

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF  
MOTOR SPORT BULLETIN

N° 69 - Avril / April 1973

## S O M M A I R E

- 1 - Validité du Championnat du Monde des Marques.
- 2 - Critères de Classement des Pilotes de Rallyes Prioritaires.
- 3 - Délivrance de Licences aux Réfugiés Politiques.
- 4 - Autorisations Délivrées par les ASN pour Participer à des Epreuves à l'Etranger.
- 5 - Cas du Circuit de Brno.
- 6 - Procédure de Ravitaillement.
- 7 - Grille de Départ.
- 8 - Origine du Moteur en Formule 2.
- 9 - Drapeau Jaune.
- 10 - Championnat du Monde des Rallyes.
- 11 - Annexe J : Adjonctions et Interprétations :
  - . Roues de Secours
  - . Extincteurs
  - . Arceaux de Sécurité
  - . Séparation dans l'Habitacle en Gr. 5
  - . Tolérances
  - . Table de Tolérances
  - . Allègement
  - . Option Prêt-à-Monter
  - . Limitation des Pneumatiques
  - . Poids Minimum
- 12 - Pénalités Internationales.
- 13 - Liste Révisée des Pilotes de Rallyes Prioritaires.
- 14 - Liste d'Homologations Additionnelle 1973/4.
- 15 - Calendrier : Inscriptions / Annulations / Changements de Date.

\*  
\* \*

1 - VALIDITE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES -

La décision concernant la date d'entrée en vigueur du nouveau Championnat du Monde des Marques (1/1/75 ou 1/1/76) sera communiquée lors du Congrès d'Automne de la CSI au mois d'Octobre à Paris, lorsque toutes les décisions relatives au nouveau Gr. 5 auront été prises.

\*  
\* \*

2 - CRITERES DE CLASSEMENT DES PILOTES DE RALLYES PRIORITAIRES -

Seront classés Pilotes de Rallyes Prioritaires :

- A) Tous les conducteurs ayant été classés au moins une fois parmi les 3 premiers dans un Rallye du Championnat du Monde ou premier dans un Rallye du Championnat d'Europe.
- B) Tous les conducteurs ayant été classés deux fois parmi les 6 premiers d'un Rallye du Championnat du Monde ou deux fois parmi les 3 premiers dans un Rallye du Championnat d'Europe.
- C) Tous les conducteurs ayant été classés une fois parmi les 6 premiers d'un Rallye du Championnat du Monde et une fois parmi les trois premiers d'un Rallye du Championnat d'Europe.
- D) Tous les conducteurs qui ne remplissent pas les conditions ci-dessus, mais dont l'inclusion est considérée comme essentielle par la C.S.I.
- E) Tous les conducteurs gradés FIA (GP et LD) ainsi que les gagnants de chacune des épreuves de l'année en cours comptant pour les 2 Championnats de Rallyes et dont les noms seront incorporés à la liste publiée chaque mois dans le Bulletin.

\*  
\* \*

3 - DELIVRANCE DE LICENCES AUX REFUGIES POLITIQUES -

Une A.S.N. pourra délivrer une licence à un réfugié politique sans l'accord de son pays d'origine à condition qu'il soit en règle avec les lois de son pays d'adoption.

\*  
\* \*

4 - AUTORISATIONS DELIVREES PAR LES ASN POUR PARTICIPER A DES EPREUVES A L'ETRANGER -

Il est rappelé que les ASN ne peuvent délivrer d'autorisation à leurs licenciés que pour des courses régulièrement inscrites au Calendrier International FIA.

\*  
\* \*

.../...

5 - CAS DU CIRCUIT DE BRNO -

Liberté totale a été donnée aux organisateurs du circuit de Brno pour organiser des courses de voitures de Tourisme, mais aucune course de Championnat ne pourra être organisée en 1973.

\*  
\* \*

6 - PROCEDURE DE RAVITAILLEMENT -

Il est souligné que les organisateurs ne peuvent en aucun cas transgresser un règlement de la CSI concernant le ravitaillement et que seule leur responsabilité serait engagée s'il en était ainsi. Compte-tenu de certaines difficultés, la CSI rappelle qu'elle autorise les organisateurs à accorder des dérogations pour l'utilisation d'autres types d'accoupleurs si ceux-ci obéissent aux principes suivants : 50 mm de diamètre, principe de l'homme mort. Ces dérogations sont valables jusqu'au 1er Avril 1974.

En raison de ces dérogations et jusqu'à leur abrogation, il sera exceptionnellement permis d'admettre 5 mécaniciens travaillant simultanément sur la voiture équipée d'accouplements standardisés FIA.

\*  
\* \*

7 - GRILLE DE DEPART -

A la suite d'une décision publiée dans le Bulletin N° 67, page 12, il est précisé que le directeur de Course en accord avec le Président du Collège des Commissaires Sportifs pourra autoriser le départ de voitures n'ayant pas accompli les minima de qualification, jusqu'à concurrence de 10% du nombre initialement prévu, à condition que ces voitures n'aient pas réalisé les minima pour des raisons de force majeure (retard, etc...) et à condition qu'elles soient placées à l'arrière de la grille de départ. Cette décision est valable pour l'année 1973 à titre d'essai.

