/1/20	Initial investment	1000	1000
2/1/20	Interest received	50	1050
3/1/20	Dividend received	200	1250
4/1/20	Capital gain	300	1550
5/1/20	Interest received	75	1625
6/1/20	Dividend received	150	1775
7/1/20	Capital gain	225	2000
8/1/20	Interest received	100	2100
9/1/20	Dividend received	200	2300
10/1/20	Capital gain	300	2600
Total			2600

The second part of the report is a detailed analysis of the project. It discusses the risks and the opportunities. It also provides a conclusion and some recommendations.

Paris, le 3 Janvier 1973

C H A M P I O N N A T d ' E U R O P E d e s M A R Q U E S P O U R

V O I R U R E S J U S Q U ' A 2 L I T R E S 1 9 7 3

(1973 European Championship for Makes of Cars up to 2 Litres)

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT (CIRCUIT)	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
8 Avril	Trophée Paul Ricard	ASA Paul Ricard. RN 8. 83 LE CAMP
6 Mai	Trophée Ignazio Giunti - Vallelunga	AC Roma. Via C. Colombo 261. 00147 ROMA.
3 Juin	A.C. Bologna - Imola	AC Bologna. Via Marconi 7. 40122 BOLOGNA.
17 Juin	Trophées d'Auvergne - Clermont Ferrand	ASAC d'Auvergne. Résidence Arverne. Pl. Galliéni. 63 CLERMONT-FERRAND
15 Août	Coppa Citta Enna - Pergusa	AC Enna. Via Roma 439. 94100 ENNA
1/2 Sept.	500 Km-Rennen Nürburgring	ADAC-Gäu Nordrhein. 5 KÖLN 51. Oberländer Ufer 144. Postfach 510540
16 Sept.	Osterreichring	RRC-13 Wien. Penzinger Str. 69. A-1140 WIEN.
14 Octobre	Montjuich	Club 600 de Barcelona. Av. Ge- neralisimo Franco 529. BARCELONA 15.
21 Oct.	Trofeo de Otoño - Jarama	ODACISA. Narvaez 7. MADRID 9

Pour tous renseignements complémentaires (location de places, réservations d'hôtel, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

==-----

INSTITUTIONAL

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Paris, le 3 Janvier 1973

C A N A D I A N - A M E R I C A N
 =====
 C H A L L E N G E C U P (C A N - A M)
 =====

1 9 7 3

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT (CIRCUIT)	ORGANISATEURS ORGANIZERS
23 Avril	Riverside	Sports Car Club of America. P.O. Box 22476. DENVER, Colorado 80222.
9/10 Juin	Mosport	CRDA. 7th Floor Olympia Squ. 797 Don Mills Road. DON MILLS, Ontario.
23/24 Juin	Circuit à déterminer (Canada)	CASC. Box 97. WILLOWDALE, Ont.
8 Juillet	Road Atlanta	Sports Car Club of America. P.O. Box 22476. DENVER, Colorado 80222.
22 Juillet	Watkins Glen	- idem -
12 Août	Mid-Ohio	- idem -
26 Août	Road America	- idem -
16 Sept.	Donnybrooke	- idem -
29/30 Sept.	Edmonton	CASC. Box 97. WILLOWDALE, Ont.
14 Oct.	Laguna Seca	Sports Car Club of America. P.O. Box 22476. DENVER, Colorado 80222.
28 Oct.	Riverside	- idem -

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc) please contact the organizers).

1917

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

RESEARCH REPORT

NO. 100

BY

ROBERT H. BROWN

AND

WILLIAM H. RAY

CHICAGO, ILLINOIS

1917

CHICAGO

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

1917

C H A M P I O N N A T d ' E U R O P E

 d e l a M O N T A G N E 1 9 7 3.

