

S O M M A I R E

	<u>Page</u>
Championnat d'Europe des Rallyes 1975	1
Rallye Paris St. Raphaël 1975	1
Tour de France Automobile 1974	1
Participation des Voitures de Gr. 5	1
Publicité en Sport Automobile	1
Participation aux Epreuves comptant pour le Championnat du Monde des Conducteurs	2
Futurs Championnats des Marques et des Constructeurs . . .	2
Pénalités Internationales	2
Critères de Sécurité - Service de Secours Médicaux s/ Circuits	3
5.2. Service Médical de Piste	3
5.2.1. Organisation	3
5.2.2. Réalisation Pratique	4
Le Personnel Médical et Para-Médical	4
Le Matériel	4
Consignes en cas d'accidents	5
Annexe J - Adjonctions & Interprétations	6
Ailerons pour Monoplaces	6
Résultats Définitifs des Championnats FIA 1974 : (à mi-saison)	
Championnat du Monde des Conducteurs F1	13
Coupe Internationale des Constructeurs F1	14
Classement Provisoire des Championnats FIA 1974 :	
Rectificatif au Championnat d'Europe des Voitures de Tour Tourisme 1974	15
Liste Additionnelle d'Homologations 1974/7	16
Informations de dernière minute concernant les Homologations	18
	.../...

Activités de la C.I.K. 19

Calendrier Internationale du Karting 1974 - Circulaire N° 6

Calendrier Sportif International - Circulaire N° 7

Ossature du Calendrier Sportif International 1975 :

 Epreuves de Vitesse sur Circuit

 Epreuves de Régularité.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

M O T O R S P O R T B U L L E T I N

.....

N° 84 - July 1974

C O N T E N T S

	<u>Page</u>
1975 European Championship for Rallies	7
1975 Rallye Paris-St. Raphaël Féminin	7
1974 Tour de France Automobile	7
Participation of Group 5 Cars	7
Advertising in Motor Sport	7
Participation in Events counting towards the World Champion- ship for Drivers	8
Future Championships for Makes and Manufacturers	8
International Penalties	8
Safety Criteria - Emergency Medical Services on Circuits :	
5.2. Track Medical Service	9
5.2.1. Organization	9
5.2.2. Practical Applications	10
Medical and Para-Medical Personnel	10
The Material	10
Instructions in case of an accident	11
Appendix J - Adjunctions & Interpretations	12
Wings for Single-seaters	12
1974 FIA Championships Final Classification : (mid-season)	
World Championship of F1 Drivers	13
International Cup for F1 Manufacturers	14
1974 FIA Championships Provisional Classification :	
Amendment to 1974 European Championship for Touring Cars	15
Additional Recognition List 1974/7	16
Stop-Press Information concerning Recognitions	18

.../...

Activities of the C.I.K. 20

1974 International Karting Calendar - Circular N° 6

1974 International Sporting Calendar - Circular N° 7

Framework of the 1975 International Sporting Calendar :

 Circuit Speed Races

 Regularity Events.

- CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES 1975 -

En raison des difficultés économiques le système de zones qui avait été adopté pour l'année 1974 et ensuite ajourné est définitivement abandonné. C'est donc le règlement de 1973 qui sera repris et modifié légèrement en y introduisant une notion de coefficients (détails dans bulletin de septembre).

°
° °

- RALLYE PARIS ST. RAPHAEL 1975 -

Les organisateurs du rallye Paris-St. Raphael 1974 n'ayant pas respecté, malgré plusieurs avertissements, les prescriptions de la CSI relatives aux voitures de Gr. 5 qui ne doivent pas participer à une épreuve de Championnat d'Europe (sauf dérogation suivant Article 5 des prescriptions générales), la CSI a décidé que cette épreuve ne serait pas réinscrite au Calendrier International 1975.

°
° °

- TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE 1974 -

La CSI a accordé aux organisateurs du Tour de France automobile, épreuve comptant pour le Championnat d'Europe de Grand Tourisme, une dérogation suivant article 5 des prescriptions générales, pour admission de voitures de Gr. 5 dans cette épreuve.

°
° °

- PARTICIPATION DES VOITURES DE GR. 5 -

(Ce texte remplace celui du Bulletin N° 80)

Dans toutes les épreuves comptant pour un Championnat de la FIA, où par décision de la CSI les voitures de Gr. 5 ne sont pas admises, la participation de ces voitures sera rigoureusement interdite.

°
° °

- PUBLICITE EN SPORT AUTOMOBILE -

(Ce texte complète celui du Bulletin N° 80)
(et les textes de l'Annuaire de la C.S.I.)

Un organisateur ne peut imposer à un concurrent une publicité pour une marque directement concurrentielle à celle qui soutient l'équipe ou la voiture.

°
° °

- PARTICIPATION AUX EPREUVES COMPTANT POUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE
DES CONDUCTEURS -

En contradiction avec l'Article 12 des prescriptions générales et avec l'Article 74 du Code Sportif International et exceptionnellement pour les épreuves comptant pour le Championnat du Monde des Conducteurs, il est décidé que toutes les demandes d'engagements parvenues conformes et dans les délais réglementaires, émanant en outre de concurrents connus se présentant avec du matériel conforme et sérieux devront être acceptées. L'organisateur devra prévoir autant de séries que nécessaire dans ses essais officiels. D'autre part, la qualification sur la grille de départ ne pourra se faire qu'en fonction des temps réalisés aux essais officiels. Tout organisateur qui ne respecterait pas ces prescriptions se verra retirer la faculté d'organiser une épreuve de Championnat du Monde l'année suivante ou lorsqu'il demandera à nouveau ce permis dans le cas de ceux qui organisent alternativement.

