

CERTIFICAT ARMATURE DE SECURITE

Conformément au Règlement d'Homologation de la FIA pour armatures de sécurité

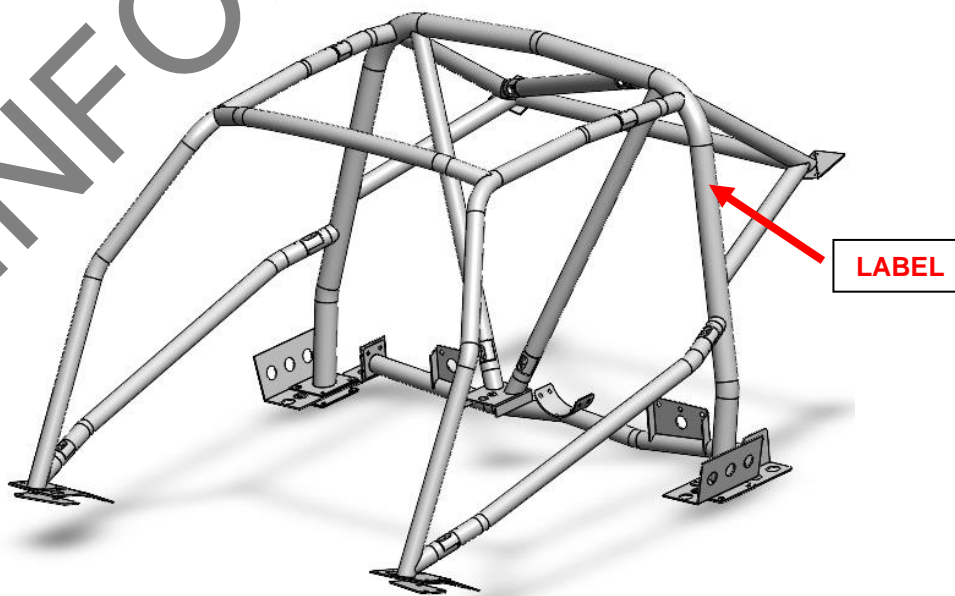
Le présent Certificat est valable uniquement pour l'armature de sécurité portant le numéro de série indiqué à la page 7

Constructeur d'armature de sécurité	<u>JACQUES POINT ATELIER CONSTRUCTEUR</u>
Adresse	<u>530 Route d'Entre Deux Guiers</u> <u>ZAE Fraidière</u> <u>38380 SAINT CHRISTOPHE SUR GUIERS</u>
N° de téléphone + e-mail	<u>04 76 66 00 84 / infos@jacques-point.fr</u>

La structure indiquée sur la présente fiche est construite pour le véhicule suivant :

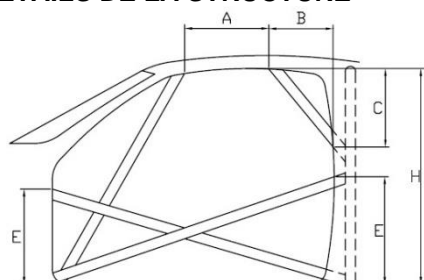
Marque	<u>ALPINE</u>	Modèle	<u>A110</u>	Année / Identification du modèle	<u>1963</u>
Numéro(s) d'homologation du véhicule *		<u>-105 / 156 / 222 / 546 / 585 / 624 / 3035 / 3068-</u>			
*s'il y a lieu					

Dessin en vue de $\frac{3}{4}$ face de la structure complète montrant la plaque d'identification



Il est admis par toutes les parties et entités concernées par le présent document et son contenu que la FIA conserve, en dernier ressort, la pleine autorité pour attester, en cas de difficulté d'application ou d'interprétation des règles et/ou exigences susvisées, de la validité réglementaire de ce Certificat.

DETAILS DE LA STRUCTURE



A = mm B = mm

C = mm E = 220 mm

H = 735 MINI mm (chiffre le plus élevé uniquement)
Toutes les dimensions à +/- 15mm

Toutes dimensions ± 0.1 mm	Arceau de sécurité principal	Arceau de sécurité avant / latéral	Jambes de force arrière	Arceau de sécurité principal Entretoises diagonales
Diamètre extérieur	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de la paroi	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Méthode de fixation à la coque	Boulonnage et soudage			
Poids de l'armature de sécurité, fixations y compris	41 kg			

Le présent document est valable uniquement s'il est complété dans son intégralité et délivré en tant que document original validé par FFSA (l'ASN de délivrance).

