

ANNEXE VII

Spécificités de certaines voitures

Note: A des fins pratiques, le terme «Homologation» utilisé dans la présente Annexe VII désigne toute Fiche d'Homologation FIA.

Abarth

Le bloc moteur et la culasse de l'Autobianchi Abarth A-112 première série, type A112 A1, Homologation N° 5518, sont acceptés comme pièces de substitution pour toutes les voitures Abarth utilisant un moteur Fiat Abarth 982,2 cm³.

Le bloc moteur type A112 A2, Homologation N°1486, est aussi accepté comme pièce de substitution s'il est sujet à un chemisage ramenant l'alésage à 65 mm pour obtenir une cylindrée de 982,2 cm³.

Les fixations du collecteur d'admission ne peuvent être modifiées qu'au niveau de la culasse, le collecteur d'échappement restant d'origine.

A.C.

ACE Bristol et ACE 2.6

ACE Bristol : Période E

ACE 2.6 : Période F

Alfa Romeo

GTA

La modification des conduits d'admission des culasses à doubles bougies de la GTAM, par l'ajout de métal pour revenir aux dimensions des GTA, n'est pas admise.

1750 GTAm

Le moteur de la 2000 GT Veloce (Homologation N° 1623), soit avec sa culasse originelle, soit avec sa culasse étroite du moteur à double allumage, est accepté comme alternative pour les 1750 GTAm (Homologation N° 1576) de Période G2 et au-delà.

1900 SS

Au cas où les jantes admises de 15 pouces sont utilisées au lieu de celles d'origine de 400 mm, une tolérance de 3 pouces est accordée pour la voie, à condition que les roues demeurent couvertes, par la carrosserie sans modification.

Giulietta Ti

Les roues suivantes peuvent être montées sur ces voitures (Homologation N° 1138) :

- roues de série en acier de l'Alfa-Romeo Giulia 1600 de 1963 (4,5x15 – poids 8 kg).
- roues en alliage léger de la «Giulietta Cup Italienne» (4,5x15 – poids 6 kg – marque Techno-Meccanica – Bedin).

Alpine

A110 1300 (1296 cm³)

Cette voiture doit être conforme à l'Homologation N° 222 de 1966, pour être utilisée en GTS de Période F.

Les dimensions des voies et des jantes doivent être conformes à l'Homologation N° 222 :

- Voie avant : 1250 mm - Voie arrière : 1222 mm.
- Largeur maximum de jante : 4½ pouces.

Aston Martin

DB3S

L'étrier original Lockheed peut être remplacé par un étrier Dunlop constitué d'une mâchoire acier + piston (Ø 44.5mm).

APPENDIX VII

Specific to certain cars

Note: For practical reasons, the term «Homologation» used in the present Appendix VII means every FIA Homologation Form.

Abarth

The engine block and the cylinder head of the Autobianchi A-112 Abarth first series, type A112 A1, Homologation No. 5518, are accepted as replacement parts for all Abarth cars using a Fiat Abarth 982.2cm³ engine.

The engine block type A112 A2, Homologation No. 1486, is also accepted as replacement part subject to the sleeving of cylinder bores to 65mm to give a capacity of 982.2cm³.

The fastenings of the intake manifold may only be modified at cylinder head level, the exhaust manifold remaining original.

A.C.

ACE Bristol and ACE 2.6

ACE Bristol: Period E

ACE 2.6: Period F

Alfa Romeo

GTA

The modification of the inlet ports of the twin-plug GTAM cylinder heads by the addition of metal to revert to GTA dimensions is forbidden.

1750 GTAm

The 2000 GT Veloce engine (Homologation No. 1623), either with its original cylinder head or its narrow head of the dual ignition engine, can be used as alternative engine for the 1750 GTAm (Homologation No. 1576) of Period G2 onwards.

1900 SS

If the permitted 15 inch rims are used instead of the original 400mm, a tolerance of 3 inches is allowed for the track, as long as the wheels remain covered by the unmodified bodywork.

Giulietta Ti

The following wheels may be fitted to these cars (Homologation No. 1138):

- original series steel wheels for 1963 Alfa Romeo Giulia 1600 (4.5x15 – weight 8kg).
- light alloy wheels of «Giulietta Italian Cup» (4.5x15 – weight 6kg – make Techno-Meccanica-Bedin).

Alpine

A110 1300 (1296 cm³)

To be eligible for Period F in GTS, the car must conform to Homologation No. 222 of 1966.

Track and rim dimensions must be as in Homologation No. 222:

- Front track: 1250mm - Rear track: 1222mm.
- Max. rim width: 4½ inches.

Aston Martin

DB3S

The original Lockheed calliper may be replaced by a Dunlop brake calliper consisting of a steel bridge + piston (Ø 44.5mm).

ANNEXE VII A L'ANNEXE "K"
APPENDIX VII TO APPENDIX "K"

DB4GT Zagato

- La voie arrière maximum est 144 cm.
- Poids minimum 1206 kg.

DB4

Tout modèle de DB4 peut être équipé du moteur de la GT.

DB4 GT

Les étriers de freins avant Girling C en acier et Girling CR en aluminium sont acceptés en tant que spécification de période.

Austin-Healey

100 et 3000

Pour tous les modèles Périodes E et F, les voies maximum sont :

Avant : 1270 mm - Arrière : 1285 mm

3000 Mark II et III

- Suite à une refabrication il est possible d'utiliser sur ces voitures, uniquement si elles correspondent aux Homologations N° 57 ou 163, les culasses d'aluminium «Denis Welch Racing».

Ces culasses doivent porter visiblement l'indication «Denis Welch Racing» dans leur fonderie.

- Les Austin Healey 3000 de Période F de catégorie GT (Homologation N° 57) peuvent utiliser soit des carburateurs Weber soit des carburateurs SU. Les Austin Healey 3000 de Période E (Homologation N° 25) de catégorie GT ne peuvent utiliser que des carburateurs SU.

Lorsqu'il est prouvé qu'une voiture spécifique de Période E était équipée de carburateurs Weber et a été utilisée en Compétition avant le 31/12/1961, cette voiture spécifique pourra être classée dans la Période E GTP 1 ou 2. Si cela ne peut être prouvé, la voiture sera classée dans la Période F.

Tout changement de période et/ou de catégorie devra être approuvé par l'ASN et enregistré sur le PTH.

Sprite Mark I

- Une tolérance de 1 pouce est autorisée sur la voie, pour les modèles Mark I des Périodes E et F.

Etriers de freins pour Sprite Mark I, Sprite Mark II and Turner Climax

Les étriers de freins de type ATE (équipement standard sur les freins arrière des modèles GM/Mercedes/Volvo), en fonte, utilisant 2 pistons de 38 mm et des plaquettes de standard WVA 21050 sont la seule substitution acceptable pour les freins à disques avant Girling Type 10.

AWE - Automobilwerk Eisenach

AWE Wartburg 312 (Homologation N° 5078)

Il est permis, en Période G1, d'utiliser un carburateur Weber 40 DCOE.

Bill Thomas Cheetah

Cheetah GT

Acceptée comme Voiture de Course Biplace en Période F.

BMC

Les culasses portant le numéro de fonderie 12G940 ne sont acceptées comme alternative que sur les moteurs Cooper S 970 cm³, 1070 cm³ et 1275 cm³.

Suite à la refabrication par «Swiftune» de la culasse 12G940, il est admis d'utiliser cette culasse alternative sur les Cooper 960, 1070 et 1275S, Sprite/Midget 1275 et BL Marina. Ces culasses doivent être marquées du nom «Swiftune» dans leur fonderie.

Bloc-cylindre pour la BMC Mini Cooper S

Le bloc suivant (fonderie N° 12G1279 tel qu'utilisé dans l'Austin 1300 – Homologation N° 5335) est autorisé comme alternative au bloc d'origine de la BMC Mini Cooper S.

Les culasses et blocs alternatifs autorisés ci-dessus sont aussi autorisés pour toute voiture ayant utilisé le moteur BMC Cooper S en période.

DB4GT Zagato

- The maximum rear track is 144cm.
- Minimum weight: 1206kg.

DB4

All DB4's may use the GT engine.

DB4 GT

Both steel Girling C and aluminium Girling CR front brake callipers are acceptable as period specification.

Austin-Healey

100 and 3000

For all models of Periods E and F, the maximum tracks are:

Front: 1270mm - Rear: 1285mm

3000 Mark II and III

- Following the remanufacturing of «Denis Welch Racing» aluminium cylinder heads, it is possible to use these cylinder heads on these cars but only if they correspond to Homologations No. 57 or No. 163.

These cylinder heads must be marked visibly with the words «Denis Welch Racing» on their casting.

- Austin-Healey 3000 cars of Period F in the GT category (Homologation No. 57) may use either Weber or SU carburetors. Austin-Healey 3000 cars of Period E (Homologation No. 25) in the GT category must only use SU carburetors.

Where it is proven that a specific Period E car was fitted with Weber carburetors and used in Competition prior to 31/12/1961, that specific car may be classified as Period E GTP 1 or 2. If not so proven the car will be classified in Period F.