8

8 6

- FUTURS CHAMPIONNATS DES MARQUES ET DES CONSTRUCTEURS -

Poursuivant la mise au point de l'Annexe J, le Bureau Directeur de la CSI réuni à Paris le 17 Juin 1974 a adopté les propositions de la Sous-Commission des Règlements Techniques et de la Sous-Commission des Règlements Sportifs définissant les Groupes 1 à 5 qui participeront à partir du 1er Janvier 1976 au Championnat du Monde des Marques. Il a proposé par ailleurs que le nouveau Groupe 5 réservé aux voitures de production spéciale comprenne également des voitures de petite série correspondant aux définitions des Groupes 1 à 4, dans lesquels elles ne seraient cependant pas homologuées, à condition qu'elles soient construites à 100 exemplaires au moins dans l'année.

En outre, le Bureau Directeur a chargé les Commissions spécialisées de lui fournir pour la réunion de Septembre, la définition du Championnat du Monde des Constructeurs, réservé aux voitures qui seront incluses dans le nouveau Groupe 6, comprenant les 2 L, 3L moteurs libres et les 5 L stock block, sport bi-places (Groupes 5 et 7 actuels).

L'annexe J comprenant notamment la définition définitive du nouveau Groupe 5 sera adoptée et diffusée dans son ensemble au cours de la session plénière d'Octobre.

o

o o

- PENALITES INTERNATIONALES -

JUSQU'AU 6 JUIN 1975

: Bobby BROWN (USA)

Motif : Infraction à l'article 148 c), pour s'être livré à des voies de fait sur la personne de M. Richard LLOYD. Cette suspension est valable pour toutes les épreuves organisées sur les territoires relevant de l'autorité du ROYAL AUTOMOBILE CLUB de GRANDE BRETAGNE.

o

o o

.../...

- CRITERES DE SECURITE - SERVICE DE SECOURS MEDICAUX SUR CIRCUITS -
MISE EN APPLICATION : JANVIER 1975

5.2. SERVICE MEDICAL DE PISTE

Ce service est chargé de porter secours à tout pilote et à toute autre personne victimes d'un accident qui se produit sur la piste au cours d'une compétition sur circuits et des essais officiels s'y rapportant.

Un service médical pour le public, strictement différencié du service de piste et conforme à la Réglementation en vigueur dans chaque pays, sera mis sur pied par les organisateurs pour le secours à toute personne victime d'autres accidents ou de malaises. Ce service - qui sera placé sous la direction du même Médecin Chef - n'est pas considéré dans les paragraphes suivants.

5.2.1. Organisation

Le Service est placé sous la direction exclusive d'un Médecin Chef Responsable, qui agit sous l'autorité du Directeur de la Course.

Pour chaque circuit, il sera établi un règlement médical, précisant l'implantation et les mouvements éventuels des secours médicaux.

Le Médecin Chef organise sur place son service en conformité avec le règlement médical susdit avec le maximum de soins et d'efficacité, compte tenu des obligations et recommandations de la FIA, des dispositions prescrites par les Pouvoirs Publics de chaque pays, compte tenu également des conditions locales, propres à chaque circuit.

Pour assurer une telle réalisation, le Médecin Chef doit disposer de secouristes, d'infirmiers, de brancardiers, de médecins, d'ambulances, éventuellement d'hélicoptères, le tout disposé suivant le règlement médical susdit.

Dans tous les cas, ce service doit comprendre obligatoirement un service de réanimation : on entend par réanimation, l'ensemble des moyens techniques (matériel hautement spécialisé) et humains (médecins, compétents en réanimation) permettant le cas échéant de maintenir en survie ou de rappeler à la vie, un accidenté gravissime.

En pratique, cette réanimation comprendra obligatoirement au moins une unité opérationnelle soit sous forme d'un véhicule hautement spécialisé, soit dans un local en dur, soit à la limite, sous abri provisoire.

Cette unité devra être en mesure de recevoir également tout blessé ne nécessitant pas une réanimation éventuelle dans le cas où un centre médical n'est pas prévu à cet effet.

D'autre part et pour assurer, dans tous les cas, les secours les plus efficaces et dans le délai le plus bref et toujours, compte tenu des conditions locales, il est suggéré de doter le service de

.../...

réanimation d'une (ou plusieurs) voitures rapides de première intervention,

- équipée de matériel de réanimation de première urgence,
- ayant à son bord un médecin ou infirmier compétent en réanimation,
- équipée dans la mesure du possible, d'un système de transmission d'un émetteur-récepteur,
- conduite par des pilotes expérimentés,
- prenant la piste uniquement après décision du médecin chef.

Pour les épreuves internationales, il est obligatoire de faire un test de secours pendant les essais.

5.2.2. Réalisation pratique

Le schéma exposé, ci-dessous, est donné à titre indicatif pour un circuit court. Il constitue un minimum souhaitable et doit être développé en conséquence pour les circuits d'une longueur plus importante.

Le Personnel Médical et Para-Médical

Un médecin chef à proximité de la Direction de la Course ou au moins en liaison phonique directe avec elle et disposant de moyens de liaison nécessaires pour, le cas échéant, déclencher les secours en cas d'accident.

- Un médecin compétent en réanimation,
- A tous les postes de Commissaires, des secouristes ou des policiers, ou des pompiers ou des Commissaires, spécialement éduqués pour le ramassage d'un blessé éventuel, disposant de brancards et de matériel de secourisme élémentaires.
- Si les postes de Commissaires sont trop éloignés les uns des autres, on peut prévoir des postes de brancardiers intermédiaires.
- Infirmiers et personnel nécessaires aux ambulances, service de réanimation et aux voitures rapides de première intervention si celles-ci sont prévues.

Le Matériel

- Des ambulances correctement équipées, disposées le long du circuit, suivant les conditions locales, en prévoyant une affectation spéciale pour les évacuations extérieures éventuellement en hélicoptère (équipé au moins en réanimation comme la voiture de première intervention). Enfin une ambulance de réserve auprès du centre de réanimation.
- Un centre de réanimation, sous forme d'un véhicule hautement spécialisé ou d'un poste fixe, rapidement et facilement accessible

.../...

et relié par téléphone ou radio avec le médecin chef et le Directeur de la Course.