Il doit être présenté, dans son intégralité, sur demande à la FIA ou aux représentants de l'ASN ou aux commissaires techniques de l'Epreuve.

L'autorisation de cette fiche par l'ASN de délivrance certifie que la structure figurant dans le présent document est conforme aux exigences fondamentales en matière de résistance et de configuration du Règlement d'Homologation de la FIA pour armatures de sécurité.

Il ne certifie pas que la structure est conforme aux exigences d'une épreuve ou d'un règlement technique donnés.

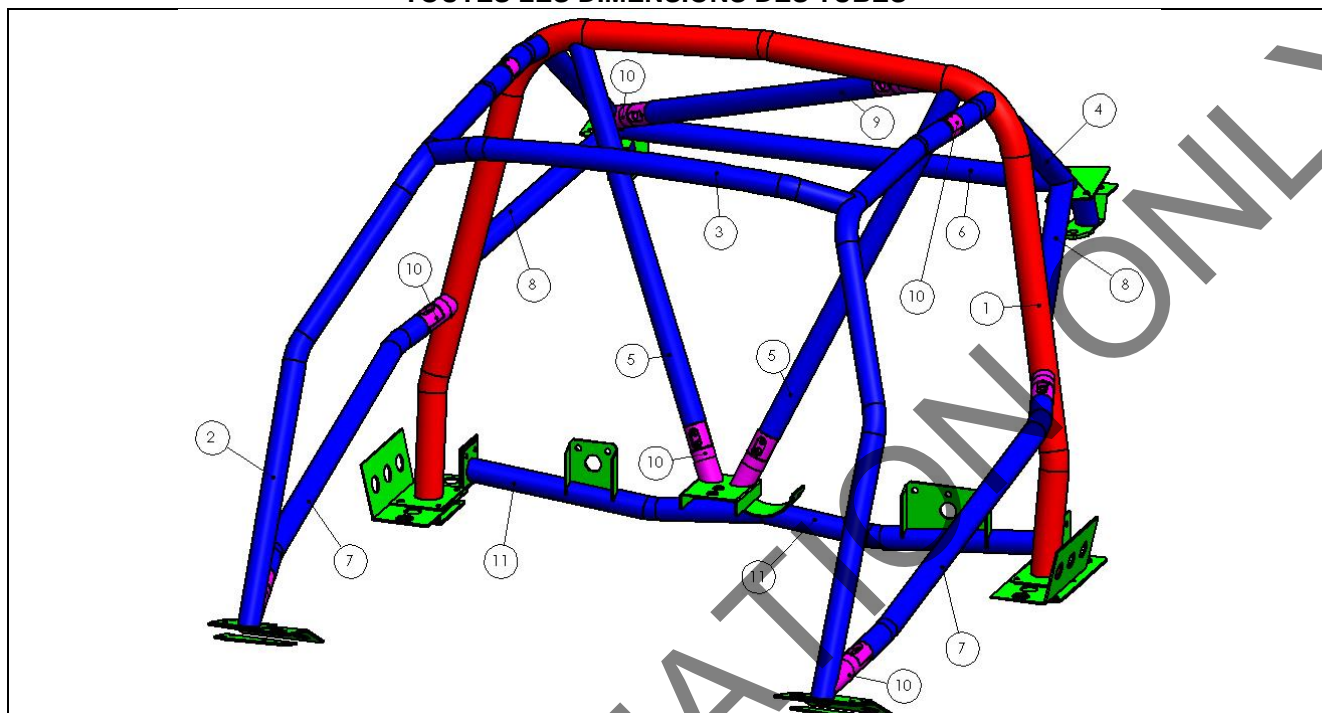
Le présent Certificat ne sera plus valable si la structure est modifiée de quelque façon que ce soit par rapport à la conception figurant dans le présent document.

