

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF  
MOTOR SPORT BULLETIN

N° 71 - Juin / June 1973

## S O M M A I R E

- Communiqué concernant la Formule 2.
- Epreuves "Off-Road".
- Inspection de Circuits.
- Drapeau jaune.
- Liste des Pilotes Prioritaires en Rallye.
- Liste d'Homologations 1973/6.
- Communiqué de la CIK et Calendrier International du Karting.
- Calendrier Sportif International.

\*  
\* \*

## C O N T E N T S

- Communiqué concerning Formula 2.
- Off Road Events.
- Circuit Inspections.
- The Yellow Flag.
- List of Seeded Rally Drivers.
- Recognition List 1973/6.
- CIK Communiqué and International Karting Calendar.
- International Sporting Calendar.

\*  
\* \*

### COMMUNIQUE CONCERNANT LA FORMULE 2 -

Il est rappelé que seuls sont éligibles pour l'utilisation en Formule 2 les moteurs suivants :

- Moteurs dérivés d'un moteur équipant un modèle de voiture dont la production en série d'au moins 1000 exemplaires a été constatée par la FIA et pour lesquels seront permises les modifications

.../...

suivantes, à l'exclusion de toute autre :

- a) Modifications permises pour le Groupe 2 (Annexe J Article 260)
- b) Liberté pour le vilebrequin et les bielles (modifications de la course et/ou alésage d'origine, et chemisage possible.

- sont de ce fait interdits :

- a) Les blocs et culasses non homologués par la FIA
- b) Les travaux de préparation non spécifiquement autorisés par l'Article 260 de l'Annexe J (renfort des composantes mécaniques par adjonction de matière, etc...)

\*  
\* \*

- EPREUVES "OFF ROAD" -

Suite à la réunion du Groupe de Travail "Off Road" le 25 Avril, il est précisé que les corrections suivantes doivent être apportées aux règlements Autocross et Rallycross publiés dans le Bulletin N° 67 de Janvier 1973 :

- a) Rallycross -- Article 3, § 2 : REMPLACER "Groupes 2 et 4" PAR "Groupes 1 à 4".
  - Article 3, § (b) : REMPLACER le chiffre 25 cm<sup>2</sup> PAR "60 cm<sup>2</sup> ou 25 pouces carrés".
- b) Autocross -- Article 6 (b) : le harnais de sécurité sera en TROIS points minimum au lieu de quatre.
  - Article 6 (n) : REMPLACER 25 cm<sup>2</sup> par "60 cm<sup>2</sup> ou 25 pouces carrés".

\*  
\* \*

- INSPECTION DE CIRCUITS -

Extraits du Règlement Intérieur de la S/C des Circuits et de la Sécurité

Ces extraits sont tirés du Règlement Intérieur révisé, comme il a été approuvé par le Bureau de la CSI en Mars 1973, et remplacent ceux qui sont publiés dans l'Annuaire de la FIA, 1973, à la page 70 (rouge)

" I - DEFINITION

"  
" La Sous-Commission des Circuits et de la Sécurité est "  
" une des Sous-Commissions de la CSI, créée par elle et fonction- "  
" nant sous son autorité, au nom de la FIA. En assumant l'ins- "  
" pection des circuits, la FIA et ses organes agissent en qualité "  
" de conseillers en matière de sécurité et se fondent sur des "

.../...

" études et expériences faites dans le monde entier, LA FIA (et " " ses organes) n'assume aucune espèce de responsabilité dans le " " cas d'un accident qui surviendrait sur un circuit inspecté, " " quelque soit l'usage qui aura été fait de ses recommandations et " " directives. " "

" ..... " "

## " 6 - INSPECTION DES CIRCUITS " "

" Par "circuits" on entend les parcours fermés (circuits " " permanents ou temporaires) et les parcours ouverts (utilisés " " pour course de côte, épreuve d'accélération ou autres compéti- " " tions de vitesse). " "

### " 6.1. - Inspection obligatoire " "

" L'inspection est obligatoire pour : " "