\*  
\* \*

8 - ORIGINE DU MOTEUR EN FORMULE 2 -

La CSI a décidé qu'à partir du 1er Janvier 1976 l'origine des moteurs F2 serait laissée libre avec toutefois une limitation à 6 cylindres. Cylindrée inchangée (limitée à 2 litres).

\*  
\* \*

9 - DRAPEAU JAUNE -

Précision à l'Annexe H : Hiérarchie dans la Signalisation.

En cas d'accident, un drapeau jaune agité sera présenté par le poste de commissaires situé juste avant l'accident (2).

.../...

Le poste précédent (1) présentera un drapeau jaune fixe. La zone d'interdiction de dépasser commencera à ce poste. Le poste situé immédiatement après l'accident (3) présentera un drapeau jaune fixe pour indiquer aux voitures de maintenir leur position et de ne pas réaccélérer. La fin de la zone de neutralisation sera indiquée par un drapeau vert situé au poste suivant (4).

Les postes de commissaires devront être installés en vue les uns des autres, ou avec un intervalle maximum de 500 mètres.

\*

\* \*

#### 10 - CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES -

- A partir du 1/4/73, les voitures à 4 roues motrices ne pourront pas participer aux épreuves de ce Championnat.
- Après une durée de 12 à 14 heures de conduite, un arrêt de 1h1/2 à 2 h. sera obligatoire. Dans le déroulement de l'épreuve, il sera inclus au minimum une nuit de repos obligatoire.

En cas de force majeure et après un changement de route, une vitesse moyenne réduite est recommandée. Il est également recommandé que les secteurs de liaison soient parcourus à une vitesse moyenne peu élevée.

Il est souhaité que les voitures piégées par la police soient arrêtées le plus tôt possible pour en être averties.

Lors de la publication d'un additif ou de tous changements de règlements, les concurrents devront apposer leur signature sur le document témoin.

#### Carnet d'Itinéraire Standard

Le carnet d'itinéraire tel qu'il a été établi pour le rallye TAP est admis comme carnet d'itinéraire standard à partir du 1er Janvier 1974 pour les rallyes du Championnat du Monde.

\*

\* \*

#### 11 - ANNEXE J : ADJONCTIONS ET INTERPRETATIONS -

ART. 260 q) et x)

##### a) Roues de Secours

Il est spécifié qu'en GR 2 et en GR 4 il est possible de retirer les banquettes et dossiers AR et de mettre la/les roue(s) de secours dans l'habitacle à condition qu'elle(s) soit(ent) fermement attachées

##### b) Extincteurs - F1, F2, GR 5 et GR 7 :

La CSI recommande que 2 extincteurs de préférence, soient utilisés, un pour l'habitacle, l'autre pour le compartiment moteur.

Pour les courses de côtes :

.../...

A partir de 1974 la même prescription concernant les extincteurs sera obligatoire pour les voitures courant dans les courses de côte de plus de 5 km inscrites au Calendrier International, que pour celles de la même catégorie courant en circuit.

c) Arceaux de Sécurité GR 1 à GR 4

La CSI, consciente du problème d'habitabilité soulevé par l'utilisation des arceaux de sécurité propose que chaque constructeur de voiture recommande un type d'arceau de sécurité répondant aux normes FIA.

d) Séparation dans l'habitacle en GR 5

Toute séparation entre les sièges ne doit pas dépasser en hauteur une ligne droite qui serait tirée au travers de l'habitacle depuis la face inférieure de la porte gauche à la face inférieure de la porte droite.

e) Tolérances : Fiches Homologations

A condition que les tolérances indiquées par un constructeur concordent avec les tolérances permises par la FIA, il ne sera plus nécessaire de les indiquer individuellement sur la fiche d'homologation.

Au cas où l'une ou plusieurs d'entre elles dépasseraient les tolérances permises, les constructeurs devront fournir des précisions à la S/C des Homologations.

f) Table de Tolérances

(1) Tolérances pour tous usinages mécaniques, sauf alésage et course :  $\pm 0,2\%$ .

(Articles 156, 158, 159, 181, 196, 215, 216, 225, 262, 263, ainsi que les orifices de la page 8 de la fiche d'homologation).

(2) Article 146 : Tolérance  $\pm 0,5\%$

(3) Pièces brutes de fonderie : + 4% - 2%

(4) Levées de cames : + 1% (Articles 182, 197, 255)

(5) Poids (articles 160 à 164) : + 7% - 3%

(6) Largeur de la voiture aux Axes AV et AR : + 1% - 0,3%

(7) Empattement (article 1) :  $\pm 0,5\%$

g) Allègement des parties non visibles de la carrosserie

ART. 260 x)

Il est précisé que par suite d'un changement tardif dans les textes de l'Annexe J pour 1973, les voitures dont les parties non visibles des portes, du capot, de la porte de coffre auraient été allégées, ne pourront pas être déclassées quoiqu'une pénalisation réduite puisse leur être infligée.

h) Option Prêt à monter

ART. 260 z bb)

.../...

