

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

BULLETIN SPORTIF

.....

N° 96 - Août 1975

S O M M A I R E

	<u>Page</u>
Communiqué de Presse	1
Modalités d'Homologation des Voitures de Production Règlement 1976 pour Constructeurs	1
Art. 24 des Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Trophées ou Coupes de la FIA	13
Classes de Cylindrée pour les Championnats d'Europe de Tourisme et Grand Tourisme	13
Championnat du Monde des Voitures de Sport	13
Coefficient de Suralimentation	14
Annexe J 1976 - Adjonctions	14
Formule 2 1976	14
Liste Additionnelle d'Homologations 1975/8	28
Liste des Voitures dont l'Homologation prendra fin le 31/12/75	30
Calendrier International du Karting 1975 - Circulaire N° 5	
Calendrier Sportif International 1975 - Circulaire N° 9	

N.B. - Page 13 : LIRE ART. 24 et non 25 comme indiqué.

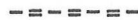


N° 96 - August 1975



C O N T E N T S

	<u>Page</u>
Press Release	15
Conditions for Recognition of Production Vehicles 1976 Regulations for Manufacturers	15
Art. 24 of the General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Trophies or Cups	26
Cylinder Capacity Classes for the European Championships for Touring and Grand Touring Classes	26
World Championship for Sports Cars	26
Supercharging Coefficient	27
Appendix J 1976 - Adjunctions	27
Formula 2 1976	27
Additional Recognition List 1975/8	28
List of Recognitions deleted as from 31/12/75	30
1975 International Karting Calendar - Circular N° 5	
1975 International Sporting Calendar - Circular N° 9	



COMMUNIQUE DE PRESSE

PUBLIE A L'OCCASION DE LA REUNION CSI/CONSTRUCTEURS DE F I

LE 2 AOUT 1975, AU NÜRBURGRING

Faisant suite à la réunion du Castellet, la délégation des constructeurs de Formule 1 a rencontré, comme prévu, à l'occasion du G.P. d'Allemagne, le 1er Août 1975, les membres présents de la CSI.

Au cours d'une réunion qui a duré 2 heures, de nombreux échanges d'idées ont permis de constater une parfaite entente sur les objectifs à atteindre et sur les moyens à mettre en oeuvre pour y parvenir.

La discussion a porté principalement sur l'étude de mesures à court terme pour l'année prochaine, mais un échange de vues a également eu lieu concernant l'établissement d'une base pour le futur de la Formule 1.

Une nouvelle réunion est prévue à l'occasion du G.P. d'Italie.

°
° °

MODALITE D'HOMOLOGATION DES VOITURES DE PRODUCTION

REGLEMENT 1976 POUR CONSTRUCTEURS

ART. 1 - PRESENTATION DES DEMANDES

a) Conditions imposées aux A.C.N.

Pour qu'une demande d'homologation d'un modèle de voiture de production puisse être valablement présentée à la FIA, elle doit provenir d'un ACN, de la part d'un constructeur si ce constructeur est possesseur d'une licence de concurrent de la FIA ou a fait établir une déclaration spécifiant qu'il se conformera aux spécifications dudit règlement d'Homologation, (voir modèle de cette déclaration annexé au présent règlement).

La déclaration doit être soumise à la Sous-Commission des Règlements Techniques soit lors de la première séance de l'année, soit lors du dépôt de la première demande d'homologation présentée pour l'année en cours. La déclaration sera valable pour toute l'année en cours.

Cette déclaration écrite doit être établie au nom du constructeur réel de la voiture faisant l'objet de la demande et être signée par la ou les personne(s) habilitée(s) selon les lois du pays à signer officiellement au nom de la société constructrice.

De ce fait, le constructeur s'engage à se conformer aux

.../...

prescriptions du Code Sportif International et à tous les règlements internationaux, y compris le présent, ainsi qu'à tout règlement national complémentaire établi par l'ACN concerné, sur la procédure d'établissement et de transmission à la FIA, des demandes d'homologation présentées par le constructeur.

Au cas où le non respect d'une prescription quelconque serait constaté, la FIA, en se référant à l'article 149, pourra prendre toute sanction prévue par le Code Sportif International.

b) Examen des Demandes d'Homologation

Chaque année, au cours du mois d'Octobre, la CSI, ou à défaut la Sous-Commission des Règlements Techniques, établira et fera publier le Calendrier des procédures d'homologation pour la deuxième année qui suivra celle en cours.

Ce Calendrier comportera :

- 1 - La date limite de dépôt des demandes
- 2 - La date d'application des décisions prises.

Les ACN devront présenter chaque demande d'Homologation en onze exemplaires comportant tous des photographies originales, et qui devront être expédiées aux destinataires suivants :

- 3 exemplaires au Secrétariat de la FIA
8 Place de la Concorde
75008 PARIS, France
- 1 exemplaire au B.P.I.C.A.
4, rue de Berri
75008 PARIS, France
- 1 exemplaire à Mr. Tracy BIRD
ACCUS-FIA
1725 "K" Street, N.W., Suite 302
WASHINGTON D.C. 20006, USA
- 1 exemplaire à M. G. CROMBAC
F.F.S.A.
136, rue de Longchamp
75016 PARIS, France
- 1 exemplaire à Mr. D.H. DELAMONT
The RAC - Motor Sport Division
31, Belgrave Square
LONDON SW1X 8QH, Grande-Bretagne
- 1 exemplaire à M. Paul FRERE
Le Mas des Cayrons
684, Chemin Ste Elizabeth
06140 VENCE, France

.../...

- 1 exemplaire à Mr. R. NOSETTO
CSAI
9 Via Pola
I-20124 MILANO, Italie
- 1 exemplaire à Mr. C. SCHILD
Automobile Club de Suisse
2 Laupenstrasse
CH 3001 BERNE, Suisse
- 1 exemplaire à Mr. H.W. SCHMITZ
Automobilclub von Deutschland
D 6000 FRANKFURT/ M 71
Postfach 71 01 66 (Allemagne Féd.)

Chaque demande devra être reçue par le Secrétariat de la FIA et les différents Membres de la Sous-Commission des Homologations au plus tard aux dates mentionnées à l'Article 10. Tout retard entraînera automatiquement le report de la demande à la réunion suivante.

Dans un premier temps, les ACN devront vérifier que les demandes sont conformes au règlement et complètes avant de les expédier aux destinataires précités. Toute demande non conforme ou incomplète sera renvoyée à l'ACN responsable.

c) Publication des Homologations

Dès que possible après la date de clôture du dépôt des demandes, le Secrétariat de la FIA établira une liste complète de toutes les demandes d'homologation qui ont été reçues dans les délais fixés. Cette liste sera communiquée à tous les ACN ayant soumis une demande d'homologation, ainsi qu'à tous les membres de la Sous-Commission des Homologations de la liste ci-dessus.

