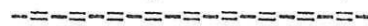
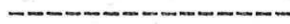


N° 72 - Juillet 1973



SOMMAIRE



	Page
- Inspections finales des circuits	2
- Longueur minimum du circuit et nombre maximum de voitures au départ d'une épreuve	2
- Extincteurs sur voitures de courses de côte	3
- Réservoirs des voitures de courses de côte	3
- Drapeau jaune	4
- Harnais de sécurité	4
- Rétroviseurs arrières extérieurs	4
- Affaire du Circuit de Zolder	4
- Véhicules à 4 roues motrices / Championnat du Monde des Rallyes	4
- Calendrier Sportif International	4
- Championnats commerciaux	5
- Nombre de partants dans les Rallyes de Championnat	5
- Règlement particulier pour courses sur anneau	5
- Annexe J : Adjonctions et Interprétations	5
- Liste des Pilotes de Rallyes prioritaires	6
- Liste additionnelle d'Homologations 1973	12
- Service des Records de I à XVI	
- Calendrier Sportif International 1973	
- Calendrier International de Karting 1973	

*

* *

- INSPECTIONS FINALES DES CIRCUITS -

Conformément aux règlements internes de la Sous-Commission des Circuits et de la Sécurité publiés dans le Bulletin n° 71, les inspections finales des circuits seront effectuées au plus tard 60 jours avant le déroulement de l'épreuve internationale concernée. A cette date toutes les recommandations déjà faites par la CSI devront avoir été exécutées et le circuit devra être prêt pour le déroulement de l'épreuve.

Il est fortement souligné que la CSI est la seule autorité existant en matière d'inspections et de modifications de circuits et qu'elle doit toujours être consultée en cas de modifications de circuits internationaux. Le fait de suivre des conseils de personnes qui ne sont pas des membres de la CSI ou des inspecteurs que la CSI aura délégués sur un circuit déterminé peut entraîner une invalidité des installations de sécurité du circuit pour les courses internationales.

- LONGUEUR MINIMUM DU CIRCUIT ET NOMBRE MAXIMUM DE VOITURES AU DEPART D'UNE EPREUVE -

La procédure et les formules données ci-dessous devront être appliquées pour déterminer l'éligibilité d'un circuit nouveau ou déjà existant qui demandera l'organisation d'une épreuve de championnat pour la première fois:

- A. Vérifier la conformité du circuit avec les critères de sécurité de la CSI pour les épreuves internationales libres.
- B. Vérifier la longueur minimum en fonction du type de la course selon le tableau donné ci-dessous :

Championnat	Longueur minimum en Km pour une durée de			
	2h 45mn	6h	12h	24h
CAN - AM	3.7	-	-	-
MARQUES 3L	-	3.8	4.8	5.9
F1	3.5	-	-	-
F2	3.5	-	-	-
MARQUES 2L-T-GT	3.5	3.5	4.3	5.2
F3	3.5	-	-	-

- C. Vérifier la longueur minimum en fonction du type de la course selon le tableau donné ci-dessous :

d u r é e	Longueur minimum en km
jusqu'à 2h 45mn	0,0200 V
de 2h 45 mn à 6h	0,0234 V
de 6h à 12h	0,0295 V
de 12h à 24h	0,0360 V

V = Vitesse moyenne du record de la course en km/h

N.B. La longueur minimum absolue autorisée est de 3.5 km.

D. Vérifier que le nombre de voitures admises au départ d'une course est au minimum :

pour le Championnat du Monde des Marques

pour le Championnat d'Europe de Touring et de Grand
Tourisme

pour les autres Championnats

- en appliquant la formule suivante qui donne le nombre maximum de voitures admises au départ :

$$N = \sqrt{\frac{1400 L W T}{V}}$$

Dans cette formule, L représente la longueur du circuit en km, W un coefficient dépendant de la largeur minimum, A (égal à 4,5 + A/2 si $A \geq 9$ et à $1,5A - 4,5$ si $A < 9$), T la durée de la course en heures et décimales avec minimum 2 heures et maximum 6 heures, et V la vitesse moyenne maximum (ou la vitesse moyenne du gagnant de la course) en km/h.

N.B. Le nombre maximum absolu de voitures admises au départ est 60 .

Les tableaux B et C ont été établis en appliquant la formule :

$$L = 0.0045 V \sqrt{T^3}$$

(Dans cette formule, L représente la longueur minimum nécessaire en km, V le record de vitesse moyenne de la course en km/h, et T le temps de conduite maximum en heures et décimales).

Les données du tableau B ont été obtenues en appliquant les coefficients du tableau C et en choisissant des valeurs de V égales à 50% et 55% de la vitesse maximum des voitures utilisées dans chaque championnat pour une durée inférieure ou égale à 2h 45mn et supérieure à 2h 45 mn, respectivement.

Les coefficients du tableau C correspondent aux valeurs suivantes de T (temps de conduite maximum conformément aux règlements actuels de la FIA : 0.0200 = 2h 45mn (ou 1'12" -temps nécessaire pour effectuer un tour); 0.0234 = 3h; 0.0295 = 3h 30mn; 0.0360 = 4h.

- EXTINCTEURS SUR VOITURES DE COURSES DE COTE -

Toutes les catégories de voitures qui prendront part à des courses de côte, devront être équipées des mêmes systèmes d'extinction que ceux qui sont obligatoires pour les mêmes catégories qui prennent part à des courses sur circuits.

- RESERVOIRS DES VOITURES DE COURSES DE COTE -

Si la capacité de carburant n'est pas supérieure à 20 litres, une outre de sécurité ne sera plus obligatoire pour les voitures des groupes 5 à 9 qui prendront part à des courses de côte, à condition

que la largeur du réservoir ne soit en aucun point supérieure à 30 cm de part et d'autre de l'axe longitudinal de la voiture et que le réservoir soit entouré d'une structure déformable de 1 cm d'épaisseur.

Les réservoirs dont la capacité sera supérieure à 20 litres devront se conformer aux règlements de sécurité habituels du groupe concerné.

- DRAPEAU JAUNE -

La CSI a décidé lors de ses réunions de juin à Francfort de ne pas modifier le système du drapeau jaune décrit dans le Bulletin n° 69, et que ce système sera expérimenté jusqu'à la fin de 1973.

- HARNAIS DE SECURITE -

A partir du 1er janvier 1974, les dispositions suivantes seront obligatoires :

- un harnais en 4 points minimum pour toutes les voitures des Groupes 1 à 4 prenant part à des épreuves de vitesse et des rallyes.
- un harnais en 6 points pour toutes les voitures des Groupes 5,6 et 7.

- RETROVISEURS ARRIERES EXTERIEURS -

A partir du 1er Janvier 1974, toutes les voitures de tourisme et grand tourisme prenant part à des épreuves sur circuit devront être équipées de rétroviseurs arrières extérieurs.

- AFFAIRE DU CIRCUIT DE ZOLDER -

Une amende de FF. 5.000,-- est infligée au ROYAL AUTOMOBILE CLUB DE BELGIQUE pour non observation des prescriptions de la CSI quant aux normes de sécurité des circuits.

- VEHICULES A 4 ROUES MOTRICES / CHAMP DU MONDE DES RALLYES -

La CSI a reçu plusieurs demandes d'homologations de voitures à 4 roues motrices qu'elle a acceptées ; en conséquence, elle autorise la participation de telles voitures aux rallyes du Champ. du Monde pour 1973.

Néanmoins à partir de Janvier 1974 ces véhicules ne seront plus admis à participer aux épreuves du Championnat du Monde.

- CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL -

Un délai minimum de 3 semaines devra être obligatoirement respecté pour tout changement de date, changement de statuts, addition ou suppression de groupes, le cachet de la poste faisant foi.

Il est à nouveau précisé que les ASN doivent obtenir une réponse de la CSI avant de considérer l'autorisation comme accordée.

Toute infraction à cette règle sera pénalisée d'un second droit d'inscription.

- CHAMPIONNATS COMMERCIAUX -

A partir du 1er Janvier 1974 un double droit sera exigé pour toutes les épreuves internationales faisant partie d'un championnat commercial.

- NOMBRE DE PARTANTS DANS LES RALLYES DE CHAMPIONNAT -

Si au départ d'un rallye de Championnat FIA, le nombre de partants est inférieur au minimum stipulé dans le règlement du championnat, son statut ne lui sera pas retiré pour l'année en cours, par contre cette épreuve ne sera pas réinscrite l'année suivante comme épreuve de championnat.

- REGLEMENT PARTICULIER POUR COURSES SUR ANNEAU -

A la suite d'un accident, la pace car prendra la piste pour ralentir la vitesse des concurrents qui se regrouperont derrière elle, et dès que les conditions le permettront on assistera ainsi à un nouveau départ. Ceci s'applique plus particulièrement aux courses CAN-AM.

*

* *

ANNEXE J : ADJONCTIONS ET INTERPRETATIONS

- Précision concernant l'évolution normale du type -

"le modèle utilisé, en cas d'évolution normale du type, devra être totalement conforme à l'un des modèles antérieurs ou postérieurs à l'évolution".

*

* *

/...

LISTE DES PILOTES PRIORITAIRES EN RALLYE

LIST OF SEEDED RALLY DRIVERS

LISTE ARRETEE AU 29.6.73 après les Rallyes ZLATNI PIASSATZI
et le rallye ACROPOLIS / LIST ESTABLISHED on 29.6.73 after the ZLATNI
PIASSATZI and the ACROPOLIS RALLY.

