

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

B U L L E T I N S P O R T I F

.....

N° 89 - Janvier 1975

S O M M A I R E

	<u>Page</u>
Championnat d'Europe de la Montagne 1975	
- Règlement	1 à 3
Règlement pour les Epreuves d'Autocross	4 à 9
Annexe J 1975 - Adjonctions & Interprétations	9
Modalités d'Homologation des Voitures de Production pour 1975	10
Pénalités Internationales :	
- Sanctions prononcées en 1974 par la Commission de Discipline de la Fédération Française du Sport Automobile	11 & 12
- Décisions de la C.S.I.	12
Liste Additionnelle d'Homologations 1975/1	25 à 29
Liste des Moteurs de Karting Homologués en Classe A	{ feuilles vertes
Calendrier International du Karting 1975	
Liste des Epreuves retirées du Calendrier International 1975 pour non envoi de dossiers du Circuit	{ feuilles roses
Calendrier Sportif International 1975 - Circulaire N° 2	



C O N T E N T S

	<u>Page</u>
1975 European Hill Climb Championship	
- Regulations	13 to 15
Regulations for Autocrosses	16 to 21
1975 Appendix J : Adjunctions & Interpretations	21
Conditions for Production Cars in 1975	21
International Penalties :	
- Penalties inflicted in 1974 by the Disciplinary Committee of the Fédération Française du Sport Automobile . .	23 & 24
- C.S.I. Decisions	24
Additional Recognition List 1975/1	25 to 29
List of the Kart Engines recognized in Class A	{ green sheets
1975 International Karting Calendar	
List of races withdrawn from the 1975 International Calendar for non receipt of the relevant circuit dossiers	{ pink sheets
1975 International Sporting Calendar - Circular n° 2 . .	



CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE 1975

R E G L E M E N T

Les modifications par rapport au Règlement 1974 sont soulignées dans le texte

Art. 1 - Dispositions Générales

Il y aura en 1975 un Championnat d'Europe de la Montagne réservé aux conducteurs. Il sera également attribué un Trophée FIA de la Montagne comme indiqué à l'Art. 4.

Les prescriptions générales sont intégralement respectées pour ce Championnat, sauf en ce qui concerne les articles 7 et 9.

Art. 2 - Voitures Admises

Les voitures seront réparties par catégorie comme indiqué ci-après. Il n'y aura aucune limitation de cylindrée.

- A) Voitures de série (Groupes 1 et 3)
- B) Voitures Spéciales (Groupes 2 et 4)
- C) Voitures de Sport (Groupes 5 et 7)

Les véhicules de course bi-places (groupe 7) qui participent au Championnat sont soumises aux limites de poids du groupe 5, telles que prévues à l'Art. 268 de l'Annexe J de la FIA.

Les monoplaces des groupes 8 et 9, bien que pouvant être admises par les organisateurs pour les diverses manches, ne seront pas prises en considération pour le Championnat d'Europe de la Montagne.

Les classes de cylindrée suivantes seront obligatoirement ouvertes pour chacune des manches du Championnat. L'organisateur est libre d'ouvrir les classes supplémentaires qui lui sembleraient nécessaires :

Catégories A et B :

Jusqu'à 1000 cm ³
1001 à 1300 cm ³
1301 à 1600 cm ³
1601 à 2000 cm ³
2001 à 3000 cm ³
Plus de 3000 cm ³

Catégorie C :

Jusqu'à 1300 cm ³
1300 à 2000 cm ³
2001 à 3000 cm ³
Plus de 3000 cm ³

Pour toutes les voitures, la propulsion par quatre roues est interdite.

Art. 3 - Caractéristiques des Epreuves

Les épreuves qualificatives pour le Championnat d'Europe de la Montagne seront désignées chaque année par la CSI.

Les épreuves qualificatives seront disputées sur des parcours se conformant aux spécifications suivantes :

- longueur minimale : 5 km
- dénivellation minimale entre le départ et l'arrivée : 350 m
- côte moyenne minimale : 5 %
- longueur maximale des sections dont la côte est inférieure à 2%: 20 % du parcours total
- distance totale minimale à couvrir par chaque concurrent : 10 km

Chaque participant fera deux montées dans le cas d'un parcours inférieur à 10 km.

Pour des parcours égaux ou supérieurs à 10 km, les organisateurs pourront prescrire soit 1, soit 2 montées par participant.

Le chronométrage électrique des épreuves devra être effectué avec une précision d'au moins 1/100ème de seconde.

Chaque pays européen peut proposer une course de côte répondant aux exigences du présent article et ayant été organisée de façon traditionnelle.

Les courses de côte comptant pour le Championnat d'Europe de la Montagne seront considérées comme des épreuves de vitesse internationales libres pour leur inscription au Calendrier Sportif International. Ce seront les seules de cette catégorie à jouir de ce droit.

Art. 4 - Classement et Récompenses

A l'issue de chacune des épreuves qualificatives, il sera procédé à l'établissement d'un classement général pour chacune des catégories de l'Art. 2. Les points seront attribués selon le barème indiqué à l'Art. 8b.

Dans les épreuves où la distance aura été parcourue deux fois, le classement sera déterminé par la somme des deux temps réalisés.

Dans une même épreuve, qu'elle comporte une ou deux montées, les changements de conducteurs sont interdits et un conducteur ne devra pas piloter deux voitures différentes.

Pour le classement général, ne seront pris en considération que les conducteurs ayant obtenu au maximum 110 % du temps réalisé par le vainqueur de leur catégorie.

Seuls seront retenus pour le classement final du Championnat d'Europe de la Montagne les conducteurs qui se seront classés à au moins 50% (arrondis au chiffre supérieur) des épreuves effectivement organisées.

Le conducteur ayant obtenu, à la fin de la saison, le total

.../...

de points le plus élevé, en conformité avec les articles 8b, 9 et 13, sera déclaré :

Catégories A et B : Champion d'Europe de la Montagne des Voitures de Production

Catégorie C : Champion d'Europe de la Montagne des Voitures de Sport

Un Trophée FIA de la Montagne sera décerné au vainqueur de la catégorie (A ou B) dans laquelle ne se trouve pas le Champion d'Europe de la Montagne des Voitures de Production.

Fonds Commun pour la Distribution des Prix à la fin du Championnat

	Catégorie C	Champion FIA Catégorie A ou B	Vainqueur Trophée FIA Catégorie A ou B
	F.S.	F.S.	F.S.
1er	5 000	5 000	3 000
2ème	3 000	3 000	2 000
3ème	2 000	2 000	1 000
4ème	1 000	1 000	700
5ème	500	500	500
	<u>11 500</u>	<u>11 500</u>	<u>7 200</u>
	-----	-----	-----

Seuls seront primés les pilotes qui :

- ont pris le départ à au moins 5 épreuves du Championnat d'Europe de la Montagne et
- ont au moins obtenu la moitié du total des points du vainqueur de la catégorie en question.

Une voiture n'est considérée comme ayant pris le départ que si le coureur a fait les essais officiels et si sa voiture a franchi la cellule photo-électrique et ainsi enregistré l'heure exacte de son départ lors de la course.

Art. 5 - Liste des Epreuves Qualificatives

16	Mars	Ampus - Draguignan	F
27	Avril	Dobratsch	A
18	Mai	Serra da Estrela	P
25	Mai	Montseny	E
8	Juin	Berchtesgaden / Rossfeld	D
6	Juillet	Trento - Bondone	I
13	Juillet	Bolzano - Mendola	I
27	Juillet	Mont Dore	F
3	Août	Coupe Bruno Carotti-Rieti - Terminillo	I
17	Août	St. Ursanne - Les Rangiers	CH

REGLEMENT POUR LES EPREUVES D'AUTOCROSS

VALABLE À PARTIR DU 1ER JANVIER 1976

(1) APPELLATION

Un autocross est une épreuve de vitesse se déroulant sur un circuit permanent ou temporaire ayant une surface non stabilisée.

(2) ORGANISATION

Tout Autocross se composera au minimum de deux manches, la longueur minimum par manche étant 2 kms. Le vainqueur sera le pilote ayant réalisé le temps le plus rapide, ce temps pouvant être établi dans n'importe laquelle des manches de l'épreuve.

