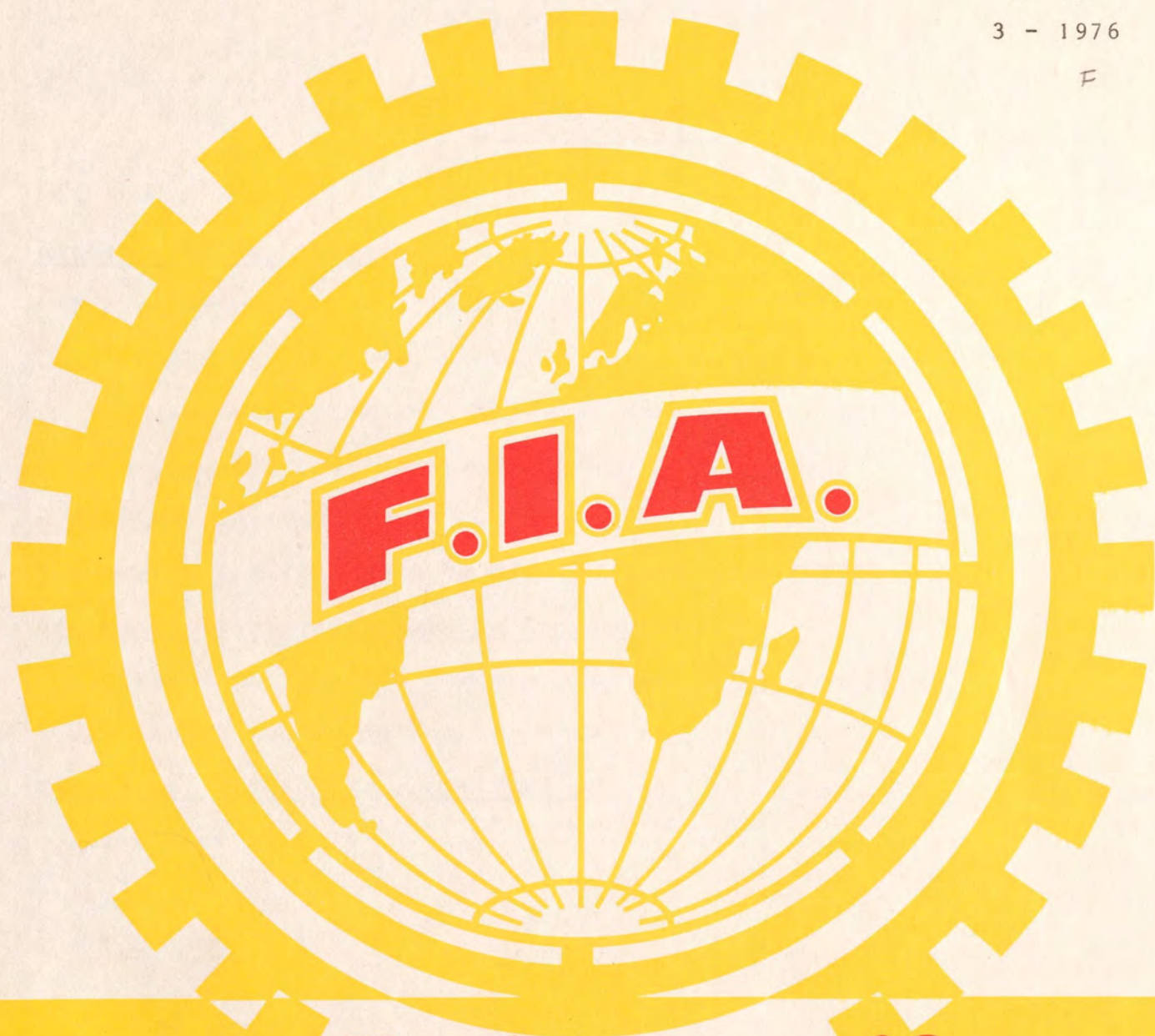


fédération internationale de l'automobile

N° 103

3 - 1976

F

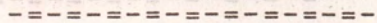


bulletin sportif de la commission sportive internationale

MOTOR SPORT BULLETIN



N° 103 - MARCH 1976



CONTENTS

Pages

Sporting Regulations :

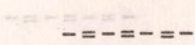
- European "Trophée de l'Avenir"
 - Regulations 4 to 6
 - List of Events & Organizers 7
- 1976 Yearbook : Erratum & Addendum 6
- International Penalty 6
- New affiliation to the FIA, as from 10/10/75 6

Regulations concerning Karting :

- Regulations of the 1976 Juniors" & Ladies' Cups } Green Sheets
- International Karting Calendar - Circular N° 2 }

1976 International Sporting Calendar :

- Circular N° 5 } Pink Sheet



REGLEMENTATIONS SPORTIVES

- TROPHEE EUROPEEN DE L'AVENIR -

COUPE DE LA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

R E G L E M E N T

Art. 1 - DISPOSITIONS GENERALES -

Le TROPHEE EUROPEEN de l'AVENIR, qui se déroulera en 1976, sera attribué d'une part, aux constructeurs de voitures de Tourisme de Série (Groupe 1) et d'autre part, aux conducteurs de ces mêmes voitures.

Les Prescriptions Générales seront intégralement respectées pour ce Championnat.

