

fédération internationale de l'automobile

N° 108

8 - 1976



bulletin sportif de la commission sportive internationale

MOTOR SPORT BULLETIN

.....

N° 108 - August 1976

C O N T E N T S

Page

SPORTING REGULATIONS :

- 1977 European Hill Climb Championship Draft Regulations 5 to 7
- Corrigenda for the May 1976 Sporting Bulletin, N° 105 :
 - . World Rally Championship 7
 - . European Rally Championship 7

TECHNICAL REGULATIONS :

- Appendix J : Details and Interpretations 8
- Additional Recognition List 1976/7 9

PROVISIONAL RESULTS AT MID SEASON :

- World Championship for F1 Drivers 1976 10
- World Championship for F1 Drivers 1976 :
Cup for Manufacturers 11

INTERNATIONAL KARTING CALENDAR 1976 :

- Circular N° 6 Green Sheet

INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR 1976 :

- Circular N° 10 Pink Sheet

REGLEMENTATION SPORTIVE

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE 1977

PROJET DE REGLEMENT

Art. 1 - Dispositions Générales

Il y aura en 1977 un Championnat d'Europe de la Montagne réservé aux conducteurs. Il sera également attribué un Trophée FIA de la Montagne comme indiqué à l'Art. 4.

Les prescriptions générales sont intégralement respectées pour ce Championnat, sauf en ce qui concerne l'Art. 9.

Art. 2 - Voitures Admises

Seront admises les voitures répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA pour les Groupes 1 à 6, soit :

Catégorie A - Voitures de Production

- Division I { Groupe 1 - Voitures de Tourisme de Série
Groupe 3 - Voitures de Grand Tourisme de Série
Division II { Groupe 2 - Voitures de Tourisme
Groupe 4 - Voitures de Grand Tourisme

Catégorie B - Voitures de Compétition

- Groupe 5 - Voitures de Production Spéciales
Groupe 6 - Voitures de Course bi-places

Les classes de cylindrée suivantes seront obligatoirement ouvertes pour chacune des manches du Championnat. L'organisateur est libre d'ouvrir les classes supplémentaires qui lui sembleraient nécessaires :

- Catégorie A { jusqu'à : 1 000 cm3
de 1 001 à 1 300 cm3
de 1 301 à 1 600 cm3
de 1 601 à 2 000 cm3
de 2 001 à 3 000 cm3
plus de : 3 000 cm3
Catégorie B { jusqu'à : 1 300 cm3
de 1 301 à 2 000 cm3
de 2 001 à 3 000 cm3
plus de : 3 000 cm3

Pour toutes les voitures, la propulsion par quatre roues est interdite.

Art. 3 - Caractéristiques des Epreuves

Les épreuves qualificatives pour le Championnat d'Europe de la Montagne seront désignées chaque année par la CSI.

Les épreuves qualificatives seront disputées sur des parcours se conformant aux spécifications suivantes :

- longueur minimale : 5 km.
- dénivellation minimale entre le départ et l'arrivée : 350 m.
- côte moyenne minimale : 5 %.
- longueur maximale des sections dont la côte est inférieure à 2 % : 20% du parcours total.
- distance totale minimale à couvrir par chaque concurrent : 10 km.

Chaque participant fera deux montées dans le cas d'un parcours inférieur à 10 km.

Pour des parcours égaux ou supérieurs à 10 km, les organisateurs pourront prescrire soit 1, soit 2 montées, par participant.

Le chronométrage électrique des épreuves devra être effectué avec une précision d'au moins 1/100ème de seconde.

Les courses de côte comptant pour le Championnat d'Europe de la Montagne seront considérées comme des épreuves de vitesse internationale libres pour leur inscription au Calendrier Sportif International. Ce seront les seules de cette catégorie à jouir de ce droit.

Art. 4 - Classement et Récompenses

A l'issue de chacune des épreuves qualificatives, il sera procédé à l'établissement d'un classement général pour chacun des groupes (1 à 6) de l'Art. 2.

