

B U L L E T I N S P O R T I F

.....

N° 81 - Avril 1974

S O M M A I R E

	<u>Page</u>
Annexe J - Adjonctions & Interprétations :	
Monoplaces	1
Voitures des Groupes 5 & 7 :	
- Arceau de Sécurité	2
- Portes en Groupe 7	2
Voitures des Groupes 1 à 4 :	
- Arceau de sécurité	3
- Homologations	3
- Lest Art. 296 a)	3
Divers :	
- Accoupleurs de ravitaillement standardisés	4
- Pression standard de ravitaillement	4
- Règlements techniques particuliers	4
- Fixation de sécurité pour pare-brise	4
Modifications intervenues à l'Annexe J 1974 par rapport à l'Annexe J 1973	4
Liste des Pilotes de Rallyes prioritaires	9
Liste Additionnelle d'Homologations 1974/4	10
Calendrier International de Karting 1974 - Circulaire N° 3	
Calendrier Sportif International 1974 - Circulaire N° 4	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

MOTOR SPORT BULLETIN

.....

N° 81 - April 1974

C O N T E N T S

	<u>Page</u>
Appendix J - Adjunctions & Interpretations :	
Single-Seaters	5
Cars of Groups 5 & 7 :	
- Safety roll-bars	6
- Doors in Group 7	6
Cars of Groups 1 to 4 :	
- Safety roll-bars	6
- Recognitions	7
- Ballast Art. 296 a)	7
Miscellaneous :	
- Standardized refuelling couplings	7
- Standard refuelling pressure	7
- Particular technical regulations	8
- Safety fixing devices for windshields	8
Modifications brought to 1973 Appendix J for 1974	8
List of Seeded Rally Drivers	9
Additional Recognitions List 1974/4	10
1974 International Karting Calendar - Circular N° 3	
1974 International Sporting Calendar - Circular N° 4	

- ANNEXE J - ADJONCTIONS & INTERPRETATIONS -

I - MONOPLACES

- a) Les interrupteurs des pompes électriques seront munis d'un ressort, les maintenant en position OFF.

APPLICATION = F1 et F2 : 1.7.1974

Autres monoplaces : 1.1.1975

Il sera toutefois possible de monter, en alternative, un interrupteur à minuterie.

- b) Suite à la parution des nouveaux règlements concernant les extincteurs au Bulletin Sportif du mois de Janvier 1974, il est précisé que pour le cockpit il sera prévu un extincteur d'une capacité minimale de 5 kg, nécessairement installé à l'intérieur de la structure principale, dont le temps de décharge sera de 30 ± 5 secondes.

Pour le compartiment moteur, il sera prévu un extincteur d'une capacité minimale de 2,5 kg qui pourra être monté à l'intérieur ou à l'extérieur de la structure principale, et dont le temps de décharge sera de 10 secondes maximum. Dans tous les cas, le support de cet extincteur devra être capable de résister à une accélération de 25 g.

Des sondes de température pourront être utilisées pour déclencher automatiquement le système extincteur. L'usage de ces sondes est seulement recommandé, non obligatoire.

Tout système de déclenchement comprenant une source d'énergie propre est autorisé, à condition qu'il soit possible d'actionner la totalité des extincteurs en cas de panne de tous les circuits électriques. L'emplacement de la manette de déclenchement devra se trouver à la base ou le long de l'un des montants principaux de l'arceau de sécurité.

APPLICATION = à partir du 1.1.1975 pour toutes monoplaces.

- c) Système de survie pour pilotes : un système de survie composé d'une bonbonne d'air médical reliée au casque du pilote par un tuyau résistant à la chaleur est recommandé pour toutes les monoplaces.

Il sera rendu obligatoire en F1 et F2 à partir du 1.1.1975.

Il est souligné que les visières de casques teintées devront avoir la même qualité que les visières claires.

- d) Toutes les canalisations de carburant extérieures au cockpit à l'exception de celles installées en permanence sur le moteur devront être de construction renforcée, attachées par des connexions à vis.

.../...

I - d) suite.

