

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

BULLETIN SPORTIF

.....

N° 94 - Juin 1975

S O M M A I R E

Communiqué de Presse	1 & 2
Liste additionnelle d'Homologations 1975/6	5 à 9
Calendrier Sportif International 1975 :	
Circulaire N° 7	} Feuilles roses 1 à 3
Coupe Internationale FIA de F3 - 1975		" 4
Ossature du Calendrier Sportif International 1976	
Records	I à IV

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

MOTOR SPORT BULLETIN

.....

N° 94 - June 1975

C O N T E N T S

	<u>Page</u>
Press Release	3 & 4
Additional Recognition List 1975/6	5 to 9
1975 International Sporting Calendar :	
Circular N° 7	} Pink sheets 1 to 3
FIA F3 International Cup - 1975	} " 4
Framework of the 1976 International Sporting Calendar	
Records	I to IV

Au cours des réunions tenues par la Commission Sportive Internationale et ses différentes sous-commissions, du 7 au 13 juin 1975, les décisions suivantes ont été prises :

1°) ETABLISSEMENT DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL DES EPREUVES DE CHAMPIONNAT 1976

Ce dernier est publié dans son intégralité dans le Bulletin n° 94.

2°) EVOLUTION DE LA F1

La résolution suivante a été adoptée par le Bureau :

"Lors de sa réunion annuelle de printemps qui s'est déroulée à Paris cette semaine, la CSI s'est longuement penchée sur les problèmes relatifs à la sécurité en course. Les ailerons et les pneus ont été reconnus les principaux responsables de l'augmentation considérable des vitesses de passage en courbe qui créent ainsi un danger supplémentaire d'accident."

La CSI s'est donc fixé comme premier objectif une forte réduction des forces latérales en virage. Pour atteindre cet objectif, la CSI a décidé d'interdire ou de réduire d'une manière importante les ailerons à partir du 1er janvier 1976 et elle a chargé la Sous-Commission Technique d'établir un nouveau règlement à cet effet en consultation avec les constructeurs de F1 et avec les autres constructeurs concernés.

De même, la CSI a prié sa Sous-Commission de préparer une réglementation en collaboration avec les fabricants de pneus pour limiter ceux-ci, elle s'est déclarée prête à mettre cette réglementation en vigueur dans les mêmes délais si cela est nécessaire pour réaliser les objectifs déterminés.

Ces réglementations seront publiées le 6 septembre à Milan.

3°) REGLEMENTATION DES COURSES DE CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE SPORT (NOUVEAU GROUPE 6)

Afin de permettre aux voitures de Groupe 5 actuel existantes de continuer à courir, il a été décidé que celles-ci pourraient participer valablement aux courses de Championnat du Monde de Voitures de Sport ou à toute épreuve internationale réservée aux voitures de sport de Groupe 6 à condition de satisfaire aux exigences de l'Article 272 a) (poids minimum) et 272 c) (largeur des roues).

Sont éligibles pour disputer les courses de Championnat du Monde des Voitures de Sport :

- les voitures à moteur libre de 3000 cc maximum avec un poids minimum de 700 kg ;
- les voitures à moteur libre suralimenté cylindrée maximum de 2,142 l., poids minimum 700 kg ;
- les voitures à moteur stock block maximum 5 l., poids minimum 810 kg.

Une coupe des voitures jusqu'à 2 l. sera en outre attribuée.

La durée des courses éligibles sera soit de 2 heures minima ou de 250 km minima, le premier critère des deux atteints étant celui qui fera force de loi. La durée maximum ne devra pas excéder 4 heures.

4°) FABRICATION MINIMALE POUR LES VOITURES DE TOURISME (GROUPE 2)

En raison de la crise traversée par l'industrie automobile, le nombre minimal des voitures construites pour être homologuées en tourisme Groupe 2 a été ramené de 2500 ex. à 1000 en 12 mois consécutifs.

5°) DUREE DE VALIDITE DES INSPECTIONS DE CIRCUITS

La CSI a décidé l'établissement d'une licence de circuit valable pour 3 ans ne spécifiant pas pour les circuits qui recevront cette licence d'autres travaux que ceux afférents à l'entretien. Cette licence prévoiera un préavis de 12 mois après expiration de la période de validité pour exécution de tous autres travaux importants.