Les conditions suivantes devront être respectées :

- a - 2 voitures au minimum, 4 au maximum prendront le départ de front. Le prochain rang prendra le départ au minimum 20 secondes et au maximum 25 secondes plus tard. Le nombre de voitures autorisées à prendre le départ de face sera spécifié dans le règlement du circuit. Seules 2 grilles pourront courir simultanément sur le circuit. Cependant, si la longueur du circuit est supérieure à 1 000 mètres, 3 grilles pourront courir et une quatrième grille pourra prendre le départ si la longueur du circuit est supérieure à 1 500 mètres.
- b - Le procédé de composition de la grille de départ de chaque manche sera laissé au choix de l'organisateur mais restera sujet à l'approbation de l'ASN.
- c - Il n'y aura qu'un pilote par voiture et chaque pilote ne conduira qu'une voiture dans une même épreuve.
- d - Les signaux par drapeaux devront être conformes à l'Annexe H du Code Sportif International.
- e - Les nouveaux départs ne seront donnés qu'en cas de déploiement du drapeau rouge pendant une course. Tout autre incident sera considéré comme "cas de force majeure".
- f - Un nombre minimum de marqueurs sera utilisé pour définir l'itinéraire et le fait de déplacer l'un de ces marqueurs entraînera une pénalisation de 5 secondes. Tout pilote passant du mauvais côté de ce marqueur sera mis hors de course.
- g - Des juges de fait seront désignés pour déterminer les faux départs et les pénalisations. Dans le cas d'un faux départ, la(les) voiture(s) responsable(s) sera(ont) pénalisée(s) de 10 secondes.

.../...

3.4. Mesures de Sécurité Relatives aux Spectateurs

Les spectateurs seront contenus dans une enceinte correctement aménagée à une distance minimum de 30 m du bord de la piste, à moins qu'ils ne soient retenus 3 m derrière une barrière conforme aux spécifications de la C.S.I. capable d'arrêter toute voiture sortant de la piste, ou qu'ils ne soient regroupés sur un remblai présentant une paroi frontale verticale d'une hauteur de 2,50 m au-dessus du niveau de la piste. Ils ne seront pas admis dans des endroits en devers par rapport à la piste (Voir les Critères de Sécurité pour les Parcours Automobiles, chapitre 3).

3.5. Approbation

Tout circuit devra avoir été inspecté et approuvé par l'A.S.N. responsable.

(4) VOITURES ADMISES

Voitures de catégorie "A" : conformes aux groupes 1 à 4 seulement de l'Annexe J.

Voitures de catégorie "B" : seront seulement incluses dans la catégorie B :

- Buggies : voitures construites à partir de kits fabriqués en série avec châssis, éléments de transmission et moteur d'une voiture de série. Mise au point du moteur et/ou modifications conformes à l'Annexe J (art. 259).
- Voitures spéciales pour Autocross : des voitures construites tout spécialement pour Autocross, ou modifiées au-delà de ce qui est toléré dans les Groupes 1 à 4 (voir l'article 4.2.).

Les voitures appartenant à la catégorie C ne sont pas admises.

Les voitures à 4 roues motrices ne sont pas admises.

4.1. Prescriptions Générales pour toutes les Voitures

Les mesures de sécurité suivantes sont obligatoires en plus des prescriptions de l'Annexe J :

- a) Les pare-brise devront être en verre feuilleté ou en plastique rigide et les vitres en verre de sécurité ou en plastique.
L'épaisseur de ce plastique ne devra pas être inférieure à 5mm.
Des ouvertures pourront être pratiquées dans le pare-brise pour une surface totale ne dépassant pas 64 cm² ou 10 pouces carrés.
- b) La roue de secours n'est pas obligatoire à bord de la voiture mais si elle est prévue, elle devra être placée dans un endroit spécialement conçu par le constructeur à cet effet.
- c) L'usage de pneus munis de clous, crampons, chaînes ou autres dispositifs similaires ne sera pas autorisé à moins qu'il ne

.../...

soit spécifiquement autorisé par l'Autorité Sportive Nationale concernée à la demande des organisateurs de l'épreuve, et mentionné dans les Règlements Particuliers.

Seuls les pneus à clous agréés par l'Autorité Sportive Nationale pourront être utilisés. Les clous pourront être montés sur le pneu soit de l'intérieur, soit de l'extérieur. Il ne sera pas permis d'incorporer le clou dans la bande du pneu durant le processus de vulcanisation.

- d) Toutes les voitures devront être équipées à l'avant et à l'arrière d'un anneau de prise en remorque qui ne dépassera pas la ligne de la carrosserie.
- e) Le coupe-circuit principal devra avoir les positions d'ouverture et de fermeture clairement indiquées.
- f) Il y aura un dispositif sûr pour fermer l'accélérateur en cas de non-fonctionnement de son accouplement, au moyen d'un ressort extérieur agissant sur chaque papillon.
- g) Les réservoirs de carburant, d'huile et d'eau de refroidissement seront séparés de l'habitacle par des cloisons, de manière à ce que le liquide ne puisse pénétrer dans l'habitacle en cas de fuite ou de rupture d'un réservoir. Ceci s'applique également aux réservoirs de carburant par rapport au compartiment moteur.
- h) Les batteries seront solidement fixées, et si elles sont installées dans l'habitacle, recouvertes d'une protection isolante et étanche.
- i) Il sera prévu une protection supplémentaire des tuyauteries d'essence et des canalisations du système de freinage, à l'extérieur de la coque contre tout risque de détérioration (pierres, corrosion, bris de pièces mécaniques, etc...) et à l'intérieur de l'habitacle contre tout risque d'incendie (tuyaux de carburant uniquement) (Annexe J, art. 255 b).
- j) Chaque voiture sera équipée de 2 feux rouges arrière du type Anti-crash utilisé pour le brouillard (surface minimum éclairée de chaque feu : 60 cm², ampoules de 15 watts minimum chacune). Ils ne seront pas placés à plus de 1,50 m du sol.
- k) Le siège du pilote sera solidement fixé : s'il est monté sur rails ou s'il a un dossier réglable, il sera également fixé de manière à être absolument immobile et rigide.
- l) Tout objet porté à bord de la voiture sera fixé. L'enlèvement du siège du co-pilote et du siège arrière sera autorisé.
- m) Chaque voiture sera équipée d'un harnais de sécurité en 4 points minimum, conforme aux spécifications publiées par la C.S.I.
- n) Des armatures de sécurité seront installées comme prescrit à l'Annexe J, dessin 6 (art. 255 e).

Elles doivent être conformes aux normes spécifiées pour les voitures ouvertes de moins de 1200 kg.

.../...

- o) Le diamètre maximum autorisé pour les roues sera de 16 pouces. Si les roues utilisées sont d'un matériau autre que l'acier (ex. : aluminium, magnésium), elles devront avoir été homologuées à l'origine sur la voiture concernée (même comme extension ou équipement de remplacement).
- p) Les enjoliveurs de roues seront enlevés.

4.1.2. Modifications Autorisées

- a) Une protection du carter d'huile sous la voiture.
- b) Les pare-chocs, les parties chromées et la garniture pourront être enlevés à condition qu'ils ne fassent pas partie intégrante de la carrosserie. Si les pare-chocs sont enlevés, leurs supports devront l'être également. S'ils sont conservés, ils devront ainsi que leurs supports être ceux homologués à l'origine sur la voiture et ne seront pas renforcés.
- c) Tous les phares extérieurs pourront être enlevés à condition que les trous dans la carrosserie soient couverts. Toutefois, un trou d'une surface maximum de 30 cm² pourra être prévu dans chaque emplacement du phare, pour le refroidissement.

4.1.3. Carburant

Seul le carburant de type commercial pourra être utilisé, comme spécifié à l'art. 253 n), paragraphe 1 : "courses de vitesse".

4.2. Prescriptions propres aux Voitures Spéciales

En plus des prescriptions spécifiées à l'article 255 a), b), d), g) de l'Annexe J du Code Sportif International, les mesures suivantes seront applicables aux voitures d'Autocross spéciales et aux buggies :

- a) Une paroi anti-feu conforme à l'art. 273 1) du Code Sportif International sera obligatoire. Les voitures auront un plancher fermé.
- b) Les ailes seront fixées conformément à l'art. 253 d) de l'Annexe J. Cependant, les Autorités Sportives Nationales auront la liberté d'instituer des classes pour voitures sans ailes, mais ces voitures ne pourront en aucun cas courir avec les voitures munies d'ailes ; elles ne pourront pas non plus participer à des épreuves internationales.

Les dispositifs aérodynamiques ne seront pas autorisés sur les voitures, sauf s'ils ont été homologués comme faisant partie de la voiture.

- c) Les voitures spéciales pour Autocross auront des essieux suspendus.

Le montage fixé sur le châssis ne sera pas autorisé.

- d) Les voitures seront munies à l'avant d'une protection non transparente contre les pierres. La hauteur minimum sera le centre du volant.

.../...