Art. 2 - DIVISIONS DE CYLINDREE -

Les divisions de cylindrée sont définies comme suit :

1ère Division	de 1 000 à 1 300 c.c.
2ème Division	de 1 300 à 1 600 c.c.
3ème Division	de 1 600 à 2 000 c.c.
4ème Division	de 2 000 c.c. +

Art. 3 - CARACTERISTIQUES DES EPREUVES -

Les épreuves qualificatives seront toutes constituées par des courses de vitesse en circuit.

Elles devront être exclusivement réservées aux voitures du Groupe 1. Ces épreuves devront avoir une durée minimale de 2 h. ou se dérouler sur une distance minimale de 300 kms.

Les voitures des 4 divisions participeront obligatoirement aux mêmes épreuves.

Deux conducteurs pourront se partager la conduite.

Art. 4 - CLASSEMENT ET RECOMPENSES -

Constructeurs

Chaque épreuve qualificative donnera lieu à l'établissement d'un classement pour chacune des divisions de cylindrée indiquées ci-dessus, en conformité avec l'Art. 9 des Prescriptions Générales.

La Marque qui aura totalisé, à la fin de l'année, le plus grand nombre de points dans l'un des 4 classements par division de cylindrée (voir Art. 2) en conformité avec les Art. 10b, 11 et 15 des Prescriptions Générales, sera déclarée Victorieuse du Trophée.

Conducteurs

Des points seront attribués aux conducteurs sur la base des classements généraux absolus des épreuves individuelles et en appliquant le barème de l'Art. 10b.

La totalité des points sera attribuée à tous les conducteurs ayant piloté la voiture pendant au moins 1/3 de la durée de l'épreuve. Si un conducteur a conduit deux voitures différentes, aucun point ne lui sera attribué.

Le conducteur qui aura totalisé, à la fin de l'année, le plus grand nombre de points, en conformité avec les Art. 11 et 15, recevra la Coupe de la Fédération Internationale de l'Automobile.

Un vainqueur ne pourra cependant être désigné que si, à la fin de l'année, il a obtenu au moins 70 points au classement de division.

Art. 5 - PRESCRIPTIONS SUPPLEMENTAIRES -

A - REPARATIONS DEVANT LES STANDS

Le remplacement des pièces suivantes est interdit : bloc moteur, culasse, carter de boîte de vitesses, carter de pont moteur, générateur et démarreur.

Aucun outil générateur d'étincelles ou de température élevée, ne sera admis ni devant les stands ni à l'intérieur.

En particulier, les appareils électriques devront répondre aux normes d'anti-déflagrance en vigueur.

B - MECANICIENS DEVANT LES STANDS

Un total de quatre personnes (4) peut participer au ravitaillement ou travailler sur la voiture devant les stands. Si le pilote reste à bord, il ne doit pas être compté parmi les quatre. Les vérificateurs des Compagnies de pneumatiques ne sont pas compris dans ce chiffre.

C - DESIGNATION DES CONDUCTEURS SUPPLEANTS

Tous les conducteurs engagés par le même concurrent peuvent être mutuellement suppléants. Toutefois, pendant la course, une voiture ne pourra être conduite par plus de trois conducteurs différents. De même chaque pilote ne pourra conduire plus de deux voitures pendant la durée de la course.

Art. 6 - EPREUVES QUALIFICATIVES - (8)

28	Mars	P	ESTORIL
16	Mai	I	MONZA
30	Mai	I	PERGUSA
11	Juillet	D	NÜRBURGRING
8	Août	NL	ZANDVOORT

29	Août	YU	KRALJEVO
26	Septembre	B	ZOLDER
3	Octobre	F	ALBI

Ces épreuves sont réservées aux voitures du Groupe 1.

Pour toutes informations complémentaires, prière de contacter le Secrétariat de la C.S.I., 8 Place de la Concorde, F75008 PARIS, ou le Royal Automobile Club de Belgique, 53 rue d'Arlon, B1040 BRUXELLES (tél. (02) 513 38 55).

- ANNUAIRE 1976 -

ERRATUM & ADDENDUM

Prescriptions Générales - Page 10 (rouge) - Art. 17. -
Conditions imposées aux Autorités Sportives Nationales.
Dernier paragraphe :

" Les Autorités Sportives Nationales responsables d'une épreuve " "
" qualificative devront envoyer les résultats de cette épreuve " "
" au Secrétariat de la CSI dans la semaine qui suit la date de " "
" l'épreuve, ainsi qu'aux organisateurs d'une épreuve de même " "
" type ou de même Championnat, organisée dans les 30 jours. " "

o o o

- PENALITE INTERNATIONALE -

Le Tribunal de la C.S.A.I. (I) a prononcé la pénalité suivante :

Disqualification à vie : Enrico GIUDETTI

motif : lors de l'Epreuve Rallypista de Gropello (24/4/1975) a une conduite fortement incorrecte envers le Directeur de Course, et provoque des troubles. En partant des stands, manoeuvre très dangereusement et manque de provoquer un accident.

o o o

- NOUVELLE AFFILIATION A LA FIA, A DATER DU 10 OCTOBRE 1975 -

FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE PUERTO RICO
P.O. Box 153
HATO REY, PR 00919 tél.: 761 06 80
République de Puerto Rico

SPORTING REGULATIONS

- EUROPEAN "TROPHEE DE L'AVENIR" -

F.I.A. CUP

REGULATIONS

Art. 1 - GENERAL RULES -

The European "Trophée de l'Avenir", which will take place in 1976, will be attributed on the one hand to the constructors of Touring Series Cars (Group 1) and on the other, to the drivers of these same cars. The General Regulations will be wholly observed for this Championship.