Il doit comporter au moins :

- système d'alimentation à oxygène pour le respirateur et pour l'oxygénothérapie,
- respirateur,
- aspirateur,
- boîte à intubation,
- boîte à veinisection,
- boîte à trachéotomie,
- boîte avec instruments chirurgicaux stérilisés,
- boîte de médication stérile complète, champs chirurgicaux compris,
- nécessaire pour transfusion veineuse continue,
- système tubulaire à soupape d'eau pour drainage extemporané thoracique,
- boîte de drogue pharmacologique de premier secours.

A titre optionnel :

- appareil pour défibrillation (défibrillateur),
- appareil pour le contrôle continu de la fonction cardiaque (appareil monitor Pace-Maker) et, éventuellement, sa transmission à distance (hôpital) utilisant l'appareillage de radiotransmission,
- réfrigérateur avec réglage précis thermostatique pour conservation du sang, du plasma sanguin, etc...,
- appareillage pneumatique pour réduction-contention des fractures,
- installation radio pour liaison avec le Centre de Réanimation de l'Hôpital et avec les autres ambulances sur le circuit.

La voiture de première intervention, lorsque sa présence est souhaitable et possible, doit essentiellement transporter sur le circuit le médecin compétent en réanimation.

Le matériel qu'elle doit emporter doit assurer avant tout, une réanimation respiratoire (oxygène et système de ventilation manuelle, avec le nécessaire et les raccords pour intubation trachéale). Elle doit également emporter du matériel de décarcération.

Ces voitures, comme les ambulances, devraient porter des lumières clignotantes.

Consignes en cas d'accidents

- Ramassage immédiat du blessé sur place,

.../...

- Information transmise immédiatement au Médecin Chef qui en informera le Directeur de la Course,
- Envoi, le cas échéant, sur place d'une ambulance avec ou sans médecin ou du véhicule de première intervention ou, à la limite, du Centre mobile de réanimation, lorsqu'il existe et lorsque cela devient absolument nécessaire,
- Examen du blessé au Centre de Réanimation,
- Evacuations secondaires, en ambulance ou en hélicoptère, avec la protection des forces de Police, par des routes balisées à l'avance.

Ces dispositions sont valables tant pour la course que pour les essais.

°
° °

- ANNEXE J - ADJONCTIONS & INTERPRETATIONS -

ANNUAIRE 1974, page 89, Art. 252 h) Table de tolérances :

le pt 7) "Track" doit être remplacé par "WHEELBASE" dans le texte anglais.

°
° °

- AILERONS POUR MONOPLACES -

(Ce texte complète les informations parues dans le Bulletin N° 82)

A partir du 15 Août 1974, et pour toutes monoplaces, aucun élément de carrosserie ne pourra dépasser vers l'arrière de plus de 1 mètre (Mesure effectuée à partir du centre des axes des roues AR).

°
° °

- 1975 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLIES -

Owing to the economical difficulties, the system of zones which had been adopted for 1974 then postponed, is definitely abandoned. The 1973 regulations therefore will be taken up again and slightly modified with the introduction of a system of coefficients (details in September bulletin).

°
° °

- 1975 RALLYE PARIS ST. RAPHAEL FEMININ -

As despite several warnings, the organizers of the 1974 Rallye Paris St. Raphael Feminin did not abide by the prescriptions of the CSI regarding the non-admissibility of Group 5 cars in a European Championship event, except for a waiver according to Art. 5 of the general prescriptions, the CSI decided that this event would not be re-entered in the 1975 International Calendar.

°
° °

- 1974 TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE -

The CSI has granted a waiver to the organizers of the Tour de France Automobile, an event counting towards the European Grand Touring Championship (a waiver according to Article 5 of the general prescriptions) permitting the admission of Group 5 cars in this event.

°
° °

- PARTICIPATION OF GROUP 5 CARS -

(This text replaces that of Bulletin N° 80)

In all events counting towards an FIA Championship, in which by decision of the CSI, Group 5 cars are not admitted, the participation of these cars is strictly prohibited.

°
° °

- ADVERTISING IN MOTOR SPORT -

(This text is given as a complement to that)
(published in Bulletin N° 80 and to the texts)
(of the C.S.I. Yearbook.)

An organizer is not authorized to impose on an entrant a publicity for a make directly in concurrence with that which supports the team or the car.

°
° °

.../...

- PARTICIPATION IN EVENTS COUNTING TOWARDS THE WORLD CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS -

Despite Article 12 of the General Prescriptions and Article 74 of the International Sporting Code and by way of exception for the events which qualify for the World Championship for Drivers, it has been agreed that all the applications for entry which are conform and have been sent within the requisite time limit and are issued from well known entrants holding conform and serious material should be accepted. The organizer will provide as many series as necessary in the official practice. Moreover, the qualification on the starting grid will only be won in relation to the times realised during the official practice. Any organizer who would not abide by these prescriptions would be refused the right to organize a World Championship event of the following year or when he asks again this permission in case he organizes this race in turn.

°
° °

- FUTURE CHAMPIONSHIPS FOR MAKES AND MANUFACTURERS -

Pursuing the finalisation of Appendix J, the Bureau of the CSI has met in Paris on June 17th 1974 and adopted the proposals of the Sub-Commission for Technical Regulations and Sub-Commission for Sporting Regulations defining the Groups 1 to 5 which will participate in the World Championship for Makes as from January 1st 1976. Moreover, the CSI Bureau proposed that the new Group 5 reserved for special series production cars should also admit cars of limited production corresponding to the definitions of Groups 1 to 4, Groups in which they would however not be recognised, on condition that they have been produced in 100 units minimum in the year.

Furthermore, the CSI Bureau has entrusted the specialized Commissions with establishing for the September meeting, the definition of the World Championship for Manufacturers reserved for cars which will be included in the new Group 6, including the 2 L, 3 L free engines and the 5 L stock-blocks, two-seater sport (actual Groups 5 and 7).