Après les mots : "... modifier les autres parties mécaniques", ajouter la phrase suivante :

" Il s'ensuit que comme une modification des pièces restantes est " interdite, il doit être possible, éventuellement, de reconstruire tout l'ensemble avec ses pièces d'origine. "

i) Limitation des pneumatiques

ART. 295 p. 164

§ 1 Supprimer le mot "nominale"

§ 3 La réglette du calibre devra être tenue parallèle à l'axe de la roue mais pas nécessairement verticalement.

j) Poids minimum - Méthode de contrôle

Pendant toute la durée d'une épreuve, les voitures devront remplir la condition de poids minimum.

De ce fait, les commissaires pourront prendre une voiture sur la ligne d'arrivée et la peser.

\*  
\* \*

12- PENALITES INTERNATIONALES -

Motif : Avoir participé à des courses non inscrites au Calendrier FIA

Villibald KAUHSEN	(D)
Georg LOOS	(D)
Franz PESCHE	(D)
Siegfried RIEGER	(D)
Albert PFUHL	(D)

Pour chaque pilote : un avertissement et une amende de DM. 1 000

-----

N° 69 - April 1973

CONTENTS

- 1 - Validity of the World Championship for Makes.
- 2 - Criteria of Selection for the Seeded Rally Drivers.
- 3 - Issue of Licences to Political Refugees.
- 4 - Authorizations Granted by NSA to take part in Events Abroad.
- 5 - case of Brno Circuit.
- 6 - Refuelling Procedure.
- 7 - Starting Grid.
- 8 - Origin of the F2 Engine.
- 9 - Yellow Flag.
- 10 - World Championship for Rallies.
- 11 - Appendix J : Adjunctions and Interpretations :
  - . Spare-wheels
  - . Extinguishers
  - . Roll-Bars
  - . Partition in the Cockpit in Gr. 5
  - . Tolerances
  - . Tolerance Scale
  - . Lightning
  - . Bolt-on Option
  - . Tyre Limitation
  - . Minimum Weight
- 12 - International Penalties.
- 13 - Revised List of Graded Rally Drivers.
- 14 - Additional List of Recognitions : 1973/4.
- 15 - Calendar : Inscriptions/Cancellations/Changes of date.

\*  
\* \*

1 - VALIDITY OF THE WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES -

The final decision concerning the date of application of the new World Championship for Makes (1/1/75 or 1/1/76) will be given during the CSI October Congress in Paris, when all decisions concerning new Group 5 have been finalized.

\*  
\* \*

2 - CRITERIA OF SELECTION FOR THE SEEDED RALLY DRIVERS -

Will be included in the list of seeded rally drivers :

- A) All drivers having been classified at least once among the first 3 finishers in a World Championship rally or first in an European Championship rally.
- B) All drivers having been classified twice among the first 6 finishers in a World Championship rally or twice among the first 3 finishers in an European Championship rally.
- C) All drivers having been classified once among the first 6 finishers in a World Championship rally and once among the first 3 finishers in an European Championship rally.
- D) All drivers who do not meet the above mentioned conditions but whose inclusion in the list is considered as essential by the CSI.
- E) All FIA seeded drivers (GP + LD) as well as the winners of each event in the present year counting towards the two FIA Rally Championship who automatically are included in the list after it having been published in the FIA Bulletin.

\*  
\* \*

3 - ISSUE OF LICENCES TO POLITICAL REFUGEES -

An ASN will be allowed to issue a licence to a political refugee, without permission of his country of origin, on condition that his situation conforms with the laws of his country of adoption.

\*  
\* \*

4 - AUTHORIZATIONS GRANTED BY NSA TO TAKE PART IN EVENTS ABROAD -

It is recalled that authorizations may only be given by ASNs to their licence holders for declared races entered on the FIA international Calendar.

\*  
\* \*

5 - CASE OF BRNO CIRCUIT -

Entire liberty has been given to the Brno organizers to run Touring Cars races, provided no Championship race is organized.

\*  
\* \*

.../...

6 - REFUELLING PROCEDURE -

It is specified that Organizers may not interfere with a CSI regulation concerning refuelling and that all responsibility in the case of such interference would fall upon themselves.

In view of certain difficulties, the CSI confirms that organizers are authorized to grant waivers for the use of other types of couplings, providing that they meet the following requirement : diameter 50 mm - dead man principle. These waivers will only be valid until April 1st, 1974.

In view of the waiver granted concerning the use of standardized refuelling couplings and until its repeal, it will exceptionally be permitted to admit 5 mechanics simultaneously per car equipped with FIA standardized couplings.

\*  
\* \*

7 - STARTING GRID -

Further to the article published in the 1973 January Bulletin, N° 67, it is specified that the clerk of the course, in agreement with the President of the Stewards, may authorize cars to start which have not obtained the qualification minima, in a proportion not exceeding 10% of the figure foreseen, on condition that those cars have been prevented from meeting the qualification minima for reasons of force majeure (late arrival, etc.), and on condition that they are placed at the rear of the starting grid. This decision will be valid in 1973 as a trial.

\*  
\* \*

8 - ORIGIN OF THE F2 ENGINE -

As from the 1st January, 1976, the CSI has decided that the origin of the F2 engine will be free with a maximum of 6 cylinders. (Maximum cylinder capacity unchanged : 2 litres)

\*  
\* \*

9 - YELLOW FLAG -

Precision to Appendix H : Hierarchy in Flag Marshalling

In case of accident, a waved yellow flag will be shown by the marshal's post before it (2).