En outre, une licence provisoire de 12 mois pourra être délivrée lorsqu'un circuit effectuera un ensemble de travaux répartis sur une longue période. Cette licence pourra être renouvelée chaque année à condition que le programme d'avancement des travaux soit respecté.

6°) CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

A partir de 1977, le Championnat d'Europe des Rallyes sera exclusivement réservé aux voitures des Groupes 1 et 3.

During the meetings of the International Sporting Commission and its different sub-commissions, held between June 7th and 13th 1975, the following decisions were taken :

1°) ESTABLISHMENT OF THE INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR OF THE 1976 CHAMPIONSHIP DATES

All these championship dates have been published in Bulletin n° 94.

2°) EVOLUTION OF F1

The following resolution was adopted by the Bureau :

"The CSI, at its annual spring meeting in Paris this week concentrated on safety in competition. Wings and tires were identified as major contributors to the dramatic increase in cornering forces which thus increase the danger."

The CSI set as an initial goal an important reduction in lateral cornering forces. To meet this goal, the CSI decided to ban or drastically reduce wings as from January 1st 1976 and instructed the Technical Sub-Commission to draw up new regulations for this purpose in consultation with F1 manufacturers and other race car builders concerned.

The CSI also instructed its Sub-Commission to prepare regulations in consultation with tire manufacturers to limit tires and gave notice that if necessary to meet the goal, these regulations might be enforced within the same period of time.

These regulations will be published in Milan on September 6th.

3°) REGULATIONS CONCERNING THE WORLD CHAMPIONSHIP FOR SPORTS CARS RACES (NEW GROUP 6)

To enable existing cars of the present group 5 to continue running, it has been agreed that these cars might participate validly in races of the World Championship for Sports Cars or in any other international event reserved for group 6 sports cars providing they conform with the prescriptions of article 272a) (minimum weight) and article 272 c) (tire width).

The following cars will be admitted to participate in races of the World Championship for Sports Cars :

- cars with a free engine of a maximum 3000 cc cylinder capacity and a minimum 700 kg weight ;
- cars with a free supercharged engine of a maximum 2,142 l. cylinder capacity and a minimum 700 kg weight ;
- cars with a stock block engine of a maximum 5 l. cylinder capacity and a minimum 810 kg weight.

Moreover, a cup for cars up to 2 l. will be awarded .

The duration of eligible races will be 2 hours minimum or 250 km minimum, whichever comes first. The maximum duration should not exceed 4 hours.

4°) MINIMUM PRODUCTION FOR TOURING CARS (GROUP 2)

Owing to the crisis undergone by the automobile industry, the minimum number of cars produced for recognition in group 2 (touring) has been reduced from 2500 units to 1000 in 12 consecutive months.

5°) PERIOD OF VALIDITY OF CIRCUIT INSPECTIONS

The CSI has decided the institution of a course licence valid for 3 years specifying that no further works than those regarding maintenance will be required from circuits which have been granted this licence. The licence will provide for a 12 month previous notice after expiry of the period of validity for the execution of further important works.

Moreover, a 12 months provisional licence may be issued where a circuit is carrying out a prolonged work program. It will be renewable each year on condition that the work-schedule is honoured.

6°)

(E) ESPAGNE

SEAT
5594 1430 Especial 6/6V
7/7V
Essieu AR renforcé (Gr 1 seulement)
Culasse (Gr 2 seulement)

(F) FRANCE

Nouvelles homologations

New recognitions

PEUGEOT
3069 504 Coupé V6 (2664 cm³)
Groupe 3

Transferts de Groupes

Group transferts

CITROEN
5597 GSX2 (1222 cm³)
5598 CX 2000 (2175 cm³)
Groupe 1
Groupe 1

Extensions d'homologations

Recognition extensions

RENAULT
5578 R5LS I/IV
1665 R17TS II/IIV
Suspension (Groupe 2 seulement)
Direction ; tableau de bord