Après chaque réunion de la Sous-Commission, la liste comportant les demandes d'homologation approuvées à ladite réunion, sera publiée dans le Bulletin Sportif de la FIA paraissant le 1er du mois suivant la date de la réunion. Les homologations seront valables à partir de cette même date.

En outre, après chaque réunion de la Sous-Commission, le Secrétariat fera un compte-rendu détaillé de la séance dans lequel seront mentionnées toutes les demandes qui auront été approuvées sous certaines conditions ou qui auront été laissées en attente jusqu'à la prochaine réunion.

L'homologation des demandes approuvées sous réserve ne sera prononcée que le 1er du mois suivant la réception et l'acceptation par le Secrétariat de la FIA des renseignements supplémentaires que la Sous-Commission aura jugé nécessaire de demander.

ART. 2 - PRODUCTION MINIMALE

La production minimale exigée selon le groupe

.../...

d'homologation demandé doit être complètement réalisée au plus tard le dernier jour du mois précédant la réunion.

Le certificat de production établi par le constructeur selon le modèle joint au présent règlement d'homologation, et signé par la ou les personne(s) mentionnée(s) à l'article 1 a doit être reçu par la FIA et l'ACN concerné au plus tard le jour de la réunion de la Sous-Commission des Homologations.

Cependant, il sera prévu la possibilité de soumettre à la Sous-Commission des demandes d'homologation dont la production minimale exigée n'aura pas été entièrement atteinte.

Les conditions sont les suivantes :

- 1) la production de série doit avoir atteint 50% du chiffre requis à la date de dépôt de la demande d'homologation .
- 2) Le Constructeur accepte la vérification de la production minimale à une date qu'il aura lui-même indiquée comme étant celle de la réalisation complète de ladite production minimale. Afin de laisser au Secrétariat le temps nécessaire pour organiser une vérification sur place, le constructeur est tenu d'informer ce dernier deux semaines au moins avant la date choisie.
- 3) L'homologation définitive du modèle considéré deviendra valable à partir du 1er du mois suivant celui de la vérification.
- 4) Le droit d'homologation dû sera triple. De plus, le constructeur sera tenu de payer à l'Autorité Sportive Nationale dont dépend l'inspecteur, les frais de déplacement, calculés comme suit :
 - Transport du domicile de la personne chargée de l'inspection (aller et retour). Ceci comprend : billet d'avion aller et retour, classe touriste et/ou billet de chemin de fer 1ère classe. Frais de taxis et/ou location de voiture.
 - Indemnité fixe journalière selon barème en vigueur.

ART. 3 - VERIFICATIONS & INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

La Sous-Commission se réserve le droit de faire effectuer toute vérification concernant le nombre de voitures produites ou les données techniques d'une fiche d'homologation présentée, auprès des usines du constructeur, auprès des concessionnaires officiels du constructeur, ou encore, en collaboration avec une instance gouvernementale appropriée et cela dans un pays où le modèle considéré est mis en vente.

Au cas où la Sous-Commission constaterait, à la suite d'une vérification, qu'une demande d'homologation n'est pas conforme au Code Sportif International, au règlement d'homologation ou à des déclarations précédemment fournies, le constructeur, indépendamment de la sanction que pourra prendre la CSI, devra rembourser les frais occasionnés par ladite vérification. L'ACN dont dépend le constructeur garantira le paiement de ces frais à la FIA.

.../...

Au cas où la Sous-Commission déciderait de procéder à une vérification du poids du modèle, celle-ci serait effectuée de la façon suivante : on choisira 5 voitures du modèle considéré au hasard chez le constructeur et/ou ses concessionnaires. La moyenne des 5 poids relevés sera considérée comme le chiffre déterminant.

ART. 4 - FICHES D'HOMOLOGATION

a) Fiche d'Homologation du Modèle International

Le Secrétariat de la FIA a fait imprimer la fiche d'homologation, ainsi que la fiche d'extension d'homologation internationale dans leur version Français/Anglais et chaque ACN qui n'aurait pas l'intention de faire imprimer sa propre fiche pourra en commander des exemplaires qui lui seront fournis à titre payant.

Pour ceux des Automobile-Clubs Nationaux qui désirent imprimer leur propre fiche d'homologation, il est précisé que les données techniques doivent rester rigoureusement les mêmes que sur la fiche type et en particulier la numérotation ainsi que les légendes des photos ne doivent subir aucun changement.

Quelle que soit la langue du pays du constructeur, la fiche d'homologation devra comporter une traduction en français ou en anglais.

Au cas où aucune dimension ne serait donnée en système métrique, l'équivalent en système métrique devra figurer sur la fiche.

b) Spécifications à fournir sur la fiche d'homologation

Bien que l'Annexe J prévoie une certaine liberté pour les différents groupes de voitures de production, il est obligatoire de remplir entièrement la fiche d'homologation lorsqu'il s'agit d'une demande d'homologation pour les groupes 2 et 4 (et tout naturellement pour les groupes 1 et 3).

En outre, la fiche d'homologation de base ne doit contenir aucune autre information que celle demandée aux différentes questions numérotées. Chaque question ne pourra être suivie que de l'information technique concernant la pièce ou l'équipement standard et non de deux possibilités (par exemple : pièce standard et optionnelle).

Tout renseignement ou explication technique supplémentaire doit être fourni sur une feuille d'extension d'homologation séparée et être suivi d'une traduction, soit en français, soit en anglais, pour toute autre langue que celles-ci.

c) Tolérances de fabrication

Au cas où elles dépasseraient les limites fixées à l'art. 258 n), une explication pouvant comprendre des dessins sera demandée. (Prière de se reporter à la liste des tolérances de l'art. 258 n) de l'annexe J.

.../...

d) Photo V

Le constructeur devra indiquer désormais, soit sous le n° 204, soit sur la photo V, les dimensions de l'orifice de sortie du collecteur d'échappement.

La photo V doit montrer le collecteur complet tel qu'il est défini par l'Annexe J (jusqu'au premier tuyau unique ou premier silencieux).

e) Pare-chocs

Les photos A et B de la fiche d'homologation devront montrer la voiture munie de ses pare-chocs, s'il s'agit d'un équipement normalement livré sur la voiture sans supplément de prix et ainsi présenté dans le catalogue du constructeur.

f) Dimensions intérieures

Toute demande d'homologation pour un nouveau modèle de voiture doit être accompagnée d'un dessin (coupe latérale) indiquant les mesures représentant les côtes minimales intérieures relevées conformément à l'article 255 b de l'Annexe J.

g) Poids total

Lors de la détermination du poids total, le modèle doit être équipé de son système de chauffage sauf si celui-ci n'est pas disponible, même en option.

