

S O M M A I R E

	<u>Pages</u>
<u>Règlementations Sportives :</u>	
- Attribution des numéros de course pour les GP de F1 . . . . .	1
- Arrêt d'une épreuve qualificative d'un Championnat, Trophée ou Coupe de la FIA en cas de force majeure . . . . .	1 & 2
- Précisions concernant l'admission des voitures des Gr. 2, Gr. 4, Gr. 5 (1975) dans les Rallyes . . . . .	3
- Accords frontaliers . . . . .	3 & 4
- Suspension internationale . . . . .	4
- Addendum & Corrigendum :	
Championnat d'Europe des Conducteurs de Voitures de F3. . . . .	4
- Règlements de la Coupe d'Europe pour Conducteurs d'Autocross pour 1976 . . . . .	4
<u>Informations relatives aux Voitures Anciennes :</u>	
- Droits d'inscription au Calendrier des Epreuves de Voitures Anciennes . . . . .	6
- Adjonctions & Modifications des règlements pour les Compétitions de Voitures Anciennes (voir Bulletin 99) . . . . .	6
<u>Informations Techniques :</u>	
1 - Formule 1 . . . . .	7
2 - Autres Formules Internationales . . . . .	7 & 8
3 - Pneumatiques . . . . .	8
4 - Préparation du Moteur Wankel en Gr. 2 & 4 . . . . .	8
5 - Dimensions des Voitures du Groupe 6 . . . . .	8
6 - Indépendance des A.S.N. en matière de règlements de Sécurité pour les Formules Nationales . . . . .	8
7 - Annexe J 1976 - Interprétations . . . . .	8 & 9

Liste Additionnelle d'Homologations 1975/12 . . . . . 19 à 21

Résultats officiels des Championnats FIA 1975 :

- Championnat du Monde des Marques 1975 . . . . . 22
- Championnat du Monde des Rallyes pour Marques 1975 . . . . . 23
- Championnat d'Europe de la Montagne 1975 . . . . . 24
- Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme 1975 :
  - Conducteurs . . . . . 25
  - Constructeurs . . . . . 26
- Pilotes de Rallyes Prioritaires . . . . . 27

Calendrier Sportif International :

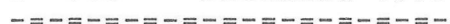
- 1975 : Circulaire N° 13 . . . . . { Feuilles
- 1976 : Circulaire N° 2 . . . . . { roses

Liste des Epreuves de Championnats & Coupes FIA et Adresse des Organismes :

- Championnat du Monde des Conducteurs 1976
- Championnat du Monde des Voitures de Sport 1976
- Championnat du Monde des Marques 1976
- Championnat d'Europe des Conducteurs de F 2 1976
- Championnat d'Europe des Conducteurs de F 3 1976
- Championnat d'Europe de la Montagne 1976
- Championnat d'Europe pour Voitures de Grand Tourisme 1976
- Championnat d'Europe pour Voitures de Tourisme 1976
- Championnat du Monde des Rallyes pour Marques 1976
- Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs 1976
- Coupe d'Europe des Conducteurs de Rallycross 1976
- Coupe d'Europe des Conducteurs d'Autocross 1976

Service des Records -

Résultats homologués par la FIA le 24/11/1975 . . . . . I & II



C O N T E N T S

Sporting Regulations :

- Allocation of race numbers for 1976 F 1 GP . . . . .	10
- Stopping an event counting for a Championship, Trophy or Cup in a case of force majeure . . . . .	10 & 11
- Precisions concerning the admission of Groups 2, 4 and 5 (1975) in Rallies . . . . .	11 & 12
- Border agreement . . . . .	12
- International suspension . . . . .	12 & 13
- Addendum & Corrigendum :	
European Championship for F 3 Drivers . . . . .	13
- Regulations for the European Cup for Autocross drivers for 1976 . . . . .	13 to 15

Information regarding Historical Cars :

- Calendar inscription fees for Historical Car Events . . . . .	15
- Additions & Modifications to the Regulations for Historical Car competitions published in Bulletin n° 99 . . . . .	15

Technical Information :

1 - Formula 1 . . . . .	15 & 16
2 - Other International Formulae . . . . .	16 & 17
3 - Tyres . . . . .	17
4 - Preparation of the Wankel Engine in Groups 2 and 4 . . . . .	17
5 - Dimensions of Group 6 Cars . . . . .	17
6 - Independence of NSA's concerning Safety Regulations for National Formulae . . . . .	17
7 - Appendix J 1976 : Interpretations . . . . .	17 & 18

Additional Recognition List 1975/12 . . . . . 19 to 21

Official Results of the 1975 FIA Championships :

- 1975 World Championship for Makes . . . . . 22
- 1975 World Rally Championship for Makes . . . . . 23
- 1975 European Hill Climb Championship . . . . . 24
- 1975 European Championship for Touring Cars  
   Drivers . . . . . 25  
   Manufacturers . . . . . 26
- Seeded Rally Drivers . . . . . 27

International Sporting Calendar :

- 1975 : Circular N° 13 . . . . . }
  - 1976 : Circular N° 2 . . . . . }
- Pink  
Sheets

List of FIA Championship and Cup Events and Address of  
the Organizers :

- 1976 World Championship for Drivers
- 1976 World Championship for Sports Cars
- 1976 World Championship for Makes
- 1976 European Championship for F2 Drivers
- 1976 European Championship for F3 Drivers
- 1976 European Hill-Climb Championship
- 1976 European Championship for Grand Touring Cars
- 1976 European Championship for Touring Cars
- 1976 World Rally Championship for Makes
- 1976 European Rally Championship for Drivers
- 1976 European Cup for Rallycross Drivers
- 1976 European Cup for Autocross Drivers

Records :

Results homologated by the FIA on 24/11/1975 . . . . . I & II

REGLEMENTATIONS SPORTIVES

- ATTRIBUTION DES NUMEROS DE COURSE POUR LES G.P. DE FORMULE 1 -

Le numéro Un est attribué d'office à Niki LAUDA. En ce qui concerne les autres pilotes, toute liberté est laissée aux responsables des différentes équipes :

<u>Equipes</u>	<u>Numéros</u>
FERRARI .. .. .	1 + 2
TYRRELL .. .. .	3 + 4
LOTUS .. .. .	5 + 6
BRABHAM .. .. .	7 + 8
MARCH .. .. .	9 + 10
MCLAREN .. .. .	11 + 12
STANLEY BRM .. .. .	14 + 15
SHADOW .. .. .	16 + 17
SURTEES .. .. .	18 + 19
WILLIAMS .. .. .	20 + 21
ENSGN .. .. .	22 + 23
HESKETH .. .. .	24 + 25
LIGIER .. .. .	.. .. 26
PARNELLI JONES .. .. .	.. .. 27
PENSKE .. .. .	28 + 29
FITTIPALDI .. .. .	30 + 31
BRABHAM .. .. .	32 + 33
MARCH .. .. .	34 + 35

- ARRET D'UNE EPREUVE QUALIFICATIVE D'UN CHAMPIONNAT, TROPHEE OU COUPE DE LA FIA EN CAS DE FORCE MAJEURE -

En cas de force majeure, la décision d'arrêter une course ne pourra être prise que par les Commissaires Sportifs présents et à la majorité.

Les cas suivants sont à retenir :

- la distance totale de la course a été couverte de 0 à 30% : l'épreuve devra être recourue le même jour ou ultérieurement, à moins que les organisateurs ne préfèrent supprimer la course entièrement. La nouvelle date devra être fixée selon les règles habituelles d'une inscription tardive.

.../...

- la distance totale a été couverte entre 30 et 60% : la course pourra être reprise, si possible, dans la même journée et le classement final sera alors basé sur l'addition des temps.  
Au cas où l'épreuve ne pourra être recourue pendant la même journée, l'épreuve sera considérée comme terminée et donnera lieu à une attribution de 50% du barème normal des points.
- la distance totale de l'épreuve a été couverte à plus de 60% : la course sera considérée comme terminée.

Les modalités de signalisation dans le cas d'un arrêt de course comme décrit ci-dessus doivent être clairement précisées dans le règlement particulier de l'épreuve, et doivent s'énoncer comme suit :

- a) Si le signal de fin de course est donné par inadvertance ou pour toute autre raison avant que la voiture de tête n'ait accompli le nombre de tours prévu - ou avant que le temps de course prescrit se soit effectivement écoulé - la course sera néanmoins considérée comme terminée dès le moment où le signal aura été donné. Si le signal de fin de course est différé par inadvertance, le classement final sera établi suivant les positions considérées au moment prévu par le règlement particulier.
- b) S'il s'avère nécessaire d'interrompre la course d'urgence pour des raisons de sécurité, les concurrents en seront avertis par le déploiement du drapeau rouge sur la ligne de départ/d'arrivée qui indiquera que les voitures doivent s'arrêter immédiatement et se ranger sur le bord du circuit.
- c) S'il s'avère nécessaire d'interrompre la course pour une autre raison, les concurrents en seront avertis par le déploiement simultané du drapeau noir et du panneau noir surchargé d'un X blanc de la même dimension que le panneau. Les voitures devront alors se diriger vers les stands à vitesse réduite.
- d) Les concurrents peuvent être avertis que la course est interrompue comme dans les points (a) ou (c) par le déploiement simultané du drapeau jaune et du drapeau d'huile croisés, à tous les stands.
- e) Si une course doit être interrompue après que 60% de sa durée normalement prévue se soit écoulée, elle sera considérée comme terminée. Si elle est interrompue au moyen d'un drapeau rouge, l'ordre d'arrivée sera celui correspondant au classement dans le tour précédant le déploiement du drapeau.
- f) Dans le cas où les circonstances permettent de donner un nouveau départ, un intervalle minimum de 20 mn devra être respecté entre l'arrêt de la course et ce nouveau départ. Toutes les voitures qui étaient encore en course au moment où celle-ci a été interrompue seront autorisées à repartir.
- g) Le drapeau à damiers lorsqu'il est déployé devrait être présenté à la voiture en tête. Si le drapeau à damiers est, sans aucun doute possible, présenté à un concurrent autre que la voiture en tête, il sera considéré comme l'annonce différée d'une arrivée, comme prévu au paragraphe a), et le classement de la course sera établi comme si le drapeau à damiers avait été présenté à la voiture en tête.

