

fédération internationale de l'automobile

N° 107

7 - 1976



bulletin sportif de la commission sportive internationale

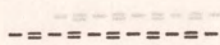
FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

BULLETIN SPORTIF

N° 107 - JUILLET 1976

SOMMAIRE

	<u>Pages</u>
<u>REGLEMENTATIONS SPORTIVES :</u>	
- Durée ou Distances à parcourir dans les épreuves de Championnat	1
<u>REGLEMENTATIONS TECHNIQUES :</u>	
- Comburant pour l'alimentation des moteurs	2
- Nombre de Roues	2
- Formule 1	2
- Championnat du Monde des Voitures de Sport	3
- Groupes 2 et 4	3
- Groupes 1 et 3	3
- Annexe J : Interprétation et Précision	3
- Liste Additionnelle d'Homologations 1976/6	9 à 12
<u>RESULTATS PROVISOIRES à MI-SAISON :</u>	
- Championnat du Monde des Conducteurs F1 1976	13
- Championnat du Monde des Conducteurs F1 1976 : Coupe des Constructeurs	14
<u>CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING 1976 :</u>	
- Circulaire N° 5	{ . Feuille Verte
<u>CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976 :</u>	
- Circulaire N° 9	} Feuilles Roses



REGLEMENTATION SPORTIVE

DUREE OU DISTANCES A PARCOURIR DANS LES EPREUVES DE CHAMPIONNATS

- Pour les épreuves de la formule 1 la réglementation doit prévoir une distance minimale à parcourir de 250 kms.

APPLICATION IMMEDIATE

- Pour les épreuves de Groupe 5 et pour les épreuves de Groupe 6 qui traditionnellement comportaient un nom faisant ressortir une notion de durée ou une notion de distance, il est précisé que l'organisateur pourra s'en tenir à cette définition pour la distance réelle de la course même si celle-ci devait dépasser très légèrement les caractéristiques particulières prévues par le championnat.

APPLICATION : JANVIER 1977

- Championnat d' Europe de Tourisme

A PARTIR DE JANVIER 1977, les classes de cylindrés suivantes seront retenues:

cylindrée supérieure	à 1000 cc et inférieure ou égale à 1300 cc
" "	à 1300 cc et " " " " à 1600 cc
" "	à 1600 cc et " " " " à 2000 cc
" "	à 2000 cc et " " " " à 3000 cc
" "	à 3000 cc

- Championnat d' Europe des G.T.

A PARTIR DE JANVIER 1977, les classes de cylindrés suivantes seront retenues:

cylindrée inférieure ou égale à	2000 cc
" supérieure à 2000 cc et inférieure ou égale à 2500 cc	
" " à 2500 cc et " " " " à 3000 cc	
" " à	3000 cc

REGLEMENTATION TECHNIQUE

COMBURANT POUR L'ALIMENTATION DES MOTEURS

Seul l'air ambiant pourra être utilisé en tant que comburant (validité pour tous les groupes)

APPLICATION IMMEDIATE

NOMBRE DES ROUES

A PARTIR DU 1/1/1979 le nombre des roues pour les F2 et F3 sera limité à 4. La même mesure s'appliquera au Groupe 6 A PARTIR DU 1/1/1978.

FORMULE 1

-MESURE de la HAUTEUR de l'AILERON ARRIERE

Le point le plus haut de l'aileron arrière sera désormais limité à 90 cm du sol, maximum, dans l'assiette normale de la voiture en course, quelles que soient les conditions, et pilote à bord.

APPLICATION : 15/7/1976

-HAUTEUR de la BOITE A AIR

La boîte à air ne pourra se situer à plus de 90 cm du sol dans les mêmes conditions ci-dessus.

APPLICATION : 1/1/ 1978

-MESURE DES PORTE-A-FAUX DES VOITURES

Le porte à faux avant sera mesuré à partir de l'axe des roues avant, les plus en avant.

Le porte à faux arrière sera mesuré à partir de l'axe des roues motrices principales arrière.