- e) La largeur transversale de l'habitacle ne sera en aucun point inférieure à 80 cm. Une protection latérale sera prévue sur toute la longueur de l'habitacle, jusqu'à une hauteur minimum de 42 cm au-dessus du plancher.
- f) Le réservoir doit être installé dans un endroit qui lui assurera une protection suffisante et il doit être fixé à la voiture. Le réservoir ne sera pas placé à l'intérieur de l'habitacle et se trouvera au minimum à 40 cm du moteur.
Les bouchons du réservoir ne pourront dépasser de la carrosserie.
- g) Le dossier du siège du conducteur devra se prolonger en hauteur en une seule pièce, au moins jusqu'à l'occiput du conducteur.

(5) SECURITE DES PILOTES

Tout pilote devra :

- a) Porter un casque agréé par son A.S.N.
- b) Porter une combinaison ignifugée bien serrée aux poignets et aux chevilles.
- c) Porter des gants et des chaussures ignifugés ou en cuir, sans perforation.
- d) Porter une visière ou des lunettes si une ouverture a été pratiquée dans le pare-brise.
- e) Etre solidement maintenu sur le siège par le harnais de sécurité.
- f) Garder sa vitre latérale fermée.
- g) Etre détenteur d'un certificat médical en règle délivré depuis moins d'un an, à moins que sa licence de pilote n'en comporte un automatiquement.

°
°

ANNEXE J 1975 : ADJONCTIONS & INTERPRETATIONS

EXTINCTEURS pour les VOITURES des GROUPES 5-7 et FORMULES

Suite aux publications du bulletin N° 78 - Janvier 1974 - c et n° 81 - Avril 1974 - il est précisé qu'un système de déclenchement entièrement électrique sera admis pour 1975.

°
°

.../...

MODALITES D'HOMOLOGATION DES VOITURES DE PRODUCTION POUR 1975

Les modalités d'Homologation des voitures de production pour 1974 publiées dans le Bulletin Sportif n° 77 de Décembre 1973 sont inchangées, à l'exception des points suivants :

ART. 1

b) M. Hébert est remplacé par M. VERRIER (F.F.S.A., 136 rue de Longchamp, 75016 PARIS).

ART. 2

Le texte est inchangé. Il est rajouté que tous les certificats doivent être présentés selon le modèle F.I.A. Tous les certificats de production devront être expédiés avec les fiches correspondantes aux Membres dont la liste figure à l'Art. 1 b). Au cas où ils seraient remis à la F.I.A. le jour de la réunion d'homologation, un dossier complet devra être prévu pour chaque Membre.

ART. 4

- b) Les voitures équipées de phares escamotables devront avoir les phares visibles sur la photo A. (reste du § inchangé).
- e) Au cas où un ou plusieurs pare-chocs (normes de sécurité US par exemple) seraient prévus, le poids et une photo de chaque pare-chocs devra être porté sur la fiche d'homologation.

ART. 7

Toutes les demandes d'extension d'homologation devront comporter tous les paragraphes contenus dans la fiche de base pour l'objet concerné.

- c) L'information erronée devra figurer sur la fiche d'extension, avec les corrections correspondantes.

ART. 10

Calendrier des Procédures d'Homologation pour 1975 :

Dates Limites de Réception des Demandes
(au Secrétariat de la FIA et aux Membres
de la liste de l'Art. 1).

Entrée en vigueur des
Homologations prononcées

15 Février

1er Avril

15 Mai

1er Juillet

15 Août

1er Octobre

SANCTIONS PRONONCEES EN 1974 PAR LA COMMISSION DE DISCIPLINE
de la FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

Date de la Commission	Licenciés sanctionnés	Sanctions Prononcées	M o t i f
13/2/1974	Jean-Claude GUILBERT-MOINE	Suspension de 1 an	Attitude susceptible de porter préjudice aux intérêts matériels ou moraux, ou au renom de la FFSA ou des AS qui lui sont affiliées.
	Philippe FARJON	Suspension de 3 mois de licence	Injures envers un officiel.
	Fernand BITARD	Suspension de licence de 5 mois	Attitude susceptible de porter préjudice aux intérêts matériels ou moraux, ou au renom de la FFSA ou des AS qui lui sont affiliées.
	Jean-Claude HARDOUIN	Suspension de licence jusqu'à nouvel ordre	Règlement des droits d'engagement à une épreuve avec un chèque sans provision.
	Serge CHEROUVRIER	Suspension de licence jusqu'à nouvel ordre	Règlement des droits d'engagement à une épreuve avec un chèque sans provision.
	Maurice JEGOU	Suspension de licence jusqu'à nouvel ordre	Règlement des droits d'engagement à une épreuve avec un chèque sans provision.
21/5/1974	Dominique SEGARD dit "BARDINI"	Suspension de licence de 6 mois avec sursis	Véhicule non conforme aux spécifications réglementaires.
16/7/1974	Michèle LECLERE	Un blâme	Refus d'obtempérer aux demandes d'un officiel.
	Jean-Pierre BELTOISE	Suspension de licence de 3 mois, avec sursis	Injures envers un officiel.

PENALITES INTERNATIONALES

Date de la Commission	Licenciés Sanctionnés	Sanctions Prononcées	M o t i f
16/7/1974 (suite)	Guy CHASSEUIL	Suspension de licence de 15 jours	Injures envers un officiel
3/10/ 74	Bernard EYLAUD	Suspension de licence de 18 mois	Injures envers un officiel et attitude susceptible de porter préjudice aux intérêts matériels et moraux de la FFSA et des Associations Sportives
	Jean-Paul OBERTI	Suspension de licence de 2 mois avec sursis	Refus d'obtempérer et injures à un commissaire sportif.
9/12/ 74	Dominique SEGARD dit "BARDINI"	Suspension de licence de 2 ans	Véhicule non conforme aux spécifications réglementaires (récidive).
	Jean-Claude PRINET	Suspension de licence de 1 an	Refus de soumettre son véhicule aux vérifications réglementaires.

DECISIONS DE LA C.S.I.

FAISANT SUITE aux graves incidents qui sont survenus lors du déroulement du Rallye PRESS ON REGARDLESS, la C.S.I. a décidé de retirer le statut de Championnat à cette épreuve pour 1975.

1975 EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

R E G U L A T I O N S

The modifications in relation to the 1974 Regulations have been underlined in the text.

Art. 1 - General Provisions

In 1975, there will be a European Hill-Climb Championship, reserved for drivers. There will also be an FIA Hill-Climb Trophy as specified in Art. 4.

The General Prescriptions will be integrally observed for this Championship, except for Articles 7 and 9.

Art. 2 - Eligible Cars

Cars will be classified in categories as indicated hereafter. There will be no engine capacity limit.

- A) Series-production cars (Groups 1 and 3)
- B) Special production cars (Groups 2 and 4)
- C) Sportscars (Groups 5 and 7)

The two-seater competition cars (Group 7) which participate in the Championship are subject to the weight limits of Group 5 such as provided for in Article 268 of the FIA Appendix J.

The Groups 8 and 9 single-seaters, although they may be admitted by organizers for the different heats, will not be taken into consideration for the European Hill-Climb Championship.

The following cylinder-capacity classes will compulsorily be open for all the heats of the Championships. The organizer is free to open the supplementary classes that he deems necessary :

Categories A & B : up to 1000 cc
1001 to 1300 cc
1301 to 1600 cc
1601 to 2000 cc
2001 to 3000 cc
o v e r 3000 cc

Category C : up to 1000 cc
1301 to 2000 cc
2001 to 3000 cc
o v e r 3000 cc

For all cars, four-wheel drive is forbidden.

.../...

Art. 3 - Type_of_Events

The qualifying events counting for the European Championship are designated every year by the CSI.

The qualifying events will be run on courses conforming to the following specifications :

- Minimum length 5 km
- Minimum difference in level between start and finish 350 m
- Minimum average upward gradient 5 %
- Maximum length of sections with less than 2% upward gradient 20 % of total course length.
- Minimum total distance to be covered by each participant 10 km

Each participant will make two climbs in case of a course of less than 10 km.

In case of a course of 10 km, or more, the organizers may prescribe either 1 or 2 climbs per participant.

Electrical timing will be carried out to 1/100th of a second at least.

Each European country may propose one of its hill climbs complying with the requirements of the preceding article and traditionally promoted.

Hill climbs counting for the European Hill Climb Championship will be considered as full international speed events as far as their entry on the International Sporting Calendar is concerned. They will be the only ones in this category to enjoy this right.

Art. 4 - Classification_and_prizes

At the end of each qualifying event, a general classification will be established for each category of Art. 2.

