

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

BULLETIN SPORTIF

.....

N° 97 - Septembre 1975

S O M M A I R E

	<u>Pages</u>
Règlement du Championnat du Monde des Marques	1
Règlement du Championnat du Monde des Voitures de Sport	2a
Eligibilité des Voitures pour la participation au Championnat d'Europe des Rallyes	2a
Inspection des Rallyes	2a
Publicité sur les Voitures en Rallye	2a
Parcours secrets en Rallye	2a
FIA Coupe d'Europe des Rallycross pour Pilotes, 1976	3
Modifications & Adjonctions au Règlement Rallycross de la FIA pour 1976 (voir Bulletin n° 90)	4
Adjonction au Règlement Autocross de la FIA pour 1976 (voir Bulletin N° 89)	5
Décisions concernant les Circuits & la Sécurité :	
Casques	5
Circuits dans les Villes	5
Annexe H :	
Drapeau d'Huile	6
Arrêt anticipé d'une Course	6
Liste additionnelle d'homologations 1975/9	13
Errata à la liste d'homologations des Bulletins Janvier & Août	17
Homologations - Dernière Minute	17
Calendrier Sportif International 1975 - Circulaire N° 10	
Calendrier International du Karting 1975 - Circulaire N° 6	
Ossature du Calendrier Sportif International 1976 :	
Championnats et Coupes FIA	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

MOTOR SPORT BULLETIN

.....

N° 97 - September 1975

C O N T E N T S

	<u>Page</u>
Regulations of the World Championship for Makes	7
Regulations of the World Championship for Sports Cars	7a
Eligibility of cars for participation in the European Rally Championship	8a
Rally Inspections	8a
Advertising on Cars in Rallies	8a
Secret stages in Rallies	8a
1976 FIA European Rallycross Cup for Drivers	9
Modifications & Additions to the FIA Rallycross Regulations for 1976 (see Bulletin N° 90)	10
Addition to the FIA Autocross Regulations for 1976 (see Bulletin N° 89)	11
Decisions concerning Circuits & Safety :	
Crash helmets	11
City circuits	11
Appendix H :	
Oil Flag	11
Anticipated Stopping of a Race	12
Additional Recognition List 1975/9	13
Errata to the Recognition List of Jan. & August Bulletins	17
Recognitions - Last Minute	17
1975 International Sporting Calendar - Circular N° 10.	
1975 Karting Calendar - Circular N° 6	
Framework of the 1976 International Sporting Calendar :	
1976 Championships and Cups.	

RÈGLEMENT DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES

Art. 1 - Dispositions générales

Il y aura en 1976 un Championnat du Monde des Marques qui sera régi par les prescriptions générales pour les Championnats (voir Annuaire CSI, pages rouges).

Art. 2 - Voitures Admises

Groupes 1 à 5, avec trois divisions
Jusqu'à 2 litres - de 2 à 3 l. - de 3 à 6 litres.

Art. 3 - Caractéristiques des épreuves

Durée : de 6 h. à 12 h., ou bien d'une ou deux manches de 6 h. entièrement courues pendant le jour. (sauf en ce qui concerne les épreuves ayant déjà été organisées précédemment pendant une durée de plus de 12 heures).

Art. 4 - Classement et Récompenses

Le total des points obtenus pour l'ensemble de l'année sera établi pour chaque marque pour le Championnat du Monde des Marques et pour la Coupe de chaque division, en conformité avec les Articles 7, 8b, 9 et 13 des Prescriptions Générales.

La marque ayant acquis le meilleur total de points au classement général du Championnat sera déclarée Championne.

La marque ayant acquis le meilleur total de points au classement par division recevra une Coupe.

Il sera attribué 1 Championnat plus 2 Coupes. Au cas où une marque aurait remporté le Championnat et 1 ou 2 autres Coupes, elle se verra attribuer 2 ou 3 récompenses.

Art. 5 - Prescriptions Supplémentaires

Les règlements particuliers des épreuves qualificatives devront être rédigés en conformité avec le règlement standard suivant établi par la FIA pour le Championnat du Monde des Marques.

A. - Réparations devant les Stands

Le remplacement des pièces suivantes est interdit : Bloc moteur, culasse, carter de boîte de vitesses, carter de pont moteur.

Aucun outil générateur d'étincelles ou de température élevée ne sera admis ni devant les stands ni à l'intérieur.

En particulier, les appareils électriques devront répondre aux normes d'anti-déflagrance en vigueur.

B. - Conditions de Ravitaillement en Huile

Les ravitaillements en huile doivent être espacés d'au moins 220 km de course. Cette distance est à exprimer en nombre de tours arrondi au nombre entier de tours inférieur.

C - Mécaniciens devant les Stands

Un total de quatre personnes (4) peut participer au ravitaillement ou travailler sur la voiture, devant les stands. Si le pilote reste à bord, il ne doit pas être compté parmi les quatre. Les vérificateurs des Compagnies de pneumatiques ne sont pas compris dans ce chiffre.

D - Stockage des Carburants dans les Stands

Au cas où les organisateurs n'auraient pas prévu une installation centrale pour le ravitaillement en essence, ils devront clairement spécifier dans leur règlement particulier, les conditions de ravitaillements en carburant au stand, qui devront se pratiquer selon les prescriptions générales.

E - Désignation des Conducteurs Suppléants

Tous les conducteurs engagés par le même concurrent peuvent être mutuellement suppléants.

Les concurrents ont la faculté de nommer trois conducteurs par voiture pour les épreuves du Championnat Mondial des Marques, compte non tenu de la possibilité de nommer un conducteur de remplacement.

Les organisateurs ne pourront restreindre, de quelque façon que ce soit, la répartition des périodes de conduite entre les trois conducteurs d'une même voiture, à condition évidemment que soient respectés les maxima de conduite et les minima de repos prescrits à l'Article 18 des prescriptions communes à tous les Championnats de la FIA.

Chaque pilote ne pourra conduire plus de deux voitures pendant la durée de la course.

F - Séances d'Essais avant la Course

Il devra y avoir un minimum de 2 fois une heure d'essais, séparés par un intervalle de 4 heures au minimum et répartis sur un ou deux jours.