PEUGEOT
5280 504TI 21/12V
Boîte de vitesses ; carter embrayage

CHRYSLER
5439 1100TI 7/6
5505 Rallye 2 11/7V
Carrosserie
Carrosserie

(GB) GRANDE BRETAGNE

Nouvelles homologations

New recognitions

VAUXHALL
5596 Chevette 1296

(Groupe 1)

Extensions d'homologation

Recognition extensions

FORD

5586 Escort 1600 5/5V
1605 Escort RS 1600 20/5E
21/16V

Rapport point AR
Errata
Freins AR
Freins AR
Suspension

BLMC

5539 Allegro 3/3V

Culasse (Groupe 2 seulement)

CHRYSLER

5407 Avenger 1500 34/21V
35/22V
36/14E
37/23V

Direction
BV 5 Rapports ; essieu AR(Gr2 seulement)
Rapports BV
Freins AV ; Freins AR
Freins AR (Tambour/Drum)(Gr2 seulement)

(I) ITALIE

Nouvelles homologations

New recognitions

LAMBORGHINI

642 Urraco P 250 (2463 cm³)

Groupe 4

Extensions d'homologations

Recognition extensions

ALFA ROMEO

5570 Alfa Sud TI 6/IE
5581 Alfetta GT 4/4V
641 Alfetta GT America 2/1E

Errata
Elargisseurs de voie (Gr 2 seulement)
Errata

DE TOMASO

3047 Pantera 18/9E
19/10V

Arceau
Echappement

FIAT
3059 Abarth Rally 12/11V

Freins
Renfort chassis
Embrayage
Volant moteur
Carrosserie

13/2E

GIANNINI
1548 590GT 8/1E

Moteur
Transmission
Intérieur
Moteur
Boîte de vitesses
Freins
Support moteur
Moteur
Transmission
Intérieur
Moteur
Boîte de vitesses
Freins
Attaches moteur

1619 650 NP 3/1E

(J) JAPON

Extensions d'homologations

Recognition extensions

MITSUBISI I
5528 A72 4/1E

Carrosserie
Intérieur

NISSAN
5523 J.710 1/1V
5574 710 3/3V
5588 260Z 2+2 3/2V
3023 240Z 19/17V

Moteur
Moteur
Moteur
Moteur

TOYOTA
5418 Ceïica 1400/1600 17/5E
18/13V
19/14V

Errata
Roues
Freins (Gr 2 seulement)

5419 Corolla 1400 10/3E
11/4E

Errata
Errata

5420 Corolla coupé 24/3A
25/4E
26/5E
27/22V

Errata
Errata
Errata
Freins (Gr 2 seulement)

5417 Carina 1600	10/3E	Errata
5437 Celica 1900	8/2E	Errata
	9/7V	Suspension
		Freins
		Axe AR
		Pont autobloquant (Gr 2 seulement)
	10/8V	Moteur
		Boîte de vitesses
		Boîte de vitesses
5576 lift back	2/2V	Rapport pont AR
		BV 5 rapports
5577 TA27	2/2V	Rapport pont AR
		BV 5 supports
		Rapport pont AR

(PL) POLOGNE

POLSKI-FIAT		
5557 125 p 1500	3/1E	Carrosserie
	4/2E	Carrosserie ; intérieur
5556 125 p 1300	2/1E	Carrosserie
	3/2E	Carrosserie ; intérieur

(SU) UNION SOVIETIQUE

MOSKVITCH		
5430 412 Rally	5/5V	Freins (Gr 2 seulement)