Elles devront pouvoir résister à une pression de 70 kg/cm² (1 000 p.s.i.) et à une température de 260°C (500°F). Leur utilisation est recommandée, et elles seront obligatoires à partir du 1er Janvier 1975 sur toutes les formules.

e) Tous les circuits électriques seront enfermés dans une gaine résistant au feu.
(Recommandé pour toutes les formules - Obligatoire à partir du 1er Janvier 1975 pour les F 1, F 2, F 3 et à partir du 1er Janvier 1976 pour les autres monoplaces).

f) Il est recommandé que tous les pilotes de monoplaces portent sur eux un petit couteau de sûreté qui leur permette de couper les harnais de sécurité.

g) L'interprétation suivante est rajoutée à l'Article 296 g) et est applicable immédiatement :

" Dans l'assiette normale de la voiture "
" sur la ligne de départ. "

h) Préparation des Moteurs de F 3 : L'interprétation faite pour la préparation des moteurs de F 2 est acceptée pour les moteurs de F 3. Il en résulte qu'il est possible de souder les chemises au bloc.

II - VOITURES DES GROUPES 5 & 7

Les précisions suivantes sont apportées à la publication parue au Bulletin du mois de Janvier :

Tout système de déclenchement comprenant une source d'énergie propre est autorisé, à condition qu'il soit possible d'actionner la totalité des extincteurs en cas de panne de tous les circuits électriques.

Il est d'autre part décidé de remplacer les 3 kg minimum par un minimum de 2,5 kg pour le compartiment moteur. L'emplacement de la manette de déclenchement devra se trouver à la base ou le long de l'un des montants principaux de l'arceau de sécurité.

Nouvelles dates d'APPLICATION : 1.1.1975

Arceau de Sécurité

Le montage d'étais frontaux destinés à protéger le pilote est accepté, à condition qu'ils soient amovibles, pour les voitures ouvertes. Ce montage n'est toutefois pas obligatoire.

Portes en Groupe 7

A partir du 1.1.1975, les portes pourront être supprimées pour les voitures du Groupe 7, à condition que la hauteur de

.../...

II - Portes en Gr. 7 (suite).

L'arceau de sécurité soit suffisante par rapport au point le plus haut des cotes de la carrosserie. Les dimensions de l'arceau seront publiées ultérieurement.

III - VOITURES DES GROUPES 1 à 4

Arceaux de Sécurité

Afin d'éviter une déformation importante de la carrosserie et par conséquent de mieux protéger le conducteur en cas de choc latéral, il est possible de compléter l'efficacité de l'arceau de sécurité grâce au montage d'un renfort longitudinal au niveau de la portière.

Le tube constituant ce renfort doit être intégré à l'armature de sécurité dont il relie les arceaux avant et arrière auxquels il est fixé soit par soudure soit à l'aide d'une connexion amovible ; il ne peut pas être fixé à la carrosserie elle-même.

Son diamètre, son épaisseur et sa matière correspondent aux normes fixées par la FIA pour les arceaux de sécurité. Son angle avec l'horizontale ne doit pas excéder 5°.

Il doit partager la hauteur de l'ouverture de la portière dans le rapport 2:1, c'est-à-dire qu'il est fixé à l'armature à une hauteur au-dessus du seuil de porte égale au 1/3 de la hauteur totale de la portière. Cette position est sans incidence sur la facilité d'accès ou de sortie des voitures prenant part à des compétitions, et le rapport 2:1 est acceptable pour la quasi-totalité des types de voitures.

Homologations

A partir du 1.1.1975 la période de validité des homologations est prolongée de 4 à 5 ans, après la fin de la production en série. A partir de la même date, la définition de la fin de production en série sera changée comme suit :

" La production de série est considérée comme abandon- "
" née à partir du moment où la production annuelle tom- "
" be en-dessous de 10% du minimum de production du "
" groupe considéré. "

Lest Art. 296 a)

L'Article 296 a) s'applique dorénavant à tous les groupes de voitures sauf les groupes 1 et 3.

IV - D_I_V_E_R_S

Accoupleurs de ravitaillement standardisés

Tout accoupleur qui s'adaptera à l'accoupleur standardisé FIA monté sur la voiture est accepté, à condition qu'il satisfasse aux conditions suivantes :

- dimensions intérieures identiques à celui de la FIA
- étanchéité
- principe de l'homme mort

Pression standard de ravitaillement

A partir du 1.1.1975, le texte relatif à la durée du ravitaillement sera supprimé.

