

BULLETIN SPORTIF

.....

N° 73 - Août / August 1973

S O M M A I R E

Structures déformables en F2	2
Mise en route des moteurs de F2	2
Délégué de la CSI dans les épreuves de Championnat	2
Inspection des Circuits	2
Réservoirs de sécurité FT4	2
Note aux ASN	2
Liste des Pilotes Prioritaires en Rallye	2
Classement Provisoire des Championnats	4
Homologations	8
Service des Records: nouveaux records - corrections à la Liste des Records	I à X
Calendrier Sportif International 1973	
Ossature du Calendrier 1974	

*

* *

C O N T E N T S

Crushable structure	3
Starting of F2 engines	3
Delegates of the CSI to Championship events	3
Circuit inspections	3
FT4 fuel tanks	3
Note to the ASN	3
List of seeded rally drivers	3
Provisional Championship classification	4
Recognitions	8
Record Department : new Records, amendments to the list of Records I to X	
1973 International Sporting Calendar	
1974 International Sporting Calendar	

- STRUCTURES DEFORMABLES EN F2 -

A partir du 1er Janvier 1975 les mesures de sécurité appliquées aux voitures de F1 concernant les structures déformables seront appliquées aux voitures de F2. Dans un même temps le poids minimum de ces voitures sera porté à 500 kgs.

- MISE EN ROUTE DES MOTEURS DE F2 -

La mise en route des moteurs de F2 est autorisée tant sur la grille de départ provisoire que lors d'un arrêt au stand avec l'appoint d'une batterie supplémentaire qui sera connectée provisoirement à une prise adéquate fixée sur la voiture.

- DELEGUE DE LA CSI DANS LES EPREUVES DE CHAMPIONNAT -

Messieurs les Organisateur sont informés qu'en vertu d'une décision du Bureau en date du 15 Juin 1973, à partir du 1er Janvier 1974 le collège des Commissaires Sportifs de chaque épreuve de Championnat de la FIA devra compter obligatoirement un membre de la CSI d'une nationalité étrangère à celle du Comité organisateur de l'épreuve. Dans le cas où cette épreuve se déroulerait sur les territoires de plusieurs pays, l'organisateur devra s'arranger de telle façon que le délégué de la CSI ne soit pas le ressortissant de l'un des pays concernés.

- INSPECTION DES CIRCUITS -

Il est rappelé aux organisateurs qu'ils doivent impérativement se conformer aux règlements de la CSI concernant les règles de sécurité et les inspections de circuits. Le délai de 60 jours sera désormais rigoureusement respecté et toute demande individuelle ou collective de pilote devra être écartée étant entendu que les pilotes ont un représentant et porte-parole au sein de la Sous-Commission des Circuits et de la Sécurité ainsi que dans l'équipe d'inspection.

De même ne figureront plus dans l'annuaire de la FIA que les circuits qui auront été normalement inspectés par la CSI.

- RESERVOIRS DE SECURITE FT4 -

Le 19 Juin 1973 la Société française Superflexit a largué au entre de Parachutisme de la Ferté Gaucher depuis une altitude de 300 m. un réservoir de 75 litres d'essence qui a atterri sans se rompre.

Ceci laisse entrevoir dans un proche avenir la réintroduction de l'obligation pour les voitures de F1 d'être équipées de ces réservoirs avec, naturellement, comme stipulé dans le bulletin n° 70, un préavis de 6 mois.

- NOTE AUX ASN -

La CSI procédant actuellement à la révision du Code Sportif International, les différentes ASN sont invitées à adresser au Secrétariat, dans les plus brefs délais, leurs différentes propositions.

- LISTE DES PILOTES PRIORITAIRES EN RALLYE -

La liste des pilotes de rallye prioritaires publiée au Bulletin n° 72 reste inchangée.

- CRUSHABLE STRUCTURES IN F2 -

As from January 1st 1975, safety measures applied to F1 cars regarding crushable structures will be applied to F2 cars. From the same date, the minimum weight of these cars will be increased to 500 Kg.

- STARTING OF F2 ENGINES -

The starting of F2 engines is authorized both on the dummy grid and in case of a stop at the pit with the help of a supplementary battery which will be temporarily connected to a proper coupling fixed on the car.

- DELEGATE OF THE CSI TO CHAMPIONSHIP EVENTS -

The organizers are informed that, in pursuance of a decision taken by the CSI Bureau on June 15th 1973, the Assembly of Stewards of an FIA championship event will compulsorily include, as from 1/1/74 a member of the CSI of a different nationality than that of the organizing Committee of the event. In case the itinerary of this event would traverse various countries, the organizer should ensure that the delegate of the CSI is not a national of the countries concerned.

- CIRCUIT INSPECTIONS -

Organizers are recalled that they must strictly conform with the CSI prescriptions regarding safety rules and circuit inspections. The 60 days' time limit will henceforth be strictly applied and any individual or joint request from drivers should be rejected, as drivers have a representative and spokesman within the Sub-Commission for Circuits and Safety and the team of inspection.

Likewise, only circuits which have been normally inspected by the CSI will henceforth appear in the FIA Yearbook.

- FT4 FUEL TANKS -

On last June 19th, the French firm Superflexit dropped a fuel tank of a 75 litre capacity from 300 metres high at the Parachutist Center of the Ferté Gaucher. This fuel tank reached the ground without breaking. This prefigures in a near future the reintroduction of a compulsory enforcement of these fuel tanks on F1 cars. As specified in Bulletin n°70, this regulation will be enforced with a 6 months' notice.