R. AALTONEN	(SF)	A. KULLANG	(S)
O. ANDERSON	(S)	S. LAMPINEN	(SF)
J.C. ANDRUET	(F)	G. LAROUSSE	(F)
A. BALLESTRIERI	(I)	H. LINDBERG	(S)
S. BARBASIO	(I)	T. MAKINEN	(SF)
M.C. BEAUMONT (Melle)	(F)	S. MEHTA	(EAK)
S. BLOMQUIST	(S)	H. MIKKOLA	(SF)
A. BOYD	(GB)	S. MUNARI	(I)
S. CANELLAS	(E)	R. NEYRET	(F)
G. CHASSEUIL	(F)	J.P. NICOLAS	(F)
R. CLARK	(GB)	L. NYSTROM	(S)
B. CONSTEN	(F)	C. ORRENIUS	(S)
B. CULCHETH	(GB)	D. PAGANELLI	(I)
B. DARNICHE	(F)	R. PINTO	(I)
J. DESCHAZEAU	(MA)	J.P. PIOT	(F)
J. DOIDGE	(USA)	PONNELLE	(MA)
B. DOLK	(NL)	V. PRESTON	(GB)
T. DONATELA	(I)	W. ROHRL	(D)
P. EKLUND	(S)	K. RUSSLING	(A)
V. ELFORD	(GB)	C. SCLATER	(GB)
O. ERIKSSON	(S)	R. SHANKLAND	(EAK)
A. FALL	(GB)	J.L. THERIER	(F)
B. FIORENTINO	(F)	TOIVONEN	(SF)
H. GRÜNSTEIDL	(A)	J.C. TORDOFF	(GB)
E. HERMAN	(EAK)	L. TROMBOTTO	(I)
MARIANNE HOPFNER	(F)	J. VINATIER	(F)
V. HUBACEK	(CS)	B. WALDEGARD	(S)
J.M. JACQUEMIN	(B)	A. WARMBOLD	(D)
G. JANGER	(A)	S. ZASADA	(PL)
T. JONES	(USA)	M. ZID	(CS)
H. KÄLLSTRÖM	(S)	R. ZWITZER	(USA)
L. KINNUNEN	(SF)		

MOTOR SPORT BULLETIN

.....

N° 72 - July, 1973

C O N T E N T S

	Page
- Final Circuit Inspections	8
- Minimum Circuit length and maximum number of cars at the start of an event	8
- Extinguishers on Hill Climb cars	9
- Fuel Tanks on Hill Climb Cars	9
- Yellow Flag	10
- Safety Harness	10
- External Rear-View Mirrors	10
- Case of the Zolder Circuit	10
- Four- wheeled cars / World Championship for Rallyes	10
- International Sporting Calendar	10
- Commercial Championships	10
- Number of entrants in Championship Rallies	10
- Supplementary regulations for races on ovals	11
- Appendix J - Adjuncts and Interpretations	11
- List of Seeded Rally Drivers	11
- Additional Recognition List 1973 / 7	12
- Record Department	from I to XVIII
- International Sporting Calendar 1973	
- International Karting Calendar 1973	

*

* * *

- FINAL CIRCUIT INSPECTION -

In conformity with the internal regulations of the Sub-Commission for circuits and Safety published in Bulletin n° 71, the Final Circuit Inspection will be performed 60 days before the international event concerned, at the latest. At this date all previous CSI recommendations must have been executed and the circuit must be ready for the event.

It is emphasised that the CSI is the sole authority with regard to circuit inspections and modifications and must always be consulted in cases of alterations to international circuits. The following advice given by individuals other than members of the CSI or inspectors delegated by the CSI to a particular circuit may lead to the invalidity of the circuit's safety arrangements for international events.

- MINIMUM CIRCUIT LENGTH AND MAXIMUM NUMBER OF CARS AT THE START OF AN EVENT -

The following procedure and formulae will be applied for calculating the eligibility of new or established circuits applying for the first time for championship events :

- A. Check conformity of circuit with C.S.I. safety standards for full international races;
- B. Check minimum length according to type of race with following table:

Championship	minimum length in km for a duration of			
	2h 45mn	6h	12h	24h
CAN - AM	3.7	-	-	-
MAKES 3L	-	3.8	4.8	5.9
F1	3.7	-	-	-
F2	3.5	-	-	-
MAKES 2L - T -GT	3.5	3.5	4.3	5.2
F3	3.5	-	-	-

- C. Check minimum length according to duration of race with following table :

d u r a t i o n	minimum length in km
up to 2h 45mn	0.0200 V
over to 2h 45mn to 6h	0.0234 V
over to 6 to 12 h	0.0295 V
over to 12 to 24h	0.0360 V

V = record average speed of the race in km/h

N.B. The absolute minimum permissible length is 3.5 km

D. Check that the number of cars allowed to start in the race be at least :

for the World Championship of Makes	30
for the European Championship for T and GT cars	25
for all other Championships	20

- by applying the following formula which will give the maximum number of cars allowed to start :

$$N = \sqrt{\frac{1400 L W T}{V}}$$

where L is the length of the circuit in km, W a coefficient depending on the minimum width A (equal to $4.5 + A/2$ if $A \geq 9$ and to $1.5 A - 4.5$ if $A < 9$), T the duration of the race in hours and decimals with minimum 2 and maximum 6 hours, and V the maximum average speed (or the average speed of the overall winner of the race) in km/h.

N.B. The absolute maximum number of cars permitted to start is 60.

Tables B and C have been drawn up by applying the formula

$$L = 0.0045 V \sqrt{T^3}$$

(where L is the minimum length required in km, V the record average speed of the race in km/h and T the maximum driving time in hours and decimals).

The data appearing on table B has been obtained by applying the coefficients of table C and assuming values of V equal to 55% and 50% of the maximum speed of cars used in each championship for a duration up to and over 2h 45 mn respectively.

The coefficients appearing on table C correspond to the following values of T (maximum driving time according to present FIA rules):
0.0200 = 2h 45 mn (or 1'12" lap time); 0.0234 = 3h; 0.0295 = 3h 30m;
0.0360 = 4h.

- EXTINGUISHERS IN HILLCLIMB CARS -

All categories of cars competing in Hill Climbs must be equipped with the same extinguishing systems as are obligatory for the same categories competing in circuit events.

- FUEL TANKS ON HILL CLIMB CARS -

If the fuel capacity does not exceed 20 litres, a safety bladder tank is no longer mandatory for cars of groups 5 to 9 competing in hill climbs providing that no part of the tank exceeds 30 cm, on either side of the longitudinal axis of the car and that it is surrounded by a 1cm-thick crushable structure.

Tanks exceeding 20 litres will have to conform to the normal safety regulations of the group concerned.

/...

- YELLOW FLAG -

At the CSI meetings in Frankfurt in June, it was decided to retain unchanged the Yellow Flag system, described in Bulletin n°69, as an experiment until the end of 1973.

- SAFETY HARNESS -

As from 1st January 1971, the following will be mandatory :

- for all cars of Groups 1 to 4 competing in speed events and rallies : at least a 4 point harness;
- for all cars of groups 5,6 and 7 : a six-point harness.

- EXTERNAL REAR-VIEW MIRRORS -

As from 1st January 1971 all Touring and Grand Touring cars competing in circuit events must be equipped with two external rear-view mirrors.

- CASE OF THE ZOLDER CIRCUIT -

The RACB is penalised FF 5 000 for non-compliance of the CSI prescriptions regarding the circuit safety regulations.

- FOUR-WHEELED CARS / WORLD CHAMPIONSHIP FOR RALLIES -

The CSI received and accepted various applications for recognition of four-wheeled cars. It therefore permits the participation of these cars in the rallies which qualify for the 1973 World Rally Championship.

However, as from 1974 January, the participation of these vehicle will no longer be authorised in the events of the World Championship.

- INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR -

A minimum time limit of 3 weeks must be respected for any change of date, status, adjunction, or suppression of groups, new entries, postmark being conclusive evidence.

It is again pointed out that ASN's must obtain an answer from the CSI before considering the permission as granted.

Any infringement to this regulation will entail a penalization equal to a second entry fee.

- COMMERCIAL CHAMPIONSHIPS -

As from January 1st, 1974, all the international events which qualify for a commercial championship will pay a double entry fee.

- NUMBER OF ENTRANTS IN CHAMPIONSHIP RALLIES -

If at the start of an FIA championship rally, the number of entrants is inferior to the minimum specified in the regulations of the championship, it will keep its status for the current year, but will not be entered on the Championship calendar of the following year.

- SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR RACES ON OVALS -

In case of an accident on an oval, the pace car will come out to slow cars down. The cars will gather behind it and as soon as the situation permits it, a new start will be given. This applies particularly to CAN-AM races.

*
* *

- APPENDIX J - ADJUNCTIONS AND INTERPRETATIONS

- Precision concerning the normal evolution of the type -

"In case of a normal evolution of the type, the model used will have to conform exactly to one of the models preceding or following the evolution."

*
* *

- LIST OF SEEDED RALLY DRIVERS:--Please refer to French text, Page 6

*
* *

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1973/7
ADDITIONAL RECOGNITIONS LIST

VALIDABLES A PARTIR DU 1.7.73
VALID AS FROM

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

(D) ALLEMAGNE Féd.

GROUPE 3

PORSCHE 3053 Carrera RS (Transfert du Gr.4)

(F) FRANCE

GROUPE 1

RENAULT 5519 R5 (R1222) 956 cc.

(GB) GRANDE BRETAGNE

GROUPE 3

BLMC 3054 Triumph Spitfire MK II (1296) (transfert du Gr.4)

3055 Triumph GT 6 MK II (1998) (")

(I) ITALIE

GROUPE 1

LANCIA 5520 Beta 1800 (1756 cc)

AUTOBIANCHI 5518 A 112 Abarth (982 cc) Transfert du Gr.2)

(J) JAPON

GROUPE 2

MITSUBISHI 1653 A 55 H Colt Galant MT 1700 (1686cc)

(GB) GRANDE BRETAGNE 5521 GROUPE 1 Ford Consul GT (2992 cc)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

(D) ALLEMAGNE Féd.