Le poids des équipements suivants ne sera pas retenu dans le poids total :

- chauffage indépendant (type pour pays froids)
- air climatisé
- radio ; Hifi
- asservissements électriques de glaces et toit ouvrant
- dispositifs lave-phares

h) Bielle

Le poids de la bielle doit être mesuré avec chapeau, boulons et coussinets.

i) Piston

Le poids du piston doit être mesuré avec l'axe et avec les segments.

j) Matériau du vilebrequin

Le matériau du vilebrequin doit être précisé sur la fiche d'homologation.

k) Pare-brise

Un pare-brise en verre feuilleté étant obligatoire en

.../...

compétition, le constructeur devra certifier sur la fiche d'homologation qu'un tel pare-brise est disponible.

1) Sièges

En Groupes 1 et 3 le constructeur pourra demander l'homologation d'un siège de sport sur une fiche d'extension. Les données suivantes sont requises : photo du siège et de son système de fixation; indication du poids, ainsi que de la marque et de la référence.

ART. 5 - RECTIFICATION D'UNE FICHE D'HOMOLOGATION PAR LA SOUS-COMMISSION

Au cas où la Sous-Commission constaterait qu'une fiche d'homologation d'un modèle dont l'homologation a déjà été prononcée de façon définitive comporterait des indications ne correspondant pas à la réalité ou non conformes aux prescriptions de l'Annexe J, cette fiche devra être rectifiée comme demandé par la Sous-Commission. La rectification sera publiée à la fin du mois dans le Bulletin Sportif de la FIA et valable à compter du premier jour du mois suivant. Toute erreur évidente n'ayant pas trait aux performances pourra être corrigée directement par le Secrétariat de la CSI.

ART. 6 - RE-HOMOLOGATION D'UNE VOITURE DANS UN GROUPE DE PLUS GRANDE PRODUCTION

Une voiture d'au moins quatre places passera du Groupe 4 ou 3 au Groupe 2 ou 1, dans la condition suivante :

Pour toute demande de transfert de groupe le constructeur devra fournir un certificat de production qui sera soumis à la Sous-Commission. L'Homologation sera accordée en fonction du calendrier ci-après. De plus, selon le cas la fiche complémentaire dûment remplie devra être adressée aux destinataires de la liste du § 1 b) dans les délais prévus.

ART. 7 - EXTENSION D'HOMOLOGATION

a) Evolution normale du type

Par évolution normale, il faut entendre des modifications apportées à titre définitif (abandon complet de la fabrication du modèle sous son ancienne forme). L'homologation pourra être accordée si ces modifications n'affectent pas de façon notable les performances ou les caractéristiques essentielles du modèle auquel elles s'appliquent et à condition qu'elles fassent l'objet d'un additif à la fiche d'homologation de base. La quantité minimale à atteindre pour que l'homologation d'une évolution soit retenue devra être de :

Groupe 1	:	1 000	Groupe 3	:	300
Groupe 2	:	500	Groupe 4	:	200

Avant qu'une autre évolution portant sur la même pièce

.../...

puisse être homologuée, le chiffre de production minimum du groupe considéré devra avoir été atteint.

Par caractéristique fondamentale, on entend :

- Type de construction :
carrosserie autoportante ou
châssis séparé
- Le nombre et/ou l'emplacement de
ou des arbre(s) à cames
- Réduction importante du poids
total du véhicule (au moins 5%)
- Le nombre de cylindres et leur
disposition
- Le type de suspension
- Le nombre de soupapes
- Le type d'entraînement aux
roues et le type du pont moteur
- La ligne générale de la carrosserie
- L'habitabilité de la voiture

Cependant, il est conseillé de fournir une série de nouvelles fiches d'homologation si l'évolution normale du type en question entraîne un changement de dénomination pour le modèle considéré. Les numéros de châssis et de moteur qui accompagnent la mise en production d'une évolution ne sont pas à indiquer.

b) Variantes

Deux types de variantes sont à distinguer :

1) Variante de Fourniture

Une variante de la production de série due par exemple à la livraison simultanée d'une même pièce ou accessoire par deux fournisseurs différents. Le client n'est pas en mesure de choisir l'une ou l'autre marque de fabrication.

2) Option

Une variante de la production de série : accessoire; équipement ou organe livré à la demande expresse du client.

Par option, on comprend par conséquent tout équipement fourni en supplément ou remplacement du modèle de base, livrable sur demande, même si cet équipement est normalement monté en série sur certaines voitures, celles par exemple destinées à l'exportation.

Une demande d'homologation pour une option n'est acceptable que si l'équipement optionnel est disponible sans discrimination auprès du constructeur et ses concessionnaires pour toute personne désirant l'acheter et figure dans les documents de diffusion commerciale du constructeur pour le modèle considéré (le n° de référence de ces documents est donc à fournir avec chaque demande d'homologation).

La Sous-Commission se réserve le droit de faire vérifier auprès des concessionnaires la libre disponibilité de cette option.

.../...

c) Errata

Des errata à une fiche d'homologation déjà établie seront considérés comme des évolutions normales du type pour toute question de procédure.

Chacun des errata devra annuler et remplacer une information précédemment fournie.

ART. 8 - PRESENTATION DES DEMANDES D'EXTENSIONS D'HOMOLOGATION

- a) Une demande de variante et une demande d'évolution normale du type ne pourront pas être présentées sur une même feuille d'extension d'homologation.
- b) Les demandes de variante se référant à une fiche d'homologation d'un modèle homologué en Groupe 1 ou 3 mais qui ne seront valables que si la voiture est engagée respectivement en Groupe 2 ou 4 devront être présentées sur une feuille d'extension d'homologation séparée portant la mention VALABLE EN GROUPE 2 ou 4 SEULEMENT en lettres capitales.
- c) Les extensions d'homologation comportant des explications techniques dans une langue autre que le français ou l'anglais devront être accompagnées sur la fiche d'extension même d'une traduction exprimée dans une des deux langues ci-dessus mentionnées.

ART. 9 - CONDITIONS D'HOMOLOGATION POUR LES DEMANDES D'EXTENSION

a) Moteurs

Au cas où un même modèle de carrosserie serait livré avec plusieurs moteurs d'une cylindrée et/ou d'une puissance différente(s) tout en conservant le même nombre et la même disposition de cylindres, ces moteurs peuvent être homologués sous forme de fiche additionnelle "variante", à condition que la cylindrée de ces différents moteurs soit comprise dans une seule classe de cylindrée (voir article 252 de l'Annexe J), et à condition que le constructeur fournisse pour chaque version un certificat de production minimale de même importance que celle certifiée pour le modèle de base.