Any change of period and/or category must be approved by the ASN and recorded on the HTP.

Sprite Mark I

- A tolerance of 1 inch is accepted on tracks for Mark I cars of Periods E or F.

Brake callipers for Sprite Mark I, Sprite Mark II and Turner Climax

Brake callipers manufactured by ATE (standard equipment on the rear of various GM/Mercedes/Volvo models), being cast iron, utilising 2 pistons of a diameter of 38mm, and brake pads with WVA designation 21050 are the only substitute acceptable for the existing Girling Type 10 front disc brakes callipers.

AWE - Automobilwerk Eisenach

AWE Wartburg 312 (Homologation No. 5078)

It is allowed, in Period G1, to use a Weber 40 DCOE carburettor.

Bill Thomas Cheetah

Cheetah GT

Accepted as a Two-Seater Racing Car in Period F.

BMC

Cylinder heads bearing the casting number 12G940 are accepted as an alternative only on the 970cm³, 1070cm³ and 1275cm³ Cooper S engines.

Following the remanufacturing of «Swiftune» 12G940 cylinder head, it is possible to use this alternative cylinder head for the 970, 1070 and 1275S, 1275 Sprite/Midget and the BL Marina. These cylinder heads must be marked visibly with the word «Swiftune» on their casting.

Cylinder block for the BMC Mini Cooper S

The following block (foundry No. 12G1279 as used in the Austin 1300 – Homologation No. 5335) is authorised as an alternative for the original block of the BMC Mini Cooper S.

The above alternative cylinder heads and cylinder blocks are also permitted in all other cars that used the BMC Cooper S engine in period.

Bloc-cylindre AEG 312 - Formule Junior, Mini Cooper S 970 et 1071

Le bloc-cylindre AEG 312 est autorisé comme alternative au bloc d'origine AEG 151 à la condition que sa hauteur soit ramenée à 219 mm maximum par rectification du plan de joint de culasse.

Suspension pour la **BMC, British Leyland, Innocenti Mini**

Suite à l'indisponibilité d'éléments neufs composant la suspension *Hydrolastic*, toute Mini et variante du modèle équipée à l'origine de la suspension *Hydrolastic* peut la remplacer par le système originel de cônes en caoutchouc et amortisseurs télescopiques.

BMW

2002

Les diamètres de 15 pouces et 14 pouces sont acceptés pour les roues de Période H.

328

La boîte de vitesses de la Volvo M40 ne doit pas être utilisée comme alternative. Les BMW 328 doivent être équipées de boîtes d'origine ou des transmissions BMW-Hurth produites à titre de pièces alternatives par ZF Tradition (pour le BMW-Group-Classie) sous le N° 23 00 0 035 317.

Chevrolet

Monza

Le diamètre de 15 pouces est accepté pour les roues de Période H.

Chevron

B16 (Homologation N° 255)

La configuration des freins acceptée pour le modèle devra respecter la Fiche d'Homologation de période et consistera en des disques pleins et étriers Girling AR à 2 pistons, à l'avant et à l'arrière.

B19

Les étriers AP Lockheed 2361 et/ou Girling AR5 et disques ventilés sont acceptés à l'avant et à l'arrière en Période GR.

Avec moteur Ford Cosworth BDG : en Période HR.

B23

Avec moteur Ford Cosworth FVC ou Ford Cosworth BDG : en Période HR.

Chrysler

Plymouth Valiant

L'alésage correct du cylindre d'origine de la Plymouth Valiant, Homologation N° 1249, est 92,1, et non 90,6.

Cooper

Mini

Les extensions d'ailes ne sont pas admises sur les voitures antérieures à 1966.

DKW

F12

Les carburateurs homologués sur la Fiche d'Homologation N° 1164 sont : Solex 40C1B, Weber 45DCOE, Weber 42DCOE8.

Diva

1650cm³

Cette voiture n'est pas admise comme GTS.

Era

Grand Prix (E-type)

Un compresseur de type Roots peut être utilisé en lieu et place du compresseur Zoller original.

Cylinder block AEG 312 - Formula Junior, Mini Cooper S 970 and 1071

The AEG 312 cylinder block is authorised as an alternative for the original AEG 151 cylinder block providing the head face is machined to give a maximum block height equal to 219mm.

Suspension for the **BMC, British Leyland, Innocenti Mini**

As the original *Hydrolastic* suspension units are no longer available, all Mini variants originally homologated with *Hydrolastic* suspension may use the earlier rubber cone and telescopic damper system.

BMW

2002

15 inches and 14 inches diameters are accepted for wheels in Period H.

328

The gearbox of the Volvo M40 must not be used as an alternative. The BMW 328 must be equipped with its original gearbox or the BMW-Hurth transmission produced as alternative parts by ZF Tradition (for BMW-Group-Classie) under the No. 23 00 0 035 317.

Chevrolet

Monza

15 inches diameter is accepted for wheels in Period H.

Chevron

B16 (Homologation No. 255)

The accepted brake configuration for the model will have to conform to the period Homologation Form which consists of solid discs and Girling AR 2 piston brake callipers, both front and rear.

B19

The AP Lockheed 2361 and/or Girling AR5 brake callipers and vented discs are accepted both front and rear in Period GR.

With Ford Cosworth BDG engine: in Period HR.

B23

With Ford Cosworth FVC engine or Ford Cosworth BDG engine: in Period HR.

Chrysler

Plymouth Valiant

The correct original cylinder bore of the Plymouth Valiant, Homologation No. 1249, is 92.1, and not 90.6.

Cooper

Mini

Wheel-arch extensions are not admitted on pre 1966 cars.

DKW

F12

Carburetors homologated on Homologation Form No 1164 are: Solex 40C1B, Weber 45DCOE, Weber 42DCOE8.

Diva

1650cm³

This car is not acceptable as a GTS.

Era

Grand Prix (E-type)

A Roots type supercharger may be used in place of the original Zoller supercharger.

ANNEXE VII A L'ANNEXE "K"
APPENDIX VII TO APPENDIX "K"

Ferrari

250 GT

L'Homologation N°22 Groupe GT est la seule valable pour le modèle.

275LM, 330P2 Spyder, 330P4 Spyder

Ces voitures, en Période F, peuvent conserver les cages/arceaux de sécurité d'origine en lieu et place des structures des sécurité requises par l'Article 5.13 de l'Annexe K.

Fiat

Les blocs moteurs Fiat 1100 des séries D et R sont acceptés pour remplacer les blocs 1100/103 avec numéro de série 103H.

Suite à la refabrication par «Setford & Company» de la classe 8 ports dérivée de la classe FIAT 103/1100cc, il est admis d'utiliser cette classe alternative pour les voitures de Formule Junior et en accord avec la spécification de période. Ces culasses doivent être marquées du logo «Setford & Company» (S&C) dans leur fonderie.

8V

En GTS, si les jantes autorisées de 15 pouces sont utilisées, une tolérance de 3 pouces est accordée pour les voies avant et arrière, à condition que les roues demeurent couvertes par la carrosserie sans modification.

Ford

- La culasse pour moteurs de Formule Junior de catégorie FJ/2, produite par Richardson avec des spécifications identiques à celles de la culasse Cosworth Ford 105E/109E est acceptée pour remplacer la culasse Cosworth d'origine.
- Moteurs Ford Twin Cam : pour les voitures de Période F, les seuls chapeaux de paliers de vilebrequin autorisés sont ceux, semi-circulaires, conformes à la spécification d'époque d'origine. Les chapeaux de palier semi-circulaires en fonte pour moteurs Ford/ Lotus Twin Cam 1558 cm³ fabriqués par Classic Motorsport Ltd sont acceptés comme pièces alternatives. Toutes les pièces alternatives portent le numéro 95.1.
- Les blocs en fonte du moteur Ford BDG utilisés dans des voitures non-homologuées peuvent être remplacés par des blocs en aluminium de la spécification d'époque sur les voitures de Période H.
- Le bloc moteur Ford Cosworth FVA/FVC fabriqué par Geoff Richardson Engineering Ltd est accepté comme pièce alternative pour les voitures de Sport et de Formule 2 de la Période G. Toutes les pièces alternatives portent le numéro 95.3.
- L'utilisation du moteur Ford BDA est confirmée pour les voitures de Formule 2 de Période G.
- Toute voiture propulsée par un moteur Ford 289 accouplé à la boîte de vitesses homologuée pourra substituer une cloche d'embrayage aluminium par une acier.
- La Ford GT40 et la De Tomaso Pantera peuvent utiliser la boîte de vitesses RBT-ZF 5DS25-2 en tant que pièce alternative à la boîte de vitesses originale.

289 V8 (moteur)

- Le bloc moteur en acier de 4737cm³ (289ci) fabriqué par Knight Racing Services Ltd. (Davenport, GBR) est accepté comme pièce alternative. Toutes les pièces portent un numéro de série du type : K289-00X.
- Seul le culbuteur original produit pour les moteurs FoMoCo en fonte d'acier pivotant sur une demi sphère est autorisé, en Périodes F et G.
- La distribution doit se faire par chaîne, sans dispositif de réglage.
- L'ordre d'allumage suivant doit être conservé : 1 - 5 - 4 - 2 - 6 - 3 - 7 - 8 (Le cylindre N° 1 se situe sur la droite, juste à côté du radiateur).