°
° °

REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE SPORT

Art. 1 - Dispositions Générales

Il y aura en 1976 un Championnat du Monde des Voitures de Sport qui sera régi par les prescriptions générales pour les Championnats (voir annuaire CSI, pages rouges).

Art. 2 - Voitures Admises

Voitures du Groupe 6-1976 et 5-1975 (à condition que ces dernières satisfassent à l'Art. 272 a et à l'Art. 272 c de l'Annexe J), ayant :

- Capacité de 3 litres, moteur libre, poids minimum 700 kg ou bien,

.../...

2,14 litres moteur libre suralimenté, poids minimum 700 kg, ou bien 5 litres, moteur stock block, poids minimum 810 kg.

La CSI se réserve le droit de modifier pour 1977 la cylindrée d'équivalence au 3 litres libres pour les moteurs stock block si cette équivalence s'avérait inéquitable.

Art. 3 - Caractéristiques des Epreuves

Minimum : durée de 2 heures ou distance de 250 km. { Le premier critère atteint étant celui qui sera retenu.

Maximum : durée de 4 heures.

Art. 4 - Classement et Récompenses

Le total des points obtenus pour l'ensemble de l'année sera établi pour chaque marque pour le Championnat des Voitures de Sport, en conformité avec les Articles 7, 8b, 9 et 13 des Prescriptions Générales.

La marque ayant acquis le meilleur total de points au classement général du Championnat sera déclarée Championne.

A la marque ayant obtenu le total de points le plus élevé au classement général, dans la division 2 litres, il sera attribué la Coupe de la FIA pour Voitures jusqu'à 2 Litres.

Art. 5 - Prescriptions Supplémentaires

Les règlements particuliers des épreuves qualificatives devront être rédigés en conformité avec le règlement standard suivant établi par la FIA pour le Championnat du Monde des Voitures de Sport.

A - Réparation devant les Stands

Le remplacement des pièces suivantes est interdit : Bloc moteur, culasse, carter de boîte de vitesses, carter de pont moteur,

Aucun outil générateur d'étincelles ou de température élevée, ne sera admis ni devant les stands ni à l'intérieur.

En particulier, les appareils électriques devront répondre aux normes d'anti-déflagrance en vigueur.

B - Conditions de Ravitaillement en Huile

Les ravitaillements en huile doivent être espacés d'au moins 250 km de course. Cette distance est à exprimer en nombre de tours arrondi au nombre entier de tours inférieur.

C - Mécaniciens devant les Stands

Un total de quatre personnes (4) peut participer au ravitaillement ou travailler sur la voiture, devant les stands. Si le pilote reste à bord, il ne doit pas être compté parmi les quatre. Les vérificateurs des Compagnies de pneumatiques ne sont pas compris dans ce chiffre.

D - Stockage des Carburants dans les Stands

Au cas où les organisateurs n'auraient pas prévu une installation centrale pour le ravitaillement en essence, il devront

.../...

clairement spécifier dans leur règlement particulier, les conditions de ravitaillement en carburant au stand, qui devront se pratiquer selon les prescriptions générales.

E - Désignation des Conducteurs

Tous les conducteurs engagés par le même concurrent peuvent être mutuellement suppléants.

Les concurrents ont la faculté de nommer 2 conducteurs par voiture pour les épreuves du Championnat du Monde des Voitures de Sport, compte non tenu de la possibilité de nommer un conducteur de remplacement.

F - Séances d'essais avant la Course

Il devra y avoir un minimum de 2 fois une heure d'essais, séparés par un intervalle de 4 heures au minimum et répartis sur 1 ou 2 jours.

° ° °

ELIGIBILITE DES VOITURES POUR LA PARTICIPATION AU
CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

Considérant le nombre important de véhicules de Gr. 2 et Gr. 4 actuellement en circulation il est décidé que ces voitures pourront continuer à participer aux Epreuves de Championnat d'Europe des Rallyes, conjointement aux voitures de Gr. 1 et Gr. 3 jusqu'en Janvier 1978. Si une prolongation de la durée d'éligibilité des voitures de Gr. 2 & Gr.4 était envisagée, elle serait annoncée au plus tard en Juin 1977.

° ° °

INSPECTION DES RALLYES

Toute demande d'inspection des rallyes, présentée par un organisateur au Secrétariat de la CSI devra lui être adressée au moins 6 mois avant la date d'organisation.

° ° °

PUBLICITE SUR LES VOITURES EN RALLYE

L'emplacement et les dimensions des inscriptions publicitaires du sponsor d'une épreuve devront être indiqués au préalable dans le règlement particulier de cette épreuve.

° ° °

PARCOURS SECRETS EN RALLYE

La liberté de faire connaître à l'avance ou de tenir secret le parcours des étapes spéciales est laissée au choix des organisateurs des épreuves de Championnats FIA.

° ° °

.../...

FIA COUPE D'EUROPE DES RALLYCROSS POUR PILOTES, 1976

R E G L E M E N T

Art. 1 - Dispositions Générales

Il y aura en 1975 une Coupe d'Europe des Rallycross réservée aux pilotes. Les règlements FIA pour Rallycross seront intégralement respectés pour cette coupe, de même les Prescriptions Générales à l'exception de l'Article 6.

Art. 2 - Voitures Admises

Seules seront admises les voitures fermées, non décapotables appartenant au Groupe 5 de l'Annexe "J" qui satisfont aux conditions de sécurité prévues à l'Article 3 des Règlements FIA pour Rallycross.

Il n'y aura aucune division par classe, toutes les voitures courent sans limitation de catégorie.

Art. 3 - Caractéristiques des Epreuves

Les épreuves se dérouleront sur des circuits conformes aux spécifications prévues à l'Article 2 des règlements FIA pour rallycross.

Le nombre de tours de chaque manche sera calculé en fonction de la longueur du circuit. La distance totale ne sera pas inférieure à 3000 m, ni supérieure à 6000 m.