GROUPE 1

AUDI 5294 100 S/LS 3/1E - Moteur 1881cc (112 PS) (Coupé S)
4/2E - Moteur 1871cc (100 & 100 GL)
- Double Phares

5500 80/80L 1/1V - Protection inférieure (Gr.2 seult.)
2/1E - Errata

5501 80 1/1E - Errata
2/1V - Protection inférieure (Gr.2 seult.)

B M W 5117 1600/2 43/16E- Errata

5258 2002 26/8E - Errata

.../...

(D) - GR.1 - BMW - (suite)

	5444	1802	7/4E	- Errata
	5445	2002 TII	11/6E	- Errata
	5484	3CSI	3/2E	- Errata
OPEL	5448	Kadett B	1/1E	- Appellation Kadett Sport
	5399	Ascona 1600	11/7E	- Errata
VOLKSWAGEN	5364	1302 S/ 1303 S	7/2E	- Transmission
			8/6V	- Tableau de bord (Gr.2 seult.)

GRUPE 2

B M W	1648	30 CSL	2/2V	- Protection inférieure
			3/1E	- Carrosserie (Spoilers)
			4/3V	- Culasse 4 soupapes - cyl. couvercle - arbre à cames
			5/2E	- Direction - Vilebrequin - Pompe à eau - Pompe refroidissement axe AR

GRUPE 3

PORSCHE	3011	911 T + E	4/2V	- Sièges Recaro
	3053	911 Carrera RS		- Les 7 1ères extensions homologuées restent valables en Gr. 4 seulement
			9/8V	- Suspension AR (Gr.4 seult.)

(E) ESPAGNE

GRUPE 1

SEAT	5329	1430	6/4E	- Moteur
	5486	127	1/1V	- Carrosserie

(F) FRANCE

GRUPE 1

CHRYSLER	5263	1000 Spécial	8/4V	- Boîte Vitesses
			9/5V	- Variante pays : suspensions freins - carrosserie - filtre à air
	5505	1000 Rallye 2	3/3V	- Boîte de vitesses
			4/1E	- Errata
			5/2E	- Rapport Pont AR
			6/3E	- Filtre à air - Carburateur
			7/4V	- Variantes pays : suspension filtre à air - Carburateurs - Carrosserie

(F) - GR. 1 - -Suite)

RENAULT 5491 R17 TS 3/3V - Extensions d'ailes (Gr. 2 seult)

GROUPE 3

ALPINE 3035 A110 1600 18/9E - Carrosserie

(GB) GRANDE-BRETAGNE

GROUPE 1

BLMC 5405 Mini 1275 GT 5/4V - Volant (Gr.2 seult)
6/2E - Rapport pont AR - Alternateur

5422 Marina 1.8 4/2E - Roues

5477 Triumph Dolomite
2/1E - Errata

CHRYSLER 5407 Hillman
Avenger 8/4V - Modèle GT 2 portes
9/5V - Renforts (GT 2 portes)
10/6V - Renforts & radiateur d'huile
(tous modèles)
11/7V - Supports moteur - Pont auto-
bloquant - radiateur d'huile
12/5E - Errata (tous modèles)
13/6E - Errata (GT)
14/7E - Soupapes
15/8V - Modèle Super (2 portes)
16/9V - Modèle 2 portes

5406 Avenger 1250 1/1V - Modèle 2 portes
2/2V - " " Super
3/1E - Soupapes

5503 Hunter 3/3V - Carter Alu
4/1E - Freins
5/2E - Errata
6/3E - Errata

FORD 5336 Capri 3000 12/6E - Carrosserie - Tableau de bord

5442 Escort Sport 2/1E - Tableau de bord

5517 Cortina
2000 GT 1/1V - Culasse 4 Soupapes / Cylindre -
Bielle - Vilebrequin - Injection
- Pompe à huile - Paliers vile-
brequin

VAUXHALL 5476 Firenza 2300 4/2E - Errata

.../...

(GB) - suite

GROUPE 2

FORD 1605 Escort RS 1600 14/13V - Carter d'huile
VAUXHALL 1649 Viva 2300 3/1E - Errata

GROUPE 3

BLMC 3010 Triumph TR6 7/7E - Errata
3054 Triumph Spitfire 1/1E - Carrosserie - Intérieur -
(Capacités dimensions) - Rouesc-
Suspension - Freins - Moteur -
Ventilateur - Pare-chocs -
Rapports de pont
3055 Triumph GT6 1/1E - Carrosserie Intérieur Sièges -
Ventilateur - Moteur - Suspen-
sion AR - Freins
LOTUS 3045 Europa TC 5/1E - Roues
6/5V - Boîte de vitesses
7/6V - Culasse 4 soupapes/Cylindre
(Gr. 4 seult)

(I) ITALIE

GROUPE 1

ALFA ROMEO 5497 Alfetta 2/2V - Roues
3/3V - Extensions d'ailes (Gr.2 seult)
" - Tableau de bord "
4/1E - Errata
AUTO-BIANCHI 5430 A112 A 8/6V - Pare-chocs
9/3E - Tableau de bord
FIAT 5481 132S 1/1V - Carburateur
5482 132 1/1V - "
5255 124S 14/7V - "

GROUPE 3

FIAT 3050 X1 9 1/1V - Extensions d'ailes (Gr.4 seult)
LANCIA 3006 Fulvia Coupé 17/9V - Transmission (Gr.4 seult)
1.6 HF

(J) JAPON

GROUPE 1

MITSU-BISHI 5346 A52 3/2V - Boîte 5 rapports
TOYOTA 5418 Celica 7/5V - Moyeux - Suspension (GR2.seult)
1400/1600

.../...

(J) GR 1 (suite)

TOYOTA (suite)	5418	Celica 1400/1600	8/6V - Jantes - Pont autobloquant
			9/7V - Entretoises - Culasse POHC - Protection inférieure (GR2 seul)
			10/8V - Vilebrequin - Carter sec - Poids § 160 - 164 - Culasse double allumage - Tableau de bord - Suspensions (Gr.2 seul)
			11/3E - Errata

(NL) PAYS BAS

GROUPE 1

D A F	5502	Marathon	10/10V - Extensions d'ailes (GR2 seul)
-------	------	----------	----------------------------------------

GROUPE 2

D A F	1647	66 Sedan	10/10V - Extensions d'ailes
-------	------	----------	-----------------------------

(S) SUEDE

GROUPE 2

SAAB	1608	96 V4	7/7V - Culasse
------	------	-------	----------------

SERVICE DES RECORDS

La Société FORD EUROPE, plus précisément connue sous le nom de FORD MOTOR COMPANY LIMITED, Eagle Way, BRENTWOOD, ESSEX (GREAT BRITAIN) a renoué pendant tout le mois de Février 1973 (du 3 au 28) avec la grande tradition des RECORDS EN AUTOMOBILE (Records INTERNATIONAUX et RECORDS DU MONDE dérivés des précédents). Dans les années précédant la Seconde Guerre Mondiale, et aussitôt après sa fin, les RECORDS, jusqu'à il y a près de 10 ans, furent la pierre angulaire de la Publicité des Constructeurs Automobiles et de leurs auxiliaires, qu'on nommait jadis accessoiristes. Elle a obtenu les merveilleux résultats que nous connaissons. Moins de 75 ans après les balbutiements de l'Automobile, c'est au sport automobile, à la course sur circuits, aux records, aux essais contrôlés dans chaque pays par les autorités sportives nationales, seules habilitées à cette fin, qu'un assez fort pourcentage des propriétaires de voitures automobiles - pour la plus grande partie, ils conduisent eux-mêmes leur voiture - ne se préoccupe même plus de son fonctionnement, toujours parfait dans toutes les circonstances : ils en arrivent à oublier où l'on verse le carburant, pourtant indispensable, où pour le moteur, pour la boîte de vitesses, pour l'organe de transmission de l'énergie, il convient de remplacer l'huile de graissage, et quand il faut opérer le remplacement du lubrifiant nécessaire. Grâce soient rendues ici aux STATIONS-SERVICES de nos marchands de pétrole, qui ont tout prévu. Et même l'eau du radiateur, trop souvent oubliée, et l'eau acide des batteries, souvent très nuisible aux parcours de nuit et au démarrage des moteurs.

POUR LES JEUNES : Quelques bribes de jeune histoire : N'oublions pas que l'histoire de l'automobile n'est guère née, malgré CUGNOT, avant le début du 20^e siècle, où quelques années avant.

Aux environs de l'année 1928, cette tradition des RECORDS EN AUTOMOBILE fut inaugurée par ANDRE CITROEN et ses collaborateurs et associés dévoués à leur entreprise commune. Monsieur DINTILHAC, alors Président Directeur Général des HUILES YACCO (on disait à l'époque Administrateur-Délégué) et CESAR MARCHAND, aujourd'hui défunt (obscur mais fort sympathique et presque génial, mécanicien d'Issy-les-Moulineaux) furent les principaux artisans de ces RECORDS: ils y engouffrèrent leur temps et leurs disponibilités en espèces sonnantes et trébuchantes.

Tous ensemble : André CITROEN, DINTILHAC, César MARCHAND et son équipe réussirent la série des RECORDS établie au cours de plusieurs années successives.

Ce fut une innovation extraordinaire que de confier le volant de voitures exécutant une TENTATIVE DE RECORDS à des mécaniciens, autrefois simples réparateurs d'automobiles, en remplacement des idoles de la foule, conducteurs adulés des spectateurs des grandes courses INTERNATIONALES AUTOMOBILES.

