

fédération internationale de l'automobile

N° 105

5 - 1976



bulletin sportif de la commission sportive internationale

8, PLACE DE LA CONCORDE - 75008 PARIS - TÉL. : 265.34.70 - TÉLEX 290442 FIAOTO

REGLEMENTATIONS SPORTIVES

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES

(APPLICATION 1977)

Les parcours secrets ne seront plus autorisés dans les épreuves nouvellement admises à ce Championnat.

Le nombre maximum d'épreuves retenues est ramené de 12 à 11 avec un maximum de 3 épreuves hors Europe.

La sélection se fera comme précédemment en fonction des cotation affectées aux épreuves inspectées.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

(APPLICATION 1977)

- Nombre d'Epreuves -

Chaque Pays Grand Constructeur (Européen) pourra inscrire un maximum de 3 épreuves par an.

Chaque autre Pays Européen pourra inscrire un maximum de 2 épreuves par an.

Le nombre maximum d'épreuves comptant pour le Championnat d'Europe des Rallyes ne pourra excéder 30.

Chaque demande d'inscription devra obligatoirement être adressée à la C.S.I. avec une date préférentielle et deux dates de repli.

Les parcours secrets ne seront autorisés dans les épreuves de Championnat d'Europe des Rallyes que dans la mesure où les organisateurs auront obtenu une dérogation de la C.S.I. après lui en avoir fait expressément la demande et lui avoir fourni les arguments et documents nécessaires.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE SPORT

(APPLICATION IMMEDIATE au CANADA & U.S.A.)

Les voitures de l'ancien Groupe 7, mises en conformité avec la réglementation du nouveau Groupe 6, peuvent participer aux courses du Championnat du Monde des Voitures de Sport, inscrites au Canada et aux U.S.A., en même temps que les voitures du Groupe 6, mais ne pourront

marquer des points pour ce Championnat que dans les limites de cylindrées imposées à l'Article 2 du Règlement du Championnat.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES

RAVITAILLEMENT

(APPLICATION IMMEDIATE)

Les voitures des Groupes 2 et 4 non équipées de ravitailleurs étanches, peuvent participer aux épreuves inscrites au Calendrier du Championnat 1976.

COURSES DE CHAMPIONNAT D'EUROPE DE F 2

(APPLICATION IMMEDIATE)

L'Article 3 de la réglementation générale des course de Formule 2 du Championnat d'Europe publiée dans l'Annuaire du Sport Automobile (page rouge 28) est modifié comme suit :

REEMPLACER la dernière phrase : "les distances devront être conformes ..." par le texte suivant, qui reprend la réglementation précédemment en vigueur :

- " distance minimum d'une manche 100 km. "
- " distance totale minimum pour une épreuve comportant plusieurs manches : 325 km. "
- " distance totale minimum pour une épreuve courue en 1 seule manche : 200 km. "

CALENDRIER INTERNATIONAL DES CHAMPIONNATS F.I.A.

Toute épreuve qui sera annulée au cours de l'année 1976 sans cas de force majeure reconnu se verra refuser l'inscription dans un Championnat de 1977.

REGLEMENTATIONS CIRCUITS & SECURITE

Les A.S.N. désirant passer commande de fiches médicales internationales pour la saison 1977 sont priées de bien vouloir en avvertir le Secrétariat de la CSI au plus tôt, en précisant le nombre demandé.

Le stock de ces fiches étant actuellement épuisé, il va être procédé à une réimpression, qui permettra une expédition des documents demandés aux environs du mois d'Octobre.

REGLEMENTATIONS TECHNIQUES

HOMOLOGATION KADETT C. GTE

(1897 cm3) - GROUPE 1, N° 5624

La C.S.I. communique que le problème de l'homologation de la voiture en objet a été réétudié lors d'une réunion extraordinaire de la Sous-Commission des Homologations, qui s'est tenue le 9 Avril 1976 à Hockenheim.

Les changements suivants ont été décidés :

Sont valables pour le Groupe 1 les boîtes de vitesses suivantes :

1	3.428	31/13	1	2.87	32/13
2	2.156	24/16	2	1.75	24/16
3	1.366	19/20	3	1.29	21/19
4	1.0		4	1.0	

C = 23:16 C = 21:18

AR 3.317 18/30 AR 2.69

Sont valables pour le Groupe 1 les rapports de couple final suivants :

3.67	9/33
4.75	8/38

Est valable pour le Groupe 2 la boîte de vitesses suivante :

1	3.87	40/13
2	2.39	40/21
3	1.76	35/25
4	1.26	30/30

5 1.0
C = 27:34

AR 3.67

Sont valables pour le Groupe 2 les rapports de couple final suivants :

11/35 - 9/31 - 9/35 - 9/38 - 7/37 - 9/33 - 8/38

D'autre part les sièges de série n° 900 66 775/6, les ressorts de suspension AV n° 913 03 906, les ressorts de suspension AR 424 370 et les jantes acier 5.5" n° 100 21 85 sont homologués en Groupe 1 à partir du 1.4.76 sous le n° 7/7V.

A N N E X E J

INTERPRETATIONS

GROUPE 5 - Voitures de Production Spéciales

Il est précisé qu'en toutes circonstances les capots devront être interchangeables avec les capots d'origine homologués. Aucun élément mécanique ne devra faire saillie en dehors de la ligne de la carrosserie d'origine.

La forme du passage de roue d'origine doit être conservée, mais ceci n'implique pas que les dimensions du passage de roue d'origine doivent être maintenues.

Il est d'autre part précisé que par emplacement de siège, il est entendu que l'emplacement transversal du siège d'origine doit être respecté et que l'emplacement longitudinal du siège d'origine doit être également respecté, dans les limites des réglages extrêmes d'origine.

VOITURES DE COURSES BI-PLACES (GROUPE 6)

Les voitures du Groupe 5 de l'Annexe J 1975 pourront participer à des épreuves réservées aux voitures du Groupe 6 de l'Annexe J 1976 à la seule condition formelle d'obéir aux normes de poids minimum et de largeur maximale des pneumatiques (Art. 272 a) et c), Annexe J 1976). Les autres caractéristiques pourront provenir soit du règlement Groupe 5 1975, soit du règlement Groupe 6, 1976, le panachage entre les 2 règlements étant autorisé.