D'autre part, sur la fiche de base du modèle en question, c'est le moteur dont la cylindrée et/ou la puissance sont les moins élevées qui devra obligatoirement figurer.

b) Homologation d'une évolution normale du type affectant la cylindrée-moteur

Lorsqu'un changement de la production de série normale d'une voiture entraîne une modification de la cylindrée-moteur faisant passer la voiture dans une classe différente, une nouvelle fiche d'homologation doit être établie et un nouveau certificat de production minimale fourni.

c) Boîte de vitesse supplémentaire

Une demande d'homologation pour une boîte de vitesse optionnelle, possédant un carter différent de celui d'origine, doit être accompagnée de sa photo.

d) Modèles de carrosserie

Il sera admis de présenter des demandes d'homologation pour plusieurs modèles de carrosserie de même matériau sur un même ensemble mécanique, sous forme de fiche additionnelle "variante" comportant les photos A, B et C de la fiche du modèle international sous réserve cependant que soient explicitement mentionnés les poids exacts pour chaque modèle de carrosserie différente.

Une telle demande nécessitera un certificat de production minimale de même importance que celle certifiée pour le modèle de base, sauf quand les carrosseries ne diffèrent l'une de l'autre que par le nombre de portes ou par le montage d'un toit ouvrant. Dans ce cas, un certificat de production de 50% du chiffre du modèle de base sera suffisant. Cette règle s'applique également aux carrosseries "Break".

ART. 10 - CALENDRIER DES PROCEDURES D'HOMOLOGATION POUR 1976

Dates limites de réception des
demandes (au Secrétariat de la
FIA et aux Membres de la
liste pages 2 & 3)

Entrée en vigueur
Homologations prononcées

15 Novembre 1975

1er Janvier 1976

15 Février

1er Avril

15 Mai

1er Juillet

15 Août

1er Octobre

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

ACCEPTATION DU REGLEMENT D'HOMOLOGATION ET DELEGATION DE SIGNATURE

La Société déclare avoir pris connaissance de la Réglementation intitulée "Règlement d'Homologation pour Véhicules de Production en 1976", daté du 1er Août 1975.

Elle déclare accepter les termes de cette Réglementation ainsi que toute clause additive qui aurait reçu le consentement du Comité Mixte BPICA/CSI.

Les représentants suivants de la Société sont autorisés à signer une déclaration par laquelle ils engagent la responsabilité de la Société.

Nom et Prénom :

Position :

(Indiquer ici si toutes les personnes mentionnées ou certaines d'entre elles doivent signer conjointement ou si une seule signature est suffisante).

Le remplacement d'une ou de plusieurs des personnes mentionnées sera notifié au Secrétariat de la FIA et à l'ACN du pays concerné.

Il est entendu que toute personne se retirant de ses fonctions en fera part à la FIA et à l'ACN concerné et indiquera les noms, prénoms et positions de son ou ses successeurs.

Contre signature de l'ACN concerné. Nom & Adresse de cet ACN. Signature et position

Le Directeur Général (ou son représentant accrédité)

.../...

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur :
Manufacturer :

Date :

Modèle de voiture :
Car Model :

Type ou Désignation commerciale :
Type or Commercial Designation :

Période de production de/from :
Production Period à/to :

Production mensuelle
Monthly Production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature :

Position :
Quality :

<u>Mois/Année</u> Month/Year	<u>Nombre</u> Number
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
Total	
<u>Observations</u> : Remarks	

ART. 25 DES PRESCRIPTIONS GENERALES APPLICABLES

A TOUS LES CHAMPIONNATS, TROPHEES OU COUPES DE LA FIA

NOUVELLE REDACTION DU § b)

Grille de Départ

- " b) Pour les épreuves de F1 et de F2, un pilote ayant changé de "
" voiture au cours des essais, après l'établissement de son "
" meilleur temps, conservera sa place d'origine sur la grille "
" à condition que la marque, la catégorie, le groupe, la for- "
" mule et la cylindrée de la voiture restent inchangés. Dans "
" le cas contraire, il devra se placer en fin de grille. "

°
° °

CLASSES DE CYLINDREE POUR LES CHAMPIONNATS D'EUROPE
DE TOURISME ET GRAND TOURISME

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE TOURISME :

1 000 cm3 à 1 300 cm3
1 300 cm3 à 2 000 cm3
2 000 cm3 à 3 000 cm3
plus de 3 000 cm3

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE GRAND TOURISME :

1 000 cm3 à 2 000 cm3
2 000 cm3 à 3 000 cm3
plus de 3 000 cm3

°
° °

CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE SPORT

Suite à la parution au Bulletin n° 94 de Juin 1975 de la réglementation des courses de Championnat du Monde des Voitures de Sport (Nouveau Groupe 6) il est précisé que, au cas où l'équivalence entre les voitures à moteur libre de 3 000 cm3 (ou suralimenté de 2 142 cm3) d'une part, et les moteurs "stock block" de 5 000 cm3 maximum d'autre part, s'avèrerait inéquitable, elle pourrait être modifiée pour 1977 avec un très court préavis.

°
° °

.../...

COEFFICIENT DE SURALIMENTATION

La C.S.I. se réserve le droit de changer le(s) coefficient(s) de suralimentation à partir du 1er Janvier 1979. Si un tel changement intervenait, le(s) nouveau(x) coefficient(s) seraient rendu(s) public(s) avant le 31 Décembre 1976.

°
° °

ANNEXE J 1976 : ADJONCTIONS

GRUPE 6 - ART. 269 b)

Nouvelle rédaction

" La forme extérieure de la carrosserie d'origine doit être con-"
" servée. Aucune modification ne peut être apportée à la copie "
" de série et/ou au châssis et à la carrosserie d'origine, sauf "
" en ce qui concerne l'allègement des structures par retrait de "
" matière .. "

(reste du § inchangé).

°
° °

FORMULE 2 1976

Il est rappelé que les moteurs actuels pourront continuer en 1976 avec toute liberté de développement, sauf en ce qui concerne la cylindrée.

°
° °

P R E S S R E L E A S E

ISSUED ON THE OCCASION OF THE CSI/FORMULA 1 CONSTRUCTORS
MEETING HELD ON 1st AUGUST, 1975, AT THE NURBURGRING

Following the meeting at Le Castellet, a delegation of the Formula 1 Constructors met as planned with the attending Members of the CSI on the occasion of the G.P. of Germany on 1st August, 1975.

During the course of the meeting which lasted 2 hours, an exchange of numerous ideas allowed them to reach a full agreement on the objectives to be achieved and on the methods of achieving them.

The discussion concerned mainly a study of short-term measures for next year, but there was also an exchange of views concerning the establishment of a basis for the future of Formula 1.

The next meeting is planned for the occasion of the G.P. of Italy.

°
° °

CONDITIONS FOR RECOGNITION OF PRODUCTION VEHICLES

1976 REGULATIONS FOR MANUFACTURERS

ART. 1 - SUBMITTING OF APPLICATIONS

a) Conditions required from ACNs

The application for recognition of a model of production car may only be submitted to the FIA by an ACN on behalf of a manufacturer if that manufacturer has an FIA entrant licence or has established a declaration by which he undertakes to abide by the specifications of the present regulations for recognition (see copy of this declaration appended to the present regulations).