Art. 2 - CYLINDER CAPACITY CLASSES -

The cylinder capacity classes are defined as follows :

1st class	from 1 000	to 1 300 cc
2nd class	from 1 300	to 1 600 cc
3rd class	from 1 600	to 2 000 cc
4th class		over 2 000 cc.

Art. 3 - TYPES OF EVENTS -

The qualifying events shall all be speed races on circuit.

They will be open exclusively to Group 1 cars. These events will last a minimum of 2 hours or will cover a minimal distance of 300 km. The cars belonging to the 4 classes must take part in the same events.

Two drivers may share the driving.

Art. 4 - CLASSIFICATION AND PRIZES -

M a k e s

Each qualifying event will establish a classification for each of the above-mentioned cylinder capacity classes, according to Art. 9 of the General Regulations.

The Make which will have accumulated the most points, at the end of the year in one of the 4 cylinder capacity classes (see Art. 2) in accordance with Art. 10b, 11 and 15 of the General Regulations will be declared winner of the Trophy.

D r i v e r s

Points will be attributed to the drivers on the basis of the final general classifications of the individual events and according to the scale of Art. 10b.

Total points will be attributed to all the drivers having driven the car during at least a 1/3 of the duration of the race. If a driver has driven two different cars, no points will be granted to him.

At the end of the year, the driver having accumulated the most points, in accordance with Art. 11 and 15, will receive the International Automobile Federation Cup.

However, a winner will only be able to be nominated if, at the end of the year, he has obtained at least 70 points in the division classification.

Art. 5 - SUPPLEMENTARY REGULATIONS -

A - REPAIRS IN THE PITS

Replacement of the following parts is forbidden: the engine block, the cylinder head, the gear-box housing, the rear-axle housing, the generator and the starter motor.

No tool, capable of creating sparks or of reaching a high temperature will be admitted either in front of the pits or inside them.

Electrical appliances in particular will have to follow the applied anti-deflagrating measures.

B - MECANICS IN FRONT OF THE PITS

A total of four (4) people may participate in the replenishment or work on a car in front of the pits. If the driver remains in the car, he must not be counted among the four. The tire-company checkers are not included in this number.

C - NOMINATION OF REPLACEMENT DRIVERS

All the drivers entered by the same competitor may be mutual replacements. However, during the race, a car may not be driven by more than three different drivers. In the same way, each driver will not be allowed to drive more than two cars during the course of the race.

Art. 6 - QUALIFYING EVENTS (8)

28th March	P	ESTORIL
16th May	I	MONZA
30th May	I	PERGUSA
11th July	D	NURBURGRING
8 th August	NL	ZANDVOORT
29th August	YU	KRALJEVO
26th September	B	ZOLDER
3 rd October	F	ALBI

These events will exclusively admit Group 1 Cars.

For any further information, please contact the Secretariat

of the CSI, or the Royal Automobile Club of Belgium, 53 rue d'Arlon, B 1040 BRUXELLES, (tel : (02) 513 38 55).

EUROPEAN "TROPHEE DE L'AVANCE" . . . him.

- 1976 YEARBOOK -

ERRATUM & ADDENDUM

General prescriptions - Page 10 (red) - Art. 17 -
Conditions required from the National Sporting
Authorities (last paragraph) :

" The National Sporting Authorities responsible for a qualify-"
" ing event must send the results of this event to the CSI Se- "
" cretariat within a week after the date of the event, as well "
" as to the organizers of an event of the same nature, or "
" belonging to the same Championship, organised within 30 days. "

- INTERNATIONAL PENALTY -

The C.S.A.I. Sporting Court has pronounced the following
penalty :

Life disqualification : Enrico GIUDETTI

Motive : during the event of the Rallypista de Gropello (24/4/1975)
has had a highly incorrect behaviour towards the Clerk of
the Course, and has caused disturbances. When leaving the
pits, has driven dangerously and nearly caused an accident.

- NEW AFFILIATION TO THE FIA (AS FROM 10/10/1975) -

FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE PUERTO RICO

P.O. Box 153

HATO REY, PR 00919

tel. 761.0680

Republic of Puerto Rico

<u>QUALIFYING EVENTS</u>	
1st March	I
1st May	I
1st June	I
1st July	I
1st August	I
1st September	I
1st October	I

For any further information, please contact the Secretariat

TROPHEE DE L'AVENIR

Date	<u>Nom de l'Epreuve</u> Name of Event	<u>Organisateur</u> Organizer
28/3	Estoril	ACP. Rua Rosa Araujo 24/26. Apartado 2594. LISBOA tél. 563 931
16/5	Monza	A.C. Milan. Corso Venezia 43. 20121 MONZA
30/5	6 H. de Pergusa	Ente Autodromo Pergusa. Via Roma 429. 94100 ENNA. tél. 21 823
11/7	Nürburgring	ADAC. Gau e.V.im. ADAC Saarland e.v. 6600 SAARBRUCKEN 3. Heinestr. 10 tél. 0681/63331-33
8/8	Zandvoort Trophy	Nederlandse Autorensport Vereniging. Postbus 132. ZANDVOORT. tél. 02507-7041
29/8	Prix de Kraljevo	Automotoklub "Kraljevo". YU-36000 KRALJEVO. Kidriceva 1. tél. 22-651
25-26/9	E.E. Trophy - Zolder	Oto Club. Konigin. Astridlaan 46. B-3500 HASSELT
2-3/10	G.P. Albi	ASA Albi. 7 bld Paul Bodin. 81000 ALBI. tél. 54-00-04.