(USA) ETATS UNIS

Nouvelles homologations

New recognitions

CHEVROLET		
1669 Vega Cosworth Twin-Cam	(1999 cm ³)	Groupe 2

Extensions d'homologations

Recognition extensions

CHEVROLET		
5310 Camaro	15/3E	Errata

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1975

CIRCULAIRE N° 7

CATEGORIES	}	I+	Epreuves Internationales Libres	/	Full International Events					
		I	Epreuves Internationales	/	International Events					
Formule 1	.....	F1	Grand Tourisme Spécial	GT4	Formule Indy	F/INDY	Formules A-B-C	F/A,F/B,F/C		
Formule 2	.....	F2	Sport	.....	SP5	Formule Libre	F/L	Formules 5000	.....	F/5000
Formule 3	.....	F3	Course bi-place	.....	2S7	Formule Renault	F/R			
Tourisme	.....	T1	Formule V	.....	F/V	Tourisme Sudam	T/S	Stock-cars	.....	T/SC
Tourisme Spécial		T2	Formule Super V	.....	F/SV	Formule Sudam	F/S	Dragsters	.....	DRG
Grand Tourisme		GT3	Formule Ford	.....	F/F	Formule Tasman	F/T			

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

		<u>Cat.</u>	<u>Pays</u>		
Avril	12/13	I+	A	Salzburgring (Championnat d'Europe pour Voitures de Tourisme)	Nelle date : 13/15 JUIN
Mai	4	I	USA	Pocono F/5000	Nelle date : 1er JUIN F/5000 remplacé par T2
Juin	8	I+	I	M u g e l l o (Championnat d'Europe pour Voitures jusqu'à 2 Litres)	Annulé / Cancelled
Juin	21/22	I	D	24 Heures du Nürburgring (T1,F/V,F/SV)	Annulé / Cancelled
Juin	21/22	I	F	Charade (F/R)	Nelle inscription / New entry
Juil.	6	I	CDN	Mosport (F/ATL)	Nelle date : 20 JUILLET
Juil.	12/13	I	F	Magny Cours (F/R)	Nelle inscr. / New entry

.../...

Juil.	12/13	I+	F	Trophée Karland (Championnat d'Europe pour Voitures jusqu'à 2 Litres)	Annulé / Cancelled
Juil.	20	I	CDN	Sanair (F/ATL)	Nouveau circuit : MONT TREMBLANT Nelle date : 6 JUILLET
Juil.	26/27	I	J	All Japan Fuji 1000 Km	Annulé / Cancelled
Août	10	I+	I	Pergusa (Championnat d'Europe pour Voitures jusqu'à 2 Litres)	L'épreuve ne compte plus pour le Championnat mais reste Internationale Libre / This event is no longer qualifying for the Championnat but remains full International. Groups GT4 & SP5
Août	23/24	I+	S	Mantorp Park (Championnat d'Europe pour Voitures de Tourisme)	Annulé / Cancelled
Août	30/31	I+	USA	Ontario Continental 5000	Annulé / Cancelled
Oct.	26/27	I+	USA	Riverside (T2,2S7)	Suppression : 2S7 Adjonction : F/5000
Nov.	8	I+	ZA	Rand Daily Mail-Kyalami (T2, GT3, GT4, SP5) (Champ. du Monde des Marques)	L'épreuve ne compte plus pour le Championnat mais reste Internationale Libre / The event is no longer qualifying for the Championnat but remains full international. Nelle date : 1er NOVEMBRE Adjonction : T1
Déc.	13	I	NZ	Manfeild (T1,SP5,F/V,F/T)	Nelle date : 30 NOVEMBRE

COURSES DE COTE - AUTOCROSS - RALLYCROSS - SLALOMS & DRAGSTERS

Mai	25	E		Montseny (Championnat d'Europe de la Montagne)	Nelle date : 14 SEPTEMBRE
Mai 31/Juin 1		F		Course de côte Angoulême Sers	Annulé / Cancelled
Juin 14/15		F		Course de côte d'Arry	Annulé / Cancelled

.../...

Juin	15	I	Course de côte Trophée Scarfiotti	Nelle date : 29 JUIN
Juin	21/22	F	Course de côte du Mont Ventoux	Annulé / Cancelled
Juin	28/29	F	Course de côte de Bayard Gleize	Annulé / Cancelled
Août	2/3	F	Course de côte de Venaco	Annulé / Cancelled
Août	23/24	F	Course de côte du Pertuis	Annulé / Cancelled
Sept.	20/21	F	2 CV Cross du Creusot	Nelle inscr. / New entry
Oct.	4/5	F	Course de côte du Col de l'Orme	Annulé / Cancelled
Oct.	12	AND	Course de côte d'Andorre (Gr. 1 à 9)	Nelle inscr./New entry. Org.: Automobil Club d'Andorra. Rue Babot Camp 4. ANDORRE LA VIEILLE
Nov.	8/9	GB	Rallycross Knockhill	Nelle inscr./New entry. Org.: Lothin Car Club, c/o Knockhill Racing Circuit, SALINE, Fife, Ecosse.