FORMULES INTERNATIONALES (GROUPE 7)

Il est précisé que l'Art. 255 n/ (carburant) s'applique aux voitures du Groupe 7.

ADDENDUM - ERRATUM

ART. 258 h) de l'ANNEXE J 1976 (page 210)

Lors de l'impression de l'Annuaire du Sport Automobile 1976, une omission s'est produite dans la composition de cet article, que nous vous communiquons ci-après dans son intégralité :

" h) Roues et Pneumatiques : les roues doivent être celles prévues " " par le constructeur pour le modèle considéré. Elles sont défi- " " nées par leur diamètre, leur largeur de jante et la voie qu'elles " " déterminent. Des roues différentes par leur forme ou leurs di- " " mensions peuvent bénéficier d'une extension d'homologation aux " " conditions suivantes : " " - qu'il existe des voitures du modèle considéré équipées de ces " " roues en nombre suffisant pour justifier l'homologation ; "

.... /

" - qu'elles soient montées en respectant les dispositions du para-
 " graphe "Ailes" de l'Article 255 d).
 " En tout cas les quatre roues d'une voiture doivent toujours appar-
 " tenir à un même jeu de roues bénéficiant d'une homologation.
 " Les pneumatiques sont libres (marque et type) à condition qu'il
 " s'agisse de pneumatiques prévus par leur fabricant pour pouvoir
 " être montés sans pièce intermédiaire sur les roues.
 " Toutefois, ils devront se conformer aux règlements en vigueur
 " dans le pays où se déroule l'épreuve, pour des épreuves sur rou-
 " tes ouvertes, et seront laissés au choix des organisateurs pour
 " les autres épreuves.
 " Sont autorisés tous les dispositifs spéciaux ou additionnels anti-
 " dérapant pour neige ou glace.
 " Cependant, à partir du 1/1/74, la CSI se réserve le droit d'inter-
 " dire l'usage des pneus à clous pour les épreuves courues sur rou-
 " tes ouvertes.

Number of Events

Each major European racing country has a maximum of 3 events per year.
 Other European countries can enter a max. of 2 events per year.
 The maximum number of events considered for the European Championship will not exceed 30.
 Each demand of inscription must be addressed to the CSI with a preferential date and two alternative dates.
 Special stages will only be authorized in events forming part of the European Championship Rallies if the organizers have obtained a delegation from the C.S.I. after having made a special demand and having presented the necessary arguments and documents.

WORLD CHAMPIONSHIP FOR SPORTS CARS

(TAKING IMMEDIATE EFFECT IN CANADA AND THE U.S.A.)

Cars classed in the former Group 7 and which now conform to the rules of the new Group 6 can participate at the same time as Group 6 cars, in the World Championship for Sports Cars. These cars are registered in Canada and the U.S.A. But they cannot score points for this Championship unless they conform to the capacity limits imposed by Article 2 of the Championship rules. Such cars must be entered...

SPORTING REGULATIONS

WORLD CHAMPIONSHIP RALLIES

(TAKING EFFECT IN 1977)

Secret stages will no longer be authorized in the new events which will make up this Championship.

The maximum number of events admitted is reduced from 12 to 11, with a maximum of 3 events outside Europe.

The selection will take place as before, depending on the points accorded to inspected events.

EUROPEAN CHAMPIONSHIP RALLIES

(TAKING EFFECT IN 1977)

- Number of Events -

Each major European manufacturing country can enter a max. of 3 events per year.

Other European countries can enter a max. of 2 events per year.

The maximum number of events considered for the European Championship will not exceed 30.

Each demand of inscription must be addressed to the CSI with a preferential date and two alternative dates.

Secret stages will only be authorised in events forming part of the European Championship Rallies if the organisers have obtained a derogation from the C.S.I., after having made a special demand and having presented the necessary arguments and documents.

WORLD CHAMPIONSHIP FOR SPORTS CARS

(TAKING IMMEDIATE EFFECT IN CANADA AND THE U.S.A.)

Cars classed in the former Group 7 and which now conform to the rules of the new Group 6 can participate, at the same time as Group 6 cars, in the World Championship for Sports Cars if these races are registered in Canada and the U.S.A. But they cannot score points for this Championship unless they conform to the capacity limits imposed by Article 2 of the Championship rules.

.../...

WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

RE-FUELLING

(TAKING IMMEDIATE EFFECT)

Cars of Groups 2 and 4 which are not equipped with self-sealing couplings can enter the events inscribed on the 1976 Championship Calendar.

THE EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR F2 CARS

(TAKING IMMEDIATE EFFECT)

Article 3 of the General Rules applying to Formula 2 races in the European Championship, published in the Yearbook of Automobile Sport (red page 27) is modified as follows :

INSTEAD of the last sentence : "The distances must conform..." REPLACE this by the following text which goes back to the rules previously in force :

- " minimum distance for one heat : 100 km. "
- " total minimum distance for an event comprising several heats : 325 km. "
- " total minimum distance for an event run in one heat only : 200 km. "

INTERNATIONAL CALENDAR OF FIA CHAMPIONSHIPS

Any event cancelled during 1976, when no case of force majeure can be raised, will be refused inscription in a 1977 Championship.

CIRCUITS & SAFETY REGULATIONS

The N.S.A. wishing to order international medical cards for the 1977 season are asked to notify the CSI Secretariat as soon as possible, indicating the number needed.

The stock of these cards having run out, there will be a re-printing of them, which will permit the sending of these documents round about October.

TECHNICAL REGULATIONS

RECOGNITION KADETT C. GTE

(1897 cc) Group 1 N° 5624

The CSI reports that the problem of recognition of the above-mentioned car was studied again during an extraordinary meeting of the Sub-Commission for Recognitions, on 9th April, 1976 at Hockenheim. The following changes were decided :

The following gear boxes are valid for Group 1 :

1	3.428	31/13	1	2.87	32/13
2	2.156	24/16	2	1.75	24/16
3	1.366	19/20	3	1.29	21/19
4	1.0		4	1.0	
C	=	23:15	C	=	21:18
AR	3.317	18/30	AR	2.69	

The following final drive ratios are valid for Group 1 :

3.67	9/33
4.75	8/38

The following gear box is valid for Group 2 :

1	3.87	40/13
2	2.39	40/21
3	1.76	35/25
4	1.26	30/30
5	1.0	
C	=	27:34
AR	3.67	

The following final drive ratios are valid for Group 2 :

11/35 - 9/31 - 9/35 - 9/38 - 7/37 - 9/33 - 8/38

Furthermore, the seats from series N° 900 66 775/6, the front suspension springs N° 913 03 906, the rear suspension springs N° 424 370, and the steel rims 5.5" N° 100 21 85 are given recognition in Group 1 as from 1.4.1976 under N° 7/7V.