The previous marshal's post (1) will show a stationary yellow flag. The no-passing zone will be delimited by this flag. The post following the accident (3) will also show a stationary yellow flag, this to oblige cars to maintain their position and to prevent them from already accelerating in the danger area. The end of the controlled zone will be marked by a green flag, at the following post (4).

.../...

Marshal's posts shall be placed at 500 mt. maximum interval or within sight of each other along the track whichever is the shorter distance.

\*  
\* \*

10 - WORLD CHAMPIONSHIP FOR RALLIES -

- As from April 1st, 1973, four-wheel-drive cars will not be permitted to take part in events qualifying for this Championship.
- After 12 to 14 hours' driving, an hour and a half to 2 hours' halt will be compulsory. In the running of the event, one minimum night's rest will have to be provided.

In case of "force majeure", or after modifications of route, a reduced average speed is recommended. It is also recommended that liaison stages be run at reduced average speeds.

It is advisable that cars trapped by the police be stopped as soon as possible for notification.

In case of an addendum or modifications of the regulations being published, competitors will be required to sign the document testifying that they have been informed.

Standard Road-Book

The road-book such as established for the TAP Rally will be considered as a standard model as from January 1st, 1974 for all rallies which qualify for the World Championship.

\*  
\* \*

11 - APPENDIX J : ADJUNCTIONS AND INTERPRETATIONS -

ART. 260 q) and x)

a) Spare Wheels

It is specified that in Groups 2 and 4, it is possible to remove the rear seating arrangements and to install the spare wheels into the passenger compartment, provided they are firmly attached.

b) Extinguishers - On cars of F1, F2, Groups 5 and 7 :

The CSI recommends that two extinguishers be employed, one for the cockpit and one for the engine compartment.

Extinguishing System on Hillclimb Cars :

The CSI recommends that as from 1974, the same extinguishing systems should be compulsory for hillclimb cars competing in international events of over 5 km length as for cars of the same categories competing on circuits.

.../...

c) Safety Roll-Bar

The CSI, conscious of the problem of habitability raised by the use of roll cages, suggests that each car manufacturer recommends a type of roll-bars complying with FIA specifications.

d) Partition in the Cockpit in Gr. 5

Any partition between the seats shall not be higher than a straight line drawn across the cockpit from the lowest edge of one door to the lowest edge of the opposite door.

e) Tolerances : Manufacturing tolerances on recognition forms

Provided the tolerances comply with the tolerances allowed by the FIA, it will not be necessary to mention individual tolerances on the recognition form any more. Should any tolerance exceed the allowed ones, due explanations should be provided by the manufacturers for consideration by the Sub-Commission for Recognitions.

f) Tolerance Scale

- (1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke :  $\pm 0.2\%$   
(Articles 156, 158, 159, 181, 196, 215, 216, 225, 262, 263 and also the orifices appearing on page 8 of the recognition form).
- (2) Article 146 : Tolérance  $\pm 0.5\%$
- (3) Unfinished Castings : + 4% - 2%
- (4) Cam-lift : + 1% (Articles 182, 197, 255)
- (5) Weight (articles 160 to 164) : + 7% - 3%
- (6) Width of the car at front and rear axles : + 1% - 0.3%
- (7) Track (article 1) :  $\pm 0.5\%$

g) Lightening of non visible parts of the bodywork

ART. 260 x)

It is recommended that, because of late notice of changes in Appendix J for 1973, cars prepared by removing or lightening non visible parts of the doors, bonnet and boot lid will not be penalised by exclusion though lesser penalties may be imposed.

h) Bolt-on-Option

ART. 260 z bb)

The following sentence is added to the sentence finishing by "without it being necessary to machine or modify the remaining mechanical parts".:

" It follows that as a modification of the remaining parts is "

.../...

" forbidden, it must be possible to reassemble the whole unit with "  
" all its original parts. "

i) Tyre Limitations

ART. 295 p. 159

To be read as follows :

§ 1 F3 Tyres width is limited to a value of 8 inches ...

§ 3 The measuring gauge must be held parallel to the axle of the wheel, but not necessarily vertically.

j) Minimum Weight - Method of Control

At all times during a competition the car must maintain the minimum weight. Therefore, the scrutineers will be able to take a car on the finishing line and weight it.

\*  
\* \*

12 - INTERNATIONAL PENALTIES -

Reason : Having taken part in races not included in the FIA Calendar.

Villibald KAUHSEN	(D)
Georg LOOS	(D)
Franz PESCHE	(D)
Siegfried RIEGER	(D)
Albert PFUHL	(D)

For each driver : Warning and Fine of DM. 1,000.