- " a) Les nouveaux circuits destinés à des épreuves inter- " " nationales, " "
- " b) Les anciens circuits utilisés, pour la première fois, " " pour une épreuve de Championnat, Trophée ou Challenge " " de la FIA " "
- " c) Les anciens circuits déjà utilisés pour une épreuve de " " Championnat, Trophée ou Challenge de la FIA, mais qui " " auront subi des transformations importantes dans leur " " parcours ou leurs installations de sécurité. " "

### " 6.2. - Inspections décidées par la Sous-Commission " "

" La Sous-Commission pourra décider d'inspecter : " "

- " a) Les circuits déjà existants destinés à une épreuve " " internationale, " "
- " b) Les circuits déjà existants qui ont été utilisés pour " " des épreuves internationales mais qui ont subi des " " transformations dans leur parcours ou leurs installa- " " tions de sécurité, ou lorsqu'un accident mortel s'y " " sera produit. " "

### " 6.3. - Inspection sur demande " "

" La C.S.I. ou son Bureau, ou bien les représentants des " " Circuits par l'intermédiaire de leur ASN pourront prier " " la Sous-Commission d'inspecter un circuit, quelle que " " soit l'utilisation de ce circuit. " "

## " 7 - RAPPORTS D'INSPECTION " "

" Les inspecteurs désignés établiront et signeront, dans " " les délais les plus brefs, un rapport d'inspection où seront " " consignées leurs observations et propositions quant aux mesures " " à prendre ou quant aux améliorations à effectuer. " "

.../...

" 7.1. - Notification des résultats de l'inspection " " "

" Chaque fois qu'un rapport d'inspection officiel approuvé " " " " " par les inspecteurs sera adressé officiellement par le " " " " " Secrétariat de la CSI à l'ASN du pays du circuit concerné, " " " " " cette ASN aura trois semaines au maximum pour faire con- " " " " " naître ses commentaires sur ledit rapport. En l'absence " " " " " de tout commentaire, ce rapport sera considéré comme défi- " " " " " nitif - en particulier, pour ce qui est du programme d'e- " " " " " xécution des améliorations exigées. " " " " "

" Si, par contre, après cette période de trois semaines, un " " " " " désaccord persiste entre les inspecteurs et l'ASN concer- " " " " " née sur quelque point que ce soit du rapport, la Sous- " " " " " Commission tout entière examinera et réglera définitive- " " " " " ment cette affaire. " " " " "

" Dans des cas particulièrement urgents, un délai de réponse " " " " " plus court pourra être exigé des ASN. " " " " "

" 8 - CONSEQUENCES D'UNE INSPECTION " " "

" Si, en se basant sur le rapport d'inspection, la Sous- " " " " " Commission estime que le circuit ne peut pas (ou ne peut plus) " " " " " être utilisé, il appartiendra à la CSI (ou à son Bureau) de pren- " " " " " dre la décision finale. En cas de modification préconisée par " " " " " la Sous-Commission, l'accord de la CSI sur l'utilisation du cir- " " " " " cuit pourra être donné, sous réserve expresse que les aménage- " " " " " ments demandés soient terminés à une date fixée par la Sous- " " " " " Commission. " " " " "

" Il est entendu que l'organisation d'une épreuve inter- " " " " " nationale pourra être interdite si les travaux demandés n'ont " " " " " pas été intégralement exécutés. L'exécution des travaux sera " " " " " contrôlée par l'ASN responsable qui devra soumettre un rapport à " " " " " ce sujet à la Sous-Commission à une date fixée par elle. (voir " " " " " également Art. 9 : Vérification des Travaux à effectuer). " " " " "

" 9 - VERIFICATION DES TRAVAUX A EFFECTUER " " "

" Lorsqu'un rapport d'inspection aura été établi d'une ma- " " " " " nière définitive, la procédure suivante devra être respectée : " " " " "