A P P E N D I X J

INTERPRETATIONS

GROUP 5 - SPECIAL PRODUCTION CARS

It is specified that, under any circumstances, the bonnets should be interchangeable with the original recognized bonnets. No mechanical part should go beyond the lines of the original bodywork.

The shape of the original wheel arch should be preserved, but this does not imply that the measurements of the original wheel arch should be maintained.

Furthermore, it is specified that when the seat is placed, it is understood that the original seat transversal position should be respected and that the original seat longitudinal position should also be respected, within the limits of the extreme original regulations.

TWO-SEATER RACING CARS (GROUP 6)

The cars from Group 5 in Appendix J 1975 may participate in events reserved for cars from Group 6 in Appendix J 1976, under the sole categorical condition that they abide by the norms for minimum weight and maximum width of the tyres (Art. 272 a) and c), Appendix J 1976. The other characteristics may either be from the Group 5 1975 Regulation, or the Group 6 1976 Regulation, as it is authorised to have a mixture of both regulations.

INTERNATIONAL FORMULAE (GROUP 7)

It is specified that Art. 255 n) (fuel) applies to cars from Group 7.

ADDENDUM - ERRATUM

ART. 258 h), APPENDIX J 1976 (page 207)

Due to an omission in this article when the 1976 Year Book for Automobile Sport was printed, please find below the full text :

- " h) Wheels and tyres : wheels must be those provided by the manufacturer for the considered model. They are defined by their diameter, the width of their rim and the track they determine.
- " Wheels which differ by their shape or dimensions may be recognized subject to the following conditions :
- " - that there are enough cars equipped with such wheels to justify recognition.
- " - that they are mounted in compliance with the specifications of paragraph "mudguards" of Art. 255 d).

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1976/4
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

VALIDABLES à PARTIR du : 1/4/1976
VALID as from

(D) ALLEMAGNE Féd.

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

B M W	5623	316	5/5V	- Tableau de bord - Réservoir	(Gr. 2 seult)
	5620	320	2/2V	- Tableau de bord - Réservoir	(Gr. 2 seult)
OPEL	5624	Kadett C. GTE	7/7V	- Sièges - Suspension - Jantes	

VALIDABLES à PARTIR du : 1/5/1976
VALID as from

(GB) GRANDE BRETAGNE

FORD	1605	Escort 1600 RS	27/21V	- Suspension AV - - Carter embrayage - Axe AR - Freins AR - Pédalier	
------	------	----------------	--------	--	--

(I) ITALIE

ALFA	5480	GT Junior 1.6	4/3V	- Moteur dépollué	
ROMEO	5497	Alfetta	11/8V	- Moteur dépollué	
	5581	Alfetta GT	7/7V	- Moteur dépollué	

L'attestation d'homologation (voir Art. 50 du règlement international) devra parvenir au Secrétariat de la C.I.K. avant le 30 Juin 1976.

REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING 1976

DEFINITION DU CHAMPIONNAT

1 - LIEU, DATE, ORGANISATION

Le Championnat du Monde de Karting 1976 se déroulera en une seule épreuve, les 14 - 15 - 16 - 17 - 18 et 19 Septembre 1976, sur le circuit de motodrome WALDBAUER, d'un développement de 1 089 m., à HAGEN-WALDBAUER, Allemagne Fédérale, (env. 60 km de Cologne).

L'adresse des organisateurs est la suivante :

Bureau Officiel

Kart-Club von Deutschland/AvD
Lyonerstr. 16
Postfach 710266
D 611 Frankfurt-Niederrad

tél : 0611 - 6606218
téléx : 041 1237

Représentation :

M. Klaus Bossert
Kart-Club von Deutschland/AvD
Postfach 347
D 753 Pforzheim / BR Deutschland

tél : 07231 - 13031/32
téléx : 078 3583

2 - DISPOSITIONS GENERALES

Le Championnat du Monde est ouvert aux Karts de la classe A. Les Autorités Sportives Nationales (A.S.N.) désireuses d'engager un ou plusieurs pilotes doivent en aviser le Kart-Club von Deutschland /AvD avant le 1er Juillet 1976 au plus tard.

2.1. - Désignation des Pilotes

Voir Article 7 du règlement International.

Le nombre d'engagés par nation est limité à cinq. Les noms des pilotes engagés doivent être annoncés avant le 1er Août 1976. Ceux-ci devront obligatoirement posséder une licence internationale en cours de validité.

Le règlement particulier de l'épreuve devra être soumis à la C.I.K. avant le 1er Mars 1976 et publié avant le 1er Mai 1976 en allemand, français et anglais. Un dossier complet (règlements général et particulier, carte et itinéraire, liste des hôtels, moyens de transport, etc...) imprimé dans ces langues sera adressé à tous les engagés et à leur A.S.N.

L'attestation d'assurance (voir Art. 50 du règlement international) devra parvenir au Secrétariat de la C.I.K. avant le 30 Juin 1976.

3 - ORGANISATION DU CHAMPIONNAT

Les mesures de sécurité seront conformes aux Art. 46 à 48 du règlement international. En outre, les organisateurs s'engagent à avoir sur la piste 1 ambulance le lundi et le mardi, 2 ambulances et un médecin du mercredi au dimanche.

L'organisation du Championnat est placée sous la responsabilité directe de l'A.S.N. du pays organisateur. Celle-ci sera chargée de désigner le directeur de course qui sera choisi parmi ceux admis par la C.I.K.

Cinq Commissaires Sportifs Internationaux ont été désignés pour l'épreuve par la C.I.K. Des décisions ne pourront être effectivement prises que par un collège de trois Commissaires Sportifs au moins.

4 - DISPOSITIONS TECHNIQUES

Le Championnat du Monde est ouvert exclusivement aux karts propulsés par des moteurs homologués par la C.I.K. en classe A (100 cm³ maximum).