RESERVE A L'ASN DE DELIVRANCE

L'ASN de délivrance, ayant constaté que la conception de l'armature de sécurité décrite sur le présent Certificat est conforme aux exigences du Règlement d'Homologation de la FIA pour armatures de sécurité, certifie que la conception de la structure de l'armature de sécurité peut être utilisée, sous réserve des restrictions énumérées ci-après, dans toutes les épreuves sanctionnées par l'ASN de délivrance et les épreuves internationales sanctionnées par la FIA.

dans toutes les épreuves sanctionnées par l'ASN de délivrance et les épreuves internationales sanctionnées par la FIA.		
Nom du responsable délivrant l'autorisation	Patrick BAUSOLA	
Position	Directeur Adjoint - Service Technique	
Signature	-	
Date	18/04/2023	
Remarques / Restrictions (Réservé à l'ASN de délivrance)		
Exemplaire Database FIA		

DESSIN AVEC NUMEROTATION DE LA STRUCTURE DE L'ARMATURE DE SECURITE MONTRANT TOUTES LES DIMENSIONS DES TUBES



Toutes dimensions $\pm 0.1\text{mm}$		Montrer l'emplacement de chaque type sur le dessin			
Tube / Entretoise	Numéro	Nuance de l'acier	Diamètre extérieur	Epaisseur de la paroi	Résistance à la rupture min.
Arceau principal	1	20MV6	50 mm	2 mm	600 N/mm ²
½ Arceaux Latéraux	2	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Traverse Supérieure de Pare-Brise	3	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Jambe de force arrière	4	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Renfort en V central	5	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Barre de harnais	6	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Entretoise de portes	7	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Renfort arrière	8	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Diagonale arrière	9	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Connexion SC-DJ-22-06	10				
Renfort inférieur central	11	20MV6	40 mm	2 mm	600 N/mm ²
Longueur totale de tous les tubes < 40 mm diamètre extérieur			0 m	15 m maximum	

PHOTO 1
VUE DE $\frac{3}{4}$ FACE DE LA VOITURE



PHOTO 2
VUE DE $\frac{3}{4}$ ARRIERE DE LA VOITURE



PHOTO 3
VUE DE COTE DE LA VOITURE



PHOTO 4
FIXATION DE L'ARCEAU DE SECURITE PRINCIPAL
AU PLANCHER



PHOTO 5
FIXATION DE LA JAMBE DE FORCE ARRIERE A LA
CARROSSERIE



PHOTO 6
FIXATION DE L'ARCEAU DE SECURITE AVANT AU
PLANCHER



PHOTO 7
FIXATION DE L'ARCEAU DE SECURITE AVANT AU
MONTANT "A"



PHOTO 8
FIXATION DE L'ARCEAU DE SECURITE PRINCIPAL
AU MONTANT "B"