- PRECISIONS CONCERNANT L'ADMISSION DES VOITURES DES GR. 2, Gr. 4, Gr. 5 (1975) DANS LES RALLYES -

a) Epreuves de Championnat

Les voitures des Gr. 2 et Gr. 4 (1975) seront admises dans les épreuves de Championnat du Monde et de Championnat d'Europe, jusqu'à la fin de 1977 et seront classées en Gr. 4 à condition de satisfaire en tous points aux prescriptions des Art.260 & 266 (Annexe J 1975)

b) Epreuves Internationales Hors Championnat

- Voitures des Gr. 2 et Gr. 4 (1975), même classification que dans les épreuves de Championnat.

- Voiture de Gr. 5 (1975) :

Dans la mesure où ces véhicules sont régulièrement immatriculés, ils pourront participer aux Rallyes internationaux hors championnats à condition de correspondre à la définition des voitures de Gr. 5 (1975)

- ACCORDS FRONTALIERS -

a) Entre l'Allemagne et le Danemark

Les licenciés danois possesseurs d'une licence nationale valide sont autorisés à participer aux épreuves nationales organisées dans la province de Schleswig-Holstein (D), de même les licenciés allemands domiciliés en Schleswig-Holstein (D) possesseurs d'une licence nationale valide sont autorisés à participer aux épreuves nationales organisées au Danemark.

Dans tous les cas, les demandes d'engagement devront avoir été visées par l'ASN du licencié.

b) Entre la France et l'Espagne

Les licenciés français résidant sur le territoire de l'une des 3 ligues (Sud-Ouest, Midi-Pyrénées, Cévennes Roussillon) possesseurs d'une licence nationale valide pourront, à condition d'en avoir effectué la demande à la FFSA, participer aux épreuves nationales espagnoles organisées sur un territoire limité aux zones des trois Fédérations Régionales Espagnoles (Vasco-Navarra, Aragonese, Cataluna).

(Dans le cas des Rallyes qui sortiraient des dites limites, il serait tenu compte du lieu de départ de ces Rallyes). (En cas d'équipe mixte franco-espagnole, le conducteur français devrait résider dans l'une des Ligues françaises en question).

En contrepartie, n'importe quelle équipe espagnole, composée uniquement de conducteurs résidant dans l'une des trois Fédérations Régionales (sans tenir compte du domicile du concurrent) pourra participer aux épreuves de la catégorie Fédérale organisées dans les

.../...

limites des trois Ligues Régionales de France déjà citées. (Dans le cas d'une équipe mixte hispano-française, le conducteur espagnol devra appartenir à l'une des trois Fédérations Régionales).

- SUSPENSION INTERNATIONALE -

Au cours de sa réunion du 17 Novembre, le Tribunal d'Appel de l'ONS a confirmé le jugement rendu le 23 Septembre par le Tribunal Sportif de l'ONS, contre le pilote Hartwig BERTRAMS, le condamnant à une suspension de licence valable jusqu'au 30 JUIN 1976 pour conduite dangereuse en course.

raison : provocation d'un accident au cours d'une épreuve à NORISRING le 29 Juin 1975.

- ADDENDUM & CORRIGENDUM -

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE VOITURES DE F 3

Art. 1 - Dispositions Générales

Dernière phrase, LIRE :

" En outre ne pourront pas participer à ce Championnat les pilo- "  
" tes ayant été classés dans les Championnats de Formule 2 des "  
" deux années précédentes. "

Art. 110 du Code Sportif International :

Le texte du deuxième paragraphe est remplacé par le texte suivant :

" Toute personne autorisée par son ASN à demander des licences à "  
" une autre ASN ne doit être titulaire d'aucune licence de son "  
" ASN valable pour l'année en cours. "  
" "  
" Néanmoins, si pour des raisons très particulières, un licencié "  
" était amené à demander un changement de nationalité de licence "  
" dans l'année en cours, il ne pourrait le faire qu'avec l'accord "  
" de son ASN après que celle-ci ait récupéré la licence d'origine".

- REGLEMENTS DE LA COUPE D'EUROPE POUR CONDUCTEURS D'AUTOCROSS  
POUR 1976 -

Art. 1 - Dispositions Générales

Il y aura en 1976 une Coupe d'Europe réservée aux pilotes d'autocross. Les prescriptions générales seront intégralement respectées pour cette Coupe (à l'exception de l'Article 6) ainsi que les Règlements de la FIA pour Autocross.

Art. 2 - Voitures Admises

Il y aura quatre divisions :

.../...

- a) Les Voitures des Groupes 1 à 4 de l'Annexe J d'une cylindrée jusqu'à 1600 cc,
- b) Les Voitures des Groupes 1 à 4 de l'Annexe J d'une cylindrée supérieure à 1600 cc,
- c) Les buggies,
- d) Les voitures spéciales d'autocross,

pour les voitures conformes aux spécifications des règlements internationaux pour autocross publiés par la FIA.

### Art. 3 - Organisations des Epreuves

Il n'y aura pas plus de douze (12) épreuves comptant pour la Coupe d'Europe des Conducteurs d'Autocross.

Chaque pays pourra demander l'inscription de 2 épreuves mais ce n'est que lorsque moins de 12 pays auront demandé l'inscription d'une épreuve que certains pays s'en verront attribuer 2. Toutefois, le nombre des épreuves qualificatives ne devra jamais excéder 12.

Les épreuves se dérouleront sur des circuits conformes aux spécifications de l'Article 3 des règlements de la FIA pour autocross.

Le nombre de tours dans chaque manche sera fonction de la longueur du circuit. La longueur totale ne sera pas inférieure à 2000 mètres.

### Art. 4 - Classification & Récompenses

Le pilote qui aura totalisé à la fin de l'année le total de points le plus élevé au classement général, en conformité avec les articles 10, 11 et 15 des prescriptions générales sera déclaré vainqueur de la Coupe.

### Art. 5 - Prescriptions Supplémentaires

#### A - Inscriptions

Aucun point ne sera attribué dans une épreuve qualificative si le nombre de partants est inférieur à 40.

Aucun point ne sera attribué dans une division si le nombre des voitures au départ d'une des épreuves est inférieur à 12.

L'acceptation ou le refus des inscriptions sera déterminé par l'organisateur de l'épreuve, mais priorité sera donnée aux 20 pilotes les mieux placés dans le classement provisoire de la Coupe. Une voiture ne pourra pas être conduite par plus d'un pilote et aucun pilote ne sera autorisé à conduire plus d'une voiture dans une même épreuve.

#### B - Séances d'Entraînement

Les essais officiels de chaque épreuve se composeront au

.../...

minimum de trois tours.

C - Composition des grilles de départ

Le procédé de composition de la grille de départ de chaque manche sera laissé au choix de l'organisateur mais restera sujet à l'approbation du Commissaire sportif international.

Art. 6 - Liste des épreuves qualificatives

BRITAXRING	(A)	Mars	21
SCHLUCHTERN	(D)	Avril	11
LISBONNE	(P)	Mai	9
SIEGBACHTAL	(D)	Juin	7
GROSS HOEFLEIN	(A)	Août	22
CERFONTAINE	(B)	Septembre	5
SOFIA	(BG)	Septembre	26

°  
° °

INFORMATIONS RELATIVES AUX VOITURES ANCIENNES

- DROITS d'INSCRIPTION au CALENDRIER des EPREUVES de VOITURES ANCIENNES -

Le droit d'inscription au Calendrier International de ces épreuves est fixé à 80 Francs français.

- ADJONCTIONS & MODIFICATIONS DES REGLEMENTS POUR LES COMPETITIONS DE VOITURES ANCIENNES (VOIR BULLETIN N° 99) -

Art. 1 - Classification de période

Modifier la dernière ligne de "E. HISTORIQUE" comme suit :  
" à l'exclusion des monoplaces à moteur central. "

Art. 2.4. - modifier la dernière ligne comme suit :

" Le Comité Technique de la Sous-Commission des Voitures Ancien-"  
" nes sera le seul juge. "

Art. 3.4.3. - Première ligne, remplacer "FIVA" par "Sous-Commission des Voitures Anciennes".

Art. 3.4.4. 1) - Jantes et Pneus

Modifier la 6ème ligne comme suit :

" Les pneus de 15 pouces, au moins, doivent être de type à sec- "  
" tion "L", etc... "

°  
° °

.../...

INFORMATIONS TECHNIQUES

1 - FORMULE 1

Arceaux de Sécurité

A partir du 1/5/1976, toutes les formules 1 devront se conformer à l'Article 253 e). En particulier, lorsque les étais de l'arceau seront montés vers l'avant, les prescriptions en matière d'ouverture du cockpit et d'accès au siège devront être observées. Le problème des arceaux sera reconsidéré dans son ensemble en Mars. Les dimensions retenues seront publiées au mois de Juin 1976 pour application à partir du 1/1/1977.

Arceau au tableau de bord

Il y aura près du tableau de bord un arceau constitué par un tube de 35 mm de diamètre minimal et de 2 mm d'épaisseur minimale aux normes SAE 4130 ou SAE 4125, ou bien une structure substantielle capable de supporter les charges prévues à l'Article 253 e) a) telle qu'une ligne droite imaginaire tirée du sommet de l'arceau jusqu'à la partie supérieure de cette structure passe au-dessus du casque du pilote (Application 1/5/1976).

Protection du pédalier

Il y aura en avant des pédales une structure capable de résister à une décélération de 25 g sans provoquer un recul des pédales supérieur à 150 mm. (Voitures avec réservoirs pleins - pilote à bord) (Application 1/1/1977).

Canalisations et Radiateurs d'huile

A partir du 1/5/1976 les canalisations d'huile devront répondre aux normes déjà édictées à l'Article 274 ou se conformer aux prescriptions retenues pour les canalisations de carburant. Les réservoirs d'huile placés à l'extérieur de la structure principale devront être entourés d'une structure déformable de 10 mm d'épaisseur. Aucune partie de la voiture contenant de l'huile ne pourra se situer en AR du carter le plus en AR (Boîte de vitesses ou différentiel).

Dimensions de la carrosserie en AV des roues AV et en AR des roues AR

Statu quo, par rapport au règlement 1975.

2 - AUTRES FORMULES INTERNATIONALES

Arceaux de Sécurité

Les formules 2 et 3 pourront courir sous leur forme actuelle jusqu'au 31/12/1976. Les mesures appliquées en 1977 seront annoncées en Juin 1976.