(1973 European Hill-Climb Championship)

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT (CIRCUIT)	ORGANISATEURS ORGANIZERS
31 Mars 1 Avril	Ampus--Draguignan	ASA de Draguignan. 12 Pl. de la Victoire. 83 DRAGUIGNAN.
29 Avril	Grosser Bergpreis von Österreich - Dobratsch	ÖASC. Hütteldorfer str. 2 b. A-1150 WIEN.
20 Mai	Montseny	Real Automovil Club de Cataluña y Baleares. Santaló 8. BARCELONA
2/3 Juin	Alpen Bergpreis - Berchtesgaden	Automobilclub von Deutschland. 6 FRANKFURT/M 71. Lyoner str. 16. Postfach 710166.
1 Juillet	Trento - Bondone	AC Trento. Via Pozzo 6. 38100 TRENTO.
8 Juillet	Cesana - Sestriere	AC Torino. Via Giolitti 15. 10123 TORINO
18/19 Août	St. Ursanne - Les Rangiers	Automobile Club de Suisse. Avenue de la Sorne 5. 2800 DELEMONT.
9 Sept.	Mont Ventoux	ASAC Vauclusien. 2 rue de la République. 84 AVIGNON.

Pour tous renseignements complémentaires (location de places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

Date	Description
1912	...
1913	...
1914	...
1915	...
1916	...
1917	...
1918	...
1919	...
1920	...
1921	...
1922	...

Total ...
 ...
 ...

Paris, le 5 janvier 1973

CHAMPIONNAT DU MONDE DES

RALLYES POUR MARQUES 1973

(1973 World Rally Championship for Makes)

DATE	NOM DE L'EPREUVE/ NAME OF EVENT (CIRCUIT)	ORGANISATEURS/ ORGANIZERS
19/27 janvier	Rallye de Monte-Carlo	Automobile Club de Monaco 23, bd Albert 1er
15/18 février	Rally of Sweden	Kungl Automobil Klubben Fack S-103 20 STOCKHOLM
13/18 mars	Rallye TAP	Grupo Cultural e Desportivo da TAP Avenida Duque de Loulé 47 LISBOA
19/22 avril	East African Safari Rally	The Automobile Association of East Africa PO Box 87 NAIROBI - Kenya
9/12 mai	Rallye du Maroc	Fédération Royale Marocaine des Sports Automobiles Place des Nations Unies BP 598 - CASABLANCA
23/28 mai	Rallye Acropolis	Automobile et Touring Club de Grèce (ELPA) 6, rue Amerikis ATHENS 134
13/15 juil.	Rallye de Pologne	Automobilklub Krakowski KRAKÓW ul. Solskiego 33

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT (CIRCUIT)	ORGANISATEURS/ ORGANIZERS
2/ 5 août	Rally of the 1000 Lakes	Suomen Autoklubi Hotelli Laajavuori 40760 Laajavuori JUVASKYLA
12/16 sept.	Osterreichische-Alpenfahrt	ÖAMTC/Zweigverein Polizeimotorsport Schubertring 3 A-1010 WIEN
11/14 oct.	Rally d'Italie	AC San Remo Corso Raimondo, 47 18038 SAN REMO
31/ 5 nov.	Press on Regardless	Sports Car Club of America (SCCA) PO Box 22476 DENVER -- Col 80222
16/21 nov.	RAC Rally of Great-Britain	RAC Motor Sport Divi- sion 31 Belgrave Square LONDON SW1 8QH
1 dec.	Tour de Corse - ESSO	ASAC de la Corse Essitac Hôtel de Ville Place Foch 20 AJACCIO

Pour tous renseignements complémentaires (location de places, réservations d'hôtel, horaire, etc.), prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.), please contact the organizers.