PHOTO 9
FIXATION A LA SUSPENSION AVANT

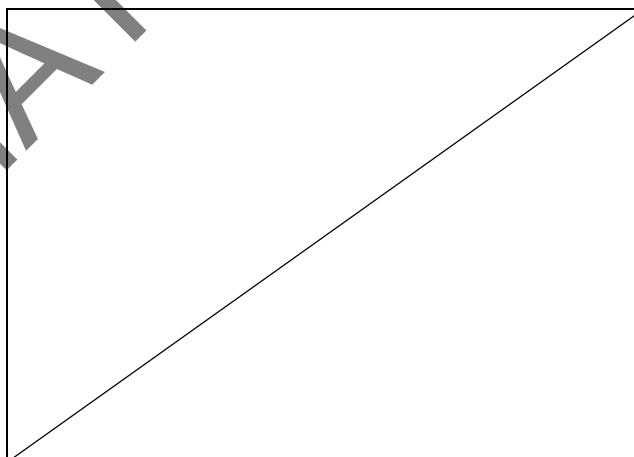


PHOTO 10
ENTRETOISE LATERALE DE PORTE - PILOTE



PHOTO 11
ENTRETOISE LATERALE - CO-PILOTE



PHOTO 12
FIXATION DES SANGLES D'ÉPAULES – PILOTE
OPTION – INSERTS DE HARNAIS SOUDES



PHOTO 13
FIXATION DES SANGLES D'ÉPAULES – CO-PILOTE
OPTION – INSERTS DE HARNAIS SOUDES



PHOTO 14
POSITION DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION



PHOTO 15
DÉTAILS DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION



PHOTO 16
PLATINE VÉ CENTRAL



PHOTO 17
RENFORT VÉ CENTRAL



PHOTO 18
CONTRE-PLAQUE SOUS CHÂSSIS ARCEAU
PRINCIPAL



PHOTO 19
CONTRE-PLAQUE SOUS CHÂSSIS PIED AVANT



PHOTO 20
CONTRE-PLAQUE SOUS CHÂSSIS ARRIERE



PHOTO 21
CONNEXION SC-DJ-22-06



PHOTO 22
DIAGONALE ARRIERE



PHOTO 23
RENFORT ARRIERE



PHOTO 24
Renfort inférieur sous caisse



PHOTO 25
Renfort inférieur sous caisse



PHOTO 26
Renfort inférieur sous caisse



PHOTO 27
Renfort inférieur sous caisse



PHOTO 28
OPTION RENFORT LONGITUDINAL DE TOIT

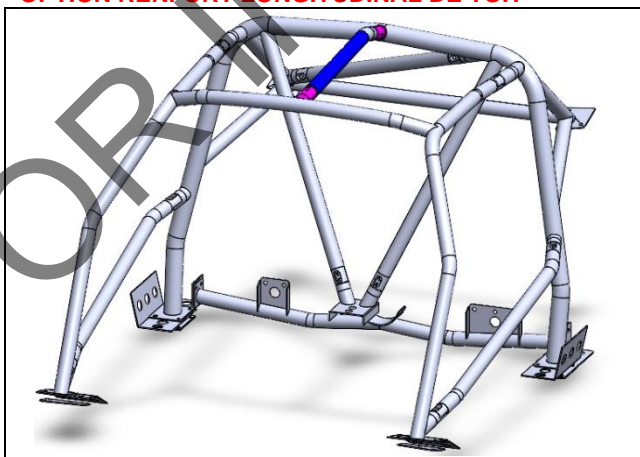


PHOTO 29
OPTION RENFORT LONGITUDINAL DE TOIT



PHOTO 30

OPTION : LIAISON JAMBES ARRIERE CHÂSSIS

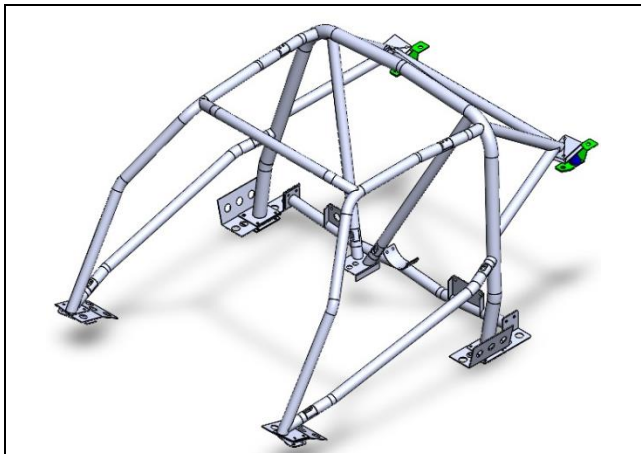


PHOTO 31

OPTION : LIAISON JAMBES ARRIERE CHÂSSIS



PHOTO 32

OPTION : LIAISON JAMBES ARRIERE CHÂSSIS



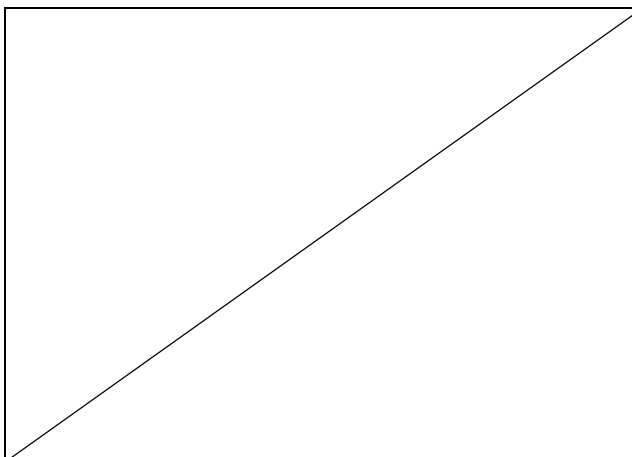
PHOTO 33

OPTION RENFORT VÉ CENTRAL DÉMONTABLE



PHOTO 34

VARIANTE ANCRAGES JAMBES ARRIERES 1600 SC



V.I.N. ou Numéro d'identification du châssis	Exemplaire Database FIA
Numéro d'identification de l'armature de sécurité	Exemplaire Database FIA