Arceau au tableau de bord

Même décision que pour F1 - Application : 1/1/1978

.../...

Protection du pédalier

Même décision que pour F1 - Application 1/1/1978

Canalisation et radiateurs d'huile

Même décision que pour F1 - Application 1/1/1978

Dimensions en AV des roues AV et en AR des roues AR

Statu quo.

3 - PNEUMATIQUES

F2 : largeur maximale de la roue complète : 16"  
diamètre des jantes AR : 13"

F3 : statu quo - Diamètre des jantes AR : 13"

4 - PREPARATION DU MOTEUR WANKEL EN GR. 2 & 4

Liberté totale en ce qui concerne le système d'admission,  
en conformité avec l'Annexe J.

5 - DIMENSIONS DES VOITURES DU GROUPE 6

Voitures ouvertes : statu quo

Voitures fermées : hauteur maximale : 110 cm (même méthode  
de mesure que pour voitures ouvertes).  
Application : 1/1/1977.

Prise d'air (voitures ouvertes et fermées)

Aucun orifice servant au fonctionnement du moteur ne peut  
dépasser en hauteur un plan situé à 80 cm au dessus de la partie la plus  
basse de la structure entièrement suspendue de la voiture. Application  
1/1/1977.

6 - INDEPENDANCE DES ASN EN MATIERE DE REGLEMENTS DE SECURITE POUR LES  
FORMULES NATIONALES

Les ASN seront les seuls juges en matière de règlements de  
sécurité à adopter pour leurs formules nationales, la CSI se réservant  
le droit de contrôler lors de l'enregistrement des formules nationales.

7 - ANNEXE J 1976 - INTERPRETATIONS

Art. 261 m) - définition d'une barre stabilisatrice : "dispositif ne  
jouant aucun rôle dans la suspension, mais limitant le dévers en virage".

Art. 261 p) - la roue de secours pourra être utilisée comme lest à  
condition d'être fixée à l'aide d'outils et plombée.

Art. 261 b) - extensions d'ailes : il est précisé qu'il est permis de  
couper l'aile sous l'extension d'aile.

.../...

Groupe 6 -

Art. 272 c) - Roues et pneumatiques

Afin d'éviter toute équivoque, il est précisé que pour 1976 la largeur maximum de la jante est limitée à 16". A partir du 1er Janvier 1977, la largeur hors tout de la roue complète sera limitée à 16".

°  
° °

SPORTING REGULATIONS

- ALLOCATION OF RACE NUMBERS FOR 1976 FORMULA 1 GP -

Number One is automatically allocated to Niki LAUDA. For the other drivers the choice of numbers is left to the team managers.

<u>Teams</u>	<u>Numbers</u>
FERRARI .. .. .	1 + 2
TYRRELL .. .. .	3 + 4
LOTUS .. .. .	5 + 6
BRABHAM .. .. .	7 + 8
MARCH .. .. .	9 + 10
MCLAREN .. .. .	11 + 12
STANLEY BRM .. .. .	14 + 15
SHADOW .. .. .	16 + 17
SURTEES .. .. .	18 + 19
WILLIAMS .. .. .	20 + 21
ENSIGN .. .. .	22 + 23
HESKETH .. .. .	24 + 25
LIGIER .. .. .	.. .. 26
PARNELLI JONES .. .. .	.. .. 27
PENSKE .. .. .	28 + 29
FITTIPALDI .. .. .	30 + 31
BRABHAM .. .. .	32 + 33
MARCH .. .. .	34 + 35

- STOPPING AN EVENT COUNTING FOR A CHAMPIONSHIP, TROPHY OR CUP IN A CASE OF FORCE MAJEURE -

In a case of force majeure, the decision to stop an event may only be taken by the Sporting Stewards present at the meeting and by a majority.

The following cases should be noted :

- up to 30% of the total distance of the race has been covered : the event shall be run on the same day or later on, unless the organisers choose to cancel the race altogether. The new date must be fixed in compliance with the usual procedure for late entry.
- 30 to 60% of the total distance has been covered : the race may be resumed, if possible, on the same day, and the final classification will then be based on the addition of the times recorded.  
Should it be impossible to resume the race on the same day, the

event will be considered as finished and will lead to a granting of 50% of the normal scale of points.

- more than 60% of the total distance of the race has been covered : the race will be considered as finished.

The signalling procedure used to stop a race in such a case must be clearly indicated in the supplementary regulations of the event and should be as follows :

- a) Should the end of the race signal inadvertently or otherwise be displayed before the leading car competes the scheduled number of laps - or before the prescribed time has been completed - the race will nevertheless be deemed to end at the moment the signal is given. Should the end of the race signal be inadvertently delayed, the final classification will be established according to the positions considered at the moment provided for in the supplementary regulations.
- b) Should it be necessary to stop the race in an emergency for safety reasons, this should be done by displaying the Red Flag at the Start/Finish line. This indicates that cars should immediately stop and pull to the side of the circuit.
- c) Should it be necessary to stop the race for any other reason, this should be done by simultaneous displaying the black flag and the black panel marked with a white "X" of the same dimension as the panel. Competitors should continue to the pits at reduced speed.
- d) Competitors may be warned that the race is being stopped as in (a) or (c) by the simultaneous display of crossed yellow and oil flags at all posts.
- e) If a race has to be stopped after 60% of its duration, it will be considered to have finished. If stopped with the Red Flag, the finishing order shall be that on the lap preceding the flag.
- f) In the case when circumstances allow to give a new start, there shall be at least 20 minutes interval between the stopping of the race and the re-start. All runners at the time of stopping will be allowed to take the re-start.
- g) When the chequered flag is displayed it should be to the leader. If the chequered flag is undoubtedly displayed to an entrant other than the leader, it will be considered a delayed finish as set out in paragraph a) and therefore the race will be classified as if the chequered flag had been given to the leader.

- PRECISIONS CONCERNING THE ADMISSION OF GROUPS 2, 4 and 5 (1975)  
IN RALLIES -

a) Championship Events

Groups 2 and 4 cars (1975) will be admitted in the events of the World and European Championships, until the end of 1977 and will be classified in Group 4 on condition that they comply entirely

.../...

with the prescriptions of Articles 260 & 266 (1975 Appendix J).

b) Non-Championship International Events

- Groups 2 and 4 cars (1975) : same classification as for Championship events.

- Group 5 cars (1975) :

In so far as these vehicles are regularly registered, they may participate in non-championship international rallies, on condition that they correspond to the definition of Group 5 cars (1975).

- BORDER AGREEMENT -

a) Between Federal Germany and Denmark

Danish licencees holding a valid national licence are authorized to participate in the national events organized in the province of Schleswig-Holstein (D) ; also German licencees whose domicile is situated in the province of Schleswig-Holstein (D) and who hold a valid national licence are allowed to participate in the national events organized in Denmark.

In all cases, applications for entry must be approved by the licencee's NSA.

b) Between France and Spain

French licencees whose domicile is situated on the territory of one of the three following "ligues" : "Sud-Ouest", "Midi-Pyrénées", "Cévennes Roussillon", and who hold a valid national licence may participate in Spanish national events organized on a territory restricted to the area of the three following Spanish Regional Federations : "Vasco-Navarra", "Aragonesa", "Cataluna", on condition that they have previously sent an application to the F.F.S.A. (Fédération Française du Sport Automobile).

In case the rallies would not be situated within those limits, the starting point of the rally should be taken into account. In case the team is French/Spanish, the French driver's domicile should be situated in one of the French "ligues" mentioned hereabove.

On the other hand, any Spanish team, consisting exclusively of drivers whose domicile is situated within one of the three Regional Federations (without taking account the entrant's domicile) may participate in the events of the federal category organized within the limits of the three Regional French "ligues" mentioned hereabove. (In the case of a Spanish-French team, the Spanish driver should belong to one of the three Regional Federations).

- INTERNATIONAL SUSPENSION -

At its meeting held on November 17th, the ONS Court of

.../...

Appeal confirmed the judgment pronounced on September 23rd by the ONS Sporting Court, against the driver Hartwig BERTRAMS, and condemned him to be suspended from his licence until June 30th 1976 for having driven dangerously in competition.

motive : responsible for an accident during a race at Norisring on June 29th, 1975.

- ADDENDUM & CORRIGENDUM -

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR F3 DRIVERS

Art. 1 - General Provisions :

The last sentence should read :

" Moreover, drivers who qualified in the F2 Championship races " "  
" of the previous 2 years will not be permitted to participate " "  
" in this Championship. " "

Art. 110 of the International Sporting Code :

The text of the second paragraph should read as follows :

" No person authorized by his own ASN to apply for a licence " "  
" from some other ASN shall hold a licence from his own ASN " "  
" valid for the current year. However, if for very special " "  
" reasons a licensee wishes to change the nationality of his " "  
" licence during the current year he will only be able to do so " "  
" after having obtained his ASN's consent and once his old " "  
" licence has been taken back by his ASN. " "

- REGULATIONS FOR THE EUROPEAN CUP FOR AUTOCROSS DRIVERS FOR 1976 -

Art. 1 - General Provisions

In 1976, there will be a European Cup reserved for Autocross drivers. The general prescriptions will be integrally observed for this Cup, with the exception of Art. 6, as well the FIA Regulations for Autocross.

Art. 2 - Eligible Cars

There will be four divisions :

- a) Cars of Groups 1-4 of Appendix "J", up to 1600 cc cylinder capacity.
- b) Cars of Groups 1-4 of Appendix "J", over 1600 cc cylinder capacity.
- c) Buggies
- d) Special Autocross cars.

for cars conforming to the specifications of the International Autocross Regulations published by the FIA.

.../...

Art. 3 - Organization of Events

There will be not more than twelve events counting towards the European Cup for Autocross drivers.

Each country may apply for 2 events, but only in the case of there being less than 12 different countries applying for events may some countries be granted both events, the total of qualifying events granted never exceeding the maximum of 12 however.

The events will take place on circuits complying with the specifications of Art. 3 of the FIA regulations for autocross.

The number of laps in each heat will be dependent on the length of the circuit, the total distance to be not less than 2000 meters.

Art. 4 - Classification and prizes

The driver having obtained, at the end of the year, the highest total of points in the general classification, calculated in compliance with articles 10b, 11 and 15 of the General Prescriptions will be declared winner of the cup.

Art. 5 - Supplementary Prescriptions

A - Entries

There will be no attribution of points for a qualifying event if the number of cars starting is inferior to 40.