Dans notre monde automobile, à la fois petit - nous ne sommes pas très nombreux - et grand, parce que nous sommes observés par des centaines de milliers d'automobilistes dans le monde entier, - chacun se souvient de l'épopée des "ROSALIE" grandes ou petites par leur CYLINDRE : DREE : La I, la II, la III, etc. la "PETITE ROSALIE" la plus célèbre, toutes sortant des usines du quai de Javel, et mises au point dans l'atelier - il n'était pas bien grand, mais si farouchement animé par César MARCHAND - d'Issy-les-Moulineaux.

Le plus célèbre de ces RECORDS (il fut RECORD DU MONDE invincible pendant plus de 30 ans, fut celui des RECORDS DE DISTANCE, jusqu'à 300.000 KILOMETRES (+ les Records de TEMPS CORRESPONDANTS, et les RECORDS INTERMEDIAIRES). On y retrouve les noms des nombreux conducteurs des "ROSALIE" : FORTIN - LEROY DE PRESALE - BERTEAUX - BODECOT - DELEPINE - DUVIVIER - César MARCHAND - Lucien MARCHAND son frère - et tutti quanti. La plupart ont perdu la vie : parmi nous, nul ne les oubliera.

Il fallut attendre 30 ans, pour que, sur l'AUTODROME D'ISTRES-MIRAMAS, sorti d'un très long oubli, par l'intervention de Michel GAUTHIER et de son fidèle ami Paul MASSONNET, fussent battus ces RECORDS de toute sorte par une FORD-TAUNUS 12 M. : ils atteignirent la distance invraisemblable de 358.270,915 Km. après 142 jours (le record de plus longue durée jamais réalisé par une automobile : RECORD DE DISTANCE : 350.000 Km. Voiture FORD TAUNUS 12 M. en 3.306 H 57 m. 43 s 95/100e s.
 Vitesse Moyenne : 105,84 Km/H. soit 65.76 M.p.H.
RECORD DE TEMPS : 142 jours : 358.270,915 Km.
 Vitesse Moyenne : 105,13 Km/H. soit 65.32 M.p.H.

Là encore, en qualité de conducteurs, participèrent des hommes inconnus du grand public, friands de vedettes des grands circuits. APPOURCHAUX, Dorange, Gaudineau, les deux frères Sequeville et beaucoup d'autres (Voir la Brochure RECORDS au 1° Janvier 1964, éditée par la F.I.A.) sous la conduite de Messieurs PELLETIER et PLANTIVAUX, chefs de file participant à la Tentative démontrèrent une fois de plus que l'UNION FAIT LA FORCE.

Cela se passait en 1963.

Il n'est pas possible d'oublier, remarquable par sa régularité, la prestation de voitures FORD, construites aux U.S.A., fournie à DAYTONA-BEACH par une voiture FORT-COMET 64 JAUNE sur la piste de DAYTONA-BEACH (U.S.A.), ces voitures étaient conduites par George Coooper et Iggy KATONA, chefs de file, et leurs 47 camarades.

Il s'agit là de RECORDS DU MONDE DE DISTANCE 160.000 Km en 916 H. 43 m. 45 s. 60/100; Vitesse moyenne 174,53 Km/H. soit 108.45 M.p.H. Ford Comet 64 Jaune.

En même temps RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE CATEGORIE A-Group I CLASSE C 160.000 Km. en 916 H. 43 m. 45 s. 60/100.
 Vitesse Moyenne 174,53 K/H. soit 108.45 M.p.H.

D'autres VOITURES FORD COMET-ROUGE et FORD-COMET BLEU étaient engagées dans la même tentative. Leurs prestations fort intéressantes dans le détail ne présentent pas le même caractère imposant que celle de la 64 JAUNE. Il est à noter qu'il s'agit de la première tentative Multiple de RECORDS réalisée.

Enfin, en une période de 3ans, sans discontinuité, la SOCIETE SIMCA, devenue depuis SIMCA - CHRYSLER apportait à ses ARONDE les résultats d'un programme imaginé par Michel GAUTHIER, aujourd'hui défunt, collaborateur et ami de Monsieur Théodore PIGOZZI, "patron" à l'époque de SIMCA, qui le tenait en grande estime et avait pour lui une profonde amitié.

Cela commença par un RECORD INTERNATIONAL de 100.000 KILOMETRES (et records intermédiaires) exécuté par une ARONDE moteur 1290 cc. à l'AUTODROME (français) de LINAS -NONTLHERY. Premier VOLET du TRIPTYQUE : "100.000 à 100". La voiture fut désignée au hasard, en bout de chaîne à l'usine de POISSY, par Monsieur René LE GRAIN EIFFEL, alors Président de la Commission Technique de l'A.C.F. dont prit la suite la F.F.S.A.

L'an suivant, ce fut "GENEVIEVE". Michel GAUTHIER avait ainsi prénommé cette voiture parce que cette sainte est la patronne de Paris (dans le rite catholique) - bien qu'à l'époque où elle vivait, elle ne se fût pas transportée en automobile. Comme la précédente, la voiture fut désignée au hasard, en bout de chaîne, à l'usine de POISSY, par Monsieur René LE GRAIN EIFFEL, encore Président de la Commission Technique de l'A.C.F.

Le BUT à atteindre était de parcourir 100.000 Kms dans les limites de la superficie de la Ville de PARIS, sans sortir du territoire de la ville, en cent jours. Autorisée par Monsieur le PREFET DE POLICE, qui était à l'époque Monsieur DUBOIS, la réalisation dépassa les espérances. D'abord on obtint de la Préfecture du Département de l'EURE, où habitait alors, à Vernon, Michel GAUTHIER, de faire figurer sur la carte grise et par conséquent sur la plaque d'immatriculation de la voiture les Nos. 22 -22 dont tous les Parisiens s'amuserent (22...v'là les flics).

L'opération, dans le cadre des PERFORMANCES CONTROLEES SUR ROUTE, instituée par l'A.C.F. sous contrôle de sa Commission Technique depuis l'année 1924 se termina par une moyenne générale de 60 Km/H. environ. Toute la journée, aux heures ouvrables, on se promenait à vitesse réduite. Et les badauds nous interpellèrent souvent, espérant obtenir un des CINQ LOUIS D'OR DE VINGT FRANCS que Monsieur PIGOZZI, libéralement distribuait, chaque jour par les mains de ses conducteurs. Hélas! pour eux. Nos conducteurs préféraient les distribuer aux charmantes jeunes femmes du bois de Boulogne, des Champs Elysées, ou du Boulevard Haussmann. Pour la moyenne (car il fallait bien atteindre le chiffre côté au planning, on se rattrapait la nuit autour du champs de courses de Longchamp, dans le bon sens pour éviter les accidents, ou, au petit jour sur le quai de BERCY, alors désert, ou sur l'amorce de l'AUTOROUTE, avant JOINVILLE, dans le Bois de Vincennes, où l'on était toujours dans les limites de la VILLE DE PARIS. C'est ainsi que fut réalisée la PERFORMANCE CONTROLEE SIMCA : "100.000 par 100," "100 000 en 100", "100 000 à 100", aucun accident, même carambolage minime, ne fut à déplorer, et la voiture blanche rentra à l'usine toujours immaculée.

TROISIEME VOLET DU TRIPTYQUE : 100.000 par 100

Il s'agissait toujours de parcourir 100.000 Kilomètres. C'était, à l'époque, pour une seule et même voiture, un exploit étonnant.

Mais cette fois il s'agissait de parcourir 100.000 Kilomètres en confiant le volant, dans un parcours étudié autour d'une 20e de villes à deux équipes de deux conducteurs chacune, Dames et Messieurs, choisis au hasard, dans leur clientèle, par des Concessionnaires de SIMCA.

Tout se passa à merveille. Comme les précédentes, la voiture exécutant la performance contrôlée avait été désignée au hasard par Monsieur René LE GRAIN EIFFEL, Président de la Commission Technique. Les conducteurs ne commirent pas de sottises, furent prudents, sous la houlette de Michel GAUTHIER.

RESULTATS OBTENUS

par la Société FORD EUROPE

sous le Contrôle de la C.S.A.I.

(Commissaires Sportifs, Commissaires Techniques
Chronométreurs officiels, désignés par elle)

Homologués par la F.I.A sur avis favorable de sa C.S.I. après contrôle de l'application des Règles imposées en matière de RECORDS AUTOMOBILES INTERNATIONAUX, par le CODE SPORTIF INTERNATIONAL et ses ANNEXES (N.B. C'est d'une analyse de l'ensemble de ces RECORDS INTERNATIONAUX que la liste des RECORDS DU MONDE est extraite).

Après contrôle (Vérification approfondie) de :

- Règles imposées par la C.S.I. et ses annexes.
- Contrôle des Feuilles de Chronométrage.
- Procès-Verbaux des Commissaires Techniques.
Contrôle Préliminaire.
Mensuration de la Cylindrée du moteur.
(soit immédiatement après la tentative, soit, si cela s'est avéré impossible après mise sous scellés de la voiture elle-même enfermée dans un local fermé et mis sous scellés).
- Contrôle des Rapports des Commissaires Techniques présents à chaque arrêt (arrivée et départ) de chaque voiture participant à la Tentative des Records, au box de Ravitaillement.
- Contrôle de l'Identité de ces Rapports (quant aux temps d'arrêt) avec les feuilles de chronométrage.
- Contrôle du Rapport des Temps d'arrêt constatés avec les opérations effectuées à chaque arrêt.
- Contrôle de l'Utilisation éventuelle des PIECES DE RECHANGE et de l'OUTILLAGE AD HOC figurant sur l'inventaire de ces éléments, vérifié par les Commissaires Techniques, qui doivent être transportés à bord de chaque VOITURE (s'il y en a plusieurs) qui participe à la TENTATIVE DE RECORDS.
- Contrôle des LICENCES INTERNATIONALES DE CONDUCTEUR de tous les Conducteurs qui ont participé à la TENTATIVE DE RECORDS : NUMERO - AUTORITE NATIONALE SPORTIVE AUTOMOBILE qui a délivré la LICENCE - DATE DE DELIVRANCE - DUREE DE VALIDITE.
- Contrôle du PERMIS DE TENTATIVE DE RECORDS MULTIPLE DELIVRE PAR LA C.S.A.I.

