

fédération internationale de l'automobile

N° 106

6 - 1976



bulletin sportif de la commission sportive internationale

SOMMAIRE

	<u>Pages</u>
<u>Règlementations Sportives :</u>	
- Rectificatif au Bulletin 105 : Courses de Championnat d'Europe de F 2	1
<u>Règlements Techniques :</u>	
- Liste Additionnelle d'Homologations 1976/5	2
- Annexe J : Adjonctions & Interprétations	2
<u>Résultats Provisoires 1976 :</u>	
- Pilotes de Rallyes Prioritaires	3
- Championnat du Monde des Conducteurs de F 1	4
- Championnat du Monde des Conducteurs de F 1 : Coupe des Constructeurs	5
- Championnat du Monde des Rallyes pour Marques	6
- Championnat d'Europe des Conducteurs de F 2	7
- Coupe d'Europe des Conducteurs de F 3	8
- Championnat d'Europe des Rallyes pour conducteurs	9 & 10
<u>Règlementations concernant le Karting :</u>	
- Règlement de la Formule Europe (F.E.)	} Feuilles Vertes
- Règlement d'Homologation des Chassis de la Formule Europe	
- Calendrier International de Karting - Circulaire N° 4	
<u>Calendrier Sportif International 1976 :</u>	
- Circulaire N° 8	} Feuilles Roses

REGLEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL REGULATIONS

REGLEMENTATIONS SPORTIVES

RECTIFICATIF au Bulletin N° 105 de Mai 1976

- Courses de Championnat d'Europe de F 2

Distances :

au lieu de :

- " distance totale minimum pour une épreuve comportant plusieurs "
- " manches 325 km

lire :

- " distance totale MAXIMUM pour

SPORTING REGULATIONS

CORRECTION - Bulletin N° 105 - May 1976

- European Championship for F 2 Cars

Distances :

instead of :

- " Total minimum distance for an event comprising several heats "
- " 325 km

read :

- " Total MAXIMUM distance for

A P P E N D I X

Additions & Interpretations

BRAKES - Cars in GROUPS 1 to 4

It must be remembered that the liberty allowed for brakes is expressly indicated in art. 258 i) (Groups 1 & 3) and 261 a) (Groups 2 & 4). Therefore, cooling brakes by means of any liquid whatsoever is prohibited if this is not one of the series-production characteristics of the car.

REGLEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL REGULATIONS

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES
.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1976/5
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

VALIDABLES à PARTIR du : 1/5/76
VALID as from

(CS) TCHECOSLOVAQUIE

- 1674 SKODA 120 S (1172 cm3) Groupe 2
- 1675 SKODA 120 S (1289 cm3) Groupe 2

(GB) GRANDE-BRETAGNE

- BLMC 5421 Marina 1.3 7/4E - Suspension
- Carrosserie
- Intérieur

SPORTING REGULATIONS

A N N E X E J

Adjonctions & Interprétations

FREINS - Voitures des GROUPES 1 à 4

Il est rappelé que les libertés prévues en matière de freins sont expressément indiquées aux Art. 258 i) (Gr. 1 & 3) et 261 s) (Gr. 2 & 4). En conséquence le refroidissement des freins par un liquide quelconque est interdit lorsqu'il ne fait pas partie des caractéristiques de série d'une voiture.

A P P E N D I X J

Additions & Interpretations

BRAKES - Cars in GROUPS 1 to 4

It must be remembered that the liberty allowed for brakes is expressly indicated in art. 258 i) (Groups 1 & 3) and 261 s) (Groups 2 & 4). Therefore, cooling brakes by means of any liquid whatsoever is prohibited if this is not one of the series-production characteristics of the car.

