

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

BULLETIN SPORTIF

N° 80 - Mars 1974

SOMMAIRE

	<u>Page</u>
Règlements Sportifs :	
- Publicité en Sport Automobile	1
- Voitures admises dans les Rallyes de Championnats FIA	1
- Changement de Règlement	1
- Championnat d'Europe de Tourisme et Grand Tourisme	1
- Parution des Règlements	1
- Ceintures de Sécurité en Rallye	1
La Fiche Médicale Internationale.	1
Modifications intervenues à l'Annexe J 1974 par rapport à l'Annexe J 1973	2
Pénalités Internationales	2
Règlement du Championnat d'Europe de Karting par Equipes	3 à 10
Liste Additionnelle d'Homologations 1974/3.	21
Calendrier International de Karting 1974 - Circulaire N° 2	
Calendrier Sportif International 1974 - Circulaire N° 3	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

M O T O R S P O R T B U L L E T I N

.....

N° 80 - March 1974

C O N T E N T S

	<u>Page</u>
Sporting Regulations :	
- Advertising in Motor Sport	11
- Cars admitted in FIA Championship Rallies	11
- Amendments to Regulations	11
- European T and GT Championships	11
- Publication of the Regulations	11
- Safety belts in Rallies	11
International Medical Certificate	11
Modifications brought to 1973 Appendix J for 1974	12
International Penalties	12
Regulations of the European Karting Championship by Teams	13 to 20
Additional Recognition List 1974/3	21
International Karting Calendar - Circular N° 2	
International Sporting Calendar - Circular N° 3	

- REGLEMENTS SPORTIFS -

Publicité en Sport Automobile

Si un organisateur veut imposer une publicité, il devra préciser laquelle, dans son règlement particulier, et sur les demandes d'engagement.

Voitures admises dans les Rallyes de Championnats FIA

Dans les Rallyes de Championnats de la FIA les voitures non homologuées ne seront pas admises.

Changement de Règlement

Tout changement pouvant avoir une influence sur le rendement d'une voiture doit être connu dans les délais prescrits par l'Annexe J.

Championnat d'Europe de Tourisme, Championnat d'Europe des GT

En raison des problèmes pétroliers, si les ASN des différents pays s'accordent entre elles, il sera possible de panacher les voitures des Gr. 1 à 4 en gardant 2 classements distincts.

Parution des Règlements

Les règlements des différentes épreuves de Championnat FIA devront parvenir au Secrétariat de la CSI au moins 1 MOIS avant la date de clôture des engagements, sauf en ce qui concerne les Rallyes pour lesquels le délai est de 2 mois.

Ceintures de Sécurité en Rallye

En complément du texte paru dans le Bulletin de Janvier (n° 78) il est précisé qu'en Rallye, seule la ceinture de sécurité 3 points est obligatoire.

°
° °

- LA FICHE MEDICALE INTERNATIONALE -

En 1974, la présentation de la fiche médicale internationale sera obligatoire pour tous les pilotes voulant participer aux épreuves internationales, libres ou simples, qui se déroulent uniquement sur circuits.

°
° °

- MODIFICATIONS INTERVENUES A L'ANNEXE J 1974 PAR RAPPORT A L'ANNEXE J 1973 -

- Dimensions Aucun élément situé au-dessus des routes AR ne pourra dépasser de plus d'un mètre derrière l'axe des roues AR.
- Extincteurs Le système d'extinction doit être placé tout entier à l'intérieur de la structure principale.
- Réservoirs L'obligation d'équiper les réservoirs de connexions auto obturantes de sécurité de type aviation est supprimée. Par contre une telle connexion devra être montée entre le réservoir collecteur et le moteur.
- Arceau de Sécurité Les étais de l'arceau peuvent être montés vers l'avant tant que les prescriptions concernant la résistance de l'arceau et l'ouverture du cockpit sont respectées.

ERRATUM au Bulletin 79 de Février 1974 La largeur maximale de 210 cm portée au croquis n'est pas à prendre en considération.

°
° °

- PENALITES INTERNATIONALES -

Décisions prises par la Commission Sportive Nationale de l'Automobile Club de Suisse.

Jean-François BÜHLER (Suisse) SUSPENSION INTERNATIONALE
jusqu'au 3 SEPTEMBRE 1975

cette décision est motivée par le fait que Bülher a pris le départ de compétitions automobiles alors qu'il était sous l'effet d'une première suspension pour véhicule non conforme.

cette sanction a été confirmée par le Tribunal d'Appel de l'ACS en date du 4.3.1974.

Werner WILLI (Suisse)

disqualification en vertu de l'Art. 159 du Code Sportif International.

cette décision est motivée par le fait que le conducteur en question a falsifié sa licence et n'a pas tenu compte d'une interdiction de départ de la C.S.N.

°
° °

- REGLEMENT DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE KARTING PAR EQUIPES -

1. GENERALITES

Le Championnat d'Europe de Karting par Equipes 1974 est réservé aux pilotes européens désignés par leur Autorité Sportive Nationale (A.S.N.) respective. Ils devront être porteurs d'une licence internationale en cours de validité.

Chaque nation devra engager une équipe comprenant au minimum 3 pilotes et au maximum 4. La composition de cette équipe peut varier d'une épreuve à l'autre.

Les équipes composées de moins de trois pilotes ne seront pas admises.

Deux mois avant son épreuve, l'organisateur devra adresser à toutes les A.S.N. européennes un extrait du règlement particulier de cette épreuve et, au Secrétariat de la C.I.K., joindre une attestation d'assurance, conformément à l'Art. 51 du Règlement International.