" a) Sauf disposition contraire stipulée au rapport, l'ASN respon- " " " " " sable devra soumettre au Secrétariat de la CSI, 60 jours avant " " " " " le déroulement de l'épreuve pour laquelle les travaux ont été " " " " " entrepris, un rapport complet avec photographies témoignant " " " " " de l'achèvement des travaux exigés. " " " " "

" Si les documents n'étaient pas fournis à la date fixée, l'é- " " " " " preuve en question serait automatiquement rayée du calendrier. " " " " "

" b) Si un délai de 60 jours avant la première épreuve concernée " " " " " par le rapport d'inspection ne peut être fixé, les proprié- " " " " " taires devront déposer une caution de 20 000 Francs Suisses " " " " " qui serait confisquée au cas où ces travaux ne seraient pas " " " " " menés à bonne fin avant ladite course. " " " " "

.../...



" Deux tiers seront acquis à la FIA, au titre de ses frais " " administratifs et en couverture des allocations prévues sous 11.3 " " " " N.B. - Pour toute contestation qui surviendrait quant à l'inter- " " prétation de ces règlements, le texte anglais sera consi- " " déré comme faisant foi. " "

\* \* \*

- DRAPEAU JAUNE -

Correction au Bulletin N° 69, page 4 :

La dernière phrase devrait préciser :

" Les postes de Commissaires devront être installés en vue les uns " " des autres, et avec un intervalle maximum de 500 mètres. " "

\* \* \*

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 71 - June 1973

- COMMUNIQUE CONCERNING FORMULA 2 -

It is recalled that the only engines eligible for use in F 2 are the following :

- Engines derived from an engine equipping a model of car for which a series production of at least 1 000 units has been ascertained by the FIA and for which the following modifications are allowed to the exclusion of all others :
  - a) Modifications allowed for Group 2 (Appendix J Article 260)
  - b) Freedom for the crankshaft and connecting rods (possibility of modifying the original bore and/or stroke, sleeving authorized)
- Are therefore forbidden :
  - a) Engine blocks and cylinder heads not recognized by the FIA
  - b) Engine preparation not specifically allowed by article 260 of Appendix J (strengthening of mechanical components by addition of material, etc.).

\* \* \*

- OFF ROAD EVENTS -

Following the meeting of the "Off-Road" Working Group on

.../...

25th April, it is noted that the following corrections must be made to the Autocross and Rallycross regulations published in Bulletin N° 67 in January 1973 :

- a) Rallycross - Article 3 (b) : REPLACE "25 cm2" by "25 sq.in or 60 cm2".
- b) Autocross - Article 6 (b) : the compulsory safety harness shall be at least THREE-point, not four-point as stated.
  - Article 6 (n) : REPLACE "25 cm2" by "25 sq.in. or 60 cm2".
  - Article 7 (c) : REPLACE the word "body" by "chassis".

\*  
\* \*

- CIRCUIT INSPECTIONS -

Extracts from the Internal Regulations of the Sub-Commission for Circuits and Safety

The following extracts from the revised Internal Regulations, as approved in March 1973 by the CSI Bureau, replace those which are published on page 71, red section, of the 1973 FIA Year Book.

" I - DEFINITION

" The Sub-Commission for Circuits and Safety is one of the  
" CSI Sub-Commission, established by the CSI, and working under  
" its authority on behalf of the FIA. In assuming the inspection  
" of circuits, the FIA and its bodies act in their capacity of  
" advisers in safety matters and take their stand on studies and  
" experiments carried out throughout the world. The FIA (and its  
" bodies) assume no kind of responsibility in the case of an acci-  
" dent occurring on an inspected circuit, whatever use be made of  
" its recommendations and directives.

" .....

" 6 - INSPECTION OF CIRCUITS

" By "circuits" are meant both closed courses (permanent  
" or temporary circuits) and open courses (used for hillclimb,  
" acceleration or other speed competitions.

" 6.1.- Mandatory inspections

" The inspection is mandatory for :

- " a) New circuits to be used for an international event;
- " b) Existing circuits to be used for the first time for  
" an FIA Championship, Challenge or Trophy event ;
- " c) Existing circuits which have already been used for  
" events under b) but have undergone changes

.../...