Capri RS2600LW (Homologation N° 1609)

Les éléments de carrosserie, ailes, capot moteur, malle arrière et portières en fibre de verre sont autorisés en Période G et Période H, car ils faisaient partie des équipements de série.

Les extensions d'ailes en fibre de verre doivent être conformes à la Fiche d'Homologation de par leur aspect et méthode de fixation.

Ferrari

250 GT

Homologation No. 22 Group GT is the only Homologation Form valid for the model.

275LM, 330P2 Spyder, 330P4 Spyder

These cars, in Period F, may keep the original safety rollcages/rollbars in place of the structures required by Article 5.13 of Appendix K.

Fiat

The Fiat 1100 engine blocks of the D and R series are accepted to replace the 1100/103 block having the serial number 103H.

Following the remanufacturing by «Setford & Company» of the 8 ports derived FIAT 103/1100cc cylinder head, it is possible to use this alternative cylinder head for Formula Junior cars in accordance with period specification. These cylinder heads must be marked visibly with the «Setford & Company» logo (S&C) on their casting.

8V

In GTS, if the permitted 15-inch wire rims are used, a tolerance of 3 inches is allowed for the front and rear tracks as long as the wheels remain covered by the unmodified bodywork.

Ford

- In Formula Junior category FJ/2 the cylinder-head re-manufactured to the specification of the Ford Cosworth 105E/109E cylinder head by Richardson is accepted to replace the original Cosworth heads of the same specification.
- Ford/Lotus Twin Cam engines: for cars of Period F the only main bearing caps admitted are the semi-circular ones to the original period specification. The cast iron main bearing caps for Ford/ Lotus Twin Cam 1558cm³ engines manufactured by Classic Motorsport Ltd are accepted as an alternative part. All alternative parts carry the number 95.1.
- Ford BDG iron blocks used in non-homologated cars may be replaced with aluminium blocks to the period specification, in cars of Period H.
- Ford Cosworth FVA/FVC engines: The engine block manufactured by Geoff Richardson Engineering Ltd is accepted as an alternative part for Formula 2 and Sports cars of Period G. All alternative parts carry the number 95.3.
- The use of the Ford BDA engine is confirmed for Period G Formula 2 cars.
- Any car with a Ford 289 engine mating to the correct homologated gearbox may substitute an aluminium bellhousing for a steel one.
- The Ford GT40 and the De Tomaso Pantera may use the RBT-ZF 5DS25-2 as a direct alternative part for the original gearbox.

289 V8 (engine)

- The 4737cc (289ci) replacement cast iron block manufactured by Knight Racing Services Ltd. (Davenport, GBR) is accepted as an alternative part. All parts carry a serial number of the following type: K289-00X.
- Only the original rocker arm produced for the FoMoCo engines, in cast iron and rotating on a half ball, is allowed in Periods F and G.
- The valve timing must be actuated by chain, with no adjustment device.
- The following firing order must be retained: 1 - 5 - 4 - 2 - 6 - 3 - 7 - 8 (No. 1 cylinder is on the right, closest to the radiator).

Capri RS2600LW (Homologation No. 1609)

Bodywork panels such as the wheel arches, bonnet, boot and doors made of fibreglass are authorised for Period G and Period H, since they were part of the original standard equipment.

Fibreglass wheel arches extensions must conform to the Homologation Form by their aspect and fixation method.

Capri RS3100 (Homologation N° 1660)

Les éléments de carrosserie, ailes, capot moteur, malle arrière et portières en fibre de verre sont interdits. Les éléments de carrosserie doivent rester en acier.

Les extensions d'ailes et l'aileron arrière en fibre de verre doivent être conformes à la Fiche d'Homologation de par leur aspect et méthode de fixation.

Cortina GT

Les freins arrière conformes à ceux décrits sur l'Homologation N° 5024 pour Ford Cortina GT peuvent être utilisés en Période F pour les Ford Cortina GT, en lieu et place de ceux décrits dans l'Homologation N° 1225.

Escort RS 1600 / 1800 / 2000

Les diamètres maximum acceptés pour les roues en Période H sont les suivants :

- RS 2000 (Homologation N° 5566) : 13".
- RS 1600 / 1800 (Homologation N° 1605) : 15".

Il est permis d'utiliser un radiateur en aluminium sur les modèles RS 1600/1800 de Période H1 correspondant à l'Homologation N° 1605.

Escort 1000, Escort Twin Cam et Escort 1300 GT

Il est permis d'utiliser les étriers de l'Alfa Romeo Alfetta en alternative de ceux indiqués :

- sur l'Homologation N°1524 (extension 29/28V),
- sur l'Homologation N°5211 (extension 32/31V),
- sur l'Homologation N°5256 (extension 23/22V).

Les numéros de pièce pour ces étriers alternatifs sont : ATE 132384 - 0003.2 Li [0004.2 Re]].

Escort

Les dimensions de la largeur de carrosserie originale sont les suivantes :

- Ford Escort Mk1: avant 1550mm, arrière 1572mm.
- Ford Escort Mk2, sauf Homologation N° 650: avant 1565mm, arrière 1600mm.
- Ford Escort Mk2, Homologation N° 650: avant 1664mm, arrière 1700mm.

Falcon

- Les roues à cinq rayons de type «Cragar» sont autorisées pour les voitures de Période F.
- La seule boîte de vitesses pouvant être utilisée sur les voitures de Période F est la Borg-Warner comme décrite sur l'Homologation N° 1250.

GT40 Mark I

- En Période F, les dimensions maximales autorisées de jantes sont les suivantes :
GTP : Avant : 6,5 x 15" Arrière : 8 x 15"
TSRC : Avant : 8 x 15" Arrière : 10 x 15"
- En Période GR, la voiture est classée en TSRC.

Lotus Cortina

Les plaquettes de freins compatibles avec les étriers d'origine sont autorisées sur les Voitures de Tourisme de série si les surfaces de frottement sont celles qui ont été homologuées.

Mustang

- Les roues à cinq rayons de type «Cragar» sont autorisées pour les voitures de Période F.
- La seule boîte de vitesses pouvant être utilisée sur les voitures de Période F est la T&C Ford.

Capri RS3100 (Homologation No. 1660)

Bodywork panels such as the wheel arches, bonnet, boot and doors made of fibreglass are forbidden. Bodywork panels must remain steel.

Fibreglass wheel arches extensions and the rear wing must conform to the Homologation Form by their aspect and fixation method.

Cortina GT

Rear brakes in conformity with those described on Homologation No. 5024 (Ford Cortina GT) may be used in Period F in place of those described on Homologation No. 1225 for Ford Cortina GT.

Escort RS 1600 / 1800 / 2000

The maximum diameters accepted for the wheels in Period H are the following:

- RS 2000 (Homologation No. 5566): 13".
- RS 1600 / 1800 (Homologation No. 1605): 15".

It is allowed to use an aluminium radiator on H1 Period RS 1600/1800 cars corresponding to Homologation No. 1605.

Escort 1000, Escort Twin Cam and Escort 1300 GT

It is allowed to use the Alfa Romeo Alfetta callipers as an alternative for those indicated:

- on Homologation No. 1524 (extension 29/28V),
- on Homologation No. 5211 (extension 32/31V),
- on Homologation No. 5256 (extension 23/22V).

The part numbers for those alternative callipers are: ATE 132384 - 0003.2 Li [0004.2 Re]].

Escort

Original bodywork width dimensions are as follows:

- Ford Escort Mk1: front 1550mm, rear 1572mm.
- Ford Escort Mk2, except Homologation No. 650: front 1565mm, rear 1600mm.
- Ford Escort Mk2, Homologation No. 650: front 1664mm, rear 1700mm.

Falcon

- «Cragar» type wheels with five spokes are allowed in Period F.
- The only gearbox allowed on cars of Period F is the Ford Borg-Warner as stated on the Homologation No. 1250.

GT40 Mark I

- In Period F, the maximum authorised rim dimensions are as follows:
GTP: Front: 6.5 x 15" Rear: 8 x 15"
TSRC: Front: 8 x 15" Rear: 10 x 15"
- In Period GR, the car is classified in TSRC.

Lotus Cortina

Any brake pad compatible with the original calliper is allowed in series Production Touring Cars if the friction surface remains as homologated.

Mustang

- «Cragar» type wheels with five spokes are allowed in Period F.
- The only gearbox allowed on cars of Period F is the Ford T&C.

ANNEXE VII A L'ANNEXE "K"
APPENDIX VII TO APPENDIX "K"

Mustang 289

- En Période F, seul le vilebrequin générant une course de 72,8 mm peut être utilisé.
- La seule boîte de vitesses pouvant être utilisée sur les voitures de Période F est la T&C Ford.

Mustang «Fastback»

Ce modèle n'est pas admissible en voiture de Tourisme de Série (T) ou de Compétition (CT), Grand Tourisme de Série (GT) ou Grand Tourisme de Compétition (GTS) à moins d'être utilisé comme base pour une Shelby GT 350.