\*  
\* \*

13 - LISTE REVISEE DES PILOTES DE RALLYES PRIORITAIRES  
REVISED LIST OF GRADED RALLY DRIVERS

R. AALTONEN	(SF)	S. LAMPINEN	(SF)
O. ANDERSSON	(S)	G. LAROUSSE	(F)
J.C. ANDRUET	(F)	H. LINDBERG	(S)
A. BALLESTRIERI	(I)	T. MAKINEN	(SF)
S. BARBASIO	(I)	S. MEHTA	(EAK)
M.C. BEAUMONT (Melle)	(F)	H. MIKKOLA	(SF)
S. BLOMQUIST	(S)	S. MUNARI	(I)
A. BOYD	(GB)	R. NEYRET	(F)
S. CANELLAS	(E)	J.P. NICOLAS	(F)
G. CHASSEUIL	(F)	L. NYSTROM	(S)
R. CLARK	(GB)	C. ORRENIUS	(S)
B. CONSTEN	(F)	D. PAGANELLI	(I)
B. CULCHETH	(GB)	R. PINTO	(I)
B. DARNICHE	(F)	J.F. PIOT	(F)
J. DESCHAZEAU	(MA)	PONNELLE	(MA)
J. DOIDGE	(USA)	V. PRESTON	(GB)
P. EKLUND	(S)	W. RÖHRL	(D)
V. ELFORD	(GB)	K. RUSSLING	(A)
O. ERIKSSON	(S)	C. SCLATER	(GB)
A. FALL	(GB)	R. SHANKLAND	(EAK)
B. FIORENTINO	(F)	J.L. THERIER	(F)
H. GRÜNSTEIDL	(A)	TOIVONEN	(SF)
E. HERMAN	(EAK)	L. TROMBOTTO	(I)
V. HUBACEK	(CS)	J. VINATIER	(F)
J.M. JACQUEMIN	(B)	B. WALDEGARD	(S)
G. JANGER	(A)	A. WARBOLD	(D)
T. JONES	(USA)	S. ZASADA	(PL)
H. KÄLLSTRÖM	(S)	M. ZID	(CS)
L. KINNUNEN	(SF)	R. ZWITZER	(USA)
A. KULLANG	(S)		

\*  
\* \* \*

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1973/4  
ADDITIONAL RECOGNITIONS LISR

VALIDABLES A PARTIR DU 1er AVRIL 1973  
VALID AS FROM

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

(D) ALLEMAGNE Féd. GROUPE 1  
DAIMLER-BENZ 5508 350 SLC (3499 cc)

(E) ESPAGNE GROUPE 2  
SEAT 1651 124 Coupé Sport 1800

(I) ITALIE GROUPE 3  
FIAT 3050 X.1.9 (1290 cc)

(J) JAPON GROUPE 1  
HONDA 5510 360 Z (356 cc)  
NISSAN 5509 Skyline GC 110 2000 GT (1998 cc)

(USA) ETATS-UNIS GROUPE 1  
A M C 5507 Gremlin (3802 cc)  
GROUPE 2  
JEEP 1650 Jeep Wagoneer (5899 cc)

\* \* \*  
\* \* \*

NOUVELLES EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITION EXTENSIONS

VALIDABLES A PARTIR DU 1er AVRIL 1973  
VALID AS FROM

(D) ALLEMAGNE Féd. GROUPE 1  
BMW 5445 2000 TII 8/5V - Tôles protection inférieure (Gr. 2 seulement)  
9/4E - Errata  
DAIMLER BENZ 5488 280E 1/1V - Rapports Pont AR (Gr. 2 slt)  
5508 350 SLC 1/1V - Différentiel Autobloquant  
- Protection Inférieure (Gr. 2 seult.)

.../...

(D) Gr. 1 (suite/contd.)

OPEL	5391	Manta A 1900	8/5E - Carburateur
			9/6E - Culasse
	5398	Ascona A 1900	10/5E - Carburateur
			11/6E - Culasse
			12/6V - Renfort axe AV (Gr.2 slt)
	5399	Ascona 1600	7/4E - Culasse
			8/5E - Carburateur
			9/6E - Errata
			10/4V - BV 5 rapports (Gr.2 seult)
	5390	Manta A 1600	4/3V - BV 5 rapports (Gr.2 seult)

GROUPE 2

FORD	1609	Capri 2600 LV	8/4V - Embrayage
			9/5E - Errata
	1627	Capri 2600 RS	5/3V - Extensions d'ailes

GROUPE 4

PORSCHE	637	911 Carrera RS	6/6V - Suspension AR
			7/7V - Jantes

(E) ESPAGNE

GROUPE 1

CHRYSLER ESPANA	5400	Simca 1200	1/1V - Sièges
			2/2V - Tableau de bord (GR.2 seult)
			3/3V - Jantes - Voies
			4/4V - Rapport Pont
			5/1E - Carrosserie
			6/2E - Volant
			7/5V - Moteur 1294 CC

GROUPE 2

CHRYSLER ESPANA	1613	Simca 1000 GT	1/1V - Portières AV
			2/2V - Freins AR

(F) FRANCE

GROUPE 1

CHRYSLER	5371	160 GT/180	2/1V - Culasse ACT (Gr.2 seult)
PEUGEOT	5326	304 Berline	8/5V - Suspension Moteur (Gr.2 seult)

(GB) GRANDE BRETAGNE

GROUPE 1

FORD	5455	Escort Mexico	3/3E - Pompe à Huile - Erratum
------	------	---------------	--------------------------------

.../...