Les karts devront être en stricte conformité avec la réglementation en vigueur (Art. 38-44 du Règlement International). L'équipement des pilotes devra être conforme à l'Art. 12 du Règlement international, en particulier en ce qui concerne les couleurs nationales que chaque A.S.N. indiquera lors de son inscription.

A chacune des vérifications techniques (mercredi et samedi) le pilote pourra présenter au maximum 2 châssis et 3 moteurs. Le matériel contrôlé sera plombé de façon à être identifiable.

Aucun changement de châssis, de moteur ou ensemble de châssis-moteur ne pourra être effectué entre le départ et l'arrivée des manches, des repêchages ou des finales. Les contrevenants seront exclus de la manifestation.

5 - DEROULEMENT DE L'EPREUVE

5.1. - VERIFICATION TECHNIQUE

- Mercredi 15 Septembre de 13h30 à 18h00.

Tous les pilotes inscrits sont tenus de soumettre leur matériel (châssis, moteurs, équipement) à un contrôle technique. Le départ sera refusé à tout pilote qui ne serait pas en ordre.

Le contrôle technique est clôturé à 18h00.

- Samedi 18 Septembre de 09h30 à 12h30.

Les 64 pilotes qualifiés soumettront à nouveau leur matériel qui sera vérifié et plombé.

Le contrôle technique est clôturé à 12h30.

5.2. - ESSAIS LIBRES

- Mardi 14 Septembre, toute la journée
- Mercredi 15 Septembre, de 08h00 à 13h00
- Samedi 18 Septembre, de 08h00 à 09h30

5.3. - ESSAIS DE CARBURATION

- Jeudi 16 Septembre, de 08h00 à 09h30
- Samedi 18 Septembre, de 12h30 à 13h00

5.4. - ESSAIS DE DECIBELS (sur deux tours du circuit, en vue des contrôles effectifs)

- Jeudi 16 Septembre, de 10h00 à 12h00
- Samedi 18 Septembre, de 13h15 à 14h30

5.5. - ESSAIS CHRONOMETRES

- Jeudi 16 Septembre, de 13h00 à 18h00

Tous les pilotes inscrits participeront aux essais chronométrés du Jeudi.

Ils seront répartis en cinq séries (1-2-3-4-5) par voie de tirage au sort effectué en présence d'au moins un Commissaire International de telle façon que dans chaque série ne puisse figurer qu'un seul pilote pour une même nationalité.

Si un pays compte ou classe moins de 5 pilotes, les organisateurs répartiront les pilotes de manière à équilibrer le nombre de partants dans chaque série.

Les essais chronométrés seront organisés par séries, éventuellement subdivisées si les conditions particulières du circuit l'exigent. Chaque pilote devra effectuer deux tours chronométrés précédés d'au moins un demi-tour de lancement. Sera pris en considération le temps du meilleur tour, l'autre servira à départager les éventuels ex aequo à l'issue de cette séance d'essais.

Si ce procédé n'était pas suffisant, le Directeur de Course, en accord avec les Commissaires Sportifs, procédera à un tirage au sort.

Le pilote qui tombe en panne au cours du tour de lancement devra impérativement repartir dans les 10 minutes qui suivent.

Le chronométrage se fera au moyen d'un appareil automatique avec une précision d'au moins 1/100ème de seconde, les

cellules étant placées à une hauteur de 25 cm maximum.

A l'issue des essais chronométrés du Jeudi, il sera établi deux classements :

- les pilotes classés de 1 à 30 sont sélectionnés pour les essais chronométrés du samedi et les épreuves finales du dimanche.

Le Jury se réserve le droit de qualifier plus de 30 pilotes si le nombre total des engagés dépasse 100.

- les autres pilotes participeront aux manches éliminatoires du vendredi.

- Samedi 18 Septembre, de 14h45 à 18h00

Les pilotes qualifiés le jeudi, ainsi que les 34 pilotes qualifiés le vendredi, participeront aux essais chronométrés du samedi qui se dérouleront de la même manière que ceux du jeudi.

5.6. - MANCHES ELIMINATOIRES (Horaire : voir règlement particulier)

- Vendredi 17 et Dimanche 19 Septembre

Positions de Départ

Selon le classement à l'issue des essais chronométrés pour les pilotes classés 31ème (ou plus) et suivants.

5.6.1. Composition des groupes

A l'issue des essais chronométrés, il sera constitué 4 groupes (A-B-C-D). Les pilotes seront répartis dans ces groupes de la manière suivante :

Le pilote ayant obtenu le meilleur temps aux essais chronométrés partira dans le groupe A, le 2ème dans le groupe B, le 3ème dans le groupe C, le 4ème dans le groupe D, puis le 5ème dans le groupe A, le 6ème dans le groupe B, etc.

5.6.2. Déroulement des manches éliminatoires du vendredi 17 Septembre
(horaire : voir règlement particulier)

Chacun des quatre groupes ci-dessus mentionnés courra contre les autres groupes, c'est-à-dire :

A	contre	B
C	contre	D
C	contre	B
D	contre	B
D	contre	A
C	contre	A

soit au total 6 manches.

Chaque manche aura une longueur d'environ 15 km et les points seront attribués comme suit :

au 1er : 0 point
au 2è : 2 points
au 3è : 3 points

et ainsi de suite par progression croissante d'un point.

Tout pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus, et même s'il n'a pas terminé la manche, sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

Si un pilote ne pouvait disputer une des manches (avarie du moteur, etc...), il lui serait crédité le même nombre de point plus un qu'au dernier classé de la manche en question.

En cas d'ex aequo entre deux ou plusieurs pilotes, ils seraient départagés en fonction de leur classement aux essais chronométrés.

5.6.3. A l'issue des éliminatoires du vendredi, les 30 premiers seront qualifiés pour les épreuves du samedi et du dimanche (plus les 4 premiers du repêchage).

5.7. - MANCHES DE REPECHAGE DU VENDREDI 17 SEPTEMBRE
(horaire : voir règlement particulier)

Positions de départ

Selon le nombre total de points obtenus dans les manches éliminatoires.

Si le nombre de pilotes engagés est supérieur à 92, il sera disputé un prérepêchage et un repêchage.

Participeront au prérepêchage les pilotes classés derniers des épreuves de qualification, l'autre moitié des pilotes participe au repêchage (plus 1 en cas de nombre impair).