" substantially affecting the course or the safety " installations. "

" 6.2. - Inspections decided by the Sub-Commission "

" The Sub-Commission may decide to carry out the inspect- " ion for : "

- " a) Existing circuits to be used for an international " event ; "
- " b) Existing circuits which have already been used for " international events but have undergone changes a " affecting the course or the safety installations, or " where a fatal accident has occurred. "

" 6.3. - Inspections by request "

" The CSI or its Bureau, or the Circuit representatives " through their ASN, may request the Sub-Commission to " carry out an inspection of a circuit, whatever its use " may be. "

" 7 - INSPECTION REPORTS "

" The appointed inspectors will draw up and sign, in the " shortest possible time, an inspection report in which they will " write down their remarks and proposals as regards the measures to " be adopted or the improvements to be effected. "

" 7.1. - Notification of the inspection results :

" Whenever an official inspection report, as agreed by the " inspectors, is officially sent by the CSI Secretariat to " the ASN of the country of the circuit concerned, this " ASN will have maximum 3 weeks to comment on the said re- " port. In absence of any comment, the report will be con- " sidered final, and in particular the schedule of comple- " ting the required improvements. "

" If, however, after this 3 weeks-period there remains a " persistent disagreement between the inspectors and the " ASN concerned on any point of the report, the Sub-Commis- " sion as a whole will examine and finally settle the mat- " ter. A shorter period for reply may be imposed on ASNs " in case of special urgency. "

" 8 - CONSEQUENCES OF AN INSPECTION "

" If, on the basis of the inspection report, the Sub- " Commission is of the opinion that the circuit may not (or may no " longer) be used, the final decision will rest with the CSI (or " its Bureau). "

" In the case of modifications proposed by the Sub- " Commission, the agreement of the CSI on the use of the circuit " may be given with the express reservation that the required "

.../...

" changes be completed at a date fixed by the Sub-Commission. It " " is understood that the organization of an international event may " " not be allowed if the required work has not been fully carried " " out. The execution of this work will be supervised by the ASN " " involved which will have to report on this subject to the Sub- " " Commission at a date fixed by the latter (see Art. 9 : Checking " " of the works to be carried out). " "

" 9 - CHECKING OF THE WORKS TO BE CARRIED OUT " "

" Once an inspection report is final, the following proce- " " dure will be followed : " "

" a) Unless otherwise stated in the report, 60 days before the " " event for which the improvements are required, the ASN shall " " submit to the CSI Secretariat a full report and photographic " " evidence of the completed work. " "

" Should such information not be forthcoming at this date, the " " event concerned will be automatically removed from the " " Calendar. " "

" b) Should it not be possible to fix a period of 60 days before " " the first event concerned by the inspection report, the cir- " " cuit proprietors would then have to deposit a performance " " bond of 20 000 Swiss Francs to be forfeited should the " " improvements not be completed prior to the said event. " "

" 10 - ORGANIZATION OF INSPECTIONS " "

" ..... " "

" 10.2. - Inspection date " "

" The date of the inspection will be determined by the " " Secretary of the Sub-Commission in consultation with the " " inspectors, the GPDA, the ASN and the circuit concerned. " "

" 10.3. - Appointment of the Inspectors " "

" 10.3.1. For each inspection, the Sub-Commission will appoint two " " inspectors : " "

" - one of them at least will be an elected member of the " " Sub-Commission or an expert nominated by the Sub- " " Commission and be of another nationality than that of " " the country where the circuit to be inspected is " " located ; " "

" - one of them at least will be designated by the GPDA ; " "

" - these two inspectors may be accompanied, during their " " mission by a representative of the ASN concerned, ap- " " pointed by the latter ; " "

" - a representative member of the AICP, appointed in " " agreement with the Sub-Commission, may be admitted as " " an official member of the inspection team for the " "

.../...