Art. 4 - Classement et Récompenses

Le pilote qui aura totalisé à la fin de l'année le plus grand nombre de points au classement général, en conformité avec les articles 8 b, 9 et 13 des Prescriptions Générales, sera déclaré vainqueur de la Coupe.

Les pilotes ne pourront faire valoir qu'un seul résultat par pays pour leur total absolu.

Pour chaque épreuve, tous les concurrents devront participer à 3 manches qualificatives qui admettront chacune 4 voitures. Les 2 meilleurs temps de chacun seront retenus et les 16 concurrents ayant obtenu les meilleurs temps absolus dans les manches qualificatives participeront au quart de finale qui consistera en 4 manches admettant chacune 4 voitures. Les 2 plus rapides de chaque manche participeront à la demi-finale (2 manches avec 4 voitures). Les 2 premiers de chaque manche participeront à la finale "A" pour la 1ère, la 2ème, la 3ème et la 4ème places. Les 4 autres participeront à la finale "B" pour les 5ème aux 8ème places. Les deux plus lents de chaque quart de finale courent pour les 9ème et 10ème places scratch qui seront

.../...

attribuées aux vainqueurs de chacune des 2 manches de 4 voitures.

Art. 5 - Prescriptions Supplémentaires

Inscriptions

Aucun point ne sera attribué dans une épreuve qualificative si le nombre des partants est inférieur à 40.

L'acceptation ou le refus des inscriptions sera déterminé par l'organisateur de l'épreuve, mais priorité sera donnée aux 20 pilotes les mieux placés dans le classement provisoire de la Coupe.

Une voiture ne pourra pas être conduite par plus d'un pilote et aucun pilote ne sera autorisé à conduire plus d'une voiture, dans une même épreuve.

°
° °

MODIFICATIONS & ADJONCTIONS AU REGLEMENT
RALLYCROSS DE LA FIA POUR 1976
(voir Bulletin N°90)

Art. 2 (a) : Cet article est MODIFIÉ comme suit :

" Les voitures prendront le départ de front, le second rang, "
" s'il y en a un, prenant le départ au minimum 20 secondes et "
" au maximum 25 secondes plus tard. 2 rangs au maximum pour- "
" ront courir en même temps. Les Autorités Sportives Nationales "
" pourront autoriser 5 voitures au maximum à prendre le départ "
" simultanément sur les circuits dont la grille de départ a une "
" largeur minimum de 12,50 mètres et au maximum 6 voitures lors- "
" que la largeur de la grille est au minimum de 15 mètres. "
" "
" Dans tous les autres cas et dans toutes les épreuves comptant "
" pour les Coupes de la FIA, le maximum de voitures prenant le "
" départ simultanément sera de 4. Le nombre de voitures admi- "
" ses à prendre le départ de front devra être spécifié dans les "
" règlements du circuit. "

Art. 2.2. Classement : REMPLACER le texte actuel par le suivant :

" La méthode de classement est laissée à l'appréciation des or- "
" ganisateurs pour toutes les épreuves, à l'exception de celles "
" comptant pour les Coupes FIA. "

Art. 3.1. Pentes :

Ce point s'applique exclusivement aux circuits construits après le 28 Février 1975. Toutefois, la pente absolue maximum autorisée pour les circuits construits avant cette date sera de 10%.

.../...

Art. 4. Voitures Admises : AJOUTER le point suivant :

" g) Il est permis d'augmenter la cylindrée d'un moteur jusqu'à " "
" la classe supérieure par re-alésage, ou de monter un turbo, " "
" mais il ne sera pas permis d'effectuer les 2 modifications " "
" sur un même moteur. " "

Art. 4.1. (k) : La version anglaise est MODIFIEE comme suit :

" An extinguisher with a minimum capacity of 2 Litres is obli- " "
" gatory. " "

La version française reste UNCHANGEE.

Art. 4.1. : AJOUTER le point suivant :

" m) La porte d'origine du pilote doit être conservée ; la gar- " "
" niture peut être enlevée. " "

° °

ADJONCTION AU REGLEMENT AUTOCROSS DE LA FIA POUR 1976
(Voir Bulletin N° 89)

Art. 4.1. : AJOUTER le point suivant :

" q) Les voitures devront être équipées d'un feu arrière rouge, " "
" conforme aux spécifications données au point j) ci-dessus, " "
" mais il devra être monté sur l'axe longitudinal de la voi- " "
" ture et placé à une hauteur de 60 cm minimum et 1,50 m ma- " "
" ximum du sol. Il sera mis en opération sur ordre du direc- " "
" teur de la course. " "

° °

DECISIONS CONCERNANT LES CIRCUITS & LA SECURITE

Casques

A partir du 1er Janvier 1977, tous les pilotes qui participe-
ront à des épreuves sur circuit ou à des courses de côte, inscrites
au Calendrier de la FIA, devront porter des casques agréés, soit par
la "British Standards Institution", soit la "Snell Foundation", con-
formément à leurs spécifications les plus récentes.

Il est fortement recommandé de se conformer à cette directive
dès 1976.

Circuits dans les Villes

Les circuits dont les installations de sécurité sont temporaires

.../...

et sont montées juste avant chaque manifestation (par exemple : Monaco, Pau) devront désormais s'assurer que ces installations sont prêtes à recevoir une inspection de la CSI, au plus tard 3 jours francs avant le premier jour des essais des épreuves.

°
° °

A N N E X E H

Drapeau d'Huile

(jaune, à bandes verticales rouges, utilisé pour signaler une surface glissante).

Il est rappelé que, conformément à la description donnée de ce drapeau dans l'Annexe "H", il devra être prévu plus d'une bande rouge, sur le fond jaune.

Arrêt Anticipé d'une Course

En cas d'arrêt anticipé d'une course au moyen d'un drapeau rouge ou d'un drapeau à damiers et d'un drapeau noir, les pilotes devront avoir été avertis au préalable par la présentation simultanée, à tous les postes, du drapeau jaune croisé avec le drapeau d'huile.

°
° °

REGULATIONS OF THE WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

Art. 1 - General provisions

In 1976 there will be a World Championship for Makes governed by the "general prescriptions applicable to championships" (see Yearbook of the CSI, red section).