Un groupe ne sera considéré comme existant que si au moins 6 véhicules ont été engagés, contrôlés et ont effectivement pris le départ de la course dans le groupe en question. Si ce groupe est constitué de moins de 6 voitures, la distribution des points ne se fera que par moitié par rapport au barème prévu par l'Article 10 b.

Les points seront attribués selon le barème indiqué à l'Art. 10 b.

Dans les épreuves où la distance aura été parcourue deux fois, le classement sera déterminé par la somme des deux temps réalisés.

Dans une même épreuve, qu'elle comporte une ou deux montées, les changements de conducteurs sont interdits et un conducteur ne devra pas piloter deux voitures différentes, ceci tant aux essais qu'en course.

Pour le classement général, ne seront pris en considération

.../...

que les conducteurs ayant obtenu au maximum 110% du temps réalisé par le vainqueur de leur groupe.

Seuls seront retenus pour le classement final du Championnat d'Europe de la Montagne les conducteurs qui se seront classés dans au moins 50% (arrondis au chiffre supérieur) des épreuves effectivement organisées.

Le conducteur ayant obtenu, à la fin de la saison, le total de points le plus élevé, en conformité avec les Articles 10 b, 11 et 15 sera déclaré :

Catégorie A - *Champion d'Europe de la Montagne des Voitures de Production.*

Catégorie B - *Champion d'Europe de la Montagne des Voitures de Compétition.*

Un Trophée FIA de la Montagne sera décerné au vainqueur de l'une ou l'autre des divisions de la catégorie A (I ou II) dans laquelle ne se trouve pas le Champion d'Europe de la Montagne des Voitures de Production.

Art. 5 - Liste des Epreuves Qualificatives

Mars	27	Course de côte d'Ampus Draguignan	(F)
Mai	22	Course de côte de Montseny	(E)
Mai	29	Course de côte da Serra da Estrela	(P)
Juin	19	Course de côte de Freiburg Schauinsland	(D)
Juin	26	Course de côte Trophée Scarfiotti	(I)
Juillet	3	Course de côte Bolzano Mendola	(I)
Juillet	17	Course de côte Dobratsch	(A)
Juillet	31	Course de côte d'Andorre Col de la Botella	(AND)
Août	7	Course de côte du Mont Dore Chambon-sur-Lac	(F)
Août	21	Course de côte St Ursanne Les Rangiers	(CH)

Epreuves de réserve :

Juillet	10	Course de côte Potenza	(I)
Septembre	4	Course de côte Argelès	(F)

* * *

RECTIFICATIFS AU BULLETIN SPORTIF N° 105 DE MAI 1976

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES

APPLICATION : 1977

Les parcours secrets ne seront plus autorisés dans les épreuves du Championnat du Monde des Rallyes, à l'exception du RAC Rallye de Grande-Bretagne.

.../...

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

APPLICATION : 1977

La limitation apportée au nombre d'épreuves inscrites par les pays grands constructeurs et les autres pays Européens est supprimée.

Les demandes d'inscription devront obligatoirement être accompagnées d'une date préférentielle et d'une date de repli.

* * * * *

REGLEMENTS TECHNIQUES

ANNEXE J : INTERPRETATION & PRECISIONS

ERRATUM : Le paragraphe suivant, publié au Bulletin N° 107 de Juillet 1976 doit être considéré comme NUL ET NON AVENU :

Gr. 5 : Les ouies de ventilation pratiquées dans les ailes devront servir uniquement à refroidir les roues et les freins.

* * * * *

(F)	Course de Côte de l'Alpe d'Auzou
(E)	Course de Côte de Montseny
(P)	Course de Côte de Serres de Estrela
(D)	Course de Côte de Freiburg Schwanstein
(I)	Course de Côte Trophée Scarfiotti
(I)	Course de Côte Bolano Mendois
(A)	Course de Côte Dortsch
(AND)	Course de Côte d'Andorre Gol de la Botella
(P)	Course de Côte du Mont Hore Championnat de l'Europe
(CH)	Course de Côte St Ursanne Les Rangiers

Septembre Course de Côte Algérie
 Juillet Course de Côte Potenza
 Epreuves de l'année 1977

REGLEMENTS AU BULLETIN SPORTIF N° 105 DE MAI 1976
 CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES

Les parcours secrets ne seront plus autorisés dans les épreuves du Championnat du Monde des Rallyes. A l'exception du RAC Rallye de Grande-Bretagne.

