

CERTIFICAT ARMATURE DE SECURITE

Conformément au Règlement d'Homologation de la FIA pour armatures de sécurité

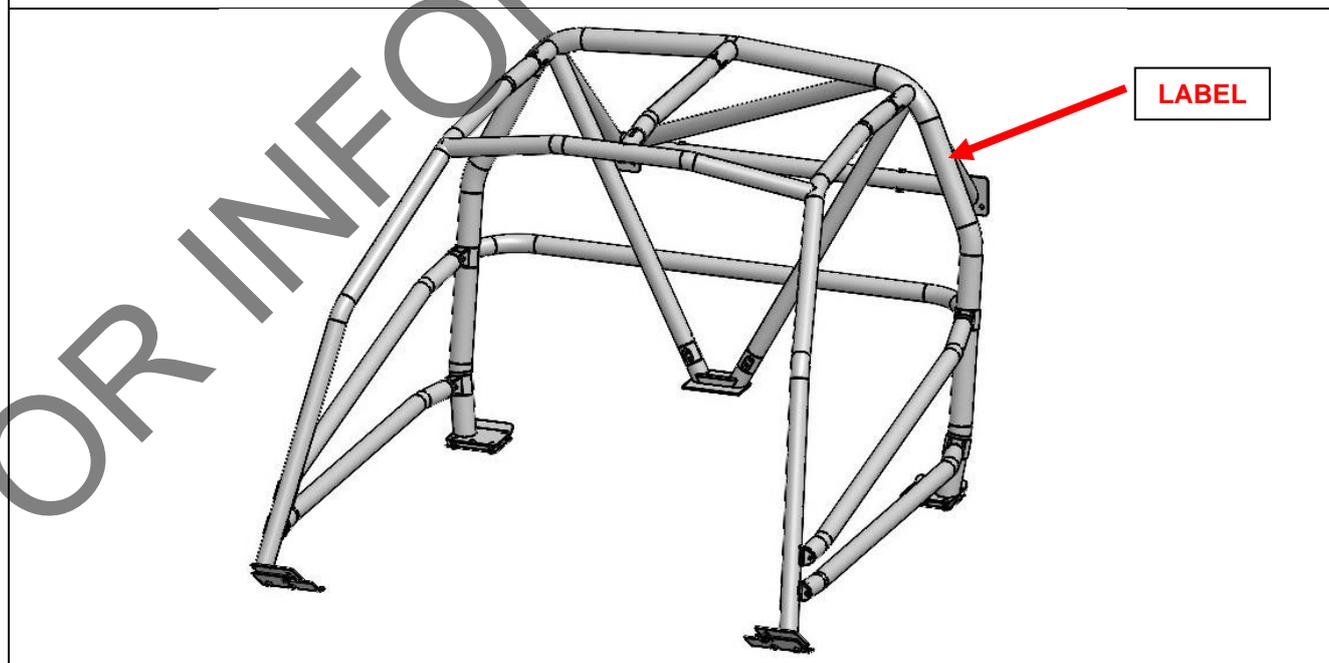
Le présent Certificat est valable uniquement pour l'armature de sécurité portant le numéro de série indiqué à la page 8

Constructeur d'armature de sécurité	<u>JACQUES POINT ATELIER CONSTRUCTEUR</u>
Adresse	<u>530 Route d'Entre Deux Guiers</u> <u>ZAE Fraidière</u> <u>38380 SAINT CHRISTOPHE SUR GUIERS</u>
N° de téléphone + e-mail	<u>04 76 66 00 84 / infos@jacques-point.fr</u>

La structure indiquée sur la présente fiche est construite pour le véhicule suivant :