Points will be granted in compliance with Art. 8b on the basis of the general results of the individual events.

For events where the climb is made twice by each driver, the classification will be determined by the addition of the two times recorded.

In the same event, whether the climb is made once or twice, a change of drivers is not allowed and a driver shall not drive two different cars.

Will be mentioned in the overall results of an event only those drivers having recorded maximum 110% of the time of the winner of their category.

For the overall classification of the European Hill-Climb Championship, only the drivers who have classified in at least 50% (rounded up to the upper figure) of the events effectively organized will be retained.

.../...

At the end of the season, the driver with the highest total of points in compliance with Art. 8 b, 9 and 13 will be declared :

- Categories A & B : European Hill-Climb Champion for Series-Production Cars
Category C : European Hill-Climb Champion for Sportscars

An FIA Hill-Climb Trophy will be given to the winner whichever of the Category (A or B), in which the European Hill-Climb Champion for Series-Production Cars did not compete.

Common Fund for the prize giving at the end of the Championship :

	Category C	F.I.A. Winner Category A or B	Winner of the F.I.A. Trophy Category A or B
	Sw.Frs	Sw.Frs	Sw.Frs
1st	5,000	5,000	3,000
2nd	3,000	3,000	2,000
3rd	2,000	2,000	1,000
4th	1,000	1,000	700
5th	500	500	500
	<u>11,500</u>	<u>11,500</u>	<u>7,200</u>
	-----	-----	-----

Will only be rewarded those drivers who :

- started in at least 5 events of the European Hill-Climb Championship
- were granted at least half the total of the winner's points of the particular category.

A car is considered as having started only if the driver participated in the official practice and if his car passed the timing beam and therefore its precise starting time in the race has been registered.

Art. 5 - List of Qualifying Events

16	March	Ampus-Draguignan	F
27	April	Dobratsch	A
18	May	Serra da Estrela	P
25	May	Montseny	E
8	June	Berchtesgaden / Rossfeld	D
6	July	Trento - Bondone	I
13	July	Bolzano - Mendola	I
27	July	Mont Dore	F
3	August	Coupe Bruno Carotti-Rieti - Terminillo	I
17	August	St. Ursanne - Les Rangiers	CH

REGULATIONS FOR AUTOCROSSES

Valid as from 1st January, 1976

(1) DEFINITION

An autocross is a speed event taking place on a permanent or temporary circuit having an unsealed surface.

(2) ORGANISATION

Each Autocross is run in at least 2 heats, the minimum length per heat being 2 km. The winner will be the driver having established the fastest time in the event, this time having been recorded in any one of the heats. The following conditions must be respected :

- a - A minimum of 2 and a maximum of 4 cars start abreast, with the next field starting at least 20 but not more than 25 seconds later. The number of cars permitted to start abreast must be specified in the circuit regulations. Not more than 2 fields will be running simultaneously, unless the length of the circuit exceeds 1000 mt, in which case 3 grids may run. A fourth grid may be started if the circuit length exceeds 1500 mt.
- b - The composition of the grids will be decided by the organizer, by any means he may choose, subject to the approval of his ASN.
- c - There will be only one driver per car, and no driver may compete in more than one car at an event.
- d - Flag signals must be in conformity with the International Sporting Code, Appendix H.
- e - Re-runs will be permitted only when a red flag has been shown during a run. All other incidents will be treated as "force majeure".
- f - A minimum number of penalty markers will be employed to define the course and a penalty of 5 seconds will be imposed for displacing such a marker. A driver passing the wrong side of such a marker will incur a no-run.
- g - Judges of fact will be appointed to determine false starts and penalties. For a false start, the car(s) responsible will incur a 10-second penalty.

(3) CIRCUITS

3.1. Characteristics

- length : measured on the inside edge - minimum 600 m
maximum 2000 m

.../...

- width : minimum : 10 m
 maximum : 16 m

Overtaking must be possible over the whole length of the course.

- Composition :

A flat or undulating circuit on natural terrain with any kind of unsealed surface (no ditches or water crossings). If necessary, a sealed starting area of not more than 20 m. may be constructed providing that it does not constitute part of the course.

The course must be clearly marked.

- Start :

There must be at least 80 m of straight from the starting line to the first bend.

- Finish :

The finishing line must be situated so that it is impossible to continue from there straight ahead into the paddock.

- Straight :

Longest straight : 200 m.

Straights more than 150 m long must be followed by a bend, having a maximum radius of 25 m and resulting in a change of direction of at least 45°, measurements being calculated from the centre-line of the course.

3.2. Marshals' Posts

- a) All posts must have visual contact, the maximum distance between consecutive posts never exceeding 200 m along the course.
- b) Minimum 2 marshals at each post.
- c) At every second post, or at posts spaced at maximum 500 m intervals along the course, there must be wireless or telephone contact with the clerk of the course.
- d) All posts must have at least two portable fire-extinguishers, in minimum 6 kg units, the extinguishant being one approved by the ASN.

3.3. Emergency Equipment

It must meet the standards specified by the CSI in the "Safety Criteria for Motor Racing Courses", Chapter 5.

3.4. Safety Measures for Spectators

Unless they are retained at least 3 metres behind a barrier according to CSI specifications (see "Safety Criteria for Motor Racing Courses", chapter 3) capable of stopping any car leaving the track, and/or on top of a vertically-faced bank at least

2m50 above track-level, the public must be contained in a properly defined enclosure at least 30 m from the track edge. They must not be permitted in areas sloping downwards away from the track.

3.5. Approval

Circuits must have been inspected and approved by the ASN responsible.

(4) ELIGIBLE CARS

Cars of Category "A" : conforming to Groups 1-4 only of Appendix J

" " "B" : this category will include only :

- Buggies : Cars built from kits manufactured in series with chassis, driving elements and engine from a car produced in series. Tuning and/or modifications only according to Appendix J, Article 259.
- Special Autocross Cars : Cars built specifically for Autocross, or with modifications exceeding the limits of Groups 1-4 (see Art. 4.2.)

Cars of Category C are not admitted.

4-Wheel drive cars are not admitted.

4.1. General Prescriptions for all Cars

In addition to the provisions of Appendix J, the following safety measures are mandatory :

- a) Windscreens must be of laminated glass or of a rigid plastic material and windows must be of safety glass or plastic. If of plastic the thickness shall not be less than 5 mm.
Apertures of a total area not exceeding 64 sq.cm (10 sq.in.) may be made in the windshield.
- b) Carrying of a spare tyre is optional but if carried, it must be fitted in the place foreseen for it by the manufacturer.
- c) The use of tyres fitted with studs, spikes, chains or other similar devices is not permitted unless specifically authorized by the ASN concerned upon request of the organizers of the event, and mentioned in the supplementary regulations.
Only studded tyres approved by the National Sporting Authority may be used. The studs may be mounted in the tyre either from the outside or the inside. It is not allowed to incorporate the stud into the tyre tread during the vulcanizing process.
- d) All cars must be fitted with towing eyes, back and front, which must not protrude beyond the limits of the body.
- e) The master electrical switch shall have a clearly marked on/off position.
- f) There shall be a positive means of closing the throttle in the

.../...

event of failure of the throttle linkage by means of an external spring operating on each throttle spindle.

- g) Fuel, oil and cooling water tanks shall be isolated from the driving compartment by means of bulkheads so that in the case of spillage, leakage or failure of a tank, no liquid will pass into the driving compartment. The same applies to the fuel tanks vis-à-vis the engine compartment.
- h) Batteries must be securely fixed and where fitted in the driver's compartment must be covered by an insulated, leak-proof cover.
- i) There will be a supplementary protection of all fuel pipes and brake lines outside the coachwork against any risk of damage (stones corrosion, breaking of mechanical pieces, etc.) and inside the cockpit against any risk of fire (fuel pipes only) (Appendix J, art. 255 b).
- j) Each car must be fitted with 2 red rear lights of the anti-crash type used in fog (minimum illuminated area of each light 60 sq.cm bulbs of minimum 15 w each), working with or replacing the car's brake-lights. They must not be positioned more than 1.50 m above ground level.
- k) The driver's seat must be securely fixed ; if it is mounted on rails, or if it has an adjustable back rest, it must be additionally secured so as to be immovable and rigid.
- l) No loose parts shall be carried in the car. The removal of the co-driver's seat and rear seats is optional.
- m) A 4-point (at least) safety harness must be fitted, conforming to the specification published by the CSI.
- n) Roll cages must be fitted, as shown in Appendix J, drawing 6 (Art. 255, e)
They must be constructed to the norms specified for open cars up to 1200 kg.
- o) Maximum diameter permitted for wheels is 16 in. If wheels in a material other than steel are used (e.g. aluminum, magnesium) they must have been originally homologated on the car concerned, (even if as an extension or alternative equipment).
- p) Hub-caps must be removed.