Les 4 premiers du prérepêchage sont qualifiés pour le repêchage. Ils occuperont les dernières places en tenant compte de l'ordre d'arrivée.

Les 4 premiers du repêchage sont qualifiés pour les épreuves finales du samedi 18 et du dimanche 19 Septembre.

Ces repêchages se disputent sur 12 km.

5.8. - EPREUVES FINALES DU SAMEDI 18 ET DU DIMANCHE 19 SEPTEMBRE

5.8.1. Vérifications techniques (voir Art. 5.1. du présent règlement)

5.8.2. Essais libres (voir Art. 5.2. du présent règlement)

5.8.3. Essais de carburation (voir Art. 5.3. du présent règlement)

.../...

5.8.4. Essais de décibels (voir Art. 5.4. du présent règlement)

5.8.5. Essais chronométrés

Tous les pilotes qualifiés le jeudi et le vendredi participent aux essais chronométrés du samedi, lesquels se déroulent selon l'Art. 5.5. du présent règlement.

5.8.6. Déroulement des manches éliminatoires du dimanche 19 Septembre (horaire : voir règlement particulier)

Ces manches éliminatoires se disputent comme indiqué à l'Art. 5.6.2. du présent règlement.

A l'issue des éliminatoires, les 30 premiers du classement sont qualifiés pour les finales.

5.9. - MANCHES DE REPECHAGE DU DIMANCHE 19 SEPTEMBRE
(horaire : voir règlement particulier)

Positions de départ

Selon le nombre total de points obtenus dans les manches éliminatoires du dimanche 19.

Tous les pilotes non qualifiés pourront disputer la manche de repêchage (15 km). Les 4 premiers seront qualifiés pour les finales.

6 - FINALES, DIMANCHE 19 SEPTEMBRE

(horaire : voir règlement particulier)

34 pilotes disputeront trois finales de 20 à 21 km chacune, séparées par un intervalle d'au moins 20 minutes.

Positions de départ

- Première finale -

Selon le nombre total de points obtenus dans les manches éliminatoires pour les qualifiés. Les pilotes repêchés occuperont les dernières places en respectant l'ordre d'arrivée de la manche de repêchage. En cas d'ex aequo, les temps des essais chronométrés seront déterminants.

- Deuxième finale -

Pour la deuxième finale, les positions de départ seront déterminées par les résultats de la première.

- Troisième finale -

Selon le total des points obtenus dans la première et la deuxième finale. En cas d'ex aequo après l'addition des deux meilleures finales, il sera tenu compte du résultat du classement à l'issue des éliminatoires.

Pour le classement de ces manches-finales, les pilotes seront crédités de "x" points, selon le barème des éliminatoires. Le classement sera établi sur la base des deux meilleures finales. En cas d'ex aequo après l'addition des deux meilleures finales, il sera tenu compte du résultat du classement à l'issue des éliminatoires.

7 - CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DU MONDE

Le pilote qui aura totalisé le plus petit nombre de points sera déclaré Champion du Monde de Karting 1976. Suivront tous les autres pilotes selon l'ordre croissant des points totalisés, d'abord les participants à l'épreuve finale, ensuite les pilotes ayant participé à l'épreuve de sélection mais ne s'étant pas qualifiés pour l'épreuve finale.

8 - AUTRES DISPOSITIONS

8.1. - Pilote doublé

Tout pilote doublé lors des repêchages ou des finales (vendredi et dimanche) se verra présenter, dès le 1er tour, le drapeau bleu et rouge (double diagonale) avec son numéro. Il rejoindra obligatoirement son stand et sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

Tout pilote n'obtempérant pas aux ordres donnés par le drapeau bleu et rouge sera exclu de l'épreuve au moyen du drapeau noir avec son numéro.

8.2. - Publicité

La publicité, s'il y en a, devra être faite conformément à l'Article 37 du Règlement International et 127 du Code Sportif International.

8.3. - Passage en Douanes

Chaque pilote se renseignera auprès de son A.S.N. pour connaître les formalités.

9 - RECLAMATIONS

Les réclamations ne peuvent être présentées que par un pilote participant à l'épreuve. Elles devront être remises sous forme écrite dans les 10 minutes qui suivent l'affichage du classement officiel, au Directeur de Course ou à son Adjoint, accompagnées d'une caution d'une valeur de F.S. 100.

A défaut du Directeur de Course ou Directeur adjoint, elles doivent être présentées aux Commissaires Sportifs de l'épreuve, ou à l'un d'entre eux.

La caution sera remboursée au cas où la réclamation serait

.../...

jugée fondée.

Le jugement rendu par les Commissaires Sportifs, conformément aux Articles 168-176 du Code Sportif International, sera définitif, sauf pour les cas d'appel national et international prévus au Code Sportif International (articles 178-182).

10 - FONDS DE PRIX

Chaque A.S.N. ayant inscrit un ou plusieurs pilotes au Championnat du Monde versera une somme de F.S. 100 à la F.I.A. pour alimenter le fonds de prix récompensant ce Championnat.

Outre les prix de la F.I.A., des récompenses seront distribuées par les organisateurs à l'issue de l'épreuve.

11 - RESERVES

Les organisateurs se réservent le droit de supprimer la manifestation au cas où, lors de la clôture des engagements, le nombre des inscriptions se révélerait inférieur à 24.

L'annulation de l'épreuve peut également être décidée dans un cas de force majeure. L'interruption ou l'arrêt définitif de l'épreuve peut être décidé également dans un cas de force majeure, par le Directeur de Course ou les Commissaires Sportifs Internationaux sans obligation d'indemnisation.

Les organisateurs se réservent également le droit de modifier le programme et d'émettre, avant le début de l'épreuve et en accord avec les Commissaires Sportifs Internationaux, des prescriptions complémentaires, à condition qu'elles soient émises en français et en anglais.

Les organisateurs veilleront à ce que chaque participant soit informé à temps des éventuelles modifications ou adjonctions qui seraient apportées aux règlements.

Lausanne, Avril 1976

(seul le texte français fait foi).