SPORTING REGULATIONS

1977 EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

DRAFT REGULATIONS

Art. 1 - General Provisions

In 1977, there will be a European Hill Climb Championship exclusively for drivers. There also will be attributed an FIA Hill Climb Trophy, as indicated in Art. 4.

For this Championship, the General Prescriptions will be integrally respected, except as concerns Art. 9.

Art. 2 - Eligible Cars

Cars that conform to the prescriptions in FIA Appendix J for Groups 1 to 6 will be eligible, that is :

Category A - Production Cars

- | | | |
|-------------|---|--|
| Division I | { | Group 1 - Series-production Touring Cars |
| | | Group 3 - Series-production Grand Touring Cars |
| Division II | } | Group 2 - Touring Cars |
| | | Group 4 - Grand Touring Cars |

Category B - Competition Cars

- Group 5 - Special Production Cars
- Group 6 - Racing two-seaters

The following cylinder-capacity classes will be obligatorily open for every heat of the Championship. The organizer is free to open whatever additional classes seem necessary to him :

- | | | |
|------------|---|----------------------|
| Category A | } | up to : 1000 cc |
| | | from 1001 to 1300 cc |
| | | from 1301 to 1600 cc |
| | | from 1601 to 2000 cc |
| | | from 2001 to 3000 cc |
| | | more than 3000 cc |

- | | | |
|------------|---|----------------------|
| Category B | } | up to : 1300 cc |
| | | from 1301 to 2000 cc |
| | | from 2001 to 3000 cc |
| | | more than 3000 cc |

Four-wheel drive is forbidden for all cars.

Art. 3 - Characteristics of the Events

Qualifying events for the European Hill-Climb Championship are designated each year by the CSI.

Qualifying events will be run on courses conforming to the following specifications :

- minimum length : 5 km.
- minimum change of level between start and finish : 350 m.
- minimum average upward gradient : 5%.
- maximum length of sections whose upward gradient is less than 2% : 20 % of the complete course.
- minimum total distance to be covered by each competitor : 10 km.

Should the course be less than 10 km, each participant shall do 2 climbs.

For courses equal or longer than 10 km, the organizers may require 1 or 2 climbs of each participant.

Electrical timekeeping for events shall be precise to at least 1/100th of a second.

Hill-climbs counting for the European Hill-climb Championship shall be considered full international speed events for their inclusion in the International Sporting Calendar. These races will be the only ones in this category to be granted this right.

Art. 4 - Classification and Prizes

At the end of each qualifying event, a general classification will be drawn up for each of the Groups (1 to 6) in Art. 2.

A group will be considered to exist only if at least 6 vehicles have been entered, checked, and have actually started the race in the group in question. If this group is composed of less than 6 cars, there will be awarded only half the points provided for by the scale in article 10 b.

Points will be attributed according to the scale mentioned in Art. 10 b.

In events in which the distance has been driven twice, the classification will be based on the sum of the two times accomplished.

Changing drivers in one and the same event, whether it is composed of one or two climbs, is prohibited, and no driver shall drive two different cars, whether in practice or during the race.

For the general classification, only drivers having totalled at most 110% of the time accomplished by the winner in the group will be taken into consideration.

For the final classification of the European Hill-Climb Championship only drivers who have been classed in at least 50% (rounded off to the higher figure) of the events actually organized will be considered.

The driver who has, at the end of the season, obtained the highest total of points, consistent with articles 10 b, 11 and 15 will be declared :

Category A - European Hill-Climb for Production Cars Champion.

Category B - European Hill-Climb for Competition Cars Champion.