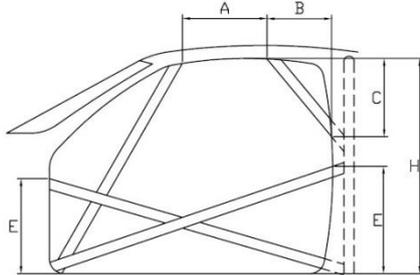
Marque	<u>ALPINE</u>	Modèle	<u>A310 4 cylindres</u>	Année / Identification du modèle	<u>1974</u>
Numéro(s) d'homologation du véhicule *			<u>3066</u>		
*s'il y a lieu					

Dessin en vue de $\frac{3}{4}$ face de la structure complète montrant la plaque d'identification



Il est admis par toutes les parties et entités concernées par le présent document et son contenu que la FIA conserve, en dernier ressort, la pleine autorité pour attester, en cas de difficulté d'application ou d'interprétation des règles et/ou exigences susvisées, de la validité réglementaire de ce Certificat.

DETAILS DE LA STRUCTURE



A = mm B = mm

C = mm E = 280 mm

H = 740 mm (chiffre le plus élevé uniquement)
Toutes les dimensions à +/- 5mm

Toutes dimensions ± 0.1 mm	Arceau de sécurité principal	Arceau de sécurité avant / latéral	Jambes de force arrière	Arceau de sécurité principal Entretoises diagonales
Diamètre extérieur	<u>50</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de la paroi	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm
Méthode de fixation à la coque	<u>Boulonnage et soudage.</u>			
Poids de l'armature de sécurité, fixations y compris	<u>43</u> kg			

Le présent document est valable uniquement s'il est complété dans son intégralité et délivré en tant que document original validé par **FFSA** (l'ASN de délivrance).

Il doit être présenté, dans son intégralité, sur demande à la FIA ou aux représentants de l'ASN ou aux commissaires techniques de l'Epreuve.

L'autorisation de cette fiche par l'ASN de délivrance certifie que la structure figurant dans le présent document est conforme aux exigences fondamentales en matière de résistance et de configuration du Règlement d'Homologation de la FIA pour armatures de sécurité.

Il ne certifie pas que la structure est conforme aux exigences d'une épreuve ou d'un règlement technique donnés.

Le présent Certificat ne sera plus valable si la structure est modifiée de quelque façon que ce soit par rapport à la conception figurant dans le présent document.