Sierra Cosworth 2WD & 4WD (Homologation N° 5323 & 5414)

Suite à l'indisponibilité des étriers de frein AP Racing CP3720 et CP3326 comme détaillés dans la Variante Option 01/01VO à l'Homologation, les alternatives suivantes sont acceptées :

- Avant - CP5040-30S4 et CP5040-31S4
- Arrière - CP5040-2 & CP5040-3 et/ou CP6720-6S4 & CP6720-7S4.

Shelby American

Shelby GT 350

- Deux Homologations FIA sont acceptées :
 - Période F - N° 191 «Mustang Shelby GT 350», avec des voies avant et arrière de 144,8 cm.
 - Période G - N° 504 «Ford Shelby GT 350», avec des voies de 148,8 cm à l'avant et 147,3 cm à l'arrière.
- La Page 11 est acceptée, excepté pour les éléments annulés suivants :
- S2MR-9510-D - Pipe d'admission et double carburateur Holley double corps.
 - XEO-200 - Pipe d'admission et 4 carburateurs Weber 48 IDA double corps.

Cobra 289 et 427

- Il est permis d'utiliser des joints Uniball sur les suspensions de ces voitures.

Cobra 289 (Homologation N° 115)

L'utilisation de roues à rayons selon la spécification de production est autorisée (AV et AR 15 x 7^{1/2}).

Les étriers de freins de production Girling 16/3 (AV) et 12/3 avec mécanisme de frein à mains (AR) sont autorisés comme alternative à la spécification « Compétition », qui utilise des étriers Girling CR et ORA (avec mécanisme de frein à mains).

Hillman

IMP DL & Super and Californian/Chamois Coupé

Les étriers de freins Girling D12R homologués en période en tant que Variantes Options pour la Hillman IMP DL & Super (Homologation N° 5016, 8/6V) et la Hillman Californian/Chamois Coupé (Homologation N° 5160, 15/4V) peuvent être remplacés par des étriers de freins Girling Type 12 (SP).

Jaguar

Type-E

- Les boîtes de vitesses en alliage léger ne sont pas autorisées.
- Les boîtes de Type-E peuvent être utilisées sur toutes les voitures équipées à l'origine des boîtes de Type-D.
- Les voitures de la Période E doivent se conformer à l'Homologation N° 34 (6A) de 1961 et celles de la Période F à l'Homologation N° 100 (6B) de 1963 ou l'Homologation N° 184 de 1964.
- Soupapes : chaque soupape indiquée sur la fiche d'homologation peut être utilisée pour l'une ou l'autre des culasses homologuées.
- Les tubulures du collecteur d'échappement doivent passer entre le bloc moteur et le faux-châssis avant, en l'absence de preuves d'une autre configuration dans la période.
- Le montage des faux-châssis arrière doit être celui d'origine ; les bagues

Mustang 289

- For Period F, only the crankshaft giving a stroke of 72.8mm may be used.
- The only gearbox allowed on cars of Period F is the Ford T&C.

Mustang «Fastback»

This model is not eligible as a GT, GTS, Touring or Competition Touring car unless it is used as a base for a Shelby GT 350.

Sierra Cosworth 2WD & 4WD (Homologation No. 5323 & 5414)

Due to the unavailability of the AP Racing brake callipers CP3720 and CP3326 as featured on Homologation Variant Option 01/01VO, the following alternatives are accepted:

- Front - CP5040-30S4 and CP5040-31S4
- Rear - CP5040-2 & CP5040-3 and/or CP6720-6S4 & CP6720-7S4.

Shelby American

Shelby GT 350

- Two Homologations are valid:
 - Period F - No. 191 «Mustang Shelby GT 350», with front and rear tracks of 144.8 cm.
 - Period G - No. 504 «Ford Shelby GT 350», with 148.8cm front track and 147.3cm rear track.
- Page 11 is accepted, except for the following cancelled items:
- S2MR-9510-D - Holley dual 4 barrel intake manifold and carburetors.
 - XEO-200 - Weber 4 x 2 barrel intake manifold and carburetors.

Cobra 289 and 427

- It is permitted to fit Uniball joints to the suspension of these cars.

Cobra 289 (Homologation No. 115)

The use of the production specification wire wheels is permitted (F and R 15x7^{1/2}).

Factory standard Girling brake callipers 16/3 front, 12/3 with handbrake rear are permitted as an alternative to the competition standard specification Girling CR and ORA (with handbrake) callipers.

Hillman

IMP DL & Super et Californian/Chamois Coupe

The Girling D12R brake callipers formerly homologated as Variant Options for the Hillman IMP DL & Super (Homologation No. 5016, 8/6V) and the Hillman Californian/Chamois Coupé (Homologation No. 5160, 15/4V) may be replaced by Girling Type 12 (SP) brake callipers.

Jaguar

E-Type

- Light-alloy gearboxes are not allowed.
- E-Type gearboxes may be used on all cars originally equipped with D-Type boxes.
- Cars of Period E must conform to Homologation No. 34 (6A) of 1961 and cars of Period F to Homologation No. 100 (6B) of 1963, or Homologation No. 184 of 1964.
- Valves: each of the valves shown on the homologation form may be used with either of the homologated heads.
- Exhaust manifold pipes must pass between the engine and the front sub-frame, in the absence of proof that a different configuration was current in the period.
- The location of the rear sub-frame must not be modified; mounting may

- pourront être en nylon, mais elles ne pourront être remplacées par des joints Unibal.
- Dimensions maximum homologuées sur l'Homologation N° 100 :
 - Largeur de jante de la roue pleine : 203,2 mm.
 - Voie avant : 135 cm.
 - Voie arrière : 141 cm.
 - Le bloc moteur en aluminium de 3781 cm³ pour la Jaguar Type-E de la Période F, catégorie GTS, fabriqué par la société ATS (Arcueil, France) est accepté comme pièce alternative. Toutes les pièces portent un numéro de série de type ATS 95/02/****.
 - Le bloc moteur en aluminium de 3781 cm³ pour la Jaguar Type-E de la Période F, catégorie GTS, fabriqué par la société Crosthwaite & Gardiner (Buxted, UK) est accepté comme pièce alternative. Toutes les pièces portent un numéro de série de type CG001.
 - Pour les voitures de la Période F, catégorie GTS, la seule boîte de vitesses à 5 rapports admise est la boîte ZF à carter en fonte, de spécification d'époque.
 - L'utilisation d'une culasse à grand angle est autorisée (GTS, Homologation N° 100).
 - Si une pompe à injection est utilisée, il faut que ce soit le système d'époque Lucas à papillon (GTS, Homologation N° 100).
 - Le démontage des pare-chocs n'est pas obligatoire en Circuit ou Course de Côte (Annexe VIII, Article 12.1).

Lancia

Aurelia

Voie : une tolérance de 1 pouce est acceptée.

Lancia Beta Montecarlo (Homologation N° 3074)

Suite à l'indisponibilité des étriers de frein comme détaillés dans la Variante 01/01V à l'Homologation, les alternatives suivantes sont acceptées :

- Avant - CP2271 & CP2361.

Flaminia Zagato

Les carburateurs Weber 35 DCNL sont admis, comme alternative au carburateur unique Solex ou des triples Solex 35.

Fulvia (Homologation N° 3020 Groupe 3)

Le bloc moteur 302 est admis comme alternative au bloc moteur 303.

Stratos

Le rapport d'aspect minimal des pneus est de 40 % pour toutes les périodes.

Lola

Mark I

- Est considérée de Période E avec freins à tambour et roues de 15". Est considérée de Période F avec soit des roues de 13", soit des freins à disque, soit les deux.
- Les seuls moteurs acceptés sont le Coventry Climax FWA (1100 cm³) ou le FWE (1220 cm³).

T70 Mk1

Peut être équipée au choix d'une boîte de vitesses Hewland LG500 ou LG600 Mk1.

En Période F, pour les voitures équipées d'un moteur Chevrolet, les carburateurs Weber pourront seulement être utilisés sur une pipe d'admission de type «side draft».

T70 Mk2

Admissible en Période F.

Peut être équipée au choix d'une boîte de vitesses Hewland LG500 ou LG600 Mk1.

En Période F, pour les voitures équipées d'un moteur Chevrolet, les carburateurs Weber pourront seulement être utilisés sur une pipe d'admission de type «side draft».

be done with nylon bushes, but rose-joints must not be used.

- Maximum homologated dimensions for Homologation No. 100:
- Disc wheel rim width: 203.2mm.
- Front track: 135cm.
- Rear track: 141cm.
- The 3781cm³ replacement block in aluminium for the Jaguar E-Type, manufactured by ATS (Arcueil, France) is accepted as an alternative part for GTS Period F only. All parts carry a serial number of the following type: ATS 95/02/****.
- The 3781cm³ replacement block in aluminium for the Jaguar E-Type, manufactured by Crosthwaite & Gardiner (Buxted, UK) is accepted as an alternative part for GTS Period F only. All parts carry a serial number of the following type: CG001.
- The only 5 speed gearbox accepted will be the period specification ZF gearbox with the cast iron casing for GTS cars running in Period F.
- The use of the wide angle head is permitted (GTS, Homologation No. 100).
- If a fuel injection pump system is used, it must be the period specification Lucas system using a butterfly throttle (GTS, Homologation No. 100).
- The removal of bumpers is not mandatory in Circuit Races or Hill Climbs (Appendix VIII, Article 12.1).