R A L L Y E S

Sept.	11/13	A	OEASC Rally (Championnat d'Europe des Rallyes) (Coefficient : 2)	L'épreuve ne compte plus pour le Championnat mais demeure interna- tionale / The event is no longer qualifying for the Championship but remains International.
-------	-------	---	---	--

COUPE INTERNATIONALE FIA DE F3 - 1975

Les épreuves suivantes ont été sélectionnées pour la Coupe d'Europe de F3 1975, cette Coupe devant précéder le rétablissement du Championnat d'Europe de F3 dès 1976.

The following events have been retained for the 1975 European Cup for F3, this Cup preceding the re-establishment of the European Cup for F3 as from 1976.

Mai 10	MONACO	
Mai 31/Juin 1	NÜRBURGRING	(D)
Juin 6/8	ANDERSTORP	(S)
Juin 29	MONZA	(I)
Juillet 19/20	CROIX-EN-TERNOIS	(F)
Août 2/3	Ring DJURSLAND	(DK)

MCP/MG

Paris, le 13 Juin 1975

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

FRAMEWORK OF THE 1976 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR

°
° °

C H A M P I O N N A T S

Epreuves de Vitesse sur Circuit
Courses de Côte, Rallycross & Autocross
Epreuves de Régularité

C H A M P I O N S H I P S

Speed Races on Circuits
Hill-climb races, Rallycross, Autocross
Regularity Events

°
° °

OSSATURE DU CALENDRIER

DATES	F1 (16)	MARQUES (13)	SPORT (11)	F2 (14)
JANV. 4				
11	BUENOS AIRES			
18				
25	BRESIL			
FEVR. 1		DAYTONA		
8				
15				
22				
29				
MARS 7	KYALAMI (6)			
14				
21		MUGELLO		
28	LONG BEACH			ESTORIL
AVRIL 4		VALLELUNGA	NUERBURGRING	
11				HOCKENHEIM
18		ZANDVOORT		THRUXTON (19)
25			MONZA	
MAI 2	JARAMA			
9		SILVERSTONE		VALLELUNGA
16	BELGIQUE			
23			IMOLA	SALZBURGRING
30	MONACO	NUERBURGRING		
JUIN 6			SPA	PAU (7)
13	ANDERSTORP	LE MANS		
20				HOCKENHEIM
27		OESTERREICHRING	PERGUSA	ROUEN
JUIL. 4	PAUL RICARD			
11		WATKINS GLEN	WATKINS GLEN	MUGELLO
18	BRANDS HATCH			
25		MOSPORT		PERGUSA
AOUT 1	NUERBURGRING			
8			ANDERSTORP	
15	OESTERREICH.			
22		MANTORP PARK	MOSPORT	SILVERSTONE
29	ZANDVOORT		ROAD AMERICA	
SEPT. 5				ZOLDER
12	MONZA			
19			SALZBURGRING	NOGARO
26	MOSPORT	ZOLDER		HOCKENHEIM
OCT. 3			ESTORIL	
10	WATKINS GLEN			
17		BUENOS AIRES(18)		
24				
31				
NOV. 7				
14				
21				
28				
DEC. 5				
12				
19				

- (°)
- Les chiffres portés à côté de certaines courses indiquent la date réelle de l'épreuve celle-ci ne correspondant pas à un Dimanche.
 - Les chiffres portés dans les titres indiquent le nombre d'épreuves
- Cette épreuve portera le titre de "Grand Prix d'Europe 1976" -
 This event will have the title of "European Grand Prix 1976" -