4.1.2. Optional modifications

- a) Protection underneath the car (sump-guards) may be fitted.
- b) Bumpers, chromium strips and trim may be removed provided that they do not constitute an integral part of the coachwork. Should bumpers be removed, their supports must be also. If they are retained, they and their supports must be those originally homologated on the car and not reinforced.
- c) All external lights may be removed provided any resultant hole in the coachwork is covered, however, in each cover a hole with an area of not more than 30 sq.cm may be left for cooling purposes.

.../...

4.1.3. Fuel

Only commercial fuel will be used, as defined in Appendix J, Art. 253 (n), paragraph 1, "Speed Events".

4.2. Special_Car_Prescriptions

In addition to the prescriptions of Article 255 a), b), d) and g) of the International Sporting Code, Appendix J, the following applies to Special Autocross cars and buggies :

- a) A fire wall according to Article 273 i) of the International Sporting Code is compulsory. The cars must have a closed floor.
- b) Mudguards must be fitted conforming to Appendix J, article 253 (d). However, National Sporting Authorities are at liberty to institute classes for cars without mudguards, but these cars shall in no circumstances run with cars with mudguards, nor shall they compete in international events.
No aerodynamic-devices are permitted, unless originally homologated on the car.
- c) Special Autocross cars must have sprung axles.
Fixed mounting to the body is not allowed.
- d) The cars must have a non-transparent protection at their front against stones. Minimum height is the centre of steering-wheel.
- e) The width of the cockpit shall in no place be inferior to 80 cm. Lateral protection, to a minimum height of 42 cm above the floor, must be provided over the whole length of the cockpit.
- f) The petrol tank is to be mounted in a sufficiently protected location and has to be firmly fastened to the car. It must not be in the driver's compartment. It must be at least 40 cm away from the engine.
Filler caps must not exceed the coachwork.
- g) The back-rest of the driver's seat must extend, in one piece, upwards as far as his occiput.

(5) DRIVER SAFETY

Each driver shall :

- a) Wear a crash helmet approved by his ASN.
- b) Wear a flame resistant overall with tight fittings around the ankles and wrists.
- c) Wear leather or flame resistant gloves and shoes, without holes.
- d) Wear a vizor or goggles in the event of an aperture being cut in the windshield.
- e) Be properly restrained in his seat by the safety harness.

.../...

- f) Keep the side window on his side closed.
- g) Have a valid medical certificate not older than one year or be from a country in which a driver's licence automatically covers a medical certificate.

°
°

1975 APPENDIX J : ADJUNCTIONS & INTERPRETATIONS

EXTINGUISHERS for CARS of GROUPS 5-7 and SINGLE-SEATERS

Further to the publication of bulletin n° 78 (January 1974) and n° 81 (April 1974) it is specified that an entirely electrical triggering system will be accepted for 1975.

°
°

CONDITIONS FOR PRODUCTION CARS IN 1975

The conditions for recognition of production cars in 1974 such as published in the 1973 December Sporting Bulletin n° 77 remain unchanged with the exception of the following points :

ART. 1

- b) Mr. Hébert is replaced by Mr. VERRIER (F.F.S.A., 136 rue de Longchamp, F75016 PARIS)

ART. 2

The text remains unchanged. It is pointed out that all certificates should be established according to the FIA standard copy. All production certificates should be sent together with the corresponding forms to the Members listed under Article 1 b). In case they would be submitted to the FIA at the recognition meeting, a complete dossier should be provided for each member.

ART. 4

- b) All cars equipped with retractable headlights should have their headlights visible on photo A. (remainder of § unchanged).
- e) In case various bumpers are available (for example US Safety requirements) the recognition form should include a photo and the weight of each bumper.

ART. 7

All applications for extensions of recognition should

.../...

make provision for all the paragraphs included in the basic form for the item concerned.

c) Any erroneous information should figure on the extension form together with the corresponding corrections.

ART. 10

Calendar of Recognition Procedures for 1975

Date Limits for the receipt of applications
(by the FIA Secretariat and the Members
listed under Art. 1)

Recognition valid
as from :

15th February

15th May

15th August

1st April

1st July

1st October

°
° °

.../...

PENALTIES INFLICTED IN 1974 BY THE DISCIPLINARY COMMITTEE
of the FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

Date of the Commission	Penalized licence holders	Penalties Inflicted	M o t i v e
13/2/1974	Jean-Claude GUILBERT-MOINE	1-year suspension of licence	Attitude liable to be prejudicial to material or moral interests, or to the FFSA reputation, or that of its affiliated Clubs.
	Philippe FARJON	3-month suspension of licence	Insulting of an official.
	Fernand BITARD	5-month suspension of licence	Attitude liable to be prejudicial to material or moral interests, or to the FFSA reputation, or that of its affiliated Clubs.
	Jean-Claude HARDOUIN	Suspension of licence until further notice	Payment of entry fees in an event with a dud cheque.
	Serge CHEROUVRIER	Suspension of licence until further notice	Payment of entry fees in an event with a dud cheque.
	Maurice JEGOU	Suspension of licence until further notice	Payment of entry fees in an event with a dud cheque.
21/5/1974	Dominique SEGARD alias "BARDINI"	6-month susp. of licence (susp. sentence)	Vehicle not complying with prescribed specifications.
16/7/1974	Michèle LECLERE	A reprimand	Refusal to obey an official's summons.
	Jean-Pierre BELTOISE	3-month suspension of licence (suspended sentence)	Insulting of an official
	Guy CHASSEUIL	15-day suspension of licence.	Insulting of an official

.../...

INTERNATIONAL PENALTIES

Date of the Commission	Penalized Licence holders	Penalties Inflicted	M o t i v e
3/10/1974	Bernard EYLAUD Jean-Paul OBERTI	18-month suspension of licence 2-month suspension of licence (suspended sentence)	Insulting of an official and attitude liable to be prejudicial to material and moral interests of the FFSA and Sporting Associations. Refusal to obey and insulting of a sporting steward.
9/12/1974	Dominique SEGARD alias "BARDINI" Jean-Claude PRINET	2-year suspension of licence 1-year suspension of licence	Vehicle not complying with prescribed specifications (repetit:of the offence) Refusal to submit his vehicle to the prescribed scrutineering.

C.S.I. DECISIONS

Further to the grave incidents which occurred during the running of the PRESS-ON-REGARDLESS Rally, the C.S.I. has agreed to withdraw this event from the 1975 World Rally Championship.

o o o

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1975/1
ADDITIONAL RECOGNITIONS LIST

VALIDABLES à PARTIR du VALID as FROM	1/1/1975
---	----------

(D) ALLEMAGNE R.F.

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

GROUPE 1

AUDI NSU	5582	Audi 50	(1093)
VOLKSWAGEN	5583	Golf 1100	(1093)
	5584	Golf 1500	(1471)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

AUDI NSU	5500	80 L	6/5V - Carter - Refroidissement
			7/2E - Carrosserie
	5501	80	6/2E - Moteur
			7/5V - Refroidissement
			8/3E - Carrosserie
	5559	80 GT	5/5V - Refroidissement
			6/1E - Carrosserie
B M W	5117	1602	54/36V - Direction - Axe AV (Gr. 2 seulement)
	5258	2002	36/27V - Direction - - Axe AV (Gr. 2 seulement)
			37/28V - Tableau de Bord - Suspension AV (Gr. 2 seulement)
			38/10E - Errata

.../...

(D) BMW (suite/contd.)

	5445	2002 TII	15/10E	- Arbre à cames
			16/11E	- Jantes
	5463	30 CS	5/3V	- Rapport Pont AR
			6/3E	- Arbre à cames
	1648	30 CSL	13/3E	- Aileron
			14/11V	- Tableau de Bord - Extensions d'ailes - Console
			15/12V	- Direction - Frein - - Embrayage - Cloche d'embrayage - Refroidis- sement - Boîte de vitesses
	1663	2002 Turbo	1/1V	- Direction - Axe AV
			2/2V	- Suspension - Direction - Direction
			3/3V	- Intérieur - Glaces
			4/4V	- Freins
			5/5V	- Carter sec - Volant - - Vilebrequin - Bielle - Carter distribution - Embrayage - Refroidissement axe AR
			6/6V	- Culasse 16 Soupapes
			7/7V	- Culasse " (BMW)
VOLKSWAGEN	5545	Passat 1300	1/1V	- Carrosserie (Gr. 2 seult)
	5546	Passat 1500	1/1V	- Carrosserie (Gr. 2 seult)
	5575	Scirocco TS/L	1/1E	- Moteur
	5583	Golf 1100	1/1V	- Freins

(E) FRANCE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

ALPINE	3066	Alpine A310	2/1V	- Culasse 16 soupapes - Suspension (Gr. 4)
--------	------	-------------	------	---

.../...