3 - ORGANISATION

L'organisation des Coupes Juniors et Dames est placée sous la responsabilité directe de l'organisateur, lequel désigne les commissaires C.I.K. Le Directeur de course sera choisi parmi ceux admis par la C.I.K. Un commissaire technique sera également présent.

L'organisateur s'engage à avoir sur la piste deux ambulances et un médecin pendant toute la durée de la manifestation.

Un dossier complet (règlements général et particulier, carte et itinéraire, possibilités de logement, de transport, etc...)

REGLEMENT DE LA COUPE JUNIORS & DAMES DE KARTING 1976

1 - LIEU, DATE, ORGANISATION

Les Coupes Juniors et Dames 1976 se dérouleront sur la piste de WOHLLEN (Suisse) les 17 et 18 Juillet 1976. Elles seront courues séparément, sur la base du même règlement.

L'adresse des organisateurs est la suivante : Kart-Club de Suisse, p/a Automobile Club de Suisse, Avenue de Rumine, 9, CH-1005 Lausanne.

2 - DISPOSITIONS GENERALES

- Désignation des Pilotes

Selon l'Art. 7 du Règlement International.

- Pour la Coupe Juniors

Seuls les pilotes nés entre le 1er Janvier 1959 et le 31 Décembre 1962 et n'ayant pas participé préalablement à d'autres courses des Championnats C.I.K. peuvent prendre part à la manifestation. Ils doivent être licenciés. Le nombre d'engagés par nation est limité à 8.

- La Coupe des Dames

est ouverte aux licenciées âgées de 16 ans au 17 Juillet 1976. La participation par nation n'est pas limitée. Un pilote féminin peut également prendre part à la Coupe Juniors pour autant qu'il soit né entre le 1er Janvier 1959 et le 31 Décembre 1962 et qu'il soit inscrit de façon réglementaire.

Chaque pilote (Junior ou dame) pourra être poussé, mais uniquement par les commissaires désignés par l'organisateur.

Les Autorités Sportives Nationales (A.S.N.) désireuses d'engager un ou plusieurs pilotes dans l'une ou/et l'autre épreuve, doivent en aviser l'organisateur au plus tard 21 jours avant l'épreuve.

3 - ORGANISATION

L'organisation des Coupes Juniors et Dames est placée sous la responsabilité directe de l'organisateur, lequel a désigné les commissaires CIK. Le Directeur de course sera choisi parmi ceux admis par la CIK. Un commissaire technique sera également présent.

L'organisateur s'engage à avoir sur la piste deux ambulances et un médecin pendant toute la durée de la manifestation.

Un dossier complet (règlements général et particulier, carte et itinéraire, possibilités de logement, de transport, etc...) :

imprimé en allemand, français et anglais, sera adressé à tous les engagés et à leur A.S.N. en temps voulu. L'organisateur conclura une assurance R.C. conformément à l'Art. 50 du Règlement international, dont il fera tenir une copie au Secrétariat de la C.I.K.

4 - DISPOSITIONS TECHNIQUES

La COUPE JUNIORS est ouverte exclusivement aux Karts de la catégorie F.E. (Formule Europe) dont le poids est ramené exceptionnellement à 120 kgs.

La COUPE DES DAMES est ouverte aux Karts propulsés par des moteurs homologués par la C.I.K. en classe A.

Les karts et les pilotes devront être en stricte conformité avec les règlements en vigueur.

Équipement : Selon l'art. 12 du Règlement International.

Chaque pilote pourra disposer d'un châssis et de deux moteurs vérifiés et plombés (marqués) de façon à être en tout temps identifiables (Art. 43 et 44 du Règlement International).

Aucun changement de moteur, châssis ou ensemble de châssis-moteur ne pourra être effectué entre le départ et l'arrivée des éliminatoires, des repêchages ou des finales.

Les numéros dos-poitrine (ou autres) et celui du châssis doivent toujours être identiques.

5 - DEROULEMENT DE L'EPREUVE

5.1. Vérification technique

Chaque pilote est tenu de soumettre son matériel (châssis, moteur, équipement) à un contrôle technique. Le départ sera refusé à tout pilote qui ne serait pas en ordre.

La publicité, s'il y en a, devra être faite conformément à l'Art. 37 du Règlement International et 127 du Code Sportif International.

Le contrôle technique sera clôturé par le début des essais chronométrés.

5.2. Essais libres

D'au moins 60 minutes.

5.3. Essais chronométrés - Contrôle des décibels

Les pilotes seront répartis en 4 séries (1-2-3-4) par voie de tirage au sort effectué en présence d'au moins un commissaire international, de telle façon à ce que dans chaque série ne puisse figurer qu'un seul pilote pour une même nationalité et que le nombre de partants soit équilibré.

.../...