RESULTATS PROVISOIRES 1976 / 1976 PROVISIONAL RESULTS

PILOTES DE RALLYES PRIORITAIRES

SEEDED RALLY DRIVERS

			M. ALLEN	SF
			O. ANDERSON	S
			J-C. ANDRUET	F
			F. BACHELLI	I
			A. BALLESTRIERI	I
			S. BLOMQUIST	S
42	9	9	W. BOYCE	CDN
14	4	-	R. CLARK	GB
14	6	3	B. COLEMAN	GB
10	2	1	B. CONSTEN	F
7	-	4	B. DARNICHE	F
6	-	-	P. EKLUND (S)	F
6	-	6	T. FOWKES	GB
6	3	-	A. JAROSZEWICZ	PL
4	-	-	S. JODINGER	EAK
2	-	-	H. KALLSTROM	S
2	-	2	M. KOUMAS	CY
2	-	-	S. LAMPINEN	SF
1	-	-	T. MAAKINEN	SF
			S. MEHTA	EAK
			H. MIKKOLA	SF
			S. MUNARI	I
			R. NEYRET	F
			J-P. NICOLAS	F
			R. PINTO	I
			W. ROHRL	D
			"SIROCO"	GR
			J-L. THERIER	F
			M. VERINI	I
			B. WALDEGAARD	S
			S. WARMBOLD	D

RESULTATS PROVISOIRES / PROVISIONAL RESULTS

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS F 1 1976

WORLD CHAMPIONSHIP FOR F 1 DRIVERS 1976

		Brésil	Afrique du Sud	U.S.A. Long Beach	Espagne (°)	Belgique	Monaco	TOTAL
1.	Niki LAUDA	9	9	6		9	9	42
2.	Patrick DEPAILLER	6	-	4		-	4	14
	Jody SCHECKTER	2	3	-		3	6	14
4.	Jochen MASS	1	4	2		1	2	10
5.	Jacques LAFFITE	-	-	3		4	-	7
6.	James HUNT	-	6	-		-	-	6
	Clay REGAZZONI	-	-	-		6	-	6
	Hans STUCK	3	-	-		-	3	6
9.	Tom PRYCE	4	-	-		-	-	4
10.	Emerson FITTIPALDI	-	-	1		-	1	2
	Alan JONES	-	-	-		2	-	2
	John WATSON	-	2	-		-	-	2
13.	Mario ANDRETTI	-	1	-		-	-	1

(°) Dans l'attente du jugement du Tribunal d'Appel International

RESULTATS PROVISOIRES / PROVISIONAL RESULTS

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES 1976

					Monte Carlo	Suède	Portugal	Safari Rally	Acropolis	TOTAL
1.	LANCIA				20	10	20	-	-	50
2.	OPEL				10	12	12	-	8	42
3.	DATSUN				-	-	6	4	20	30
4.	MITSUBISHI				-	-	-	20	-	20
	SAAB				-	20	-	-	-	20
6.	ALPINE				-	-	-	-	15	15
	TOYOTA				-	-	15	-	-	15
8.	ALFA ROMEO				1	-	-	1	10	12
	FORD				8	-	4	-	-	12
10.	PEUGEOT				-	-	-	10	-	10
11.	FIAT				6	-	-	-	-	6
	LADA				-	-	-	-	6	6
13.	BMW				-	-	-	-	4	4
	PORSCHE				4	-	-	-	-	4
	VOLVO				-	4	-	-	-	4
16.	MAZDA				-	-	3	-	-	3
	VOLKSWAGEN				-	-	-	-	3	3
18.	WARTBURG				-	-	-	-	1	1

RESULTATS PROVISOIRES / PROVISIONAL RESULTS

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE F2 1976

1976 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR F2 DRIVERS

			Hockenheim	Thurxton	Vallelunga	Salzburgring	P a u	T O T A L
1.	René	ARNOUX	9	-	-	3	9	21
2.	Patrick	TAMBAY	6	4	6	4	-	20
3.	Jean-Pierre	JABOUILLE	-	-	9	1	6	16
4.	Maurizio	FLAMMINI	-	9	-	6	-	15
	Alex	RIBEIRO	-	6	4	2	3	15
6.	Michel	LECLERE	-	-	3	9	-	12
7.	Willy	DEUTSCH	4	-	-	-	-	4
	Giancarlo	MARTINI	-	-	-	-	4	4
9	Roberto	MARAZZI	3	-	-	-	-	3
	Eddie	CHEEVER	-	3	-	-	-	3
11.	Harald	ERTL	2	-	-	-	-	2
	Ingo	HOFFMAN	-	2	-	-	-	2
	Alessandro	PESENTI ROSSI	-	-	2	-	-	2
		LUDWIG	-	-	-	-	2	2
15.	François	MIGAULT	-	1	-	-	-	1
	Jean-Pierre	JAUSSAUD	-	-	1	-	-	1
	Hans	HEYER	1	-	-	-	-	1
	Freddy	KOTTULINSKY	-	-	-	-	1	1