Au Cours de la Tentative Multiple de Records

Exécutée par la Société FORD-EUROPE plus précisément connue sous le nom de FORD MOTOR COMPANY LIMITED, Eagle Way, BRENTWOOD-ESSEX (GREAT BRITAIN) sur l'autodrome National de Monza (Italie) sous le contrôle de la C.S.A.I. (Autorité Sportive Automobile Nationale d'ITALIE) affiliée à la F.I.A. DU 3 au 28 FEV. 1973.

Pour tous les Records Analysés ci-après et conformément au CODE SPORTIF INTERNATIONAL et à ses ANNEXES, le DEPART a été donné arrêté.

Lorsque l'indication RECORD BATTU figure dans le texte, prière de bien vouloir pour obtenir les détails du précédent record ainsi battu, vous reporter à la liste GENERALE DES RECORDS INTERNATIONAUX ET DES RECORDS DU MONDE accomplis à la date du 1er Janvier 1973; Brochure publiée par la F.I.A. en AVR. 1973.

Ces RECORDS viennent d'être homologués par la F.I.A. à la date du 1er juillet 1973.

Aucun de ces RECORDS ainsi homologués n'apporte de modification à la Liste des RECORDS DU MONDE, pages 38 et 39 de la BROCHURE citée ci-dessus.

RECORD DE DISTANCE CATEGORIE A- GROUPE I - CLASSE 5 - INTERNA-
TIONAL.

Cylindrée Totale de 750 cc.
à 1100 c.c.

07-14 Fév. 1973 - Autodrome National de Monza Piste=4,259,03Km.
RECORD BATTU (Italie).

par D. Bartropp - Borges - Hoeyer -
Kramer - Larsen - Liddle - Mantova
Markwell - Meneres - Newton - Pinhol
Sande - Patrick Santry (Représentant
de FORD-EUROPE) - Sassi-TERZI-Thomas

10.000 MILES soit 16093,400 Km.

VOITURE N° 1 - Marque FORD - "ESCORT 1100" "BIANCA"

en 109 H. 25 m. 07s. 19/100^es.

vitesse moyenne

Km/H/ M.p.H.
147,07 91.39

(+ 9,459 % par rapport au
record précédent battu)

RECORD DE DISTANCE CATEGORIE A - GROUPE I CLASSE 5 -
INTERNATIONAL

Cylindrée Totale de 750 cc. à
1100 cc.

07-14 FEV. 1973 - Autodrome National de Monza Piste=4,259,03Km.
RECORD BATTU (Italie).

par D. Bartropp-Borges-Hoeyer-Kramer
Larsen-Liddle-Mantova-Markwell-
Meneres-Newton-Pinhol-Sande-Patrick
Santry (Représentant de FORD-EUROPE)
Sassi-Terzi-Thomas.

25.000 KILOMETRES soit 15534,25 MILES

VOITURE N° 1 - MARQUE FORD - "ESCORT 1100" "BIANCA"

en 168 H. 42 m. 34 s. 8/10^es.

vitesse moyenne

Km/H M.p.H.
148,18 92.08

(+ 55,964% par rapport au
record précédent battu)

RECORD DE DISTANCE INTERNATIONAL -- CATEGORIE A -- GROUPE 1 --
CLASSE 6 -- Cylindrée totale de 1100cc à 1500cc

08-13 Fév. 1973 - Autodrome National de Monza (Italie)
 Piste = 4,25903 km

Record battu par :

Bartropp -- Hoeyer -- Liddle -- Newton
Patrick Santry (Représentant de FORD-EUROPE)

5.000 KILOMETRES soit 3.106,86 MILES

VOITURE N° 4 -- MARQUE FORD "Escort G.T."

en 29 H 40 m. 31 s. VITESSE MOYENNE

<u>km/h</u>	<u>m.p.h.</u>
168,49	104,69

(+ 2,152 % par rapport au
 record précédent battu)

RECORD DE DISTANCE INTERNATIONAL -- CATEGORIE A -- GROUPE 1 --
CLASSE 6 -- Cylindrée totale de 1100cc à 1500cc

08-13 Fév. 1973 - Autodrome National de Monza (Italie)
 Piste = 4,25903 km

v

Record battu par :

Bartropp -- Borges -- Hoeyer -- Liddle -- Meneres
 Newton -- Pinhol -- Patrick Santry (Représentant
de FORD-EUROPE)

5.000 MILES soit 8.046,700 KILOMETRES

VOITURE N° 4 -- MARQUE FORD "Escort G.T."

en 47 H 57 m. 51 s. 03/10e s.

VITESSE MOYENNE

<u>km/h</u>	<u>m.p.h.</u>
167,76	104,24

(+ 2,750 % par rapport au
 record précédent battu)

RECORD DE DISTANCE INTERNATIONAL -- CATEGORIE A -- GROUPE 1 --
CLASSE 6 -- Cylindrée totale de 1100cc à 1500cc

08-13 Fév. 1973 - Autodrome National de Monza (Italie)
 Piste = 4,25903 km

Record battu par :

Bartropp -- Borges -- Drury -- Hoeyer -- Larsen --
 Liddle -- Meneres -- Newton -- Pinhol -- Sassi
Patrick Santry (Représentant de FORD-EUROPE)

10.000 KILOMETRES soit 6.213,70 MILES

VOITURE N° 4 -- MARQUE FORD "Escort G.T."

en 59 H 33 m. 26 s. 05/10e s.

VITESSE MOYENNE

<u>km/h</u>	<u>m.p.h.</u>
167,91	104,33

(+ 2,745 % par rapport au record précédent battu)

RECORD DE DISTANCE INTERNATIONAL - CATEGORIE A - GROUPE 1 -
CLASSE 6 - Cylindrée totale de 1100cc à 1500cc

08-13 Fév. 1973 - AUTODROME NATIONAL DE MONZA (Italie)
 Piste = 4,25903 km

Record battu par : Bartropp - Borges - Drury - Hoeyer - Larsen
 Liddle - Meneres - Newton - Pinhol - Sassi
 Patrick Santry (Représentant de FORD-EUROPE)

10.000 MILES soit 16.093,400 KILOMETRES

VOITURE N° 4 - MARQUE FORD "Escort G.T."

en 95 H 47 m. 28 s.

VITESSE MOYENNE	km/h	m.p.h.
	168,00	104,39

(+ 2,897 % par rapport au
 record précédent battu)

RECORD DE TEMPS INTERNATIONAL - CATEGORIE A - GROUPE 1 - CLASSE 6
Cylindrée totale de 1100cc à 1500cc.

08-13 Fév. 1973 - Autodrome National de Monza - Italie -
 Piste = 4,25903 km

Record battu par : Bartropp - Hoeyer - Liddle - Newton -
 Patrick Santry (Représentant de FORD-EUROPE)

24 HEURES

VOITURE N° 4 - MARQUE FORD "Escort G.T."

en 24 heures - Km parcourus : 4.047,072

VITESSE MOYENNE	km/h	m.p.h.
	168,63	104,78

(+ 6,069 % par rapport au
 record précédent battu)

RECORD DE DISTANCECATEGORIE A - GROUPE I - CLASSE 7INTERNATIONALCylindrée Totale de 1500 cc. à 2.000 cc.03-09 FEV. 1973 - Autodrome National de Monza Piste= 4,25903 Km.RECORD BATTU - (ITALIE).

par: Melles ou Mmes.: Claude Bourgoignie-
Yvette Fontaine-
Messieurs : Bartropp-Francisci-Hoeyer-Colzani
Liddle-Mantova-Markwell-Meneres-Newton-Helbling
Pescia-Pinhol-Patrick Santry (Représen-
tant de FORD-EUROPE)-Sassi-Stepelaere-
Thomas.

25.000 KILOMETRES	soit 15534,25 MILES
-------------------	---------------------

VOITURE N° 3 - MARQUE FORD "TAUNUS G.X.L." "CAROTA"

en 163 H. 02 m. 03 s. 05/10° s.	<u>Km/H.</u>	<u>M.p.H.</u>
vitesse moyenne	153.34	95.28

(+2,699 % par rapport au record précédent
battu)

REMARQUE

Au cours de la même TENTATIVE MULTIPLE DE RECORDS INTERNATIONAUX ce NOUVEAU RECORD, battant le précédent, a de nouveau été battu, par la voiture N° 5-Marque FORD-"CORTINA G.X.L.", appartenant aux mêmes CATEGORIE, GROUPE, CLASSE que la voiture N° 3 - MARQUE FORD-"TAUNUS G.X.L." "CAROTA"

RECORD DE DISTANCECATEGORIE A - GROUPE I - CLASSE 7 -INTERNATIONALCylindrée Totale de 1500 cc. à 2.000 cc.03 - 14 FEV. 1973 - Autodrome National de Monza Piste = 4,25903 Km.RECORD ETABLI (ITALIE).

par : Melles ou Mmes. Claude Bourgoignie-
Yvette Fontaine-
Messieurs: Bartropp-Colzani-Francisci-
Helbling- Hoeyer-Liddle-Mantova-Markwell
Meneres-Newton-Pescia-Pinhol-Patrick San-
try(Représentant de FORD-EUROPE)-Sassi
Schea-Staepelaere-Thomas.