Appendix J including in particular the final definition of the new Group 5 will be adopted and published as a whole during the plenary October meeting.

°
° °

- INTERNATIONAL PENALTIES -

Is suspended until JUNE 6th, 1975 : Bobby BROWN (USA)

Reason : Infringement to Article 148 c) in that he assaulted someone in a paddock; Mr. Richard LLOYD. This suspension prevents him from competing in any competition held within the territory over which the ROYAL AUTOMOBILE CLUB OF GREAT BRITAIN has the control of Motor Sport.

°
° °

.../...

- SAFETY CRITERIA - EMERGENCY MEDICAL SERVICES ON CIRCUITS -

ENFORCEMENT : JANUARY 1975

5.2. TRACK MEDICAL SERVICE

The track medical service is intended for the rescuing of any driver or person injured in accidents occurring on the track during a circuit competition and its official practice.

A medical service for the public, strictly differentiated from the track service and conforming to the regulations in force in the country concerned, will be established by the organizers for the care of persons injured in off-track accidents or taken ill. This service, which will be under the direction of the same chief medical officer, is not considered in the following paragraphs.

5.2.1. Organization

The service is under the exclusive direction of a Chief Medical Officer, acting under the authority of the Clerk of the Course.

For each circuit, regulations will be established specifying the positions and the eventual movements of the emergency medical units.

The Chief Medical Officer will organize his service on the spot with the maximum of care and efficiency, in accordance with the said regulations and taking into account the instructions and recommendations of the FIA, the prescriptions of the Public Authorities of the country and the local conditions inherent to the circuit.

To set up this service, the Chief Medical Officer must dispose of rescue personnel, nurses, stretcher-bearers, doctors, ambulances, possibly helicopters, all this equipment and personnel being arranged according to the said regulations.

In all cases, this service must compulsorily include a resuscitation service. By resuscitation is meant all the technical means (highly specialised material) and human means (doctors qualified in resuscitation) necessary to revive a serious casualty.

This resuscitation equipment will compulsorily include at least one operational unit in the form either of a highly specialized vehicle or in a building or at the limit under a temporary shelter.

This unit will also be capable of receiving all other injured persons, even those not requiring resuscitation, should there not be a Medical Centre provided for this purpose.

Moreover, to ensure that in all cases, the most efficient assistance will be provided within the shortest possible time, it is suggested to provide the resuscitation service with one or several

.../...

fast rescue cars depending on local conditions,

- equipped with first aid resuscitation equipment,
- carrying a doctor or nurse qualified in resuscitation,
- and if possible, a radio transceiver,
- driven by experienced race-drivers
- taking to the track solely on the decision of the Chief Medical Officer,

For international races, it is compulsory to perform a test rescue during practice.

5.2.2. Practical Applications

The scheme explained hereunder is given by way of illustration for a short circuit. It constitutes the minimum desirable and should consequently be extended for longer circuits.

Medical and Para-Medical Personnel

A chief medical officer in the vicinity of race control or at least in direct telephone contact with it and disposing of the necessary means of communication to start the rescue operation in case of an accident.

- A doctor qualified in resuscitation,
- At all the marshals' posts : rescuers or policemen or firemen or officials specially trained for the rescuing of the injured, equipped with stretchers and first aid equipment,
- If the marshals' posts are too distant one from another, intermediate stretcher-bearers' posts should be provided for,
- Nurses and other personnel as required for ambulances, the resuscitation centre and fast rescue cars if any.

The Material

- Properly equipped ambulances placed around the circuit, according to local conditions, some being specially assigned for transport outside the circuit. Eventually a helicopter (equipped at least for resuscitation the same as a fast rescue car). Finally, an ambulance in reserve in the vicinity of the resuscitation centre.
- A resuscitation centre - either a highly specialized vehicle or a fixed post - rapidly and easily accessible and connected by telephone or radio with the Chief Medical Officer and the Clerk of the Course.

It should be equipped at least with :

- system for administration of oxygen to a respirator or for oxygen therapy,

.../...

- respirator,
- suction apparatus,
- box for intubation,
- box for venesection,
- box for tracheotomy,
- box of sterile surgical instruments
- a complete box of steril drugs, instruments and surgical sheets,
- necessary equipment for continuous intravenous transfusion,
- underwater drainage system for the thoracic cavity,
- box of first-aid pharmaceutical drugs.

Optional equipment :

- defibrillator,
- electrocardiograph, pacemaker, etc. and eventually the transmission of these records by radio (radiocardiography),
- refrigerator with precise thermostatic regulator for conservation of blood, blood plasma, etc.
- inflatable splints,
- radio apparatus for communication with the resuscitation unit at the hospital and with the other ambulances at the circuit.

The fast rescue car, when its presence is desirable and possible, should be essentially reserved for the transport of the doctor qualified in resuscitation on the circuit.

The equipment carried in the car should above all assure respiratory reanimation (oxygen and manual ventilation system, with the necessary material for connection of the endotracheal tubes to a respirator, etc.). It must also carry equipment for decarceration.

Fast rescue cars, as well as ambulances, should be provided with appropriate flashing lights.

Instructions in case of an accident

- immediate rescue of the injured on the spot,
- immediate communication to the Chief Medical Officer, who will inform the Clerk of the Course,
- possible dispatch of an ambulance to the place of the accident, with or without a doctor, or dispatch of the fast rescue car, or even of the resuscitation centre, if this is of the mobile type, when it becomes absolutely necessary,
- examination of the injured in the resuscitation centre,
- secondary transport by ambulance or helicopter with the protection of the police forces, by roads marked in advance.

.../...

These dispositions are valid both for race and practice days.

°
° °

- APPENDIX J - ADJUNCTIONS & INTERPRETATIONS -

1974 YEAR BOOK, page 89, Art. 252 h) Scale of Tolerances,
pt 7) "Track" must be replaced by "WHEELBASE" in the English
text.

°
° °

- WINGS FOR SINGLE-SEATERS -

(This text comes as a complement to the information published in Bulletin N° 82).