Chaque A.S.N. désireuse d'engager une équipe devra en aviser l'organisateur au plus tard 21 jours avant l'épreuve, ceci afin de lui permettre d'adresser aux A.S.N. concernées 6 dossiers complets de l'épreuve comprenant entre autres le règlement, l'horaire, les itinéraires, les possibilités de logement, etc...

En cas de forfait d'une équipe complète telle qu'elle avait été engagée, l'A.S.N. responsable devra verser à la F.I.A. une somme de F.S. 500 dans les 30 jours. S'il s'agit de la dernière épreuve, cette somme sera portée à F.S. 1 000.

Les sommes ainsi versées alimenteront le fonds de prix commun des Championnats de la C.I.K.

Au cas où une A.S.N. organisatrice d'une épreuve C.I.K. ne respecterait pas l'une ou toutes les clauses et conditions d'une organisation, cette A.S.N. sera privée de la possibilité d'organiser une épreuve C.I.K. pendant 2 ans.

2. EPREUVES

Le Championnat d'Europe par Equipes sera organisé en quatre épreuves maximum dont la dernière est obligatoire.

3. ORGANISATION DES EPREUVES

L'organisation de chaque épreuve du Championnat d'Europe par Equipes sera placée sous la responsabilité directe de l'A.S.N., laquelle désignera le directeur de course, qui sera choisi parmi ceux admis par la C.I.K.

.../...

Pour chaque épreuve, la C.I.K. désignera trois Commissaires sportifs et un expert technique.

4. DISPOSITIONS TECHNIQUES

Les épreuves du Championnat d'Europe par Equipes sont ouvertes exclusivement aux karts de la catégorie "A" (100 cm³).

Les karts et les pilotes devront être en stricte conformité avec la réglementation en vigueur. Equipement : Selon Art. 12 du Règlement International.

Chaque équipe pourra disposer, pour chaque pilote engagé, d'un châssis et de deux moteurs vérifiés et plombés (marqués) de façon à être en tout temps identifiables.

L'échange des moteurs et des châssis est autorisé entre les différents pilotes d'une même équipe. Les changements de châssis doivent avoir lieu avant le départ d'une manche ou d'une finale et être dûment signalés par écrit à la direction de la course.

Les numéros dos-poitrine (ou autres) et celui du châssis doivent toujours être identiques.

5. DEROULEMENT DES EPREUVES

Les quatre épreuves se dérouleront sur des pistes homologuées par la C.I.K.

Chaque épreuve comprendra :

5.1. Un contrôle technique, au cours duquel tous les engagés devront soumettre leur matériel (châssis avec les numéros de départ, moteurs, ainsi que l'équipement des pilotes selon l'Art. 12 du Règlement International)

Le départ sera refusé à tout pilote qui ne serait pas en ordre.

Le contrôle technique est clôturé par le début des essais chronométrés.

5.2. Une ou plusieurs séances d'essais libres, d'une durée totale de cinq heures au minimum s'il s'agit d'un circuit permanent. Sur une piste occasionnelle, selon la possibilité des organisateurs.

5.3. Une séance d'essais au cours de laquelle il sera procédé au contrôle des décibels.

5.4. Essais chronométrés :

Pour chaque épreuve, les nations (tous les pilotes) seront réparties en quatre séries (1 - 2 - 3 - 4) par tirage au sort effectué en présence d'au moins un Commissaire International, à raison de 1 pilote de chaque nation au maximum par série.

.../...

5.4. (suite)

Il ne pourra pas y avoir plus de 4 pilotes en même temps sur la piste. Ils partiront selon l'ordre des séries, c'est-à-dire les quatre premiers de la série 1, puis les 4 premiers de la série 2, puis les quatre premiers de la série 3, puis les quatre premiers de la série 4, suivis des 5^è, 6^è, 7^è et 8^è de la série 1, puis les 5^è, 6^è, 7^è et 8^è de la série 2, etc...

Chaque pilote devra effectuer deux tours chronométrés, précédés d'au moins un demi-tour de lancement.

Sera pris en considération le temps du meilleur tour.

Les temps seront pris au moyen d'un appareil automatique imprimeur, avec une précision d'au moins 1/100^è de seconde.

Un classement par nation sera établi en additionnant les temps réalisés par les trois meilleurs pilotes.

Pour les équipes comprenant quatre pilotes, le plus mauvais résultat sera biffé.

Ce classement déterminera l'ordre des départs dans les manches éliminatoires.

En cas d'ex-aequo : le temps du meilleur pilote départagera.

En cas de nouvel ex-aequo : le temps du 2^è pilote, etc...

5.5. Manches éliminatoires

Il sera constitué quatre nouveaux groupes.

Dans le Groupe A partira l'équipe classée première aux essais chronométrés, dans le Groupe B, l'équipe classée deuxième, dans le Groupe C, l'équipe classée troisième, dans le Groupe D, l'équipe classée quatrième et à nouveau dans le Groupe A l'équipe classée 5^{ème}, dans le Groupe B, la 6^{ème}, etc...

Chacun des groupes mentionnés ci-dessus courra contre les autres groupes, c'est-à-dire :

A	contre	B		C	contre	B		D	contre	A
C	contre	D		D	contre	B		C	contre	A

soit au total 6 manches

Chaque manche des éliminatoires aura une longueur comprise entre 12 et 13 km.

Tout pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectué.

Si un pilote ne pouvait pas disputer une des manches (avarie de moteur, etc...), il lui sera crédité le même nombre de points plus un qu'au dernier classé de la manche en question.