" duration of the initial physical inspection on any " " AICP circuit. The AICP will bear the expenses incurred " " by their representative, who will have to agree un- " " reservedly to the date schedule as established by the " " other inspectors. " "

" - a member of the CSI Secretariat may be directed by the " " Sub-Commission to accompany the inspectors on their " " mission or under exceptional circumstances to replace " " the CSI member of the team. " "

" 10.3.2. In case of urgent necessity, the inspectors may be chosen " " by the President of the Sub-Commission " "

" .....

" 12 - FIA INSPECTION FEE " "

" Circuits inspected will pay to the FIA an uniform " " inspection fee of Sw.Frs. 3 600 for the first inspection, by a " " full team of inspectors and of Sw.Frs 2 000 for subsequent ins- " " pection, over the following three year period, which may be " " undertaken by a single inspector. " "

" The ASN concerned will be credited a third of this for " " its administrative expenses. " "

" Two thirds will be due to the FIA for its administrative " " expenses and to cover the allowances provided for under 11.3. " "

" N.B. - In case of contention concerning the interpretation of " " these regulations, the English text shall be considered " " as the official one. " "

\* \* \*

- THE YELLOW FLAG -

Correction to Bulletin N° 69, page 10 :

The last paragraph should read :

" Marshals' posts shall be placed within sight of each other and at " " no more than 500 metre intervals along the track. " "

\* \* \*

LISTE DES PILOTES PRIORITAIRES EN RALLYE  
LIST OF SEEDED RALLY DRIVERS

(LISTE ARRETEE AU 24.5.73 après les Rallyes du MAROC et le  
WELSH RALLY / LIST ESTABLISHED on 24.5.73 after the MOROCCAN  
and WELSH RALLIES).

R. AALTONEN	(SF)	A. KULLANG	(S)
O. ANDERSSON	(S)	S. LAMPINEN	(SF)
J.C. ANDRUET	(F)	G. LAROUSSE	(F)
A. BALLESTRIERI	(I)	H. LINDBERG	(S)
S. BARBASIO	(I)	T. MAKINEN	(SF)
M.C. BEAUMONT (Melle)	(F)	S. MEHTA	(EAK)
S. BLOMQUIST	(S)	H. MIKKOLA	(SF)
A. BOYD	(GB)	S. MUNARI	(I)
S. CANELLAS	(E)	R. NEYRET	(F)
G. CHASSEUIL	(F)	J.P. NICOLAS	(F)
R. CLARK	(GB)	L. NYSTROM	(S)
B. CONSTEN	(F)	C. ORRENIUS	(S)
B. CULCHETH	(GB)	D. PAGANELLI	(I)
B. DARNICHE	(F)	R. PINTO	(I)
J. DESCHAZEAU	(MA)	J.P. PIOT	(F)
J. DOIDGE	(USA)	PONNELLE	(MA)
T. DONATELA	(I)	V. PRESTON	(GB)
P. EKLUND	(S)	W. ROHRL	(D)
V. ELFORD	(GB)	K. RUSSLING	(A)
O. ERIKSSON	(S)	C. SCLATER	(GB)
A. FALL	(GB)	R. SHANKLAND	(EAK)
B. FIORENTINO	(F)	J.L. THERIER	(F)
H. GRÜNSTEIDL	(A)	TOIVONEN	(SF)
E. HERMAN	(EAK)	L. TROMBOTTO	(I)
V. HUBACEK	(CS)	J. VINATIER	(F)
J.M. JACQUEMIN	(B)	B. WALDEGARD	(S)
G. JANGER	(A)	A. WARBOLD	(D)
T. JONES	(USA)	S. ZASADA	(PL)
H. KÄLLSTRÖM	(S)	M. ZID	(CS)
L. KINNUNEN	(SF)	R. ZWITZER	(USA)

Résultats du Rallye d'IRLANDE, TULPENRALLYE et WELSH RALLY non  
parvenus

Results of the CIRCUIT of IRELAND, the TULIP RALLY and the WELSH  
RALLY not received.

