

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF
MOTOR SPORT BULLETIN

N° 68 - Mars / March 1973

S O M M A I R E -----

- Règlement Financier F2 1973.
- Addition à la Liste 1973 des Conducteurs d'Endurance Classés.
- Formule Sudam : Liste des Moteurs Eligibles.
- Pénalités Internationales.
- Listes d'Homologations Additionnelles 1973/2 et 1973/3.
- Liste Additionnelle d'Homologations Archivées à partir du 31 Décembre 1972.
- Liste Révisée des Pilotes de Rallyes Prioritaires.
- Calendrier Sportif International.
- Communiqué de la C.I.K.
- Calendrier International de Karting.

*
* *

C O N T E N T S -----

- 1973 F2 Financial Regulations.
- Addition to the List of Long Distance Graded Drivers 1973.
- Formula Sudam : List of Eligible Engines.
- International Penalties.
- Additional Recognition Lists 1973/2 and 1973/3.
- Additional List of Recognitions Deleted as From 31st December, 1972.
- Revised List of Graded Rallye Drivers.
- International Sporting Calendar.
- C.I.K. Communiqué.
- International Karting Calendar.

*
* *

.../...

- REGLEMENT FINANCIER FORMULE 2 1973 -

Pour épreuves de base et épreuves supplémentaires.

CHAMPIONNAT EUROPEEN DES CONDUCTEURS DE FORMULE 2 1973

Les Clubs organisateurs des épreuves qualificatives ont adopté d'un commun accord les dispositions financières suivantes :

Dans chaque épreuve qualificative, les prix seront les suivants, pour tous les concurrents classés, sans distinction quelconque entre les conducteurs de catégorie A (liste de notoriété de la C.S.I.) et les conducteurs de catégorie B (prix en Francs suisses).

1er	3 000 F.S.
2ème	2 000 F.S.
3ème	1 500 F.S.

CONDUCTEURS "B" SEULEMENT

Dans chaque épreuve, il y aura en outre un classement particulier des conducteurs "B" avec prix en espèces. Participera à ce classement tout conducteur qui aura effectivement pris le départ (de la course unique, de chacune des 2 parties pour une épreuve divisée en 2, ou de la finale pour une épreuve en 2 manches et une finale). Les conducteurs qui n'auront pas couvert la moitié du nombre total de tours de l'épreuve ne recevront que 50% du prix affecté à la place qu'ils ont obtenue au classement particulier. Si la moitié du nombre de tours donne un chiffre à décimales, celles-ci seront négligées.

Ces prix en espèces seront les suivants :

1er : 7 000 F.S.	8ème : 2 750 F.S.	15ème : 1 200 F.S.
2ème : 6 000 F.S.	9ème : 2 500 F.S.	16ème : 1 000 F.S.
3ème : 5 000 F.S.	10ème : 2 250 F.S.	17ème : 1 000 F.S.
4ème : 4 500 F.S.	11ème : 2 000 F.S.	18ème : 1 000 F.S.
5ème : 4 000 F.S.	12ème : 1 800 F.S.	19ème : 1 000 F.S.
6ème : 3 500 F.S.	13ème : 1 600 F.S.	20ème : 1 000 F.S.
7ème : 3 000 F.S.	14ème : 1 400 F.S.	et suivants

En outre, tout pilote qui prendra le départ de la finale (pour une épreuve en 2 manches éliminatoires et une finale) ou tout pilote qui prendra le départ dans l'épreuve proprement dite (pour une course unique ou une course divisée en deux) recevra une prime de qualification calculée en fonction du barème suivant :

1er sur la grille de départ	1 300 F.S.
2ème sur la grille de départ	1 000 F.S.
3ème sur la grille de départ	800 F.S.

.../...

4ème sur la grille de départ 400 F.S.

5ème sur la grille de départ 300 F.S.

Le reste du barème étant inchangé jusqu'au dernier des qualifiés.

Dans le cas particulier d'une épreuve courue en 2 manches (ou plus) et une finale, tout conducteur ayant pris le départ d'une manche, mais sans parvenir à se qualifier, recevra 400 F.S. s'il a couvert au moins 50% de la distance de la manche, ou 200 F.S. s'il n'a pas atteint ce pourcentage. Le coureur ayant fait le meilleur temps au tour pendant la finale (pour une épreuve en 2 manches éliminatoires et une finale) ou pendant l'épreuve proprement dite (pour une course unique ou une course divisée en deux) recevra une prime de 1 000 F.S. Dans le cas où deux pilotes établiraient le même record du tour, le prix serait partagé entre les deux pilotes qu'ils soient conducteurs "A" ou conducteurs "B".