ALPINE (suite) 3066 Alpine 310 3/2V - Arceau de Sécurité
4/3V - Extensions d'ailes
- Embrayage (Gr.4)
3035 Alpine A110 24/12E - Carter huile - Culasse -
- Carrosserie
25/13E - Errata
26/13V - Embrayage - Suspension (Gr.4)
CHRYSLER 5439 1100S 5/1E - Carrosserie - Intérieur
6/5V - Renfort Suspension
- Protection

(GB) GRANDE-BRETAGNE

NOUVELLES EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS EXTENSIONS

FORD 5566 Escort RS2000 9/2E - Errata
5442 Escort Sport 5/3E - Carrosserie - Intérieur -
- Suspension AR
1605 Escort RS1600 16/2E - Moteur 1816 cm3
17/3E - Errata
VAUXHALL 5565 Firenze Magnum 8/3E - Errata

(I) ITALIE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

GROUPE 1

ALFA ROMEO 5581 Alfetta GT (1779 cm3) avec l'extension suivante :
1/1V - Extensions d'ailes - Tableau de bord - Suspension -
- Freins - Culasse double allumage - Culasse 16
soupapes - Carter distribution - Freins - Cloche
embrayage - Radiateur B.V. - Embrayage - Protec-
tion inférieure - Carter sec - Moyeux (Gr. 2)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

5570 Alfasud TI 2/2V - Protection inférieure
(Gr. 2 seulement)
3/3V - Roues
- Rapports boîte de vitesses
- Rapports pont AR
5497 Alfetta 8/3E - Voie AR
- Moyeu
9/6V - Rapport B.V.

.../...

(I) ALFA ROMEO (suite/contd.)

	5497	Alfetta	10/7V	- Rappports Pont AR - Protection inférieure (Gr. 2 seulement)
	5046	Giulia Super	11/6V	- Pont autobloquant
AUTOBIANCHI	5340	A112	10/4E	- Carrosserie - Intérieur
	5518	A112 Abarth	4/2E	- Carrosserie - Intérieur
DE TOMASO	3047	Pantera	14/6E	- Freins
			15/7E	- Carter
FIAT	3059	Abarth 124 Rally	11/10V	- Moteur - Embrayage - - Bielle - Extensions d'ailes - Suspension (Gr. 4 seult.)
LANCIA	3064	Beta Coupe 1.8	5/5V	- Direction - Suspension AV - - Suspension AR (Gr.4 seult)
			6/6V	- Moyeux
	640	Stratos	2/1E	- Becquet + aileron AR - Moyeux AV - Frein AV

(J) JAPON

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

TOYO KOGYO	5544	S124	3/2V	- Moteur - Boîte de Vitesses
NISSAN	5567	Datsun Sunny 1200	3/3V	- Suspension AV - Axe AR HD - Pont AR - Freins AV
	5568	Datsun Sunny 1400	3/3V	- Culasse 16 soupapes - - Vilebrequin - Bielle - Volant moteur

(NL) PAYS-BAS

NOUVELLE HOMOLOGATION / NEW RECOGNITION

GROUPE 1

DAF	5580	66 Marathon 1300 (1289 cc) avec extensions suivantes :		
			1/1V	- Carrosserie break
			2/2V	- Coupé
			3/3V	- Suspension AV (GR.2 seult)
				.../...

(NL) DAF 5580 (suite/contd)

4/4V - Freins AR (Gr. 2 seult)
5/5V - Transmission (Gr. 2 seult)
6/6V - Supports Moteur (Gr. 2 seult)

(USA) ETATS-UNIS

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

CHRYSLER
MITSUBISHI 5464 Dodge Colt 1/1E - Carrosserie

VALABLES à PARTIR du 1/2/1975 VALID as FROM
--

(GB) GRANDE-BRETAGNE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

FORD 5542 Triumph Dolomite Sprint
7/5V - Moteur
(Système antipollution)

°
° °

LISTE DES MOTEURS DE KARTING HOMOLOGUES EN CLASSE A

LIST OF THE KART ENGINES RECOGNIZED IN CLASS A

Les moteurs suivants ont été homologués par la C.I.K., en Décembre 1974, pour une période de 3 ans.

The following engines have been recognized by the C.I.K., in December 1974, for a 3-year period.

BELGIQUE / BELGIUM

MC CULLOCH, Postbus 10. Arkstraat 5, MECHELEN :

MC 92

ESPAGNE / SPAIN

MIGUET TAPIAS, Vallparadis 63, BARCELONE :

ARISCO C 75

GRANDE-BRETAGNE / GREAT BRITAIN

FIELDHOUSE ENGINEERING LTD, 211 Swithland Lane, ROTHLEY, Leicester:

MANX 100

ZIP KART, Pindar Road, HODDESDON, Hertfordshire :

ZED 1

ITALIE / ITALY

BM MOTORI, Via Caorsana 57, QUARTO (PC) :

BM K 96/3

BM FC/52

BM / FCL

BM FCL/2C

DAP, Viale Luciana, 14. MILANO :

T 71

T 81

I.A.M.E. SPA, Via Lisbona 13. ZINGONIA :

KOMET K 78

KOMET K 78 TT

KOMET K 75

.../...

Liste des Moteurs de Karting Homologués en Classe A
List of the Kart Engines Recognized in Class A

(I) suite/contd.

I.M.I., Via dei Mille 68, MILANO :

100 FVT

SIRIO SPA, Via Grazioli 33. MILANO :

ST / 50

ST / 52

ST / L

ST / 504

SUISSE / SWITZERLAND

SWISS HUTLESS KARTS, LYSS :

DELTA VRS 74

YL/MG

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1975

1975 INTERNATIONAL KARTING CALENDAR

Date	Pays Countries	Classe Class	Epreuve / Event	Circuit Track	Organisateurs / Organizers
<u>MARS</u>					
8	ZA	A-E	Natal International Races	Umhlanga	South African Formula K Association. P.O. box 5515. JOHANNESBURG. tél. 21.52.11
15	ZA	A-E	Transvaal Races	Zwartkops	" " "
15/16	D	A-C	Int. Saison Eroeffnungsrennen Horrem		Kart-Club Horrem im KCD/AvD D 5158 HORREM. Jahnstrasse 21 tél. 02273.1411
22	ZA	A-E	Eastern Province Races	Port Elizabeth	South African Formula K Association
23	D	A-C	Int. ADAC Kart-Rennen München "Frühjahrspreis"	Garching	1 FKZ München. D 8 MUENCHEN. 40, Ungerstrasse 80
29/30	D	A-C	Int. Deutschlandpokal-Rennen Viernheim/Osterpreis		MSF Worms/Kart-Abt im KCD/AvD. D 6250 WORMS. Postfach 916 tél. 06241/22 542
<u>AVRIL</u>					
6	CH		Course à Wohlen		K.C. de Suisse. 9 Av. de Rumine. CH-1005 LAUSANNE.
12/13	D	A-C	Int. Nw. Pokalrennen Niederkruechten		Karting Club Burg: Brueggen im KCD/AvD D 5140 ERKELENZ 21. Kleingladbacherstr. 30 tél. 02433.2181
20	I	A	Course à Monza	Pista Biassono	F.I.K. Via Solférino 32. I-00185 ROMA.

.../...