25.000 MILES	soit 40.233,500 Km.
--------------	---------------------

VOITURE N° 3 - MARQUE FORD "TAUNUS G.X.L." "CAROTA"

en 259 H. 38 m. 44 s. 01/10° s.	<u>Km/H</u>	<u>M.p.H.</u>
vitesse moyenne	154,96	96.28

(pas de précédent)

REMARQUE

Au cours de la même TENTATIVE MULTIPLE DE RECORDS INTERNATIONAUX, ce RECORD ETABLI (il n'y avait pas de précédent) a été battu, par la VOITURE N° 5 MARQUE FORD-"CORTINA G.X.L." appartenant aux mêmes CATEGORIE, GROUPE, CLASSE, que la voiture N° 3 - MARQUE FORD -"TAUNUS G.X.L." "CAROTA".

RECORD DE DISTANCE
INTERNATIONALCATEGORIE A - GROUPE I - CLASSE 7Cylindrée Totale de 1500 cc. à 2000 cc.03-17 FEV. 1973 - Autodrome National de Monza Piste = 4,25903 Km.RECORD ETABLI (ITALIE).

par : Melles ou Mmes : Claude Bourgoignie
Yvette Fontaine -
Messieurs : Bartropp-Colzani-Francisci
Helbling - Hoeyer - Koinigg - Kramer -
Liddle - Mantova - Markwell - Meneres
Newton - Pesca - Pinhol - Sande -
Patrick Santry (Représentant FORD-EUROPE)
Sassi - Schea - STAEPELAERE - TERZI -
Thomas .

50.000 KILOMETRES	soit 31,068.50 MILES
-------------------	----------------------

VOITURE N° 3 - MARQUE FORD "TAUNUS G.X.L." "CAROTA"

	<u>Km/H.</u>	<u>M.p.H.</u>
en 343 H. 31 m. s. vitesse moyenne	145,55	90.44

(Pas de précédent)

RECORD DE DISTANCE
INTERNATIONALCATEGORIE A - GROUPE I - CLASSE 7Cylindrée Totale de 1500 cc. à 2000 cc.17-23 FEV. 1973 - Autodrome National de Monza Piste = 4,25903 Km.RECORD BATTU (ITALIE).

par : Melles ou Mmes. Claude Bourgoignie -
Yvette Fontaine -
Messieurs : Akersloot - Colzani -
Helbling - Koinigg - Kramer - Mantova
Orsi - Ragaiolo - Patrick Santry (Re-
présentant de FORD - EUROPE) - Sassi-
-Staepelaere - Thomas.

25.000 KILOMETRES	soit 15.534,25 MILES
-------------------	----------------------

VOITURE N° 5 - MARQUE FORD "CORTINA G.X.L."

	<u>Km/H/</u>	<u>M.p.H.</u>
en 154 H. 00 m. 44 s 08/10°s.		
vitesse moyenne	162,32	100.86

(+ 5.856% par rapport au record précédent battu).

REMARQUE

Ce RECORD BAT, le record établi au cours de la même TENTATIVE, par la voiture N° 3 - MARQUE FORD "TAUNUS G.X.L." "CAROTA", appartenant aux mêmes Catégorie, Groupe, Classe que la voiture N° 5 Marque FORD - "CORTINA G.X.L."

RECORD DE DISTANCECATEGORIE A - GROUPE I - CLASSE 7INTERNATIONALCylindrée Totale de 1500 cc. à 2.000 cc.

17 -27 FEV.1973 - Autodrome National de Monza Piste = 4,25903 Km.
RECORD BATTU (ITALIE).

par : Melles ou Mmes : Claude Bourgoignie -
 Yvette Fontaine -
 Messieurs : Akersloot - Colzani -
 Helbling - Koinigg - Kramer - Mantova
 Orsi - Pinhol - Ragaiolo - Patrick
 Santry (Représentant de FORD-EUROPE)
 Sassi - Shon - Terzi - Thomas .

25.000 MILES	soit 40.233,500 Km.
--------------	---------------------

VOITURE N° 5 - MARQUE FORD " CORTINA G.X.L."

en 253 H. 25 m. 25 s. 09/10°s. Km/H; M.p.H.
 vitesse moyenne . . . 158,76 98.65

(+ 2,453% par rapport au Record
 précédent BATTU)

REMARQUE

Ce record Bat le Record de la même tentative
 par la VOITURE N° 3 -MARQUE FORD -"TAUNUS G.X.L."
 "CAROTA", qui battait lui-même le record INTER-
 NATIONAL Précédent qui appartenait à une VOITURE
 AUSTIN 1800, à l'autodrome National de Monza
 (14-21 SEPT. 1967) par Messieurs : Aaltonen -
 J. Vernaeve - F. Fall - A. Pool - C. Baker -
 R. Enever.

RECORD DE DISTANCECATEGORIE A - GROUPE I - CLASSE 8INTERNATIONALCylindrée Totale 2000 cc. à 3000 cc.

13 - 17 FEV. 1973 - Autodrome National de Monza Piste=4,25903 Km.
RECORD BATTU (Italie).

par : Melles ou Mmes. Claude Bourgoignie
 Yvette Fontaine -
 Messieurs : Bartropp - Drury - Liddle-
 Newton - Thomas.

5.000 MILES	soit 8.046,700 Km.
-------------	--------------------

VOITURE N° 2 - MARQUE FORD "Consul G.T. 3.000"

en 43 H. 04 m. 00 s. 04/10° s. Km./H M.p.H.
 vitesse moyenne . . . 186,77 116.05

(+3.97% par rapport au Record
 précédent battu)

RECORD DE DISTANCECATEGORIE A - GROUPE I - CLASSE 8

INTERNATIONAL

Cylindrée Totale de 2000 cc. à 3000 cc.

13 - 17 FEV. 1973 - Autodrome National de Monza Piste = 4,25903 Km.
RECORD BATTU (Italie).

par : Melles ou Mmes : Claude Bourgoignie
 Yvette Fontaine -
 Messieurs : Bartropp - Drury -Liddle
 Newton - Thomas

10.000 KILOMETRES	soit 6213.70 MILES
-------------------	--------------------

VOITURE N° 2 - MARQUE FORD "CONSUL G.T. 3000 " Km./H M.p.H.
 en 53 H. 35 m. 41 s. 01/10°s.
 vitesse moyenne 186,59 115.93
 (+ 3,122% par rapport au Record
 précédent battu)

DERNIERE HEURE : La F.F.S.A. nous transmet ce jour les pièces et documents relatifs à des records établis à l'AUTODROME DE LINAS -MONTLHERY (FRANCE) par un prototype PEUGEOT avec moteur à cycle DIESEL, n'atteignant pas 1500 cc. de cylindrée totale. On n'arrête pas le progrès!

Le prochain BULLETIN SPORTIF de la F.I.A. rendra compte en détail de cette tentative et des RECORDS ETABLIS, s'il y a lieu de les homologuer après vérification.

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD - CATEGORY A - GROUP 1 - CLASS 5Total cylinder-capacity : 750cc to 1100cc07/14th February : National Autodrome of Monza (Italy)

Track : 4.259,03 km

Record beaten by : Bartropp - Borges - Hoeyer - Kramer - Larsen -
 Liddle - Mantova - Markwell - Meneres - Newton
 Pinhol - Sande - Patrick Santry (Representative
 of FORD-EUROPE) - Sassi - Terzi - Thomas

10.000 MILES i.e. 16.093,400 Km

CAR N° 1 - FORD make - ESCORT 1100 "Bianca"

in 109 H. 25 mn 07 s. 19/100e s.

average speed	$\frac{\text{Km}}{\text{H}}$ 147,07	$\frac{\text{M.p.H.}}$ 91,39
---------------	----------------------------------------	---------------------------------

(+ 9.459 % over the previous record)

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD - CATEGORY A - GROUP 1 - CLASS 5Total cylinder-capacity : 750cc to 1100cc07/14th February : National Autodrome of Monza (Italy)

Track : 4.259,03 km

Record beaten by : Bartropp - Borges - Hoeyer - Kramer - Larsen -
 Liddle - Mantova - Markwell - Meneres - Newton
 Pinhol - Sande - Patrick Santry (Representative
 of FORD-EUROPE) Sassi - Terzi - Thomas

25.000 Km i.e. 15.534,25 MILES

CAR N° 1 - FORD make - ESCORT 1100 "Bianca"

in 168 H. 42 mn 34 s. 8/10e s.

average speed	$\frac{\text{Km}}{\text{H}}$ 148,18	$\frac{\text{M.p.H.}}$ 92,08
---------------	----------------------------------------	---------------------------------

(+ 55-964 % over the previous record)

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD - category A - GROUP 1 - CLASS 6Total cylinder-capacity : 1100cc to 1500cc08/13th February : National Autodrome of Monza (Italy)

Track = 4.259,03 km

Record beaten by : Bartropp - Hoever - Liddle - Newton
 Patrick Santry (Representative of FORD-EUROPE)

5.000 km i.e. 3.106,86 MILES

CAR N° 4 - FORD make - ESCORT "G.T."

in 29 H. 40 mn 31 s.

average speed	$\frac{\text{Km}}{\text{H}}$ 168,49	$\frac{\text{M.p.H.}}$ 104,69
---------------	----------------------------------------	----------------------------------

(+ 2.152 % over the previous record)

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD -- CATEGORY A -- GROUP 1 -- CLASS 6Total cylinder-capacity : 1100cc to 1500cc08-13th February : National Autodrome of Monza (Italy)