Enfin, dans le cas d'une épreuve courue en deux parties, les prix en espèces seront divisés et attribués au prorata de la longueur de chaque partie, suivant la place obtenue par chaque conducteur dans l'une et l'autre partie ou dans l'une seulement s'il ne s'est classé qu'une seule fois. Par exemple, si les deux parties sont égales, un conducteur 2ème dans la première manche et 11è dans la seconde recevra :

$$\frac{6\ 000}{2} + \frac{2\ 000}{2} = 4\ 000\ \text{F.S.}$$

S'il est 7ème dans la 1ère manche et ne prend pas le départ de la seconde, il recevra :

$$3\ 000 : 2 = 1\ 500\ \text{F.S.}$$

Mais pour les points à valoir pour le Trophée final, seul sera retenu un classement général pour les 2 manches ensemble.

FRAIS DE DEPLACEMENT

Les frais de déplacement seront calculés sur la base suivante :

Distance à vol d'oiseau du point de départ au circuit :

Jusqu'à	150 km.	.....	500 F.S.
De 150 à	300 km.	.....	600 F.S.
De 300 à	600 km.	.....	800 F.S.
De 600 à	900 km.	.....	1 000 F.S.
De 900 à	1 200 km.	.....	1 200 F.S.
Au-dessus de	1 200 km.	.....	1 300 F.S.
Passage maritime international		.....	600 F.S.
(allocation unique si prouvé)			

.../...

Les frais de déplacement sont seulement payés aux concurrents qualifiés pour la course.

FONDS DE PRIX COMMUN

Chaque organisateur d'une épreuve qualificative paiera une cotisation de 3 000 F.S. à un fonds de prix commun qui sera distribué à la fin de l'année parmi les 9 premiers du classement général du Trophée, conformément aux méthodes suivantes :

Au 1er du classement général	1/4
Au 2ème " "	3/16ème
Au 3ème " "	3/20ème
Au 4ème " "	1/8
Au 5ème " "	1/10
Au 6ème " "	3/40
Au 7ème " "	1/20
Au 8ème " "	3/80
Au 9ème " "	1/40

* *
* *

ADDITION A LA LISTE 1973 DES CONDUCTEURS D'ENDURANCE CLASSES
ADDITION TO THE 1973 LIST OF LONG DISTANCE GRADED DRIVERS

R. JOST (D)

* *
* *

FORMULE SUDAM -- LISTE DES MOTEURS ELIGIBLES
FORMULA SUDAM - LIST OF ELIGIBLE ENGINES

<u>Marque</u>	<u>Type de Voiture</u>	<u>Cylindrée</u>
ALFA ROMEO	Giulia 1300	1250 cc
	1750	1719 cc
CITROEN	2 CV	424 cc
	3 CV - Ami 8 - Ami 6 - Dyane 6	602 cc
CHRYSLER	Avenger	1639 cc
		1812 cc
FIAT	600	700 cc
	850 Coupé - Berline	843 cc
	124 - Spécial	1197 cc
		1438 cc

.../...

FIAT	125 - Spécial	1608 cc
	128	1166 cc
	1500	1500 cc
	1600 Berline - Sport	1624 cc
FIAT ZASTAVA	1300	1300 cc
FORD	Escort GT	1297 cc
	" de luxe	1098 cc
	Cortina	1933 cc
	Corcel - GT	1289 cc
		1430 cc
GENERAL MOTORS	Chevette	1400/1600 cc
HILLMAN	Arrow	1498 cc
HONDA	N 600	598 cc
MERCEDES BENZ	200	1998 cc
MORRIS	1275 GT	1275 cc
NISSAN	Datsun 510	1300/1500 cc
OPEL	Kadett	1078 cc
	Rekord	1492 cc
PEUGEOT	404	1618 cc
	504	1971 cc
RENAULT	R4	750/1020 cc
	R6	1118 cc
	R16 TS / R16	1565 cc
	R12	1289 cc
SIMCA-CHRYSLER	1000 - 1100	1000/1201 cc
VOLKSWAGEN	1200	1200 cc
	1300	1300 cc
	1500	1500 cc
	1600	1600 cc

*
* *

- PENALITES INTERNATIONALES / INTERNATIONAL PENALTIES -

Sont suspendus jusqu'au 31 Mars 1974 :
Are suspended until 31st March, 1974 :

Thomas BERGMANN (Cloppenburg) - D)
Michael RUESS (Essen - D)

*
* *

.../...