FORD 5214 Escort de Luxe 20/19V - Culasse (Gr.2 seult)  
21/20V - Axe AR renforcé  
- Freins AR ( Gr. 2 seult)  
22/21V - Freins AV ( do )  
23/22V - Embrayage - Carter - Volant  
- Direction - Boîte Vitesses  
- Suspension renforcée  
(Gr. 2 seult)

TRIUMPH 5477 Dolomite 1/1V - Overdrive

GROUPE 3

JENSEN 3048 Jensen Healy 1/1V - Culasse (Gr. 4 seult)

LOTUS 3045 Europa Twin-Cam 4/4V - Moteur Big Valve - Freins  
AR (transfert du GR. 4 en  
GR. 3)

TRIUMPH 3010 TR6 1/1E - Suspension  
2/2E - Carrosserie - Intérieur  
3/3E - Moteur  
4/4E - Culasse  
5/5E - Carrosserie - Moteur -  
Overdrive  
6/6E - Moteur

(I) ITALIE

GROUPE 1

ALFA ROMEO 2440 2000 GTV 2/1E - Errata

AUTOBIANCHI 5340 A112 A 7/5V - Alternateur  
- rapports Boîte

FIAT 5304 128 13/12E - Echappement  
5415 128 Rallye 8/5E - Echappement  
5458 128 Coupé SL1100 5/2E - Echappement  
5441 128 Coupé SL1300 7/3E - Echappement  
8/5V - Freins (gr. 2 seult)  
5255 124 Spécial 12/5V - Piston  
13/6V - Roues  
- Boîte de vitesses  
- Pont Autobloquant  
- Distributeur (Gr. 2 seult)  
5165 124 Sport Coupé 17/5V - Boîte de vitesses

INNOCENTI 5483 Mini Cooper 1300 1/1E - Echappement

.../...

GROUPE 3

DE TOMASO	3047	Pantera	6/1E	- Sièges - Tableau de bord - Bouchon Essence - Pare-chocs
			7/6V	- Arbre à cames
FIAT	3007	124 Sport Spider	7/6V	- Distributeur (Gr.4 seult)
	3029	124 Sport Spider 1600	11/6V	- Distributeur (Gr. 4 seult)

GROUPE 4

FIAT	635	Abarth 124 Rally	3/3V	- Volant - Embrayage
------	-----	------------------	------	----------------------

(J) JAPON

GROUPE 1

HONDA	5510	360 Z	1/1V	- Extensions d'ailes (Gr. 2 seult)
NISSAN	5434	Bluebird P 610	3/2V	- Suspension (Gr.2 seult)
	5472	Cherry PE 10	4/3V	- Suspension renforcée - Direction - Transmission - Freins AV - Carter sec - Becquet AR (Gr. 2 seult)
	5509	Skyline 2000 GT	1/1V	- Becquet AR (Gr.2 seult)

GROUPE 3

NISSAN	3023	Datsun 240 Z	7/6V	- Suspension renforcée (Gr. 4 seult)
--------	------	--------------	------	---

(NL) PAYS-BAS

GROUPE 1

DAF	5502	DAF 66 Marathon Sedan	2/2V	- Vilebrequin (Gr.2 seult)
			3/3V	- Renforts Suspension AV (Gr. 2 seult)
			4/4V	- Renfort Châssis AR (Gr. 2)
			5/5V	- Support Moteur (Gr. 2)
			6/6V	- Support Moteur (Gr. 2)
			7/7V	- Renfort Axe AR (Gr. 2)
			8/8V	- Freins - Tôle protection (Gr. 2)
			9/9V	- Arbre transmission (Gr.2)

(S) SUEDE

GROUPE 1

VOLVO	5314	142 S - 142/144L	14/8E	- Carrosserie - Intérieur
	5410	142/144 GL	7/4E	- Carrosserie - Intérieur
	5465	164 E	1/1E	- Carrosserie - Intérieur

\*  
\* \*



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

\*\*\*\*\*

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS

Date	<u>Repli/ Altern</u>	<u>Nom de l'Epreuve Name of Event</u>	<u>Pays Country</u>
27 Janv.		GP Argentine - Buenos Aires	RA
2 Mars		GP South Africa -- Kyalami	ZA
28 Avril		GP España - Járàma	E
12 Mai		GP MONACO -- MONACO	MC
26 Mai		GP BELGIQUE -- NIVELLES	B
9 Juin		GP NEDERLAND -- ZANDVOORT	NL
23 Juin		GP Suède - Scandinavian Raceway	S
7 Juil.		GP de FRANCE (Circuit à désigner)	F
20/21 Juil.		GP GREAT BRITAIN -- BRANDS HATCH	GB
3/ 4 Août		GROSSER PREIS VON EUROPA - NÜRBURGRING	D
18 Août		Grosser Preis von Österreich - Österreichring	A
8 Sept.		GP ITALIA -- MONZA	I
21/22 Sept.		GP Canada -- Mosport	CDN
6 Oct.		GP United States -- Watkins Glen	USA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

---

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

\*\*\*\*\*

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

\*\*\*\*\*

CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES

---

Date	<u>Repli</u> <u>Altern</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u> Name of Event	<u>Pays</u> Country
3/ 4 Fév.		24 Hours of Daytona	USA
7 Avril		Atlanta	USA
25 Avril		1000 Km de Monza	I
5 Mai		1000 KM Spa-Francorchamps	B
19 Mai	2 juin	1000 Km - Rennen Nürburgring	D
15/16 Juin		24 Heures du Mans	F
30 Juin		1000 Km Österreichring	A
27 Juil.		6 Hours of Watkins Glen	USA
29 Sept.		Brands Hatch	GB
20 Oct.		1000 Km de la Ciudad de Buenos Aires - Buenos Aires	RA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