Art. 2 - Eligible cars

Groups 1 to 5, with three divisions :
up to 2 l. - from 2 to 3 l. - from 3 to 6 litres.

Art. 3 - Type of events

Duration : From 6 to 12 hours, or one or two 6 hours heats entirely run in daytime (except as regards those events which have already been organized previously over a duration exceeding 12 hours).

Art. 4 - Classification and prizes

The total of points obtained during the year will be made up for each make for the World Championship for Makes and the Cup of each division in compliance with Articles 7, 8b, 9 and 13 of the General Prescriptions.

The make having obtained the highest total of points in the general classification for the Championship will be granted the title of Champion.

The make having obtained the highest total of points in the classification per division will be granted a cup.

A Championship title and two Cups will be granted. If a make has won the Championship and one or two Cups, it will be granted 2 or 3 awards.

Art. 5 - Supplementary Prescriptions

The supplementary regulations of the qualifying events will be established in compliance with the following standard regulations drawn up by the FIA for the World Championship for Makes.

A - Repairs at the pits

The replacement of the following parts is forbidden: engine-block, cylinder-head, gear-box casing, differential casing.

No tool which may cause sparks or a high temperature will be allowed, either in front of or inside the pits.

In particular, electrical apparatus shall comply with the standards in force as regards explosion-proof devices.

B - Conditions for replenishment of oil

Replenishments of oil shall be separated by at least 220 km

.../...

of race. This distance is to be given in a number of laps rounded off to nearest lower round figure.

C - Assistants at the pits

A total of four persons may help to replenish or attend a car in front of the pits. If the driver remains aboard the car, he must not be included in this number of four. The specialists of the tyre companies are not included in this number.

D - Stocking of fuel inside the pits

In case there is no centralised refuelling installation, the organisers must clearly specify in their supplementary regulations the conditions for refuelling inside the pits; the conditions should comply with the "General Prescriptions".

E - Nomination of Substitute Drivers

All drivers entered by a same competitor may act as substitutes for one another.

Competitors have the right to name three drivers per car for events in the World Championship for Makes, not taking into account the possibility of naming a reserve driver.

Organisers cannot restrict in any manner whatsoever, the division of driving periods between the drivers of a same car, on condition evidently that the maximum driving times and minimum rest periods prescribed in Article 18 of the conditions common to all FIA Championships are respected.

A same driver shall not drive more than two cars during the race.

F - Practice Sessions before the Race

The practice sessions will consist in two sessions of one hour minimum, divided by a minimum interval of 4 hours and held over one or two days.

REGULATIONS OF THE WORLD CHAMPIONSHIP FOR SPORTS CARS

Art.1-General Provisions

In 1976 there will be a World Championship for Sports Cars, governed by the "General Prescriptions applicable to Championships" (See Yearbook of the CSI, red section).

Art.2- Eligible Cars

Cars of Group 6-1976 and 5-1975 (on condition that the latter comply with Art. 272 a) and c) of Appendix J :

- with a 3 l. cylinder capacity, a free engine with a 700 kg minimum

.../...

weight, or a 2,14 l. supercharged free engine with a 700 kg minimum weight, or a 5 l. stock block engine, with a 810 kg minimum weight.

The CSI reserves its right to modify for 1977, the equivalence cylinder-capacity to 3 litres free for stock block engines, were this equivalence proved unfair.

Art. 3 - Type of Events

Duration : 2 hours minimum or (the first criteria reached
250 km minimum (will be retained
4 hours maximum

Art. 4 - Classification and Prizes

The total of points obtained during the year will be made up for each make for the World Championship for Sports cars, in compliance with Articles 7, 8b, 9 and 13 of the General Prescriptions.

The make having obtained the highest total of points in the general classification for the Championship will be granted the title of Champion.

The make having obtained the highest total in the general classification in the 2 litres division will be granted the FIA Cup for cars up to 2 litres.

Art. 5 - Supplementary Prescriptions

The supplementary regulations of the qualifying events will be established in compliance with the following standard regulations drawn up by the FIA for the World Championship for Sport Cars.

A - Repairs at the pits

The replacement of the following parts is forbidden: engine-block, cylinder-head, gear-box casing, differential casing:

No tool which may cause sparks or a high temperature will be allowed, either in front of or inside the pits.

In particular, electrical apparatus shall comply with the standards in force as regards explosion-proof devices.

B - Conditions for replenishment of oil

Replenishments of oil shall be separated by at least 250 km of race. This distance is to be given in a number of laps rounded off to nearest lower round figure.

C - Assistants at the pits

A total of four persons may help to replenish or attend a car in front of the pits. If the driver remains aboard the car, he must not be included in this number of four. The specialists of the tyre companies are not included in this number.

D - Stocking of fuel inside the pits

In case there is no centralised refuelling installation, the organisers must clearly specify in their supplementary regulations the conditions for refuelling in the pits; these conditions

.../...

should comply with the General Prescriptions.

E - Nomination of drivers

All drivers entered by a same competitor may act as substitutes for one another.

Competitors have the right to name two drivers per car for events in the World Championship for Sports Cars, not taking into account the possibility of naming a reserve driver.

F - Training sessions prior to the Race

The training sessions will consist in two sessions of one hour minimum, divided by a minimum interval of 4 hours and held over one or two days.

° ° °

ELIGIBILITY OF CARS FOR PARTICIPATION
IN THE EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

In consideration of the important number of Gr. 2 and 4 cars existing at present, it is agreed that these cars may continue to participate in the events of the European Rally Championship, together with cars of Gr. 1 and Gr. 3 until January 1978. If a prolongation of the duration of eligibility of Gr. 2 and 4 cars was to be considered, it would be announced at the latest in June 1977.

° ° °

RALLY INSPECTIONS

Any application for the inspection of a rally, made to the CSI Secretariat by an organizer, should reach the Secretariat at least 6 months before the date of the running of the events

° ° °

ADVERTISING ON CARS IN RALLIES

The location and dimensions of advertising inscriptions of the sponsor of an event should be previously defined in the supplementary regulations of this event.