---:---:---:---:---:---:---:---

CHAMPIONNAT d'EUROPEDES RALLYES POUR CONDUCTEURS 1973

(1973 European Rally Championship for Drivers)

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT (CIRCUIT)	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
2/4 Février	Artic Rally	Suomen Autoklubi. Rovakatu 30. ROVANIEMI.
10/12 Février	Rallye Costa Brava	Pena Motorista 10 Por Hora. Atenas 27. BARCELONA 6
9/11 Mars	Lyon / Charbonnières Stuttgart / Solitude (Deutschland Rallye)	ADAC-Gau Württemberg. 7000 STUTT- GART 1. Richard Wagner str. 53. Postfach 760
6/8 Avril	Rallye Firestone	Real Pena Motorista de Vizcaya. Alameda de San Mames 37. BILBAO
12/14 Avril	Rallye de l'Ile d'Elbe	AC Livorno. Via G Verdi 32. 57100 LIVORNO
19/22 Avril	Circuit of Ireland	Ulster Automobile Club. 3 Botanic Avenue. BELFAST BT7 1JG, Northern Ireland.
30 Avr. 5 Mai	Tulip Rally	Stichting Autoraces Nederland. Sophialaan, 4. DEN HAAG.
10/13 Mai	YU Rallye	Akademski Auto Moto Klub. Dimitrija Tucovica 28a. 11000 BEOGRAD.
11/13 Mai	Welsh Rally	SWAC. 1-2 Wellington Street. CARDIFF CF1 9BA.
20/27 Mai	Paris - St. Raphaël Féminin (Coupe des Dames)	ASA de Saint-Raphaël. 40 rue Boëtman. 83 SAINT RAPHAËL.
25/27 Mai	Rallye Wiesbaden	Wiesbadener AC (AvD). 62 WIES- BADEN. Bierstadter Str. 17.
31 Mai/ 2 Juin	Semperit Rallye	ÖASC. Hütteldorfer Str. 2 b. A-1150 WIEN

Championnat Europe Rallyes pour Conducteurs 1973
1973 European Rally Championship for Drivers

2.

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT (CIRCUIT)</u>	<u>ORGANISATEURS</u> <u>OORGANIZERS</u>
2/6 Juin	Scottish Rally	Royal Scottish Automobile Club. 11 Blythswood Square. GLASGOW C2.
21/24 Juin	Rallye Zlatni Piassatzi	Union des Automobilistes Bulgares Commission Sportive Républicaine. 6, rue Sveta Sofia. SOFIA.
6/7 Juillet	Rallye Vltava	Posumavsky Automotoklub. KLATOVY
27/29 Juillet	Rallye du Danube	Automobile Club roumain. 27 Str. N Beloianis. BUCURESTI.
28 Août 1 Sept.	Rallye Baltic	ADAC-Gau Schleswig-Holstein. 23 KIEL. Saarbrückenstr. 54
30 Août 1 Sept.	Rallye San Martino di Castrozza	Comitato Rally S. Martino di Castrozza. S. Luca 4557. 30100 VENEZIA.
14/24 Sept.	Tour de France	ASA du Tour de France. 100 Av. Charles De Gaulle. 92 NEUILLY
28/29 Sept.	München - Wien - Budapest	Magyar Autoklub. BUDAPEST II. Romer Flóris u. 4
29/30 Sept.	Cyprus Rally	Cyprus Automobile Association. POBox 2279. NICOSIA.
15/20 Oct.	Coupes des Alpes - BP	ASAC de Marseille & Provence. 27 Cours Pierre Puget. 13 MARSEILLE.
26/28 Oct.	Rallye de España	Real Automóvil Club de España. General Sanjurjo, 10. MADRID 3.
26/28 Oct.	Rallye der 1000 Minuten	RRC-13 Wien. Penzinger Str. 69. A-1140 WIEN.

.../...

AP/MG

Championnat d'Europe Rallyes pour Conducteurs 1973
1973 European Rally Championship for Drivers

3.

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT (CIRCUIT)</u>	<u>ORGANISATEURS</u> <u>ORGANIZERS</u>
9/11 Nov.	Tour de Belgique	RMU Liège. 38 Bd de la Sauvenière. 4000 LIEGE.
16/18 Nov.	Andernach -- Nürburgring St. Amand les Eaux	ASAC du Nord. 42 rue du Mal Foch. 59 ROUBAIX.