---

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

oo

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

\*\*\*\*\*

CANADIAN - AMERICAN CHALLENGE CUP

Date	Repli Altern.	Nom de l'Epreuve Name of event	Pays Country
2 Juin	16 Juin	Mosport	CDN
16 Juin	30 Juin	Circuit to be advised	CDN
14 Juillet		Atlanta	USA
28 Juillet		Watkins Glen	USA
11 Août		Mid-Ohio	USA
25 Août		Elkhart Lake - Road America	USA
15 Sept.		Donnybrooke	USA
29 Sept.		Edmonton	CDN
13 Oct.		Laguna Seca	USA
27 Oct.		Riverside	USA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

---

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

\*\*\*\*\*

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

\*\*\*\*\*

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE VOITURES DE FORMULE 2

\*\*\*\*\*

Date	<u>Repli</u> <u>Altern</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u> Name of Event	<u>Pays</u> Country
10 Mars		Mallory Park	GB
6/ 7 Avril		Deutschland Trophäe - Hockenheim	D
15 Avril		Thruxton	GB
5 Mai		France	F
12 Mai		Gran Premio de Barcelona - Montjuich	E
2 Juin		Jochen Rindt Memorial - Österreichring	A
30 Juin		GP Rouen - Rouen-Les-Essarts	F
28 Juil.		Mantorp Park	S
11 Août (sous réserves)		GP de Formule 2 - Zolder	B
25 Août		Italie	I
21/22 Sept.		Allemagne	D
6 Oct.		Italie	I

MCP/MF

1er Avril 1973

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

\*\*\*\*\*

CHAMPIONNAT D'EUROPE G.T.

.....

Date	<u>Repli</u> Altern.	<u>Nom de l'Epreuve</u> Name of event	<u>Pays</u> Country
11/12 Mai		Grand Prix de Paris-Montlhéry	F
2 Juin		Italie	I
15/16 Juin		300 km Rennen-Nürburgring	D
30 Juin		Coupes Bénélux - Nivelles	B
14 Juillet		Grande Premio do ACP - Estoril	P
3/4 Août		Rheinland/Pfalz Preis - Nürburgring	D
18 Août		Thruxton	GB
1er Sept.		Intereuropa-Monza	I
13/22 Sept.		Tour de France	F
29 Sept.		Grote Prijs van Zandvoort	NL
13 Oct.		Copa Barcelona - Montjuich	E



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

---

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

\*\*\*\*\*

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

\*\*\*\*\*

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES MARQUES POUR VOITURES JUSQU'A 2 LITRES

\*\*\*\*\*

Date	<u>Repli</u> <u>Altern.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u> <u>Name of Event</u>	<u>Pays</u> <u>Country</u>
7 Avril		Trophée Paul Ricard	F
5 Mai		Italie	I
27 Mai		Thruxton	GB
9 Juin	15 Août	Italie	I
22/23 Juin		Trophée d'Auvergne - Charade	F
11 Août		Karlskoga	S
31 Août / 1er Sept.		500 km Eifelpokal - Rennen-Nürburgring	D
22 Sept.		Nivelles Baulers Trophy - Nivelles	B
6 Oct.		Circuito do Estoril	P
20 Oct.		2 Horas del Jarama	E
27 Oct.		400 Km de Barcelone - Montjuich	E

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

## COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

## OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

\*\*\*\*\*

## CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

.....

Date	Repli Altern.	Nom de l'Épreuve Name of event	Pays Country
30/31 Mars		Ampus-Draguignan	F
28 Avril		Grosser Bergpreis von Österreich- Dobratsch	A
18/19 Mai		Rampa da Serra da Estrela	P
26 Mai		Montseny	E
8/9 Juin		Mont Ventoux	F
30 Juin		Trento Bondone	I
7 Juillet		Cesana Sestrièrè	I
27/28 Juillet		Freiburg-Schauinsland	D
17/18 Août		St-Ursanne les Rangiers	CH
14/15 Sept.		Prix de Slovenija-Gorjanci	YU
5/6 Oct.		Féleac	R

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

---

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

ASSURANCE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974  
\*\*\*\*\*

EPREUVES DE REGULARITE INTERNATIONALES  
\*\*\*\*\*

- Les épreuves soulignées d'un trait plein comptent pour le :

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES  
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES

- Les épreuves soulignées d'un trait discontinu compte pour le:

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS  
EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

---

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

\*\*\*\*\*

SIGNATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

\*\*\*\*\*

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES

Date	<u>Repli</u> <u>Altern.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u> <u>Name of Event</u>	<u>Pays</u> <u>Country</u>
11/19 Janv.		Rallye de Monte-Carlo	MC
14/17 Fév.		Swedish Rally	S
12/17 Mars		Rallye TAP	P
11/14 Avril		East African Safari	EAK
21/26 Mai		Rallye Acropolis	GR
12/14 Juil.		Rallye de Pologne	PL
2/ 4 Août		Rally of 1 000 Lakes	SF
11/15 Sept.		Österreichische Alpenfahrt	A
3/ 6 Oct.	17/20 Août	Rallye d'Italia	I
16/20 Oct.		Press on Regardless	USA
31 Oct./ 4 Nov.		Rally of the Rideau Lakes	CDN
15/20 Nov.		RAC Rally of Great-Britain	GB
30 Nov./ 1 Déc.		Tour de Corse	F