- NOTE TO THE ASN -

As the CSI is presently proceeding to the revision of the International Sportif Code, the various National Sporting Authorities are kindly requested to send to the Secretariat their different proposals within the shortest time possible.

- LIST OF SEEDED RALLY DRIVERS -

The list of rally Seeded drivers published in Bulletin n° 72 remains unchanged .

CLASSEMENT PROVISOIRE DES CHAMPIONNATS

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS F1 1973 / 1973 WORLD CHAMPIONSHIP FOR FORMULA 1 DRIVERS

	Argentine	Brésil	Afrique du Sud	Espagne	Belgique	Monaco	Suède	France	Total partiel	Grande Bretagne	Pays-Bas	Allemagne	Autriche	Italie	Canada	U.S.A.	Total
1. J. STEWART	4	6	9	-	9	9	2	3	42	-	-	-	-	-	-	-	42
2. E. FITTIPALDI	9	9	4	9	4	6	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	41
3. F. CEVERT	6	-	-	6	6	3	4	6	31	2	-	-	-	-	-	-	33
4. R. PETERSON	-	-	-	-	-	4	6	9	19	6	-	-	-	-	-	-	25
5. D. HULME	2	4	2	1	-	1	9	-	19	4	-	-	-	-	-	-	23
6. P. REVSON	-	-	6	3	-	2	-	-	11	9	-	-	-	-	-	-	20
7. J. ICKX	3	2	-	-	-	-	1	2	8	-	-	-	-	-	-	-	8
8. C. REUTEMAN	-	-	-	-	-	-	3	4	7	1	-	-	-	-	-	-	8
9. A. MERZARIO	-	3	3	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
10. G. FOLLMER	-	-	1	4	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
11. J. HUNT	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	4
12. A. DE ADAMICH	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
13. J.P. BELTOISE	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
14. N. LAUDA	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
15. W. FITTIPALDI	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
16. C. REGAZZONI	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
17. Ch. AMCN	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1

Classement provisoire arrêté après le Grand Prix de Grande Bretagne

CLASSEMENT PROVISOIRE DES CHAMPIONNATS

CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES 1973

1973 WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

	Daytona	Vallelunga	Dijon	Monza	Spa	Targa Florio	Nürburgring	Le Mans	Autriche	Watkins Glen	Buenos-Aires	TOTAL
1. FERRARI	15	15	15	20	X0		20	15	12	15		127
2. MATRA		20	20	12	12			20	20	20		124
3. PORSCHE	20	8	3	3	8	20	10	10	X	6		88
4. MIRAGE			8		20				10	12		50
5. LOLA		6	6	10	6	8						36
6. CHEVRON		1		4	2	10	12		1			30
7. ALFA				8		1		4	4			17
8. LANCIA						15						15
9. CHEVROLET	12											12
10. BMW								4				4
11. LIGIER								3				3

Classement provisoire arrêté après la course de Watkins Glen

* * *

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES MARQUES POUR VOITURES JUSQU'À 2 L.

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR MAKES OF CARS UP TO 2 LITRES

	Paul Ricard	Misano	Imola	Charade	Pergusa	Nürburgring	Osterreichring	Montjuich	Jarama	Total
1. LOLA	12	20	20	20						72
2. CHEVRON	20	15	15	12						62
3. MARCH	10	10	8	6						34
4. ABARTH		12	12	2						26
5. G.R.D.			10							10
6. A.M.S.			2							2

Classement provisoire arrêté après Charade

* * *

CLASSEMENT PROVISOIRE DES CHAMPIONNATS

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE F2 : WORLD CHAMPIONSHIP FOR FORMULA 2 DRIVERS

	Mallory Park	Hockenheim	Thruxton	Nürburgring	Pau	Kinekulle Ring	Nivelles	Hockenheim	Rouen	Monza	Zeltweg	Mantorp Park	Karsloga	Pergusa	Salzburgring	Norising	Albi	Vallelunga	Total
1. JARIER	9	9	-	-	9	-	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
2. MASS	-	-	-	-	-	9	6	9	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
3. DEPAILLER	-	6	-	9	-	6	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	29
4. WOLLEK	-	-	9	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
5. V. BRAMBILLA	2	1	1	6	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
6. BEUTTNER	-	-	6	-	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
7. COULON	-	2	-	-	-	-	-	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	14
8. VANDERVELL	-	3	-	-	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
9. WILLIAMSON	-	-	-	-	2	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	11
10. MORGAN	4	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
11. W. FITTIPALDI	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
12. MC CONNEL	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
13. KAZATC	-	-	-	1	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6
14. JAUSSAUD	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
15. GUNNARSON	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
16. BIRELL	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
17. LEPP	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
18. DAHLQVIST	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
19. SCOTT	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
20. MCSER	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
21. SALISBURY	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

Classement provisoire arrêté après la course de Monza

CLASSEMENT PROVISOIRE DES CHAMPIONNATS

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

	<u>Monza</u>	<u>Salzburgring</u>	<u>Mantorp Park</u>	<u>Nürburgring</u>	<u>Spa</u>	<u>Total</u>
<u>DIVISION I.</u>						
1. ALFA	20	15	12	20	15	82
2. BMW	12	20	4	12	-	48
3. FORD	15	-	20	-	-	35
3. TOYOTA	-	-	-	15	20	35
4. OPEL	-	8	3	-	-	11
5. BLMC	-	-	2	-	-	2
<u>DIVISION II</u>						
1. BMW	20	15	15	20	20	90
2. FORD	15	20	20	10	15	80
3. OPEL	-	-	-	-	12	12