RESULTATS PROVISOIRES / PROVISIONAL RESULTS

COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS F 3 1976

1976 EUROPEAN CUP FOR F 3 DRIVERS

			Nürburgring	Zandvoort	Mantorp Park	Avus Berlin	TOTAL
1.	Conny	ANDERSSON	9	-	2	9	20
2.	Ricardo	PATRESE	4	9	6	-	19
3.	Gianfranco	BRANCATELLI	-	-	9	3	12
	Bertrand	SCHAEFER	6	2	-	4	12
5.	Marc	SURER	2	6	-	-	8
6.	Clas	SIGURDSON	3	-	4	-	7
	Ulf	SVENSSON	-	-	1	6	7
8.	Hakan	ALRIKSSON	-	1	3	-	4
	Giuseppe	BOSSONI	1	3	-	-	4
	Wolfgang	KLEIN	-	4	-	-	4
11.		DAUER	-	-	-	2	2

13. VOLVO

15. MAZDA

VOLKSWAGEN

18. MERCEDES

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS 1976

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS 1976

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1. Tapio RAINIO		80						40													120
A. ZANINI						60			60												120
3. Russel BROOKES									30				30				30			60	90
Andrzej JAROSZEWICZ									30		30			20							90
5. Markku ALEN												60									80
Bernard DARNICHE							80														80
7. Ron SMOLEY					15														60		75
8. Ron CLARK															24					45	69
9. Pentti AIRIKKALA															30					30	60
Jean-Louis CLARR																	60				60
Billy COLEMAN			20										40								60
Bruno SABY								60													60
Hannu VALTANHARJU																					60
14. Achim WARBOLD					20														36		56
15. Lars CARLSSON				15										40							55
16. Massimo BIANCHI									15		36										51
17. Kyösti SAARI																					48
Francis SERPAGGI								48													48
Salvador CANELLAS									36								12				48
20. Jean-Marie CARON											40							6			46
21. Fulvio BACCHELI												45									45
Michèle MOUTON																	45				45
Timo MAKINEN								45													45
																				

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

REGLEMENT DE LA FORMULE EUROPE (F.E.)

La Formule Europe (F.E.) est une nouvelle catégorie destinée à la plus grande masse possible de licenciés karting.

Les spécifications techniques des karts de la classe F.E. sont les mêmes que celles de la classe A, telles que mentionnées au règlement international, sauf :

- Poids total

le poids minimum est fixé à 125 kgs

- MOTEURS

Les moteurs feront l'objet d'un complément d'homologation pour déterminer, en fonction de la position de la valve rotative (170°), les dimensions de l'admission côté moteur.

- type

Homologué, 2 temps, à valve rotative de classe A, à 3 lumières d'admission.

- angle total d'échappement

Ne doit pas être supérieur à

- 170° pour les moteurs à course égale ou supérieure à 52,1 mm
- 175° pour les moteurs à course inférieure à 52,1 mm

- course

devra être conforme à la fiche d'homologation

- angle de retard (fermeture) de la valve rotative (admission)

L'angle de retard de la valve rotative ne devra pas être supérieur à 70° à partir du point mort supérieur.

Ces angles seront mesurés par une roue graduée dont le diamètre ne sera pas inférieur à 200 mm.

- carburateur

Diamètre 24 mm maximum (contrôlé par un tampon), à gicleur fixe, non réglable ou, à défaut, ne permettant aucun réglage en course.

- allumage

Traditionnel ou électronique

- Prix de vente

Au maximum frs s. 1'200.-, hors taxes.

Chaque moteur devra être vendu avec une fiche de conformité établie par le constructeur, sous sa responsabilité, comportant les renseignements suivants :

- 1.- Numéro du moteur
- 2.- Cotations des diagrammes
- 3.- Cotations de l'ouverture de l'admission côté moteur

CHASSIS

Seuls les châssis homologués par la CIK, à 4 roues, lesquelles seront homologuées avec le châssis, seront admis en F.E.