La pression standard sera définie comme suit : pression générée par une colonne d'essence dont la hauteur ne pourra excéder 3 mètres au-dessus de la piste à l'endroit du ravitaillement. Cette pression ne pourra être obtenue que par gravité seulement.

Règlements techniques particuliers

Il est décidé que pour les épreuves inscrites au calendrier international, les voitures devront être conformes à l'Annexe J. Toute dérogation devra faire l'objet d'un accord préalable de la CSI.

Fixations de sécurité pour pare-brise

De telles fixations pourront être utilisées librement pour toutes les voitures comportant un pare-brise, sans homologation.

Modifications intervenues à l'Annexe J 1974 par rapport à l'Annexe J 1973

Cet article publié au Bulletin N° 80 (Mars 1974) s'applique UNIQUEMENT à la FORMULE 1.

°
° °

- APPENDIX J - ADJUNCTIONS & INTERPRETATIONS -

I - SINGLE-SEATERS

- a) The electric fuel pump switches will be fitted with a spring maintaining them in the OFF position.

IMPLEMENTATION = F1 and F2 : 1.7.1974
Other single-seaters : 1.1.1975

However, it will be possible to mount a time-switch, as an alternative.

- b) Further to the publication of the new regulations concerning extinguishers in the 1974 January Sporting Bulletin, it is pointed out that an extinguisher of a 5 kg minimum capacity and a 30 ± 5 seconds discharging time will be provided for the cockpit ; it will be compulsorily installed within the main structure.

For the engine compartment, an extinguisher of a 2.5 kg minimum capacity will be provided. It may be mounted inside or outside the main structure and its discharge time will not be superior to 10 seconds. In all cases, the support of this extinguisher should be capable to withstand a 25 g acceleration.

Heat sensors may be fitted to permit automatic actuation of the fire extinguisher system. The use of these sensors is only recommended and not compulsory.

Any triggering system having its own source of energy is permitted, on condition that it is possible to operate all extinguishers in case all electric circuits have a breakdown. The location of the releasing handle should be on the base or along one of the main supports of the safety roll-bar.

Date of IMPLEMENTATION : as from 1.1.1975 for all single-seaters.

- c) Life-support system for drivers : a life support system consisting of a medical air bottle connected to the driver's helmet by a fireproof pipe is recommended for all single-seaters. It will become compulsory in F1 and F2 as from 1.1.1975.

It is pointed out that tinted helmet visors should be of a similar quality as clear visors.

- d) All fuel lines external to the cockpit, with the exception of fuel lines permanently mounted on an engine should be of reinforced construction attached by screw-on connectors.

They must withstand a 70 kg/sq.cm pressure (1,000 p.s.i.) and a 260°C temperature (500°F). Their use is recommended and they will be compulsory as from 1st January 1975 on all formulae.

.../...

- e) All electrical wiring will be enclosed in fireproof material (Recommended for all formulae - Compulsory as from 1st January, 1975 for F1, F2 and F3 - as from 1st January, 1976 for the other single-seaters).
- f) It is recommended that all single-seater drivers should have in their suit a small safety knife capable to cut the harness straps.
- g) The following interpretation is added to Art. 296 g) and is immediately applicable :
 - " In the normal trim of the car on the "
 - " starting line. "
- h) Preparation of the F3 Engines : the interpretation concerning F2 engines also applies to F3 engines. It follows that it is possible to weld sleeves to the block.

II - CARS OF GROUPS 5 & 7

The following precisions are made to the publication issued in the January Bulletin :

Any triggering system having its own source of energy is permitted, on condition that it is possible to operate all extinguishers in case all electric circuits have a breakdown.

On the other hand, it is agreed to replace the 3 kg minimum by a 2.5 kg minimum for the engine compartment. The location of the releasing handle should be on the base or along one of the main supports of the safety roll-bar.

New dates of IMPLEMENTATION : 1.1.1975

Safety roll-bars

The mounting of front stays to protect the driver is accepted, on condition that they are removable, for open cars. This mounting however is not compulsory.

Doors in Group 7

As from 1.1.1975, doors may be removed for cars of Group 7, on condition that the height of the safety roll-bar is sufficient in relation to the highest points of the coachwork sides. The dimensions of the roll-bar will be published later.