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1973/2
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

VALIDES à partir du 1er FEVRIER 1973
VALID as FROM

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

(RA) ARGENTINE

PEUGEOT 5504 Peugeot-Safrar 504 (1657cc)

TRANSFERT DE GROUPE

(F) FRANCE

SIMCA-CHRYSLER 5505 Simca 1000 Rallye 2
- Transfert en Groupe 1 à partir du 1/2/73

(I) ITALIE

FERRARI 3049 Dino 246 GT
- Transfert en Gr. 3 à partir du 1/2/1973

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

(D) ALLEMAGNE Féd.

BMW* 5258 - 2002 23/16V Culasse 16 soupapes
(valable en Gr. 2 seulement)

24/17V Culasse 16 soupapes
(valable en Gr. 2 seulement)

VW-PORSCHE 3004 - 914 2/2V Roues - Largeur axes AV-AR -
Filtre à air - Console -
Sièges - Pare-chocs AV - Pont
autobloquant - Ventilation -
Moteur 1,91

(GB) GRANDE BRETAGNE

HILLMAN 5503 Hunder 1/1V Modèle GT

2/2V Modèle GLS

VAUXHALL 5476 Viva 2300

1/1V Châssis auxiliaire AV - Axe
AR - Pont - Suspension -
Embrayage - Freins - Exten-
sions d'ailes (GR. 2 seult) -
(Rectificatif au Bulletin Décembre 72)

2/2V Roues - Echappement

3/1E Freins - Boîte de Vitesses -
Piston.

.../...

VAUXHALL	5476	Viva 2300	1/1V	Châssis auxiliaire AV - Axe AR - Pont - Suspension - Embrayage - Freins - Exten- sions d'Ailes (Gr. 2 seult) (Rectificatif au Bulletin Décembre 72)
			2/2V	Roues - Echappement
			3/1E	Freins - Boîte de Vitesses - Piston
	1649	H.C. Viva 2300	1/1V	Extensions d'ailes - Dimen- sions - Axe AR - Rapports pont - Embrayage -
			2/2V	Pont autobloquant - Châssis auxiliaire - Freins
LOTUS	3045	Europa TC	3/3V	Vilebrequin - Bielle - Pis- ton (valable en Gr. 4)

(I) ITALIE

FIAT	5341	124 Sport Coupé	9/8E	Moteur 1756 cc
	3029	124 Sport Spider	10/5E	Moteur 1756 cc
DE TOMASO	3047	Pantera	5/5V	Carter sec (Gr. 4 seult)
FERRARI	3049	Dino 246 GT	1/1V	Boîte de Vitesses (Gr. 4 seult)

(NL) PAYS BAS

DAF	5502	66 Marathon Sedan	1/1V	Coupé
	1647	66 Sedan	1/1V	Arbre Transmission
			2/2V	Frein AR - Protection inf.
			3/3V	Axe AR renforcé
			4/4V	Renfort châssis
			5/5V	Renfort châssis
			6/6V	Renfort châssis
			7/7V	Renfort suspension AV
			8/8V	Vilebrequin
			9/9V	Modèle Coupé

.../...

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1972/3
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

VALIDABLES à partir du 1er MARS 1973
VALID as from

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

(D) ALLEMAGNE Féd. GROUPE 1

BMW 5506 520 (1990)

GROUPE 4

PORSCHE 637 Carrera RS (2687 cc)
avec les extensions suivantes/with following ext.:

1/1V - Freins - Renforts Carrosserie -
Embrayage - Elargisseurs de voie

2/EV - Culasse - Piston - Admission

3/3V - Extensions d'ailes - Radiateur
d'huile

4/4V - Réservoir d'essence

5/5V - Emplacements batteries

NOUVELLES EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

(J) JAPON GROUPE 1

TOYOTA 5420 Corolla Coupe

10/9V - Moteur TE 27 Carrosserie -
Intérieur

11/10V - Extensions d'ailes - Jantes

12/2E - Modèle TE 25N

13/11V - Modèle TE 27 Levin

*

* *

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS ARCHIVEES AU 31/12/72 -
ADDITIONAL LIST OF RECOGNITIONS DELETED AS FROM

(I) ITALIE

ALFA ROMEO 5048 Guilia Sprint GT (1570)

FIAT 1145 2300 S Coupé (2279)

*

* *

.../...