- largeur hors tout

115 cm, contrôlée avec un gabarit

- empattement

104 cm, tolérance + ou - 5 mm

- jantes AR

La largeur ne peut excéder celle indiquée sur le pneu même, soit 6".

La largeur maximum d'une jante de roue montée avec son pneu est de 165 mm. Cette dimension sera contrôlée au moyen d'un gabarit de 167 mm.

- jantes AV

4 ou 5"

- volant

doit être conforme à l'Art. 23.- du règlement international

- réservoir de carburant

Le réservoir d'origine peut être remplacé par un plus léger

- pneumatiques

Ne peuvent être utilisés que les pneus couramment commercialisés en Europe

Aucune pièce faisant partie de l'homologation ne peut être ni changée ni modifiée.

- prix de vente

Au maximum frs s. 1'200.-, prix de vente aux licenciés, hors taxes, complet, avec volant, réservoir de carburant et pneumatiques.

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING
mai 1976

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

REGLEMENT D'HOMOLOGATION DES CHASSIS DE LA FORMULE EUROPE

Seuls les châssis homologués par la CIK seront admis dans la classe "Formule Europe" (F.E.).

La première homologation est fixée au 1er janvier 1977 et sera valable pour une durée de 3 ans.

Chaque constructeur fera parvenir au secrétariat de la CIK, au plus tard le 1er novembre 1976, 30 fiches types, selon modèle FIA/CIK pour chaque châssis. Ces fiches seront écrites en deux langues : une fois dans la langue du constructeur, une fois en français (ou français et anglais).

Le contrôle des châssis à homologuer interviendra avant le 30 novembre 1976, pour autant que les conditions ci-dessous soient remplies :

La CIK contrôlera :

- a) 50 châssis identiques, conformes à la fiche d'homologation et montés conformément au point 2.- du présent règlement.
- b) Les contrôleurs signeront 3 exemplaires de la fiche imprimée qui seront déposés au secrétariat de la CIK à Paris.
- c) Le jour du contrôle, il sera perçu un droit d'homologation de frs s. 300.- par modèle de châssis homologué.

La fiche d'homologation devra comporter les renseignements suivants :

- 1.- Principales dimensions et diamètres des tubes, qui seront portés sur le dessin du châssis (tolérance : + ou - 5 mm).
- 2.- Poids minimum du châssis complet, à contrôler lors de l'homologation, sans moteur, platine, pneumatique, chaîne, pare-chaîne, siège, couronne, réservoir de carburant, volant.
- 3.- Dimensions : selon l'Art. 17.- du Règlement International, sauf : Les dimensions maximales hors tout sont les suivantes :
 - largeur : 115 cm
 - empattement : 104 cm (tolérance + ou - 5 mm)
- 4.- Freins : Le système de freinage doit être à disques ; toutefois, outre une description précise de tous les éléments, les détails suivants devront figurer sur la fiche :
 - hydraulique ou/et mécanique
 - dimension du ou des disques
 - métal utilisé
- 5.- Roues et pneumatiques : Les 4 roues seront homologuées avec le châssis. Une description des roues (métal embouti ou coulé) ainsi qu'un dessin des jantes seront portés sur la fiche.

Les roues auront les dimensions suivantes :

 - roues AV : 4 ou 5". La largeur des jantes devra être inscrite sur la fiche,
 - roues AR : La largeur des pneumatiques ne peut excéder celle indiquée sur le pneu même, soit 6". La largeur maximum d'une jante de roue montée avec son pneu est de 165 mm, contrôlable au moyen d'un gabarit de 167 mm.

Seuls les pneus couramment commercialisés en Europe peuvent être utilisés.

RÈGLEMENT D'HOMOLOGATION DES CHÂSSIS DE LA FORMULE EUROPE

- 6.- Supports du pot d'échappement : seront compris dans le prix et dans le poids.
- 7.- Axe arrière : Si l'axe arrière est en alliage d'acier, il devra être magnétique (titane interdit).

Les porte-couronnes et porte-disques font partie de l'axe.

8.- EXTENSIONS D'HOMOLOGATION

Il sera éventuellement possible à un constructeur de procéder à la modification d'une pièce du châssis homologué, à condition expresse que cette modification n'entraîne qu'une amélioration de la robustesse mais aucune augmentation du prix. Ce changement devra être effectué par le constructeur au titre de la garantie.