DETAILS ET DECLARATION DU CONSTRUCTEUR :

Je déclare que la structure de l'armature de sécurité décrite sur la présente fiche et installée sur le véhicule indiqué ci-dessus :

- a été construite et installée conformément aux spécifications et à la conception figurant dans le présent document ;
- a été construite de sorte que tous les éléments de la conception de l'armature de sécurité, y compris les exigences en matière de configuration et de résistance et les joints et fixations soudés et démontables, soient conformes aux exigences du Règlement d'Homologation de la FIA pour armatures de sécurité ;
- a été identifiée par une plaque gravée portant le nom ou le logo du constructeur, le numéro de certificat de l'ASN et un numéro de série unique du constructeur.

Nom du constructeur	JACQUES POINT ATELIER CONSTRUCTEUR
Adresse	530 Route d'Entre Deux Guiers ZAE Fraidière 38380 SAINT CHRISTOPHE SUR GUIERS
N° de téléphone + e-mail	04 76 66 00 84 infos@jacques-point.fr
Signature :	-
Nom du signataire # :	POINT Jacques

AGENT DU CONSTRUCTEUR : (Pour les armatures de sécurité installées par un Agent)

L'Agent ci-après est autorisé à agir au nom du constructeur pour installer cette conception d'armature de sécurité.

Nom de l'Agent	
Adresse	
N° de téléphone + e-mail	

Instructions pour l'installateur de l'armature de sécurité
Exemplaire Database FIA

DOSSIER SUPPLEMENTAIRE POUR LA CERTIFICATION D'UNE ARMATURE DE SECURITE

Note aux demandeurs : Toutes les informations contenues dans le présent Dossier supplémentaire seront traitées confidentiellement par la **FFSA** et aucune information contenue dans la présente fiche ne sera divulguée sans l'autorisation du demandeur, sauf lorsque requis par la FIA ou des organismes officiels.

Exemplaire Database FIA



Le présent certificat ne sera plus valable si la structure est modifiée de quelque façon que ce soit par rapport à la conception figurant dans le présent document.

DETAILS ET DECLARATION DU CONSTRUCTEUR :

Je déclare, que toutes les structures de l'armature de sécurité construites selon la conception décrite sur la présente fiche :

- seront construites par mes soins, ou sous ma supervision, ou par mon agent autorisé conformément aux spécifications et à la conception figurant dans le présent document ;
- seront construites de sorte que tous les éléments de la conception de l'armature de sécurité, y compris les exigences en matière de configuration et de résistance, les joints et fixations soudés et démontables, soient conformes aux exigences du Règlement d'Homologation de la FIA pour armatures de sécurité ;
- seront identifiées par une plaque gravée portant le nom ou le logo du constructeur, le numéro de certificat de la **FFSA** et un numéro de série unique du constructeur.

Nom du constructeur	JACQUES POINT ATELIER CONSTRUCTEUR	
Adresse	530 Route d'Entre Deux Guiers ZAE Fraidière 38380 SAINT CHRISTOPHE SUR GUIERS	
Téléphone n° + e-mail	04 76 66 00 84 infos@jacques-point.fr	
Signature	-	
Nom du signataire	POINT Jacques	
Date	29 / 03 / 2023	



NUMERO DE CERTIFICAT DE L'ASN

VH-079

CENTRE D'ESSAI OU RAPPORT DE LA SOCIETE D'INGENIERIE

Si un rapport est requis, prière de fournir les informations ci-après et de soumettre le rapport avec la présente demande :

Nom du Centre d'essai reconnu par la FIA ou Société approuvée par la FIA pour le calcul des armatures de sécurité	
Numéro du rapport d'essai	
Date de l'essai ou de la publication du rapport	
Référence du rapport de calcul	
Date du calcul ou de la publication du rapport	

**DOSSIER CONSTRUCTEUR**

Votre ASN peut vous demander de soumettre un Dossier Constructeur ou de fournir d'autres informations si vous n'avez pas été précédemment autorisé à construire des armatures de sécurité. Prière de contacter votre ASN pour vérifier quelles exigences, le cas échéant, peuvent être imposées avant la délivrance du présent Certificat.