Chaque pilote devra effectuer deux tours chronométrés précédés d'au moins un demi-tour de lancement. Sera pris en considération le temps du meilleur tour, l'autre servant à départager les éventuels ex-aequo à l'issue de cette séance d'essais. En cas de nouvel ex-aequo, le directeur de course, en accord avec les commissaires sportifs, procèdera à un tirage au sort.

Le pilote qui tombe en panne au cours du tour de lancement devra impérativement repartir dans les 10 minutes qui suivent.

Le chronométrage se fera au moyen d'un appareil automatique placé à une hauteur de 25 cm maximum, avec une précision d'au moins 1/100ème de seconde.

Au cours des essais chronométrés il sera également procédé au contrôle des décibels (voir Art. 30 du Règlement International).

5.4. Eliminatoires

Positions de départ :

Selon le classement à l'issue des essais chronométrés.

5.4.1. Composition des Groupes

A l'issue des essais chronométrés et pour autant que le nombre de pilotes inscrits soit supérieur à 32 (33 et plus) il sera constitué 4 nouveaux groupes (A-B-C-D). Les pilotes seront répartis dans ces groupes de la manière suivante :

Le pilote ayant obtenu le meilleur temps des essais chronométrés partira dans le groupe A, le 2ème dans le groupe B, le 3ème dans le groupe C, le 4ème dans le groupe D, puis le 5ème dans le groupe A, le 6ème dans le groupe B, etc...

Chacun des quatre groupes ci-dessus mentionnés courra contre les autres groupes c'est-à-dire :

A	contre	B
C	contre	D
C	contre	B
D	contre	B
D	contre	A
C	contre	A

soit au total 6 manches.

Chaque manche aura une longueur d'environ 9 à 10 km et les points seront attribués comme suit :

au 1er	0 point
au 2ème	2 points
au 3ème	3 points

et ainsi de suite, par progression croissante d'un point.

.../...

Tout pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus, et même s'il n'a pas terminé la manche, sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

En cas d'ex aequo entre deux ou plusieurs pilotes, ils seraient départagés en fonction de leur classement aux essais chronométrés.

A l'issue des éliminatoires, les 25 premiers du classement seront qualifiés pour les finales.

Si un pilote ne pouvait disputer une des manches (avarie du moteur, etc...) il lui serait crédité le même nombre de points plus un qu'au dernier classé de la manche en question.

5.5. Manche(s) de repêchage(s) et de classement

Positions de départ :

Selon le nombre total de points obtenus dans les manches éliminatoires.

Tous les pilotes non qualifiés pourront participer à la (aux) manche(s) de repêchage(s) de 9 à 10 km. Les 5 premiers seront qualifiés pour les finales.

Si le nombre de pilote inscrits est supérieur à 55, il sera disputé un pre-repêchage et un repêchage.

Participent au prérepêchage : les pilotes classés derniers des épreuves de qualification (9 à 10 km), l'autre moitié des pilotes participe au repêchage (plus 1, en cas de nombre impair).

Les quatre premiers du prérepêchage sont qualifiés pour le repêchage.

5.6. F_i_n_a_l_e_s

Positions de départ :

- Première finale

Selon le nombre total de points obtenus dans les manches éliminatoires pour les qualifiés. Les pilotes repêchés occuperont les dernières places en respectant l'ordre d'arrivée de la (des) manche(s) de repêchage(s). En cas d'ex aequo, les temps des essais chronométrés seront déterminants.

- Deuxième finale

Pour la deuxième finale, les positions de départ seront déterminées par les résultats de la première.

- Troisième finale

Selon le total des points obtenus dans la première et la

.../...

deuxième finales. En cas d'ex aequo après l'addition des deux meilleures finales, il sera tenu compte du résultat du classement à l'issue des éliminatoires.

Trente pilotes disputeront trois finales de 11 à 12 km chacune, séparées par un intervalle d'au moins 20 minutes.

Pour le classement de ces manches-finales, les pilotes seront crédités de "x" points, selon le barème des éliminatoires. Le classement sera établi sur la base des deux meilleures finales. En cas d'ex aequo après l'addition des deux meilleures finales, il sera tenu compte du résultat du classement à l'issue des éliminatoires.

6 - DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION POUR 32 PILOTES AU MOINS

- vérification technique (Art. 5.1. du présent règlement), sans modification.
- essais libres (Art. 5.2. du présent règlement), sans modification.
- essais chronométrés (Art. 5.3. du présent règlement), sans modification.

Si la participation est de 32 ou inférieure à 32 pilotes, la course se disputera en un seul groupe et en 3 manches de 11 à 12 km chacune.

Positions de départ :

- 1ère manche : selon le classement à l'issue des essais chronométrés
- 2ème manche : selon le nombre de points obtenus dans la première
- 3ème manche : selon le résultat de l'addition des deux manches.
En cas d'ex aequo, les temps des essais chronométrés seront déterminants.

A chacune des manches il sera attribué :

0	point	au	1er
2	points	au	2ème
3	points	au	3ème,

et ainsi de suite par progression croissante d'un point.

Tout pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus, et même s'il n'a pas terminé la manche, sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

Si un pilote ne pouvait disputer une des manches (avarie, du moteur, etc...), il lui serait crédité le même nombre de points plus un qu'au dernier classé de la manche en question.

Pour le classement final, on tiendra compte de l'addition des points obtenus par chaque pilote dans les deux meilleures manches.