Pour tous renseignements complémentaires (location de places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, timetables, etc.) please contact the organizers.

[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]

CALENDRIER KARTING 1973

Date	Pays	Repli	Classes	Epreuves	Organisateurs
<u>M A R S</u>					
25	D	18.3	A,C	Saison eroeffnung à Horrem	K.C. Horrem (KCD/AvD)-5158 HORREM-Jahnstr. 21 Tel:02273/1411
<u>A V R I L</u>					
15	D	8.4 - 1.4	A	"Frühjahrspreis" à Munich Garching	1. GKC v. München/ADAC - 8 MUNCHEN 46 Knorrstr. 135-Tel.0811/3513019
21/22	D		A.B.C.	Course à Worms	MSF Worms (KCD/AvD)652 WORMS - Andreasstr. 7 Tel:06241/2542
29	D	6/5	A	Course à Neumuenster	MSC-Neumünster(ADAC)-235 NEUMUNSTER Robert Koch str. 134 Tel.0432/77194
29	D		A	Suedpokal à Liedolsheim	T.C. Liedolsheim (KCD/AvD) 7501 LIEDOLSHEIM Bächlestr.34 Tel. 0721/5960283
29	DK		E	Jyllandsringen	A.A.S.-Mosevaenget 18- DK 8382 HINNERUP
<u>M A I</u>					
6	CH		A	Internationale à Vevey	ACS-9av. de Rumine-CH 1005 LAUSANNE
6	D		A.C	Course à Hagen	K.C. von Deutschland/AvD- 6 FRANKFURT/M 71 Lyoner Strasse 16 - Tel.0611/6606218
13	PL		C 125cm3	Course de Kart à Kozle (YU.H.PL.D)	K.S. "ODRA"- KOCZLE - ul. s Maja 13. Tel.5883
19/20	YU		A-C	Prix de Ljubljana	Auto-Moto Drustvo "Moste"-Jana Huša la, 6100 LJUBLAJANA - Tel. 310415

.../...

Date	Pays	Repli	Classes	Epreuves	Organisateurs
<u>M A I</u>	(suite)				
20	F		A	Championnat d'Endurance de la FIA	<u>Thivervillou</u> Le Creusot
27	D		A	Course à Zweibrücken	A.U.MC Zweibrücken/ADAC- 666 <u>Zweibrücken</u> Ritterstr. 1 - Tel. 06332/6351
27/28	GB		E	Course à Heysham	Morecombe and Heysham K.C. The Racing Circuit Heysham Head - <u>Morecombe and</u> Heysham, Lancs. Mr. A. Hesketh
27	DK		A	MANCHE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE ZONE 3 -ROEDBY KARTING RING	Dansk Automobilsports Union Gersonsvej 25-2900 Hellrup-DK-
<u>J U I N</u>					
2/3	I		A	Coupe des Champions (Jesolo)	CSAI - Via Marsala 8 - 00185 <u>Roma</u>
3	PL		C.125	Course de Kart à Koszalin	Automobilklub Koszalinski- <u>Koszalin</u> ul. P. Findera 70. Tel. 3746
9/10	YU		A-C	Prix de Ilirska Bistrica	Auto Moto Drustvo - Bazoirska 21 - 66250 Ilirska Bistrica - Tel.71 026
10	D		A-C	Course à Hahn	Ober Bergischerstr. KMSC (KCD/AvD) 5226 <u>Reichshof</u> 31 Postfach 8 Tel.C2297/263
17	GB		A	Six Hours of Shenington	Solihull and Shenington KRC - 7, Park Close, Claverdon, Warwick-Mrs.S.Wilkins
17	D	3.6-27.5	A	Course à Manching	MSC Manching/ADAC-8071 <u>Oberstimm</u> Manchinger str. Tel 08459/6254
24	D		A	"1000 Runden Rhön Motodrom"- Fulda	<u>Fuldaer AC</u> .ADAC - 64 <u>Fulda</u> Haimbacherstr. 13. Tel.0661/3079