Les demandes pour ces modifications, accompagnées de la pièce type, devront parvenir au Président de la CIK qui réunira une commission de travail dans un délai de 60 jours à dater de la réception de la demande. Les frais de déplacements de la dite commission sont à la charge du demandeur.

9.- COMMERCIALISATION

Les châssis seront obligatoirement vendus accompagnés d'une fiche de conformité.

Prix de vente aux licenciés : au maximum frs s. 1'200.-, hors taxes, complet, avec volant, réservoir de carburant et pneumatiques.

10.- IDENTIFICATION

Tous les châssis devront porter la marque du constructeur, en relief ou gravée à l'acide sur un tube du châssis, afin de permettre son identification.

YL/BM
Tr. MK

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

FORMULA EUROPE REGULATIONS

Formula Europe (F.E.) is a new category designed for the greatest possible number of Karting licence-holders.

Technical specifications for class F.E. Karts are the same as for class A Karts, as stated in the international regulations, except :

- Total weight.

The minimum weight is set at 125 Kgs.

- ENGINES

Engines will be subjected to a supplementary recognition in order to determine, according to the position of the rotary valve (170°), the size of the intake on the engine side.

- Type

Recognized, two-stroke, with a class A rotary valve, with 3 intake ports.

- Total exhaust angle

Must not exceed

- 170° for engines with a stroke equal to or longer than 52,1 mm
- 175° for engines with a stroke shorter than 52,1 mm

- Stroke

should be consistent with the recognition form.

- Retard angle (closing) of the rotary valve (intake)

The retard angle of the rotary valve should not be greater than 70° from top dead centre.

These angles are to be measured with a timing disc whose diameter is not less than 200 mm.

- Carburettor

Maximum diameter : 24 mm. (verified with a gauge), with a fixed jet which is not adjustable or which, in any case, cannot be adjusted during a race.

.../...

- Ignition

Traditional or electronic

- Selling price

At most 1,200 Swiss francs, exclusive of tax.

Each engine should be sold with a certificate of conformity drawn up by the manufacturer, under his responsibility, giving the following information :

- 1 - Engine number
- 2 - Figures in the diagrams
- 3 - Figures for the intake opening on the engine side
- 4 - Weight of the crankshaft

- CHASSIS

Only chassis recognized by the CIK, with 4 wheels to be recognized along with the chassis, may be used in F.E.

- Overall width

115 cm., verified with a gauge.

- Wheelbase

104 cm., tolerance : + or - 5 mm.

- Rear rims

Width may not exceed the width marked on the tyre itself : 6".
The maximum width of a rim fitted with its tyre is 165 mm. This size is to be verified by means of a 167 mm. gauge.

- Front rims

4 or 5".

- Steering wheel

Must conform to Art. 23. - of the International regulations.

- Fuel tank

The original tank may be replaced by a lighter one.

- Tyres

Only tyres usually sold in Europe may be used.

No part included in the recognition may be changed or modified.

- Selling price

At most 1,200 Swiss francs, price as sold to licence-holders, exclusive of tax, complete with steering wheel, fuel tank, and tyres.

YL/BM
Tr. MK

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RECOGNITION REGULATIONS FOR FORMULA EUROPE CHASSIS

Only chassis recognized by the CIK may be used in the "Formula Europe" (F.E.) class.

The first recognition is set for 1 January 1977 and will be valid for a duration of 3 years.

Every manufacturer will send for each chassis, and not later than 1 November 1976, 30 model forms, of the type FIA/CIK, to the CIK Secretariat. These forms are to be written in two languages : once in the manufacturer's language and once in French (or French and English).

Chassis to be recognized will be scrutineered before 30 November 1976, in so far as the following conditions are fulfilled :

The CIK will scrutineer :

- a) 50 identical chassis, consistent with the recognition form and assembled as indicated in point 2. of the present regulations.
- b) The scrutineers will sign 3 copies of the printed form which will then be deposited at the CIK Secretariat in Paris.
- c) On the day of the scrutineering, a recognition fee of 300 Swiss francs will be charged for each type of chassis recognized.