A l'issue de chaque éliminatoire il sera établi un classement par nation, obtenu par l'addition des points attribués aux trois meilleurs pilotes de chaque nation, selon le barème suivant :

.../...

5.5. (suite)

au 1er	0 point
au 2ème	2 points
au 3ème	3 points

et ainsi de suite par progression croissante d'un point.

Pour chaque éliminatoire, chaque nation obtiendra un nombre de points selon le barème suivant :

1ère	100 points
2ème	98 points
3ème	97 points

etc ...

A l'issue des éliminatoires on établira un classement par l'addition du total des points obtenus par chaque nation lors des manches éliminatoires auxquelles elle a participé.

En cas d'ex-aequo, le classement des essais chronométrés départagera.

La nation totalisant le plus de points sera classée première.

Les six premières nations classées seront qualifiées pour les finales.

5.6. Manches de repêchage(s) et de classement

Les nations non qualifiées pour les finales participeront à la(les) manche(s) de repêchage(s) qui se disputera(ont) sur une distance de 12 à 13 km.

Seront repêchées et participeront aux finales les deux premières nations (ayant totalisé le plus de points lors du repêchage, selon le barème et le système des éliminatoires).

Lorsque le nombre des participants engagés est supérieur à 56, la manche de repêchage sera disputée en deux reprises, soit un pré-repêchage et un repêchage, le pré-repêchage étant réservé aux nations classées dernières aux éliminatoires.

Les nations classées 1ère et 2ème se qualifient pour le repêchage.

Pour le repêchage, la répartition des équipes se fera de la manière suivante :

(a) si c'est un nombre pair :

la moitié des meilleures nations non qualifiées pour les finales va en repêchage et l'autre en pré-repêchage.

(b) si c'est un nombre impair :

la moitié (arrondie au-dessus) des meilleures nations dispute le repêchage, les autres nations le pré-repêchage.

5.7. Finales

Elles se disputeront sur deux manches de 19 à 20 km, séparées par un intervalle de 20 minutes au moins.

6. POSITION DE DEPART

6.1. Pour les manches éliminatoires

L'ordre de départ sera déterminé par le résultat des essais chronométrés de chaque nation. (voir exemple page 10)

6.2. Pour le pré-repêchage et le repêchage ainsi que pour la 1ère finale :

L'ordre de départ sera déterminé par le classement des nations à l'issue des éliminatoires (voir exemple page 10)

6.3. Pour la deuxième finale :

Par le résultat de la première.

Les deux équipes repêchées partiront respectivement à la 7^e et 8^e place de la 1^{ère} finale.

Les deux équipes classées premières du pré-repêchage partent respectivement aux deux dernières places du repêchage.

Pour les manches éliminatoires, pré-repêchage, repêchage et finales, le capitaine déterminera la position de ses pilotes en fonction des places attribuées à son équipe. Aucune modification ne sera autorisée durant les 5 minutes précédant le départ.

7. CLASSEMENTS

7.1. Classement des finales

Il sera établi un classement par nation pour chacune des finales selon le système et les barèmes des éliminatoires, soit :

à la 1 ^{ère}	0 point
à la 2 ^{ème}	2 points
à la 3 ^{ème}	3 points

et ainsi de suite par progression croissante d'un point.

7.2. Classement de l'épreuve

Il sera déterminé par l'addition des points obtenus par chaque nation lors des deux finales, selon le barème suivant :

à la 1 ^{ère}	100 points
à la 2 ^{ème}	98 points
à la 3 ^{ème}	97 points

En cas d'ex-aequo, le résultat de la deuxième finale sera déterminant.

En cas d'ex-aequo, à la 1^{ère} et/ou à la 2^{ème} finale, le classement des essais chronométrés sera déterminant.

Le classement des équipes ne participant pas aux finales sera le suivant :

L'équipe classée 3^e du repêchage obtiendra la 9^e place du classement général, la 4^e la 10^e place, etc., jusqu'à la dernière équipe classée au pré-repêchage.

.../...

7.3. Attribution des points pour le Championnat d'Europe par Equipes

1ère équipe	100 points
2ème équipe	98 points
3ème équipe	97 points
etc ...	

7.4. Classement général du Championnat d'Europe par Equipes

Le plus mauvais résultat de chaque nation sera retranché du cumul des points acquis au cours des épreuves.

Le cumul des points déterminera le classement définitif du Championnat.

Toute nation qui aura déclaré forfait à la dernière épreuve ne sera pas classée.

En cas d'ex-aequo, le résultat de la dernière épreuve sera déterminant.

8. AUTRES DISPOSITIONS

Pilotes doublés

Le pilote qui serait doublé durant les 4 premiers tours poursuivra l'épreuve. Par contre, tout pilote doublé, pour quelque raison que ce soit, à partir du 5ème tour se verra présenter le drapeau bleu et rouge (double diagonale) avec son numéro. Il rejoindra obligatoirement son stand et sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectué.

Tout pilote n'obtempérant pas aux ordres donnés par le drapeau bleu et rouge sera exclu de l'épreuve au moyen du drapeau noir avec son numéro.

9. RECLAMATIONS

Les réclamations ne peuvent être présentées que par le capitaine de l'équipe. Elles devront être remises sous forme écrite au directeur de course ou à son adjoint dans la demi-heure qui suit l'affichage du classement officiel, accompagnées d'une caution d'une valeur de F.S. 100. A défaut du directeur de course ou directeur adjoint, elles doivent être présentées aux commissaires sportifs de l'épreuve, ou à l'un d'entre eux. La caution sera remboursée au cas où la réclamation serait jugée fondée.