YL/MG

LISTE REVISEE DES PILOTES DE RALLYES PRIORITAIRES
REVISED LIST OF GRADED RALLYE DRIVERS

R. AALTONEN	(SF)	G. LAROUSSE	(F)
O. ANDERSSON	(S)	H. LINDBERG	(S)
J.C. ANDRUET	(F)	S. MEHTA	(EAK)
A. BALLESTRIERI	(I)	H. MIKKOLA	(SF)
S. BARBASIO	(I)	S. MUNARI	(I)
M.C. BEAUMONT (Melle)	(F)	R. NEYRET	(F)
S. BLOMQUIST	(S)	J.P. NICOLAS	(F)
A. BOYD	(GB)	L. NYSTROM	(S)
S. CANELLAS	(E)	C. ORRENIUS	(S)
G. CHASSEUIL	(F)	D. PAGANELLI	(I)
R. CLARK	(GB)	R. PINTO	(I)
B. CONSTEN	(F)	J.F. PIOT	(F)
B. DARNICHE	(F)	PONNELLE	(MA)
J. DESCHAZEAU	(MA)	V. PRESTON	(GB)
J. DOIDGE	(USA)	W. RÖHRL	(D)
P. EKLUND	(S)	K. RUSSLING	(A)
V. ELFORD	(GB)	C. SCLATER	(GB)
O. ERIKSSON	(S)	R. SHANKLAND	(EAK)
B. FIORENTINO	(F)	THERIER	(F)
E. HERMAN	(EAK)	TOIVONEN	(SF)
V. HUBACEK	(CS)	L. TROMBOTTO	(I)
J.M. JACQUEMIN	(B)	J. VINATIER	(F)
G. JANGER	(A)	B. WALDEGARD	(S)
T. JONES	(USA)	A. WARBOLD	(D)
H. KÄLLSTRÖM	(S)	S. ZASADA	(PL)
L. KINNUNEN	(SF)	M. ZID	(CS)
A. KULLANG	(S)	R. ZWITZER	(USA)
S. LAMPINEN	(SF)		

*
* *

- 1973 F2 FINANCIAL REGULATIONS -

For Basic Events and Supplementary Events.

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR FORMULA 2 DRIVERS - 1973

The Clubs organizing the qualifying events have decided, by mutual agreement, to adopt the following financial dispositions :

In each qualifying event, for all graded drivers, prizes will be as follows without discrimination between Category "A" drivers (CSI List of Repute) and Category "B" drivers (prizes in Swiss Francs).

1st	3,000 Sw.Frs.
2nd	2,000 Sw.Frs.
3rd	1,500 Sw.Frs.

"B" DRIVERS ONLY

In each event, there will also be a classification reserved for "B" drivers, with prize-money. Eligible for this classification will be any driver who has started (in a single race event, in both heats on an event divided in two, or in the final for an event consisting of two heats and a final.

Drivers who have not covered half the total number of laps of the event will only be granted 50% of the prize allotted to the placing they obtained in the particular classification. If half the number of laps works out to a decimal number, the decimals will be ignored.

The prize money will be as hereafter :

	Sw.Frs		Sw.Frs		Sw.Frs
1st :	7,000	8th :	2,750	15th :	1,200
2nd :	6,000	9th :	2,500	16th :	1,000
3rd :	5,000	10th :	2,250	17th :	1,000
4th :	4,500	11th :	2,000	18th :	1,000
5th :	4,000	12th :	1,800	19th :	1,000
6th :	3,500	13th :	1,600	20th :	1,000
7th :	3,000	14th :	1,400		and following ones

Furthermore, all drivers starting in the final (of an event consisting of two eliminating heats and a final), or starting in the event itself (for a single race event or an event divided in two), will be granted a qualifying bonus calculated according to the following table :

1st on the starting grid	1,300 Sw.Frs.
2nd " "	1,000 Sw.Frs.
3rd " "	800 Sw.Frs.

.../...

4th on the starting grid	500 Sw.Frs.
5th " "	300 Sw.Frs.

The rest of the table remaining unchanged up to the last qualified driver.