As from 15th August, 1974 and for all single-seaters, no element of the coachwork may protrude rearwards by more than one meter (measurement made from the centre of the rear wheel axle).

°
° °

- RESULTATS DEFINITIFS DES CHAMPIONNATS FIA 1974 -

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS F1
WORLD CHAMPIONSHIP OF F 1 DRIVERS

CLASSEMENT à MI-SAISON
MID-SEASON CLASSIFICATION

	Argentine	Brésil	Afrique du Sud	Espagne	Belgique	Monaco	Suède	Pays-Bas	TOTAL ½ saison
1. E. FITTIPALDI	-	9	-	4	9	2	3	4	31
2. N. LAUDA	6	-	-	9	6	-	-	9	30
3. C. REGAZZONI	4	6	-	6	3	3	-	6	28
4. J. SCHECKTER	-	-	-	2	4	6	9	2	23
5. M. HAILWOOD	3	2	4	-	-	-	-	3	12
6. P. DEPAILLER	1	-	3	-	-	-	6	1	11
D. HULME	9	-	-	1	1	-	-	-	11
8. J-P. BELTOISE	2	-	6	-	2	-	-	-	10
R. PETERSON	-	1	-	-	-	9	-	-	10
10. C. REUTEMANN	-	-	9	-	-	-	-	-	9
11. J-P. JARIER	-	-	-	-	-	4	2	-	6
12. H. STUCK	-	-	2	3	-	-	-	-	5
13. J. ICKX	-	4	-	-	-	-	-	-	4
J. HUNT	-	-	-	-	-	-	4	-	4
15. C. PACE	-	3	-	-	-	-	-	-	3
16. G. HILL	-	-	-	-	-	-	1	-	1
A. MERZARIO	-	-	1	-	-	-	-	-	1
J. WATSON	-	-	-	-	-	1	-	-	1

Aucun des pilotes classés n'ayant participé à la totalité des courses organisées, il n'y a pas lieu de procéder à un décompte de points (voir prescriptions générales, Article 19).

- RESULTATS DEFINITIFS DES CHAMPIONNATS FIA 1974

COUPE INTERNATIONALE DES CONSTRUCTEURS F 1
INTERNATIONAL CUP FOR F1 MANUFACTURERS

CLASSEMENT à MI-SAISON
MID-SEASON CLASSIFICATION

	Argentine	Brésil	Afrique du Sud	Espagne	Belgique	Monaco	Suède	Pays-Bas	T O T A L ½ Saison
1. McLAREN	9	9	4	4	9	(2)*	3	4	42
2. FERRARI	6	6	-	9	6	3	-	9	39
3. TYRRELL	1	-	3	2	4	6	9	2	27
4. J P S	-	4	-	-	-	9	-	-	13
5. BRABHAM	-	-	9	-	-	1	-	-	10
B R M	2	-	6	-	2	-	-	-	10
7. UOP SHADOW	-	-	-	-	-	4	2	-	6
8. MARCH	-	-	2	3	-	-	-	-	5
9. HESKETH	-	-	-	-	-	-	4	-	4
10. SURTEES	-	3	-	-	-	-	-	-	3
11. ISO	-	-	1	-	-	-	-	-	1
LOLA	-	-	-	-	-	-	1	-	1

(*) voir prescriptions générales, article 19

.../...

CLASSEMENT PROVISOIRE DES CHAMPIONNATS FIA
FIA CHAMPIONSHIP PROVISIONAL CLASSIFICATION

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME 1974

1974 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

RECTIFICATIF / AMENDMENT

	Monza	Salzburg- ring	Vallelunga	Total
<u>DIVISION I</u>				
FORD	20	20	20	60
B M W	15	15	6	36
ALFA ROMEO	10	-	12	22
<u>DIVISION II</u>				
B M W	20	20	20	60
FORD	8	10	12	30
OPEL	6	-	10	16

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1974/7
ADDITIONAL RECOGNITIONS LIST

VALIDABLES A PARTIR DU 1.7.1974
VALID AS FROM

(D) ALLEMAGNE Féd.

GROUPE 1

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

DAIMLER BENZ 5571 240 D (2404 cc)
5572 230-4 (2307 cc)

NOUVELLES EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITION EXTENSIONS

OPEL 5541 Kadett C 1/1E - Carburateur - Performances

(E) ESPAGNE

GROUPE 2

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

SEAT 1662 1430 Especial 1800 (1755cc)
avec les extensions suivantes/will following
extensions :

1/1V - Boîte de Vitesses 5 rapports
2/2V - Freins

(F) FRANCE

GROUPE 1

NOUVELLES EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITION EXTENSIONS

PEUGEOT 5260 504 13/6V - Suspension renforcée (Gr.2 seult)
5280 504 Inject.16/9V - Suspension renforcée (")
5412 504 D 4/2V - Suspension renforcée (")

SIMCA 5505 1000 Rallye 2 9/5V - Renforts Suspension - Filtre air

GROUPE 3

ALPINE-RENAULT 3066 A310 1/1E - Injection

(GB) GRANDE-BRETAGNE

NOUVELLES EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITION EXTENSIONS

BLMC 5542 Triumph Dolomite Sprint
5/4V - Renforts Suspension AV-AR
(Gr. 2 seult.)
6/2E - Errata

.../...

(GB) (suite/contd.)

CHRYSLER	5407	Avenger 1500	30/19V	- Embrayage (Gr. 2 seult)
FORD	5336	CAPRI 3 L.	20/9E	- Carrosserie - Jantes - Rapport pont AR - Echappement - Capacités
	5517	Cortina 2000 GT	2/1E	- Errata
			3/2E	- Suspension AR - Tableau de bord - Phares
	5542	Escort Sport	4/2E	- Jantes - Dimensions - Suspension AR
	1605	Escort RS 1600		
			15/14V	- Freins
VAUXHALL	5565	Firenza Magnum	3/3V	- Pont AR

(I) ITALIE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

ALFA ROMEO	5570	Alfasud TI		(1186 cc)
------------	------	------------	--	-----------

NOUVELLES EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITION EXTENSIONS

GROUPE 3

DE TOMASO	3047	Pantera	9/8V	- Freins assistés
FIAT	3059	124 Rally	8/7V	- Revêtement inférieur
			9/8V	- Batterie - Essuie-glace - Ouvertures capots AV-AR - Accessibilité boîte de vitesses - Hard top - Extensions d'ailes - Radiateur d'huile - Montage "Master" (Gr. 4 seult.)