En cas d'ex aequo, le résultat de la manche non-additionnée sera déterminant.

7 - CLASSEMENT FINAL DE LA COUPE JUNIORS - COUPE DES DAMES

Le/la pilote qui aura totalisé le plus petit nombre de points sera déclaré(e) vainqueur de la Coupe Juniors, respectivement Coupe des Dames de Karting 1976. Suivront tous les autres pilotes selon l'ordre croissant des points totalisés.

8 - RECLAMATIONS

Les réclamations ne peuvent être présentées que par un pilote participant à l'épreuve. Elles devront être remises sous forme écrite dans les 10 minutes qui suivent l'affichage du classement officiel, au directeur de course ou à son adjoint, accompagnées d'une caution d'une valeur de F.S. 100. A défaut du directeur de course ou directeur adjoint, elles doivent être présentées aux commissaires sportifs de l'épreuve, ou à l'un d'entre eux. La caution sera remboursée au cas où la réclamation serait jugée fondée.

Le jugement rendu par les commissaires sportifs, conformément aux articles 168-176 du Code Sportif International, sera définitif, sauf pour les cas d'appel national et international prévus au Code Sportif International (Articles 178-182).

9 - RESERVES

Les organisateurs se réservent le droit de supprimer la manifestation au cas où, lors de la clôture des engagements, le nombre des inscriptions se révélerait inférieur à 24. L'annulation de l'épreuve peut également être décidée dans un cas de force majeure. L'interruption ou l'arrêt définitif de l'épreuve peut être décidé également dans un cas de force majeure, par le directeur de course ou les commissaires sportifs internationaux sans obligation d'indemnisation.

Les organisateurs se réservent également le droit de modifier le programme et d'émettre, avant le début de l'épreuve et en accord avec les commissaires sportifs internationaux, des prescriptions complémentaires, à condition qu'elles soient émises en français et en anglais.

Les organisateurs veilleront à ce que chaque participant soit informé à temps des éventuelles modifications ou adjonctions qui seraient apportées aux règlements.

(seul le texte français fait foi).

REGULATIONS OF THE 1976 JUNIORS' AND LADIES' CUPS

1 - PLACE, DATE AND ORGANIZATION

The 1976 Juniors' and Ladies' Cups will be held on the track of Wohlen (Switzerland) on July 17-18th 1976. They will be run separately on the basis of the same regulations.

Adress of the organizers : Kart-Club de Suisse, p/a Automobile Club de Suisse, Avenue de Rumine 9, CH-1005 Lausanne.

2 - GENERAL PROVISIONS

- Nomination of drivers

In conformity with Art. 7 of the International Regulations.

- For the Juniors' Cup

Only those drivers who were born between 1st January 1959 and 31st December 1962, and who have never participated previously in any other C.I.K. Championship race may take part in this event. They must hold a valid international licence. The number of entrants per nation is limited to 8.

- Ladies' Cup

The ladies' Cup is open to the female licence-holders who were 16 on July 17th, 1976. There is no limitation in the participation per nation. A female driver may also participate in the Juniors' Cup in so far as she was born between 1st January, 1959 and 31st December 1962, and that she has been reglementarily entered.

All drivers (Junior or Lady) may be pushed, but only by the stewards nominated by the organizer.

NSA's wishing to enter one or several drivers in one or/and the other event should notify the organizer no later than 21 days before the event.

3 - ORGANIZATION

The organization of the Juniors' and Ladies' Cups is under the direct responsibility of the organizer, who has nominated the C.I.K. stewards. The Clerk of the Course will be chosen among the C.I.K. stewards. A scrutineer will also be present.

The organizer undertakes to provide for two ambulances and one doctor on the track throughout the event.

A complete dossier (general and supplementary regulations, map and routes, list of hotels, means of transportation, etc.) printed in German, French and English should be sent to all entrants

and their NSA in due time. The organizers will contact an insurance in pursuance with the provisions of Art. 50 of the International Regulations, a copy of which he will send to the CIK Secretariat.

4 - TECHNICAL PROVISIONS

The Juniors' Cup is open solely to karts in category F.E. (Formule Europe) , the weight of which is exceptionnally reduced to 120 kgs.

The Ladies' Cup is open to karts with engines recognized by the CIK in Class A.

Karts and drivers should be in strict compliance with the current regulations.

The equipment should be in compliance with Art. 12 of the International Regulations.

Each driver may dispose of one chassis and two engines checked and sealed in such a way as to be identifiable (Art. 43 and 44 of the International Regulations).

No change of engine, chassis or chassis/engine assembly may be effected between the start and the finish of the elimination heats, the second-chance or the finals.

The back-chest numbers (or others) and that of the chassis should always be identical.

5 - RUNNING OF THE EVENT

5.1. Scrutineering

All drivers must submit their material (chassis, engine, equipment) to a scrutineering. No order to start will be given to a driver who is not in order.

Advertising, if any, should be made in conformity with Art. 37 of the International Regulations and Art. 127 of the International Sporting Code.

The scrutineering finishes with the start of the timed practice.

5.2. Free practice

At least 60 minutes.

5.3. Timed practice - Control of decibels

The drivers will be divided into four series (1-2-3-4) by means of drawing lots executed in presence of at least one international steward so that there could be only one driver of a same nationality in each series and that the number of entrants is well distributed.