Lancia

Aurelia

Track: tolerance of 1 inch is granted.

Lancia Beta Montecarlo (Homologation No. 3074)

Due to the unavailability of the brake callipers as featured on Homologation Variant 01/01V, the following alternatives are accepted:

- Front - CP2271 & 2361.

Flaminia Zagato

Weber 35 DCNL carburetors are accepted, as an alternative for the single Solex carburetor or the triple Solex 35 carburetors.

Fulvia (Homologation No. 3020 Group 3)

The 302 engine block is accepted as an alternative to the 303 engine block.

Stratos

The minimum tyre aspect ratio is 40% for all periods.

Lola

Mark I

- Is considered to be from Period E with drum brakes and 15" wheels. Is considered to be from Period F with either 13" wheels or disc brakes or both.
- The only engines acceptable are the Coventry Climax FWA (1100cm³) or FWE (1220cm³).

T70 Mk1

May be equipped with either the Hewland LG500 or LG600 Mk1 gearboxes.

In Period F, for cars equipped with a Chevrolet engine, Weber carburetors may only be used on a «side draft» intake manifold.

T70 Mk2

Is eligible in Period F.

May be equipped with either the Hewland LG500 or LG600 Mk1 gearboxes.

In Period F, for cars equipped with a Chevrolet engine, Weber carburetors may only be used on a «side draft» intake manifold.

ANNEXE VII A L'ANNEXE "K"
APPENDIX VII TO APPENDIX "K"

T70 Mk3 et Mk3 GT

Peuvent être équipés au choix d'une boîte de vitesses Hewland LG500 ou LG600 Mk1.

T70 Mk3 B

Poids minimum : 860 kg.

Système d'échappement de type 4 en 1 quand les voitures ne sont pas soumises à limitation de bruit; type 4 en 2 en 1 toléré quand les voitures sont soumises à limitation de bruit.

Peut être équipée au choix d'une boîte de vitesses Hewland LG500 ou LG600 Mk1.

Lotus

Moteurs Ford Twin Cam

Pour les voitures de Période F, les seuls chapeaux de paliers de vilebrequin autorisés sont ceux, semi-circulaires, conformes à la spécification d'époque d'origine. Les chapeaux de palier semi-circulaires en fonte pour moteurs Ford/Lotus Twin Cam 1558 cm³ fabriqués par Classic Motorsport Ltd sont acceptés comme pièces alternatives. Toutes les pièces alternatives portent le N° 95.1.

Lotus 11

- Moteurs utilisables pour Lotus 11 - Série 1 : Coventry Climax FWA (1098 cm³) - FWB (1460 cm³) - FWE (1216 cm³).
- Moteurs utilisables pour Lotus 11 - Série 2 : Coventry Climax FWA (1098 cm³) - FWB (1460 cm³) - FWE (1216 cm³) - FPF (1475 cm³).

Lotus 23

La cylindrée maximale acceptable pour les moteurs Ford Twin Cam est de 1600 cm³.

Lotus 23B

Les joints «Hardy Spicer» et «Juboflex» sont acceptés comme alternatives aux joints originaux des arbres de transmission.»

Lotus Cortina

Le guidage de l'essieu arrière doit être exclusivement conforme à la spécification standard (tubes de renfort interdits).

Une boîte à air pourra être utilisée en accord avec la spécification de période. Photos disponibles sur la FIA Historic Database.

Lotus Elite

- Suspension : l'utilisation des joints «Unibal» est uniquement acceptée sur les points d'attache au châssis du triangle inférieur arrière.
- La diamètre minimum permis pour les jantes est de 15 pouces.
- Les garnitures extérieures (par ex. les cadres des fenêtres et du parebrise) ne peuvent pas être enlevées.

Lotus Elan (Homologation N° 127)

- Les seules jantes admises sont :
- les jantes d'origine en tôle figurant sur l'Homologation N° 127.
- les jantes en alliage de type «Minilite» de 4,5 ou 5,5 pouces.
- les jantes en alliage 6 pouces figurant sur l'extension de l'Homologation N° 127.
- Les phares doivent rester opérationnels ; ils peuvent être rendus fixes et couverts d'une feuille de résine acrylique transparente.
- Une boîte à air pourra être utilisé en accord avec la spécification de période. Photos disponibles sur la FIA Historic Database.
- Les voitures de Période F, catégorie GTS, ne doivent pas être équipées d'un carter sec.
- Les Lotus Elan de Période F, Homologation N° 127, peuvent utiliser des étriers Girling AR Mk2 ou Mk3 sur les freins avant.

T70 Mk3 and Mk3 GT

May be equipped with either the Hewland LG500 or LG600 Mk1 gearboxes.

T70 Mk3 B

Minimum weight: 860kg.

The exhaust system must be as 4 into 1 primary pipe where the car runs unsilenced, but the 4 into 2 into 1 primary system may be used when the cars have to be silenced.

May be equipped with either the Hewland LG500 or LG600 Mk1 gearboxes.

Lotus

Ford/Lotus Twin Cam engines

For cars of Period F, the only main bearing caps admitted are the semi-circular ones to the original period specification. The cast iron main bearing caps for Ford/Lotus Twin Cam 1558cm³ engines manufactured by Classic Motorsport Ltd are accepted as alternative parts. All alternative parts carry the No. 95.1.

Lotus 11

- Engines which can be used for Lotus 11 - Series 1: Coventry Climax FWA (1098cm³) - FWB (1460cm³) - FWE (1216cm³).
- Engines which can be used for Lotus 11 - Series 2: Coventry Climax FWA (1098cm³) - FWB (1460cm³) - FWE (1216cm³) - FPF (1475cm³).

Lotus 23

The maximum cylinder capacity acceptable for Ford Twin Cam engines is 1600cm³.

Lotus 23B

The «Hardy Spicer» and «Juboflex» joints are accepted as alternatives to the original joints of the transmission shaft.

Lotus Cortina

Rear axle location must only be by the standard specification bracket (reinforcing tubes are not acceptable).

An airbox may be used providing it meets the period specification. Pictures are available on the FIA Historic Database.

Lotus Elite

- Suspension: the use of rose-joints («Unibal») is accepted on the inboard pick-up points of the bottom rear wishbone only.
- The minimum rim diameter permitted is 15 inches.
- Exterior trim (e.g. window and windscreen surrounds) may not be removed.

Lotus Elan (Homologation No. 127)

- The only wheels accepted are:
- the original steel wheel which appears on Homologation No. 127.
- «Minilite»-style alloy wheels of 4.5 or 5.5 inches.
- the 6-inch alloy wheel which appears on the extension of Homologation No. 127.
- The headlights must remain operational; they may be fixed and covered with a sheet of transparent acrylic resin.
- An airbox may be used providing it meets the period specification. Pictures are available on the FIA Historic Database.
- For Period F, GTS cars, dry sumps are not admitted.
- Lotus Elan in Period F, Homologation No. 127, may use Girling AR Mk2 or Mk3 callipers on the front brakes.

McLaren

M1

Les modèles suivants sont admissibles en Période F :

- M1 A équipé du moteur Oldsmobile 4500 cm³.
- M1 A équipé du moteur Ford 4700 cm³.
- M1 A équipé du moteur Chevrolet 5500 cm³.
- M1 B équipé du moteur Oldsmobile 4500 cm³.

Les M1 A équipés de disques ventilés et les M1 B équipés de moteurs Ford et Chevrolet ne sont pas admissibles en Période F.

Marcos

Marcos GT (Volvo)

Acceptée comme voiture de Grand Tourisme Spéciale (GTP) en Période F, dans la spécification approuvée par la CSAH.

Mercedes Benz

300 SL M198 I Roadster

Le poids à considérer est celui indiqué sur l'Homologation N° 86, même pour la version dont le matériau de carrosserie ne comprend pas d'acier.

500 SL (R107) (Homologation N° 673)

Suite à l'indisponibilité des étriers de frein avant comme détaillés dans la Variante Option 01/01VO à l'Homologation, l'alternative ATE suivante est acceptée :

- Avant Gauche - ATE 24.9442-8003.5 230053
- Avant Droite - ATE 24.9442-8004.5 230054

Morgan

Le seul modèle admissible avec le moteur 2,2 litres en Période F est le «Plus Four Super Sports» conforme à l'Homologation N° 64 de 1962.

Structure Anti-Tonneau de Protection : les Morgan de Périodes F et G peuvent avoir une entretoise transversale à hauteur du tableau de bord en remplacement de l'arceau avant supérieur.

Les voitures conformes à l'Homologation N° 64 peuvent avoir des largeurs de voie avant et arrière augmentées de 25 mm si elles utilisent des roues de 5,5 pouces.