The recognition form should give the following information :

1. - The main dimensions and diameters of the tubes, which will be shown on the drawing of the chassis (tolerance : + or - 5 mm).
2. - Minimum weight of the complete chassis, to be scrutineered during the recognition, without engine, engine plate, tyres, chain, chain-guard, seat, ring-gear, fuel tank, steering wheel.
3. - Dimensions : according to Art. 17.- of the International Regulations, except :
The maximum overall dimensions are the following :
- width : 115 cm
- wheelbase : 104 cm (tolerance : + or - 5 mm)
4. - Brakes : disc brakes must be used for the braking system; however, besides a precise description of all elements, the following details should be mentioned on the form :

.../...

- hydraulic and/or mechanical
- size of the disc(s)
- metal used

5. - Wheels and tyres : all 4 wheels will be recognized along with the chassis. A description of the wheels (pressed or cast metal) as well as a drawing of the rims will be included in the form.

Wheels will have the following dimensions :

- Front wheels : 4 or 5". The width of the rims should be marked on the form.
- Rear wheels : the width of the tyres is not to exceed the width indicated on the tyre itself, that is 6". The maximum width of a rim fitted with its tyre is 165 mm, to be verified by means of a 167 mm gauge.

Only tyres usually sold in Europe may be used.

6. - Silencer brackets : to be included in both the price and the weight.
7. - Rear axle : if the rear axle is made of a steel alloy, it should be magnetic (titanium is prohibited).

Ring-gear brackets and disc brackets are considered part of the axle.

8. - RECOGNITION EXTENSIONS

Manufacturers may, in certain cases, modify a part used in the recognized chassis, but only provided that this modification entails nothing but an improvement in the chassis's strength and no increase in its price. This change should be carried out by the manufacturer as part of the guarantee.

Requests for such modifications should be sent, along with a model part, to the President of the CIK, who will convene a Working Commission within 60 days after the date on which the request was received. Travel costs of the said Commission will be paid by the applicant.

9. - COMMERCIALIZATION

When sold, chassis must be provided with a certificate of conformity.

Selling-price as sold to licence-holders : at most 1,200 Swiss francs, exclusive of tax, complete with steering wheel, fuel tank, and tyres.

10. - IDENTIFICATION

So as to be identified, all chassis should carry the manufacturer's make, either in relief or etched with acid on one of the chassis's tubes.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1976

1976 INTERNATIONAL KARTING CALENDAR

CIRCULAIRE N° 4

Date	Pays	Classe	Epreuves	Observations
JUIN 5/6	CH	A	G.P. International Bellinzona	K.C. TICINO Bar Club 6500 Viale Stazione 4 CH-6500 BELLINZONA
13	F	A	Epreuve à Heisdorf	Epreuve annulée
JUILL. 11	F	A	Course à Fourmies	ASK Fourmies. Mr. Guy Doumenc Station Alty 1 rue du Général Leclerc F-59610 FOURMIES
16/18	CDN	B1	Goodwood Park Kartways	Goodwood Park Kartways Ltd. P.O.Box 1390, STOUFFVILLE, Ontario tél : (416) 640-1919

Dernière minute / stop press inform.

JUIN
26/27

CH

Course Internationale

Karting-Club Locarno, c/o Giof. Longhi,
Sta Maria, 6596 GORDOLA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

CIRCULAIRE N° 8

CATEGORIES	I+ I	Epreuves Internationales Libres / Full International Events		Epreuves Internationales / International Events				
Formule 1	F1	Course bi-places	.....	2S6	Formule Renault 5	.....	F/R5
Formule 2	F2	Formule V	.....	F/V	Tourisme Sudam	.....	T/S
Formule 3	F3	Formule Super V	.....	F/SV	Formule Sudam	.....	F/S
Tourisme de Série	TS1	Formule Ford	.....	F/F	Formule Tasman	.....	F/T
Tourisme	T2	Formule Indy	.....	F/INDY	Formules A, B, C	.....	F/A, F/B, F/C
Grand Tourisme de Série	...	GTS3	Formule Libre	.....	FL8	Formule 5000	.....	F/5000
Grand Tourisme	GT4	Formule Renault	.....	F/R	Stock-cars	.....	T/SC
Production Spéciale	SP5	Formule Renault Europe	..	F/RE	Dragsters	.....	DRG