Le jugement rendu par les commissaires sportifs, conformément aux articles 168-176 du Code Sportif International, sera définitif, sauf pour les cas d'appel national et international prévus au Code Sportif International (articles 178-182).

.../...

10. FONDS DE PRIX

Chaque A.S.N. ayant inscrit une équipe au Championnat d'Europe par Equipes versera une somme de F.S 100 à la F.I.A. pour alimenter le fonds de prix commun récompensant ce Championnat.

Outre les prix de la F.I.A., des récompenses seront distribuées par les organisateurs à l'issue de l'épreuve.

11. RESERVES

Les organisateurs se réservent le droit de supprimer la manifestation au cas où, lors de la clôture des engagements, le nombre des inscriptions se révélerait inférieur à 8 équipes.

L'épreuve sera annulée si le nombre d'équipes engagées est inférieur à cinq.

L'annulation de l'épreuve peut également être décidée dans un cas de force majeure.

L'interruption ou l'arrêt définitif de l'épreuve peut être décidé également dans un cas de force majeure, par le directeur de course ou les commissaires sportifs internationaux sans obligation d'indemnisation.

Les organisateurs se réservent également le droit de modifier le programme et d'émettre, avant le début de l'épreuve et en accord avec les commissaires sportifs internationaux, des prescriptions complémentaires à condition qu'elles soient émises en français et en anglais.

Les organisateurs veilleront à ce que les participants soient informés à temps des éventuelles modifications ou adjonctions qui seraient apportées aux règlements.

Seul le texte français fait foi.

Lausanne, Février 1974.

- SPORTING REGULATIONS -

Advertising in Motor Sport

If an organizer wishes to impose certain advertising, he must specify which type in the Supplementary Regulations and on the entry forms.

Cars admitted in FIA Championship Rallies

In FIA Championship Rallies, non-recognized cars will not be admitted.

Amendments to Regulations

Any amendment which may have an influence over the output of a car should be made known within the time limit provided for in Appendix J.

European T and GT Championships

On account of the fuel crisis, if the NSAs of the various countries come to a mutual agreement, they will be allowed to mix cars of Groups 1 to 4, while maintaining two different classifications.

Publication of the Regulations

The regulations of the various FIA Championship events should reach the CSI Secretariat at least one month prior to the closing date for entries, except as regards Rallies for which the time limit is two months.

Safety belts in Rallies

As a precision to the text published in the January Bulletin (78), it is specified that in Rallies only the 3-point safety harness is compulsory.

°
° °

- INTERNATIONAL MEDICAL CERTIFICATE -

In 1974, the presentation of the international medical certificate will be obligatory for all drivers participating in full or simple international events, taking place exclusively on circuits.

°
° °

.../...

- MODIFICATIONS BROUGHT TO 1973 APPENDIX J FOR 1974 -

Dimensions Nothing above the rear wheels must protrude more than 1 metre behind the axle of the rear wheels.

Extinguishers The entire fire extinguishing system must be located within the main structure.

Fuel cells The obligation to fit the fuel tanks with self-sealing break away couplings of aviation type has been suppressed. However such a coupling must be fitted between the collector tank and engine.

Roll bars Provided the prescriptions concerning cockpit openings and strength of roll bars are met, stays may be fitted forward.

ERRATUM to Bulletin N° 79, February 1974 The maximum width of 210 cm mentioned on the schemas is not to be taken into consideration.

°
°

- INTERNATIONAL PENALTIES -

Decisions taken by the National Sporting Commission of the Automobile Club de Suisse.

Jean-François BÜHLER (Switzerland) INTERNATIONAL SUSPENSION
until 3rd SEPTEMBER 1975

this decision was motivated by the fact that Mr. Bühler started in automobile competitions although he was under the effect of a first suspension for a non-conform vehicle.

this sanction was confirmed by the ACS National Court of Appeal on March, 4th, 1974.

Werner WILLI (Switzerland)

disqualification in compliance with Article 159 of the International Sporting Code.

this decision was motivated by the fact that the driver mentioned hereabove falsified his licence and disregarded a prohibition to start by the National Sporting Commission.

°
°

- REGULATIONS OF THE EUROPEAN KARTING CHAMPIONSHIP BY TEAMS -

1. GENERALITIES

The 1974 European Karting Championship by Teams is reserved for European Drivers, nominated by their own National Sporting Authority. They must have a valid international licence.

Each nation may enter one team including a maximum number of 4 drivers and a minimum number of 3 drivers. The composition of this team may change from an event to another.

Teams consisting of less than 3 drivers will not be admitted.

Two months before his event, the organizer will send a condensed copy of the Supplementary Regulations of this event to all European NSAs, and an attestation of insurance, in accordance with Article 46 of the International Regulations, to the C.I.K. Secretariat.

Each national Sporting Authority wishing to enter a team in the Championship will have to notify the organizer's Secretariat no later than 21 days before the event - this in order to let him the time to send to the National Sporting Authority involved 6 comprehensive briefs including the regulations, the time-table, the itineraries, the accommodation, hotels, restaurants, etc..

Should a complete team, such as engaged, withdraw, the NSA responsible will pay the FIA the sum of 500 Sw.Frs within 30 days. ~~Should it concern the last event, this sum will be increased to 1,000 Sw.Frs.~~

The so-paid sums will contribute to the common prize fund of the CIK Championships.

Should a NSA organizing a CIK event not observe one or all of the provisions and prescriptions in the organization of an event, this NSA will be deprived of the possibility of organizing a CIK event for two years.