There will be no attribution of points for a division in which less than 12 cars start at any particular event.

Acceptance of entries will be decided by each home organiser but priority will be given to the 20 leading points scorers in the Cup. It will not be permitted for a car to be driven by more than one driver and no driver may compete in more than one car at any one event.

B - Practice Sessions

Official practice for each event will consist of at least three laps.

C - Composition of the Grids

The composition of the grid for each run will be decided by the organizer, by any means he may choose, subject to the approval of the International Steward.

Art. 6 - Qualifying Events

BRITAXRING	(A)	March	21
SCHLUCHTERN	(D)	April	11
LISBOA	(P)	May	9

.../...

SIEGBACHTAL	(D)	June	7
GROSS HOEFLEIN	(A)	August	22
CERFONTAINE	(B)	September	5
SOFIA	(BG)	September	26

° °  
° °  
INFORMATION REGARDING HISTORICAL CARS

- CALENDAR INSCRIPTION FEES FOR HISTORICAL CAR EVENTS -

The inscription fee for these events on the international calendar is fixed at 80 French francs.

- ADDITIONS AND MODIFICATIONS TO THE REGULATIONS FOR HISTORICAL CAR COMPETITIONS PUBLISHED IN BULLETIN N° 99 -

Art. 1 - Period Classification

Last line of "E. HISTORICAL" should read :

" excluding mid-engined single seater cars. "

Art. 2.4. - last line should read :

" The Technical Committee of the Sub-Commission for Historical " " Cars will be the sole judge. "

Art. 3.4.3. - first line, replace "FIVA" by "Sub-Commission for Historical Cars".

Art. 3.4.4. 1) - Wheels and Tyres

in 5th line read :

" 15-inch or smaller tyres must be of L section. "

° °  
° °  
TECHNICAL INFORMATION

1 - FORMULA 1

Safety Roll-bars

As from 1st May, 1976, all Formula 1 cars should conform with Article 253 e). In particular, when the stays of the roll-bar are mounted forward, the prescriptions concerning the cockpit opening and access to the seat should be observed. The problem of roll-bars will be re-considered as a whole in March. The dimensions retained will be published in June for implementation as from 1st January; 1977.

.../...

Roll-bar at the dashboard

A roll-bar should be mounted near the dashboard. It will consist in a tube with a minimum diameter of 35 mm. and minimum thickness of 2 mm., conforming with the SAE 4130 or SAE 4125 specifications, or in a substantial structure capable of withstanding the loads provided for in Article 253 e) a) so that an imaginary straight line drawn from the top of the roll-bar to the upper part of this structure passes over the driver's helmet. (implementation date : 1/5/1976).

Protection of the pedals

A structure capable of withstanding a 25 g. deceleration without allowing the pedals to move backward by more than 150 mm. should be mounted in front of the pedals, (cars with filled fuel tanks - Driver aboard) (Implementation date : 1st January 1977).

Oil pipes and radiators

As from 1st May 1976, the oil pipes should meet the prescriptions already provided for in Article 274 or conform with the prescriptions retained for the fuel pipes. The oil containers placed outside the main structure should be surrounded with 10 mm thick crushable structure. No part of the car containing oil may be situated aft the more rearwards casing (gear-box or differential).

Dimensions of the coachwork in front of the front wheels and behind the rear wheels

Status quo, in relation to the 1975 regulations.

2 - OTHER INTERNATIONAL FORMULAE

Safety Roll-bars

Formulae 2 and 3 may continue to run in their actual conditions up to 31st December 1976. The measures to be implemented in 1977 will be announced in June 1976.

Roll-bar near the dashboard

Same decision as in F1 - Implementation date : 1st January 1978.

Protection of pedals

Same decision as in F1 - Implementation date : 1st January 1978.

Pipes and oil radiators

Same decision as in F1 - Implementation date : 1st January 1978.

Dimensions in front of the front wheels and behind the rear wheels

Status quo.

3 - TYRES

- F 2 : Maximum width of the complete wheel : 16"  
diameter of the rear rims : 13"  
F 3 : status quo - Rear wheels diameter : 13"

4 - PREPARATION OF THE WANKEL ENGINE IN GROUPS 2 AND 4

Complete freedom as regards the intake system, as foreseen by Appendix "J".

5 - DIMENSIONS OF GROUP 6 CARS

Open cars : status quo

Closed cars : maximum height 110 cm (same method of measurement as for open cars). Implementation date : 1st January, 1977.

Air boxes (open and closed cars)

No orifice related to the functioning of the engine may exceed in height a plan situated 80 cm above the lowest part of the entirely sprung structure of the car.

Implementation date : 1st January, 1977.

6 - INDEPENDENCE OF NSA'S CONCERNING SAFETY REGULATIONS FOR NATIONAL FORMULAE

NSA's will be the only judges as to which safety regulations should be adopted for national formulae. The CSI reserves its right to control these at the moment of the registration of national formulae.

7 - APPENDIX J 1976 : INTERPRETATIONS

Art. 261 m) - Definition of a stabilizer bar :

" device which plays no part in the suspension but which limits the " " roll in bends. "

Art. 261 p) - The spare wheel may be used as ballast on condition that it is fixed by means of tools and sealed.

Art. 261 b) - Wing extension : it is pointed out that it is permitted to cut the wing under the wing extension.

.../...

Group 6 :

Art. 272 c) - Wheels and Tyres

In order to avoid any misunderstanding, it is precised that for 1976 the maximum width of the rim is limited to 16". As from 1st January, 1977, the overall width of the complete wheel will be limited to 16".

° °

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....  
LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1975/12  
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

VALIDABLES à PARTIR du 1/ 1/1976  
VALID as FROM

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

(D) ALLEMAGNE Féd.

OPEL 5612 Ascona B 1900/SR (1897) Groupe 1  
PORSCHE 645 Turbo (4190) Groupe 4

EXTENSIONS d'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

AUDI/NSU 5582 Audi 50 5/2E - Moteur  
5501 Audi 80 9/4E - Moteur  
BMW 5117 1602 59/20E - Errata  
OPEL 5516 Commodore BGSE  
12/6E - Carrosserie  
VOLKSWAGEN  
5584 Golf 9/7V - Carrosserie - Renforts  
10/3E - Moteur  
11/8V - Freins (Gr. 2 seulement)  
5575 Scirocco 5/3V - Freins (Gr. 2 seulement)  
6/3E - Moteur  
5546 Passat 3/1E - Moteur  
PORSCHE 3053 Carrera 16/12V - Rapports BV - Rapport différentiel  
(Gr. 4 seult)  
645 Turbo 1/1V - Tableau de bord - Freins - Ren-  
fort axe AR - Renfort axe AV -  
Réservoir de sécurité

(E) ESPAGNE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

CHRYSLER 1670 180 (1812) Groupe 2  
1/1V - Moteur 1998 cc

(F) FRANCE NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

PEUGEOT 5613 104 ZS Coupé (1124) Groupe 1

.../...

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

CHRYSLER	5439	1100 S	8/7V - Renforts
			9/8V - Freins
			10/9V - Supports moteur
			11/2E - Culasse
	5505	Rallye 2	14/10V - Rapports B.V.
			15/5E - Moteur - Carrosserie
PEUGEOT	5499	304 S Berline	3/1E - Moteur
	5326	304 Berline	9/4E - Moteur

(GB) GRANDE-BRETAGNE

BLMC	3016	MGB	6/4E - Carrosserie
	3017	MGB GT	6/4E - Carrosserie
	3063	MGB GT V8	2/2E - Carrosserie

(I) ITALIE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

FIAT	5614	128 3HP - 1100 (1116)	Groupe 1
	5615	128 3HP - 1300 (1290)	Groupe 1

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

ALFA ROMEO	5581	Alfetta GT	6/6V - Elargisseurs de voie (Gr. 2 seult)
	5590	Alfasud L	1/1V - Elargisseurs de voie (Gr. 2 seult)
	5570	Alfasud ti	7/6V - Elargisseurs de voie (Gr. 2 seult)
FIAT	5495	126 A	3/2E - Carburateur
	5304	128	15/3V - Piston
			16/13E - Carburateur
	5591	128-1300	1/1E - Errata
			2/2E - Moteur
	5607	131 Mirafiori 1300	2/2V - Freins
	5608	131 " 1500	2/1E - Moteur - Transmission
			3/2V - Freins
	3050	X 1 9	3/1E - Moteur
	3059	Abarth 124 Rally	14/12V - Roues

(PL)\_POLOGNE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

POLSKI- 5616 126 P (594 cc) Groupe 1  
FIAT

(S)\_SUEDE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

VOLVO 5618 66 1300 GL (1289 cc) Groupe 1

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

SAAB 5534 99 12/7V - Sièges  
5125 99 V 4 18/11V - Sièges

(TR)\_TURQUIE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

OYAK 5617 12 TS (1289) Groupe 1  
RENAULT 5617 12 TS  
1/1V - Renforts (Gr. 2 seult)  
2/2V - Culasse - Boîte de vitesses  
(Gr. 2 seult)  
3/3V - Renforts suspension  
(Gr. 2 seult)  
4/4V - Freins (Gr. 2 seult)  
5/5V - Siège

-----

RESULTATS OFFICIELS DES CHAMPIONNATS FIA

CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES 1975

1975 WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

	Daytona	Mugello	Dijon	Monza	Spa	Pergusa	Nürburgring	Gsereichring	Watkins Glen	Total réel	Total retenu
<u>COUPE DES VOITURES DE GT</u>											
1°) Porsche	(15)	20	20	20	20	20	20	-	20	155	140
2°) Ferrari	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
<u>COUPE DES VOITURES DE</u>											
<u>2 l.</u>											
1°) Chevron	-	20	20	15	20	20	20	15	-	130	130
2°) Lola	-	-	15	-	-	15	-	20	-	50	50
3°) Alpine	-	15	12	20	-	-	-	-	-	47	47