Classement provisoire arrêté après la course de Spa Francorchamps

TROPHEE D'EUROPE DES VOITURES DE GRAND TOURISME
EUROPEAN TROPHY FOR GRAND TOURING CARS

	<u>300 km</u> <u>Nürburgring</u>	<u>G.P.</u> <u>Paris</u>	<u>Bologna</u> <u>Imola</u>	<u>Coupes</u> <u>Benelux</u> <u>Nivelles</u>	<u>G.P.</u> <u>A.C.de</u> <u>Portugal</u>	<u>Total</u>
1. Cl. Ballot Lena (F)	29	29	18	21	13	110
2. Cl. Schickentauz (D)	-	21	24	29	21	95
3. Cl Haldi (CH)	21	-	8	13	16	58
4. P. Keller (CH)	13	-	-	-	29	42
5. H. Mauzler (D)	-	13	11	7	7	38
6. S. Kurt (S)	16	-	-	-	10	26
7. M. Parkes (GB)	-	-	20	-	-	20
8. Klauke	-	-	-	-	19	19
9. Bonomelli	-	16	-	-	-	16
10. Ekberg	-	-	-	16	-	16

Classement provisoire arrêté après la course du Portugal

VOITURES DE PRODUCTIONS HOMOLOGUEES

.....

NOUVELLE HOMOLOGATION VALABLE A PARTIR DU 1/7/73
NEW RECOGNITION VALID AS FROM

(I) ITALIE

GROUPE 2

GIANNINI 1654 128 NP (1116 cc)

NOUVELLES EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS VALABLES A PARTIR DU 1/7/73
NEW RECOGNITION EXTENSIONS VALID AS FROM

(D) ALLEMAGNE FEDERALE

GROUPE 3

DAIMLER BENZ 3040 350 SL 1/1V - Jantes - Pont Autobloquant

GROUPE 2

OPEL 5516 Commodore B GS/E 2/2V - Freins - Extensions d'ailes
- Carter Sec - Culasse

(I) ITALIE

GROUPE 1

AUTOBIANCHI 5518 A112 Abarth 2/2V - Radiateur d'huile - Pare chocs
- Sièges Av. - Alternateur
- Boîte Vitesse

3/1E - Tableau de Bord

GROUPE 2

AUTOBIANCHI 5518 A112 Abarth 1/1V - Extensions d'ailes

GIANNINI 1654 158 NP 1/1V - Extensions d'ailes

*

* *

NOUVELLES HOMOLOGATIONS VALABLES A PARTIR DU 1/8/73
NEW RECOGNITIONS VALID AS FROM

(D) ALLEMAGNE FEDERALE

GROUPE 1

OPEL 5522 Commodore B (2490 cc)

(J) JAPON

GROUPE 1

NISSAN 5523 Violet J 710 (1428 cc)

NOUVELLES EXTENSIONS D'HOMOLOGATION / NEW RECOGNITION EXTENSIONS

(D) ALLEMAGNE FEDERALE

GROUPE 3

PORSCHE 3053 Carrera RS 10/9V - Moyeux AV-AR (Gr.4 seulement)
11/2E - Bloc Moteur

(F) FRANCE

GROUPE 1

CHRYSLER 5505 Rallye 2 8/4E -- Echappement

GROUPE 3

ALPINE 3035 A 110 1600 19/IDE - Roues - Direction - Suspension
- Echappement - Boîte de vitesses
- Pont AR.

(J) JAPON

GROUPE 1

NISSAN 5434 Datsun P 610 4/3V - Rapports Boîte et Pont
5472 Cherry PE 10 5/4V - Boîte 5 rapports - Culasse

TOYOTA 5417 Carina 1400 8/5V - Modèle TA 15 (1400 cc)
TA 17 (1600 cc)
5420 Corolla Coupe 14/12V - Moteur 1600 Twin Cam
- Carrosserie - Intérieur
- Modèle Sprinter - TRUENO
15/13V - Extensions d'ailes (gr.2 seult)
5437 Celica 1900 2/2V - Carter Sec (Gr. 2 seult)

MITSUBISHI 5485 A55C 1/1E - Carrosserie
5346 A 52 4/ 3V - Moteur 1600 cc
5468 A 53H 1/1V - Moteur 2 carbus
- Boîte 5 rapports

(S) SUEDE

GROUPE 2

SAAB 1608 96V4 8/8V - Bielle
9/9V - Vilebrequin

*

* *

SERVICE DES RECORDS

JA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

TENTATIVE DE RECORDS
INTERNATIONAUX

AUTOMOBILES PEUGEOT
7, boulevard National
92 - LA GARENNE-COLOMBES

DOSSIER F.I.A. RECORDS
N° 0773/1006

22 juin 1973

CONTROLE DE LA F.F.S.A.

TENTATIVE ISOLEE
AUTODROME DE LINAS-MONTLHERY
(France)

CATEGORIE A - Voitures automobiles spéciales
GROUPE III - A moteur à cycle DIESEL, avec ou sans suralimentation
CLASSE 6 - De 1100 cc à 1500 cc (cylindrée totale)
RECORD INTERNATIONAL ETABLI - pas de précédent
DEPART ARRETE

Organisation A.G.A.C.I.

10 KILOMETRES

RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

RECORD ETABLI - 22 juin 1973

Autodrome de LINAS-MONTLHERY (France) - Piste = 2,54824 km

Messieurs : Jean GUICHET - Michel MATHIOT - Xavier MATHIOT
Hannu MIKKOLA - Michel MOUNIER - Philippe de SOUZA
Daniel THOUROT - Jean TODT

VOITURE PEUGEOT "204" Moteur Prototype "DIESEL"

10 KILOMETRES en 0h 04mn 15s 62/100e s.

VITESSE MOYENNE : 140,83 km/h
ou 87.51 m.p.h.