Mitsubishi Motors Corporation

Galant VR-4 (E39A) (Homologation N° 5364)

Suite à l'indisponibilité des étriers de frein AP Racing CP3440 comme détaillés dans la Variante Option 06/06VO à l'Homologation, les alternatives suivantes sont acceptées :

- Avant - CP5040-2/3/4/5.
- Arrière - CP5040-10/11/12/13.

Nissan

Cherry X-1 (Datsun 100A)

L'étrier pour la Nissan Cherry X-1 (Datsun 100A), Homologation 5472, homologuée par l'extension 6/5V, peut être remplacé par l'étrier de série de la Nissan Sunny Datsun 1200 (Homologation N° 5356).

Datsun Sport 240Z - H/LS 30 - Homologation N° 3023

Les voitures conformes à l'Homologation N° 3023 (Groupes 3 et B) peuvent utiliser des roues d'un diamètre de 15 pouces.

Norton

En Formule 3 de Période E, les moteurs produits par R. Utley et C. Banyard Smith avec des spécifications identiques à celles du moteur Norton 500 cm³ à course longue (79,6 mm x 100 mm) sont acceptés pour remplacer le moteur d'origine de même spécification.

McLaren

M1

The following cars are eligible in Period F:

- M1 A with Oldsmobile 5500cm³ engine.
- M1 A with Ford 4700cm³ engine.
- M1 A with Chevrolet 5500cm³ engine.
- M1 B with Oldsmobile 4500cm³ engine.

M1 A cars with ventilated discs, and M1 B cars with Ford and Chevrolet engines, are not eligible in Period F.

Marcos

Marcos GT (Volvo)

Accepted as a Special Grand Touring car (GTP) in Period F, in the specification approved by the HMSC.

Mercedes Benz

300 SL M198 I Roadster

The weight to be considered is that stated on Homologation No. 86, even for the version whose bodywork material contains no steel.

500 SL (R107) (Homologation No. 673)

Due to the unavailability of the front brake callipers as featured on Homologation Variant Option 01/01VO, the following ATE alternative is accepted:

- Left Front - ATE 24.9442-8003.5 230053
- Right Front - ATE 24.9442-8004.5 230054

Morgan

The only model eligible with the 2.2 litre engine in Period F is the «Plus Four Super Sports» conforming to Homologation No. 64 of 1962.

ROPS: Period F and G Morgans can have a dash level cross member in place of the top front hoop.

Cars in accordance with the Homologation No. 64 may increase both front and rear track by 25mm if using 5.5" wheel rims.

Mitsubishi Motors Corporation

Galant VR-4 (E39A) (Homologation No. 5364)

Due to the unavailability of the AP Racing brake callipers CP3440 as featured on Homologation Variant Option 06/06VO, the following alternatives are accepted:

- Front - CP5040-2/3/4/5.
- Rear - CP5040-10/11/12/13.

Nissan

Cherry X-1 (Datsun 100A)

The calliper for the Nissan Cherry X-1 (Datsun 100A), Homologation No. 5472, homologated with the extension 6/5V, can be replaced with the series calliper from the Nissan Sunny Datsun 1200 (Homologation No. 5356).

Datsun Sport 240Z - H/LS 30 - Homologation No. 3023

Cars in accordance with the Homologation No. 3023 (Group 3 and B) may use 15" diameter wheels.

Norton

In Period E Formula 3, the engines re-manufactured to the specification of the Norton 500cm³ long stroke (79.6mm x 100mm) engine by R. Utley and C. Banyard-Smith are accepted to replace the original engines of the same specification.

ANNEXE VII A L'ANNEXE "K"
APPENDIX VII TO APPENDIX "K"

NSU

En raison d'un oubli dans les Homologations N° 1488, 1501 et 5226, le rapport de boîte de vitesses à prise constante est le suivant : 41/20.

1000 L (Zype 67)

En CT Période F, lorsque la roue en alliage de 4,5 x 12 pouces mentionnée dans l'Homologation N° 1313 est utilisée, les voies sont les suivantes : Avant : 1259 mm - Arrière : 1248 mm

Opel

Ascona A 1900

Les voitures de Période H1 et conformes à l'Homologation N° 5398 peuvent utiliser des roues de 15 pouces de diamètre.

Ascona B 1900, Manta 2.0E, Kadett C GTE

Suite à l'indisponibilité des étriers de frein détaillés dans les Variantes 21/18V et 23/20V à l'Homologation N°5612, 01/01V à l'Homologation N°5146 et 01/01V à l'Homologation N°A-5152, l'alternative suivante est acceptée :

- Arrière - AP Racing CP2577.

Kadett B Coupé F

Il est permis d'utiliser les étriers des Opel Commodore / Oméga comme alternatives à ceux décrits sur l'extension 12/9V de l'Homologation N° 5209 (pièces N° 93 173 152 et 93 173 150, diamètre de piston 35 mm) et 5/4V de l'Homologation N° 5362.

Kadett C GT/E

Il est permis d'utiliser un radiateur en aluminium sur le modèle GT/E de Période H1 correspondant à l'Homologation N° 644.

Les freins avant présentés sur l'Homologation N° 5624 et sa Variante 10/10V, seulement valide en Groupe 2, correspondent à des étriers à 2 pistons.

Les freins arrière présentés sur l'Homologation N° 5624 et sa Variante 10/10V, seulement valide en Groupe 2, correspondent à des étriers à 1 piston.

Oscia

Dans les Compétitions de Formule Junior, ces voitures peuvent utiliser des roues avant et arrière aux dimensions maximales suivantes : 4,5 J x 15 pouces.

Peugeot

309 GTI (Homologation N° 5332)

Suite à l'indisponibilité des étriers de frein AP Racing CP3345-88/89S4 comme détaillés dans la Variante Option 01/01VO à l'Homologation, les alternatives suivants sont acceptées :

- Avant - CP6628 et CP5040

Porsche

356

Les voies homologuées sont les suivantes :

- Avant : 1306 mm - Arrière : 1315 mm

Voitures avec tambours de 60 mm homologués en option :

- Avant : 1346 mm - Arrière : 1315 mm

Pour les voitures pour lesquelles il n'existe pas de papiers d'Homologation d'époque de la FIA, le poids minimal suivant s'appliquera en GTS :

Coupé, cabriolet, hardtop

1100, 1300, 1300 S, 1500, 1500 S Super	750 kg
A/ 1300, 1300 A	805 kg
A/ 1500 GS Carrera/Carrera GT	780 kg
A/ 1600 S, 1600 GS, Carrera GT/de Luxe	780 kg
A/ 1600	810 kg
B (T5)/ 1600, 1600 S, 1600 S 90	830 kg
B (T5) version GT / 1600, 1600 S, 1600 S 90	750 kg

NSU

Due to an omission in the Homologations No. 1488, 1501 and 5226, the missing constant for the four speed manual gearboxes is 41/20.

1000 L (Zype 67)

In Period F CT, when the alloy wheel 4.5 x12" mentioned in Homologation No. 1313 is used, tracks shall be as follows: Front: 1259mm -Rear: 1248mm

Opel

Ascona A 1900

Cars of Period H1 and in accordance with the Homologation No. 5398 may use 15" diameter wheels.

Ascona B 1900, Manta 2.0E, Kadett C GTE

Due to the unavailability of the brake callipers featured on Homologation No. 5612 Variant 21/18V and 23/20V, Homologation No. A-5146 Variant 01/01V and Homologation No. A-5152 Variant 01/01V, the following alternatives are acceptable:

- Rear - AP Racing CP2577.

Kadett B Coupé F

It is allowed to use the Opel Commodore/Omega callipers as alternatives for those indicated on the extension 12/9V of the Homologation No. 5209 (Part numbers 93 173 152 and 93 173 150, piston diameter 35mm) and 5/4V of Homologation No. 5362.

Kadett C GT/E

It is allowed to use an aluminium radiator on H1 Period GT/E cars corresponding to Homologation No. 644.

Front brake callipers as presented on Homologation No. 5624 and Variant 10/10V, only valid for Group 2, are 2 piston callipers.

Rear brake callipers as presented on Homologation No. 5624 and Variant 10/10V, only valid for Group 2, are 1 piston calliper.

Oscia

In Formula Junior Competitions these cars may use front and rear wheels with the following maximum dimensions: 4.5" J x 15".