The declaration must be submitted to the Sub-Commission for Technical Regulations, either at its first meeting of the year, or when the first application for recognition for the current year is submitted. The declaration will be valid for the whole of the current year.

This written declaration must be issued in the name of the manufacturer who actually produces the car for which the application for recognition is submitted, and must be signed by the person(s) legally authorized in the country concerned to sign officially on behalf of the manufacturing firm.

By doing so, the manufacturer pledges to abide by the International Sporting Code and all other international regulations,

.../...

including the present ones, and any complementary national regulations issued by the ACN concerned, regarding the procedure of establishment and forwarding to the FIA of all applications submitted by the manufacturer.

Should any of the prescriptions not be observed, the FIA, in pursuance of Article 149, may inflict any of the penalties provided for in the International Sporting Code.

b) Examination of the Application for Recognition

Each year, during the month of October, the CSI, or in its place the Sub-Commission for Technical Regulations, will draw up the Calendar of Recognition procedures for the second year following the current one.

This Calendar will specify :

- 1 - The date limits for receipt of applications
- 2 - The date of enforcement of the decisions made

The National Sporting Authorities will submit the applications for recognition in 11 copies, all of them with original photographs, and they will send them to the following addresses :

- 3 copies to the FIA Secretariat
8 Place de la Concorde
75008 PARIS, France
- 1 copy to the B.P.I.C.A.
4, rue de Berri
75008 PARIS, France
- 1 copy to Mr. Tracy BIRD
ACCUS-FIA
1725 "K" Street, N.W., Suite 302
WASHINGTON D.C. 20 006, USA
- 1 copy to Mr. G. CROMBAC
F.F.S.A.
136, rue de Longchamp
75016 PARIS, France
- 1 copy to Mr. D.H. DELAMONT
The RAC - Motor Sport Division
31, Belgrave Square
LONDON SW1X 8QH, Great Britain
- 1 copy to Mr. Paul FRERE
Le Mas des Cayrons
684, Chemin Ste Elizabeth
06140 VENCE, France:

.../...

1 copy to Mr. R. NOSETTO
C.S.A.I.
9, Via Pola
20124 MILANO, Italy

1 copy to Mr. C. SCHILD
A.C.S.
2, Laupenstrasse
3001 BERNE, Switzerland

1 copy to Mr. H.W. SCHMITZ
Automobilclub von Deutschland
D 6000 FRANKFURT/M 71
Postfach 71 01 66, Federal Germany

Each application will be received by the FIA Secretariat and the various members of the Sub-Commission for Recognitions by the dates mentioned under Art. 10, at the latest. Any delay will automatically entail the postponement of the application until the following meeting.

Primarily, the National Sporting Authorities will ensure that the applications are complete and in conformity with the regulations, before dispatching them to the addresses mentioned hereabove. Any application which does not conform or is incomplete will be sent back to the ACN responsible.

c) Publishing of Recognitions

As soon as possible after the closing date for applications, the FIA Secretariat will draw up a complete list of all applications received within the prescribed time-limit. This list will be circulated among the ACNs having submitted an application for recognition, and among the members of the Sub-Commission for Recognitions listed above.

Following each meeting of the Sub-Commission, a list including the applications for recognition having been approved at the said meeting will be published in the FIA Sporting Bulletin issued on the 1st of the month following the meeting. Recognition will be valid as from this same date.

Moreover, following each meeting of the Sub-Commission, the Secretariat will draw up a detailed report on the meeting, which will mention all applications approved subject to some conditions or left pending until the next meeting.

For the applications accepted with reserves, the recognition will not be pronounced until the first day of the month following the receipt and approval by the FIA Secretariat of the supplementary information demanded by the Sub-Commission. This supplementary information will have to reach the CSI Secretariat not later than on the day of the recognition meeting following immediately the one for which the application has been made. Should this condition not be fulfilled, the application will be sent back to the ACN concerned by the Secretariat, and a new application will have to be submitted

.../...

according to the present regulations.

ART. 2 - MINIMUM PRODUCTION

The minimum production required for recognition in the requested Group must be fully completed at the latest on the last day of the month preceding the meeting.

The certificate of production, established by the manufacturer in compliance with the model appended to the present regulations for recognition, and signed by the person(s) mentioned under Art. 1a, must be received by the FIA at the latest on the day the meeting is to be held.

However, the possibility will be considered of submitting to the Sub-Commission applications for recognition for which the minimum required production has not yet been fully completed.

The conditions are as follows :

- 1 - The series-production must have reached 50% of the minimum figure required on the date of receipt of the application for recognition.
- 2 - The manufacturer agrees upon a verification of the minimum production, at a date fixed by him as being that of the completion of the said minimum production. In order to give the Secretariat enough time to prepare the verification at the manufacturer's works, the manufacturer is bound to notify the Secretariat at least 2 weeks before the fixed date.
- 3 - The final recognition of the model concerned will become valid as from the 1st of the month following that of the verification.
- 4 - A treble recognition fee will be charged. Moreover, the manufacturer will have to pay the National Sporting Authority responsible for the inspector, the following expenses :
 - Transportation from home of person deputed to make the inspection and back ; it includes : airplane-return ticket - Tourist class - rail fares 1st class and taxis and/or renting of a car.
 - Fixed allowance : according to the tariff in force

ART. 3 - VERIFICATIONS & ADDITIONAL INFORMATION

The Sub-Commission reserves its right to carry out any verification concerning the number of cars manufactured of the technical datas of the application form for recognition, either at the works, at the manufacturer's official dealers, or in collaboration with an appropriate Government institution, this in any country where the model considered is sold.

Should the Sub-Commission find, following such a verification,

.../...

that an application for recognition is not in compliance with the International Sporting Code, the regulations for recognition or previous declarations, the manufacturer, independently from the penalty which may be inflicted by the CSI, will have to refund all expenses entailed by the said verification.

The ACN to whom the manufacturer is answerable will guarantee the payment of these charges to the FIA.

Should the Sub-Commission decide to check the weight of a model, the verification will be carried out as follows : 5 cars of the model concerned will be chosen at random at the manufacturer's works and/or his dealers. The average of the 5 weights will be considered as the determinant figure.

ART. 4 - RECOGNITION FORMS

a) Recognition Forms of International Type

The FIA Secretariat has had the recognition and amendment forms printed in French and English, and each ACN who would not intend to print their own form may order copies of it which will be sent subject to a small charge.

Those ACNs who wish to print their recognition form are reminded of the fact that the technical datas must remain absolutely identical to those of the FIA form, and in particular the numbering of the items and the lettering of the photographs may not be subject to any modification.

Whatever the language of the country of the manufacturer of a car, the recognition form must include a translation into French or English.