RESULTATS DEFINITIFS DES CHAMPIONNATS DE LA FIA 1975

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES 1975

1975 WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

	Monte-Carlo	Suède	Safari	Acropole	Portugal	Maroc	1000 Lacs	San Remo	Tour de Corse	R.A.C.	T o t a l
1. LANCIA	20	20	15	-	-	-	-	20	20	1	96
2. FIAT	15	8	-	-	20	-	-	15	-	3	61
3. ALPINE	6	-	-	15	-	12	-	12	15	-	60
4. OPEL	-	3	-	20	10	-	8	4	1	10	56
5. PEUGEOT	-	-	20	-	-	20	-	-	-	-	40
6. FORD	-	1	-	-	2	-	12	-	-	20	35
7. TOYOTA	-	-	-	-	12	-	20	-	-	-	32
8. SAAB	-	15	-	-	-	-	15	-	-	-	30
9. DATSUN	-	-	6	-	8	6	6	-	-	-	26
10. ALFA ROMEO	3	-	-	4	-	-	-	6	12	-	25
11. MITSUBISHI	-	-	10	12	-	-	-	-	-	-	22
12. CITROEN	-	-	-	-	3	10	-	-	-	-	13
13. PORSCHE	4	-	-	-	-	-	-	8	-	-	12
14. VOLVO	-	2	-	6	-	1	-	-	-	-	9
15. AUDI	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
RENAULT	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
17. SKODA	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
18. CHRYSLER	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
VAUXHALL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
20. BMW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VAZ LADA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

-----

RESULTATS DEFINITIFS DES CHAMPIONNATS DE LA FIA 1975

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE 1975

1975 EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

	Ampus Draguignan	Dobratsch	Serra da Estrela	Trento Bondone	Bolzano Mendola	Mont Dore	Rieti Terminillo	St Ursanne les Rangiers	Montseny	TOTAL retenu°
<u>GR. 1 + 3 - DIVISION A</u>										
1. J-C. BERING CH	20	-	20	(20)	20	20	20	20	-	120
2. D. SCHMID D	10	20	-	15	15	12	15	-	-	87
<u>GR. 2 + 4 - DIVISION B</u>										
1. W. SILLER A	-	20	20	-	20	12	15	8	-	95
2. H. MANDER D	10	(6)	12	10	15	10	12	-	12	81
<u>GR. 5 + 7 - DIVISION C</u>										
1. M. NESTI I	20	20	20	20	20	-	5	-	-	115

(°) voir prescriptions générales

-----

RESULTATS OFFICIELS/OFFICIAL RESULTS

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME 1975

1975 EUROPE CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

CONDUCTEURS / DRIVERS

	Monza	Brno	Salzburgring	Nürburgring	Zandvoort	Jarama	TOTAL REEL	TOTAL RETENU
1. S. MULLER	20	20	15	15	-	10	80	80
A. PELTIER	20	20	15	15	-	10	80	80
3. M. FINOTTO	15	15	-	-	12	12	54	54
4. H. HEYER	15	15	-	-	12	-	42	42
5. H. KELLENEERS	-	-	-	20	20	-	40	40
H. GROHS	-	-	-	20	20	-	40	40
7. KELLER	-	-	-	-	15	20	35	35
KELLER	-	-	-	-	15	20	35	35
9. D. QUESTER	-	-	20	-	-	-	20	20
U. ZONDLER	-	-	20	-	-	-	20	20
R. STOMMELEN	-	-	-	-	20	-	20	20
12. E. VILLOTA	-	-	-	-	-	15	15	15
M. CABRAL	-	-	-	-	-	15	15	15
14. D. BRILLAT	-	-	-	6	8	-	14	14
TH. SABINE	-	-	-	6	8	-	14	14

etc. 62 classés/classified

-----

RESULTATS OFFICIELS/OFFICIAL RESULTS

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME 1975

1975 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

CONSTRUCTEURS / MANUFACTURERS

	Monza	Brno	Salzburgring	Nürburgring	Zandvort	Jarama	TOTAL REEL	TOTAL RETENU
Division 1 -2000 cc								
1. FORD	20	20	-	-	20	20	80	80
2. AUDI-NSU	-	8	-	20	1	-	29	29
3. ALFA ROMEO	10	-	-	8	-	8	26	26
Division 2 - +2000 cc								
1. B.M.W.	20	20	20	20	20	(20)	120	100

-----

PILOTES DE RALLYES PRIORITAIRES

SEEDED RALLY DRIVERS

M.	ALLEN	SF
O.	ANDERSON	S
J-C.	ANDRUET	F
F.	BACHELLI	I
A.	BALLESTRIERI	I
S.	BLOMQVIST	S
W.	BOYCE	CDN
R.	CLARK	GB
B.	COLEMAN	GB
B.	CONSTEN	F
B.	DARNICHE	F
T.	FOWKES	GB
A.	JAROSZEWICZ	PL
S.	JODINGER	EAK
M.	KOUMAS	CY
S.	LAMPINEN	SF
T.	MAAKINEN	SF
S.	MEHTA	EAK
H.	MIKKOLA	SF
S.	MUNARI	I
R.	NEYRET	F
J-P.	NICOLAS	F
R.	PINTO	I
W.	ROHRL	D
	"SIROCO"	GR
J-L.	THERIER	F
M.	VERINI	I
B.	WALDEGAARD	S
S.	WARMBOLD	D

° °

.../...



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

---

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1975

-----

Circulaire N° 13

CATEGORIES	}	I+	Epreuves Internationales Libres / Full International Events		
		I	Epreuves Internationales /	International Events	
Formule 1.....	F1	Grand Tourisme Spécial	GT4	Formule India F/INDY	Formules A-B-C F/A-F/B-F/C
Formule 2 .....	F2	Sport .....	SP5	Formule Libre F/L	Formule 5000 ..... F/5000
Formule 3 .....	F3	Course bi-places .....	2S7	Formule Renault F/R	Stock-cars ..... T/SC
Tourisme .....	T1	Formule V .....	F/V	Tourisme Sudam T/S	Dragsters ..... DRG
Tourisme Spécial	T2	Formule Super V .....	F/SV	Formule Sudam F/S	Formule Renault ....
Grand Tourisme .	GT3	Formule Ford .....	F/F	Formule Tasman F/T	Europe ..... F/RE

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

<u>Date</u>	<u>Cat.</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
30 Nov.	I+	USA	IMSA Grand Finale - Daytona	Adjonctions : T2, GT4
13/14 Déc.	I	BR	25 Heures Interlagos (T1)	Nelle inscription/New entry

-----



<u>Date</u>	<u>Cat.</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
Mai 1er	I+	D	Nürburgring (Championnat d'Europe des Conducteurs de F3) (TS1,T2,GTS3,GT4, SP5,F2,F3,F/SV)	L'Epreuve devient hors Championnat et est remplacée par une course sur le Circuit d'Avus Berlin à la date du 22/23 Mai. Suppression F3. Statut : Intern. Libre
Mai 9	I+	CH	Grand Prix de l'Automobile Club de Suisse (F1,T2,GT4,SP5) - Dijon	Nelle inscr./New entry. Org.: AC de Suisse. 9 Av. de Rumine. CH 1000 Lausanne. tél. 021/222 788 télex : 24 367
Mai 22/23	I+	D	Avus Berlin (TS1,T2,GTS3,GT4,F3,F/SV, F/R5)	Nelle inscr./New entry. Epreuve qualificative au Championnat d'Europe des Conducteurs de F3 en remplacement de Nürburgring 1er Mai
Mai 22/23	I	CH	Casale	Adjonction : F1
Mai 28/29	I	CH	Santamonica - Misano	Adjonction : F1
Mai 31	I	GB	Silverstone (TS1, F/V)	Annulé / Cancelled
Mai 31	I+	GB	Thruxton (F3,F/5000) (Championnat d'Europe des Conducteurs de F3)	Epreuve devient hors Championnat
Juin 12/13	I+	F	24 Heures du Mans (Championnat du Monde des Marques)	L'Epreuve devient hors Championnat et admettra tous les groupes de voitures
Juin 13	I	CS	Zavod na Okruhu Havirov	Nelle date : 26 Septembre
Juin 13	I+	F	Paul Ricard	Cette épreuve remplace les 24 Heures du Mans au Championnat du Monde des Marques
Juin 20	I	I	Coupe Autodromo Casale (F3)	Nelle inscr./New entry. Org.: Autodromo Casale, via Mameli 2/A. I-15033 Casale. Monferrato. tél. 4769
Août 20/22	I	D	Nordsee Cup - Zandvoort	Nelle date : 14/15 Août
Sept. 5	I	I	Coupe Autodromo Casale (F3)	Nelle inscr./New entry Org : voir au 20 Juin / refer to 20th June
Sept. 26	I	I	Autodromo Monza (F3)	Nelle inscr./New entry : Org. AC Milano. Corso Venezia 43. I-20121 Milano. tél : 7745

.../...

Oct. 3	I+	USA	Charlotte Nationale 500 (T/SC)	Nelle date : 10 Octobre
Oct. 17	I+	USA	Rockingham American 500 (T/SC)	Nelle date : 24 Octobre
Oct. 24	I+	USA	Riverside (F/5000)	Nelle date : 17 Octobre
Nov. 28	I+	USA	Times 500. Ontario (T/SC)	Nelle date : 21 Novembre

COURSES DE COTE - OFF-ROAD - SLALOMS & DRAGSTERS

Fév. 14/15	E		Off-Road 2 CV Citroen - Granada	Nelle date : 10/11 Avril
Mars 20/21	A		Course de côte Müllacken	Annulé / Cancelled
Mars 20/21	E		Off-road 2 CV Citroen - Valencia	Nelle date : 6/7 Mars
Avr. 10/11	E		Off-road 2 CV Citroen - Huelva	Annulé / Cancelled
Avr. 18	S		Rallycross Tormelilla - Match Austria Sweden	Nelle date : 16 Avril
Avr. 25	L		Course de côte Kautenbach	Annulé / Cancelled
Mai 2	L		Slalom Good Year	Annulé / Cancelled
Juin 6	I		Course de côte Montevergine	Devient Nationale
Juil. 17/18	E		Off-road 2 CV Citroen - Burgos	Annulé / Cancelled
Juil. 31 Août 1er	E		Off-road 2 CV Citroen - Pamplona	Nelle inscr/New entry
Août 21/22	A		Course de côte Sonntag	Annulé / Cancelled
Sept. 19	CS		Course de côte Ecce Homo	Nelle date : 4 Juillet

R A L L Y E S

Janv. 3/4	F		Ronde Serre Chevalier	Annulé / Cancelled
Avr. 10/11	D		Rallye Trifels	Nelle date : 27/28 Mars
Avr. 10/11	F		Rallye Jean Behra	Nelle date : 2/3 Octobre
Avr. 17/19	I		Rallye de l'Ile d'Elba (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Nelle : 8/10 Avril

.../...