° ° °

SECRET STAGES IN RALLIES

It is up to the organizers of the FIA championship events to decide whether they will or not publish beforehand the routes of special stages.

° ° °

1976 FIA EUROPEAN RALLYCROSS CUP FOR DRIVERS

R E G U L A T I O N S

Art. 1 - General Provisions

In 1976 there will be a European Rallycross Cup reserved for drivers. The General Prescriptions will be integrally observed for this Cup, with the exception of Art. 6, as will the FIA Regulations for Rallycross.

Art. 2 - Eligible Cars

Eligibility will be confined to rigidly closed cars of Group 5 of Appendix "J" conforming to the requirements of the FIA regulations for Rallycross. There will be no class divisions, all cars running in the unlimited category.

Art. 3 - Type of Events

The events will take place on circuits complying with the specifications of Art. 2 of the FIA Regulations for Rallycross. The number of laps in each run will be dependent on the length of the circuit, the total distance to be not less than 3,000 mt and not more than 6,000 mt.

Art. 4 - Classification and Prizes

The driver having obtained, at the end of the year, the highest total of points in the general classification, calculated in compliance with Articles 8 b, 9 and 13 of the General Prescriptions, will be declared winner of the cup.

Drivers may only include one result per country in their overall total.

At each event, all competitors must compete in 3 qualifying heats, of four cars each. The two best times of each will be retained and the 16 overall best in the qualifying heats will go forward to the quarter-final, consisting of four runs of four cars each. The 2 fastest of each run will go forward to the semi-final (2 runs of four cars). The two best of each run will compete in the "A" final for 1st, 2nd, 3rd, 4th places. The remaining four will compete in the "B" final for 5th to 8th places. The two slowest of each 1/4 final run will compete for 9th and 10th places overall which will be allocated to the winners of each of 2 heats of four cars.

Art. 5 - Supplementary Prescriptions

Entries

There will be no attribution of points for a qualifying event

.../...

if the number of cars starting is inferior to 40.

Acceptance of entries will be decided by each home organizer but priority will be given to the 20 leading points scorers in the cup.

It will not be permitted for a car to be driven by more than one driver and no driver may compete in more than one car at any one event.

. . .
MODIFICATIONS & ADDITIONS TO THE
FIA RALLYCROSS REGULATIONS FOR 1976
(see Bulletin N° 90)

Art. 2 (a) : is MODIFIED as follows :

" Cars start in line abreast, with the next field, if any, start- "
" ing at least 20 but not more than 25 seconds later. Not more "
" than two fields will be running simultaneously. National Sport- "
" ing Authorities may authorize a maximum of 5 cars to start "
" simultaneously on circuits with a starting grid at least 12.50 "
" metres wide, or a maximum of 6 cars where the grid is at least "
" 15 metres wide. In all other cases and in all FIA Cup events, "
" the maximum will be 4 cars starting simultaneously. The number "
" of cars permitted to start abreast must be specified in the cir- "
" cuit regulations. "

Art. 2.2. Classification : the text is REPLACED by :

" The method of classification is at the discretion of the orga- "
" nizers for all events, excepting FIA Cup events. "

Art. 3.1. Gradients :

This point applies only to circuits built after 28th February 1975. The absolute maximum gradient permitted for all earlier circuits however is 10%.

Art. 4. Eligible Cars : ADDITIONAL point :

" g) It is permitted to increase the cylinder capacity of an en- "
" gine up to the next class by over-boring, or to fit a turbo- "
" charger, but it is not permitted to perform both modifica- "
" tions on the same engine. "

Art. 4.1. (k) : English version only, is MODIFIED to read :

" An extinguisher with a minimum capacity of 2 litres is obliga- "
" tory. "

Art. 4.1. : ADDITIONAL point :

.../...

" m) The original driver's door must be retained ; trim may be "
" removed.

°
° °

ADDITION TO THE FIA AUTOCROSS REGULATIONS FOR 1976
(see Bulletin n° 89)

Art. 4.1. : ADDITIONAL point :

" q) Cars shall have a read rear light, to the same specific- "
" ation as mentioned in point j) above, but mounted on the "
" longitudinal centre-line of the car, at least 60 cm. and "
" not more than 1m50 above ground level. It shall be "
" switched on at the order of the clerk of the course. "

°
° °

DECISIONS CONCERNING CIRCUITS & SAFETY

Crash_Helmets

From 1st January 1977, all drivers competing in international circuit events or hill-climbs entered on the FIA Calendar must wear crash helmets which have been approved by either the British Standards Institution or the Snell Foundation, in conformity with their latest test specifications.

Compliance with this directive is strongly recommended for 1976.

City_Circuits

Those circuits for which the safety installations are temporary, and erected just before each meeting, (e.g. Monaco, Pau), must in future assure that installations are ready for inspection by the CSI at the latest 3 full days before the first day of practice for the events.

°
° °

A P P E N D I X H

Oil_Flag

{Yellow, with vertical red stripes, used to indicate a slippery surface).

It is recalled that, in conformity with the description of this flag in Appendix "H", there must be more than one red stripe on the yellow background.

.../...

Anticipated Stopping of a Race

Should it be necessary to stop a race by displaying either the red flag or the checkered and black flags, competitors should be warned of this situation by the simultaneous display of crossed yellow and oil flags at all posts.

°
° °

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1975/9
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

VALABLES à PARTIR du 1/10/1975
VALID as FROM

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

(D) ALLEMAGNE Féd.

BMW	5117	1602	57/39V	- Freins (Gr. 2)
	5258	2002	39/29V	- Freins (Gr. 2)
	1648	30 CSL	17/14V	- Bielle - Bielle - Volant moteur
			18/15V	- Freins
VOLKSWAGEN	5584	Golf	5/4V	- Capacités - Moteur
			6/5V	- Carrosserie - Suspension
			7/6V	- Extensions d'ailes (Gr. 2)
			8/2E	- Errata

(E) ESPAGNE

SEAT	5594	1430 Especial	1800 7/1E	- Errata
------	------	---------------	-----------	----------

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

(GB) GRANDE-BRETAGNE

BLMC	3071	Triumph TR7	(1998)	
				avec extensions/with extensions :
			1/1V	- Culasse 16 soupapes - Boîte de Vitesses - Overdrive - Freins - Boîte de Vitesses - Rapport Pont AR
	5542	Triumph Dolomite Sprint		
			9/6V	- Freins
			10/4E	- Boîte de Vitesses

.../...