Each driver should complete two timed laps preceded by at least one half of a warming up lap. The time of the best lap will be taken into consideration, the other one will help to decide between the possible ties at the end of this practice session. In case of a new tie, the clerk of the course, with the sporting stewards' agreement would draw lots.

The driver who has a breakdown during the warming-up lap should imperatively re-start within the 10 following minutes.

The timing will be carried out with an automatic apparatus placed at a maximum height of 25 cm, with a precision of at least 1/100th of a second.

During the timed practice, the checking of the decibels will also take place (see Art. 30 of the International Regulations).

5.4. Elimination Events

Starting positions :

According to the classification at the outcome of the timed practice.

5.4.1. Group Composition

At the end of the timed practice, and as long as the number of registered drivers exceeds 32 (33 and over), 4 new groups (A-B-C-D) will be constituted. The drivers will be divided among these groups in the following way :

The driver having obtained the best time will go into Group A, the second in Group B, the third in Group C, the fourth in Group D, then the fifth in Group A, the sixth in Group B, etc.

Each of these 4 above-mentioned groups will run against the other groups, i.e. :

A	against	B
C	against	D
C	against	B
D	against	B
D	against	A
C	against	A

for a total of 6 events.

Each heat will have a length of 9 to 10 km and the points will be attributed as follows :

to the 1st	0 point
to the 2nd	2 points
to the 3rd	3 points

etc., by an increasing progression of one point each time.

Any driver, not having run in all the programmed heats and

.../...

even if he has not finished a heat, will be classified according to the number of laps he will have accomplished.

In the case of a tie between two or more drivers, they would be reclassified according to the timed-practice results.

At the end of the elimination heats, the first 25 will be qualified for the finals.

If a driver were unable to participate in one of the heats (engine failure, etc.), he could be given the same number of points, plus one, as the last driver in that particular heat.

5.5. Second-chance and classification events

Starting positions :

According to the total number of points obtained in the elimination heats.

All the non-qualified drivers will be able to participate in the second chance heat(s) of 9 to 10 km. The first five will be qualified for the finals.

If the number of registered drivers exceeds 55, a pre-second chance and a second-chance-heat will take place.

Will participate in the pre-second-chance heat : the drivers classified last in the qualifying events (9 to 10 km), the other half of the drivers will participate in the second chance (plus 1, in the case of an uneven number).

The first four of the pre-second-chance will be qualified for the second chance event.

5.6. F i n a l s

Starting positions :

- First Final

According to the total number of points obtained in the elimination heats for those qualified. The rescued drivers will be given the last positions in accordance with the order of arrival of the second chance event(s). In the case of a tie, the results of the timed practice will be the determining factors.

- Second Final

For the second final, the starting positions will be determined by the results of the first final.

- Third Final

According to the total points obtained in the first and second finals. In case of a tie after having added the two best

.../...

finals, the result of the classification at the end of the elimination events will be taken into account.

Thirty drivers will run 3 finals of 11 to 12 km respectively, separated by a 20 minutes minimum interval.

For the classification of these final-heats, drivers will be granted "x" points, according to the point scale of the elimination heats. The classification will be established on the basis of the best two finals. In case of a tie after the adding-up of the best two finals, the result of the classification at the end of the elimination heats will be determining.

6 - ORGANISATION IN THE CASE OF 32 DRIVERS OR LESS

- scrutineering (Art. 5.1. of the present regulations);
no modification.
- free practices (Art. 5.2. of the present regulations).
no modification.
- timed practice (Art. 5.3. of the present regulations),
no modification.

If participation is of 32 or less than 32 drivers, the race will be run by one single group, in 3 heats of 11 to 12 km each.

Starting positions :

- 1st heat : according to the classification at the end of the timed practice.
- 2nd heat : according to the number of points obtained in the first.
- 3rd heat : according to the result following addition of the two heats. In the case of a tie, the results of the timed practice will be the determining factors.

For each one of the heats, will be attributed :

0 point	to	the	1st
2 points	to	the	2nd
3 points	to	the	3rd

etc., by an increasing progression of 1 point each time.

Any driver not having run in all the programmed heats and even if he has not finished a heat, will be classified according to the number of laps he will have accomplished.

If a driver were unable to participate in one of the heats (engine failure, etc.), he would be given the same number of points, plus one, as the last driver in that particular heat.

For the final classification, the addition of the points obtained by each driver in the two best heats, will be taken into account. In case of a tie, the result of the non-added heat will

.../...

be the determining factor.

7 - FINAL CLASSIFICATION FOR THE JUNIORS' AND LADIES' CUPS

The driver having totalized the least points will be declared winner of the 1976 Juniors' and Ladies' Karting Cups. All the other drivers will follow according to an increasing progression of the points.

8 - PROTESTS

Protests may only be lodged by a driver having participated in the event. They must be submitted in written form within 10 minutes after the announcement of the official classification, to the clerk of the course or his assistant, accompanied by a sum of 100 Swiss francs. If the clerk of the course or his assistant are not available, they should be handed over to the sports officials of the event or to one of them. The caution money will be returned if the claim is judged as valid.

The judgment pronounced by the sports officials, according to articles 168-176 of the International Sporting Code, is final ; except in the case of a National and International Appeal which are provided for in the International Sporting Code (Articles 178-182).