2. EVENTS

The European Karting Championship per Teams will be organized in 4 events max., the last of which will be compulsory. 3

3. GENERAL ORGANIZATION

The NSA will have the direct responsibility of organizing each event of the European Karting Championship per Teams and will appoint the Clerk of the Course who will be selected from those approved by the C.I.K.

For each event, the CIK will appoint 3 Stewards and a technical expert.

4. TECHNICAL PROVISIONS

The events of the European Karting Championship are open solely to Class "A" Karts (100 cc).

Karts and drivers must be in strict compliance with the current international regulations. Equipment in compliance with Article 12 of the International Regulations.

For each driver entered, a team may dispose of one chassis and two engines checked and sealed in such a way as to be easily identifiable.

The exchange of engines and chassis between drivers of a same team is allowed. The exchange of chassis must take place before the starting of a heat or a final and be duly notified in written form to the Clerk of the Course.

"Chest and Back", or other numbers, should always be identical, as should chassis number.

5. RUNNING OF THE EVENTS

The four events will be run on tracks recognized by the CIK.

Each event will be run as follows :

5.1. A technical control, during which all the entrants will subject their material (chassis with starting numbers, engines, and the equipment of drivers in compliance with Article 12 of the International Regulations).

No order to start will be given to a driver who is not in order.

The scrutineering finishes with the start of the timed practice.

5.2. One or several free practice sessions, of a 5-hour minimum total duration, if it is a permanent track. On an occasional track, according to the possibilities of the organizers.

5.3. Practice seance during which a decibel control will take place.

5.4. Timed practice

For each event, all drivers of the various countries will be divided into four series (1 - 2 - 3 - 4) by means of drawing lots, executed in the presence of at least one international steward, so that there could be only one

driver of a same nationality in each group.

There will not be more than 4 drivers on the track at the same time. They will start according to the order of the groups, i.e. the first four of the 1st group, then the first four of the 2nd group, then the first four of the 3rd group and finally the first four of the 4th group, followed by the 5th, 6th, 7th and 8th of the 1st group, the 5th, the 6th, the 7th and 8th of the 2nd group, etc...

Each driver will complete two timed laps, preceded by at least one half of a warming-up lap.

The time of the best lap will be taken into account.

The times will be recorded by means of an automatic apparatus, precise to the 100th of a second, at least.

A classification per country will be established by adding up the times of the best three drivers.

For teams consisting of four drivers, the poorest result will not be taken into consideration.

This classification will determine the starting orders in the elimination heats.

In case of a tie, the time of the best driver will be decisive.

Should a new tie occur, the time of the 2nd driver will be decisive, etc.

5.5. Elimination heats

Four new groups will be composed.

In Group A, the team classified first in timed practice will start, in Group B the team classified second, in Group C the team classified third, in Group D the team classified fourth, then in Group A, the team classified 5th, in Group B the 6th, etc.

Each group hereabove mentioned will compete with the others, i.e. :

A	versus	B	C	versus	B	D	versus	A
C	versus	D	D	versus	B	C	versus	A

which means a total of 6 heats

The length of each hear will be between 12 and 13 km.

Any driver who will not cover the total number of laps will be classified according to his actual number of laps.

5.5. (continued)

If a driver has not been able to compete in one of the heats (mechanical troubles, etc.), he will be granted the same number of points plus one as the driver classified last in the heat concerned.

At the end of those elimination heats, a classification per country will be established adding up the points won by the best three drivers of each nation according to the following point scale :

1st	0 point
2nd	2 points
3rd	3 points

and so on, with a regular increase of one point.

For each elimination heat, each nation will obtain a number of points according to the following point scale :

1st	100 points
2nd	98 points
3rd	97 points

and so on.

At the end of the elimination heats, a classification will be established by the adding-up of the total of the points obtained by each nation during the elimination heats in which it took part.

In case of a tie, the classification of the timed practice will be determining.

The nation which has the smallest total of points will be classified first.

The first six nations classified will be qualified.

5.6. Second chance and classification heats

The non-qualified nations will run the second chance heat(s) which will be held over 12 to 13 km.

The first two nations (having obtained the biggest total number of points during the second-chance heat's), according to the point scale and the system of the elimination heats) will get a second chance and run the final.

If the number of entrants is superior to 56, the second-chance heat will be run in two times, i.e. a pre-second chance and a second-chance, the pre-second chance being reserved for the nations classified last in the elimination heats.

The nations classified 1st and 2nd will qualify for the second-chance.

For the second-chance, teams will be divided as follows :

.../...

5.6. (continued)

(a) if there is an even number :

half the best nations not qualified for the finals will have a second chance and the other half will have a pre-second chance.

(b) if it is an odd number :

half the best nations (this number being rounded up) will get the second chance, the other nations the pre-second chance.

5.7. Finals

They will be run in two heats of 19 to 20 km, divided by an interval of at least 20 minutes.

6. STARTING POSITION

6.1. For the elimination heats

The starting order will be determined by the times realized at the timed laps (see example page 20)

6.2. For the pre-second chance, the second chance and the first final

The starting order will be determined by the classification of the different nations at the end of the elimination heats. (see example page 20)

6.3. For the second final

By the result of the first one.

The two teams which have got the second-chance will take the 7th and the 8th positions of the first final.

The two teams classified first at the pre-second chance will take the last two positions in the second-chance.

For the elimination heats, pre-second chance, second chance and finals, the captain will determine the position of his drivers according to the positions granted to his team. No modification will be authorized during the five minutes preceding the start

7. CLASSIFICATIONS

7.1. Classification of finals

A classification per nation will be established for each of the finals according to the following system and elimination heats.point scale :

1st	0 point
2nd	2 points
3rd	3 points

and so on with a regular increase of one point.