III - CARS OF GROUPS 1 TO 4

Safety Roll-Bars

In order to avoid an important deformation of the coachwork and

.../...

III - Safety Roll-bars (contd.)

consequently to protect more efficiently the driver in case of a lateral impact, it is possible to complete the efficiency of the safety roll-bar, thanks to the mounting of a longitudinal support at the door level.

The pipe constituting this support should be integrated in the safety framework, the front and rear rolls of which it connects, and to which it is fitted, either by welding or with a removable coupling ; it cannot be fixed on the coachwork itself.

Its diameter, its thickness and its material correspond to the specifications of the FIA for safety roll-bars. Its angle with the horizontal should not exceed 5°.

It should divide the height of the opening of the door in the relation 2:1, i.e. it is fitted on the framework at a height equal to 1/3rd of the total height of the door above the door sill. This position does not create any problems when going into or leaving cars taking part in competitions, and the relation 2:1 is acceptable for almost all types of cars.

Recognitions

As from 1.1.1975, the period of validity of recognition will be prorogated from 4 to 5 years after the end of the series-production. From the same date, the definition of the end of series-production will be modified as follows :

" As from the moment when the annual production decreases "
" below 10% of the minimum production of the group concern- "
" ed series-production is considered abandoned. "

Ballast Art. 296 a)

Art. 296 a) will apply from now on to all groups of cars except Groups 1 and 3.

IV - MISCELLANEOUS

Standardized refuelling couplings

Any coupling which fits on the FIA standardized coupling mounted on the car is accepted, on condition that it meets the following conditions :

- inner dimensions identical to those of the FIA.
- waterproofness
- principle of the dead man.

Standard refuelling pressure

As from 1.1.1975, the text regarding the duration of the

IV - Standard refuelling pressure (contd.)

refuelling will be deleted.

The standard pressure will be defined as follows : pressure generated by a column of fuel whose height may not exceed 3 meters above the track, at the refuelling point. This pressure may only be obtained by gravity.

Particular technical regulations

It is agreed that for races entered on the International Sporting Calendar, cars must conform to Appendix J. Any waiver should be previously granted by the CSI.

Safety fixing devices for windshields

Such devices may be used freely for all cars having a wind-screen, without recognition.

Modifications brought to 1973 Appendix J for 1974

That chapter published in Bulletin 80 of March 1974 ONLY concerns FORMULA 1.

°
° °

- LISTE DES PILOTES DE RALLYES PRIORITAIRES -
- LIST OF SEEDED RALLY DRIVERS -

AALTONEN R.	SF	FERJANCS A.	H	NEYRET R.	F
ALEN M.	SF	FIORENTINO B.	F	NICOLAS J.P.	F
ALFN		FISCHER	A	PAGANELLI D.	I
ANDERSSON O.	S	GRUNSTEIDL	A	PINTO R.	I
ANDRUET J.C.	F	HAINBACH R.	D	PONNELLE	MA
BABLER J.	E	HALDI CI.	CH	PRESTON V.	EAK
BALLESTRIERI A.	I	HENDERSON	USA	PIOT J.F.	F
BARBASIO S.	I	HOPFNER M. (Mme)	F	RAINIO T.	SF
BEHRET G.	D	HUBACEK V.	CS	RÖHRL W.	D
BISULLI	I	JANGER G.	A	ROMAOZINHO F.	P
BLOMQUIST S.	S	JONES T.	CDN	RUSSLING K.	A
BOCHNICEK	A	JUNCOSA	E	SMISKOL J.	USA
BOYCE W.	CDN	KALLSTROM H.	S	STAEPELAERE	B
CANELLAS S.	E	KINNUNEN L.	SF	STAWOWIAK	PL
CARLSSON	F	KULLANG A.	S	THERIER J.L.	F
CHASSEUIL G.	F	LAMPINEN S.	SF	TOMINZ D. (Melle)	I
CLARK R	GB	LARROUSSE G.	F	TORDOFF J.	GB
CULMBACHER	DDR	LINDBERG H.	S	TROMBOTTO L.	I
DAHN H.	D	MAAKINEN S.	SF	VERINI	I
DARNICHE B.	F	MEHTA S.	EAK	WALDEGARD B.	S
DOLK	NL	MIKKOLA H.	SF	WALKER	USA
EKLUND P.	S	MUNARI S.	I	WARMBOLD A.	D
FALL T.	GB			ZASADA S.	PL

après les rallyes / after the rallies :

T A P
Arctic Rally
Costa Brava
San Marino
Firestone

° ° °

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1974/4
ADDITIONAL RECOGNITIONS LIST

VALABLES A PARTIR DU 1.4.74
VALID AS FROM

(D) ALLEMAGNE FED.