9 - EXCEPTIONS

The organizers reserve the right to cancel the manifestation if, at the closing of the entries, the number of participants is inferior to 24. The cancellation of the event may also be decided in the case of a reason of "force majeure". The interruption or the definite stopping of the races may also be decided in the event of a case of "force majeure", by the director of the race or by the international sporting stewards without obligatory compensation.

The organizers also reserve the right to modify the programme and to distribute, before the start of the event and in accordance with the international sporting stewards, complementary prescriptions, as long as they are announced in French and in English.

The organizers will also make sure that each participant is informed ahead of time of the eventual modifications or adjunctions which would be brought to the regulations.

(The French text is binding).

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1976

1976 INTERNATIONAL KARTING CALENDAR

CIRCULAIRE N° 2

Date	Pays Country	Classe Class	Nom de l'Épreuve Name of Event	Observations :
AVRIL/APRIL				
11	DK	E	Match Norway - Sweden - Great Britain - Denmark (Jyllandsringen)	<u>Org.</u> Aarhus Automobil Sport. Bent Korstgard Mosevaenget 18. DK-8382 Hinnerup. tél : 06 98 54 02
JUIN/JUNE				
6	DK	ACE	Rodby Karting Ring	<u>Org.</u> Rodby Go Kart Klub. Jens Jensen. Aarovej 2. DK-4600 Koge. tél : 03657275
27	DK	A	Match Norway - Sweden - Finland - Germany - Denmark (Vestsjaellands Go Kart Bane)	<u>Org.</u> Vestsjaellands Go Kart Klub. Sven Lautrup. Bredegade 15. DK-4200 Slagelse. tel : 03 52 09 17
AOUT/AUGUST				
20	H	A-C	Course à Dunaujvaros	<u>Org.</u> Magyar Autoklub. Budapest II. Romer Floris u. 4/a. tél : 154 004
OCTOBRE/OCTOBER				
3	DK		Jyllandsringen	<u>Org.</u> voir/see 11.4.76, Aarhus Auto. Club
NOVEMBRE/NOVEMBER				
27-28	HGK	A	Grand Prix de Hong Kong	<u>Org.</u> Hong Kong Kart Club. P.O.Box 13353 General Post Office. Hong Kong.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

CIRCULAIRE N° 5

CATEGORIES	I+ I	Epreuves Internationales Libres / Full International Events		Epreuves Internationales / International Events		
Formule 1	F1	Course bi-places	2S6	Formule Renault 5	F/R5
Formule 2	F2	Formule V	F/V	Tourisme Sudam	T/S
Formule 3	F3	Formule Super V	F/SV	Formule Sudam	F/S
Tourisme de Série	TS1	Formule Ford	F/F	Formule Tasman-	F/T
Tourisme	T2	Formule India	F/INDY	Formules A-B-C	F/A-F/B-F/C
Grand Tourisme de Série	..	GTS3	Formule Libre	F/L	Formule 5000	F/5000
Grand Tourisme	GT4	Formule Renault	F/R	Stock-cars	T/SC
Production Spéciale	SP5	Formule Renault Europe ..	F/RE	Dragsters	DRG

EPREUVES DE VITESSES SUR CIRCUIT

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Epreuve	Observations
Févr. 21/22	D	I	Prix de la Ville de Stuttgart (TS1,T2, GTS3,GT4,2S6,F/V,F/SV)	Nelle inscr./New entry
Mars 21	I	I	Coupe Autodromo Casale (F3)	Reportée à une date ultérieure / Postponed to a later date.
Avril 3/4	B	I	Bekers van Belgie	Adjonction : F/V & F/F
Avril 25	B	I	Grote Prijs van Zolder	Adjonction : F/F & FL8
Mai 15/16	SF	I	Gold Pokal - Hämeenlinna	Annulé / Cancelled
Juin 5	B	I	Coupes de Spa Francorchamps	Nelle date : 6 Juin

Nelle date : 7 JUIN

1000 Km Spa Francorchamps

I+

B

6

Juin

Adjonction : TSI

Nürburgring

I+

D

10/11

Juil.

COURSES DE COTES - OFF ROAD - SLALOMS & DRAGSTERS

Nelle date : 18/19 SEPTEMBRE

Course de côte de Col Bayard Glaise

F

1/2

Mai

R A L L Y E S

Kuwait Desert Rally

KWT

26

Févr.

Nelle inscr./New entry. Org. Kuwait International Touring & Automobile Club. P.O. Box SAFAT N° 2100. KUWAIT.

Ronde Mugello (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)

I

28/29

Févr.

Nelle inscr./New entry. Org. Scuderia Biondetti corse. Autodromo Internazionale Mugello. 50039 SCARPERIA.

Rallye Gerolstein - Nürburgring

D

17

Avril

Annulé / Cancelled

Rallye München

D

13/14

Nov.

Nelle appellation : Rallye Sued Bayern

Rally Campagnolo

I

20/21

Nov.

Nelle inscr./New entry. Org. Automobile Club Vicenza. Piazza S. Biagio 1. 36100 VICENZA.

Rally "il Ciocco"
(TS1, T2, GTS3, GT4)

I

7/8

Déc.

Nelle inscr./New entry. Org. Automobile Club de Pavia e Lucca. Piazza Guicciardi 6. 27100 PAVIA.