(S) SUÈDE

NOUVELLES EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITION EXTENSIONS

SAAB	5534	99	6/5V	- Suspension renforcée (Gr.2 s ^t)
			7/6V	- Refroidissement différentiel (Gr. 2 seult)
	1608	96V4	10/10V	- Renforts direction

°
° °

- INFORMATIONS DE DERNIERE MINUTE CONCERNANT LES HOMOLOGATIONS -
STOP-PRESS INFORMATION CONCERNING RECOGNITIONS

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

VALABLES A PARTIR DU VALID AS FROM	1.7.74
---------------------------------------	--------

(GB) GRANDE-BRETAGNE

FORD	5336	Capri	21/10E	- Errata
			22/12V	- Système antipollution
	5455	Mexico	8/7E	- Sièges
VAUXHALL	5233	Ventora	1/1E	- Carrosserie - Intérieur

(I) ITALIE

LANCIA	3064	Lancia <i>B</i> Coupé 1800 2/2V	- Culasse 4 soupapes/cyl. - Moyeux AV - Freins AV - Embrayage - Volant moteur (Gr. 4 seulement)
--------	------	---------------------------------	--

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

VALABLES A PARTIR DU VALID AS FROM	1.8.74
---------------------------------------	--------

(D) ALLEMAGNE Féd.

GROUPE 2

B M W	1663	2002 Turbo	(2786 cc)
-------	------	------------	-----------

°
° °

- ACTIVITES DE LA C.I.K. -

Ayant constaté que le respect de l'Article 30 ne semble plus être pris en considération par certains pilotes, la C.I.K. a décidé d'appliquer les pénalités suivantes aux contrevenants :

1.) Le temps réel chrono sera augmenté de :

2/10ème de seconde pour 93 db 1/2

4/10ème de seconde pour 94 db

8/10ème de seconde pour 94 db 1/2

16/10ème de seconde pour 95 db

32/10ème de seconde pour 95 db 1/2

à partir de 96 db, le pilote sera mis hors course.

2.) Le classement des pilotes non conformes sera modifié de la manière suivante et ceci pour les éliminatoires, le repêchage et les finales :

pour 93 db 1/2 + 1 point

pour 94 db + 2 points

pour 94 db 1/2 + 3 points

pour 95 db + 4 points

pour 95 db 1/2 + 5 points

HOMOLOGATIONS

A la demande de BM Motori, la C.I.K. a donné son accord à ce que cette Maison monte des bielles avec une tête à une taille de lubrification au lieu de 3, comme décrit dans la fiche d'homologation 1973/1974, ceci étant valable pour les moteurs du type BM K 96, BM K100, et BM FC/3p.

- ACTIVITIES OF THE C.I.K. -

As the C.I.K. noticed that some drivers no longer abide by Article 30, it has been agreed that the following penalties would be inflicted on the contravenants :

1.) The effective timing will be increased by :

2/10th of a second for	93 db	1/2
4/10th	"	94 db
8/10th	"	94 db 1/2
16/10th	"	95 db
32/10th	"	95 db 1/2

As from 96 db, the driver will be excluded.

2.) The classification of non complying drivers will be modified as follows for the elimination heats, the second-chance heats and the finals :

For 93 db 1/2	+ 1 point
For 94 db	+ 2 points
For 94 db 1/2	+ 3 points
For 95 db	+ 4 points
For 95 db 1/2	+ 5 points

RECOGNITIONS

The C.I.K. has accepted the request of BM Motori for the fitting of con rods with a small end having only 1 lubrication hole instead of 3, as described in the 1973/1974 recognition form, this being valid for the engines BM K 96, BM K100 and BM FC/3p.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1974

CIRCULAIRE N° 6

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Classe</u>	<u>Piste / Epreuve</u>	<u>Organisateurs / Observations</u>
<u>JUILLET</u>				
28	F	A	Epreuve à Cabourg	Karting Union - Mr. N. Ritz. 1 Av. Louis Artu 14390 CABOURG
<u>AOUT</u>				
11	SF	A	Match BRD N-SF (Circuit Lovisa)	Finnish Karting Ass./A. & T.C. of Finland 17B48. 02720 LAHDERANTA
20	H	AC	Course à DUNAUJVAROS	Magyar Autoklub - BUDAPEST II Romer Floris u 4/a. Télex : 224218
<u>SEPTEMBRE</u>				
7	PL	A-C	Course de Wroclaw	Epreuve organisée le 1er Septembre
<u>OCTOBRE</u>				
6	F	A	Course à Strasbourg	ASK Samouraï - Team Strasbourg. 54 Route de Mittelhausbergen 67200 STRASBOURG 3.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1974

CIRCULAIRE N° 7

CATEGORIES	I+ I	Epreuves Internationales Libres / Full International Events		Epreuves Internationales / International Events	
		Formule 1	F1	Grand Tourisme	GT3
Formule 2	F2	Grand Tourisme Spécial	GT4	Formule Ford F/F	Formules A-B-C F/A-F/B-F/C
Formule 3	F3	Sport	SP5	Formule India. F/INDY	Formules 5000 F/5000
Tourisme	T1	Course bi-place	2S7	Formule Libre F/L	Stock Cars T/SC
Tourisme Spécial	T2	Formule V		Formule Renault F/R	Dragsters DRG

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUITS

<u>Date</u>	<u>Cat.</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
26 Mai	I	AUS	Calder (T)	Nelle inscr./New entry
2/3 Juin	I	NZ	Manfeild	devient/becomes National
23 Juin	I	F	Concentration SRT Dijon (T1, T2)	Nelle inscr. / New entry
30 Juin	I+	B	Coupes Bénêlux - Nivelles (Championnats d'Europe de Tourisme et de Grand Tourisme)	Annulé / Cancelled
6/7 Juil.	I	F	Concentration SRT Castellet (T1, T2)	Nelle inscri./ New entry
7 Juil.	I	A	Tourenwagenrennen-Salzburgring	Annulé / Cancelled
7 Juil.	I	AUS	Sandown (F2 Australienne, T)	Nelle inscription / New entry
14 Juil.	I+	I	Euromugello - Mugello (Championnat d'Europe de F2)	Adjonction : Voitures/Cars Ford Mexico

.../...