CHRYSLER	5525	Avenger 1250 TC	6/5V	- Moteur
			7/6V	- Roue - Direction
			8/7V	- Freins
			9/8V	- Boîte de Vitesses
FORD	5566	Escort RS 2000	11/3E	- Errata
	1605	Escort RS 1600	22/17V	- Freins - Renfort Suspension - Moteur - Protection inférieure - Culasse - Protection moteur - Direction - Extensions d'ailes

(I) ITALIE

AUTOBIANCHI	5606	A112 Abarth 70HP (1050)	Gr. 1	
		avec/with :	1/1V	- Extensions d'ailes (Gr. 2)
LANCIA	643	Beta Montecarlo (1994)	Gr. 4	
		avec/with :	1/1V	- Culasse 16 soupapes
			2/2V	- Embrayage - Volant moteur
FIAT	5607	131 Mirafiori 1300 (1297)	Gr. 1	
		avec/with :	1/1V	- Capacités Dimensions Modèle 4 portes
	5608	131 Mirafiori 1600 (1584)	Gr. 1	
		avec/with :	1/1V	- Capacités Dimensions Modèle 4 portes

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

ALFA ROMEO	5581	Alfetta GT	5/5V	- Carrosserie
DE TOMASO	3047	Pantera	20/11V	- Culasse
FIAT	5482	132	3/2V	- Carrosserie - Intérieur
			4/2E	- Carrosserie - Intérieur - Capacités/Dimensions - Moteur - Suspension

.../...

LANCIA	3064	Beta Coupé	8/8V	- Embrayage - Volant Moteur - Renfort châssis AV - Renfort suspension AV - Roue de secours - Renfort suspension AR - Extensions d'ailes - Echappement - Tableau de bord - Boîte de vitesses - Direction - Protection inférieure (Gr. 4 seult)
	640	Stratos	4/3V	- Embrayage - Renfort Suspension AV - Renfort Suspension AV - Suspension - Freins - Carrosserie - Rapport couple final - Carrosserie - Renfort suspension AV - Direction - Capot - Protection inférieure - Ventilation - Direction - Renfort suspension AV
			5/2E	- Renforts suspension AV - Carrosserie

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

(J)_JAPON

NISSAN	5609	F10 Cherry 1200	(1171 cm3)	Gr. 1	
		avec/with :	1/1V	- Freins - Culasse - Carter sec - Transmission - Extensions d'ailes (Gr. 2 seult)	
			2/2V	- Coupé	
			3/3V	- Carrosserie (Gr. 2 seult)	
			4/4V	- Modèle 4 portes	
			5/5V	- Roues - Suspension - Freins - BV 5 rapports	
TOYO KOGYO	5610	Capella Reaps CB 12 S	(2292)	Gr. 1	

.../...

NOUVELLES EXTENSIONS / NEW EXTENSIONS

HONDA	5531	Civic	2/2V	- Carrosserie - Dimensions Capacités - Moteur - Boîte de vitesses - Rapport couple final
NISSAN	5523	J 710	2/2V	- Culasse - Embrayage - BV 5 rapports - Freins - Suspension AV - Renfort suspension AV - Renfort châssis AR - Renfort suspension AR - Transmission - Pont AR - Protections inférieures - Extensions d'ailes (Gr. 2 seult)
			3/1E	- Axe AR
			4/3V	- Modèle Sedan 2 portes - Modèle Sedan 4 portes
	5473	Cherry E 10	6/4E	- Errata
			7/3V	- Extensions d'ailes (Gr. 2 seult)
	5472	Cherry PE 10	7/6V	- " "
			8/2E	- Errata
	5567	Sunny 1200	4/4V	- Roues - Freins
	5568	Sunny 1400	4/4V	- Culasse - Boîte Vitesses - Volant moteur - Transmission - Embrayage - Freins - Renfort suspension AV (Gr. 2 seult)
	5574	Datsun 710	4/1E	- Axe AR
			5/4V	- Culasse - Direction - Renfort suspension AV - Renfort châssis AV - Suspension - Renfort châssis AR - Renfort suspension AR - Volant moteur - Embrayage - Boîte de vitesses - Pont AR - Transmission (Gr. 2 seult)

.../...

5574 Datsun 710 6/5V - Modèle 4 portes
TOYOTA 5536 KP 47 6/4V - Carrosserie
- Extensions d'ailes

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

(S) SUEDE

SAAB 5125 96 V 4 17/7E - Modèle 76
5534 99 10/4E - Modèle 76

°
° °

ERRATA A LA LISTE D'HOMOLOGATIONS DES BULLETINS JANVIER & AOUT

ERRATA TO THE RECOGNITION LIST OF JAN. & AUGUST BULLETINS

(S) SUEDE

V OLVO 5410 142/144 GL 11/6V - Supprimée/Suppressed
5314 142/144 17/8V - Boîte 5 Rapports
- Carter embrayage
(Gr. 2 seult)

(J) JAPON

FUJI 5533 A 23 2/1V - Carrosserie/Bodywork

REPLACE même extension concernant 5453 A22
REPLACES same extension concerning

°
° °

HOMOLOGATIONS - DERNIERE MINUTE

RECOGNITIONS - LAST MINUTE

VALIDES à PARTIR DU 1/10/75
VALID as FROM

(F) FRANCE

ALPINE 3066 A 310 5/2E - Roll-bar intégré
RENAULT 6/4V - Extensions d'ailes
(Gr. 4 seult)

.../...

(J) JAPON

NISSAN

DATSUN 260 Z 2 + 2 = cette voiture, homologuée en Gr. 1 depuis
le 1/4/75 sous le n° 5588 est transférée
en Gr. 3 sous le n° 3072. Les extensions sont inchangées.
1/1V devient valable en Gr. 4 uniquement.