Date	Pays	Repli	Classes	Epreuves	Organisateurs
<u>J U I N</u> (suite)					
30	NL		A	European Junior Karting Championship à Utrecht	KNAC-Den Haag 2005-Sophialaan 4
<u>J U I L L E T</u>					
1	GB		A	Round of the European Championship at Rye House -ZONE 2-	Hoddeston K.C.-Rye House, Rye Road Hoddeston (Herts)
8/9	S		A	Lapland Cup - Östersund	Jamtlands MK - Box 128 - 831 CC Östersund Tel. 063.25416
12/13	S		A	Lapland Cup-Ornsköldsvik	Ornsköldsvik MK-Fack 155- 891 01 Ornsköldsvik. Tel. 0660-40 890
15/16	S		A	Lapland Cup - Umeå	Umeå Automobilklubb - Box 210 - 901 03 Umeå. Tel.090.121 139
15	D		A,C	Rencontre 4 Pays à Huefingen	KC Hüfingen/Baar (KCD/AvD)- 722 Schwenningen VS. Eichendorff str.35 Tel.07720/63891
22	A		A	Go-Kart Rennen Innsbruck	Go-kart Club Tirol-Heiliggerstrasse 2. A-6020 Innsbruck
22	PL		C.125	Course à Kozle	KS "ODRA", Kozle- ul.1 Maja 13.Tel.5883
23	GB		A	Bouley Bay	Jersey Kart and Motor Club.c/o Ian H.Rabey-"Ashness". Quennivais Gardens. st. Bredade, Jersey C.I. Tel.43 406
25	GB		A	St. Brelades Bay	Jersey Kart and Motor Club
29	D		A,C	Motodrom Pokal à Hagen	K.C. von Deutschland/AvD 6000 Frank furt A.M. 71 - Lyoner strasse 16 Tel.0611/6606218

Date	Pays	Repli	Classes	Epreuves	Organisateurs
<u>J U I L L E T</u> (suite)					
29	SU		C	Coupes de l'Amitié	Federatia Automobilnogo Sporta SSSR- B.P. 395. <u>Moscou</u> D.362.Tel AD 8 5756
29	F		A	MANCHE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE ZONE 1	LIEU ET ORGANISATEUR : A DETERMINER
<u>A O U T</u>					
5	D	12.8-7.10	A	Course à Kaltenkirchen	MSC Kaltenkirchen/ADAC - 2358 <u>Kaltenkirchen</u> Postfach 88 - Tel.04191/2393
11/12	P			Trophée des Pays Latins	Automovel Club de Portugal. Rua Rosa Araujo 24. <u>Lisboa</u> 2
12	D		A,C	Coupes des Dames - Liedolsheim	KC von Deutschland/AvD - 6000 <u>Frankfurt</u> A.M. 71 - Lyoner strasse 16 - Tel.0611/6606218
14/15	F		A	24 Heures de Brignolles	K.C. Brignolles. Bar "Chez Nous". 83 <u>Brignolles</u> .
19	D		A,C	Gold Pokal von Berlin	G.K. Berlin (DMV) 1 Berlin Prinzen- allée 16 - Tel.0311/4615822
19	DK	16.9		Coupe des Dames à Skrydstrup Karting Ring	V.G.K.K. Steveltvej 20. DK 6192 <u>Øsby</u>
26	D		A,C	Course à Moenchengladbach	K.C. Burg/Brüggen (KCD/AvD) . 5141 Erkelenz <u>Houwerath</u> - Kleingladbacher str.30 Tel. 02433/2181
26	D		A	Neu-Ulm	A.C. Iller/Donau (ADAC)- 791 <u>Neu Ulm</u> Ludwigstrasse 1.Tel 0731/77171
<u>S E P T E M B R E</u>					
2	D	16.9-23.9		Herbstpreis - Solitude	Württembergischer GKC/ADAC. 7012 <u>Fellbach</u> Eugenstr. 16 Tel.0711/582229

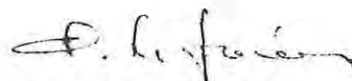
.../...