14 Juil.	I	I	Autodromo Casale	Adjonction : Simca Rally 1000 (Gr. 1)
21 Juil.	I	AUS	Amaroo Park (F2 Australienne)	Nelle inscription / New entry
18 Août	I	A	GP Autriche - Österreichring	Adjonction course : Ford Escort Mexico (Gr.1)
21/22 Sept.	I	F	Concentration SRT Charade (T1,T2)	Nelle inscription / New entry
21/22 Sept.	I+	GB	Tourist Trophy - Silverstone (T1,T2) (Championnat d'Europe pour Voitures de Tourisme)	Epreuve devient hors-championnat. La course de T1 est conservée en internationale libre/ The event becomes non-championship. The race of T1 is maintained in full international.
26/27 Oct.	I+	NZ	Manfeild (Pacific Championship)	Annulé / Cancelled
16/17 Nov.	I	P	Grande Premio de Macau - Guia (T1,T2,GT3,GT4,SP5,2S7,F3,F/L)	Nelle inscr./New entry Org.: Delegation de l'Automovel Club de Portugal - Macau
18 Nov.	I	NZ	Ruapuna Park	Annulé / Cancelled
24 Nov.	I	USA	Ontario Grand National 500 - Ontario (T/SC)	Nelle inscr./New entry. Org.: NASCAR, P.O.Box "K", DAYTONA BEACH, Fla.

COURSES DE COTE - AUTOCROSS - RALLYCROSS - SLALOMS & DRAGSTERS

22/23 Juin	E	Pop Cross Jarama	Nelle inscription / New entry
23 Juin	F	Rallycross Vandeleville	Annulé / Cancelled
23 Juin	GB	Santa Pod	Devient/Becomes National
21 Juil.	I	Course de côte Crono Scalata Monte Vergine	Devient/Becomes National

R A L L Y E S

6/9 Mars	D	Rallye Stuttgart-Lyon-Charbonnières (Championnat d'Europe des Conducteurs)	Annulé / Cancelled
8/13 Juin	GB	Scottish Rally (Championnat d'Europe des Conducteurs)	" " " "
18/23 Juin	GR	Rallye Acropolis (Championnat du Monde des Conducteurs)	" " " "
7/8 Sept.	RL	Rallye Liban-Syrie-Jordanie	" " " "
11/15 Sept.	A	Rallye Alpenfahrt (Championnat du Monde des Rallyes)	" " " "

MCP/MG

Paris, le 21 Juin 1974

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

OSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1975

FRAMEWORK OF THE 1975 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

CIRCUIT SPEED RACES

o
o o

DATES	F 1 (15)	M. (12)	CAN-AM (7)	F 2 (13)
JANVIER 5				
12	ARGENTINE			
19				
26	BRESIL			
FEVRIER 2		DAYTONA		
9				
16				
23				
MARS 2	AFRIQUE/SUD			
9				ESTORIL
16				
23				
30				THRUXTON (31)
AVRIL 6		DIJON		
13				HOCKENHEIM
20		MONZA		
27	ESPAGNE			NÜRBURGRING
MAI 4		S P A		P A U
11	MONACO			JARAMA
18		PERGUSA		
25	BELGIQUE			
JUIN 1		NÜRBURGRING		
8	SUEDE		MOSPORT	
15		LE MANS		SALZBURGRING
22	PAYS-BAS			
29		ÖSTERREICH.		ROUEN
JUILLET 6	FRANCE		ROAD-ATLANTA	
13				
20	GDE-BRETAGNE			
27		WATKINS	WATKINS	PERGUSA
AOUT 3	ALLEMAGNE			
10		PAUL RIC. (14)	MID-OHIO	KARLSKOGA
17	AUTRICHE			
24			ROAD-AMERICA	
31				
SEPT. 7	ITALIE			
14		BRANDS HATCH	EDMONTON	ZOLDER
21	CANADA			
28				NOGARO
OCTOBRE 5	U.S.A.			
12		BUENOS AIRES		ROME
19				
26			RIVERSIDE	
NOVEMB. 2				
9				
16				
23				
30				
DECEMB. 7				

- Les chiffres portés à côté de certaines courses indiquent la date réelle de l'épreuve, cette date ne correspondant pas à un dimanche.
- Les chiffres portés dans les titres indiquent le nombre d'épreuves.

DU CALENDRIER 1975

DATES	2 Litres (12)	G.T. (11)	T. (11)	△ (10)
JANVIER 5				
12				
19				
26				
FEVRIER 2				
9				
16				
23				
MARS 2				
9				
16				AMPUS DRAGUI.
23			MONZA	
30	NÜRBURGRING			
AVRIL 6				
13		IMOLA	SALZBURGRING	
20				
27	PAUL RICARD		OULTON PARK	DOBRATSCH
MAI 4				
11	IMOLA	ESTORIL		
18			BRNO	ESTRELA
25		ÖSTERREICHRING		MONTSENY
JUIN 1				
8	MUGELLO	NIVELLES	NIVELLES	BERCHTESGADEN
15				
22	BRANDS HATCH		VALLELUNGA	
29		NORISRING		
JUILLET 6				TRENTO BONDONE
13	KARLAND		NUERBURGRING	CESANA SESTRI.
20		HOCKENHEIM		
27			MANTORP	MONT DORE
AOUT 3		MISANO		TERMINILLO
10			ZANDVOORT	
17	ENNA (15)			ST-URSANNE
24				
31	HOCKENHEIM			
SEPT. 7				
14		TR.FR.(13/21)		
21	SALZBURGRING			
28		MONZA	JARAMA	
OCTOBRE 5	ESTORIL			
12		DIJON	DIJON	
19	JARAMA			
26	MONTJUICH			
NOVEMB. 2		JARAMA		
9				
16				
23				
30				
DECEMB. 7				

- Figures marked next to various races indicate the effective date of the race, as this date does not correspond to a Sunday.