Date	Pays	Classe	Epreuve	Circuit	Organisateurs
AVRIL (suite/contd.)					
20	F	A	Circuit Paul Ricard	Paul Ricard	G.N.K. 42 rue Guy Moquet. F75017 PARIS.
20	D	A-C	Int. 2 ADAC Rheinhessen Kartrennen	Alzey	AC. Alzey. D 6508 ALZEY. Spiessgasse 87
26/27	D	A-C	Int. Motodrom. Pokalrennen Liedolsheim		Touring Club Liedolsheim im KCD/AvD. D 7501 LIEDOLSHEIM. Baechlestr. 84. tél. 07247-4878
27	D	A-C	ADAC Kart-Rennen Neumünster		MC Neumünster. D 235 NEUMÜNSTER. Robert Kochstrasse 134.
27	DK	E	Match Norway-Sweden-England-Denmark	Jyllands-ringen	Aarhus Automobil Sport. Hr. Bent Korstgard Mosevoenet, 18. DK 8382 HINNERUP. tél. 06 98 54 02
<u>MAI</u>					
4	CH	A	MANCHE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE	WOHLEN	K.C. de Suisse. 9 Av. de Rumine. CH 1005 LAUSANNE
10/11	D	A-C	AvD/KCD Hessen Pokal	Frankfurt	Kart-Club von Deutschland/AvD. D 6 FRANKFURT 71. Postfach 710266. Tél. 0611-6606218
11	I	A-C	Course à Morciano		F.I.K. Via Solferino 32. I-00185 ROMA.
18	D	A-C	Int. ADAC Kart. Rennen Frühjahrspreis Solitude		Wuerttemberger GKCD. D 7012 FELLBACH. Engenstrasse 16.
18	CH	A	Epreuve Internationale	Neuenburg (D)	K.C. de Suisse. 9 Avenue de Rumine. CH-1005 LAUSANNE.
18	YU	A-C	Prix de Ljubljana		Auto-moto drustvo "Moste". YU-61000 LJUBLJANA. Jana Husa 1/a. tél. 41-085

Date	Pays	Classe	Epreuve	Circuit	Organisateurs
MAI (suite/contd.)					
18/19	D	A-C	Pfingstpokal	Hannover	Kart Club von Deutschland/AvD u. KSD Hannover. D 6 FRANKFURT 71. Postfach 710266. Tél. 0611.6606 218
24/25	D	A-C	Motodrom Pokal Kartrennen	Oppenrod	Kart-Verein Oppenrod im KCD/AvD. D 6301 OPPENROD. Hauptstrasse 10. tél. 06408-2677 ou/or 2420
<u>JUIN</u>					
1	D	A-C	1000 Runden	Rhön Motodrom	Fuldaer A.C. D 64 FULDA. Haimbacherstrasse 13.
1	D	A-C	ADAC Kart-Rennen Bad Kreuznach	Bad Kreuznach	MSC Bad Kreuznach. D 655 BAD KREUZNACH. Poststrasse 30.
1/2	I	A	Course à Jesolo	Pista Azzura	F.I.K. Via Solferino 32. I-00185 ROMA.
8	DK	A+E	Course à Rødby	Rødby Karting Ring	Rødby Go-Kart Club. Hr. Jens Jensen. Arovej 2. DK 4600 KOGE. Tél. 03 65 72 75.
14/15	PL	A	MANCHE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE	KOZLE	Polski Zwiasek Motorowy. ul. Kazimier- zowska, 66. PL 02 518 WARSZAWA.
22	D	A-C	ADAC/KSG. Kart-Rennen Hamburg	Hamburg	K.S.C. Hamburg. D 2 HAMBURG 76. Evastrasse 5B.
22	D	A-C	Int. ADAC Kart-Rennen München "Preis der Nationen"	Garching	1.F.K.C. München. D 8 MUNCHEN 40. Ungererstrasse, 80.
28/29	D	A-C	Int. Südpokal-Rennen Liedolsheim		Touring Club Liedolsheim im KCD/AvD. D 7501 LIEDOLSHEIM. Bächlestrasse 34. tél. 07247-4878

.../...

Date	Pays	Classe	Epreuve	Circuit	Organisateurs
JUILLET					
5/6	D	A-C	Int. Pokal Rennen Hagen		Kart-Club von Deutschland. AvD. D 6 FRANKFURT 71. Postfach 710 266. tél. 0611-6606218
12/13	D	A	COUPE JUNIORS	FULDA	KCD/AvD. D 6 FRANKFURT 71. Postfach 710266. Tél. 0611-6606218
26/27	D	A-C	Grosser Deutscher Kart-Preis	Oppenrod	KCD/AvD. D 6 FRANKFURT 71 - do -
27	SU	C	Coupe d'Amitié		Fédération Automobile Sportive URSS. B.P. 395. SU-MOSCOU D.362.
AOUT					
2/3	P	A	Trophée des Pays Latins		Automovel Club de Portugal. Rua Rosa Araujo, 24. P-LISBOA 2. tél. 491 83 73 51 91.
3	D		Int. ADAC-Kart Rennen Kaltenkirchen		MSC Kaltenkirchen E.V. im ADAC. D-2358 KALTENKIRCHEN, Postfach 88.
9/10	D	A	Int. 6 Stunden-Rennen Moenchengladbach		Karting Club Burg. Brueggen im KCD/AvD. D 5140 ERKELENZ 21. tél. 02433/2181 Kleingladbacherstr. 30.
13/15	D	A	24 H. Brignolles		G.N.K. 42, rue Guy Moquet. F 75017 PARIS.
16/17	D	A-C	Int. Goldpokal-Rennen von Berlin (DMV/KCD)		Karting Club, Berlin im KCD/DMV. D 1 BERLIN 20. Gatowerstrasse 69. Tél. 030-36 85759
17	S	A	MANCHE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE	ENKÖPINGS	Svenska Bilsportforbundet. Fack 10041. S-STOCKHOLM 26
31	CS	C	Zavod Motokar		Ustredni Automotoklub. CS-PRAHA 1. Opletalova, 29.

Date	Pays	Classe	Epreuve	Circuit	Organisateurs
SEPTEMBRE					
6/7	D	A-C	Int. Graf. Berge von Trips. Gedaechtnis-Rennen Horrem		Kart-Club Horrem im KCD/AvD. D 5158 HORREM. Jahnstrasse 21. Tél. 02273-1411
6/7	D	A-C	Int. Laenderkampf. Woerth A.C./Knittlingen		Kart Club Knittlingen im KCD/AvD. D-7134 KNITTLINGEN. Kennedystasse 8. Tél. 07043-6692
7	A		Kartrennen Amstetten		OAMTC/ZV Amstetten. Linzerstrasse 112. A-3300 AMSTETTEN.
7	I	A-C	Course à Orzinuovi		F.I.K. Via Solférino 32. I-00185 ROMA.
7	DK	A+E	Aarhus Festuge	Bilka P-plads Tilst	Aarhus Automobil Sport. Hr. Bent Korst- gard. Mosevaenget, 18. DK 8382 HINNERUP. Tél. 06 98 54 02.
12	NL	C	MANCHE DU CHAMP. D'EUROPE	VITGEEST	KNAC. Sophialaan 4. NL-2005 DEN HAAG.
12	NL		COUPE DES DAMES	VITGEEST	" "
13	CH	A	Grand Prix de Berne		K.C. de Suisse. 9 Av. de Rumine. CH-1005 LAUSANNE.
13/14	D	A-C	Int. 50 Runden-Rennen Liedolsheim		Touring Club Liedolsheim im KCD/AvD. D 7501 LIEDOLSHEIM. Bachlestrasse 84 Tél. 07247-4878.
14	DK	A+E	Jubilaeums løb	Vestsjael- lands Go- Kart Bane	Vestsjaellands Go-Kart Klub. Hr. Sven Lautrup. Bredegade, 15. DK 4200 SLAGELSE. Tél. 03 52 09 17.
20/21	D	A-C	Kart-Pokal Hahn/ Wildbergerhuette		Oberbergischer Kart-MSK im KCD/AvD. D 5270 GUMMERSBACH 1. Fliederstrasse 14. Tél. 02261-61147
20/21	D	A-C	Int. ADAC-Kart-Rennen "Grosser Oktoberfestpreis"	Garching	1.FKC München. D-8 MUNCHEN 40. Ungererstrasse 80.

.../...

Date	Pays	Classe	Epreuve	Circuit	Organisateurs
SEPTEMBRE (suite/contd.)					
21	D	A-C	Int. ADAC Kart Rennen Manching		MSC Manchin. D-8071 OBERSTIMM. Manchingerstrasse 22.
28	A	A-C	Kartrennen Salzburg		1. Salzburger Kart-Rennklub. Landstrasse 5. A-5020 SALZBURG.
28	D	A-C	Int. 12 ADAC Kart Rennen Iller/Donau		A.C. Iller-Donau. D-7910 NEU-ULM. Ludwigstrasse 1.
OCTOBRE					
1/5	F	A-C	CHAMPIONNAT DU MONDE	PAUL RICARD	G.N.K. 42, rue Guy Moquet. F75017.
11/12	D	A-C	Pokal Kartrennen der Stadt Hagen	Hagen	Kart-Club von Deutschland/AvD u. KSD Hagen D-6 FRANKFURT 71. Postfach 710266. Tél. 0611-6606218.
18/19	D	A-C	Goldpokal-Rennen Niederkrüchten		Karting Club Burg-Bruegge im KCD/AvD und KCD Frankfurt. D-5140 ERKELENZ 21. Kleingladbacherstrasse 30. Tél. 02433-2181

LISTE DES EPREUVES RETIREES DU CALENDRIER INTERNATIONAL 1975
POUR NON ENVOI DE DOSSIERS DU CIRCUIT

LIST OF RACES WITHDRAWN FROM THE 1975 INTERNATIONAL
CALENDAR FOR NON RECEIPT OF THE RELEVANT CIRCUIT DOSSIERS

° ° °

Les épreuves figurant ci-dessous ont été retirées du Calendrier Sportif International 1975 pour non envoi de dossier du circuit, ceci en vertu de la décision prise par le Bureau de la C.S.I. à Francfort, le 15 Juin 1973.