If any dimensions are not stated in metric, the metric equivalent must be given.

b) Information to be given on the recognition form

Although Appendix J provides for a certain freedom for the various groups of production cars, it is mandatory to completely fill in the recognition form whenever it concerns an application for recognition in Groups 2 and 4 (and naturally, Groups 1 and 3).

Moreover, the basic recognition form may not include any other information that that required by the different numbered questions. Each question shall be followed solely by technical information concerning the standard part of equipment and not by two possibilities (for instance : standard and optional part).

Any supplementary or technical explanation must be supplied on a separate addendum sheet and be followed by a translation into either French or English for any different language.

c) Manufacturing tolerances

.../...

If they exceed the limits provided for by Art. 258 n), they must be supported by drawings or other documents. (Please refer to Art. 258 n) of Appendix J).

d) Photo V

As from now on, the manufacturer shall indicate on Photo V, the dimensions of the exhaust port at the exit of the exhaust manifold.

Photo V must show the complete manifold such as it is defined in Appendix J (up to the first single pipe of first muffler).

e) Bumpers

Photographs A and B of the recognition form must show the car fitted with its bumpers, if this equipment is normally delivered with the car without any extra charge and if the car is shown as such in the manufacturer's catalogue.

f) Interior Dimensions

All applications for recognition of a new model of car must be accompanied by a drawing (longitudinal section) indicating the measurements which should represent the minimum interior dimensions taken in compliance with Appendix J - Article 255 b).

g) Total Weight

For the determination of the total weight, the model must be equipped with its heating-system, except if the latter is not available, even optionally.

The weight of the following items is not to be taken into consideration in the total weight :

- independent heating system
- air conditioning system
- radio and Hifi equipment
- electric serveo and sun roof
- headlamp washer

h) Connecting-rod

The weight of the connecting-rod must be measured with bearing cap, bolts and bearings.

i) Piston

The weight of the piston must be measured with the gudgeon-pin and the piston-rings.

j) Material of the crank-shaft

The material of the crank-shaft must be specified on the recognition form.

.../...

k) Windscreen

Since a windscreen in laminated glass is compulsory in competition, the manufacturer must certify on the recognition form that such a windscreen is available.

l) Seats

For Groups 1 and 3, manufacturers may ask for recognition of a sport seat on a separate extension form. The following data are required :

- photograph of the seat and of its mounting system ;
- weight - Make and reference.

ART. 5 - CORRECTION OF A RECOGNITION FORM BY THE SUB-COMMISSION

Should the Sub-Commission find that the recognition form of an already recognized model contains specifications which are inaccurate or do not comply with the prescriptions of Appendix J, the form would have to be corrected as instructed by the Sub-Commission. The correction would be published by the end of the month, in the FIA Motor Sport Bulletin, and be valid as from the 1st day of the following month. All obvious error having no connection with the performances will be corrected directly by the Secretariat.

ART. 6 - RE-HOMOLOGATION OF A CAR IN A GROUP OF GREATER PRODUCTION

A car which is at least a 4-seater may pass from Group 4 or 3 into Group 2 or 1 under the following condition :

For all applications concerning group transfers, the manufacturer will have to provide a production certificate which will be submitted to the Sub-Commission. Recognition will be granted according to the hereafter calendar. Furthermore, according to the case, the complementary recognition form duly filled will have to be sent to the people listed in Art. 1 b) in the foreseen delays.

ART. 7 - EXTENSIONS OF RECOGNITION

a) Normal Evolution of the Type

By normal evolution must be understood modifications introduced for good (abandonment of the production of the model in its old form). Recognition of these modifications may be granted if they do not change noticeably the performances and main characteristics of the model concerned, and provided they be mentioned on an amendment form appended to the basic recognition form. The minimum production figures to be reached for recognition of an evolution are :

Group 1	:	1 000	Group 3	:	300
Group 2	:	500	Group 4	:	200

.../...

Before a further evolution concerning the same item can be recognized, the production figure of the group has to be attained.

By mean characteristics are meant :

- the type of construction : monocoque or separate chassis,
- important reduction of the total weight of the vehicle (at least 5%)
- the type of suspension,
- the type of final drive and the type of differential (separate from the gear-box or integral),
- the number of cylinders and their arrangement,
- the number and/or the location of the camshaft(s),
- the number of valves,
- the general shape of the coachwork,
- the seating capacity of the car.

However, should the introduction of such modifications entail a change in the denomination of the model, it would be advisable to draw up a completely new set of recognition forms.

Engine and chassis numbers for the beginning of the new series-production are not necessary.

b) Variant

Two types of variants should be distinguished :

1) Supply variant

A variant of the series-production due, for instance, to the simultaneous delivery of a same part or accessory by two different suppliers. The customer has no opportunity to choose one or the other make.

2) Option

A variant of the series-production : accessory, equipment or element delivered on express request of the customer.

By option must therefore be understood all equipments supplied in supplement to or in replacement of the basic model available on request, even if this equipment is normally fitted on certain series-production cars, for instance, those for exportation.

Any application for recognition of an option can only be accepted if the optional equipment is freely available from the manufacturer and from his dealers for anybody wishing to purchase it and is mentioned in the commercial diffusion documents of the model concerned (the reference number in these documents must therefore be mentioned with all application for recognition). The Sub-Commission reserves its right to control at the dealers that this option is freely available.

.../...

c) Errata

Errata to an already established recognition form, will be considered as normal evolution of the type as regards any question of procedure. Any erratum must cancel and replace a previous information.

ART. 8 - SUBMISSION OF APPLICATIONS FOR EXTENSIONS OF RECOGNITION

- a) An application for variant and one for normal evolution of the type may not be entered on the same amendment sheet.
- b) Applications for variant which refer to the recognition form of a model recognized in Group 1 or 3, and which will be valid only if the car is engaged respectively in Group 2 or 4, must be entered in a separate amendment sheet, bearing the mention : VALID FOR GROUP 2 OR 4 ONLY in capital letters.
- c) Extensions of recognition including technical explanations in another language than French or English must be accompanied on the extension form itself by a translation expressed in either of the two above languages.

ART. 9 - CONDITIONS FOR RECOGNITION OF AMENDMENTS

a) Engines

Should a same coachwork model be available with several engines of different power and/or cylinder-capacity, while retaining the same number and arrangement of cylinders, these engines may be recognized by submitting an additional variant form, provided the cylinder-capacities of the different engines remain within the same engine-capacity class (see Art. 252 of Appendix J) and provided the manufacturer supplies for each version certificate of minimum production of the same order as that given for the basic model.

Moreover, on the basic form of the model concerned, it is the engine of the lowest power and/or cylinder-capacity which must appear.

b) Recognition of a normal evolution of the types affecting the engine displacement

Whenever a change in the normal series-production of a car entails a modification of the engine displacement entailing the passing of the car into another class, a new recognition form must be established and a new certificate of minimum production must be supplied.

c) Additional gear-box

For any application for an optional gear-box with a different casing that the original one must include a photograph thereof.