REGULATIONS OF THE 1976 KARTING WORLD CHAMPIONSHIP

DEFINITION OF THE CHAMPIONSHIP

1.- PLACE, DATE, ORGANIZATION

The 1976 Karting World Championship will take place as one single event, on the 14 - 15 - 16 - 17 - 18 and 19th of September 1976, on the WALDBAUER motorcycle circuit, 1,089 metres long, at HAGEN-WALDBAUER, West Germany (approx. 50 km from Cologne).

The organizers' address is as follows :

Official Office

Kart-Club von Deutschland/AvD
Lyonerstr. 16
Postfach 710266
D 611 Frankfurt-Niederrad

tel : 0611 - 6606218
telex : 041 1237

Representative :

Herr Klaus Bossert
Kart-Club von Deutschland/AvD
Postfach 347
D 753 Pforzheim / BR Deutschland

tel : 07231 - 13031/32
telex : 078 3583

2.- GENERAL PROVISIONS

The World Championship is open to class A karts. ASN's wishing to enter one or more drivers are to inform the Kart-Club von Deutschland/AvD before 1st July, 1976 at the latest.

2.1. Selection of drivers

See Article 7 of the International Regulations.

The number of drivers entered by each country may not exceed five. The names of the drivers entered are to be announced before 1st August 1976. It is obligatory that drivers possess a presently valid international licence.

The event's supplementary regulations must be submitted to the C.I.K. before 1st March 1976 and published before 1st May 1976 in German, French and English. A complete dossier (general and supplementary regulations, map and itinerary, list of hotels, means of transport, etc.) printed in these languages will be sent to all entered drivers and their ASN's.

Insurance certificates (see Art. 50 of the International Regulations) must reach the CIK Secretariat before 30th June, 1976.

3.- ORGANIZATION OF THE CHAMPIONSHIP

Security measures will conform to Art. 46 to 48 of the International Regulations. Furthermore, the organizers agree to have one

.../...

ambulance on the circuit Monday and Tuesday, and two ambulances and a doctor from Wednesday to Sunday.

The organization of the Championship is under the direct responsibility of the organizing country's ASN. This ASN will have to designate the clerk of the course who will be chosen from those admitted by the CIK.

Five International Sporting Stewards have been designated for the event by the CIK. No binding decisions may be taken except by agreement of at least three Sporting Stewards.

4.- TECHNICAL PROVISIONS

The World Championship is open only to Karts powered by engines recognized by the CIK in Class A (maximum of 100 cm³).

Karts must conform strictly to the regulations in force (Art. 38-44 of the International Regulations). Drivers' equipment must conform to Art. 12 of the international regulations, especially as concerns the national colours which each ASN will specify when drivers enter.

At each of the technical scrutineerings (Wednesday and Saturday) a driver will be able to present at most 2 chassis and 3 engines. The inspected equipment will be sealed so as to be identifiable.

No change of chassis, engine, or the combination chassis/and engine can be carried out between the start and the finish of heats, second-chance heats, and finals. Offenders will be excluded from the event.

5.- RUNNING OF THE EVENT

5.1. TECHNICAL SCRUTINEERING

- Wednesday 15th September from 13.30 h. to 18.00 h.

All entered drivers are expected to present their equipment (chassis, engines, and accessories) for technical inspection. No driver who is out of order will be allowed to start.

The technical inspection will come to an end at 18.00 h.

- Saturday 18th September from 09.30 h. to 12.30 h.

The 64 drivers who have qualified will again present their equipment which will be scrutineered and sealed.

The technical inspection will come to an end at 12.30 h.

5.2. FREE PRACTICE

- Tuesday 14th September, all day.

- Wednesday 15th September, from 08.00 to 13.00 h.

- Saturday 18th September, from 08.00 h. to 09.30 h.

5.3. CARBURATION PRACTICE

- Thursday 16th September, from 08.00 h. to 09.30 h.
- Saturday 18th September, from 12.30 h. to 13.00 h.

5.4. DECIBEL TESTS

(over two laps of the circuit for effective checks)

- Thursday 16th September, from 10.00 h. to 12.00 h.
- Saturday 18th September, from 13.15 h. to 14.30 h.

5.5. TIMED PRACTICE

- Thursday 16th September, from 13.00 h. to 18.00 h.

All entered drivers will take part in Thursday's timed practice.

They will be grouped in five series (1-2-3-4-5) by means of lots drawn in the presence of at least one International Steward, so that each series has no more than one driver of any given nationality.

If a country enters or qualifies less than 5 drivers, the organizers will divide the drivers so that the number of participants in each series will be roughly equal.

Timed practice will be organized in series, which can be further subdivided if the circuit's special conditions demand it. Each driver will do two timed laps, preceded by at least one half-lap of warm-up. The time of the best lap will count, the other lap-time being used to separate possible ex aequo positions at the end of this practice session.

If this procedure proves insufficient, the Clerk of the Course, in agreement with the Sporting Stewards, will draw lots.

A driver who breaks down during the warm-up lap must imperatively restart within the following 10 minutes.

An automatic timer with a precision of at least 1/100th of a second will be used, the photo cells being placed at a maximum height of 25 cm.

At the end of Thursday's timed practice two classifications will be established :

- the drivers classed from 1 to 30 are selected for Saturday's timed practice and Sunday's final event.

The Jury retains its right to qualify more than 30 drivers if the total number of drivers engaged exceeds 100.

- the other drivers will take part in Friday's eliminatory heats.
- Saturday 18 September, from 14.45 h. to 18.00 h.

The drivers who qualified on Thursday, as well as the 34 drivers who qualified on Friday, will take part in Saturday's timed practice, which will be run in the same manner as was Thursday's.

5.6. ELIMINATORY HEATS

(Time table : see Supplementary Regulations).

- Friday 17 September and Sunday 19 September.

Positions de Départ

According to the classification at the end of the timed practice for drivers classed 31st (or more) and the rest.

5.6.1. Composition of Groups

At the end of the timed practice, 4 groups (A-B-C-D) will be constituted. Drivers will be assigned to these groups in the following way :

The driver who obtained the best time in the timed practice will start in Group A, the second best time in group B, the 3rd in group C, the 4th in group D, then the 5th in group A, the 6th in group B, etc.

5.6.2. Running of the eliminatory heats on Friday 17 September
(timetable : see Supplementary Regulations)

Each of the four above-mentioned groups will run against the other groups, that is :

A	against	B
C	against	D
C	against	B
D	against	B
D	against	A
C	against	A

6 heats in all.