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
Avr. 23/27	NL	Tulip Rally (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Nelle date : 23/25 Avril. Nouv. appellati Gulf-Tulip Rally. Org. P.O. Box 1589. Rotterdam 3001 (NL).
Avr. 24/25	F	Rallye de Nice	Annulé / Cancelled
Juil. 11/13	PL	Rallye de Pologne (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Nelle date : 9/11 Juillet
Oct. 8/9	D	Rallye Weser Ems	Nelle date : 16/17 Octobre
Oct. 15/16	D	Sportliche Prüfungs Fahrt - Stuttgart	Nelle date : 8/9 Octobre
Oct. 22/24	D	Chiemgau Rallye (TS1,T2,GTS3,GT4)	Nelle inscr./New entry. Org.: Veranstaltergemeinschaft SFG - Traunreut - RG. Rosenheim e.V. (ADAC). D-8201 Obing. Seestr. 2 tél. 08624/2223
Oct. 23/24	GB	Rallye de Zambie	Nelle inscr./New entry. Org.: Zambian Motor Sport Association. Mr. J. Ireland. P.O. Box 373. Kitwe, Zambia
Nov. 7/9	PL	Rallye de Varsovie "Polski Fiat" (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Nelle date : 5/9 Novembre
Nov. 20/21	D	Rallye Hunsrück - Eifelahrt	Nelle date : 13/14 Novembre

-----

LA LISTE DES EPREUVES QUALIFICATIVES POUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE F1 SE TROUVE PUBLIEE A LA PAGE SUIVANTE. / The LIST OF EVENTS COUNTING TOWARDS THE WORLD CHAMPIONSHIP OF F1 DRIVERS APPEARS ON THE FOLLOWING PAGE.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS 19761976 WORLD CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Organisateurs / Organizers
11 Janv.	G.P. Argentina Buenos-Aires	Automovil Club Argentino. Av. del Libertador 1850. RA-Buenos Aires. tél. 83-6061. télex 12.1896. télég. Autoclub
25 Janv.	G.P. Brésil Interlagos	C.B.A. Rua Evaristo da Veiga, 55. Salas 509/510 BR-20 000 Rio de Janeiro
28 Mars	U.S. G.P. West-Long Beach	S.C.C.A. P.O. Box 22476. USA-Denver, Colorado
2 Mai	G.P. España Járama	Real Automóvil Club de España. Circuito Permanente del Járama. Ctra. de Burgos, Km 28. E-Madrid. tél. 91/20 25 538
16 Mai	G.P. BELGIQUE ZOLDER	R.A.C.B. 53 rue d'Arlon. B-1040 Bruxelles. tél. 513.38.55/513.92.00 télex 24 146. télég. Autoclub
30 Mai	G.P. MONACO MONACO	A.C. Monaco. 23 Bld Albert 1er. MC-Monaco. télex : 46 003 tél. 30.32.20/30.27.72
13 Juin	G.P. Sweden Scandinavian Raceway	Anderstorp RC. Box 180. S-330 20 Anderstorp. tél. 0371/161 72
3/4 Juil.	G.P. FRANCE PAUL RICARD	F.F.S.A. 136 rue de Longchamp. F75 116 Paris. tél. 727.97.39 télex : 61 236
17/18 Juil.	G.P. GREAT BRITAIN BRANDS HATCH	RAC-Motor Sport Division. 31 Belgrave Square. GB-London SW1X 8QH. tél. 01.235 8601. télex 27203

Championnat du Monde des Conducteurs 1976  
1976 World Championship for Drivers

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Organisateurs / Organizers
1 Août	G.P. DEUTSCHLAND NÜRBURGRING	Automobilclub von Deutschland, e.V. D-6000 Frankfurt/M 71. Lyonerstr. 16. tél. 0611.66061. télex 041.1237
15 Août	G.P. Österreich Österreichring	STMSC-Sektion Knittelfeld d. STAMK. A-8720 Knittelfeld. Fraueng. 5. tél. 03512/2602 - 2406
29 Août	G.P. OF THE NETHERLANDS ZANDVOORT	Stichting Autoraces Nederland. Sophialaan, 4. NL-Den Haag. tél. 070/469 280. télex 31194
12 Sept.	G.P. ITALIA MONZA	Automobile Club Milano. Corso Venezia 43. I-20121 Milano. tél. 2745. télex 33 047
26 Sept.	G.P. Canada Mosport	C.R.D.A. c/o Mosport Park. 1905 Avenue Road. CDN-Toronto, Ont. M5M 3Z9
10 Oct.	G.P. USA Watkins Glen	S.C.C.A. P.O. Box 22 476. USA-Denver, Colorado
24 Oct.	Grand F1 Race Fuji Sous réserve de confort	Sport Nippon Press. 1-1-1, Hitotsubashi, chiyoda-ku. J-Tokyo. tél. 214 6201

Pour tous renseignements complémentaires (location de places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, timetables, etc.) please contact the organizers.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE SPORT 1976  
WORLD CHAMPIONSHIP FOR SPORTS CARS

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
3/4-IV	300 km Nürburgring	ADAC-Gau Mittelrhein e.V. D-5400 KOBLENZ. Friedrich-Ebert Ring 31. Postfach 129. Tél. 0261/38022
25-IV	Autodromo Monza	AC Milano. Corso Venezia 43 I-20121 MILANO. Tél. 7745 Télex 33047
23-V	Autodromo Imola	AC Bologna. Via Marconi 7 I-40122 BOLOGNA. Tél. 276 991
6-VI	1000 km de Spa-Francor- champs	R.A.C. Spa. 50 Quai du Commerce B-1000 BRUXELLES. Tél. 217 64 44
27-VI	Autodromo Pergusa	AC Enna. Via Roma 489. I-94100. ENNA. Tél. 21823
11-VII	Watkins Glen	SCCA. P.O. Box 22476 USA-DENVER, Col. 80222
8-VIII	Scandinavian Raceway	Anderstorp RC. Box 180. S-330 20 ANDERSTORP Tél. 0371/161 72
22-VIII	Mosport	CRDA c/o Mosport Park 1905 Avenue Road CDN-TORONTO, Ont. M5M3Z9
29-VIII	Road America	SCCA. P.O. Box 22 476 USA-DENVER, Col. 80222
19-IX	Salzburgring	ÖASC. A-1150 WIEN Hütteldorferstr. 2 b Tél. 0222/92 33 48
3-X	Estoril	Automovel Club de Portugal B.P. 2594. P-LISBOA

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES 1976  
WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
21-III	Autodromo Mugello	Automobile Club Firenze. Via Amendola 36. I-50121 FIRENZE Tél. 2784
4-IV	Autodromo Vallelunga	Automobile Club Roma Via Colombo 261. I-00147 ROMA Tél. 5106
9-V	Silverstone	BRDC. Silverstone Circuit Ltd. GB-Nr TOWCESTER, Northants. Tél. 857 271 Silverstone
30-V	1000 km. Rennen- Nürburgring	Allgemeiner Deutscher Automobil Club e.V. D-8000 MÜNCHEN 70 Baumgartnerstr. 53. Tél. 089/76761
13-VI	Paul Ricard	ASA Paul Ricard RN N° 8. F-83330 LE BEAUSSET
27-VI	Martha 1000 km Österreich- ring	STMSC Sektion Knittelfeld des STAMK. A-8720 KNITTELFELD Frauengasse 5. Tél. 03512/2602 /2406
10-VII	6 Hours Watkins Glen	SCCA. P.O. Box 22476 USA-DENVER, Col. 80222
25-VII	Mosport	CRDA c/o Mosport Park 1905 Avenue Road. CDN-TORONTO, Ont. M5M3Z9
22-VIII	Mantorp Park	MK Scandia. Valhallagatan 39 C. S-582 43 LINKÖPING. Tél. 013/48492
5-IX	Dijon	ASAC de Bourgogne. B.P. 412 F-21000 DIJON. Tél. (80) 32 85 68
24-X	1000 km de la Ciudad de Buenos Aires	Automovil Club Argentino Aven. del Libertador 1850 RA-BUENOS AIRES - Tél. 83 6061 Télex 12 1896 Télég. AUTOCLUB

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE F2 1976  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR F2 DRIVERS

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
28-III	Grand Prix de l'Estoril	ACP, Rua Rosa Araujo, 24-26 P-LISBOA Tél. 563931 Télex 12581
10/11-IV	Hockenheim- Deutschland-Trophae - Jim Clark Rennen	Wiesbadener Automobilclub e.V. AvD - D-6200 WIESBADEN Bierstadter Strasse 17 Tél. 06121 - 305514
17/19-IV	Thruxton	BARC Thruxton Motor Racing Circuit GB-Nr ANDOVER Hants.
9-V	Grand Prix de Rome-Vallelunga	Vallelunga SpA, Aut. Vallelunga -I-00063 CAMPA- GNANO DI ROMA - Tél. 9033009
23-V	"Preis von Salzburg" Salzburgring	Österreichischer Automobil Sport Club A-1150 WIEN Hütteldorferstr. 2 b Tél. 0222/92 33 48
7-VI	Grand Prix de Pau	ASAC Basco-Béarnais 1 Bld d'Aragon F-64000 PAU - Tél. (59) 27 01 94
20-VI	Rheinpokal-Hockenheim	Badischer Motorsport-Club e.V. DMV - D-6832 HOCKENHEIM Motodrom Tél. 06205/7021
27-VI	Grand Prix de Rouen-Les-Essarts	ASAC Normand - 46 rue du Général Giraud. F-76000 ROUEN Tél. (35) 71 49 83
11-VII	Euromugello	AC Firenze, Viale Amendola 36 I-50121 FIRENZE - Tél. 2784
25-VII	Grand Prix Méditerranée-Pergusa	AC Enna. Via Roma 439. I-94100 ENNA - Tél. 21823
22-VIII	Silverstone	BRDC. Silverstone Circuit Ltd. GB-Nr TOWESTER, Northants. Tél. 857 27, Silverstone.
5-IX	Grand Prix de F2- Zolder	A.M.U. M. de Clippel, 161 Plantin et Moretuslei - B-2200 BORGERHOUT

- 2 - Championnat d'Europe des Conducteurs de F2 1976  
European Championship for F2 Drivers