APPLICATION IMMEDIATE

-EXTINCTEURS

Le système de déclenchement comprenant une source d'énergie propre, tel que décrit dans l'annexe J, à l'article 253 D.5, sera dorénavant réglementaire dans le futur, et non plus réglementaire grâce à une dérogation pour 1975 et 1976.

APPLICATION IMMEDIATE

.../...

CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE SPORT

La possibilité de mélange des règlements Groupe 5/1975 et Groupe 6/1976 est prolongée jusqu'à nouvel avis et en tenant compte du préavis normal.

GROUPES 2 ET 4

-PARE-CHOCS-

Même décision qu'en ce qui concerne les Groupes 1 et 3 (ci-dessous)

-FREINS-

Régulateurs de freinage: à partir de la réunion d'homologation de décembre 1976, les constructeurs pourront demander l'homologation de régulateurs de freinage à la CSI sans minimum de production.

APPLICATION 1/1/1977

GROUPES 1 ET 3

Dans le cas où les règlements permettront d'enlever les pare-chocs, il sera obligatoire de remplacer tous les indicateurs lumineux éventuellement incorporés dans ces pare-chocs, en montant des indicateurs assurant des fonctions identiques sur la carrosserie.

Dans tous les cas où l'annexe J permet le démontage de pare-chocs, il sera possible de remplacer ceux-ci par un pare-choc de matériau libre, de même forme et de même dimension, à condition qu'il ne soit pas plus lourd que le pare-choc d'origine.

APPLICATION IMMEDIATE

INTERPRETATION ET PRECISION ANNEXE J

-FORMULE 1-

Boîte à Air

Il est rappelé que la boîte à air fait partie intégrante de la carrosserie

Radiateurs d'huile

Les radiateurs d'huile ne sont pas concernés par le règlement régissant les tuyauteries d'huile

APPLICATION IMMEDIATE

Art. 274 Annexe J

Capacité des réservoirs: nouvelle rédaction:

La capacité totale des réservoirs ne doit pas excéder 250 litres. La capacité maximum de chacun d'entre eux ne doit pas dépasser 80 litres.

APPLICATION IMMEDIATE

-GROUPE 5-

Les ouies de ventilations pratiquées dans les ailes devront servir uniquement à refroidir les roues et les freins.

-GROUPE 2 ET 4-

Dispositif hydraulique de blocage des roues

La possibilité déjà existante qu'ont les constructeurs d'homologuer de tels dispositifs sans minimum de production, est confirmée et il est précisé que lorsqu'un tel dispositif est utilisé, le frein de parking normal peut être enlevé.

Extension d'ailes

Tout martelage est permis dans la limite des dimensions prévues par l'annexe J.

- FERMETURES-

Des fermetures supplémentaires de sécurité peuvent être homologuées, à condition que les fermetures d'origine soient conservées en état de fonctionnement (validité tous groupes).

-RESERVOIRS DE SECURITE-

1) La "Woodville, Rubber Company Ltd" est agréée par la FIA en tant que fabricants de réservoirs de sécurité aux normes FT3.

2) Les ASN organisatrices de toutes épreuves qui seraient uniquement des épreuves de consommation (ex. Mobil Economy Run) sans être par ailleurs des épreuves de vitesse, sont habilitées à délivrer une dispense spéciale pour l'utilisation de réservoirs souples.

SPORTING REGULATIONS

DURATION OR DISTANCE TO BE COVERED IN CHAMPIONSHIP EVENTS

- For F 1 events : regulations must stipulate that the minimum distance to be covered is 250 km.

FOR IMMEDIATE APPLICATION

- For Group 5 events and the Group 6 events which have traditionally had a name mentioning some notion of duration or some notion of distance, it is specified that the organizer may adhere to this definition for the real distance of the race, even if it were to very slightly exceed the particular characteristics provided for in the Championship.