- Figures marked next to Championship titles indicate the number of races.

* DATES DE RESERVE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES 1975 :
RESERVE DATES FOR THE 1975 WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

BRASILIA (26 Octobre)
 KYALAMI (9 Novembre)

* DATES DE RESERVE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE POUR VOITURES DE F2 1975 :
RESERVE DATES FOR THE 1975 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR F 2 CARS

PAUL RICARD (18 Mai)
 HOCKENHEIM (8 Juin)
 MUGELLO (13 Juillet)
 SILVERSTONE (25 Mai)
 ALBI (31 Août)

(*) Ces épreuves remplaceront celles qui auront été annulées dans ce Championnat / These races will replace those which will be cancelled in this Championship.

COURSES SUR CIRCUIT INTERNATIONALES LIBRES (HORS CHAMPIONNAT)
DES 3 PREMIERS MOIS :

FULL INTERNATIONAL NON-CHAMPIONSHIP CIRCUIT RACES ON THE FIRST 3 MONTHS :

19/1	Western 500 - Riverside	T/SC		USA
2/2	Oran Park	F/5000		AUS
9/2	Surfers Paradise	F/5000		AUS
16/2	Sandown	F/5000		AUS
16/2	Daytona 500	T/SC		USA
23/2	Adelaïde	F/5000		USA
1-2/3	California 500 - Ontario	(Qualifying F/INDY)		USA
2/3	Carolina 500 - Rockingham	T/SC		USA
9/3	California 500 - Ontario	F/INDY		USA
15-16/3	Race of Champions - Brands Hatch	F1,T1,F/5000,F/A		GB
22-23/3	Essais des 24 Heures du Mans - 4 Heures du Mans	T2, GT4, SP5		F
23/3	Atlanta 500	T/SC		USA

13/4	Silverstone	F1		GB
10-11/5	Indianapolis	Qualifying 500	F/INDY	USA
17-18/5	Indianapolis	Qualifying 500	F/INDY	USA
25/5	INDIANAPOLIS		F/INDY	USA

MCP/MG

Paris, le 21 Juin 1974

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

OSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1975

FRAMEWORK OF THE 1975 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR

EPREUVES DE REGULARITE

REGULARITY EVENTS

o
o o

MCP/MG

Paris, le 21 Juin 1974

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1975

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Country
17/26 Janvier	Rallye de Monte-Carlo	MC
13/16 Février	Swedish Rally	S
27/31 Mars	East African Safari	EAK
22/27 Avril	Rallye TAP	P
27 Mai/2 Juin	Rallye Acropolis	GR
25/29 Juin	Rallye du Maroc	MA
1/3 Août	Rally of the 1000 Lakes	SF
1/4 Octobre	Rally Sanremo	I
15/19 Octobre	Rally of the Rideau Lakes	CDN
28 Oct./2 Nov.	Press on Regardless Rally	USA
8/9 Nov.	Tour de Corse	F
21/26 Nov.	RAC Rally of Great Britain	GB

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1975

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Country
3/5 Janvier	Bergslagsrallyt	S
31 Janvier/2 Févr.	Arctic Rally	SF
7/9 Février	STP Galway Rally	IRL
14/16 Février	Rallye Costa Brava	E
15/16 Mars	Ronde de la Giraglia	F
28 Févr./1 ^e Mars	Snow Rally	SF
6/9 Mars	Rallye Stuttgart Lyon/Charbonnières	D
6/9 Mars	Criterium Lyon Charbonnières	F
21/23 Mars	Rallye Firestone	E
28 Mars/1 ^e Avril	Circuit of Ireland	GB
5/6 Avril	Criterium de Touraine	F
10/12 Avril	Rallye de l'Ile d'Elbe	I
22/27 Avril	Tulip Rally	NL
30 Avr./4 Mai	Maritim Rallye Nordland	D
9/11 Mai	Criterium Lucien Bianchi	B
9/11 Mai	Welsh Rally	GB
29/31 Mai	Semperit-Rallye	A
29 Mai/1 ^e Juin	YU Rally	YU
30 Mai/1 ^e Juin	Criterium Alpin	F
31 Mai/5 Juin	Scottish Rally	GB

.../...

- 2 - Championnat d'Europe des Conducteurs 1975

Date	<u>Nom de l'Epreuve</u> Name of Event	<u>Pays</u> Country
13/15 Juin	Rallye Hessen	D
20/22 Juin	Criterium d'Antibes	F
20/22 Juin	Circuit of Donegal Rally	IRL
27/29 Juin	Rallye des 12 H. d'Ypres	B
4/6 Juillet	Agean Rally	TR
5/6 Juillet	Rally Vltava	CS
11/13 Juillet	Rallye de Pologne	PL
1/3 Août	Rallye du Danube	R
28/30 Août	Rally San Martino di Castrozza	I
29/30 Août	Volán Rallye	H
3/7 Septembre	Sachs-Rallye Baltic	D
10/14 Septembre	Rallye Alpenfahrt	A
26/28 Septembre	Cyprus Rally	CY
10/12 Octobre	Rallye de Lugano	CH
17/19 Octobre	Tour de Belgique	B
24/26 Octobre	Rallye de España	E
31 Oct./2 Nov.	Criterium St Amand-les-Eaux	F