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
19-IX	Grand Prix de Nogaro	ASA Armagnac Bigorre Circuit Pau/Armagnac B.P. 24 F-32110 NOGARO Tél. (62) 09 02 49
25/26- IX	Preis von Baden-Württem- berg und Hessen-Hockenheim	ADAC - Gau Württemberg e.V. D-7000 STUTTGART 1 Richard-Wagner Strasse 53 Postfach 769 Tél. 0711/234646  ADAC - Gau Hessen e.V. D-6000 FRANKFURT/M. Schumannstr. 4-6 Tél. 0611/74301

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time tables, etc.) please contact the organizers.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE F3 1976  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR F3 DRIVERS

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
3/4-IV	300 km Nürburgring	ADAC - Gau Mittelrhein e.V. D-5400 KOBLENZ Friedrich Ebert Ring 31 Postfach 129 - Tél. 0261/38022
19-IV	Zandvoort - Easter races	Nederlandse Autorensport Vereniging. P.O. Box 132 NL-ZANDVOORT - Tél. 02507-7041 Télex 41896 CENAV
9-V	Mantorp Park	MK Scandia. Valhallagatan 39 c S-582 43 LINKÖPING Tél. 013/484 92
22/23 -V	Avus Berlin	ADAC Gau Berlin e.V. D-1000 BERLIN 31 Bundesallee 29/30 - Tél. 030/86 86 284
13-VI	Autodromo Pergusa	AC Enna. Via Roma 439 I-94100 ENNA. Tél. 21823
27-VI	Grand Prix Lotteria-Monza	AC Milano. Corso Venezia. I-MILANO - Tél. 7745. Télex 33047
18-VII	Brands Hatch	RAC Motor Sport Division 31 Belgrave Square. GB-LONDON SW1 X 8QH. Tél. 0-235- 8601 - Télex 27 203
25-VII	Croix-en-Ternois	A.S.A. M.T.M.D. Ternois. R.N. 39 B.P. 24. F-62130 ST PAUL SUR TER- NOISE. Tél. (21) 03 12 47
21/22- VIII	Hessenpreis-Flugplatz Kassel-Calden	ADAC Gau Hessen e.V. D-6000 FRANKFURT/M. Schumann- str. 4-6. Tél. 0611/74301
5-IX	Newsrace-Ring Knutstorp	Hyllinge MS. Box 112. S-260 23 KÅGERÖD
3-X	Autodromo Vallelunga	Vallelunga SpA. Autodromo Vallelunga. I-00063 CAMPAGNANO DI ROMA Tél. 9033009

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs. / For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE  
 \_\_\_\_\_ 1976  
 EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	ORGANISATEURS ORGANIZERS
3/4- IV	Ampus-Draguignan	A.S.A. Draguignan Verdon 30, Bld Clémenceau F-83000 DRAGUIGNAN
8/9- V	Dobratsch	Österreichischer Automobil Sport Club - A-1150 WIEN Hütteldorferstr. 2b Tél. 0222/92 33 48
23-V	Montseny	Real Automovil Club de Cataluña Santaló, 8 E-BARCELONA 6 Tél. 93/2170500
30-V	Prix da Serra da Estrela	Automovel Club de Portugal, Rua Rosá Araujo 24-26 P-LISBOA
20-VI	Coupe Sila	AC Cosenza, Via Tocci 2 I-87100 COSENZA - Tél. 26930
27-VI	Freiburg-Schauinsland	Allgemeiner Deutscher Automobil- Club e.V. D-8000 MÜNCHEN 70 Baumgartnerstr. 53 Tél. 089/76761
4-VII	Trento Bondone	AC Trento, Via Pozzo 6 I-38100 TRENTO - Tél. 25072
25-VII	Coupe "P. Teodori"	AC Ascoli Piceno Viale Indipendenza I-63100 ASCOLI PICENO Tél. 51352
8-VIII	Le Mont-Dore	A.S.A. de l'AC d'Auvergne Résidence Arverne - Place Galliéni F-63000 CLERMONT-FERRAND Tél. (73) 93 99 29
14/15- VIII	St Ursanne-les-Rangiers	AC de Suisse, 8 Place de la Gare CH-2800 DELEMONT 1 Tél. 066/22.65.22
29-VIII	Andorre	Automobile Club d'Andorra Rua Babot Camp, 4 AND-ANDORRE-LA-VIEILLE Tél. 20 8 90

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs. / For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

CHAMPIONNAT D'EUROPE POUR VOITURES DE GRAND TOURISME 1976  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR GRAND TOURING CARS

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
3/4-IV	300 km Nürburgring	ADAC-GAU Mittelrhein e.V. D-5400 KOBLENZ Friedrich-Ebertring 31 Postfach 129 Tél. 0261/38022
2-V	Grand Prix de l'ACP - Estoril	Automovel Club de Portugal Rua Rosa Araujo, 24-26 P-LISBOA
23-V	Trofeo GT Jarama	Real Automovel Club de España Circuito Permanente del Jarama Ctra de Burgos, Km 28 E-MADRID Tél. 91/2025538
6/7-VI	Österreichring	Automobil sportklub RRC 13 - A-1140 WIEN Penzingerstrasse 69 Tel. 0222/82 54 38
27-VI	Nürburgring - 200 Meilen von Nürnberg	MSC Nürnberg e.V. im ADAC D-8500 NÜRNBERG Carl von Linde Strasse 22 Tél. 0911/267990
17/18- VII	Südwestpokal-Hockenheim	Motorsport Club Stuttgart e.V. im ADAC D-7000 STUTTGART 1 Theodor Heuss Strasse 15 Tél. 0711/293364
1/VIII	Autodromo Santa Monica	Santamonica SpA, Via del Carro 27 I-47046 MISANO ADRIATICO Tél. 601 124
19/IX	Autodromo Imola	AC Bologna, Via Marconi 7 I-40122 BOLOGNA Tél. 276 991
3-X	Autodromo Mugello	AC Firenze Viale Amendola 36 I-50121 FIRENZE Tél. 2784

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs. / For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

CHAMPIONNAT D'EUROPE POUR VOITURES DE TOURISME 1976  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
28-III	4 Heures Monza	AC Milano, Corso Venezia 43 I - 20121 MILANO Tél. 7745 - Télèx 33047
17/18-IV	"Austria Trophäe" - Salzburgring	Österreichischer Automobil-Sport Club - A-1150 WIEN Hütteldorferstr. 2b Tél. 0222/92 33 48
2-V	Autodromo Mugello	AC Firenze, Viale Amendola 36 I-50121 FIRENZE Tél. 2784
16-V	Grand Prix Brno	Automotoklub CSR CS-BRNO - Bašty 8
20-VI	Autodromo Misano	Santamonica SpA Via del Carro 27 I-47046 MISANO Adriatico Tél. 601124
10/11 VII	Nürburgring - Grosser Preis der Tourenwagen	ADAC Gau e.V. im ADAC Saarland Saarland e.V. D-6600 SAARBRÜCKEN 3 Heinestr. 10 Tél. 0681/63331-33
24/25 VII	24 heures de Francorchamps	R.A.C.B. 53, rue d'Arlon B-1040 BRUXELLES Tél. 513 38 55 & 513 92 00 Télèx. 24146 - Télég. Autoclub
5-IX	Autodromo Vallelunga	Vallelunga SpA Autodromo di Vallelunga I-00063 CAMPAGNANO DI ROMA Tél. 9033009
19-IX	Silverstone	BRDC Silverstone Circuit Ltd GB-Nr TOWCESTER Northants Tél. 857 271 Silverstone
3-X	4 Horas del Jarama	Real Automóvil Club de España Circuito Permanente del Jarama Ctra de Burgos km 28 E-MADRID Tél. 91/2025538

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs. / For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

MCP / CB

Paris, le 15 Décembre 1975

C H A M P I O N N A T   d u   M O N D E   d e s   R A L L Y E S

p o u r   M A R Q U E S   1 9 7 6

(1976 WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES)

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME of EVENT	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
16/24- I	Rallye de Monte-Carlo	Automobile Club de Monte-Carlo 23 Bld Albert 1er. MC-MONACO Tél. 30.30.72 Télex 46003
19/22- II	Rally of Sweden	Bergslagsklubbarna c/o A. Bergdahl Tybplegatan 10, S-702 ÖREBRO Tel. 019/112777
10/14- III	Rallye du Portugal	Automobile Club du Portugal Rua Rosa Araujo 24, P-LISBOA Tél. 563931 Télex 12581
15/20- IV	Safari Rally	Safari Rally, Automobile Associa- tion of East Africa, P.O. Box 40087, EAK-NAIROBI Tél. 46826
22/28- V	Rallye Acropolis	Automobile & Touring Club de Grèce (ELPA) Avenue Messogion 2, 4 GR. ATHENES 610 Tél. 786-902 - 781-617 (GR) Télex 215 763
25/27- VI	Rallye du Maroc	AS du Royal Automobile Club du Maroc, 2 Rue Lemercier, CASABLANCA
27/29- VIII	Rally of the 1000 Lakes	A. & T.C. of Finland, District Middle Finland, Box 205 40101 Jyväskylä 10 (SF) Tél. 251122
6/9- X	Rallye Sanremo	AC Sanremo, Corso Raimondo 47 18038 SANREMO - Tél. 72771 (I)

.../...