TRANSFERTS EN GR. 1

AUDI 5559 80 GT (1588)

EXTENSIONS d'HOMOLOGATIONS

AUDI 5501 80 S 4/3V Export : Echappement - Moteur
- Performances - Freins -

5/4V Freins - Protection inf. (Gr.2)

5500 80 4/3V Moteur - Freins

5/4V Freins - Protection inf. (Gr.2)

B M W 5117 1602 49/32V BV 5 rapports

50/33V Suspension renforcée - Volant
moteur - Carter distribution -
Embrayage - Refroidissement axe
AR - Tableau de bord (Gr.2)

51/34V Ext. ailes (Gr. 2)

52/18E Errata

53/19E Errata

5258 2002 34/25V Ext. ailes (Gr. 2)

35/26V Freins (Gr. 2)

1648 30 CSL 12/10V Freins

DAIMLER BENZ 5488 280 E 2/1E Carrosserie

5489 280 LE 1/1E Carrosserie

OPEL 5398 Ascona 1900

18/7E Carrosserie - Tableau de bord

PORSCHE 3053 Carrera RS (VALABLE à partir du 1.3.1974)

13/10V Pont autobloquant

VALABLES à partir
du 1.4.74

{ 14/11V Ext. ailes - Freins - Tableau
de bord (Gr. 4 seult.)

{ 15/4E Modèle 74 : Moteur 2993
Carrosserie - Freins - Jantes -
Embrayage

.../...

(E) ESPAGNE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

GROUPE 1

FASA	5560	R 12 S	(1289)
RENAULT	5561	R 8	(956)
	5562	R 5	(956)
	5563	R 12	(1289)

GROUPE 2

	1661	R 8 TS	(1108)
--	------	--------	--------

(F) FRANCE

GROUPE 4

RENAULT	638	R 17 TS	(1605 cc)
---------	-----	---------	-----------

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

ALPINE	3035	Alpine A110	21/11E - Moteur
RENAULT			22/11V - Arceau
PEUGEOT	5280	504 inject.	15/8V - Phares
	5353	204 Break Diesel	
			5/4E - Moteur
RENAULT	638	R17TS	1/1V - Châssis aux. renforcé
			2/2V - Renfort essieu AR
			- Tableau de bord
			3/3V - Châssis aux. renforcé
			- Suspension renforcée
			4/4V - Bielle - Freins -
			- Embrayage - Direction -
			- Châssis aux. renforcé
			5/5V - Extensions d'ailes
			6/6V - Renforts châssis
			7/7V - BV 5 rapports
			8/8V - Freins
			9/9V - Protection inférieure

(tous valables en groupe 4)

(GB) GRANDE-BRETAGNE

GROUPE 1

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

VAUXHALL	5564	Viva Magnum 2300	(2279)
	5565	Firenza Magnum 2300	(2279)

(GB), GR. 1, Nouv. Hom. (suite)

FORD 5566 Escort RS 2000 (1993)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

BLMC 5542 Triumph Dolomite Sprint
2/2V - Protection inférieure
- Renfort suspension Av (GR2)
3/1E - Errata
4/3V - Axe AR renforcé - Exten-
sions d'ailes - Freins
(Gr. 2 seult)

5026 Morris Mini 11/7E - Pompe essence - Alternateur
- Jantes - Voies AV-AR

5027 Austin Mini 11/7E - dito -

5284 Mini 1000 10/4E - dito -

5421 Marina 1.3 7/4V - Protection infér. (GR2 slt)

3063 MGB GT V8 1/1E - Rapports boîte

3016 MGB 1/1E - Moteur - Alternateur
- Rapports BV

3017 MGB GT 5/3E - dito -

CHRYSLER 5407 Avenger 1500
19/12V - Carburateur - Embrayage
20/8E - 1600 Super : Intérieur
21/9E - 1600 Super 2 portes :
Intérieur
22/10E - 1600 Super 2 portes : iden-
tique à 16/9V
23/13V - Modèle GL
24/14V - 1600 GT : Moteur
25/15V - dito -
26/16V - 1600 GT : Moteur - Intérieur
27/17V - Modèle GT : roues
28/11E - Moteur - Réservoir essence
29/18V - BV automatique

5406 Avenger 1250
6/2E - Moteur - Echappement
7/15V - Carburateur
8/3E - Modèle 2 portes : Moteur -
Echappement
9/6V - 1300 Super : Intérieur

.../...