= that car, recognized in Gr. 1 as from
1/4/75 under number 5588 is transferred to Gr. 3 under n° 3072.
Extensions are unchanged. 1/1V becomes valid for Gr. 4 only.

°
° °

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1975

CIRCULAIRE N° 10

CATEGORIES	(I+)	Epreuves Internationales Libres /	Full International Events	
	(I)	Epreuves Internationales	/ International Events	
Formule 1	F1	Grand Tourisme Spécial	GT4 Formule India F/INDY	Formules A-B-C F/A, F/B, F/C
Formule 2	F2	Sport	SP5 Formule Libre F/L	Formules 5000 F/5000
Formule 3	F3	Course bi-place	2S7 Formule Renault F/R	Stock-cars..... T/SC
Tourisme	T1	Formule V	F/V Tourisme Sudam T/S	Dragsters..... DRG
Tourisme Spécial	T2	Formule Super V	F/SV Formule Sudam F/S	Formule Renault
Grand Tourisme	GT3	Formule Ford	F/F Formule Tasman F/T	Europe..... F/RE

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

<u>Date</u>	<u>Cat.</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
7 Sept.	I	USA	Brainerd (ex. Donnybrooke) (F/ATL)	Nelle inscr./new entry. Org. SCCA: PO Box 22476 Denver (Col.) 80222
14 Sept.	I+	BR	Interlagos (Torneio Sul-Americano de Automoveis de Turismo)	Nelle inscr. / new entry
14 Sept.	I+	I	Grand Prix de la Ville de Bologne Imola (T1, F1)	Suppression : F1
21 Sept.	I+	BR	Brasilia (Torneio Sul-Americano de Automoveis de Turismo)	Nelle inscr. / new entry
4/5 Oct.	I	A	Preis von Tirol - Flugplatz Innsbruck	Annulé / Cancelled
11/12 Oct.	I	J	Fuji Masters 250 km Race (SP5, 2S7)	Nelle inscr. / new entry. Org. Fuji Speedway Co. Ltd Fisco Club 2-4-1 Marunouchi Chiyodaku Tokyo (tél. 216-5611)
22/23 Nov.	I	J	Fuji Victory 200 km Race (SP5, 2S7)	Idem

.../...

COURSES DE COTE - AUTOCROSS - RALLYCROSS - SLALOMS & DRAGSTERS

24 Août	I	E	Trofeo Autocross Abanico de Plencia	Nelle date : 26 OCTOBRE
13 Sept.	I	GB	Rallycross Lydden	Nelle date : 20 SEPTEMBRE
20/21 Sept.	I	D	Course de côte Klingenberg Solingen-Witzhelden	Nelle date : 8 / 9 NOVEMBRE
28 Sept.	I	S	Rallycross Kvibergsbanan	Nelle date : 12 OCTOBRE
<u>R A L L Y E S</u>				
28/31 Août	RL		Middle East Rally	Annulé / cancelled
29/30 Août	D		Rallye Avus-Berlin	Annulé / Cancelled
12/13 Sept.	I		Rally della Stampa	Nelle inscr. / new entry. Org. : Gruppo Giornalisti del Trentino, Via dei Paradisi, 15 Trento
26 Déc.	CI		Rallye Côte d'Ivoire-Côte d'Azur (Gr. T1, T2, GT3, GT4, SP5, F/L)	Nelle inscr. / new entry. Org. : Jean-Claude Bertrand, B.P. 6222 - Abidjan - Tél. 35 73 97 c/o Promocourse, 74 rue Lemercier, Paris, 17ème

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1975

CIRCULAIRE N° 6

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Classe</u>	<u>Epreuve/Event</u>	<u>Observations</u>
SEPT.				
21	F	A	Epreuve à Montbéliard	Org.: ASK Montbéliard. Mr. Friess. 16 rue de l'aérodrome. 25200 MONTBELIARD
21	F	A	Epreuve à Mulhouse	Remplace l'épreuve prévue le 28/9 Replaces the event foreseen on 28/9
OCT.				
19	F	A	2ème G.P. des Villes d'Europe	Piste Peugeot Mulhouse. Org.: ASK Samouraï Team Strasbourg. 54 Route de Mittelhausbergen. 67200 STRASBOURG 3
26	GB	A	Little Rissington	Org.: BROMSGROVE K.C.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

FRAMEWORK OF THE 1976 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR

°
° °

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

SPEED RACES ON CIRCUITS

°
° °

DATES	F 1	MARQUES (12)	SPORT (11)	F 2 (14)
JANV. 4				
11				
18				
25				
FEV. 1		DAYTONA		
8				
15				
22				
29				
MARS 7				
14				
21		MUGELLO		
28				ESTORIL
AVRIL 4		VALLELUNGA	NUERBURGRING	
11				HOCKENHEIM
18		ZANDVOORT (19)		THRUXTON (19)
25			MONZA	
MAI 2				
9		SILVERSTONE		VALLELUNGA
16				
23			IMOLA	SALZBURGRING
30		NUERBURGRING		
JUIN 6			SPA	PAU (7)
13		LE MANS		
20				HOCKENHEIM
27		OESTERREICHRING	PERGUSA	ROUEN
JUIL. 4				
11		WATKINS GLEN (10)	WATKINS GLEN	MUGELLO
18				
25		MOSPORT		PERGUSA
AOUT 1				
8			ANDERSTORP	
15				
22		MANTORP PARK	MOSPORT	SILVERSTONE
29			ROAD AMERICA	
SEPT. 5				ZOLDER
12				
19			SALZBURGRING	NOGARO
26		ZOLDER		HOCKENHEIM
OCT. 3			ESTORIL	
10				
17				
24				
31				
NOV. 7				
14				
21				
28				
DEC. 5				
12				
EPREUVE de RESERVE		5 SEPT.: DIJON		

- Les chiffres portés à côté de certaines courses indiquent la date réelle de l'épreuve, celle-ci ne correspondant pas à un Dimanche.
- Les chiffres portés dans les titres indiquent le nombre d'épreuves.

