

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

BULLETIN SPORTIF

.....

N° 74 - Septembre / September 1973

S O M M A I R E

Page

Decisions de la C.S.I. concernant le Circuit de Jarama	2
Annexe J : Adjonctions et Interprétations	2
Liste des Pilotes prioritaires en Rallye	4
Liste Additionnelle d'Homologations 1973/9	5 & 6
Calendrier International de Karting	feuille verte
Modifications au Calendrier Sportif International 1973 .	feuille rose

*
* *

C O N T E N T S

C.S.I. Decisions concerning Jarama Events	3
Appendix J : Adjunctions and Interpretations	3
List of Seeded Rally Drivers	4
Additional Recognition List 1973/9	5 & 6
International Karting Calendar	green sheet
Modifications to the 1973 International Sporting Calendar	pink sheet

*
* *

- DECISIONS DE LA C.S.I. CONCERNANT LE CIRCUIT DE JARAMA -

La Fédération Espagnole d'Automobilisme n'ayant pas exécuté les mesures de sécurité prescrites par la C.S.I., la C.S.I. a décidé le retrait du Calendrier F.I.A. des courses internationales suivantes, devant se dérouler sur le circuit de JARAMA :

7 Octobre 1973 - Course comptant pour le Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme

21 Octobre 1973 - "Trofeo de Otono", course comptant pour le Championnat d'Europe des Marques pour Voitures jusqu'à 2 l.

*

* . *

- ANNEXE J : ADJONCTIONS & INTERPRETATIONS -

Suralimentation en Gr. 2 & 4

ART. 260 c)

Il est rappelé qu'un dispositif de suralimentation ne peut être utilisé que sur un moteur pour lequel un tel système est prévu à l'origine dans la production de série. Par "prévu à l'origine dans la production de série", on entendra Homologué par la F.I.A. comme composante mécanique d'une voiture homologuée. Cette homologation ne peut être obtenue qu'après fabrication d'un nombre de véhicules au moins égal au chiffre d'homologation minimum requis pour un groupe considéré.

Séparation métallique entre réservoirs et habitacle en Gr. 2 & 4

Les voitures des Groupes 2 et 4 dont les sièges AR auront été enlevés devront être équipées d'une cloison métallique rigide, étanche aux flammes et aux liquides, qui séparera l'habitacle du compartiment moteur, lorsque celui-ci est placé à l'AR. De plus, lorsqu'une voiture à moteur AV se verra équiper d'un réservoir de carburant supplémentaire placé dans la partie de la carrosserie en AR des sièges AR, celui-ci ainsi que toutes les tuyauteries, devra être entouré sur toutes ses faces d'une protection métallique rigide étanche aux flammes et aux liquides. Toutefois, le fond du compartiment ainsi délimité devra comporter un orifice d'évacuation d'essence.

Chemisage en G: 2 - G 4 - F 2

A partir du 1.1.1975, le réalésage/chemisage/rechemisage du moteur sera libre, dans les limites de cylindrée permises.

Par chemise, on entendra le manchon métallique à l'intérieur duquel se déplace le piston. Cette pièce sera une pièce rapportée qui pourra être montée dans le bloc de différentes manières : pressée, soudée, etc... Le matériau en sera libre. Au cas où le bloc moteur serait directement alésé sans utilisation de pièces intermédiaires, il sera permis de rajouter une chemise dont le matériau sera libre, mais non de remplacer le bloc par un bloc d'un autre matériau.