Date	Pays	Repli	Classes	Epreuves	Organisateurs
S E P T E M B R E					
(suite)					
2	D		A, C	Graf Trips-Memorial	KC-Horrem (KCD/AvD) 5158 HCRREM Jahnstr.1 Tel. 02273/1411
8/9	D		A	Championnat d'Europe-Garching	1. GKC v. München (ADAC) 8 München 46. Knorrstr.135 - Tel 0811/3513019
9	A			Go-Kart Rennen Amstetten	GAMTC/Zweigverein Amstetten. Hammerlingstr.8-A3300 <u>Amstetten</u>
9	DK		A, C, E	Aarhus Festival	AAS - Masevaenget 18. DK 8382 <u>Hinnerup</u>
9	PL		C-125	Course à Wroclaw	Automobilklub Donalslaski. <u>Wroclaw</u> ul. Swierczewskiego 95. Tel.345 41
16	D	23/9-30/9	A	Course à Gross-Krotzenburg	AMC Grosskrotzenburg/ ADAC- 6451 <u>Grosskrotzenburg</u> Lindenstrasse (Aral-Tankstelle) Tel.06186/318
16	DK		A	Copenhagen Go Kart Ring	LUG. Forlandet. DK 2300 <u>Kobenhavn S</u>
22/23	I			Championnat d'Europe	CSAI. Via Marsala 8.00185 <u>Roma</u>
23	A		A	Go-Kart Rennen Südstadt	GAMTC - Zweigverein. MSC Enzian, Sonnwendgasse 1. A 1100 <u>Wien</u>
23	DK		A	Sweden, Germany, Denmark	VSGK - Bredegade 15. DK 4200 <u>Slagelse</u>
29/30	YU		A, C	Prix de Pstojnska Jama	Auto-Moto Drustvo. Ljubljanska 62a. 66230 <u>Postojna</u> . Tel. 21 165
30	D		A, B, C	Course à Hahn	Oberbergischer KMSC (KCD/AvD) 5226 <u>Reichshof 31</u> . Postfach 8 Tel.02297/263
30	DK		A	Roedby Karting Ring	RGKK - Havrevaenget 7. DK 4970 <u>Rødby</u>

Date	Pays	Repli	Classes	Epreuves	Organisateurs
<u>O C T O B R E</u>					
6/7/8	B			CHAMPIONNAT DU MONDE - NIVELLES	R.A.C. Karting. 100/90 rue Pierre Decoster Bruxelles 19
7	D		A	Rencontre Juniors 4 Pays	KC Hüfingen/Baar (KCD/AvD) 722 Schwenningen Postf.112 - Tel.07720/63891
20/21	D		A	Course à Frauenaaurach	KC Noris 85 Nürnberg. Csterhausenstr.4 (KCD/AvD) - Tel.0911/447660
27/28	D	20/21-10	A	Grosser Deutscher Kart Preis 73	Kart Club von Deutschland.6000 Frank- furt / M. 71, Lyoner strasse 16 Tel. 0611/6606218

CLG/JA

Ne pouvant répondre individuellement aux nombreux Correspondants qui lui ont adressé leurs Voeux, le personnel du Secrétariat de la C. S. I. leur présente les siens en retour, avec l'assurance de son entier dévouement.



Cl. LE GUEZEC
Secrétaire de la CSI

P. S. Le prochain Bulletin Sportif n° 68 paraîtra le 1er mars 1973.

Being unable to answer individually everyone who kindly sent Greetings for 1973, the staff of the C.S.I. Secretariat would like to thank those concerned, and return their best wishes.



Cl. LE GUEZEC
Secretary of the CSI

P. S. The next Sporting Bulletin will appear on 1st March 1973 and will be n° 68.