An FIA Hill-Climb Trophy will be awarded to the winner in the division of category A (I or II) from which the European Hill-Climb for Production Cars Champion was not chosen.

Art. 5 - List of Qualifying Events

March	27	Course de côte d'Ampus Draguignan	(F)
May	22	Course de côte de Montseny	(E)
May	29	Course de côte Prix da Serra da Estrela	(P)
June	19	Course de côte de Freiburg Schauinsland	(D)
June	26	Course de côte Trophée Scarfiotti	(I)
July	3	Course de côte Bolzano Mendola	(I)
July	17	Course de côte Dobratsch	(A)
July	31	Course de côte d'Andorre Col de la Botella	(AND)
August	7	Course de côte du Mont Dore Chambon-sur-Lac	(F)
August	21	Course de côte St-Ursanne-les-Rangiers	(CH)

Reserve Events :

July	10	Course de côte Potenza	(I)
September	4	Course de côte Argelès	(F)

* * *

CORRIGENDA FOR THE MAY 1976 SPORTING BULLETIN, N° 105

WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

APPLICATION : 1977

Secret courses will no longer be authorised in World Rally Championship events, except for the RAC Rally of Great Britain.

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

APPLICATION : 1977

The limitation on the number of events included in the

.../...

FIA ITALIA

LANCIA Beta Monte Carlo 1994 ce passe en GROUPE 3 sous le N° 3074.

* * *

REGLEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL REGULATIONS

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1976/7
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

VALIDABLES à PARTIR du : 2/7/1976
VALID as from

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

(D) REP. FED. D'ALLEMAGNE

GROUPE 1

OPEL	5516	Commodore B GS/E	13/7V	- Carrosserie
	5624	Kadett C GTE	8/8V	- Siège

VALIDABLES à PARTIR du : 1/8/1976
VALID as from

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

(D) REP. FED. D'ALLEMAGNE

GROUPE 1

BMW	5463	30 CSI	9/5V	- Jantes
-----	------	--------	------	----------

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

(F) FRANCE

CHRYSLER	5638	1307 S	(1294)	GROUPE 1
	5639	1308 GT	(1442)	GROUPE 1
RENAULT ALPINE	1681	R5 Alpine	(1397)	GROUPE 2

(J) JAPON

GROUPE 1

TOYOTA	5636	Celica RA 23	1968 cc +	1/1V - Carrosserie
				- moteur
				;
	5637	Celida RA 24	2190 cc +	1/1V - Carrosserie
				- moteur

TRANSFERT DE GROUPES

(I) ITALIE

LANCIA Beta Monte Carlo 1994 cc passe en GROUPE 3 sous le N° 3074.

RESULTATS PROVISOIRES A MI-SAISON

PROVISIONAL RESULTS AT MID SEASON

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS F1 1976

WORLD CHAMPIONSHIP FOR F1 DRIVERS 1976

		Brésil	Afrique du Sud	U.S.A. Long Beach	Espagne	Belgique	Monaco	Suède	France °	TOTAL
1.	Niki LAUDA	9	9	6	6	9	9	4	-	52
2.	Patrick DEPAILLER	6	-	4	-	-	4	6	6	26
	James HUNT	-	6	-	9	-	-	2	9	26
	Jody SCHECKTER	2	3	-	-	3	6	9	1	24
5.	Clay REGAZZONI	-	-	-	-	6	-	1	-	16
6.	Jacques LAFFITE	-	-	3	-	4	-	3	-	10
	Jochen MASS	1	4	2	-	1	2	-	-	10
8.	Hans STUCK	3	-	-	-	-	3	-	-	6
	John WATSON	-	2	-	-	-	-	-	4	6
10.	Gunnar NILSSON	-	-	-	4	-	-	-	-	4
	Carlos PACE	-	-	-	1	-	-	-	3	4
	Tom PRYCE	4	-	-	-	-	-	-	-	4
13.	Mario ANDRETTI	-	1	-	-	-	-	-	2	3
	Carlos REUTEMANN	-	-	-	3	-	-	-	-	3
15.	Chris AMON	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	Emerson FITTIPALDI	-	-	1	-	-	1	-	-	2
	Alan JONES	-	-	-	-	2	-	-	-	2