In the case of an event run in 2 (or more) heats and a final, any driver who start in a heat, but without succeeding in qualifying, will be granted 400 Sw.Frs, if he covered at least 50% of the distance of the heat, or 200 Sw.Frs if he did not cover this percentage. The driver who will have accomplished the fastest lap during the final (for an event consisting of 2 eliminating heats and a final) or during the race itself (for a race consisting of only one heat, or divided in two) will receive a bonus of 1,000 Sw.Frs. Should two drivers establish the same lap record, this bonus will be divided equally between them, whether they are "A" or "B" drivers.

Finally, in the case of an event run in two parts, prize money will be divided and assigned in proportion to the length of each part, according to the classification won by each driver in both parts, or in only one if he was classified only once. For example, if both parts are equal, a driver placed second in the first heat, and 11th in the second heat will receive :

$$\frac{6,000}{2} + \frac{2,000}{2} = 4,000 \text{ Sw.Frs.}$$

If he is 7th in the 1st heat and does not start in the 2nd heat, he will receive :

$$3,000 : 2 = 1,500 \text{ Sw.Frs.}$$

But for points counting for the final Trophy, only a general classification for both heats together will be retained.

TRAVELLING EXPENSES

Travelling expenses will be calculated on the following basis :

Distance as the crow flies from the starting point to the circuit :

Up to	150 km	500 Sw.Frs.
From 150 to	300 km	600 Sw.Frs.
From 300 to	600 km	800 Sw.Frs.
From 600 to	900 km	1,000 Sw.Frs.
From 900 to	1,200 km	1,200 Sw.Frs.
More than	1,200 km	1,300 Sw.Frs.
International Maritime Crossing ..		600 Sw.Frs.
(one allowance only, if substantiated)		

The travelling expenses will only be paid to those drivers who have qualified for the race.

.../...

COMMON PRIZE FUND

All promoters of a qualifying event will pay a contribution of 3,000 Sw.Frs to a common fund which will be shared at the end of the year by the first 9 in the general classification of the Trophy, in conformity with the following procedure :

1st in the General Classification	1/4
2nd " "	3/16
3rd " "	3/20
4th " "	1/8
5th " "	1/10
6th " "	3/40
7th " "	1/20
8th " "	3/80
9th " "	1/40

*
* *

For the other items on the Contents

Please refer to French text,

Pages 4 to 9 included

*
* *

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1973

CIRCULAIRE N° 2

- CAT. I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events
 I Epreuves Internationales / International Events

Date	Cat.	Pays	Nom de l'épreuve	Observations
18 Mars.	I	YU	Premio Prensa Nacional IPSP-San Carlos (B/SCCA, Formula Ford, Formula Vee)	Nelle inscript. Org. Instituto de Prevision Social del Periodista-IPSP-CDAV. Ed.A.V.P. Av. Andres Bello-Caracas
18 Mars	I	I	Autodromo Casale (3)	Nelle date : 18/19 Mars
25 Mars	I	A	Bergrennen Mühlacken	Annullé / Cancelled
1er Avril	I+	I	A.C. Bologna - Imola (Championnat d'Europe de Formule 2)	Annullé / Cancelled
7/8 Avril	I+	P	4 Heures de l'Estoril (Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme)	Annullé / Cancelled
8 Avril	I	NL	Rallycross Holland - Valkenswaard	Nelle date : 15 Avril
15 Avril	I	I	Gran Premio Vigorelli - Monza	Nelle date : 23 Avril
22 Avril	I	USA	Laguna Seca Continental 500	Nelle date : 5/6 mai Nelle Catégorie : I+
23 Avril	I+	USA	Riverside Can-Am (Championnat Can-Am)	Annullé / Cancelled
29 Avril	I	F	Course de côte Venasque - Col de Murs	Nelle date : 20 Mai