FICHE D'HOMOLOGATION DE RECORD INTERNATIONAL
établie le 11 juil.1973, en conformité avec les pres-
criptions du C.S.I. et de ses ANNEXES, relatives aux
RECORDS INTERNATIONAUX en AUTOMOBILE, et après contrôle.

SERVICE DES RECORDS

JA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

TENTATIVE DE RECORDS
INTERNATIONAUX

AUTOMOBILES PEUGEOT
7, boulevard National
92 -- LA GARENNE-COLOMBES

DOSSIER F.I.A. RECORDS
N° 0773/1006

22 juin 1973

CONTROLE DE LA F.F.S.A.

TENTATIVE ISOLEE
AUTODROME DE LINAS-MONTLHERY
(France)

CATEGORIE A - Voitures automobiles spéciales
GROUPE III - A moteur à cycle DIESEL, avec ou sans suralimentation
CLASSE 6 - De 1100 cc à 1500 cc (cylindrée totale)
RECORD INTERNATIONAL ETABLI - pas de précédent
DEPART ARRETE

Organisation A.G.A.C.I.

10 MILES RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE (= 16,0934 km)

RECORD ETABLI - 22 juin 1973

Autodrome de LINAS-MONTLHERY (France) -- Piste = 2,54824 km

Messieurs : Jean GUICHET -- Michel MATHIOT -- Xavier MATHIOT --
Hannu MIKKOLA -- Michel MOUNIER -- Philippe de SOUZA --
Daniel THOUROT -- Jean TODT

VOITURE PEUGEOT "204" Moteur Prototype "DIESEL"

10 MILES (16,0934 kms) en 0h 06mn 39s 46/100e s.

VITESSE MOYENNE : 145,04 km/h
ou 90,12 m.p.h.

FICHE D'HOMOLOGATION DE RECORD INTERNATIONAL
établie le 11 juil.1973, en conformité avec les pres-
criptions du C.S.I. et de ses ANNEXES, relatives aux
RECORDS INTERNATIONAUX en AUTOMOBILE, et après contrôle.

SERVICE DES RECORDS

JA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

TENTATIVE DE RECORDS
INTERNATIONAUX

AUTOMOBILES PEUGEOT
7, boulevard National
92 -- LA GARENNE-COLOMBES

DOSSIER F.I.A. RECORDS
N° 0773/1006

22 juin 1973

CONTROLE DE LA F.F.S.A.

TENTATIVE ISOLEE
AUTODROME DE LINAS-MONTLHERY
(France)

CATEGORIE A - Voitures automobiles spéciales
GROUPE III - A moteur à cycle DIESEL, avec ou sans suralimentation
CLASSE 6 - De 1100 cc à 1500 cc. (cylindrée totale)
RECORD INTERNATIONAL ETABLI - pas de précédent
DEPART ARRETE

Organisation A.G.A.C.I.

100 KILOMETRES RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

RECORD ETABLI -- 22 juin 1973

Autodrome de LINAS-MONTLHERY (France) -- Pisté = 2,54824 km

Messieurs : Jean GUICHET -- Michel MATHIOT -- Xavier MATHIOT --
Hannu MIKKOLA -- Michel MOUNIER -- Philippe de
SOUZA -- Daniel THOUROT -- Jean TODT.

VOITURE PEUGEOT "204" -- Moteur Prototype "DIESEL"

100 KILOMETRES (62,137 Miles) en 0h 39mn 44s. 48/100e s.

VITESSE MOYENNE : 150,92 km/h
ou 93,82 m.p.h.

FICHE D'HOMOLOGATION DE RECORD INTERNATIONAL établie
le 11 juillet 1973, en conformité avec les prescriptions
du C.S.I. et de ses annexes, relatives aux RECORDS
INTERNATIONAUX en AUTOMOBILE, et après contrôle.

SERVICE DES RECORDS

JA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

TENTATIVE DE RECORDS
INTERNATIONAUX

AUTOMOBILES PEUGEOT
7, boulevard National
92 - LA GARENNE-COLOMBES

DOSSIER F.I.A. RECORDS
N° 0773/1006

22 juin 1973

CONTROLE DE LA F.F.S.A.

TENTATIVE ISOLEE
AUTODROME DE LINAS-MONTLHERY
(France)

CATEGORIE A - Voitures automobiles spéciales
GROUPE III - A moteur à cycle DIESEL, avec ou sans suralimentation
CLASSE 6 - De 1100 cc à 1500 cc (cylindrée totale)
RECORD INTERNATIONAL ETABLI - pas de précédent
DEPART ARRETE

Organisation A.G.A.C.I.

100 MILES - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

RECORD ETABLI - 22 juin 1973

Autodrome de LINAS-MONTLHERY (France) - Piste = 2,54824 km

Messieurs : Jean GUICHET - Michel MATHIOT - Xavier MATHIOT -
Hannu MIKKOLA - Michel MOUNIER - Philippe de SOUZA -
Daniel THOUROT - Jean TODT.

VOITURE PEUGEOT "204" - Moteur Prototype "DIESEL"

100 MILES (160,934 kms) en 1h 03mn 45s 11/100e s.

VITESSE MOYENNE : 151,46 km/h
ou 94,11 m.p.h.

FICHE D'HOMOLOGATION DE RECORD INTERNATIONAL
établie le 11 juillet 1973, en conformité avec les pres-
criptions du C.S.I. et de ses ANNEXES, relatives aux
RECORDS INTERNATIONAUX en AUTOMOBILE, et après contrôle.