SPORTIF INTERNATIONAL 1976

DATES	2 LITRES (°)	F3 (12)	GT (10)	T (12)
JANV. 4				
11				
18				
25				
FEV. 1				
8				
15				
22				
29				
MARS 7				
14				
21				
28				MONZA
AVRIL 4		NUERBURGRING	NUERBURGRING	
11				
18		ZANDVOORT (19)		SALZBURGRING
25			JARAMA	
MAI 2		NUERBURGRING (1)	ESTORIL	MUGELLO
9		MANTORP PARK		
16				BRNO
23				
30		THRUXTON (31)		THRUXTON (31)
JUIN 6			OESTERREICHR.	
13				
20				MISANO
27		MONZA	NORISRING	
JUIL. 4				
11				NUERBURGRING
18		BRANDS HATCH	HOCKENHEIM	
25		CROIX EN TERNOIS		SPA
AOUT 1			MUGELLO	
8		PERGUSA	MISANO	ZANDVOORT
15				
22		KASSEL-CALDEN		
29				
SEPT. 5		RING KNUTSPORT	MONZA	VALLELUNGA
12			IMOLA	
19				SILVERSTONE
26				
OCT. 3		VALLELUNGA		JARAMA
10				
17				
24				
31				
NOV. 7				
14				
21				
28				
DEC. 5				
12				
19				

- Figures marked next to various races indicate the effective date of the race, as the date does not correspond to a Sunday.
- Figures marked next to Championship titles indicate the number of races.

(°) Ce Championnat est annulé à partir de 1976. Il sera remplacé par un classement particulier réservé aux Voitures jusqu'à 2 L. dans le Championnat du Monde des Voitures de Sport.

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL

1 9 7 6

Date	Montagne (10)	Rallycross (11)	Autocross (8)
JANV. 4			
11			
18			
25			
FEV. 1			
8			
15			
22			
29			
MARS 7			
14			
21			BRITAXRING (A)
28			
AVRIL 4	AMPUS DRAGUIGNAN	LERURING (A)	
11			SCHLÜCHTERN (D)
18		NIEDERELBE	
25			
MAI 2			
9	DOBRATSCH	CARTANA (E)	ELVAS (P)
16			
23	MONTSENY	RING KNUTSTORP	
30	ESTRELA	KEIMOLA	
JUIN 6			SIEGBACHTAL (7) (D)
13			
20	COUPE SILA		
27		OPGRIMPIE	
JUIL. 4	TRENTO BONDONE		
11	SCHAUINSLAND		
18			DONGAN (NL)
25	COUPE TEODORI		
AOUT 1		LERURING (A)	
8	MONT DORE		
15	ST URSANNE		
22			GROSS HOEFLEIN (A)
29	ANDORRE	VALKENSVAARD	
SEPT. 5			CERFONTAINE (B)
12		LYDDEN (11)	
19			
26			BULGARIE
OCT. 3		NIEDERELBE	
10			
17			
24			
31			
NOV. 7		LYDDEN	
14			
21			
28			
DEC. 5			
12			
19			

- Les chiffres portés à côté de certaines courses indiquent la date réelle de l'épreuve, cette date ne correspondant pas à un dimanche.
- Les chiffres portés dans les titres indiquent le nombre d'épreuves.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES

D a t e	<u>Nom de l'Epreuve</u> Name of Event	<u>PAYS</u> COUNTRY
16/24 Janvier	Rallye de Monte Carlo	MC
19/22 Février	KAK Rally of Sweden	S
10/14 Mars	Rallye du Portugal	P
15/20 Avril	Safari Rally	EAK
30 Mai/6 Juin	Rallye Acropolis	GR
25/27 Juin	Rallye du Maroc	MA
22/25 Juillet	Total Rally (°)	ZA
27/29 Août	Rally of the 1000 Lakes	SF
6/9 Octobre	Rally San Remo	I
20/23 Octobre	Rally of the Rideau Lakes	CDN
6/7 Novembre	Tour de Corse	F
26 Nov./1er Déc.	RAC Rally of Great Britain	GB

(°) Sous réserve d'une inspection favorable du Total Rally 1975
Subject to a favorable inspection of the Total Rally 1975