APPLICATION : AS FROM JANUARY 1977

- European Touring Car Championship

AS FROM JANUARY 1977, the classes of cylinder capacity will be as follows :

cylinder capacity greater than 1000 cc and less than or equal to 1300 cc	"	"	"	1300 cc	"	"	"	"	1600 cc
"	"	"	"	1600 cc	"	"	"	"	2000 cc
"	"	"	"	2000 cc	"	"	"	"	3000 cc
"	"	"	"	3000 cc	"	"	"	"	3000 cc

- European Grand Touring Car Championship

AS FROM JANUARY 1977, the classes of cylinder capacity will be as follows :

cylinder capacity less than or equal to	2000 cc
" " greater than 2000 cc and less than or equal to	2500 cc
" " " " 2500 cc " " " "	3000 cc
" " " " " " " "	3000 cc

FOR IMMEDIATE APPLICATION.

- EXTINGUISHERS -

The triggering system including its own energy source, as described in Appendix 3, article 233 D.5, will henceforth be required in the future, and no longer recommended, for 1975 and 1976.

FOR IMMEDIATE APPLICATION.

TECHNICAL REGULATIONS

COMBUSTIVE FOR ENGINE INTAKE

Only the surrounding air may be used as a combustive (valid for all groups).

FOR IMMEDIATE APPLICATION.

NUMBER OF WHEELS

BEGINNING ON 1.1.1979, the number of wheels for F2 and F3 cars will be limited to 4. The same measure will be applied to Group 6 BEGINNING ON 1.1.1978.

FORMULA 1

- MEASURING the HEIGHT of the REAR WING -

The highest point of the rear wing will henceforth be limited to 90 cm from the ground, at most, in the car's normal racing trim, no matter what conditions are, driver aboard.

APPLICATION : 15/7/1976.

- HEIGHT OF THE AIR BOX -

The air box may not be located more than 90 cm from the ground under the same conditions as above.

APPLICATION : 1/1/1978.

- MEASURING CARS' OVERHANGS -

Front overhang will be measured from the centre line of the foremost front wheels.

Rear overhang will be measured from the centre line of the rear main driving wheels.

FOR IMMEDIATE APPLICATION.

- EXTINGUISHERS -

The triggering system including its own energy source, as described in Appendix J, article 253 D.5, will henceforth be reglementary in the future, and no longer reglementary thanks to a derogation granted for 1975 and 1976.

FOR IMMEDIATE APPLICATION.

WORLD SPORTS CAR CHAMPIONSHIP

The possibility of combining the Groups 5/1975 and Groups 6/1976 Regulations is extended until further notice, taking into account the normal advance notice.

GROUPS 2 and 4

- BUMPERS -

Same decision as concerning Groups 1 and 3 (below)

- BRAKES -

Braking regulations : from the homologation meeting in December 1976 onwards, manufacturers may ask the CSI to homologate braking regulators with no minimum production.

APPLICATION : 1/1/1977.

GROUPS 1 and 3

In the case that regulations allow bumpers to be removed, all the flashing indicator lights incorporated in the bumpers must obligatorily be replaced by lights having identical functions mounted on the coachwork.

In all cases in which Appendix J allows bumpers to be removed, it will be possible to replace them with bumpers made of unreglemented material, having the same shape and dimensions, provided that they are not heavier than the original bumpers.

FOR IMMEDIATE APPLICATION.

APPENDIX J : INTERPRETATION and FULLER DETAILS

- FORMULA 1 -

Air_box

It is to be remembered that the air box is an integral part of the coachwork.

Oil_radiators

Oil radiators are not concerned by regulations governing oil pipes.

FOR IMMEDIATE APPLICATION.

Art. 274, Appendix J

Tank capacity : new version :

.../...

Total tank capacity must not exceed 250 litres. The maximum capacity of each tank must not be in excess of 80 litres.

FOR IMMEDIATE APPLICATION.

- GROUP 5 -

Venting slots in the wings must be used to cool only wheels and brakes.

- GROUPS 2 and 4 -

Hydraulic wheel locking device

The manufacturers' already existing possibility of having such devices homologated with no production minimum is confirmed; it is specified that when such a device is used, the normal hand brake may be removed.

Wing extensions

Any beating is permitted within the limits of the dimensions provided for in Appendix J.

- CATCHES -

Additional safety catches may be homologated, provided that the original catches are retained in working order. (valid for all groups).

- SAFETY TANKS -

1) The Woodville Rubber Company Ltd. is approved by the FIA as a manufacturer of safety tanks to FT3 standards.