\*  
\* \*

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES



LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1973/6  
ADDITIONAL RECOGNITIONS LIST

VALIDABLES A PARTIR DU  
VALID AS FROM : 1er MAI 1973

(F) FRANCE GROUPE 3

PEUGEOT 3052 304 S Cabriolet (1288 cm3)

VALIDABLES A PARTIR DU  
VALID AS FROM : 1er JUIN 1973

(GB) GRANDE BRETAGNE GROUPE 1

FORD 5517 Cortina 2000 GT (1993 cc)

(USA) ETATS-UNIS GROUPE 2

PONTIAC 1652 Firebird Transam (6552 cc)  
Avec extensions suivantes / with following  
extensions :

1/1V Moteur 7400 Modèle 300 CV

2/2V Moteur 7400 Modèle 335 CV

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

VALIDABLES A PARTIR DU  
VALID AS FROM : 1er JUIN 1973

(D) ALLEMAGNE Féd. GROUPE 1

B M W 5117 1602 42/15E - Coussinets  
- Rapport pont AR

5445 2002 TII 10/5E - Coussinets  
- Rapport pont AR

5484 30 SI 2/1E - Piston - Coussinets -  
- Pompe injection -  
- Pompe carburant

5463 30 CS 3/1V - Pont autobloquant

GROUPE 2

B M W 1630 2000 TII Touring  
3/2E - Coussinets -  
- Rapport pont AR

4/3E - Culasse - Admission  
- Piston

.../...

(D) suite/contd.

GROUPE 4

PORSCHE 637 Carrera RS 8/1E - Suspension AR

(GB) GRANDE BRETAGNE

GROUPE 1

BLMC 5421 Marina 1.3 6/3V - Tableau de bord

FORD 5455 Escort Mexico 5/1V - Rapport Pont AR

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

(I) ITALIE

GROUPE 3

ALFA ROMEO 3051 Spider Junior 1.6. (1570 cc.)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

(I) ITALIE

GROUPE 2

GIANNINI 1548 590 GT 7/7V - Extensions d'aile

1619 650 NP 3/3V - Extensions d'aile

\*  
\* \*

Handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is extremely faint and illegible.

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1973

## CIRCULAIRE N° 5

I + Epreuves Internationales Libres / Full International Events  
 CATEGORIE  
 I Epreuves Internationales / International Events

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
22 Avril	A	I+	Austria Trophy Salzburgring (épreuve comptant pour le Championnat d'Europe pour Voitures de Tourisme)	Nelle date : 20 MAI
5 Mai	NL	I	Avro Rallycross	Nelle inscription
13 Mai	B	I	Rallycross Antwerpen	Annulé / Cancelled
13 Mai	SF	I	Keimola	Annulé / Cancelled
19/20 Mai	D	I	Course de côte de Kraehberg	Annulé / Cancelled
2 Juin	NL	I	Rallycross Valkenswaard	Nelle inscrip. Org. Nederlandse Rallycross Vereniging. Postbus 497. Haarlem.
3 Juin	F	I	Coupes de l'USA	Annulé / Cancelled
10 Juin	F	I	Course de côte de la Montagne de Lure	Annulé / Cancelled
10 Juin	S	I	Rallycross Ring Knutstorp	Nelle inscrip. Org. Hyllinge Motorsällskap. c/o Arne Jonsson. Mantalskroken 8. S 222 47 Lund.
17 Juin	E	I	Course de côte à Urbasa	Nelle inscrip. RAC Vasco-Navarro (Delegacion en Navarra). Navarra Villoslada 13. tel. 237 968. Pamplona.
1 Juil.	NL	I	Grote Prijs van Zandvoort (F/5000)	Nelle inscription
7 Juil.	NL	I	Rallycross Valkenswaard	Nelle inscrip. Org. Nederlandse Rally-cross. Vereniging. Postbus 497. Haarlem
13/15 Juil.	P	I+	3 Horas de Luanda	Nelle inscrip. Org. Clube do Autodromo de Luanda. Caixa Postal 1066. Luanda (Angola)
20/22 Juil.	P	I+	500 Kms de Benguela	Nelle inscrip. Org. Tuku-Tuku Clube Angolano de Desportos Motorizados. Caixa Postal 868. Benguela (Angola).