\* Heatway Rally : Cette épreuve remplacera le 1er des quatre rallyes  
(NZ) extra-européens annulé ou disqualifié  
This event will replace the first of the four over-  
seas rallies cancelled or disqualified.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

\*\*\*\*\*

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

\*\*\*\*\*

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS

Date	Repli Altern.	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Country
1/ 3 Fév.		Artic Rally	SF
16/17 Fév.		Rallye Costa Brava	E
1/ 3 Mars		Rally San Marino	RSM
1/ 3 Mars		Snow Rally	SF
7/10 Mars		Rallye Stuttgart - Lyon Charbonnières	D
5/ 7 Avril		Rallye Firestone	E
11/13 Avril		Rallye d'Italia	I
11/14 Avril		Circuit of Ireland	GB
27/28 Avril		Critérium Alpin	F
5/11 Mai		Tulip Rally	NL
9/12 Mai		YU Rally	YU
10/12 Mai		Welsh Rally	GB
12/19 Mai		Rallye Paris - St Raphaël Féminin	F
24/26 Mai		Rallye Wiesbaden (Deutschland Rallye)	D
2/ 6 Juin		Scottish Rally	GB
13/15 Juin		Semperit Rallye	A
14/16 Juin		Rallye d'Antibes	F
20/23 Juin		Rallye "Zlatni Piassatzi"	BG
29/30 Juin		Rallye des 12 Heures d'Ypres	B
5/ 7 Juil.		Rallye Vltava	CS
19/21 Juil.		Aegean Rallye	TR

Date	Repli Altern.	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Country
2/ 4 Août		Rallye du Danube	R
28/31 Août		Rallye d'Italia	I
28 Août/ 1 Sept.		Sachs - Rallye Baltic	D
13/22 Sept.		Tour de France	F
30/31 Août		Rallye Cordatic	H
4/ 5 Oct.		München - Wien - Budapest	H
18/20 Oct.		Rallye der 1000 Minuten	A
25/27 Oct.		Rallye de España	E
26/27 Oct.		Rallye di Lugano	CH
1/ 3 Nov.		Rallye Andernach - Nürburgring - St. Amand-Les-Eaux	F

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1973

## CIRCULAIRE N° 3

CAT. I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events  
 I Epreuves Internationales / International Events

<u>Date</u>	<u>Cat.</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
22 Avril	NZ	I	Course réservée - Saloons Bay Park (Ts)	Nelle inscription. Org.: Tauranga Car Club
13 Mai	A	I	Rallycross Tulln (épreuve comptant pour l'Embassy Rallycross Championship in Europe)	Nelle inscrip. Org. Automobilsportklub RRC - 13 Penzingerstrasse 69/10. A-1140 WIEN; Tél. 82-54-38
13 Mai	E	I+	Grand Prix de Madrid - Jarama (Ch. d'Europe F2)	Annulé / Cancelled
19/20 Mai	F	I	Course de côte d'Abreschviller	Nelle date : 12/13 MAI
20 Mai	L	I	Slalom Goodyear	Nelle date : 13 MAI
27 Mai	CDN	I+	Edmonton Continental	Annulé / Cancelled
** 23/24 Juin	CDN	I+	Epreuve comptant pour le Championnat CAN-AM/This évent was qualifying for the CAN-AM Championship	Annulé / Cancelled
23/24 Juin	F	I	Course de côte du Mont Revard	Annulé / Cancelled
24 Juin	D	I	Course sur sable Hamburg - Farmsen	Annulé / Cancelled
8 Juil.	I	I	Memorial Bandini - Misano (Gr. 5)	Nelle inscription
18/19 Août	CDN	I	Mosport F/A (SCCA)	Nelle inscription
18/19 Août	CDN	I	Edmonton Trans-Am (T, Ts, GT, GTs)	Nelle inscription
1/2 Sept.	CH	I	Course de côte Ollon-Villars	Annulé / Cancelled
30 Sept.	NL	I	Autocross Gendt	Annulé / Cancelled
28 Oct.	F	I	Paul-Ricard	Annulé / Canceledd
28 Oct.	BR	I+	Interlagos (Trophée d'Amérique du Sud de F2)	Nelle inscrip. Org.: F.P.A. Rua Dr. Luiz Gois 718 SAO PAULO.
** 10 Juin	I	I	Santa Monica - Misano (F/5000, F/L)	Suppression : F/L

4 Nov.	BR	I+	Interlagos (Trophée d'Amérique du Sud de F2)	Nelle inscrip. Org.: F.P.A. Rua Dr. Luiz Gois 718 SAO PAULC.
15 Nov.	BR	I+	Brasilia (Trophée d'Amérique du Sud de F2)	Nelle inscrip. Org.: F.A.D.F. SCL 310-B. Loja 34. BRASILIA, DF.

СЕРТИФИКАТ № 3

СЪВЕЩАНИЕ СЪОБЩАНИЕ МЕДИЦИНСКИ ТЪЛЪК

РЕЦЕПЦИОН МЕДИЦИНСКИ ТЪЛЪК DE F. T. J. J. J.