6 Mai	I	USA	Riverside Continental 5000	Nelle Date : 28/29 Avril Nelle catégorie : I+
12/13 Mai	I	CH	Monza ' 73	Nouveau circuit : Casale Monferrato Nouveau n° de téléphone des organisateurs: 091/3.24.85//3.74.01
19/20 Mai	I+	USA	Michigan Continental 5000 - Michigan International Raceway(C.5000)	Nelle Inscription: Org. SCCA P.O.Box 22476 Denver, Col. 80222
19/20 Mai	I+	IRL	Dublin Grand Prix	Nelle date : 21/22 Juillet
19/20 Mai	I	D	Course Bavaria-Salzburgring (T,GT,3,C-FF,C-1300,C-1600)	Erratum à l'annuaire 1973 AC Bavaria (ADAC)- 8 München 2 Oberanger 34/111-Tel 0811/268300
20 Mai	I	D	Course sur Sable Hamburg-Farmsen	Nelle date : 24 Juin
20 Mai	I	F	Course de côte du Col Bayard	Nelle date : 29 Avril
26/27 Mai	I	D	Rallyecross Niederelbe	Nelle date 19/20 Mai
27 Mai	I	B	Slalom du Tournai	Nelle inscription
28 Mai	I+	GB	Thruxton (Ch. d'Europe de F 2)	Annulé / Cancelled
2/3 Juin	I	D	Course sur l'Aérodrome de Kaufbeuren	Annulé / Cancelled
3 Juin	I	USA	Mid-Ohio Trans.Am	Annulé / Cancelled
10 Juin	I	USA	NHRA Springnationals	Nelle date; 8/10 Juin
11 Juin	I	I	Autodromo Santa Monica Misano	Nelle date : 10 Juin
17 Juin	I	USA	Continental Watkins Glen.(C-5000)	Nelle date : 16/17 Juin Nelle catégorie : I+
23/24 Juin	I	USA	Schaefer 500 Qualifying - Pocono (C-4500)	Nelle inscription. Org. USAC. PO Box 24001-Indianapolis-Ind.46224

1er Juillet	I	USA	Mid - Ohio Continental (C-5000)	Nelle date : 2/3 Juin Nelle catégorie : I+
1er Juillet	I	USA	Donnybrooke Trans-Am	Nouveau circuit : Mid-Ohio
8 Juillet	I	A	Snetterton (C-1300)	Nelle Inscription.Org. TEAC K.S. Kaye, Esq. 167 Benfleet Road
14 Juillet	I	USA	Road America Trans-Am	Nelle date : 28 Juillet
15 Juillet	I	GB	Santa Pod (DGSTR)	Nelle Inscription. Org. British Drag Racing and Hot Rod Association - 55 West End Court Stoke Poges, Slough Bucks. SL2, 4BN
15 Juillet	I	USA	Road America Continental(C-5000)	Nelle date : 28/29 Juillet Nelle catégorie I+
22 Juillet	I	GB	Lee on Solent (DGSTR)	Nelle Inscription. Org. British Drag Racing and Hot Rod Association - 55 West End Court Stoke Poges, Slough Bucks. SL2, 4BN
5 Août	I	USA	Donnybrooke Continental(C-5000)	Nouveau circuit: Dallas International Raceway Nelle date: 4/5 Août - Nelle catégorie : I+
5 Août	I	USA	Washington Trans-Am	Annulé / Cancelled
18/19 Août	I	S	SHRA Championship-Mantorp Park (DGSTR : D, CA, SA)	Nelle Inscription. Org. SHRA Stockholm c/o Aberg Kampementsgatan 4 - S-115 38 Stockholm
19 Août	I	USA	Road Atlanta Continental (C-5000)	Nelle date 18/19 Août - Nelle catégorie I+
25/26 Août	I+	USA	California 500 Qualifying- Ontario Motor Speedway (C-4500)	Nelle Inscription. Org. USAC - P.O Box 24001-Indianapolis-Ind.46224
27 Août	I	GB	Silverstone (C-1300)	Nelle Inscription. Org. BRDC A. Salmon Esq. 9 Down Street, London, W 1
30 Août/ 3 Sept.	I	USA	NHRA Nationals-Indianapolis Raceway Park (DGSTR)	Nelle Inscription. Org. NHRA - 10639 Riverside Dr. North Hollywood, Cal. 91602