Peugeot

309 GTI (Homologation No. 5332)

Due to the unavailability of the AP Racing brake callipers CP3345-88/89S4 as featured on Homologation Variant Option 01/01VO, the following alternatives are accepted:

- Front - CP6628 and CP5040

Porsche

356

The homologated tracks are the following:

- Front: 1306mm - Rear: 1315mm

Cars with homologated option 60mm wide drums:

- Front: 1346mm - Rear: 1315mm

For cars for which there were no period FIA Homologation papers, the following minimum weight will apply in GTS :

Coupé, cabriolet, hardtop

1100, 1300, 1300 S, 1500, 1500 S Super	750kg
A/ 1300, 1300 A	805kg
A/ 1500 GS Carrera/Carrera GT	780kg
A/ 1600 S, 1600 GS, Carrera GT/de Luxe	780kg
A/ 1600	810kg
B (T5)/ 1600, 1600 S, 1600 S 90	830kg
B (T5) models GT/ 1600, 1600 S, 1600 S 90	750kg

B (T5) décapotables / 1600, 1600 S, 1600 S 90	780 kg
B (T6)/ 1600, 1600 S, 1600 S 90	750 kg
B (T6)/ 1600 GS/GT/GT Abarth	780 kg
B (T6)/ 2000 GS/GT/GT Carrera 2	770 kg
B (T6)/ 2000 GS Abarth Carrera	770 kg
C/ 1600 C, 1600 SC	900 kg
<u>Speedster, roadster</u>	
1500 S	700 kg
A/ 1600 GS	700 kg
B (T5)/ 1600 S	800 kg
B (T6)/ 1600 S, 1600 S 90	740 kg

Dans la catégorie GTP, ces poids sont :

356 B (T5) 1600 S 90, coupé, cabriolet, hardtop	788 kg
356 B (T6) 1600 S 90, coupé, cabriolet, hardtop	712 kg
356 B (T6) 1600 S 90, speedster, roadster	703 kg

901/911

- Le modèle 901/911 à empattement court introduit en 1963 est admis comme GTS en Période F, avec les spécifications de l'Homologation N° 183 de 1965 uniquement (c'est à dire sans les extensions postérieures). L'Homologation N° 503 (carburateurs Weber) n'est valable qu'en Période G.
- Tous les modèles de Porsche 911 antérieurs à 1984 peuvent utiliser l'une des trois versions du tendeur de chaîne de distribution telle qu'utilisée en période et conformément aux instructions de service Porsche. Le tendeur de chaîne de distribution avec alimentation en huile externe ne peut être utilisé que sur les voitures de 1984 ou plus récentes.
- Les voitures de la Période F peuvent utiliser le dispositif de réglage de carrossage se trouvant sur les attaches supérieures de la suspension avant, créé sur le châssis N° 302695.
- L'utilisation des pièces mentionnées ci-dessous est autorisée (GTS, Période F, Homologation N° 183) :
- jante Fuchs de 5,5 pouces en alliage ;
- demi-arbres Löbro.
- Le moteur de type 901/20, et les culbuteurs correspondant, ne peuvent être utilisés que sur les 911R postérieures à 1966.
- Les 911 Carrera modèle G à partir de l'année 1974 peuvent utiliser des roues de 7 pouces à l'avant et de 8 pouces à l'arrière en Groupe 3, telles que fournies par le concessionnaire de la marque.
- Les boîtes de vitesses 915 ne sont pas autorisées sur les voitures 911 antérieures à 1972.
- 911 2.7 / 3.0 RS ou RSR à partir de 1974 : les carters du moteur peuvent être remplacés par ceux pour les 930 Turbo 3.0 (numéros de fonderie : 930 101 101 4R & 930 101 102 4R / 930 101 103 4R & 930 101 104 4R), à condition que la course et l'alésage demeurent conformes à l'Homologation. En accord avec les prescriptions faites ci-dessus, l'utilisation du vilebrequin 9 boulons est rétrospectivement acceptée pour les voitures de Période H.

En outre, l'utilisation des carters moteurs 930.101.103/104.0R & 930.101.103/104.3R est autorisée à condition que la course et l'alésage demeurent conformes à l'Homologation.

911 Carrera 3.0 RS/RSR (Homologation N° 3053)

Les combinés ressort-amortisseur et dômes de suspension de Ø100 mm ne sont pas acceptés avant l'Evolution 3053-15/4E pour les modèles G.

Les étriers de freins utilisés sur les 911 Turbo 3.3 (Homologation N°3076, extension 6/3E) sont autorisés en tant que pièces alternatives.

RSR 1975/76 et 934

L'utilisation de jantes de 16 pouces de diamètre est autorisée.

B (T5) cabriolet / 1600, 1600S, 1600 S 90	780kg
B (T6)/ 1600, 1600 S, 1600 S 90	750kg
B (T6)/ 1600 GS/GT/GT Abarth	780kg
B (T6)/ 2000 GS/GT/GT Carrera 2	770kg
B (T6)/ 2000 GS Abarth Carrera	770kg
C/ 1600 C, 1600 SC	900kg
<u>Speedster, roadster</u>	
1500 S	700kg
A/ 1600 GS	700kg
B (T5)/ 1600 S	800kg
B (T6)/ 1600 S, 1600 S 90	740kg

In the GTP category, the weights are as follows:

356 B (T5) 1600 S 90, coupé, cabriolet, hardtop	788kg
356 B (T6) 1600 S 90, coupé, cabriolet, hardtop	712kg
356 B (T6) 1600 S 90, speedster, roadster	703kg

901/911

- The 901/911 short wheelbase model introduced in 1963 is eligible as a GTS in Period F, to the specifications of the Homologation No. 183 of 1965 only. (i.e. excluding subsequent extensions). Homologation No. 503 (Weber carburetors) is only valid for Period G.
- All Porsche 911 models before 1984 may use any of the three versions of cam chain tensioner as fitted in period and in accordance with the Porsche service instructions. The external oil feed cam chain tensioner may only be used on 1984 and later specification cars.
- Cars of Period F may use the camber adjustment facility featured on the front suspension top mounts, introduced on chassis No. 302695.
- The use of the parts listed below is permitted (GTS, Period F, Homologation No. 183):
- Fuchs 5.5 inches alloy wheel.
- Löbro half shafts.
- The 901/20 type engine, and the corresponding rocker arms, may be used only in post-1966 911R.
- 911 Carreras model G of the year 1974 and beyond may use 7 inches wheels at the front and 8 inches wheels at the rear in Group 3, as supplied by the make concessionaire.
- 915 gearboxes are not allowed on 911 cars before 1972.
- 911 2.7 / 3.0 RS or RSR from 1974 onwards: the crankcases can be replaced by those for the 930 Turbo 3.0 (cast numbers: 930 101 101 4R & 930 101 102 4R / 930 101 103 4R & 930 101 104 4R), providing the bore and stroke conform to the Homologation. As per the above, the use of the 9-bolts crankshaft is retrospectively accepted for Period H cars.

Additionally, the use of 930.101.103/104.0R & 930.101.103/104.3R crankcases is also acceptable providing the bore and stroke conforms to the Homologation.

911 Carrera 3.0 RS/RSR (Homologation No. 3053)

Coil spring suspension and Ø100mm suspension domes are not accepted prior to Evolution 3053-15/4E for the G-models.

The brake callipers used on the 911 Turbo 3.3 (Homologation No. 3076, extension 6/3E) are allowed as alternative parts.

RSR 1975/76 and 934

The use of rims of 16 inches diameter is allowed.

ANNEXE VII A L'ANNEXE "K"
APPENDIX VII TO APPENDIX "K"

Renault

Renault 11 Turbo (Homologation N° A-5211)

Suite à l'indisponibilité des étriers de frein AP Racing CP2887 comme détaillés dans la Variante Option 17/12VO à l'Homologation, l'alternative suivante est acceptée :

- Avant et Arrière - CP5100.

Subaru

Legacy Sedan 4WD Turbo (Homologation N° A-5399)

Suite à l'indisponibilité des étriers de frein AP Racing CP3720-12 and CP 3720-13 comme détaillés dans la Variante Option 07/07VO à l'Homologation, les alternatives suivantes sont acceptées :

- Avant et/ou Arrière – CP5040-30 - CP5040-31 - CP5040-2/3S4

Singer

Chamois

Les étriers de freins Girling D12R homologués en période en tant que Variantes Options pour la Singer Chamois (Homologation N° 5022, 8/6V) peuvent être remplacés par des étriers de freins Girling Type 12 (SP).

Skoda

Les modèles suivants sont acceptés en GT :

- Skoda Felicia type 994 (1959-1961) 1150 cm³.
- Skoda Felicia Super type 996 (1961-1964) 1150-1300 cm³.
- Skoda 450 (1958-1959) 1150 cm³.

120 S et 130 RS

Il est autorisé d'utiliser le bloc-moteur produit par Skoda depuis 1983 d'une cylindrée de 1300 cm³ et monté avec des roulements de vilebrequin de diamètre de 60 mm en tant que alternative au bloc-moteur original de la Skoda 120 S (Homologations N° 1636 et 1675) et de la Skoda 130 RS (Homologations N° 1668 et 1676), pièce N° 114 000 083 ou 007 001 0702.

Stanguellini

1100 Corsa

En Formule Junior, pour utiliser les jantes d'une largeur d'un pouce supplémentaire à l'avant, il est permis d'augmenter la voie avant de 1220 mm à 1240 mm.

Studebaker

62V-Lark VIII (Homologation N° 1078)

L'usage de freins à disque avant (de type Bendix) tel que commercialisés d'origine par Studebaker en période, mais non spécifiquement homologués, est autorisé.

Sunbeam

IMP Sport et Siletto

Les étriers de freins Girling D12R homologués en période en tant que Variantes Options pour la Sunbeam IMP Sport (Homologation N° 5161, 4/2V) et la Sunbeam Siletto (Homologation N° 1490, 4/3V) peuvent être remplacés par des étriers de freins Girling Type 12 (SP).