.../...

7.2. Classification of the event

It will be determined by the adding up of the points obtained by each nation during the two finals, according to the following point scale :

1st	100 points
2nd	98 points
3rd	97 points

In case of a tie, the result of the second final will be determining.

In case of a tie at the first and/or the second final, the classification of the timed practice will be determining.

The classification of the teams which do not participate in the finals will be as follows :

The team classified 3rd of the second-chance will take the 9th position at the general classification, the 4th the 10th position, etc. up to the last team classified at the pre-second chance.

7.3. Granting of points for the European Championship per Teams

1st	100 points
2nd	98 points
3rd	97 points

etc.

7.4. General classification of the European Championship per Teams

The lowest result of each nation will be disregarded in the total of the points obtained during the events.

The total of the points will determine the final classification of the Championship.

Any nation which withdrawn from the last event will not be classified.

In case of a tie, the result of the last event will be determining.

8. OTHER PROVISIONS

Overtaking

Any driver who would be overtaken during the first four laps will remain in the race. On the contrary, any driver overtaken, whatever the reason, as from the 5th lap, will be shown the blue and red flag (double diagonal) with his number ; he will compulsorily go back to his pit and will be classified according to his actual number of laps.

Any driver who does not obey the orders given by means of the blue and red flag will be excluded from the event by means of the black flag with his number.

.../...

9. PROTESTS
=====

Protests can only be lodged by the captain of a national team. They will be submitted in written form, within the half-hour following the unofficial announcement of the classification to the Clerk of the Course or his assistant, with a deposit worth 100 Sw.Frs. In the absence of the Clerk or the Assistant-Clerk of the Course, protests must be submitted to the Sporting Stewards of the event or to one of them. The deposit will be returned if the protest is deemed to have been well founded.

The decision given by the Sporting Stewards, in conformity with Articles 168-176 of the International Sporting Code, will be final, except as regards cases of national or international appeal provided for in the International Sporting Code (articles 178-182).

10. PRIZE FUND
=====

Each National Sporting Authority having entered a team in the European Championship per Teams will pay the FIA the sum of 100 Sw.Frs to feed the prize fund of this Championship.

In addition to the FIA prizes, rewards will be offered by the organizers of each event.

11. RESERVES
=====

The organizers reserve their right of cancelling the event if the number of entries is inferior to 24 at the closing date for entries.

The event may be cancelled if the number of teams engaged is inferior to five.

The cancelling of the event may also be decided in a case of absolute necessity.

The break, or the definitive stopping of an event, may also be decided in a case of absolute necessity by the Clerk of the Course or the international Sporting Stewards without any obligation of compensation.

The organizers also reserve their right of modifying the program and of issuing, before the event begins, complementary provisions on condition that they are written in French and English.

The organizers will make sure that entrants are informed in time of any modifications or additions which have been made to the regulations.

The French text should be considered as the authentic version.

Lausanne, February 1974.

A) Example : Results of the timed practice, total of the best 3 times

1st FL goes to Gr. A	5th CH goes to Gr. A	9th S goes to Gr. A
2nd NL " B	6th I " B	10th F " B
3rd Y " C	7th L " C	11th GB " C
4th E " D	8th N " D	12th P " D

B) Example of group composition

<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>
FL	NL	Y	E
CH	I	L	N
S	F	GB	P

C) Example of the starting grid in the elimination heats, heat A-B (after the timed practice) - 1 driver of each team

driver	team	NL	driver	team	FL ← pole position
"		I	"		CH
"		F	"		S
"		NL	"		FL
"		I etc.	"		CH etc.

D) Example : Results after the elimination heats

teams	1st	FL)	teams	7th	I)	get a SECOND CHANCE
	2nd	S)		8th	F)	
	3rd	CH)		9th	L)	
	4th	NL)		10th	GB)	
	5th	Y)		11th	P)	
	6th	E)		12th	N)	

go directly to the FINALS

E) Example : Start at the second chance

driver	team	F	driver	team	I ← pole position
"		GB	"		L
"		N	"		P
"		F	"		I
"		GB etc.	"		L etc.

F) Example : results after the second chance

teams	1st	F)	teams	3rd	GB)	are classified
	2nd	I)		4th	N)	8th, 9th, etc.
						etc.

go to the FINALS

G) Example : starting grid at the first final

driver	team	S	driver	team	FL ← pole position
"		NL	"		CH
"		E	"		Y
"		I	"		F
"		S	"		FL
"		NL etc.	"		CH etc.

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS
ADDITIONAL RECOGNITIONS LIST 1974/3

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

VALIDABLES A PARTIR DU 1.2.74
VALID AS FROM

(D) ALLEMAGNE FED.

GROUPE 1

VOLKSWAGEN 5546 Passat 1500 (1471 cc)

VALIDABLES A PARTIR DU 1.3.74
VALID AS FROM

(D) ALLEMAGNE FED.

GROUPE 1

VOLKSWAGEN 5545 Passat 1300 (1297)

(GB) GRANDE-BRETAGNE

GROUPE 2

FORD 1660 Capri RS 3100 (3100)

(J) JAPON

GROUPE 1

NISSAN 5558 Datsun 240 KGT Hardtorp

(PL) POLOGNE

POLSKI FIAT 5556 125 P/1300 (1295)

5557 125 P/1500 (1494)

NOUVELLES EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITION EXTENSIONS

(D) ALLEMAGNE FED.