3 Sept.	I	USA	Lime-Rock Continental (C-5000)	Nelle date : 1/3 Sept. Nelle Catégorie: I+
8/9 Sept.	I+	GB	Oulton Park	F2 et F3 remplacées par C-5000 et Formule Atlantic
9 Sept.	I	USA	Danville Trans-Am	Annulé / Cancelled
9 Sept.	I	USA	Washington Continental (C-5000)	Annulé / Cancelled
15/16 Sept.	I	GB	Circuit to be decided(DGSTR)	Nelle inscription - Org. British Drag Racing
16 Sept.	I+	USA	Donnybrooke Can-Am (Championnat Can-Am)	Nouveau circuit: Michigan International Speedway
22 Sept.	I	USA	Road Atlanta Trans-Am	Annulé / Cancelled
22 Sept.	I	GB	Rallycross Lydden (Embassy Rallycross Championship in Europe)	Nelle date : 15 Sept.
22/23 Sept.	I	USA	National Dragster - Open-National Trail Raceway Columbus (Ohio)	Nelle inscription. Org. National Hot Rod Association - 10639 Riverside Dr. North Hollywood, California 91602
30 Sept.	I+	F	Nogaro (Championnat d'Europe de F2)	Annulé / Cancelled
30 Sept.	I+	E	Montjuich (Championnat d'Europe de Grand Tourisme)	Rectificatif de la FEA. Adresse exacte des org. Real Automovil Club de Cataluna Santalo 8 - Barcelone-Tel.2282165
7 Oct.	I	USA	Portland Trans-Am	Annulé / Cancelled
6/7 Oct.	I	GB	Oulton Park	C-5000 remplacé par F3
13/14 Oct.	I	D	Saison Abschluss in Zolder	Nelle date 20/21 Octobre

R A L L Y E S

=====

27/29 Avril	F	Critérium Alpin	Nelle date : 5/6 Mai
12/13 Mai	F	Rallye de Lorraine	Nelle date : 19/20 Mai
7/9 Septembre	D	Rallye Neckarsulm	Annulé / Cancelled
14/16 Septembre	D	Ostmark-Rallye	Annulé / Cancelled
5/8 Octobre	D	Rallye Avus-Berlin	Nelle date 7/9 Septembre
15/20 Octobre	F	Coupe des Alpes - BP (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Annulé / Cancelled

=====

1.

1950

1

1950

1950

1951

2

1951

1951

1952

3

1952

1952

1953

4

1953

1953

1954

5

1954

1954

1955

6

1955

1955

1956

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING
-----CIRCULAIRE ADDITIONNELLE 1973/3

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Classe</u>	<u>Nom ede l' Epreuve</u>	<u>Organisateurs</u>
18 Mars	F	A	Epreuve de vitesse à Thiverval	ASK Le Chesnay - M. Gauthier 20 Bld St. Antoine - 78 LE CHESNAY
6 Mai	F	A	6 Heures Internationales de Paris à Thiverval	ASK Star/Champ de Mars. M. Fabre. 43 Av. des Tilleuls. 93 AUBERVILLIERS.
1/2 Juin	PL	C 125	Championnat de Pologne à Koszalin	Automobilklub Koszaliniski - Koszalin. Ul. Pawla Findera 70. KOSZALIN
3 Juin	F	A	4 Heures à l' américaine - Thiverval	ASK St. Germain - M. Fleury. 12 Av. Paul Bourmer. 78 MONTESSON
8/9 Juin	PL	C 125	Championnat de Pologne à Katowice	Automobilklub Slaski - KATOWICE - ul. Stanislawa 4.
10 Juin	D	A	Course à Fulda	Fuldaer A.C. ADAC. 64 FULDA. Haimbacherstr. 13.
24 Juin	D	A	1000 Runden RhönnMotodrom - FULDA	Epreuve annulée / Event cancelled.
14 Juil.	F	A	Coupe Internationale à Cabourg	K.U.C. M. Ritz - 1 Av. L. Arthus. 14390 CABOURG.
22 Juil.	D	A	Course à Fulda	(voir/ vide 10 Juin)
19 Août	DK	A	Coupe des Dames à SKRYDSTRUP	Epreuve annulée / Event cancelled.
7/8 Sept.	PL	C 125	Championnat de Pologne à Zielona-Gora	Automobilklub Ziemi. Lubuskiej. ZIELONA GORA. ul. Jednosci Robotniczej 31.

La Commission Internationale de Karting attire l'attention des licenciés sur le fait que certains moteurs ayant été homologués au mois d'Octobre 1972 avec 5 transferts, seraient actuellement en vente avec une modification ne faisant plus apparaître que 3 transferts. Ceci étant en contradiction avec les règlements internationaux (apport de matière) ces moteurs ne pourront être utilisés pour participer aux épreuves 1973/1974.

The International Karting Commission draws the attention of the licencees to the fact that various engines recognized in October 1972 with 5 transfers would possibly be sold on the market with the number of transfers reduced to 3. As this modification does not comply with the international regulations (Addition of material), these engines may not be used to take part in the 1973/1974 events.

*
* *
*