18/19 Août	F	I	Course de côte de Brides Meridel	Annulé / Cancelled
1 Sept.	BR	I+	Autodrome Goiania	Annulé / Cancelled
21 Oct.	NZ	I	Bay Park Race (C - FF, TS)	Nelle insc. Tauranga Car Club
28 Oct.	BR	I+	Autodrome Goiania (5)	Nelle inscription. Org. Federação Goiania. Avenida Paranaíba Estado Holímpico. Goiania, Goias.
8/9 Déc.	NZ	I	Manfeild (C-TAS, T)	Nelle ins. Org. Manawatu Car Club.
30 Déc.	NZ	I	Bay Park Raceway (C-TAS, Ts)	Nelle ins. Org. Bay of Plenty Motor Racing Assn.

R A L L Y E S

30 Avril / 1 Mai	E		Rallye Baix Ebre	Nelle ins. Org. Motor Club Deportivo Tortosa. Carretera Simpatica. s/n Tortosa (Tarragona)
25/27 Mai	D		Rallye Wiesbaden (épreuve comptant pour le Championnat d'Europe des Rallyes)	Annulé / Cancelled
4/10 Juin	E		Vuelta a Espana	Nelle date : 19/26 MAI
1/9 Sept.	B		Liège / Moscou / Liège	Annulé / Cancelled
13/16 Déc.	F		Safari Calédonien	Nelle inscription.

=====

Jun / June 1973

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING

INTERNATIONAL KARTING CALENDAR

CIRCULAIRE ADDITIONNELLE 1973/4

-----

<u>Date</u>	<u>Pays</u> Country	<u>Classes</u> Class	<u>Epreuves / Events</u>	<u>Organisateurs</u> Organizers	<u>Observations</u> & Remarks
13 Mai	F	A	Grand Prix Vacquand (Thiverval)	A.S.K. Noisy Le Grand.	6 rue A. Gundhart 93 Noisy le Grand.
10 Juin	F	A	Rencontre Internationale à Orchies	A.S.K. Scorpe.	12 rue A. Lagache. 59 Landas.
17 Juin	F	A	Interclubs (Hoerdtd)	S.K.C.C. Hoerdtd. M. Waeffler.	54 rue de la Wantzenau. 6772C Hoerdtd
24 Juin	F	A	Grand Prix de Paris (Belle Epine)	A.S.K. Coiffure. M. Maurice Stern.	19 rue Chapon. Paris 3ème
1 Juil.	I	A	Championnat d'Europe : Manche de la Zone 1	Piste Rossa (Milan). Org. CSAI,	Casella Postale 2389 Roma 00100
21/22 Juil.	S	A	Holiday Five Race	Jönkopings KC.	Box 149. S 551 02 Jonkoping.
23 Juil.	S	A	Holiday Five Race	TCARPS MK.	Box 105. S 510 10 Dansjofors.
25 Juil.	S	A	Holiday Five Race	GISLAVEDS MK.	Box 13. S 332 00 Gislaveds.
27 Juil.	S	A	Holiday Five Race	ALMHULTS MK.	Box 22. S 343 00 Almhult.
28/29 Juil.	S	A	Holiday Five Race	LAHOLMS MK.	c/o Johansson. Olivgatan 3. S 312 00 Laholm.
16 Sept.	F	A	Course Internationale à Phalsbourg	Europe KC Haguenau.	8 rue des Mousserons. 67500 Haguenau

-----

COMMUNIQUE CIK / CIK COMMUNIQUE

Il est précisé que les Moteurs BM à 3 et 5 lumières sont autorisés pour 1973 et 1974

It is pointed out that the 3 and 5 ports BM engines are authorized for 1973 and 1974

-----