SERVICE DES RECORDS

JA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

TENTATIVE DE RECORDS
INTERNATIONAUX

AUTOMOBILES PEUGEOT
7, boulevard National
92 -- LA GARENNE--COLOMBES

DOSSIER F.I.A. RECORDS
N° 0773/1006

22 juin 1973

CONTROLE DE LA F.F.S.A.

TENTATIVE ISOLEE
AUTODROME DE LINAS-MONTLHERY
(France)

CATEGORIE A - Voitures automobiles spéciales
GROUPE III -- A moteur à cycle DIESEL, avec ou sans suralimentation
CLASSE 6 -- De 1100 cc à 1500 cc (cylindrée totale)
RECORD INTERNATIONAL ETABLI -- pas de précédent
DEPART ARRETE

Organisation A.G.A.C.I.

500 KILOMETRES -- RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

RECORD ETABLI -- 22 juin 1973

Autodrome de LINAS-MONTLHERY (France) -- Piste = 2,54824 km

Messieurs : Jean GUICHET -- Michel MATHIOT -- Xavier MATHIOT --
Hannu MIKKOLA -- Michel MOUNIER -- Philippe de SOUZA --
Daniel THOUROT -- Jean TODT.

VOITURE PEUGEOT "204" Moteur Prototype "DIESEL"

500 KILOMETRES (310,685 Miles) en 3h 17mn 25s. 5/10e s.

VITESSE MOYENNE : 151,96 km/h
ou 94,42 m.p.h.

FICHE D'HOMOLOGATION DE RECORD INTERNATIONAL établie
le 11 juillet 1973, en conformité avec les prescriptions
du C.S.I. et de ses annexes, relatives aux RECORDS INTER-
NATIONAUX en AUTOMOBILE, et après contrôle.

SERVICE DES RECORDS

JA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

TENTATIVE DE RECORDS
INTERNATIONAUX

DOSSIER F.I.A. RECORDS
N° 0773/1006

CONTROLE DE LA F.F.S.A.

AUTOMOBILES PEUGEOT
7, boulevard National
92 - LA GARENNE-COLOMBES

22 juin 1973

TENTATIVE ISOLEE

AUTODROME DE LINAS-MONTLHERY
(France)

CATEGORIE A - Voitures automobiles spéciales
GROUPE III - A moteur à cycle DIESEL, avec ou sans suralimentation
CLASSE 0 - De 1100 cc à 1500 cc (cylindrée totale)
RECORD INTERNATIONAL ETABLI - pas de précédent
DEPART ARRETE

Organisation A.G.A.C.I.

500 MILES - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

RECORD ETABLI - 22 juin 1973

Autodrome de LINAS-MONTLHERY (France) - Piste = 2,54824 km

Messieurs : Jean GUICHET - Michel MATHIOT - Xavier MATHIOT -
Hannu MIKKOLA - Michel MOUNIER - Philippe de SOUZA -
Daniel THOUROT - Jean TODT.

VOITURE PEUGEOT "204" - Moteur Prototype "DIESEL"

500 MILES (804,670 kms) en 5h 19mn 35s. 4/10e s.

VITESSE MOYENNE : 151,07 km/h
ou 93,87 m.p.h.

FICHE D'HOMOLOGATION DE RECORD INTERNATIONAL
établie le 11 juillet 1973, en conformité avec les pres-
criptions du C.S.I. et de ses annexes, relatives aux
RECORDS INTERNATIONAUX en AUTOMOBILE, et après contrôle.

SERVICE DES RECORDS

JA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

TENTATIVE DE RECORDS
INTERNATIONAUX

AUTOMOBILES PEUGEOT

7, boulevard National
92 - LA GARENNE-COLOMBES

DOSSIER F.I.A. RECORDS
N° 0773/1006

22 juin 1973

CONTROLE DE LA F.F.S.A.

TENTATIVE ISOLEE

AUTODROME DE LINAS-MONTLHERY
(France)

CATEGORIE A - Voitures automobiles spéciales
GROUPE III - A moteur à cycle DIESEL, avec ou sans suralimentation
CLASSE 6 - De 1100 cc à 1500 cc (cylindrée totale)
RECORD INTERNATIONAL ETABLI - pas de précédent
DEPART ARRETE

Organisation A.G.A.C.I.

1 HEURE - RECORD INTERNATIONAL DE TEMPS

RECORD ETABLI - 22 juin 1973

Autodrome de LINAS-MONTLHERY (France) - Piste = 2,54824 km

Messieurs : Jean GUICHET - Michel MATHIOT - Xavier MATHIOT -
Hannu MIKKOLA - Michel MOUNIER - Philippe de SOUZA -
Daniel THOUROT - Jean TODT.

VOITURE PEUGEOT "204" - Moteur Prototype "DIESEL"

En 1 HEURE Km parcourus : 151,4327
(ou Miles 94,0977)

VITESSE MOYENNE : 151,43 km/h
ou 94,10 m.p.h.

FICHE D'HOMOLOGATION DE RECORD INTERNATIONAL
établie le 11 juillet 1973 en conformité avec les pres-
criptions du C.S.I. et de ses annexes, relatives aux
RECORDS INTERNATIONAUX en AUTOMOBILE, et après contrôle.

SERVICE DES RECORDS

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

TENTATIVE DE RECORDS

INTERNATIONAUX

DOSSIER F.I.A. RECORDS
N° 0773/1006

CONTROLE DE LA F.F.S.A.