2) NSA's organizing events that are exclusively economy events (e.g. the Mobil Economy Run), without otherwise being speed events, are entitled to issue a special dispensation for the use of flexible tanks.

.
. .

Air box
It is to be remembered that the air box is an integral part of the coachwork.

Oil radiators
Oil radiators are not concerned by regulations governing oil pipes, valves and gauges.

FOR IMMEDIATE APPLICATION.
Tank capacity : new version :
...../.....

REGLEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL REGULATIONS

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES
oo

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1976/6
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

VALIDABLES à PARTIR du : 1/7/76
VALID as FROM

(SU) UNION SOVIETIQUE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

GRUPE 2

MOSKVICH 1677 AZLK Rallye (1588 cc)
VAZ 1679 21 0 11 (1294 cc)
1680 21 011 / 21 06 (1566 cc)

(DDR) REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

VEB 5630 Trabant P 601 595 cc GRUPE 1
avec 1/1V - Carrosserie - Intérieur
2/2V - Freins

(TR) TURQUIE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

OYAK 5617 R 12 TS 6/1E - Carrosserie
Renault 7/2E - Intérieur - Siège
8/6V - Protection inférieure

(S) SUEDE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

VOLVO 5631 264 DL (2664 cc) GRUPE 1

(E) ESPAGNE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

SEAT 5635 124 especial 1430 (1438 cc) GRUPE 1

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

SEAT	5635	124 Especial	1/1V - Axe AR - HD
			2/2V - Rapports Pont AR
	5486	127	2/2V - Carrosserie
			- Intérieur
			- Poids
			- Alternateur
			3/3V - Alternateur
			4/4V - Modèle 4 portes
	5594	1430 Especial 1800	12/11V - Rapports Pont AR
			Gr. 2

(I) ITALIE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

AUTOBIANCHI	5606	A112 Abarth 70 HP	2/2V - Jante
			3/3V - Echappement
	5518	Berlina A112 Abarth	6/3V - Jantes
FIAT	5607	131 Mirafiori 1300	6/2E - Boîte de Vitesses
	5608	131 Mirafiori 1600	7/3E - Boîte de Vitesses
	647	Abarth 131 Rally	2/2V - Boîte de Vitesses
			3/3V - Freins
			- Différentiel
			- Carrosserie
			- Intérieur
			- Moteur
			- Freins
ALFA ROMEO	5622	Alfetta GT America	5/3V - Réservoir
			- Rapport couple conique (GR.2)
GIANNINI	1 548	590 GT	9/8V - Couple conique
	1619	650 NP	4/3V - Couple conique
			5/2E - Modèle 700 R
	1504	500 TV	5/5V - Couple conique

(GB) GRANDE-BRETAGNE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

BLMC	5405	1275 GT	10/6V - Siège
			11/5E - Boîte de Vitesses
			- Couple final
			- Alternateur
	5542	Dolomite Sprint	14/8V - Direction
			15/9V - Siège
			16/7E - Errata

(F) FRANCE EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

CHRYSLER	5505	Rallye 2	17/12V - Rappports Pont AR (GR.2)
			18/6E - Errata
	5263	Rallye I	10/6V - Rappports BV (GR. 2)
	5439	1100 TI	12/3E - Errata
CITROEN	5598	CX 2200	2/2V - Echappement
			3/1E - Volant moteur - Embrayage
	5597	GS X2	2/2V - Carburateur - Echappement
			3/1E - Errata
PEUGEOT	5613	104 ZS Coupé	1/1V - Tableau de bord
			2/2V - Arceau
			3/3V - Direction (Gr. 2)
			4/4V - Rappports BV
RENAULT	5578	LS	2/1E - Appellation P5 TS Poids
ALPINE	3068	A 110 - 1600	12/6V - Porte moyeux (GR. 4)
RENAULT	3066	A 310	7/5V - Porte moyeux (GR. 4)
			8/6V - Phares (GR. 4)
			9/7V - Freins (GR. 4)

(D) ALLEMAGNE FED. NOUVELLES HOMOLOGATIONS

DAIMLER	5633	280 E (2746 cm3)	<u>GRUPE 1.</u>
BENZ	5634	300 D (3005 cm3)	<u>GRUPE 1.</u>