.../...

d) Coachwork models

An application for recognition of several coachwork models of the same material on an identical mechanical unit may be presented on a "variant" amendment form which must include photos A, B and C, of the FIA recognition form, provided the exact weight of each distinct model of coachwork be clearly mentioned.

Such an application must be supported by a certificate ascertaining that the minimum production is at least equal to that certified for the basic model, except when the difference in coachwork only concerns the number of doors or the fitting of a sunroof. In that case a production certificate for 50% of the minimum number required will be sufficient. This rule also applies to "Estate" bodyworks.

ART. 10 - CALENDAR OF RECOGNITION PROCEDURES FOR 1976

Date limits for the receipt of applications (at the F.I.A. Secretariat, and the Members listed on pages 2 & 3)

Recognition valid as from :

15th November 1975

1st January 1976

15th February

1st April

15th May

1st July

15th August

1st October

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

INTERNATIONAL SPORTING COMMISSION

.....

COVENANT FOR RECOGNITION PROCEDURE AND PROXY SIGNATURE

The Company declares that it acknowledges the regulations called "1976 Recognition Regulations for production vehicles" issued by the F.I.A. on 1st August 1975.

It pledges to abide by the provisions of these regulations as well as any further clauses which may be approved by common consent by the Joint Committee BPICA/CSI.

The following representatives of the Company are entitled to sign a declaration whereby they involve the responsibility of the Company.

Name and surname : Position :

(Indicate here whether all persons or a certain number of them have to sign or if only one signature is sufficient).

The replacement of one or several of the above mentioned persons will be notified to the F.I.A. Secretariat and to the A.C.N. of the country concerned.

It is understood that any person(s) retiring from these functions will notify the F.I.A. and the A.C.N. of the name(s) and position(s) of his (their) successor(s).

To be countersigned by the A.C.N. concerned. Name & address of the A.C.N. responsible for the manufacturer. Signature and position.

(Signature) General Manager or authorized representative

o o

ART. 24 OF THE GENERAL PRESCRIPTIONS APPLICABLE

TO ALL FIA CHAMPIONSHIPS, TROPHIES OR CUPS

NEW WORDING OF § b)

Starting grid

" b) For F1 and F2 events, a driver having changed cars after " "
" setting his best practice time shall retain his place on " "
" the grid providing that he starts with a car of the same " "
" make, category, group, formula and cylinder capacity. If " "
" this is not the case, he shall start at the back of the " "
" grid. " "

°
° °

CYLINDER CAPACITY CLASSES FOR THE EUROPEAN CHAMPIONSHIP
FOR TOURING AND GRAND TOURING CARS

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS :

from 1000 cc up to 1 300 cc
1300 cc 2 000 cc
2000 cc 3 000 cc
o v e r 3 000 cc

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR GRAND TOURING CARS :

from 1000 cc up to 2 000 cc
2000 cc 3 000 cc
o v e r 3 000 cc-

°
° °

WORLD CHAMPIONSHIP FOR SPORTS CARS

Further to the publication in Bulletin n° 94 of June 1975 of the regulations governing the World Championship for Sports Cars (new Group 6), it is precised that if the equivalence between free engined cars of 3000 cc (or 2142 cc Supercharged) on the one hand, and the 5000 cc "stock block" engines on the other hand, proved to be unfair, it might be modified for 1977 with very short notice.

°
° °

.../...

SUPERCHARGING COEFFICIENT

The C.S.I. reserves its right to change the supercharging coefficient(s) as from 1st January, 1979. Were a change to take place, the new coefficient(s) would be announced before 31st December, 1976.

°
° °

APPENDIX J 1976 - ADJUNCTIONS

GROUP 6 - ART. 269 b)

New wording

The outside shape of the bodywork of origin must be retained. No modification may be made to the series coachwork and/or the original chassis and bodywork, except as regards the lightening of the structures by removal of material ...

(rest of § unchanged).

°
° °

FORMULA 2 1976

It is recalled that present engines may continue to run in 1976 with a total freedom of development, except as regards the cylinder capacity.

°
° °

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1975/8
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

VALABLES à PARTIR du 1/8/1975 VALID as FROM
--

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

(D) ALLEMAGNE Féd.

BMW 5117 1602 56/38V - Freins (Gr. 2 seult.)

(F) FRANCE

CHRYSLER 5371 160/180 7/5V - Volant moteur
- Vilebrequin
- Carter sec (Gr.2 seult)

(J) JAPON

TOYOTA 5602 Corolla KE 30 1/1V - Coupé
5603 Corolla TE 30 1/1V - Coupé
2/2V - Moteur 1588 cc
3/3V - Moteur 1588 DOHC
5604 Sprinter TE 45 1/1V - Moteur 1588
2/2V - Moteur 1588 DOHC
5418 Celica 1400 19/14V - Freins (Gr. 2 seult)
20/6E - Errata
21/7E - Errata
22/8E - Errata
5417 Carina 1400 12/4E - Errata
13/5E - Errata
14/6E - Errata
5536 Publica KP 47 5/2E - Errata
5576 Celica RA 25 3/1E - Errata
5577 Celica TA 27 3/1E - Errata
FUJI 5453 A 22 2/1V - Moteur
- Carrosserie
- Roue
- Suspension

Front # rear overhang (269 g)

.../...

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

(J) JAPON

TOYOTA	5602	Corolla 1200 KE 30	(1166)
	5603	Corolla TE 30	(1407)
	5604	Sprinter Coupé TE 45	(1407)
DAIHATSU	5605	Charmant A 20	(1407)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

(SU) SOVIET UNION

MOSKVITCH	5350	412 Rally	6/6V - Boîte de vitesses (Gr. 2 seult)
-----------	------	-----------	---

(USA) UNITED STATES

CHEVROLET	1669	Vega Cosworth	1/1V - B.V. 5 rapports
-----------	------	---------------	------------------------

°
° °

LISTE DES VOITURES DONT
L'HOMOLOGATION PRENDRA FIN LE 31/12/75
LIST OF RECOGNITIONS DELETED AS FROM

(BR) BRÉSIL

GROUPE 2

SIMCA DO BRASIL 1211 Vedette Rallye Especial
1361 Chambord
1362 Tufao Rallye

(D) ALLEMAGNE Féd.