CATEGORIE A - Voitures automobiles spéciales
GROUPE III - A moteur à cycle DIESEL, avec ou sans suralimentation
CLASSE 6 - De 1100 cc à 1500 cc (cylindrée totale)
RECORD INTERNATIONAL ETABLI - pas de précédent
DEPART ARRETE

AUTOMOBILES PEUGEOT

7, boulevard National
92 - LA GARENNE-COLOMBES

22 juin 1973

TENTATIVE ISOLEE

AUTODROME DE LINAS-MONTLHERY

(France)

Organisation A.G.A.C.I.

6 HEURES -- RECORD INTERNATIONAL DE TEMPS

RECORD ETABLI - 22 juin 1973

Autodrome de LINAS-MONTLHERY (France) - Piste = 2,54824 km

Messieurs : Jean GUICHET - Michel MATHIOT - Xavier MATHIOT -
Hannu MIKKOLA - Michel MOUNIER - Philippe de SOUZA -
Daniel THOUROT - Jean TODT.

VOITURE PEUGEOT "204" - Moteur Prototype "DIESEL"

En 6 HEURES Km parcourus : 907,092
(ou Miles : 563,64)

VITESSE MOYENNE : 151,18 km/h
ou 93,94 m.p.h.

FICHE D'HOMOLOGATION DE RECORD INTERNATIONAL
établie le 11 juillet 1973, en conformité avec les pres-
criptions du C.S.I. et de ses annexes, relatives aux
RECORDS INTERNATIONAUX en AUTOMOBILE, et après contrôle.

- RECTIFICATIF -

1.- RECORDS FORD EUROPE A L'AUTODROME NATIONAL DE MONZA du 3 au 28 Février 1973 (TENTATIVE DE RECORDS MULTIPLE) -

Monsieur Claude BOURGOIGNIE, faisant partie de l'Equipe des Conducteurs, a été indiqué comme faisant partie du sexe féminin. Nous lui présentons toutes nos excuses.

Partout où son nom figure dans le Bulletin Sportif de la F.I.A. de Juillet 1973, il faut, au lieu de Melle ou Mmme Claude Bourgoignie, lire Monsieur Claude BOURGOIGNIE.

2.- BROCHURE LISTE GENERALE DES RECORDS INTERNATIONAUX ET DES RECORDS DU MONDE EN DATE DU 1er Janvier 1973 -

a) PAGE 12 :

Supprimer le texte concernant les RECORDS INTERNATIONAUX 10 km. Départ arrêté, et 10 miles. Départ arrêté, attribués à Monsieur Tommy WISDO sur voiture B.M.C. Piste du Lac Salé, le 17/8/57. Il s'agissait, en réalité, de RECORDS DE MEMES DISTANCES, mais avec Départ Lancé. Depuis 1970, ces Records avec Départ Lancé ont été supprimés de ceux reconnus par la FIA.

b) PAGE 38 :

Supprimer les mêmes RECORDS (ci-dessus) sur la liste des RECORDS DU MONDE et les remplacer par les suivants: (v.page 30)
10 K. Départ arrêté 1-3/6/72

DUDENHOFEN

Melle M.Cl. BEAUMONT, etc.

OPEL 3m.22s.909/1000^e s. 177, 42km/h. ou
110.24 M.p.H.

10M. Départ arrêté 1-3/6/72

DUDENHOFEN

Melle M.Cl. BEAUMONT, etc.

OPEL. 5m.14s. 101/1000^es. 184,45 km/h ou
114.61 M.p.H.

c) PAGE 38 :

29-30/10/67

et

30/10 - 4/11/67 AUTODROME NATIONAL DE MONZA (Italie)

J. SIFFERT - D. SPOERRY - R. STEINEMAN - C. VOGELE- H. ILLERT

VOITURE FORSCHE 911 E

en 76 h.31 mn.56s. 30/100^es.

Vitesse moyenne : 210,29 km/h (comme indiqué)

ou 130.67 M.p.H. (au lieu de 92.77)

*

* *

- AMENDMENT -

1. - FORD EUROPE RECORDS ON THE NATIONAL AUTODROM OF MONZA : 3rd/28th February 1973 (MULTIPLE RECORD ATTEMPT) -

Mr. Claude BOURGOIGNIE, a member of the Drivers' Team, was referred to as being a lady. We kindly request him to accept our apologies.

Wherever his name appears in the FIA Sporting Bulletin 1973 July, one should read Mr. Claude BOURGOIGNIE instead of Miss or Mrs BOURGOIGNIE.

2. -GENERAL LIST OF INTERNATIONAL AND WORLD RECORDSBROCHURE DATED 1/1/73

a) PAGE 12 :

Delete the text regarding INTERNATIONAL RECORDS 10 Km. Standing start, and 10 miles. Standing start, granted to Mr. Tommy WISDOW on a B.M.C. car (Saltlake Track : 17th August, 1957). In fact, this should refer to RECORDS with a SIMILAR DISTANCE, but with a FLYING START. Since 1970, these records with a flying start have no longer been recognised by the FIA.

b) PAGE 38 :

Delete the same records as above on the list of the WORLD RECORDS and substitute the following ones (see page 30):

10 K. Standing start 1st/3rd June 1972

DUDENHOFEN

Miss M.C. BEAUMONT etc.

OPEL 3m. 22s.909/1000 s. 177.42 Km/H or :
110.24 M. p.h.

10 M. Standing start 1st/3rd June 1972,

DUDENHOFEN

Miss M.C. BEAUMONT etc.