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS

D a t e	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Country
8/10 Janvier	Jänner Rallye	A
30 Janv./1 Fév.	Marlboro Arctic Rally	SF
6/8 Février	STP Galway Rally	IRL
6/8 Février	Boucles de Spa	B
6/8 Février	Rallye Marktredwitz	D
13/15 Février	Rally Costa Brava	E
4/5 Mars	Rallye Stuttgart Lyon-Charbonnières	F
5/7 Mars	Snow Rally	SF
19/21 Mars	Rallye Firestone	E
27/28 Mars	Rally di Sicilia	I
27/28 Mars	Rallye de Touraine	F
16/20 Avril	Circuit of Ireland	GB
17/19 Avril	Rally de l'Ile d'Elba	I
23/27 Avril	Tulip Rally	NL
29 Avr./3 Mai	Maritim Rallye Nordland	D
6/9 Mai	Welsh Rally	GB
13/16 Mai	YU Rallye	YU
21/23 Mai	Criterium Alpin	F
21/23 Mai	Criterium Lucien Bianchi	B
28/30 Mai	Rallye Hessen	D

D a t e	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Country
4/6 Juin	Rallye "4 Regioni"	I
5/9 Juin	Scottish Rally	GB
17/20 Juin	Rallye "Zlatni Piassatzi"	BG
19/20 Juin	Donegal Rally	IRL
25/27 Juin	Criterium d'Antibes	F
25/27 Juin	24 Uren van Ieper	B
2/4 Juillet	Rally Vltava	CS
2/4 Juillet	Rally "Alpi Orientali"	I
9/11 Juillet	Aegean Rally	TR
11/13 Juillet	Rallye de Pologne	PL
30 Juil./1 Août	Rallye du Danube	R
13/15 Août	Taurus Rallye	H
2/4 Sept.	Rally San Martino di Castrozza	I
8/11 Sept.	Sachs Rallye Baltic	D
17/18 Sept.	Manx Trophy Rally	GB
8/10 Oct.	Rally di Lugano	CH
14/16 Oct.	ÖASC Rallye	A
22/24 Oct.	Rallye de España	E
29/31 Oct.	Rallye de St Amand-les-Eaux	F
7/9 Nov.	Rallye de Varsovie "Polski Fiat"	PL

La liste des coefficients attribués à chaque rallye sera publiée en Septembre 1975

(°) The list of coefficients allocated for each rally will be published in September 1975.

SERVICE DES RECORDS

RESULTATS HOMOLOGUES PAR LA FIA LE 15 MAI 1975

1 KILOMETRE DEPART LANCE - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

CATEGORIE A : VOITURES AUTOMOBILES SPECIALES

GROUPE III : MOTEUR A CYCLE DIESEL

CLASSE 7 : de 1 500 cc à 2 000 cc

22 AOUT 1974 BONNEVILLE SALT BEDS

Conducteur : Virgil W. SNYDER

Voiture : THERMO KING CORSAIR II ISUZU 1992,3 cc.

1 KM/DEPART LANCE en 17,477 secondes

Vitesse moyenne : 205,985 km/h ou 127.993 mph.

RECORD BATTU

1 MILE DEPART LANCE - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

CATEGORIE A : VOITURES AUTOMOBILES SPECIALES

GROUPE III : MOTEUR A CYCLE DIESEL

CLASSE 7 : de 1 500 cc à 2 000 cc

22 AOUT 1974 BONNEVILLE SALT BEDS

Conducteur : Virgil W. SNYDER

Voiture : THERMO KING CORSAIR II ISUZU 1992,3 cc.

1 MILE DEPART LANCE en 28,132 secondes

Vitesse moyenne : 205,944 km/h ou 127.968 mph.

RECORD BATTU

1 KILOMETRE DEPART LANCE - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

CATEGORIE A : VOITURES AUTOMOBILES SPECIALES

GROUPE III : MOTEUR A CYCLE DIESEL

CLASSE 8 : de 2 000 cc à 3 000 cc

24 AOUT 1974 BONNEVILLE SALT BEDS

Conducteur : Virgil W. SNYDER

Voiture : Thermo KING CORSAIR II ISUZU 2467.06 cc

1 KM/DEPART LANCE EN 15,646 secondes

Vitesse moyenne : 230,090 km/h ou 142,972 mph.