° Classement après jugement du Tribunal d'Appel de la FFSA

RESULTATS PROVISOIRES A MI-SAISON (suite)

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS F1 1976

WORLD CHAMPIONSHIP FOR F1 DRIVERS 1976

COUPE DES CONSTRUCTEURS / CUP FOR MANUFACTURERS

	Brésil	Afrique du Sud	U.S.A. Long Beach	Espagne	Belgique	Monaco	Suède	France°	TOTAL
1. FERRARI	9	9	9	6	9	9	4	-	55
2. ELF-TYRRELL	6	3	4	-	3	6	9	6	37
3. MARLBORO-McLAREN	1	6	2	9	1	2	2	9	32
4. LIGIER GITANES	-	-	3	-	4	-	3	-	10
5. MARCH	3	-	-	-	-	3	-	-	6
MARTINI-BRABHAM-ALFA	-	-	-	3	-	-	-	3	6
J.P.S.	-	-	-	4	-	-	-	2	6
PENSKE	-	2	-	-	-	-	-	4	6
9. SHADOW	4	-	-	-	-	-	-	4	4
SURTEES	-	-	-	2	2	-	-	-	4
11. ENSIGN	-	-	-	2	-	-	-	-	2
COPERSUCAR	-	-	1	-	-	1	-	-	2
PARNELLI	-	1	-	-	-	-	-	-	1

° Classement après jugement du Tribunal d'Appel de la FFSA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1976

CIRCULAIRE 6

	Pays	Classe	Nom de l'Epreuve	Observations
<u>AOUT</u> 29	F	A	Course Internationale à Haguenuau	Europe Kart Club Haguenuau. 10 rue Jérôme Guebwiller F 67500 HAGUENAU
SEPT. 26	F	A	6 H. Internationales du Mans	Section Karting ACO Monsieur Yannick LAVEANT 32 rue du Jardin des Plantes F 72000 LE MANS

* * * *

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

CIRCULAIRE N° 10

CATEGORIES { I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events
 I Epreuves Internationales / International Events

Formule 1	.....	F1	Course bi-places	2S6	Formule Renault 5	F/R5
Formule 2	.....	F2	Formule V	F/V	Tourisme Sudam	T/S
Formule 3	.....	F3	Formule Super V	F/SV	Formule Sudam	F/S
Tourisme de Série	.....	TS1	Formule Ford	F/F	Formule Tasman	F/T
Tourisme	.....	T2	Formule Indy	F/INDY	Formules A, B, C F/A-F/B-F/C	F/5000
Grand Tourisme de Série	...	GTS3	Formule Libre	FL8	Formule 5000	F/5000
Grand Tourisme	.....	GT4	Formule Renault	F/R	Stock-cars	T/SC
Production Spéciale	.....	SP5	Formule Renault Europe ..	F/RE	Dragsters	DRG

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Epreuve	Observations
Juil. 18	D	I+	Süwestpokal - Hockenheim (Championnat d'Europe des Voitures de Grand Tourisme)	Epreuve reportée au 30/31 OCTOBRE / Event postponed to 30/31 OCTOBER
Sept. 5	B	I+	Grand Prix de F2 - Zolder (Championnat d'Europe des Conducteurs de F2)	Annulé / Cancelled
Sept. 26	CDN	I+	Grand Prix du Canada - Mosport (Championnat du Monde des Conducteurs F1)	Nelle date/New date : 3 OCTOBRE
Sept. 15	CH		COURSES DE COTES - OFF ROAD - SLALOMS & DRAGSTERS	
Juil. 25	F		Course de côte de Millau Buffarel	Annulé / Cancelled
Sept. 5	A		Rallycross Britaxring	Annulé / Cancelled
Sept. 5	F		Rallycross de Lohéac	Nelle inscr. / New entry