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Epreuve	Observations
Avril 24/25	F	I	Mobil Run - Paul Ricard (TS1)	Nelle date : 26/28 SEPTEMBRE
Mai 2	P	I+	Grand Prix de l'ACP - Estoril (Championnat d'Europe pour Voitures de Grand Tourisme)	Epreuve définitivement annulée / event definitively cancelled
Mai 23	E	I+	Trofeo GT - Jarama (Championnat d'Europe des Voitures de GT)	Annulé / Cancelled
Mai 30	B	I	Autodromo Pergusa (TS1)	Reportée / Postponed
Juin 2	I	I+	Beneficienza Friuli Varano Melegari (TS1, GT4)	Nelle inscr./New entry. Org.: Association Pro-Varano. Varano
Juin 7	B	I+	1000 Km de Spa-Francorchamps (Championnat du Monde des Voitures de Sport)	Annulé / Cancelled
Juin 19/20	GB	I	Brands Hatch (F/5000)	Nelle inscr./New entry. Org.: B.A.R.C. Thruxton Motor Racing Circuit. Nr. Andover, Hants/

Juin 20 A I Salzburgring (TS1, T2; F/V, F/SV, F/F) Nouvelle appellation : Memphis-Autofestival
 Juil. 10/11 DDR I+ Sachsenringrennen (FL8) Epreuve retirée du Calendrier pour non envoi de dossier du circuit/ event withdrawn from the Calendar because the dossier of the circuit was not sent in.

Août 7/8 DDR I+ Schleizer Dreieckrennen (FL8) - ditto -

Août 8 S I+ Scandinavian Raceway (World Championship-ship for Sports Cars) Annulé / Cancelled

Août 22 S I+ Mantorp Park (World Championship for Makes) Annulé / Cancelled

Sept. 4 F I+ Dijon (Championnat du Monde des Voitures de Sport)

Sept. 11/12 D I Ulm (TS1,T2,GTS3,GT4,SP5,2S6,F/V, F/SV,F2,F3,F/F)

Oct. 10 GB I Mallery Park (F/5000) Nelle date : 26/27 JUN. Nouvel organisateur : B.A.R.C. Thrupton Motor Racing Circuit. Nr. Andover, Hants.
 Oct. 10/15 I I+ Giro d'Italia (TS1,T2,GTS3,GT4,SP5) Nelle date : 17/22 OCTOBRE
 Oct. 24 J I+ Grand F 1 Race Fuji (F1) L'épreuve devient qualificative pour le Championnat du Monde des Conducteurs de F1 / The race becomes part of the World Championship for F1 Drivers.

Nov. 21 AUS I Phillip Island (GTS3, GT4, SP5,FL8) Adjonction : 2S6

COURSES DE COTES - OFF ROAD - SLALOMS & DRAGSTERS

Juin 12/13 F Course de côte d'Arry Annulé / Cancelled

Juin 12/13 GB Dragster Blackbushe Nelle inscr./New entry. Org. B.A.R.C. Thrupton Motor Racing Circuit. Nr. Andover, Hants.

Juin 13 I Course de côte Scarfiotti Reportée / Postponed

Juin 18/20 S Dragster Vargarda Annulé / Cancelled

Juin	20	A	Rallycross Britaxring	Nelle inscr./New entry. Org. R.R.C. 13 Wien 1140 Wien. Penzingerstrasse 69.
Juin	20	I	Course de Côte de la Copa Sila (Championnat d'Europe de la Montagne)	Nelle date : 18 JUILLET
Août	1	A	Rallycross Leruring (Coupe d'Europe des Conducteurs de Rallycross)	Nelle appellation: PETERUELLE RALLYCROSS
Août	29	I	Off-road Citroen 2 CV - Maggiora	devient/becomes AUTOCROSS MAGGIORA
Sept.	11/12	GB	Dragster Snetterton	Nouveau circuit : WOODVALE
Oct.	23/24	F	Course de côte de Cannes	Annulé / Cancelled
Oct.	23/24	F	Course de côte de Gourdon Caussois	Annulé / Cancelled

R A L L Y E S

Juil.	2/4	I	Rally Alpi Orientali (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Annulé / Cancelled
Oct.	2/3	B	12 Heures de Charleroi	Nelle date : 25/29 SEPTEMBRE
Oct.	23/24	F	Rallye Gorges du Tarn	Annulé / Cancelled