RESERVE A L'ASN DE DELIVRANCE

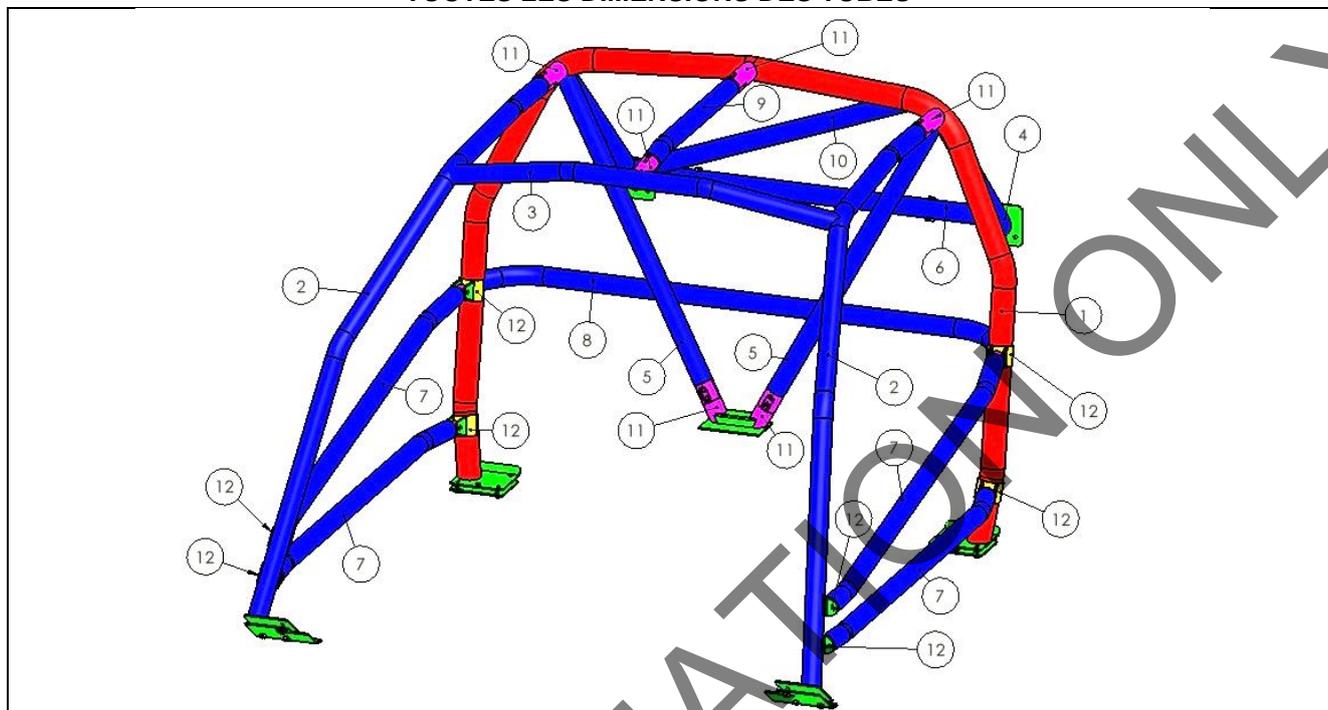
L'ASN de délivrance, ayant constaté que la conception de l'armature de sécurité décrite sur le présent Certificat est conforme aux exigences du Règlement d'Homologation de la FIA pour armatures de sécurité, certifie que la conception de la structure de l'armature de sécurité peut être utilisée, sous réserve des restrictions énumérées ci-après, dans toutes les épreuves sanctionnées par l'ASN de délivrance et les épreuves internationales sanctionnées par la FIA.

Nom du responsable délivrant l'autorisation	Patrick BAUSOLA	
Position	Directeur Adjoint - Service Technique	
Signature	-	
Date	18/04/2023	

Remarques / Restrictions (Réservé à l'ASN de délivrance)

Exemplaire Database FIA

DESSIN AVEC NUMEROTATION DE LA STRUCTURE DE L'ARMATURE DE SECURITE MONTRANT TOUTES LES DIMENSIONS DES TUBES



Toutes dimensions $\pm 0.1\text{mm}$		Montrer l'emplacement de chaque type sur le dessin			
Tube / Entretoise	Numéro	Nuance de l'acier	Diamètre extérieur	Epaisseur de la paroi	Résistance à la rupture min.
Arceau principal	<u>1</u>	20MV6	50 mm	2 mm	600 N/mm ²
½ Arceaux Latéraux	<u>2</u>	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Traverse Supérieure de Pare-Brise	<u>3</u>	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Jambe de force arrière	<u>4</u>	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Renfort en Vé central	<u>5</u>	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Barre de harnais	<u>6</u>	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Entretoise de portes	<u>7</u>	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Renfort transversal central	<u>8</u>	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Renfort longitudinal de toit	<u>9</u>	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Diagonale arrière	<u>10</u>	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Connexion SC-DJ-22-06	<u>11</u>				
Connexion K42	<u>12</u>				
Longueur totale de tous les tubes < 40 mm diamètre extérieur			0 m	15 m maximum	