(GB), CHRYSLER, Gr. 1, Extensions Hom. (suite)

	5525	Avenger 1250 TC	4/1E - Echappement - Moteur 5/4V - Modèle 1300 GT
FORD	5566	Escort RS 2000	1/1V - Admission - Echappement (Gr.2 seult)
	5336	Capri 3 l	19/8E - Arbre à cames
	5455	Escort Mexico	7/6E - Suspension
	1660	Capri RS 3100	1/1V - SUITE à la publication du Bulletin de MARS, RAJOUTER - Extensions d'ailes 2/2V - Freins - Intérieur portes - Tableau de bord
LOTUS	3045	Europa T.C.	11/3E - Echappement 12/4E - Errata

(I) ITALIE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

GROUPE 3

LANCIA 3064 Beta Coupe 1800; (1756 cc)

EXTENSIONS d'HOMOLOGATIONS

FIAT	3050	X 19	2/2V - BV 5 rapports (Gr4 seult)
	3059	124 Abarth	6/6V - Phares - Tableau de bord - Freins 7/1E - Errata
LANCIA	3006	Fulvia HF 1.6	18/10V - Protection inf. (Gr4 seult)
	3064	Beta Coupé	1/1V - Extensions d'ailes - Ren- fort châssis - Susp. renf.- Tableau de bord
DE TOMASO	3047	Pantera	8/7V - Freins (Gr. 4 seult.)

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

(J) JAPON

GROUPE 1

NISSAN	5567	Datsun Sunny 1200 BL 210	(1171)
	5568	Datsun Sunny 1400 PBL 210	(1428)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

	5567	Sunny BL 210	1/1V - Moteur double carburateur 2/2V - Extensions d'ailes (GR2 st) .../...
--	------	--------------	---

(J), Nissan, Extens. Hom. (suite)

	5568	Sunny PBL 210	1/1V - Moteur double carburateur
	5434	P610	6/4V - Injection electronique
	3023	Datsun 240 Z	16/14V - BV automatique 17/15V - Freins (Gr. 4 seult)
TOYOTA	5536	KP 47	2/2V - Direction (Gr. 2 seult)
	5430	Corona RT 91	2/1V - Extensions d'ailes (Gr. 2 seult)

(PL)_POLOGNE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

POLSKI FIAT	5557	125P/1500	2/2V - Moteur 1600 cc (Gr.2s1t)
-------------	------	-----------	---------------------------------

(S)_SUEDE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

VOLVO	5314	142 S	16/7V - Boîte de Vitesses - Suspension - Embrayage (Gr.2 seult)
	5410	142/144 GL	10/5V - Boîte de Vitesses - Suspension - Protection infér. - Embrayage (GR.2)

(USA)_ETATS_UNIS

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

CHEVROLET	5310	Camaro	13/12V - Roues - Direction - Moteur - Rapports Pont AR Refroidissement Axe AR
			14/2E - Errata