Toyota

Celica 1900 RA20L-KA

Les étriers de freins de cette Toyota Celica (Homologation N° 5437) peuvent être remplacés par ceux de la Ford Escort RS 1600 (Homologation N° 1605).

Turner Sports Cars

Climax Sports (Homologation N° 81)

Les errata suivants doivent être appliqués aux transmissions du modèles :

- 1^e vitesse - 11:28/2.448
- 2^e vitesse - 19:32/1.619
- 3^e vitesse - 22:29/1.267
- 4^e vitesse - 25:26/1.000 - Constante

Renault

Renault 11 Turbo (Homologation No. A-5211)

Due to the unavailability of the AP Racing brake callipers CP2887 as featured on Homologation Variant Option 17/12VO, the following alternative is accepted:

- Front and Rear - CP5100.

Subaru

Legacy Sedan 4WD Turbo (Homologation No. A-5399)

Due to the unavailability of the AP Racing brake callipers CP3720-12 and CP 3720-13 as featured on Homologation Variant Option 07/07VO, the following alternatives are accepted:

- Front and/or Rear – CP5040-30 - CP5040-31 - CP5040-2/3S4

Singer

Chamois

The Girling D12R brake callipers formerly homologated as Variant Options for the Singer Chamois (Homologation No. 5022, 8/6V) may be replaced by Girling Type 12 (SP) brake callipers.

Skoda

The following models are accepted as GT cars:

- Skoda Felicia type 994 (1959-1961) 1150cm³.
- Skoda Felicia Super type 996 (1961-1964) 1150-1300cm³.
- Skoda 450 (1958-1959) 1150cm³.

120 S and 130 RS

It is authorised to use the cylinder block produced by Skoda since 1983 with a capacity of 1300cm³ and crankshaft bearings with a diameter of 60mm as an alternative for the original block for the Skoda 120 S (Homologations No. 1636 and 1675) and the Skoda 130 RS (Homologations No. 1668 and 1676), part No 114 000 083 or 007 001 0702.

Stanguellini

1100 Corsa

In Formula Junior, in order to use 1" wider rims at the front, the front track may be increased from 1220mm to 1240mm.

Studebaker

62V-Lark VIII (Homologation No. 1078)

The use of front disc brakes (Bendix type), as marketed originally by Studebaker in period but not specifically homologated, is authorised.

Sunbeam

IMP Sport and Siletto

The Girling D12R brake callipers formerly homologated as Variant Options for the Sunbeam IMP Sport (Homologation No. 5161, 4/2V) and the Sunbeam Siletto (Homologation No. 1490, 4/3V) may be replaced by Girling Type 12 (SP) brake callipers.

Toyota

Celica 1900 RA20L-KA

The brake callipers for this Toyota Celica (Homologation No. 5437) may be replaced with those of the Ford Escort RS 1600 (Homologation No. 1605).

Turner Sports Cars

Climax Sports (Homologation No. 81)

The following errata must be applied to the transmission of the model:

- 1st gear - 11:28/2.448
- 2nd gear - 19:32/1.619
- 3rd gear - 22:29/1.267
- 4th gear - 25:26/1.000 - Constant

TVR

Grantura - Griffith

En raison d'une erreur dans l'Homologation d'origine, les empattements corrects sont les suivants :

- TVR Grantura Mk.1, Mk.2 et Mk.2a : 213,36 cm.
- TVR Grantura Mk.3 et Griffith : 217,17 cm.

Grantura

- En Période E, le diamètre de jantes autorisé est de 15".
- En Période E, seule la direction par vis sans fin est admise.

Volvo

Les errata suivants doivent être appliqués aux transmissions des modèles désignés ci-dessous :

- Pour les **122 S** (Homologation N° 5012), **144 S** (Homologation N° 5151), **123 GT** (Homologation N° 5152) et **1800 S** (Homologation N° 544) :
Art. 277 : constante = 27:19 ;
troisième rapport = 22:23 (au lieu de 23:22).
- Pour les **142 S** (Homologation N° 5289), **122 S** (Homologation N° 5290) et **1800 E** (Homologation N° 3036) :
Art. 277 : constante = 27:19.
- Pour les **142 S** (Homologation N°5208), **122 S** (Homologation N°5313), **142 S** (Homologation N°5314) et **142 GL** (Homologation N°5410) :
Art. 277 : constante = 27:19 ;
supplément constante manuel = 25:21.
- Pour les **164 E** (Homologation N°5465) :
Art. 277 : constante = 33:23.

544, 122, P100, 123 GT, 1800

Pour les voitures correspondant aux Homologations 39, 544, 1086, 1089, 1092, 1129, 1408, 5012, 5152, 5313, il est recommandé d'utiliser les demi-arbres fabriqués par «NorDrive» (NL) comme alternative aux originaux.

122

- En cas d'utilisation des roues de 5,5 pouces homologuées en option (Homologation N° 1408), la voie peut être portée à 1345 mm, maximum.
- l'évolution 01/01ET ne peut pas être prise en compte pour les voitures d'avant la Période G.

122 S

- Pour les voitures correspondant aux Homologations N° 5290 et 5313, les freins à disque arrière comme définis sur la Fiche d'Homologation sont des équipements optionnels. Les freins à tambour sont autorisés selon les spécifications détaillées ci-dessous:
Art. 93 : Nombre de cylindres par roue 1
Art. 94 : Alésage 25.4 mm
Art. 95 : Diamètre intérieur 228.6 mm
Art. 96 : Longueur des garnitures 20 x 2
Art. 97 : Largeur des garnitures 50.8 mm
Art. 98 : Nombre de mâchoires par frein 2
Art. 99 : Surface de freinage par frein 22300 mm²

PV 544 Sport

Les freins à disque avant homologués dans l'extension C de l'Homologation N° 1086 sont admis uniquement sur les voitures de la Période F.

240 Turbo (Homologation N° 5020)

L'étrier de frein Brembo XA2.E7.03/04 est accepté comme alternative à l'étrier de frein X20.45.48.03/04 (30/17V0) de période.

TVR

Grantura - Griffith

Due to an error in the original Homologation, the correct wheelbases are as follows:

- TVR Grantura Mk. I, Mk. II and Mk. IIa: 213.36cm.
- TVR Grantura Mk. III and Griffith: 217.17cm .

Grantura

- In Period E, the authorised rim diameter is 15".
- In Period E, only worm steering is allowed.

Volvo

The following errata must be applied to the transmission of the models listed below:

- For the **122 S** (Homologation No. 5012), **144 S** (Homologation No. 5151), **123 GT** (Homologation No. 5152) and **1800 S** (Homologation No. 544):
Art. 277: constant = 27:19 ;
third gear = 22:23 (instead of 23:22).
- For the **142 S** (Homologation No. 5289), **122 S** (Homologation No. 5290) and **1800 E** (Homologation No. 3036):
Art. 277: constant = 27:19.
- For the **142 S** (Homologation No. 5208), **122 S** (Homologation No. 5313), **142 S** (Homologation No. 5314) and **142 GL** (Homologation No. 5410):
Art. 277: constant = 27:19 ;
alternative manual constant = 25:21.
- For the **164 E** (Homologation No. 5465):
Art. 277: constant = 33:23.

544, 122, P100, 123 GT, 1800

For the cars with Homologation No. 39, 544, 1086, 1089, 1092, 1129, 1408, 5012, 5152, 5313, it is recommended to use the half shafts built by «NorDrive» (NL) as alternatives to the original ones.

122

- If 5.5 inches wheels are used that are homologated as an option (Homologation No. 1408), the track may be increased to a maximum of 1345mm.
- The evolution 01/01ET cannot be taken into consideration for cars before Period G.

122 S

- For the cars with Homologation No. 5290 and 5313, the rear disc brakes, as defined on the Homologation Form, are optional. Drum brakes are authorised as per the specifications below:
Art. 93: Number of cylinders per wheel 1
Art. 94: Bore of wheel cylinder 25.4mm
Art. 95: Inside diameter 228.6mm
Art. 96: Length of brake linings 20 x 2
Art. 97: Width of brake linings 50.8mm
Art. 98: Number of shoes per brake 2
Art. 99: Total area per brake 22300mm²

PV 544 Sport

The front disc brakes in extension C of Homologation No. 1086 are only accepted for cars of Period F.

240 Turbo (Homologation No.5020)

The Brembo XA2.E7.03/04 brake calliper is accepted as an alternative to the X20.45.48.03/04 (30/17V0) from period.

242 DL (Homologation N° 5626)

L'étrier de frein ATE suivant est accepté comme alternative :

- Gauche - ATE 1359229-0
- Droite - ATE 1359230-8

Volkswagen

VW Käfer

Cette voiture doit être considérée comme une GT lorsque modifiée par Oettinger en accord avec l'Homologation N° 138.

242 DL (Homologation No.5626)

The following ATE brake calliper is accepted as an alternative:

- Left - ATE 1359229-0
- Right - ATE 1359230-8

Volkswagen

VW Käfer

This car must be considered as a GT when modified by Oettinger in accordance with Homologation No.138.

VALID ARCHIVE