PHOTO 1
VUE DE ¾ FACE DE LA VOITURE



PHOTO 2
VUE DE ¾ ARRIERE DE LA VOITURE



PHOTO 3
VUE DE COTE DE LA VOITURE

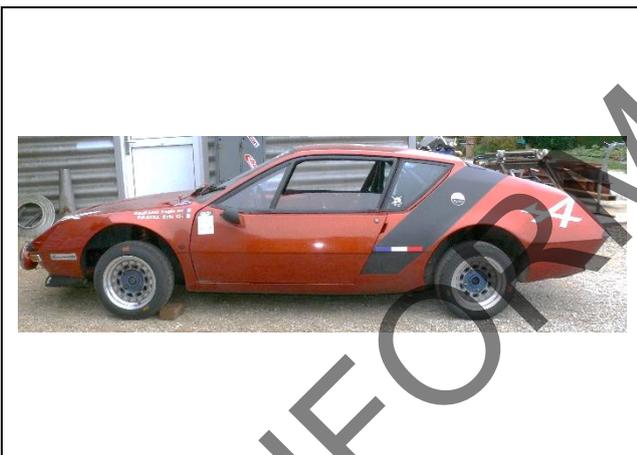


PHOTO 4
FIXATION DE L'ARCEAU DE SECURITE PRINCIPAL
AU PLANCHER



PHOTO 5
FIXATION DE LA JAMBE DE FORCE ARRIERE A LA
CARROSSERIE



PHOTO 6
FIXATION DE L'ARCEAU DE SECURITE AVANT AU
PLANCHER

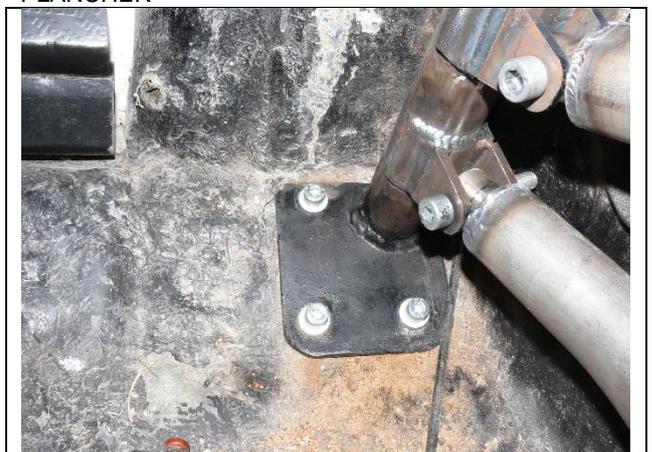


PHOTO 7
FIXATION DE L'ARCEAU DE SECURITE AVANT AU MONTANT "A"



PHOTO 8
FIXATION DE L'ARCEAU DE SECURITE PRINCIPAL AU MONTANT "B"



PHOTO 9
FIXATION A LA SUSPENSION AVANT



PHOTO 10
ENTRETOISE LATERALE DE PORTE - PILOTE



PHOTO 11
ENTRETOISE LATERALE - CO-PILOTE



PHOTO 12
FIXATION DES SANGLES D'ÉPAULES – PILOTE
OPTION : SANS INSERTS



PHOTO 13
FIXATION DES SANGLES D'ÉPAULES – CO-PILOTE
OPTION : SANS INSERTS



PHOTO 14
POSITION DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION



PHOTO 15
DETAILS DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION



PHOTO 16
OPTION : RENFORT LONGITUDINAL DE TOIT.



PHOTO 17
AUTRES DETAILS DE L'ARMATURE



PHOTO 18
Contre-plaque sous châssis arceau principal.



PHOTO 19
Contre-plaque sous châssis pied avant.



PHOTO 20
Contre-plaque sous châssis arrière.



PHOTO 21
Fixation centrale sur poutre centrale



PHOTO 22
CONNEXION K42
OPTION REMPLAÇABLE PAR SC-DJ-22-06



PHOTO 23
CONNEXION SC-DJ-22-06



V.I.N. ou Numéro d'identification du châssis	Exemplaire Database FIA
Numéro d'identification de l'armature de sécurité	Exemplaire Database FIA

DETAILS ET DECLARATION DU CONSTRUCTEUR :

Je déclare que la structure de l'armature de sécurité décrite sur la présente fiche et installée sur le véhicule indiqué ci-dessus :

- a été construite et installée conformément aux spécifications et à la conception figurant dans le présent document ;
- a été construite de sorte que tous les éléments de la conception de l'armature de sécurité, y compris les exigences en matière de configuration et de résistance et les joints et fixations soudés et démontables, soient conformes aux exigences du Règlement d'Homologation de la FIA pour armatures de sécurité ;
- a été identifiée par une plaque gravée portant le nom ou le logo du constructeur, le numéro de certificat de l'ASN et un numéro de série unique du constructeur.