The length of each heat will be roughly 15 km and points will be attributed as follows :

1st	0 point
2nd	2 points
3rd	3 points

and so forth, always increasing by one point.

Any driver who has not accomplished the total number of laps planned, and even if he has not finished the heat, will be classed according to the number of laps that he has actually accomplished.

If a driver cannot compete in one of the heats (engine trouble,

.../...

etc.) he will be credited with the same number of points plus one, as the driver classed last in the heat in question.

In the case of equality of points for two or more drivers, their respective places will be determined according to their classification in timed practice.

5.6.3. At the end of Friday's eliminatory heats, the first 30 drivers (plus the first 4 drivers in the second-chance heats) will be qualified for Saturday's & Sunday's events.

5.7. SECOND-CHANCE HEATS ON FRIDAY 17 SEPTEMBER
(timetable : see Supplementary Regulations).

Starting positions

According to the total number of points obtained in the eliminatory heats.

If the number of drivers entered is above 92, a pre-second-chance heat and a second-chance heat will be run.

The drivers classed last in the qualifying events will take part in the pre-second-chance heat, the other half of the drivers (plus 1 in the case of an odd number) will take part in the second-chance heat.

The first 4 drivers in the pre-second-chance heat qualify for the second-chance heat. They will occupy the last positions, their order at the finish being taken into account.

The first 4 drivers in the second-chance heat qualify for the final events on Saturday 18 and Sunday 19 September.

These second-chance heats are run over a distance of 12 km.

5.8. FINAL EVENTS ON SATURDAY 18 AND SUNDAY 19 SEPTEMBER

5.8.1. Technical Scrutineering (See Art. 5.1. of these Regulations)

5.8.2. Free Practice (see Art. 5.2. of these Regulations).

5.8.3. Carburation Practice (see Art. 5.3. of these Regulations).

5.8.4. Decibel tests (see Art. 5.4. of these Regulations)

5.8.5. Timed Practice

All the drivers who qualified on Thursday and Friday take part in Saturday's timed practice, which is run according to Art. 5.5. of these Regulations.

5.8.6. Running of the eliminatory heats on Sunday 19 September
(timetable : see Supplementary Regulations)

These eliminatory heats are run as indicated in Art. 5.6.2. of these Regulations.

At the end of the eliminatory heats, the first 30 drivers in the classification are qualified for the finals.

5.9. SECOND-CHANCES HEATS ON SUNDAY 19 SEPTEMBER
(timetable : see Supplementary Regulations)

Starting Positions

According to the total number of points obtained in the eliminatory heats on Sunday 19.

All the drivers who have not qualified may compete in the second-chance heat (15 km). The first 4 drivers will qualify for the finals.

6 - FINALS, SUNDAY 19 SEPTEMBER

(timetable : see Supplementary Regulations)

34 drivers will compete in three finals of 20 to 21 km each, separated by an interval of at least 20 minutes.

Starting Positions

- First Final -

According to the total number of points obtained in the eliminatory heats for drivers who qualified. The drivers from the second-chance heats will occupy the last positions, their order at the finish of the second-chance heat being respected. In the case of equality of points, the times in timed practice will be decisive.

- Second Final -

For the second final, starting positions will be determined by the results of the first final.

- Third Final -

According to the total number of points obtained in the first and second finals. In the case of equality of points after the two best finals are added, the results of the classification at the end of the eliminatory heats will be taken into account.

For the classification of these final heats, drivers will be credited with "x" points, according to the scale used for the eliminatory heats. Classification will be made on the basis of the two best finals. In the case of equality of points after the two best finals are added, the results of the classification at the end of the eliminatory heats will be taken into account.

7 - FINAL CLASSIFICATION FOR THE WORLD CHAMPIONSHIP

The driver who has marked the smallest number of points will be declared the 1976 Karting World Champion. The other drivers will

follow, in increasing order of total points, first those who took part in the final event, and next those who took part in the qualifying event but did not qualify for the final event.

8 - OTHER PROVISIONS

8.1. Drivers who have been overtaken

Drivers who have been overtaken during the second-chance heats or the finals (Friday and Sunday) will be given, beginning with the first lap, the blue and red flag (double diagonal) along with their number. They must return to their pit and will be classed according to the number of laps that they have actually accomplished.

Drivers not complying with orders given with the blue and red flag will be excluded from the event with the black flag and their number.

8.2. Advertising

Advertising, if there is any, will be done in compliance with Art. 37 of the International Regulations and 127 of the International Sporting Code.

8.3. Customs examination

Each driver will get information concerning formalities from his A.S.N.

9 - PROTESTS

Protests can only be presented by a driver taking part in the event. They are to be submitted, in writing, within 10 minutes after the announcement of the unofficial classification, to the Clerk of the Course or his assistant, and accompanied by a guarantee equal to 100 Swiss francs.

In the absence of the Clerk of the Course or his assistant, protests are to be submitted to the Stewards of the Meeting or to one of their number.

The guarantee will be reimbursed if the protest is judged to be well-founded.

The decision taken by the Stewards of the Meeting, in compliance with articles 168-176 of the International Sporting Code, will be binding, except for the cases of national or international appeal mentioned in the International Sporting Code (Articles 178-182).

10 - PRIZE FUND

Each ASN having entered one or more drivers in the World Championship will pay a sum of 100 Swiss francs to the FIA in order to supply the prize fund to be used for this Championship.

Besides the FIA prizes, rewards will be distributed by the organizers at the end of the event.

11 - RESERVES

The organizers retain their right to cancel the event if, at the closure of engagements, the number of entries is less than 24.

The cancellation of the event may also be decided upon for reasons of force majeure. Interruption or complete stoppage of the event may also be decided upon, for reasons of force majeure, by the Clerk of the course or the International Stewards of the Meeting, with no obligation of indemnification.

The organizers also retain their right to modify the program and to formulate, before the beginning of the event and in agreement with the International Stewards of the Meeting, supplementary prescriptions, provided that they are in French or English.

The organizers will see to it that each participant is informed in good time of possible changes in or additions to the regulations.

Lausanne, April 1976.