OPEL 5516 Commodore BGSE 7/5V - Suspension

B M W 1648 30 CSL 11/9V - Bielles

(GB) GRANDE-BRETAGNE

FORD 1660 Capri RS 3100 1/1V
- Culasse 4 soupapes/Cylind. - Vilebrequin -
- Paliers vilebrequin - Carter sec - Bielle -
- Couvercle arbre à cames - Voilant moteur - Embrayage - Carter Embrayage - Boîte Vitesses 5 Rapports -

.../...

(GB)

FORD 1660 Capri RS 3100 1/1V (suite)
- BV 5 rapports - BV 5 rapports - Tableau de bord - Lave-glace - Vitres - Pare-Brise - Protection inférieure - Protection inférieure - Renforts Caisse - Renfort Suspension AV - Renforts Susp. AV - Renfort Susp AV - Châssis auxiliaire renforcé AV - Châssis aux. renforcé AV - Châssis aux. renforcé AR - Châssis aux. renforcé AR - Châssis auxiliaire - Suspension Av renforcée - Renfort suspension moteur - Suspension renforcée - Boîtier direction - Transmission - Carter différentiel - Radiateur d'huile pour BV - Radiateur d'huile pour pont AR - Freins AV - Etriers freins Av - Freins AR - Etriers freins AR - Freins AV - Etriers AV - Freins AR - Etriers AR
(groupe 2 seulement)

(I) ITALIE

FIAT 3059 Abarth 124 Rally 5/5V - Culasse 4 soupapes/Cyl.
(Gr. 4 seulement)

(J) JAPON

NISSAN 5558 240 KGT Hardtop 1/1V - Boîte Vitesses 5 rapports
3023 Datsun 240 Z 15/2E - Modèle 260Z :
Carrosserie
Intérieur
Moteur 2565
Freins AR

(PL) POLOGNE

POLSKI FIAT 5556 125 P/1300 1/1V - Arbre à cames
5557 125 P/1500 1/1V - Arbre à cames

(USA) ETATS-UNIS

CHEVROLET 530 Camaro 12/11V - Freins
- Embrayage
(Gr. 2 seulement)

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1974

CIRCULAIRE N° 2

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Classe</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Circuit</u>	<u>Organisateurs</u>
<u>MARS</u>					
24	F	A	Challenge J.C. Alazard	Thiverval	ASK Star / Champ de Mars. Gilbert Dagneux 12 rue St Victor, 75005 PARIS.
31	F	A	Challenge Kurek	Mulhouse	ASK Mulhouse. Roland Rapp. 74 rue 74 rue Thierstein. 68200 MULHOUSE
<u>AVRIL</u>					
28	DK	A	Match Great Britain- Sweden-Scotland-Denmark		Vojens Karting Klub. E. Pinholt. Moltrupvej 41 A. 6100 HADERSLEV
28	DK	E	Match Great Britain-Sweden Scotland-Norway-Denmark	Jyllands- Ringen	Aarhus Automobil Sport. Bent Korst Gaard. Mosevaenget 18. 8382 HINNERUP
28	D	A + C	Match à 3 pays à Liedolsheim (CH,A,D)	Karlsruhe/ Liedolsheim	TC Liedolsheim (KCD/AvD). 7501 LIEDOLSHEIM. Bächlestr. 84
<u>M A I</u>					
5	F	A	Challenge Peugeot	Peugeot- Mulhouse	SK Peugeot-Mulhouse. Secrétariat Général. B.P. 403. 68052 MULHOUSE CEDEX
5	F	A	1er Grand Prix des Villes d'Europe de Karting	Mundolsheim- Strasbourg	Section Karting ASA Samurai Team. Secrétariat Général. 54 Route de Mittelhausbergen. 67200 STRASBOURG
12	DK	A	Epreuve à Rødby	Rødby- Karting Ring	Rødby Karting Klub. Jens Jensen. 2; Hastrup. 4600 KØGE

Calendrier International du Karting 1974 - Circulaire N° 2 - 2.

<u>M A I</u>					
19	I	A	Coupe des Champions	Jesolo	CSAI. Via Solferino 32. 00185 ROMA. tél.: 478 897
<u>JUIN</u>					
15	PL	C	Course de Karts	Koszalin	Automobilklub. Koszalin, ul; P. Findera 70. tél. 47-46
16	F	A	Amicale Internationale	Haguenau	ASK Haguenau. M. Lauer. 6 rue des Mousserons. 67500 HAGUENAU
23	F	A	Grand Prix	Wittenheim	ASK Wittenheim. M. René Close. 116 Rue du Dr. A. Schweitzer. 68270 WITTENHEIM.
<u>JUIL.</u>					
7	F	A	Amicale Internationale	Peugeot- Mulhouse	SK Peugeot-Mulhouse. BP 403. 68052 MULHOUSE Cedex.
22	PL	A & C	Coupe "Ziemia Kozielska"	Kozle	MZKS "Odra". KOZLE, ul. 1 Maja 13 tél.: 58-83
<u>AOUT</u>					
25	F	A	Internationale de Clôture	Mulhouse	ASK Mulhouse. M. Roland Rapp. 74 rue Thierstein. 68200 MULHOUSE
<u>SEPT.</u>					
7	PL	A & C	Coupe "Ziemia Dolnoslaska"	Wroclaw	Automobilklub Dolnoslaski. WROCLAW, ul. Swierczewskiego 95 tél.: 345-41
8	DK	A	Aarhus-Bilka Festival	Bilka P-Plads Tilst	Aarhus Automobil Sport. Bent Korstgaard. Moltrupvej 41a. 6100 HADERSLEV