Nom du constructeur	<u>JACQUES POINT ATELIER</u> <u>CONSTRUCTEUR</u>
Adresse	<u>530 Route d'Entre Deux Guiers</u> <u>ZAE Fraidière</u> <u>38380 SAINT CHRISTOPHE SUR</u> <u>GUIERS</u>
N° de téléphone + e-mail	<u>04 76 66 00 84</u> <u>infos@jacques-point.fr</u>
Signature :	-
Nom du signataire # :	<u>POINT Jacques</u>

AGENT DU CONSTRUCTEUR : (Pour les armatures de sécurité installées par un Agent)

L'Agent ci-après est autorisé à agir au nom du constructeur pour installer cette conception d'armature de sécurité.

Nom de l'Agent	_____
Adresse	_____ _____ _____ _____
N° de téléphone + e-mail	_____

Instructions pour l'installateur de l'armature de sécurité
Exemplaire Database FIA

DOSSIER SUPPLEMENTAIRE POUR LA CERTIFICATION D'UNE ARMATURE DE SECURITE

Note aux demandeurs : Toutes les informations contenues dans le présent Dossier supplémentaire seront traitées confidentiellement par la **FFSA** et aucune information contenue dans la présente fiche ne sera divulguée sans l'autorisation du demandeur, sauf lorsque requis par la FIA ou des organismes officiels.

Exemplaire Database FIA

Le présent certificat ne sera plus valable si la structure est modifiée de quelque façon que ce soit par rapport à la conception figurant dans le présent document.

DETAILS ET DECLARATION DU CONSTRUCTEUR :

Je déclare, que toutes les structures de l'armature de sécurité construites selon la conception décrite sur la présente fiche :

- seront construites par mes soins, ou sous ma supervision, ou par mon agent autorisé conformément aux spécifications et à la conception figurant dans le présent document ;
- seront construites de sorte que tous les éléments de la conception de l'armature de sécurité, y compris les exigences en matière de configuration et de résistance, les joints et fixations soudés et démontables, soient conformes aux exigences du Règlement d'Homologation de la FIA pour armatures de sécurité ;
- seront identifiées par une plaque gravée portant le nom ou le logo du constructeur, le numéro de certificat de la **FFSA** et un numéro de série unique du constructeur.

Nom du constructeur	JACQUES POINT ATELIER CONSTRUCTEUR	
Adresse	530 Route d'Entre Deux Guiers ZAE Fraidière 38380 SAINT CHRISTOPHE SUR GUIERS	
Téléphone n° + e-mail	04 76 66 00 84 infos@jacques-point.fr	-
Signature	-	
Nom du signataire	POINT Jacques	
Date	30 / 09 / 2022	



NUMERO DE CERTIFICAT DE L'ASN

VH-069

CENTRE D'ESSAI OU RAPPORT DE LA SOCIETE D'INGENIERIE

Si un rapport est requis, prière de fournir les informations ci-après et de soumettre le rapport avec la présente demande :

Nom du Centre d'essai reconnu par la FIA ou Société approuvée par la FIA pour le calcul des armatures de sécurité	_____
Numéro du rapport d'essai	_____
Date de l'essai ou de la publication du rapport	_____
Référence du rapport de calcul	_____
Date du calcul ou de la publication du rapport	_____

DOSSIER CONSTRUCTEUR

Votre ASN peut vous demander de soumettre un Dossier Constructeur ou de fournir d'autres informations si vous n'avez pas été précédemment autorisé à construire des armatures de sécurité. Prière de contacter votre ASN pour vérifier quelles exigences, le cas échéant, peuvent être imposées avant la délivrance du présent Certificat.