*

* . *

- C.S.I. DECISIONS CONCERNING JARAMA EVENTS -

As the Spanish Automobile Federation has not carried out the safety measures required by the C.S.I., the C.S.I. has decided to withdraw from the FIA Calendar the following international races which were to be run at the JARAMA circuit :

- 7th October 1973 - Race counting for the European Touring Car Championship
- 21st October 1973 - "Trofeo de Otono", race counting for the European Championship for Makes of cars up to 2 litres

*

* *

- APPENDIX J : ADJUNCTIONS AND INTERPRETATIONS -

Supercharging in Gr. 2 and 4 ART. 260 c)

It is recalled that supercharging can only be used on an engine for which such a system has been originally provided for in the manufacturing. Such an engine will have to be recognized by the F.I.A. as a mechanical component of a recognized car. Such a recognition is only possible when the minimum number of cars necessary for the group concerned, series fitted with a supercharged engine, will have been reached.

Metallic partition between tanks and habitacle in Gr. 2 and 4

Groups 2 and 4 cars whose rear seating arrangements have been removed will have to be fitted with a rigid metallic partition flame and liquid proof, which will separate the habitacle from the engine compartment, when fitted at the back. Furthermore, when a front-engined car will be equipped with a supplementary fuel tank placed in the rear part of the bodywork, behind the back seats, the fuel tank and pipes will have to be isolated on all its faces by a rigid metallic protection, flame and liquid proof, except on the bottom where a fuel outlet will be provided.

Sleeving in Gr. 2, 4 and F 2

AS from 1.1.1975, the reboring/sleeving/resleeving of engines will be free within the permitted cylinder capacity permitted.

By sleeve it will be understood the metal cylinder inside which the piston moves. This part will be a separate component which will be fitted in the block in different ways : pressed, welded, etc. The material will be free. In case the engine would be directly bored and no intermediate part used, it will be possible to add a sleeve, the material of which will be free, but not allowed to replace the engine block by an identical one of another material.

*

* *

LISTE DES PILOTES PRIORITAIRES EN RALLYE
LIST OF SEEDED RALLY DRIVERS

La liste parue au Bulletin N° 72 reste inchangée à la date du 3 Septembre 1973, après le Rallye des 1000 Lacs et le Rallye San Martino di Castrozza.

- Résultats de l'Alpenfahrt non parvenus
- Résultats du Rallye Baltic et du Rallye San Martino de Castrozza non parvenus.
- Résultats du Rallye de Pologne non pris en considération du fait qu'une réclamation est en cours d'instance

On 3rd Sept. 73, the list published in Bulletin n° 72 remains unchanged, after the Rally of the Thousand Lakes and the San Martino di Castrozza Rally.

- The results of the Alpenfahrt Rally have not been received by the CSI.
- The results of the Baltic Rally and the San Martino di Castrozza Rally have not been received by the CSI.
- The results of the Polish Rally could not be taken into consideration as a protest is under examination.

*
* * *

(GB) GRANDE BRETAGNE

GROUPE 2

CHRYSLER 1656 Hillman Avenger Tiger (1498)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

(GB) GRANDE BRETAGNE

GROUPE 1

CHRYSLER 5525 Hillman Avenger 1250 TC
1/1V - Protection inférieure /
- suspension renforcée
2/2V - Radiateur d'huile
3/3V - Modèles Sunbeam
Dodge
Plymouth

TRIUMPH 5333 2.5 P.I. 3/2E - Ventilateur
- Siège
- Moteur
- Overdrive

(J) JAPON

MITSUBISHI 5528 A72 Lancer 1400
1/1V - Modèle A73 (1600cc) (Gr.2seult)
2/2V - Freins
- Vilebrequin
- Bielle
- Culasse DOHC (Gr.2 seult)

NISSAN 5356 Datsun Sunny
5/4V - Freins
- Transmission
- Extensions d'ailes (Gr.2seult)
6/5V - Boîte 5 rapports

(GB) GRANDE BRETAGNE

GROUPE 2

CHRYSLER 1656 Hillman Avenger Tiger
1/1V - Protection réservoir
2/2V - Radiateur d'huile
3/3V - Rapports pont
4/4V - Embrayage

(E) ESPAGNE

SEAT 1655 1430/1600 1/1V - Boîte 5 rapports

*
* *

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1973

CIRCULAIRE N° 8

CATEGORIE (I + Epreuves Internationales Libres / Full International Events
 (I Epreuves Internationales / International Events