RECORD_BATTU

1 MILE DEPART LANCE - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

CATEGORIE A : VOITURES AUTOMOBILES SPECIALES

GROUPE III : MOTEUR A CYCLE DIESEL

CLASSE 8 : de 2 000 cc à 3 000 cc

24 AOUT 1974 BONNEVILLE SALT BEDS

Conducteur : Virgil W. SNYDER

Voiture : THERMO KING CORSAIR II ISUZU 2467.06 cc

1 MILE DEPART LANCE EN 25,234 secondes

Vitesse moyenne : 229,595 km/h ou 142,664 mph

RECORD_BATTU

1 KILOMETRE DEPART LANCE - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

CATEGORIE A : VOITURES AUTOMOBILES SPECIALES

GROUPE VIII : MOTEURS ELECTRIQUES

CLASSE 1 : POIDS JUSQU'À 500 kgs.

22 AOUT 1974 BONNEVILLE SALT BEDS

Conducteur : Miss Cissy JOHNSON

Voiture : GOLF CAR SPECIAL

1 KM DEPART LANCE EN 27,458 secondes

Vitesse moyenne : 131,109 km/h ou 81,467 mph.

RECORD_ETABLI

1 MILE DEPART LANCE - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

CATEGORIE A : VOITURES AUTOMOBILES SPECIALES

GROUPE VIII : MOTEURS ELECTRIQUES

CLASSE 1 : POIDS JUSQU'à 500 kgs.

23 AOUT 1974 BONNEVILLE SALT BEDS

Conducteur : Miss Cissy JOHNSON

Voiture : GOLF CAR SPECIAL

1 MILE DEPART LANCE en 42,880 secondes

Vitesse moyenne : 135,112 km/h ou 83,955 mph.

RECORD ETABLI

1 KILOMETRE DEPART LANCE - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

CATEGORIE A : VOITURES AUTOMOBILES SPECIALES

GROUPE VIII : A MOTEURS ELECTRIQUES

CLASSE 2 : de 500 à 1 000 kgs

23 AOUT 1974 : BONNEVILLE SALT BEDS

Conducteur : Roger HEDLUND

Voiture : BATTERY BOX GENERAL ELECTRIC

1 KM DEPART LANCE en 12,778 secondes

Vitesse moyenne 281,734 km/h ou 175,061 mph.

RECORD BATTU

1 MILE DEPART LANCE - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

CATEGORIE A : VOITURES AUTOMOBILES SPECIALES

GROUPE VIII : A MOTEURS ELECTRIQUES

CLASSE 2 : de 500 à 1 000 kgs

23 AOUT 1974 BONNEVILLE SALT BEDS

.../...

Conducteur : Roger HEDLUND

Voitures : BATTERY BOX GENERAL ELECTRIC

1 MILE DEPART LANCE en 20,581 secondes

Vitesse moyenne 281,503 km/h ou 174,918 mph.

RECORD_BATTU

1/4 MILE DEPART ARRETE - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

CATEGORIE C : VEHICULES SPECIAUX MUS PAR DES MOTEURS à REACTION,
etc...

19 AOUT 1974 BONNEVILLE SALT BEDS

Conducteur : Vern ANDERSON

Voitures : THE TONY TEAM POLLUTION PACKER FOX ROCKET

1/4 MILE en 4,962 secondes

Vitesse moyenne : 291,899 km/h ou 181,378 mph.

RECORD_BATTU

1/2 KILOMETRE DEPART ARRETE - RECORD INTERNATIONAL DE DISTANCE

CATEGORIE C : VEHICULES SPECIAUX MUS PAR DES MOTEURS à REACTION,
etc...

19 AOUT 1974 BONNEVILLE SALT BEDS

Conducteur : Vern ANDERSON

Voiture : THE TONY TEAM POLLUTION PACKER FOX ROCKET

1/2 KILOMETRE en 5,496 secondes

Vitesse moyenne 327,511 km/h ou 203,506 mph.

RECORD_BATTU