OPEL 5m. 14s. 101/1000 s. 184,45 km/h ou
114.61 M.p.H.

c) PAGE 38 :

29th/30th October 1967

and

30th October/4th November 1967

NATIONAL AUTODROME OF MONZA (Italia)

J. SIFFERT - D. SPOERRY - R. STEINEMAN - C. VOGELS - H. ILLERT

PORSCHE 911 E

in 76 H.31m.56s.30/100s.

Average speed : 210,29 Km./H (as mentioned) or
130.67 M.p.H. (instead of 92.77)

MCP/MF

Août / August 1973

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1973

CIRCULAIRE N° 7

I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events
 CATEGORIE
 I Epreuves Internationales / International Events

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
17 Juin	F	I	Course de Côte Turin Saint Martin-Le-Haut	Nouvelle date: 14 Octobre
1er Juil.	NL	I	Grote Prijs van Zandvoort	Annulé / Cancelled
15 Juil.	USA	I	Michigan Double 200 (C. 4500 et Stock cars)	Nelle Inscr. Org. U.S.A.c PoBox 24001 Indianapolis, Indiana 46224 - Tel.317/244-7637
20/21 Juil.	F	I	Prix de la Ville de StPol. Croix en Ternois (F/R, F3)	Nelle inscription
22 Juil.	USA	I	Watkins Glen Gold Cup (c.1600)	Nelle inscription

4/5 Août	USA	I+	Donnybrooke Continental Dallas	Annulé / Cancelled
18/19 Août	S	I+	Mantorp Park	Nelle date : II/12 Août
25/26 Août	USA	I	Road America Weekend of Racing (c.1600, F/B)	Nelle inscription. Org. SCCA PO Box 224 76 Denver, Col.80222
1/3 Sept.	USA	I	Pocono Gold Cup (c.1600)	Nelle inscription - Org. SCCA PO Box 22476 Denver, Col.80222
16 Sept.	I	I+	500 km Imola-Interserie SP5, 2S7	Suppression : 2S7
23 Sept.	A	I	Verfolgungs-Slalom Hohenems	Annulé / Cancelled
30 Sept.	F	I+	Coupe d'Europe de F3 - Nogaro	Cette épreuve ne sera plus qualificative pour la Coupe d'Europe de Formule 3 et devient "I" / This event will no longer qualify for the European cup for F3 and becomes "I".
30 Sept.	F	I	Autocross Moselle	Nelle inscription
28 Oct.	BR	I+	Interlagos (F2)	F2 remplacée par SP5 / F2 replaced by SP5
11 Nov.	BR	I+	Interlagos (F2)	Nelle inscription
15 Nov.	BR	I+	Brasilia (F2)	Nelle date : 18 Novembre
2 Déc.	BR	I+	Interlagos (F/INDY)	Nelle inscription
9 Déc.	BR	I+	Interlagos (T2)	Nelle inscription

R A L L Y E S

21/24 Juil.	YV	Rallye Quito-Bogota Caracas	Annulé / Cancelled
2/4 Novembre	A	Burgenländische Rallye	Nelle inscription - Org. Badener Rallye Klub Postfach 119 - A - 2500 Baden
3/4 Novembre	A	Badener Herbst Rallye	Annulé / Cancelled
12/16 Décembre	ETH	Ethiopian Highland Rallye	Nelle inscription - Org. Ethiopian Highway Rallye P.O. Box 2762 - Addis Ababa - Cable: Rally Tél.: 44-56-99

13/10 1950-1951 E18 1950-1951 1950-1951

14/10 1950-1951 1950-1951 1950-1951

15/10 1950-1951 1950-1951 1950-1951

16/10 1950-1951 1950-1951 1950-1951

1950-1951 1950-1951 1950-1951
1950-1951 1950-1951 1950-1951
1950-1951 1950-1951 1950-1951

1950-1951 1950-1951

1950-1951 1950-1951 1950-1951
1950-1951 1950-1951 1950-1951
1950-1951 1950-1951 1950-1951

1950-1951 1950-1951

PROJET D'OSSATURE

DU CALENDRIER 1974

DATES	F.1 (15)	MARQUE (11+2)	F.2 (13)	CAN AM (10)
JANVIER : 6				
13				
20				
27	ARGENTINE			
FEVRIER : 3	BRESIL	DAYTONA		
10				
17				
24				
MARS : 3	AFRIQUE/SUD			
10				
17				
24				
31				
AVRIL : 7		ATLANTA	HOCKENHEIM	
14			THRUXTON (15)	
25		MONZA		
28	ESPAGNE			
MAI : 5		(IMOLA)	PAU	
12	BELGIQUE		MONTJUICH	
19		NURBURGRING		
26	MONACO			
JUIN : 2		SPA-FRANCOR.		
9	SUEDE		HOCKENHEIM	
16		LE MANS		MOSPORT
23	PAYS-BAS			
30		OSTERREICHR.	ZOLDER	CDN
JUILLET : 7	FRANCE			
14			MUGELLO	ATLANTA
21	ANGLETERRE			
28		WATKINS GLEN	KARLSKOGA	WATKINS GLEN
AOUT : 4	ALLEMAGNE			
11		PAUL RIC.(15)		MID-OHIO
18	AUTRICHE			
25		(HOCKENHEIM)	ITALIE	ROAD AMERICA
SEPTEMBRE : 1			ALBI	
8	ITALIE			
15				DONNYBROOKE
22	CANADA		HOCKENHEIM	
29		BRANDS HATCH		EDMONTON
OCTOBRE : 6	USA		VALLELUNGA	
13				LAGUNA SECA
20		BUENOS AIRES		
27				RIVERSIDE