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
24/25 Mars	D	I	Salzburgring (T,GT,SP5,2S7,F3,F/V,F/SV,F/F)	Nelle date : 27/28 OCTOBRE
15 Juil.	D	I	Autocross Erlangen	Nelle date : 29 SEPTEMBRE
5 Août	I	I	Course de côte Coppa Bruno Carotti (T,GT,SP5,F3)	Suppression F 3
25/26 Août	F	I	Trophées d'Eté - Croix en Ternois (T1,GT3) (SP5 jusqu'à 2 litres)	Nouvelle inscription
26 Août	GB	I	Mallory Park (T)	Nouvelle inscription : Org. BRSCC
26 Août	S	I	Scandinavian Raceway (Formula Ford)	Nouvelle inscription
28 Août	RSM	I	Gran Premio di San Marino - Santa Monica (F1)	Annulé / Cancelled
16 Sept.	GB	I	Slalom Canford Magna Wimborne	Nelle inscription. Org.: West Hants and Dorset cc. c/o F. English Ltd. Poole Road, Bournemouth, Hants
16 Sept.	I	I	Catania Etna (course de côte)	Annulé / Cancelled
22/23 Sept.	D	I	"Conti-Turm" (T,SP5,2S7,F/V,F/SV)	Suppression : F/V, F/SV Addition F3 Nouvelle Appellation "Nordrhein-Pokal"
29/30 Sept.	D	I	Course de côte Kreuzberg à Merzig	Annulé / Cancelled
29/30 Sept.	P	I	Autocross "Pop cross"	Nelle inscription. Org. Sport Lisboa e Benfica. Estadio da Luz. Lisboa
30 Sept.	GB	I	Blackbushe (Dragster)	Nelle inscription

6/7 Oct.	E	I+	Jarama (Championnat d'Europe de Tourisme)	Annulé / Cancelled
21 Oct.	E	I+	Trofeo de Ctono - Jarama (Championnat d'Europe pour voitures jusqu'à 2 litres)	Annulé / Cancelled
21 Oct.	BR	I+	Interlagos F/SV	Nouvelle inscription
28 Oct.	BR	I+	Interlagos SP5	Annulé / Cancelled
4 Nov.	USA	I+	Texas 500 (T/SC)	Nouvelle date : 18 NOVEMBRE
4 Nov.	BR	I+	Interlagos F2	Annulé / Cancelled
11 Nov.	BR	I+	Interlagos F2	" "
18 Nov.	BR	I+	Brasilia F2	" "
25 Nov.	BR	I+	Interlagos F/INDY	Nouvelle inscription
2 Déc.	BR	I+	Interlagos F/INDY	Annulé / Cancelled
2 Déc.	BR	I+	Brasilia F 2	Nouvelle inscription
9 Déc.	BR	I+	Interlagos T 2	Annulé / Cancelled
9 Déc.	BR	I+	Interlagos F 2	Nouvelle inscription

DISCUSSION No. 8

RESERVES INTERNATIONALES DE F. WILSON

gabsoupt gabsoupt 1010

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING

INTERNATIONAL KARTING CALENDAR

CIRCULAIRE ADDITIONNELLE 1973/5

<u>Date</u>	<u>Pays</u> Country	<u>Classes</u> Class	<u>Epreuves /</u> Events	<u>Organisateurs</u> Organizers
2 Sept.	F	A	Grand Prix de la Ville de Hesdin	A.S.K. Gazelec - Boulogne M. D. Belier. 12 rue Ed. Hédouin. 62200 Boulogne/Mer.

3 244 4 7
1977 1977
1977 1977

1977 1977 1977 1977

1977 1977 1977 1977
1977 1977 1977 1977

1977 1977

1977 1977

1977 1977
1977 1977
1977 1977

1977 1977 1977 1977