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

CIRCULAIRE N° 3

CATEGORIES (I+ Epreuves Internationales Libres Full International Events
I Epreuves Internationales International Events

Formule 1	.....	F1	Grand Tourisme	.....	GT3	Formule Super V	F/SV	Formule Tasman	.....	F/T
Formule 2	.....	F2	Grand Tourisme Spécial	.....	GT4	Formule Ford	....	Formules A,B,C	F/A, F/B, F/C	
Formule 3	.....	F3	Sport	.....	SP5	Formule India	F/INDY	Formules 5 000	.....	F/5000
Tourisme	.....	TI	Course bi-place	.....	2S7	Formule Libre	... F/L	Stock Cars	.....	T/SC
Tourisme Spécial		T2	Formule V	.....	F/V	Formule Renault	F/R	Dragsters	.....	DRG

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUITS

<u>Date</u>	<u>Cat.</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
2/3 Fév.	I+	USA	24 Hours of Daytona (Champ. du Monde des Marques)	Définitivement annulée
17 Mars	I+	I	Misano (Champ. d'Europe pr Voitures jusqu'à 2 Litres)	Epreuve reportée à une date non déterminée
6/7 Avr.	I	A	Ländervergleichskampf-Österreichring (T1,T2,F/V,FSV,F/F)	Annulé / Cancelled-
13/14 Avr.	I	D	"Rheydter Osterrennen" Zolder (B)	Annulé / Cancelled
14 Avr.	I	NZ	Bay Park	Annulé / Cancelled
15 Avr.	I+	GB	Thruxton (Champ. d'Europe de F2)	Annulé / Cancelled
4/5 Mai	I	CH	Hockenheim (ts groupes)	Nelle inscription
23 Mai	I	F	Mobil Run - Paul Ricard (T1)	Nelle date : 19 MAI
2 Juin	I	P	Lions - Lourenço Marques (T1,T2)	Epreuve réinscrite / re-entered (°)
15/16 Juin	I+	D	300 km Rennen-Nürburgring (Champ. d'Europe GT) (T,GT4,SP5,F3)	Nelle date : 16/17 JUIN Addition Groupes 2S7 et F/SV

Epreuves de Vitesses s/ Circuits 2.

23 Juin	I+	I	Mugello F/5000	Nelle inscr. Org.: Automobile Club Via Amendola 36. 50121 FIRENZE. tel. 672 688
12/14 Juil.	I	DDR	Sachsenringrennen (F/L)	Nelle inscr. Org.: ADMV der DDR. Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal DDR 927 HOHENSHEIN-Ernstthal. Postfach 20
20/21 Juil.	I	P	Ci Dade - Lourenço Marques (T1,T2)	Epreuve réinscrite (°)
26/28 Juil.	I	P	Seis horas de Nova Lisboa (T2,GT3,GT4,SP5)	Epreuve réinscrite (°)
2/4 Août	I	DDR	Schleizer Dreieckrennen (T2,F/L)	Nelle inscr. Org.: ADMV der DDR. Motorsportclub Schleizer Dreieck 655 SCHLEIZ. Otto Nuschke strasse 6.
2/4 Août	I	P	Quinhentos kilometros de Benguela (T2,GT3,GT4,SP5)	Epreuve réinscrite (°)
9/11 Août	I	P	Tres horas de Luanda (T2,GT3,GT4,SP5)	Epreuve réinscrite (°)
28/29 Sept.	I+	A	Preis von Tirol Innsbruck (T1,T2,GT3,GT4,F/V,F/SV,F/F)	Statut devient International au lieu de International Libre

COURSES DE COTES, AUTOCROSS, RALLYCROSS, SLALOMS & DRAGSTERS

31 Mars	D	Autocross Mainz	Nelle date : 13 OCTOBRE
27/28 Avr.	D	Course de côte "Bruckberg"	Annulé / Cancelled
27/28 Avr.	D	Course de côte "Teutoburger Wald"	Annulé / Cancelled
23 Mai	L	Course de côte Heisdorf	Nelle appellation : COURSE DE COTE HOLTZ
7 Juil.	F	Course de côte Millau Buffarel	Nelle date : 30 JUIN
<u>R A L L Y E S</u>			
12/13 Janv.	F	Rallye Infernal	Nelle date : 2/3 MARS
13/18 Janv.	NZ	Shell '74 Rally	Annulé / cancelled

.../...

16/17 Février	D	Rallye Rüsselsheim	Annulé / Cancelled
1/3 Mars	I	Rallye Sicilia	Nelle date : 29/30 MARS
2/3 Mars	D	Rallye Nürnberg	Nelle date : 7/8 SEPTEMBRE
23/24 Mars	A	Kristhall Rallye	Annulé / Cancelled
20/21 Avril	D	Saarland-Rallye	Nelle date : 27/28 AVRIL
27/28 Avril	D	Oris-Rallye	Annulé / Cancelled
8/9 Mai	MA	Rallye du Maroc	Nelle date : 15/19 MAI
7/12 Mai	F	Rallye Paris St. Raphael Féminin (Champ. d'Europe des Conducteurs)	Nelle date : 10/12 MAI
27/29 Sept.	D	Edelweiss-Rallye Aschaffenburg	Annulé / Cancelled
10/14 Oct.	PY	Trans-Chaco Rallye	Nelle inscr. Org. Touring y Automovil Club Paraguayo. 25 de Mayo y Brasil tél. 21-706

(°) Epreuve réinscrite au Calendrier après envoi du dossier du circuit correspondant/Event re-
entered on the Calendar after forwarding of the corresponding circuit dossier.