Championnat du Monde des Rallyes pour Marques 1976  
1976 World Rally Championship for Makes

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>ORGANISATEURS</u> <u>ORGANISERS</u>
20/23- X	Rally of the Rideau Lakes	O.V.A.J.C. 968 Chapman Lld OTTAWA, Ont. CDN KIGIV 6
6/7- XI	Tour de Corse	ASAC de la Corse, 1, Av. E. Macchini, F 20000 AJACCIO Tél. 21.14.07
26-XI/ 1-XII	RAC Rally of Great Britain	RAC Motor Sport Division 31 Belgrade Square LONDON S.W.1X8 QH (GB) Tél. 01 235 8601 Télex 27203

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs. / For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

## CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS 1976

(1976 EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS)

Date	Nom de l'épreuve Name of event	Coef	Organisateurs Organizers
30/I 1/II	Marlboro Arctic Rally	Coefficient 4	Arctic Rally Automobile and Touring Club of Finland. District of Lappland. Vapudentie 5. 96100 Rovaniemi 10. tel. 16 971 (SF)
4/6 III	Rallye Stuttgart Lyon Charbonnières		ASAC du Rhône. 7, rue Grôlée. 69002 Lyon tel. (78) 425101 (F)
9/11 VII	Rallye de Pologne		Automobile Club "Dolnoslaski". 95 rue Swierczewskiego. 50016 Wroclaw. tél. 34-541 (PL)
2/4 IX	Rally San Martino di Castrozza		Azienda Autonoma S. Martino di Castrozza. 38050 S. Martino di Castrozza (I)
22/24 X	Rallye de España		Real Automovil Club de España. General Sanjurjo 10. Madrid 3. tel. 447 32 00 (E).
13/15 II	Rallye Costa Brava	Coefficient 3	Peña Motorista Diez por Hora. Atenas 27. Barcelona 6. tel. 93/2116766 (E)
19/21 III	Rallye Firestone		Real Peña Motorista Vizcaya. Alameda de San Mamés, 38. Bilbao 10. tel. 944/316113 (E)
17/19 IV	Rally de l'Ile d'Elba		AC Livorno. Via Verdi 32. 57100 Livorno. tel. 34651 (I)
21/23 V	Criterium Alpin		ASAC Grasse. Parking Notre Dame des Fleurs. 06130 Grasse. tel. 36.33.75 (F)
27/30 V	Rallye Hessen		ADAC-Gau Hessen e.V. 6000 Frankfurt/M. Schumannstr. 4-6. tel. 0611/74301 (D)
3/7 VI	Scottish Rally		Royal Scottish Automobile Club. 11 Blythswood Square. Glasgow G2. Scotland (GB)

2 - Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs 1976  
1976 European Rally Championship for Drivers

Date	Nom de l'épreuve Name of event	Coef	Organisateurs Organizers
4/6 VI	Rally "4 Regioni"	Coefficient 3	AC Pavia. Piazza Guicciardi 5. 27100 Pavia. tel. 26788 (I)
19/21 VI	Rallye "Zlatni Piassatzi"		Union des Automobilistes Bul- gares. 6 rue Sveta Sophia. Sofia. tel. 87-64-74 telex: 22682 SBA BG (BG)
25/27 VI	24 Uren van Ieper		A.C. Targa Florio. 2 Av. French. 8900 Ieper. tel. 057/20.08.88. (B)
25/27 VI	Criterium d'Antibes		A.S.A. Antibes Juan les Pins. 12 Pl. de Gaulle. 06600 Anti- bes. tel. 34.55.64 (F)
5/7 III	Snow Rally	Coefficient 2	Helsingin Urheilutoimilijat. Suunionkatu 1C. 00530 Helsinki 53. tel. 714 897 (SF)
27/28 III	Rallye de Touraine		A.S.A. A.C.O. Perche Val de Loire. 4 Pl. Jean-Jaurès. 37000 Tours. tel. (47) 05 50 19. (F)
2/4 IV	Rallye di Lugano		SAR-Ticino. Casella Postale 108. 6901 Lugano. tel. 091/52.35.72. telex : 79538 (CH)
16/20 IV	Circuit of Ireland		Ulster Automobile Club. 3 Bota- nic Avenue. Belfast BT7 IJG. Northern Ireland (GB)
23/25 IV	Gulf Tulip Rally		P.O. Box 1589 ROTTERDAM 3001 (NL)
29/IV 3/V	Maritim Rallye Nordland		AMSC Stormarn e.V. im ADAC. 2060 Bad Oldesloe. Postfach 1241/ Travering. tel. 04531/3871 u. 12411 (D)
6/9 V	Welsh Rally		South Wales Automobile Club. 6 Archer Rd. Penarth, Glamorgan (GB)
13/16 V	YU Rallye		Auto-moto Klub "Akademac". Dimitrija Tucovica 28/a. 11000 Beograd. tel. 452.963 & 455 867 (YU)

Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs 1976  
1976 European Rally Championship for Drivers

- 3 -

Date	Nom de l'épreuve Name of event	Coef	Organisateurs Organizers
2/4 VII	Rally "Alpi Orientali"	Coefficient 2	AC Udine. Via Carducci 46. 33100 Udine. tel. 56951 (I)
8/11 IX	Sachs-Rallye Baltic		ADAC-Gau Schleswig-Holstein e.V. 2300 Kiel 1. Saarbrücken- str. 54. tel. 0431/682831 (D)
24/26 IX	Cyprus Rally		Cyprus Automobile Association. P.O.B. 2279. Nicosia (CY) tel. 021.73883. telex: 2402 Pipgroup
14/16 X	ÖASC-Rallye		Österreichischer Automobil Sport Club. 1150 Wien. Hütteldorferstr. 2b. tel. 0222/92 33 48 (A)
8/10 I	Jänner-Rallye	Coefficient 1	Badener Rallye Klub. 2500 Baden. Postfach 119 (A)
6/8 II	Boucles de Spa		Union Mécanisée. 15 Pl. du Monument. 4880 Spa. tel. 087/77.10.28 (B)
6/8 II	Rallye Marktredwitz		MSC Marktredwitz e.V. im ADAC. 8590 Marktredwitz Am Bahnhof 10. Postfach 144. tel. 09231/2026 (D)
6/8 II	STP Galway Rally		Galway Motor Club Ltd. c/o Maurice Russel. 23 Ard Na Mara. Salthill, Galway (IRL)
27/28 III	Rally di Sicilia		A.C. Palermo. Viale delle Alpi 2. 90100 Palermo. tel.: 27 69 91 (I)
21/23 V	Criterium Lucien Bianchi		Motor Union Charleroi. 28 rue de Marchienne. 6000 Charleroi. tel: 071/32.58.88 (B)
19/20 VI	Donegal Rally		Donegal Motor Club. Cinema House. Milford, Co Donegal (IRL)
30/VII 1/VIII	Rallye du Danube		Automobil Clubul Roman. Rue N. Beloianis 27. Bucuresti (R) telex: 113 73. telegr.Autoclub

.../...

Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs 1976  
1976 European Rally Championship for Drivers

Date	Nom de l'épreuve Name of event	Coef	Organisateurs Organizers
13/15 VIII	Taurus Rallye	Coefficient 1	Magyar Autoklub. Budapest II. Romer Floris u. 4/a tel. 355 921 & 351 374 (H) telex : 22 42 18 telegr: Autoklub
17/18 IX	Manx Trophy Rally		Manx Auto Sports Ltd. Wendover 2nd Avenue. Douglas, Isle of Man (GB)
29/31 X	Rallye de St Amand les Eaux		ASAC Nord de la France. 42 rue Maréchal Foch. BP 9257. 59061 Roubaix. tel. (20) 70 92.80 (F)
5/7 XI	Rallye de Varsovie "Polski Fiat"		Automobile Club "Warszawski" 35 rue Nowy Swiat. 0029 Wars- zawa. tel. 26.42.11 (PL)

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs. / For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE RALLYCROSS  
 \_\_\_\_\_ 1976  
 EUROPEAN CUP FOR RALLYCROSS DRIVERS

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	ORGANISATEURS ORGANIZERS
4-IV	Dinitrol-Leruring	Automobilsporoklub RRC 13 A-1140 WIEN Penzingerstrasse 69 Tél. 0222/82 54 38
18-IV	Niederelbe	AC Niederelbe e.V. im ADAC Herrn Bernd Ziskofen D-2104 HAMBURG 92 Bauernweide 18 Tél. 040/7019448 & 7017030
9-V	Trofeo de la Costa del Sol - Cártana	Circuito Costa del Sol Marina Auto - Carretera Cádiz km 182 E-MARVELLA, Malaga Tél. 952/825308
30-V	Keimola	Helsingin Urheilautoilijat ny Suonionkatu 1 C SF-00530 HELSINKI 53 Tél. 714 897
6-VI	Ring Knutstorp	Hyllinge MS - Box 112 S-260 23 KÄGERÖD
27-VI	Opgrimbie-Duivelsberg Trophée de Belgique	B.R.C.V. Pauwengraaf, 61 B-3630 MAASMECHELEN Tél. 011/76 54 51
1-VIII	Leruring	RAR Team Leru A-3243 St. LEONHARD/F 71 Tél. 02756/460
22-VIII	Valkenswaard Trophy	Nederlandse Rallycross Vereniging P.O. Box 497 - NL-HAARLEM Tél. 023-245747
10/11-IX	Lydden	Thames Estuary Automobile Club 167 Benfleet Rd GB-BENFLEET, Essex Tél. Southend on Sea 558030

- 2 - Coupe d'Europe des Conducteurs de Rallycross 1976  
European Cup for Rallycross Drivers

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
3-X	Niederelbe	AC Niederelbe e.V. im ADAC Herrn Bernd Ziskofen D-2104 HAMBURG 92 Bauernweide 18 Tél. 040/7019448 & 7017030
6/7- XI	Lydden	Thames Estuary Automobile Club 167 Benfleet Rd GB-BENFLEET, Essex Tél. Southend-on-Sea 558030

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs. / For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

## COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS D'AUTOCROSS

1976

## EUROPEAN CUP FOR AUTOCROSS DRIVERS

DATE	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>ORGANISATEURS</u> ORGANIZERS
21-III	Brixtaring	MSC - Waldviertel A - 3580 Horn Zwettlerstr. 22 - Tél. 02982/3121
11-IV	Schlüchtern	MSC-Schlüchtern e.V. in ADAC 6490 Schlüchtern (D) Fuldaer Str. 30 Tél. 06661/2383
9-V	Lisbonne	Club 100 à Hora Rua das Chagas, 35 - P-LISBOA 2
7-VI	"Preis vom Siegbachtal"	MSC "Siegbachtal" e.V. im AvD D-6349 SIEGBACH-EISENROTH Marburgerstr. 27 Tél. 02778/491
22- VIII	Gross-Hoeflein	Automobilsporklub - RRC 13 A-1140 WIEN Penzingerstrasse 69 Tél. 0222/825438
5-IX	Cerfontaine - Grand Prix	"Les Kodokans" c/o M.O. Hahaut Rés. des Comtes de Hainaut, EI B-7000 MONS Tél. 065/355 05
26-IX	Autocross Sofia	Union des Automobilistes Bul- gares, 6 rue Sveta Sophia, BG-SOFIA C Tél. 87 88 01/02 88 00 02 Télex 22682 SBA BG

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.