Les Autorités Sportives Nationales sont informées que ces épreuves ne pourront être réinscrites qu'après envoi du dossier correspondant à ces circuits. Il leur est rappelé que ces dossiers devront parvenir au Secrétariat de la C.S.I. au plus tard 4 mois avant la date prévue pour le déroulement de l'épreuve, ce délai étant prévu pour que puissent être achevés, 60 jours avant le déroulement de la course, les travaux qui pourraient s'avérer nécessaires.

The events listed below have been withdrawn from the 1975 International Sporting Calendar pending reception by the C.S.I. Secretariat of the relevant circuit dossiers. This by decision of the C.S.I. Bureau, June 15th 1973, in Francfort.

National Sporting Authorities are reminded that all circuit dossiers should reach the C.S.I. Secretariat at the latest 4 months prior to the running of the event ; this delay being intended to provide time for any work which might be necessary and which would have to be completed by 60 days before the race.

30 Mars	Bay Park (T1,T2,SP5,F/F,F/V)	NZ
3/4 Mai	Flugplatz Sembach (Gr 1 à 7,F2,F3,F/SV,F/F)	D
16/18 Mai	Greenhills Grand Prix (T1,T2,SP5,F2)	PI
18 Mai	Oran Park (F/L)	AUS
24/25 Mai	Avus Berlin (Gr 1 à 9,F/V,F/SV)	D
25 Mai	Westwood (F/ATL)	CDN
1er Juin	Amaroo Park (F/L)	AUS
14/15 Juin	Flugplatz Mainz Finthen (Gr 1 à 7,F/SV,F/F)	D
22 Juin	Gimli (F/ATL)	CDN
28 Juin	Avus Berlin (T1,T2,GT3,GT4,F3)	D
20 Juillet	Flugplatz Diepholz (Gr 1 à 4, F/V,F/SV)	D
20 Juillet	Sanair (F/ATL)	CDN
27 Juillet	Flugplatz Wunstorf (Gr 1 à 4, F/V,F/SV)	D
27 Juillet	Lakeside (F/L)	AUS
3 Août	St Johns (F/ATL)	CDN
16/17 Août	Flugplatz Kassel-Calden (Gr 1 à 7,F3,F/SV)	D

.../...

17 Août	Halifax	(F/ATL)	CDN
24 Août	Flugplatz Mainz Finthen (Gr 1 à 7,F/V,F/SV,F3,F/F)		D
31 Août	Avus Berlin (Gr 1 à 7,F3,F/V,F/SV)		D
31 Août	Ring Knutstorp (T2, F3)		S
7 Septembre	Torun (T1, T2, F/L)		PL
14 Septembre	Piestany (T1, T2, GT3, F/L)		CS
21 Septembre	Oran Park (F/L)		AUS
24/26 Octobre	Filipinas Trophy (T1, T2, SP5, F2)		PI
26 Octobre	Bay Park (T1, T2, F/V)		NZ
16 Novembre	Oran Park (F/L)		AUS
28 Novembre	Bay Park (T1, F/F, F/T, F/V)		NZ

o
o

The events listed below have been withdrawn from the 1973 calendar. The withdrawal was decided by the I.C.T. Secretary in consultation with the I.C.T. Secretary of the relevant country. The withdrawal was decided on 12th March 1973 in Frankfurt.

National Sporting Authorities and related staff should be notified of the withdrawal of the events listed below as soon as possible. The withdrawal of the events listed below should be notified to the I.C.T. Secretary as soon as possible. The withdrawal of the events listed below should be notified to the I.C.T. Secretary as soon as possible.

17	Halifax	(F/ATL)	CDN
24	Flugplatz Mainz Finthen (Gr 1 à 7,F/V,F/SV,F3,F/F)		D
31	Avus Berlin (Gr 1 à 7,F3,F/V,F/SV)		D
31	Ring Knutstorp (T2, F3)		S
7	Torun (T1, T2, F/L)		PL
14	Piestany (T1, T2, GT3, F/L)		CS
21	Oran Park (F/L)		AUS
24/26	Filipinas Trophy (T1, T2, SP5, F2)		PI
26	Bay Park (T1, T2, F/V)		NZ
16	Oran Park (F/L)		AUS
28	Bay Park (T1, F/F, F/T, F/V)		NZ

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1975

CIRCULAIRE N° 2

CATEGORIES	(I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events	(I Epreuves Internationales / International Events
Formule 1 F1	Grand Tourisme Spécial GT4	Formule India F/INDY Formules A-B-C F/A; F/B; F/C
Formule 2 F2	Sport SP5	Formule Libre ... F/L Formules 5000 F/5000
Formule 3 F3	Course bi-place 2S7	Formule Renault F/R Stock-cars T/SC
Tourisme T1	Formule V F/V	Tourisme Sudam .. T/S Dragsters DRG
Tourisme Spécial T2	Formule Super V F/SV	Formule Sudam ... F/S
Grand Tourisme GT3	Formule Ford F/F	Formule Tasman .. F/T

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

<u>Date</u>	<u>Cat.</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
4/5 Janv.	I	F	Ronde Hivernale Serre-Chevalier	Nelle date : 1/2 FEVRIER
26 Janv.	I+	BR	Grand Prix du Brésil (Championnat du Monde des Conducteurs de F1)	Circuit : Interlagos.
26/27 Avril	I	F	Paul Ricard (F/R)	Nelle inscription / New entry
4 Mai	I	F	Magny Cours (T1, T2, GT3, GT4, SP5, SP7)	Statut : I+ Adjonction F2
18 Mai	I+	F	Grand Prix de Pau (Championnat d'Europe des Conducteurs de Voitures de F2)	Nelle date : 19 MAI
14/15 Juin	I+	F	24 Heures du Mans (Championnat du Monde des Marques)	Epreuve devient hors Championnat / becomes non-Championship event.
15 Juin	I	I	12 Heures de Monza (T1)	Nelle inscr./New entry. Org. AC Milano. Corso Venezia 43. 20121 MILANO.

.../...

29 Juin	I+	A	1000 km Oesterreichring (Championnat du Monde des Marques)	F/SV remplacé par/replaced by F/V
17 Août	I+	A	Grand Prix d'Europe - Österreichring (Chpt du Monde des Conducteurs F1)	F/V remplacé par/replaced by F/SV
23/24 Août	I+	CH	Grand Prix de l'AC de Suisse-Dijon F1	Nelle inscr./New entry. Org. AC Suisse 9 Av. de Rumine. 1000 LAUSANNE.
14 Sept.	I	GB	Brands Hatch (F/ATL)	Nelle inscription/New entry
21 Sept.	I	I	Monza F3	Nelle date : 31 AOUT

COURSES de COTES - AUTOCROSS - RALLYCROSS - SLALOMS and DRAGSTERS

22/23 Mars	A	Course de côte Müllacken	Annulé / Cancelled
19 Avril	B	Km Lancé et Arrêté de Gent	Nelle date : 31 MAI

R A L L Y E S

27/31 Mars	EAK	East African Safari Rally (Championnat du Monde des Rallyes)	Nelle appellation : SAFARI RALLY. Org.: A.A. House. Westlands. P.O.B. 40087. NAIROBI, Kenya. tél. 46826
28/29 Mars	I	Rallye di Sicilia	Nelle date : 22/23 MARS
28 Mars/ 1er Avril	GB	Economy Run	Nelle date : 21/25 MARS
12 Oct.	MEX	Premio Presidente de la República "Gran Vuelta a México 15 000 km"	Annulé / Cancelled
16/25 Oct.	D	Tour d'Europe	Nelle date : 14/25 OCTOBRE

CALENDRIER INTERNATIONAL DES COURSES DE VOITURES ANCIENNES
INTERNATIONAL CALENDAR FOR HISTORICAL CAR RACES

23/31 Août	CH	SMVC/Schweizer Motorveteranen Club Suisse/Alpenfahrt	Nelle inscription / New entry
------------	----	---	-------------------------------