Track = 4.25903 km

Record beaten by : Bartropp -- Borges -- Hoeyer -- Liddle -- Meneres
Newton -- Pinhol -- Patrick Santry (Representative
of FORD-EUROPE)5.000 MILES i.e. 8.046,700 km

CAR N° 4 -- FORD make -- ESCORT "G.T."

in 47 H 57 mn 51 s. 03/10e s.

average speed

 $\frac{\text{Km/H}}{167,76}$ $\frac{\text{M.p.H.}}{104,24}$

(+ 2 750 % over the previous record)

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD -- CATEGORY A -- GROUP 1 -- CLASS 6Total cylinder-capacity : 1100cc to 1500cc08-13th February : National Autodrome of Monza (Italy)

Track = 4.25903 km

Record beaten by : Bartropp -- Borges -- Drury -- Hoeyer -- Larsen
Liddle -- Meneres -- Newton -- Pinhol -- Sassi
Patrick Santry (Representative of FORD-EUROPE)10.000 km i.e. 6.213,70 MILES

CAR N° 4 -- FORD make -- ESCORT "G.T."

in 59 H 33 mn 26 s. 05/10e s.

average speed

 $\frac{\text{Km/H}}{167,91}$ $\frac{\text{M.p.H.}}{104,33}$

(+ 2.745 % over the previous record)

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD -- CATEGORY A -- GROUP 1 -- CLASS 6Total cylinder-capacity : 1100cc to 1500cc08-13th February : National Autodrome of Monza (Italy)

Track = 4.259,03 km

Record beaten by : Bartropp -- Borges -- Drury -- Hoeyer -- Larsen
Liddle -- Meneres -- Newton -- Pinhol -- Sassi
Patrick Santry (Representative of FORD-EUROPE)10.000 MILES i.e. 16.093,400 km

CAR N° 4 -- FORD make -- ESCORT "G.T."

in 95 H 47 mn 28 s.

average speed

 $\frac{\text{Km/H}}{168,00}$ $\frac{\text{M.p.H.}}{104,39}$

(+ 2.897 % over the previous record)

INTERNATIONAL TIME RECORD - CATEGORY A - GROUP 1 - CLASS 6Total cylinder-capacity : 1100cc to 1500cc08-13th February - National Autodrome of Monza (Italy)

Track = 4.259,03 km

Record beaten by : Bartropp - Hoeyer - Liddle - Newton -
Patrick Santry (Representative of FORD-EUROPE)24 HOURS

CAR N° 4 - FORD make - Escort G.T.

in 24 hours - covered km : 4.047,072

average speed	$\frac{\text{Km}}{\text{H}}$	$\frac{\text{M.p.H.}}$
	168,63	104,78

(+ 6.069 % over the previous record)

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD - CATEGORY A - GROUP 1 - CLASS 7Total cylinder-capacity : 1500cc to 2000cc03-09th February - National Autodrome of Monza (Italy)

Track = 4.259,03km

Record beaten by : Miss or Mrs Claude Bourgoignie -
Yvette Fontaine
Messrs : Bartropp - Francisci - Hoeyer -
Colzani - Liddle - Mantova - Markwell -
Meneres - Newton - Helbling - Pescia - Pinhol
Patrick Santry (Representative of FORD-EUROPE) -
Sassi - Stepelaere - Thomas25.000 km i.e. 15.534,25 MILES

CAR N° 3 - FORD make "TAUNUS G.X.L." "CAROTA"

in 163 H 02 mn 03 s. 05/10e s.

average speed	$\frac{\text{Km}}{\text{H}}$	$\frac{\text{M.p.H.}}$
	153,34	95,28

(+ 2.699 % over the previous record)

NOTE : During the same multiple international record attempt, this new record, beating the previous one was again beaten by the car n° 5 "FORD CORTINA G.X.L." belonging to the same category, group, class as the car n° 3 "FORD TAUNUS G.X.L." "CAROTA"INTERNATIONAL DISTANCE RECORD - CATEGORY A - GROUP 1 - CLASS 7Total cylinder-capacity : 1500cc to 2000cc03-14th February - National Autodrome of Monza (Italy)

Track = 4.259,03 km

Established record by : Miss or Mrs Claude Bourgoignie -
 Yvette Fontaine
 Messrs : Bartropp - Colzani - Francisci -
 Helbling - Hoeyer - Liddle - Mantova -
 Markwell - Meneres - Newton - Pescia -
 Pinhol - Patrick Santry (Representative of
 FORD-EUROPE) - Sassi - Stepelaere - Thomas

25.000 MILES i.e. 40.233,500 km

CAR N° 3 - FORD make "TAUNUS G.X.L." "CAROTA"

in 259 H 38 mn 44 s. 01/10e s.

average speed	$\frac{\text{Km}}{\text{H}}$	$\frac{\text{M.p.H.}}$
	154,96	96,28

(no precedent)

NOTE : During the same multiple international record attempt , this established record (no previous record existed) was beaten by the car n° 5 FORD make "CORTINA G.X.L." belonging to the same category, group, class, as the car n° 3 FORD "TAUNUS G.X.L." "CAROTA"

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD - CATEGORY A - GROUP 1 - CLASS 7
Total cylinder-capacity : 1500cc to 2000cc

17-23rd February - National Autodrome of Monza (Italy)
 Track = 4.259,03 km

Record beaten by : Miss or Mrs Claude Bourgoignie - Yvette Fontaine
 Messrs : Akersloot - Colzani - Helbling -
 Kramer - Mantova - Orsi - Ragaiolo - Patrick
 Santry (Representative of FORD-EUROPE) - Sassi -
 Stepelaere - Thomas - Akersloot

25.000 km i.e. 15.534,25 MILES

CAR N° 5 - FORD make "CORTINA G.X.L."

in 154 H 00 mn 44 s. 08/10e s.

average speed	$\frac{\text{Km}}{\text{H}}$	$\frac{\text{M.p.H.}}$
	162,32	100,86

(+ 5.856 % over the previous record)

NOTE : This record beats the record established during the same attempt, by the car n° 3 - FORD make "TAUNUS G.X.L." "CAROTA" belonging to the same category, group, class as the car n° 5 FORD - "CORTINA G.X.L."

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD - CATEGORY A - GROUP 1 - CLASS 7
Total cylinder-capacity : 1500cc to 2000cc

17-27th February - National Autodrome of Monza (Italy)
 Track = 4.259,03 km

Record beaten by : Miss or Mrs Claude Bourgoignie - Yvette Fontaine
 Messrs : Akersloot - Colzani - Helbling -
 Koinigg - Kramer - Mantova - Orsi - Pinhol -
 Ragaiolo - Patrick Santry (Representative of
 FORD-EUROPE) - Sassi - Shon - Terzi - Thomas

25.000 MILES i.e. 40.233,500 km

CAR N° 5 - FORD make "CORTINA G.X.L."

in 253 H 25 mn 09 s. 09/10e s.

average speed	$\frac{\text{Km}}{\text{H}}$	$\frac{\text{M.p.H.}}$
	158,76	98,65

(+ 2.453 % over the previous record)

NOTE : This record beats the record of the same attempt by the same
 CAR n° 3 FORD TAUNUS G.X.L. "CAROTA" which itself was beating
 the previous international record which belonged to an AUSTIN
 1800 car on the National Autodrome of Monza (14-21st Sept.
 1967) by Messrs : Aaltonen - Vernaevé - Fall - Pool - Baker -
 Enever.

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD - CATEGORY A - GROUP 1 - CLASS 8
Total cylinder-capacity : 2000cc to 3000cc

13-17th February : National Autodrome of Monza (Italy)
 Track : 4.259,03 km

Record beaten by : Miss or Mrs Claude Bourgoignie - Yvette Fontaine
 Messrs : Bartropp - Drury - Liddle - Newton -
 Thomas

5.000 MILES i.e. 8.046,700 km*

CAR N° 2 - FORD make "Consul G.T. 3000"

in 43 H 04 mn 00 s. 04/10e s.

average speed	$\frac{\text{Km}}{\text{H}}$	$\frac{\text{M.p.H.}}$
	186,77	116,05

(+ 3.97 % over the previous record)

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD - CATEGORY A - GROUP 1 - CLASS 8
Total cylinder-capacity : 2000cc to 3000cc

13-17th February : National Autodrome of Monza (Italy)
Track : 4.259,03 km

Record beaten by : Miss or Mrs : Claude Bourgoignie - Yvette Fontaine
 Messrs : Bartropp - Drury - Liddle - Newton -
 Thomas

10.000 Km i.e. 6.213,70 MILES

CAR N° 2 - FORD "CONSUL G.T. 3000"

in 53 H. 35 mn 41 s. 01/10e s.

average speed	$\frac{\text{Km}}{\text{H}}$	$\frac{\text{M.p.H.}}$
	186,59	115,93

(+ 3,122 % over the previous record)

LAST NEWS : We have just received from the F.F.S.A. the documents regarding records established on the LINAS-MONTLHERY (France) Autodrome by a Diesel engined Peugeot prototype, with a cylinder-capacity inferior to 1500cc. Progress continues !

The next FIA Sporting Bulletin will give detailed information on this attempt and the established records, should they be recognised after verification.