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

VOLKSWAGEN	5584	Golf	15/4E - Errata
	5575	Scirocco	10/5E - Errata

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

TOYO KOGYO	5632	Cosmo (2616 cm3)	<u>GRUPE 1.</u>
MITSUBISHI	1678	Lancer Celeste 1600 (1597 cm3)	<u>GRUPE 2.</u>

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

NISSAN	5434	Datsun U 1800	7/5V - Pont AR (Gr. 2)
	5609	Cherry F II	6/6V - Rappports BV - Pont AR (GR. 2)

.../...

5523 Violet J 710

5574 Datsun 710

5568 PBL 210

TOYOTA

5629 Celica 1600

5628 Carina TA 14

5604 Sprinter Coupé TE 45

5603 Corolla TE 30

5602 Corolla KE 30

(CS) TCHECOSLOVAQUIE

SKODA 1676 130 RS (1289 cm3)

GRUPE 1.

GRUPE 1.

GRUPE 2.

5/4V - Dénomination commerciale

6/5V - d°

7/6V - Rapport pont AR (GR. 2)

7/6V - Dénomination commerciale

8/7V - Modèle 4 portes

9/8V - Rapports BV (GR. 2)

- Rapports pont AR

5/5V - Moteur L 16

6/6V - Rapports BV

- Rapports Pont AR (GR. 2)

3/3V - Moteur 2 TG

1/1V - Moteur 2 TB

3/3V - Jante

- Jante

- Renforts suspension

- Rapports pont AR

4/4V - Jante

- Jante

- Renforts suspension

- Rapports pont AR (GR. 2)

4/4V - Renforts suspension

(GR. 2)

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

GRUPE 2.

RESULTATS PROVISOIRES A MI-SAISON

PROVISIONAL RESULTS AT MID SEASON

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS F1 1976

WORLD CHAMPIONSHIP FOR F1 DRIVERS 1976

			Brésil	Afrique du Sud	U.S.A. Long Beach	Espagne	Belgique	Monaco	Suède	France	T O T A L
1.	Niki	LAUDA	9	9	6	6	9	9	4	-	52
2.	Patrick	DEPAILLER	6	-	4	-	-	4	6	6	26
	James	HUNT	-	6	-	9	-	-	2	9	26
4.	Jody	SCHECKTER	2	3	-	-	3	6	9	2	25
5.	Clay	REGAZZONI	-	-	9	-	6	-	1	-	16
6.	Jacques	LAFFITE	-	-	3	-	4	-	3	-	10
	Jochen	MASS	1	4	2	-	1	2	-	-	10
8.	Hans	STUCK	3	-	-	-	-	3	-	1	7
9.	Carlos	PACE	-	-	-	1	-	-	-	4	5
10.	Mario	ANDRETTI	-	1	-	-	-	-	-	3	4
	Gunnar	NILSSON	-	-	-	4	-	-	-	-	4
	Tom	PRYCE	4	-	-	-	-	-	-	-	4
13.	Carlos	REUTEMANN	-	-	-	3	-	-	-	-	3
14.	Chris	AMON	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	Emerson	FITTIPALDI	-	-	1	-	-	1	-	-	2
	Alan	JONES	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	John	WATSON	-	2	-	-	-	-	-	-	2

RESULTATS PROVISOIRES à MI-SAISON (suite)

PROVISIONAL RESULTS AT MID SEASON

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS F1 1976

WORLD CHAMPIONSHIP FOR F1 DRIVERS 1976

COUPE DES CONSTRUCTEURS / CUP FOR MANUFACTURERS

	Brésil	Afrique du Sud	U.S.A. Long Beach	Espagne	Belgique	Monaco	Suède	France	TOTAL
1. FERRARI	9	9	9	6	9	9	4	-	55
2. ELF-TYRRELL	6	3	4	-	3	6	9	6	37
3. MARLBORO McLAREN	1	6	2	9	1	2	2	9	32
4. LIGIER-GITANES	-	-	3	-	4	-	3	-	10
5. JPS-LOTUS	-	-	-	3	-	-	-	4	7
MARCH	3	-	-	-	-	3	-	1	7
MARTINI-BRABHAM-ALFA	-	-	-	3	-	-	-	4	7
8. SURTEES	-	-	-	2	2	-	-	-	4
SHADOW Racing	4	-	-	-	-	-	-	-	4
10. COPERSUCAR	-	-	1	-	-	1	-	-	2
ENSIGN	-	-	-	2	-	-	-	-	2
PENSKE	-	2	-	-	-	-	-	-	2
13. PARNELLI	-	1	-	-	-	-	-	-	1