B M W 5141 2000 TI GROUPE 1
DAIMLER BENZ 5066 250 S GROUPE 1
FORD 1609 Capri RS 2600 LV GROUPE 2
PORSCHÉ 3003 912 GROUPE 3
VOLKSWAGEN 3037 Karman-Ghia 34 GROUPE 3

(F) FRANCE

CHRYSLER FRANCE 5122 1301 GROUPE 1
5123 1501
PEUGEOT 3038 204 Coupé (1130 cm3) GROUPE 3
558 204 Cabriolet GROUPE 4

(GB) GRANDE-BRETAGNE

BLMC 5022 Singer Chamois MK II GROUPE 1
5093 Triumph Herald 12/50
5113 Triumph 1300
FORD 5147 Corsair 2000 E
5176 Lotus Cortina 1967
5184 Cortina 1600 E
5185 Cortina 1600 GT
VAUXHALL 5137 Viva Epic SL 90
5138 Viva Epic de Luxe
5303 Viva Epic de Luxe 90
5408 Viva Epic SL HCH
1533 Viva GT GROUPE 2
1534 Viva 1600 SL
1569 Viva 1600 De Luxe
BLMC JAGUAR 618 4.2 E Type E + 2 S 11 GROUPE 4
MG 589 MGC - GT

.../...

(I) ITALIE

ALFA ROMEO	5048	Giulia Sprint GT	<u>GROUPE 1</u>
	5050	Giulia 1600 TI	
AUTOBIANCHI	5237	Primula 109 C	
FIAT	5058	600 D	
AUTOBIANCHI	1545	Primula Coupé 109	<u>GROUPE 2</u>
LANCIA	3024	Fulvia Coupé HF	<u>GROUPE 3</u>
ALFA ROMEO	543	Giulia Spider	<u>GROUPE 4</u>
LANCIA	573	Fulvia Sport 1.3	

(J) JAPON

FUJI	5315	Subaru R2	<u>GROUPE 1</u>
ISUZU	5149	PR 20 Bellet 1500	
TOYO-KOGYO	5348	Mazda 1200 MTK	
	5349	Mazda 1200 STA	
FUJI	1316	Subaru 360	<u>GROUPE 2</u>
ISUZU	1592	Florian TS PA 20 SD	
	1593	Bellet 1600 PR 50 SD	
	1594	Bellet 1600 GT PR 91	
	1595	Bellet 1600 OHC 50 SD	

(S) SUEDE

VOLVO	5290	122 S	<u>GROUPE 1</u>
	5313	122 S B 20	

(USA) ETATS-UNIS

FORD	5205	Mustang 302	<u>GROUPE 1</u>
	5206	Mustang 390	
	5207	Mustang 427	
LINCOLN MERCURY	5202	Cougar 302	
	5203	Cougar 390	
	5204	Cougar 427	
A M C	1505	1968 Javelin	<u>GROUPE 2</u>
CHEVROLET	1353	Corvair Corsa	
CHRYSLER	1526	Barracuda 340 S	
LINCOLN MERCURY	1506	Cougar 289	
	1563	Eliminator 302	
CHEVROLET	582	Camaro 396	<u>GROUPE 4</u>

.../...

SHELBY AMERICAN	612	Cobra	GT	350 - 302
	613	Cobra	GT	350 - 351
	614	Cobra	GT	350 - 428

GROUPE 4

°
° °

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1975

CIRCULAIRE N° 5

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Classe</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
Août 20	H	A-C	Dunaujvaros	Remplace l'épreuve inscrite au 20/7/75 Replaces the event entered on 20/7/75
31	D	A	Course à Kaltenkirchen	" " 3/8/75
Sept. 7	DK	A	Arhus Festuge Circuit : Bilka-P-plads	Annulé / Cancelled
Oct. 5	DK	E	Course à Jyllandsringen	Org.: Arhus Automobil Sport Bent Korstgard Mosewgenget 18 8382 Hinnerup. tél : 06-98-54 02
12	P	A	Trophée des Pays Latins	Epreuve repoussée au 12/10/75 Event postponed to 12/10/75

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1975

CIRCULAIRE N° 9

CATEGORIES	{	I+ I	Epreuves Internationales Libres Epreuves Internationales	/	Full International Events International Events	
Formule 1	F1	Grand Tourisme Spécial	GT4	Formule Indy	F/INDY	Formules A-B-C F/A, F/P, F/C
Formule 2	F2	Sport	SP5	Formule Libre	F/L	Formules 5000 F/5000
Formule 3	F3	Course bi-place	2S7	Formule Renault	F/R	Stock-cars T/SC
Tourisme	T1	Formule V	F/V	Tourisme Sudam	T/S	Dragsters DRG
Tourisme Spécial	T2	Formule Super V	F/SV	Formule Sudam	F/S	
Grand Tourisme	GT3	Formule Ford	F/F	Formule Tasman	F/T	

EPREUVES DE VITESSES SUR CIRCUIT

<u>Date</u>	<u>Cat.</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
19 Juil.	I+	GB	GP de Grande-Bretagne (Silverstone) (Championnat du Monde des Conducteurs de F1)	Adjonction : F3
26/27 Juil.	I	D	36 Heures du Nürburgring	Annulé / Cancelled
3 Août	I	GB	Knockhill (F3)	Nelle inscr./New entry. Org.: Lothin Car Club., c/o Knockhill Racing Circuit, Knockhill, Saline, Fife, Scotland.
17 Août	I	SF	VW Gold Pokal Race - Keimola	Annulé / Cancelled
30/31 Août	I	F	Grand Prix d'Albi (F/R)	Nelle date : 13/14 SEPTEMBRE
31 Août	I	GB	Knockhill (F/ATL)	Nelle inscr./New entry. Org.: Lothian Car Club. G.D. Stewart. 16 House O'Hill Crescent. Edinburgh
7 Sept.	I	CS	Most (T1, T2, GT3, F/L)	Nelle date : 18 AOUT
19 Oct.	I+	E	2 H. de Jarama (Championnat d'Europe pr Voitures jusqu'à 2 L.)	Annulé / Cancelled

.../...

19 Oct.	I+	RA	1000 Km de Buenos-Aires (Championnat du Monde des Marques)	Annulé / Cancelled
26 Oct.	I+	E	400 Km de Barcelone-Montjuich (Championnat d'Europe pr Voitures jusqu'à 2 L.)	Annulé / Cancelled
29/30 Nov.	I+	J	'75 Grand F1 Race Fuji	Annulé / Cancelled
30 Nov.	I	NZ	Manfeild (T1,F/V,F/T)	Nelle date : 13/14 Décembre

COURSES DE COTE - AUTOCROSS - RALLYCROSS - SLALOMS & DRAGSTERS

7 Sept.	S	Rallycross Berbybanan	Nelle inscr./New entry. Org. Films MK
28 Sept.	S	Rallycross Kvibergsbanan	Nelle inscr./New entry. Org.: Mölndals MK, c/o Oberg. Box 36135 S-400 13 Göteborg. tél. 031-80 24 24

R A L L Y E S

1/3 Août	R	Rallye du Danube (Championnat d'Europe des Rallyes : Coefficient = 1)	Annulé / Cancelled
9/10 Août	F	Ronde des Crêtes de Megève	Nelle date : 2/3 AOUT
26/28 Sept.	CY	Rallye de Chypre (Championnat d'Europe des Rallyes : Coefficient = 2)	Annulé / Cancelled