C A L E N D R I E R 1 9 7 6

DATES	F 3 (12)	G T (10)	T (10)
JANV. 4			
11			
18			
25			
FEV. 1			
8			
15			
22			
29			
MARS 7			
14			
21			
28			MONZA
AVRIL 4	NUERBURGRING	NUERBURGRING	
11			
18	ZANDVOORT (19)		SALZBURGRING
25		JARAMA	
MAI 2	NUERBURGRING (1)	ESTORIL	MUGELLO
9	MANTORP PARK		
16			BRNO
23			
30	THRUXTON (31)		
JUIN 6		OESTERREICHRING	
13	PERGUSA		
20			MISANO
27	MONZA	NORISRING	
JUIL. 4			
11			NUERBURGRING
18	BRANDS HATCH	HOCKENHEIM	
25	CROIX EN TERNOIS		SPA
AOUT 1		MISANO	
8			
15			
22	KASSEL-CALDEN		
29			
SEPT. 5	RING KNUTSTORP	MONZA	VALLELUNGA
12			
19		IMOLA	SILVERSTONE
26			
OCT. 3	VALLELUNGA	MUGELLO	JARAMA
10			
17			
24			
31			
NOV. 7			
14			
21			
28			
DEC. 5			
12			
19			

- Figures marked next to various races indicate the effective date of the race, as the date does not correspond to a Sunday.
- Figures marked next to Championship titles indicate the number of races.

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

DATES	MONTAGNE (11)	RALLYCROSS (11)	AUTOCROSS (7)
JANVIER			
4			
11			
18			
25			
FEVRIER			
1			
8			
15			
22			
29			
MARS			
7			
14			
21			BRITAXRING
28			
AVRIL			
4	AMPUS DRAGUIGNAN	LERURING	
11			SCHLÜCHTERN
18		NIEDERELBE	
25			
MAI			
2			
9	DOBRATSCH	CARTANA	ELVAS
16			
23	MONTSENY	RING KNUTSTORP	
30	ESTRELA	KEIMOLA	
JUIN			
6			SIEGBACHTAL (7)
13			
20	COUPE SILA		
27		OPGRIMBIE	
JUILLET			
4	TRENTO BONDONE		
11	SCHAUINSLAND		
18			
25	COUPE TEODORI		
AOUT			
1		LERURING	
8	MONT DORE		
15	ST-URSANNE		
22			GROSS HOFLEIN
29	ANDORRE	VALKENSWAARD	
SEPTEMBRE			
5			CERFONTAINE
12		LYDDEN (11)	
19			
26			BULGARIE
OCTOBRE			
3		NIEDERELBE	
10			
17			
24			
31			
NOVEMBRE			
7		LYDDEN	
14			
21			
28			
DECEMBRE			
5			
12			
19			

- Les chiffres portés à côté de certaines courses indiquent la date réelle de l'épreuve, cette date ne correspondant pas à un dimanche.
- Les chiffres portés dans les titres indiquent le nombre d'épreuves.

MCP/MG

Paris, le 8 Septembre 1975

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
16/24 Janvier	Rallye de Monte Carlo	MC
19/22 Février	KAK Rally of Sweden	S
10/14 Mars	Rallye du Portugal	P
15/20 Avril	Safari Rally	EAK
22/28 Mai	Rallye Acropolis	GR
25/27 Juin	Rallye du Maroc	MA
27/29 Août	Rally of the 1000 Lakes	SF
6/9 Octobre	Rally San Remo	I
20/23 Octobre	Rally of the Rideau Lakes	CDN
6/7 Novembre	Tour de Corse	F
26 Nov./1er Déc.	RAC Rally of Great Britain	GB

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS

DATES	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	COEFF.	PAYS COUNTRY
8/10 Janv.	Jänner Rallye	1	A
30 Janv./ 1er Fév.	Marlboro Arctic Rally	4	SF
6/8 Févr.	STP Galway Rally	1	IRL
6/8 Févr.	Boucles de Spa	1	B
6/8 Févr.	Rallye Marktredwitz	1	D
13/15 Févr.	Rally Costa Brava	3	E
4/6 Mars	Rallye Stuttgart-Lyon-Charbonnières	4	F
5/7 Mars	Snow Rally	2	SF
19/21 Mars	Rallye Firestone	3	E
27/28 Mars	Rally di Sicilia	1	I
27/28 Mars	Rallye de Touraine	2	F
16/20 Avril	Circuit of Ireland	2	GB
17/19 Avril	Rallye de l'Ile d'Elba	3	I
29 Avril/ 3 Mai	Maritim Rallye Nordland	2	D
6/9 Mai	Welsh Rally	2	GB
13/16 Mai	YU Rallye	2	YU
21/23 Mai	Criterium Alpin	3	F
21/23 Mai	Criterium Lucien Bianchi	1	B

.../...

		COEFF.	PAYS COUNTRY
28/30 Mai	Rallye Hessen	3	D
4/6 Juin	Rally "4 Regioni"	3	I
5/9 Juin	Scottish Rally	3	GB
19/20 Juin	Donegal Rally	1	IRL
19/21 Juin	Rallye "Zlatni Piassatzi"	3	BG
25/27 Juin	Criterium d'Antibes	3	F
25/27 Juin	24 Uren van Ieper	3	B
2/4 Juil.	Rally "Alpi Orientali"	2	I
9/11 Juil.	Aegean Rally (°)	1	TR
11/13 Juil.	Rallye de Pologne	4	PL
30 Juil./ 1er Août	Rallye du Danube (°)	1	R
13/15 Août	Taurus Rallye	1	H
2/4 Sept.	Rally San Martino di Castrozza	4	I
8/11 Sept.	Sachs Rallye Baltic	2	D
17/18 Sept.	Manx Trophy Rally	1	GB
24/26 Sept.	Rallye de Chypre (°)	2	CY
8/10 Oct.	Rally di Lugano	2	CH
14/16 Oct.	ÖASC Rallye	2	A
22/24 Oct.	Rallye de España	4	E
29/31 Oct.	Rallye de St-Amand-les-Eaux	1	F
7/9 Nov.	Rallye de Varsovie "Polski Fiat"	1	PL

(°) à condition que cette épreuve ait satisfait à certaines formalités administratives en cours.