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1976
 1976 INTERNATIONAL KARTING CALENDAR

CIRCULAIRE N° 5

Date	Pays	Classe	Epreuves	Observations
JUILLET 3/4	F		500 Km - Le Mans	
18	F	A	Coupe Internationale - Cabourg	Org. : Karting Union Cabourg. Mr. Nicolas RITZ 10 Av. du Marché. F 14310 CABOURG.
AOUT 22	F	A	Course à Haguenu	Reportée au 29 AOUT/Postponed to AUGUST 29th.
SEPT. 5	CH	A	Epreuve Internationale à Genève	Org. : Karting Club Genève. c/o J. KALLEN. 3 rue Ferrrier. CH-1202 GENEVE.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

CIRCULAIRE N° 9

CATEGORIES	I+	Epreuves Internationales Libres /	Full International Events	
I	Epreuves Internationales	/	International Events	
Formule 1	F1 Course bi-places	..... 2S6 Formule Renault 5	..... F/R5
Formule 2	F2 Formule V	..... F/V Tourisme Sudam	..... T/S
Formule 3	F3 Formule Super V	..... F/SV Formule Sudam	..... F/S
Tourisme de Série	TSl Formule Ford	..... F/FF Formule Tasman	..... F/T
Tourisme	T2 Formule Indy	..... F/INDY Formules A, B, C	..... F/A-F/B-F/C
Grand Tourisme de Série	GTS3 Formule Libre	..... FL8 Formule 5000	..... F/5000
Grand Tourisme	GT4 Formule Renault	..... F/R Stock-cars	..... T/SC
Production Spéciale	SP5 Formule Renault Europe	..... F/RE Dragsters	..... DRG

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
Juin 26/27	NL	I	Trophy of the Dunes - Zandvoort (TSl, T2, GT4, F/V, F/SV, F/F)	Nelle date : 18/19 SEPTEMBRE
Sept. 4	F	I+	Dijon (Championnat du Monde des Voitures de Sport)	Nelle date : 5 SEPTEMBRE
Sept. 5	F	I+	Dijon (Championnat du Monde des Marques)	Nelle date : 4 SEPTEMBRE
Oct. 3	I	I+	Autodrome Mugello (Championnat d'Europe des Voitures de Grand Tourisme)	Annulé / Cancelled

.../....

COURSES DE COTES - OFF ROAD - SLALOMS & DRAGSTERS

Avril	10	NZ	Rallycross Kaipaki	Nelle inscription / New entry
Mai	15	NZ	Rallycross Kaipaki	Nelle inscription / New entry
Juin	13	I	Course de côte - Trophée Scarfiotti	Nelle date : 22 AOÛT
Juin	26	NZ	Rallycross Kaipaki	Nelle inscription / New entry
Juin	26/27	F	Off-road Citroen 2 CV cross - St Amand les Eaux	Nelle date : 5/6 JUIN
Juil.	18	S	Rallycross Svampabanan	Nelle inscr. / New entry. Org. Tomelilla M Box 88. S 273 00 Tomelilla
Juil.	24	NZ	Rallycross Kaipaki	Nelle inscr. / New entry
Août	22	A	Autocross Gross Hoeflein	Annulé / Cancelled
				R A L L Y E S
Oct.	14/16	A	OEASC Rallye (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Devient hors Championnat / Becomes non Championship
Oct.	30/31	MS	Ronde Renault (T1, T2, GTS3, GT4, SP5)	Nelle inscr. / New entry. Org. Mauritius Car Club. B.P. 619. Port Louis, Ile Maurice