(the French text is sole valid)

7 - FINAL CLASSIFICATION FOR THE WORLD CHAMPIONSHIP

The driver in second position will be declared the runner-up and the driver in third position will be declared the third place finisher.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1976

1976 INTERNATIONAL KARTING CALENDAR

CIRCULAIRE N° 3

Date Pays	Classe	Nom de l'Epreuve / Name of Event	Observations
MAI 9	A	6 Heures Internationales de Paris - Thiverval	<u>Org. ASK Star</u> Champ de Mars. Mr. Roy. 57, rue du Progrès. F 92700 Colombes.
JUIL. 4	A	Epreuve à Besançon Chateaufarine	<u>Org. M. C. Mougnaud</u> . 39 rue du Fort de Breguilles. F 25000 Besançon.
SEPT. 5	A	Amstetten	Epreuve annulée / Event cancelled

CALENDRIER / CALENDAR 1 9 7 6

COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS D'AUTOCROSS

1976

EUROPEAN CUP FOR AUTOCROSS DRIVERS

°
° °

Trois épreuves de cette coupe ayant été annulées (Portugal, Allemagne, Bulgarie) et de ce fait le nombre des épreuves qualificatives subsistant étant inférieur au minimum requis (6), la Coupe d'Europe des Conducteurs d'Autocross 1976 est "considérée comme n'étant pas organisée" (voir Prescriptions Générales, art. 13, page 8 rouge).

As three events in this Cup have been cancelled (Portugal, West Germany, Bulgaria), thus reducing the number of qualifying events remaining to less than the minimum of six required, the European Cup for Autocross 1976 is "considered as not having taken place" (see General Prescriptions, Art. 13, page 9 red).

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

CIRCULAIRE N° 7

CATEGORIES	I+ I	Epreuves Internationales Libres / Epreuves Internationales Internationales	/	Full International Events International events		
					Course bi-places	2S6
Formule 1		F1		Formule Renault 5		F/R5
Formule 2		F2		Formule V	F/V	T/S
Formule 3		F3		Formule Super V	F/SV	F/S
Tourisme de Série		TS1		Formule Ford	F/F	F/T
Tourisme		T2		Formule Indy	F/INDY	F/A-F/B-F/C
Grand Tourisme de Série		GTS3		Formule Libre	FL3	F/5000
Grand Tourisme		GT4		Formule Renault	F/R	T/SC
Production Spéciale		SP5		Formule Renault Europe ..	F/RE	DRG

EPREUVES DE VITESSES SUR CIRCUIT

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Epreuve	Observations	
1/2 Mai	L	I	Goodyear Trophy - Circuit Goodyear (TS1,T2, GTS3,GT4,SP5,2S6,FL8) (Epreuve réservée aux licenciés du Bénélux)	Nelle inscr./New entry. Org. Ecurie Goodyear. Goodyear S.A. Colmar-Berg Ecurie du Nord. M.V. Diedling. Echternach	
8/9 Mai	CH	I+	Grand Prix de l'AC de Suisse (F1, T2, GT4, SP5)	Annulé / Cancelled	
9 Mai	S	I+	Mantorp Park (F3)	Adjonction : F/SV	
9 Mai	S	I	Anderstorp (TS1)	Annulé / Cancelled	
16 Mai	I	I	Monza (TS1)	Epreuve reportée à une date non encore déterminée / event postponed to a date yet to be determined.	
22/23 Mai	D	I+	Avus Berlin (TS1, T2, GTS3, GT4, F3, F/R5, F/SV)	Adjonction F/V	

22/23	Mai	CH	I	Casale (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F1, F2, F3, FL8)	Nouveau circuit : MONZA (piste junior)
23	Mai	CDN	I	(to be advised) (F/ATL)	Circuit : Edmonton. Nelle date : 15/16 MAI
12/13	Juin	CDN	I	Gimli (F/ATL)	Nelle inscr. / New entry
13	Juin	B	I	Grote Prijs van Limburg (2S6)	Nelle inscr./New entry. Org. Oto-Club Koers M. A. van Houtteghem. Berkenlaan, 57, 3500 Hasselt. tel. (011) 22.46.65
13	Juin	F	I+	Paul Ricard (Championnat du Monde des Marques)	Annulé / Cancelled
20	Juin	I	I+	Autodromo Misano (Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme)	Annulé / Cancelled
20	Juin	S	I	Karlskoga (TS1)	Annulé / Cancelled
26/27	Juin	CDN	I	Gimli (F/ATL)	Nouveau circuit : St Jovite
3/4	Juill.	P	I	Vila Real (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	Annulé / Cancelled
11	Juil.	USA	I+	Watkins Glen (2S6) (Championnat du Monde des Voitures de Sport)	Annulé / Cancelled
7/8	Août	CDN	I	St Jovite (F/ATL)	Nouveau circuit : Halifax
21/22	Août	CDN	I	Halifax (F/ATL)	Nouveau circuit : Mospport
29	Août	USA	I+	Road America (2S6) (Championnat du Monde des Voitures de Sport)	Epreuve devient hors-championnat : 2S6 remplacé par F/5000 / Event becomes non Championship, 2S6 replaced by F/5000
26	Sept.	S	I	Karlskoga (TS1)	Annulé / Cancelled
3	Oct.	D	I	Zolder (TS1)	Nelle inscr./New entry. Org. Rheydter Club fuer Motorsport e.V. Schlachthof strasse 11. 4050 Muenchen. Gladbach 2.

COURSES DE COTES - OFF ROAD - SLALOMS & DRAGSTERS

9	Mai	E		Trofeo de la Costa del Sol - Cartana (Coupe d'Europe des Conducteurs de Rallycross)	Annulé / Cancelled
25/30	Mai	F		Course de côte d'Avon	Annulé / Cancelled
7	Juin	D		Autocross "Preis von Siegbachtal" (Coupe d'Europe des Conducteurs d'Autocross)	Annulé / Cancelled

31 Juillet S
1er Août

Drag Festival
Mantorp Park (DRG)

Nelle date : 7/8 AOUT

11 Septembre GB

Rallycross Lydden (Coupe d'Europe des
Conducteurs de Rallycross)

Nelle date : 12 SEPTEMBRE

R A L L Y E S

21/22 Août NL

Limburgia Rally
(TS1, T2, GTS3, GT4)

Nelle inscr./New entry. Org. Stichting
Rally Team Limburgia. Oude Pastorie-
straat 12. Maasbree

17/19 Sept. B

Rallye der Drie Zustersteden

Nelle date : 1/3 OCTOBRE