2 LITRES(12+1)	G. T. (11)	T (12)	△ (11)	DATES
				6 JANVIER
				13
				20
				27
				3 FEVRIER
				10
				17
				24
				3 MARS
		DIJON		10
				17
		MONZA		24
			AMPUS-DRAGUIG.	31
PAUL RICARD				7 AVRIL
		SALZBURGRING		14
			OSTERR.DOB RAT.	25
				28
VALLELUNGA				5 MAI
	TARGA FL. PERG.			12
		BRNO	SERRA DA ESTR.	19
THRUXTON(27)			MONTSENY	26
	IMOLA	MANTORP PARK		2 JUIN
MUGELLO				9
	NURBURGRING			16
CHARADE		MISANO	MONT VENTOUX	23
	NIVELLES		TRENTO BONDONE	30
HOCKENHEIM		NURBURGRING	CESANA SESTR.	7 JUILLET
	ESTORIL			14
				21
(ENNA)		FRANCORCHAMPS	FREIBURG-SCHAU.	28
	NURBURGRING			4 AOUT
KARLSKOGA		ZANDVOORT		11
	THRUXTON		ST-URS ANNE R.	18
				25
	MONZA	PAUL RICARD		1 SEPTEMBRE
NURBURGRING				8
	TOUR DE FRANCE		SLOVENIJA - G.	15
NIVELLES		SILVERSTONE		22
				29
ESTORIL		JARAMA	FELEAC	6 OCTOBRE
	MONTJUICH			13
JARAMA				20
MONTJUICH				27

- Les courses inscrites entre parenthèses sont des courses supplémentaires, c'est-à-dire destinées à remplacer une épreuve défaillante.

- Les chiffres portés à côté de certaines courses indiquent la date réelle de la course ne correspondant pas à un dimanche.

- Les chiffres portés dans les titres indiquent le nombre d'épreuves, plus les épreuves supplémentaires.

Races between brackets are supplementary events which will replace a cancelled event.

Figures marked next to various races indicate the effective date of the race, as this date does not correspond to a Sunday.

Figures marked next to championship titles indicate the number of races, plus the supplementary races.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE



OSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974



EPREUVES DE REGULARITE INTERNATIONALES



- Epreuves soulignées d'un trait plein :

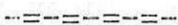
CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES

WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES

- Epreuves soulignées d'un trait discontinu :

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS



MCP/LY

Paris, le 19 Juin 1973

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

oo

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES

<u>Date</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u> name of event	<u>Pays</u> Country
18/26 Janv.	Rallye de Monte-Carlo	MC
14/17 Fevr.	Swedish Rally	S
12/17 Mars	Rally TAP	P
11/15 Avril	East African Safari	EAK
21/25 Mai	Rally Acropolis	GR
12/14 Juil.	Rallyede Pologne	PL
2/4 Août	Rally of 1000 Lakes	SF
11/15 Sept.	Osterreichische Alpenfahrt	A
3/6 Oct.	Rally d'Italia	I
16/20 Oct.	Press on Regardless	USA
31 Oct./ 4 Nov	Rally of the Rideau Lakes	CDN
15/20 Nov.	RAC Rally of Great Britain	GB
30 Nov/ 1 Dec.	Tour de Corse	F

* Heatway Rally : Cette épreuve remplacera le 1er des quatre rallyes extra-européens annulé ou disqualifié

This event will replace the first of the over-seas rallies cancelled or disqualified.

N.B. This Framework replaces the one dated April 1st /
Cette Ossature remplace celle datée du 1er Avril

MCP/LY

Paris, le 19 Juin 1973

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS

<u>Date</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u> Name of event	<u>Pays</u> Country
1/3 Fév.	Artic Rally	SF
16/17 Fév.	Rallye Costa Brava	E
1/3 mars	Rally San Marino	RSM
1/3 Mars	Snow Rally	SF
7/10 Mars	Rallye Stuttgart -- Lyon Charbonnières.	D
5/7 Avril	Rallye Firestone	E
11/13 Avril	Rally d'Italia	I
11/14 Avril	Circuit of Ireland	GB
27/28 Avril	Critérium Alpin	F
5/11 Mai	Tulip Rally	NL
9/12 Mai	YU Rally	YU
10/12 Mai	Welsh Rally	GB
12/19 Mai	Rallye Paris - St. Raphaël Féminin	F
24/26 Mai	Rallye Wiesbaden (Deutschland Rallye)	D
2/6 Juin	Scottish Rally	GB
13/15 Juin	Semperit Rallye	A
14/16 Juin	Suède	S
14/16 Juin	Rallye d'Antibes	F
20/23 Juin	Rallye "Zlatni Piassatzi"	BG
29/30 Juin	Rallye des 12 Heures d'Ypres	B
5/7 Juil.	Rallye Vltava	CS
19/21 Juil.	Aegean Rallye	TR

.../...

Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs

<u>Date</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u> <u>Name of Event</u>	<u>Pays</u> <u>Country</u>
2/4 Août	Rallye du Danube	R
28/31 Août	Rally d'Italia	I
28 Août/ 1er Sept.	Sachs - Rallye Baltic	D
13/22 Sept.	Tour de France	F
30/31 Août	Rallye Cordatic	H
28/29 Sept.	Cyprus Rally	CY
4/5 Oct.	München - Wien - Budapest	H
18/20 Oct.	Rallye der 1000 Minuten	A
25/27 Oct.	Rallye de España	E
26/27 Oct;	Rallye di Lugano	CH
1/3 Nov.	Rallye Andernach - Nürburgring - St. Amand-Les-Eaux	F

N.B. This Framework replaces the one dated April 1st /
Cette Ossature remplace celle datée du 1er Avril