N. B. CLASS 7 : record omitted on the preceding list :

INTERNATIONAL DISTANCE RECORD - CATEGORY A - GROUP 1 - CLASS 7
Total cylinder-capacity : 1500cc to 2000cc

03-17 february : National Autodrome of Monza
 Track = 4.259,03 km

Record established by : Miss or Mrs : Claude Bourgoignie - Yvette
 Fontaine
 Messrs : Bartropp - Colzani - Francisci
 Helbling - Hoeyer - Koinigg - Kramer -
 Liddle - Mantova - Markwell - Meneres -
 Newton - Pescia - Pinhol - Sande -
 Patrick Santry (Representative of FORD-
 EUROPE) - Sassi - Stepelaere - Terzi -
 Thomas

50.000 Km i.e. 31.068,50 MILES

CAR N° 3 - FORD "TAUNUS G.X.L." "CAROTA"

in 343 H 31 mn

average speed

$\frac{\text{Km/H}}{145,55}$

$\frac{\text{M.p.H.}}{90,44}$

(no precedent)

DERNIERE HEURE

- INSCRIPTION DU RALLYE QUITO - BOGOTA - CARACAS au Calendrier Sportif International en date du 21/24 JUILLET 1973 -

Cette épreuve est organisée par le TOURING y AUTOMOVIL CLUB de VENEZUELA, Plaza Sur de Altamira - Edif. Autocomercial - Locaux 2 et 4 - Apartado de Correos 68102 - Altamira - CARACAS - Tel. 324108/9 -
Telegr: Touring-Club - Caracas

*
* *

LATE NEWS

- INCLUSION OF THE QUITO- BOGOTA - CARACAS RALLY on the International Sporting Calendar, at the date of JULY 21st/24th 1973 -

This event will be organised by the TOURING y AUTOMOVIL CLUB of Venezuela, Plaza Sur de Altamira - Edif. Autocomercial - Locaux 2 et 4 - Apartado de Correos 68102 - Altamira - CARACAS - Tel.324108/9 -
Telegr. : Touring Club - Caracas .

DEPARTMENT REPORT

INSCRIPTION TO RALLY QUITO - QUITO - QUITO - QUITO - QUITO
International on date of 21/12/1972

This event will be organized by the TOURING Y AUTOMOVIL CLUB
de VENEZUELA, Plaza Sur de Alcatraz - Edif. Anticomercial - Sector 2 de
- Apartado de Correo 6502 - Caracas - Tel. 23181/2 -
Telety. Touring-Club - Caracas

DEPARTMENT REPORT

INSCRIPTION TO THE QUITO - QUITO - QUITO - QUITO - QUITO
International on date of 21/12/1972

This event will be organized by the TOURING Y AUTOMOVIL CLUB
de VENEZUELA, Plaza Sur de Alcatraz - Edif. Anticomercial - Sector 2 de
- Apartado de Correo 6502 - Caracas - Tel. 23181/2 -
Telety. Touring-Club - Caracas

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1973

CIRCULAIRE N° 6

I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events
 CATEGORIE
 I Epreuves Internationales / International Events

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
12/13 Mai	D	I	ADAC-Trophy, Dreiländerkampf - Zandvoort	Nelle date : 25/26 AOUT
26/27 Mai	F	I	P d'Inauguration - Croix-en-Ternois (S,C-2)	Nelle inscr. Org. : ASA M.T.M.D.
9/10 Juin	D	I	Aérodrome de Wunstdorf	Annulé / Cancelled
10 Juin	F	I	Course de côte de l'Echelette	Nelle date : 17 JUIN
10 Juin	GB	I	Kent Castrol (Ts)	Nelle inscription
10 Juin	I	I	Misano	Annulé / Cancelled
17 Juin	F	I	Course de côte de Turin - St-Martin-le-Haut	Annulé / Cancelled
24 Juin	GB	I	Silverstone (Dragsters)	Nelle inscr. Org. National Drag Racing Club. 239 Windsor Ave. Hillingdon, Middlesex
1 Juil.	NL	I	Grote Prijs van Zandvoort (F/5000)	Adjonction : C/1300
1 Juil.	USA	I	Shaefer 500 - Pocono	Nouveau statut : I+
1 Juil.	D	I	Autocross Waldbröhl	Annulé / Cancelled
7/8 Juil.	USA	I	Road Atlanta - Gold Cup (C-1600)	Nelle inscription
7/8 Juil.	IRL	I	Leinster Trophy	Nelle date : 29/30 SEPTEMBRE
8 Juil.	A	I+	Jochen Rindt Memorial - Osterreichring (Championnat d'Europe de Formule 2)	Annulé / Cancelled
13/15 Juil.	P	I+	3 Horas de Luanda	Nelle date : 29 JUILLET
21/22 Juil.	P	I+	500 Kms de Benguela (T, Ts, GT, GTs)	Erratum à la circulaire n° 5 - date exacte 12 AOUT
27/28 Juil.	USA	I	Road America Trans-Am (Gr. 2 et 4)	Nelle inscr. Org. SCCA, Denver, Col. 80222 P.O. Box 22476

28/29 Juil.	DD	I	Aerodrome de Bremgarten	Annulé / Cancelled
29 Juil.	NL	I+	GP Nederland	Adjonction : Gr. 2 et Ford Mexico
4 Août	NL	I	Rallycross Valkenswaard	Nelle inscr. Org. Nederlandse Rallycross Vereniging. Postbus 497. Haarlem
19 Août	SF	I+	Keimola Interserie (C-1300, C-1600, T)	Suppression de la catégorie Intersérie
31 Août/ 1 Sept.	NL	I	Course de côte Vaals	Annulé / Cancelled
1 Sept.	NL	I	Rallycross in Valkenswaard	Nelle insc. Org. Nederlandse Rallycross Vereniging. Postbus 497. Haarlem
15/16 Sept.	D	I	Course de côte "Klingenring-Bergpreis" (T, GT, S, C-2, C-1300, C-1600, F3)	Nelle inscr. Org. MSC Benzinfühse (ADAC). D 565 Solingen. Wupperhof 8. tél. 02122/44812
16 Sept.	USA	I+	Michigan (Can-Am Championship event)	Nouveau circuit : Edmonton (Canada)
29/20 Sept.	CDN	I+	Edmonton (Can-Am Championship event)	Nouveau circuit : Michigan (USA)
6/7 Oct.	D	I	Aerodrome de Mendig	Annulé / Cancelled
13/14 Oct.	USA	I	Laguna Seca Gold Cup Race (C-1600)	Nelle inscr. Org. SCCA, Denver, Col. 80222. P.O. Box 22476
27/28 Oct.	USA	I	Riverside Gold Cup Race (C-1600)	Nelle inscri. Org. SCCA, Denver, Col. 80222. P.O. Box 22476
10/11 Nov.	D	I	Course sur circuit "Rheintal" à Hockenheim - Hockenheimring (T, Ts, GT, GTs, C-1300, C-1600, C/FR)	Nelle inscr/ Org. Rheintal- MSC (ADAC) D 6835 Wiesental. Schanzenstr. 12. tél. 07254/1462

R A L L Y S

21/24 Juin	I	I	Trofeo Automobilistico - Esplanade Inter Cp Continental. la Coppa delle due Sonde	Nelle inscrip. Org. Automobile Club de Milan. Corso Venezia. 43. Milan
13/17 Sept.	NL		Nederland Rally	Annulé / Cancelled
6/20 Oct.	D		Tour d'Europe	Nouvel organisateur : Privater Motor-Sport-Club e.V. im ADAC. 3000 Hannover, Leisewitzstr. 43

-++++-++++-

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING
INTERNATIONAL KARTING CALENDAR

CIRCULAIRE ADDITIONNELLE 1973/5

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Classe</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
10/12 Juillet	GB	E	International Kart Meeting-Billown - Isle of Man -	Manx Kart racing club - Ballamenagh Cottage Abbeylands Douglas - Isle of Man
13 Juillet	GB	E	International Kart Meeting - Douglas -Isle of Man-	Manx Kart racing club - Ballamenagh Cottage Abbeylands Douglas - Isle of Man
14 Juillet	GB	E	Hill Climb at Port Soderick Isle of Man	Manx Kart racing club - Ballamenagh Cottage Abbeylands Douglas - Isle of Man
22 Juillet	GB	A, B, E	Tilbury	London Kart Club
19 Août	DK	A	Copenhagen Go Kart Ring	Ancienne date : 16 Septembre
20 Août	H	C 125	Course à Dunaujvaros	Magyar Autoklub Budapest 1277-PF.1. Romer floris UCTA 4/A

30 1968	H	1 1336	Соплан В. Юлиановича.	Копия письма НКВД от 1968 года по делу "Соплан В. Юлиановича"
18-1968	DK	1337	Соплановичев за дело "Соплан В. Юлиановича"	Копия письма НКВД от 1968 года по делу "Соплан В. Юлиановича"
25 1968	UD	1338	Соплан В. Юлиановича	Копия письма НКВД от 1968 года по делу "Соплан В. Юлиановича"
14 1968	CF	1339	Соплан В. Юлиановича ННН Соплан В. Юлиановича	Копия письма НКВД от 1968 года по делу "Соплан В. Юлиановича"
10-1968	CF	1340	Соплан В. Юлиановича Инциденту Коплан В. Юлиановича -- Соплан В. Юлиановича	Копия письма НКВД от 1968 года по делу "Соплан В. Юлиановича"
10-1968	CF	1341	Соплан В. Юлиановича Инциденту Коплан В. Юлиановича -- Соплан В. Юлиановича	Копия письма НКВД от 1968 года по делу "Соплан В. Юлиановича"
10-1968	CF	1342	Соплан В. Юлиановича Инциденту Коплан В. Юлиановича -- Соплан В. Юлиановича	Копия письма НКВД от 1968 года по делу "Соплан В. Юлиановича"

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ
 ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ КРИМИНАЛЬНЫЙ
 СУДЕБНЫЙ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ДЕ КРИМИНАЛЬ

ФЕДЕРАЦИЯ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫХ ДЕ Г. ЮРИСТИКОВ