N.B. - les variantes 1/1V et 2/2V sont désormais
valables en Gr. 1

583	Corvette	6/1E - Carrosserie - Intérieur
		7/6V - Moteur 350 CID - Direction - Freins - Culasse

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1974

CIRCULAIRE N° 3

<u>MARS</u>	<u>Pays</u>	<u>Classe</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Organisateurs</u>
24	F	A	Challenge J.C. Alazard	G.N.K. 42 rue Guy Mocquet. 75008 PARIS
31	F	A	Epreuve à Charmes	A.S.K. Charmes. M. J.P. Wiedenkeller. Rue des Remparts. 88130 CHARMES.
<u>AVRIL</u>				
7	NL	A	Match Juniors Pays-Bas/Allemagne à Vaals	K.N.A.C. Sophialaan 5. NL 2005 DEN HAAG. tél. (070) 18.41.30
<u>MAI</u>				
5	F	A	1er Grand Prix des Villes d'Europe à Mundolsheim/Strasbourg	S.K. A.S.A. Samouraï Team. 54 route de Mittelhausbergen. 67200 STRASBOURG 3.
<u>JUILLET</u>				
21	F	A	Match France Allemagne	Epreuve reportée. La date d'organisation sera publiée ultérieurement.
<u>AOUT</u>				
10/11	P	A	Circuit C.N.N. à Estoril	Grupo Cultural e Desportivo da Companhia Nacional de Navegação. Rua Cais de Santarem 32-1. LISBOA. tél. 87 33 65

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

CIRCULAIRE N° 4

CATEGORIES	I+	Epreuves Internationales Libres	Full International Events
	I	Epreuves Internationales	International Events
Formule 1	F1	Grand Tourisme	GT3 Formule Super V F/SV Formule Tasman F/T
Formule 2	F2	Grand Tourisme Spécial	GT4 Formule Ford F/F Formules A,B,C F/A, F/B, F/C
Formule 3	F3	Sport	SP5 Formule India. F/INDY Formules 5000 F/5000
Tourisme	T1	Course bi-place	2S7 Formule Libre F/L Stock Cars T/SC
Tourisme Spécial	T2	Formule V	F/V Formule Renault F/R Dragsters DRG

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUITS

<u>Date</u>	<u>Cat.</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
26/28 Avril	I+	USA	Riverside F/5000	Nouvelle date : 26/27 OCTOBRE
4 Mai	I+	USA	Lime Rock Trans-Am (T2, GT4)	Adjonction : F/SV
19 Mai	I	E	Járama (GT3, GT4, SP5)	Nelle inscr. Org.: Real Automóvil Club de España. (Circuito Permanente de Járama) Chalet Social. Ctra n° 1 (Madrid-Irún) Km. 28 - MADRID tél. 2-02-11-17
2 Juin	I	E	Jarama (T1, T2)	- do -
30 Juin	I+	CDN	Circuit to be determined (Can-Am Championship)	Annulé / Cancelled
30 Juin	I+	F	Rouen (F2)	Nouv. inscr./New entry Org.: ASAC Normand. 46 rue du Général Giraud. 76 ROUEN tél. 71-49-83
7 Juil.	I+	USA	Road Atlanta (Can-Am Championship)	Adjonction : F/SV

13 Juil.	I+	USA	Watkins Glen 6-Hours of Endurance	Réadmission des Gr. T2 & GT4 (voir circulair
4/5 Août	I+	CDN	Mosport (F/A, F/INDY, F/5000)	Nelle date : 16/17 JUIN
16/18 Août	I+	USA	Watkins Glen F/5000	Nelle date : 12/14 JUILLET
18 Août	I+	CDN	Edmonton Trans-Am	Annulé / cancelled
15 Sept.	I	B	E.E.G. Trophy - Zolder	Nelle date : 22 SEPTEMBRE, Adjonction 2S7
29 Sept.	I+	F	Nogaro (F2, F3)	Nelle date : 22 SEPT. Suppression : F3
6 Oct.	I+	USA	G.P. United States - Watkins Glen (Championnat du Monde de F1)	Adjonction F/SV
13 Oct.	I	AUS	Phillip Island Races (F/T)	Nelle inscr. / new entry
24 Nov.	I	AUS	Phillip Island Races (F/T, T)	- do -

COURSES DE COTES, AUTOCROSS, RALLYCROSS, SLALOMS & DRAGSTERS

23 Mai	S		Lestom-Crossen Autocross	Nelle inscr. / New entry. Org. Arvika MK
21 Juil.	F		Course de côte de Bayard Glaize	Nelle date : 18/19 MAI

R A L L Y E S

4/5 Mai	A		Goldpokal Rally	Annulé / Cancelled
4/5 Oct.	H		Rallye München-Wien-Budapest (Championnat d'Europe des Rallyes)	Nelle date : 28/29 SEPTEMBRE Epreuve retirée du Championnat et organisée par l'Allemagne Fédérale. ADAC-Südbayern, D-8 MÜNCHEN 2. Sendlinger Tor-Platz. 9 tél. 089/55 80 51
