

fédération internationale de l'automobile

N° 109
9 - 1976



bulletin sportif de la commission sportive internationale

BULLETIN SPORTIF

N° 109 - Septembre 1976

S O M M A I R E

Nous attirons l'attention sur les risques éventuels d'incendie liés à l'emploi de ce genre de dispositifs de lutte contre le feu. Utilisée dans un incendie, la combinaison ne contient qu'une réserve extrêmement limitée d'air respirable, créant ainsi un danger pour le porteur qui est susceptible d'avoir le vertige et de s'écarquiller très rapidement.

REGLEMENTATIONS SPORTIVES

- Informations concernant les circuits et la sécurité ... 1
- Pénalité Internationale 2
- Records Daimler-Benz 2

REGLEMENTS TECHNIQUES

- Homologations 3

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING 1976

- Circulaire 7 Feuille Verte

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

- Circulaire N° 11 Feuille Rose

INFORMATION CONCERNANT LES RISQUES * * * SAFETY

C O N T E N T S

- Attention is drawn to the possible risks attached to the use of fire-fighting equipments. When used in a fire, the reserve of breathable air inside the suit is extremely limited, and the user is liable to suffer from vertigo and collapse within a very short time.
- Also, such suits have a limited life, and must be checked regularly to ensure that their protective properties are intact.
- Information concerning circuits and safety 1
 - International penalty 2
 - Daimler-Benz championships 2

TECHNICAL REGULATIONS

- Homologations 3

1976 INTERNATIONAL KARTING CALENDAR

- Circular 7 Green Sheet

1976 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR

- Circular N° 11 Pink Sheet

REGLEMENTATIONS SPORTIVES

SPORTING REGULATIONS

INFORMATIONS CONCERNANT LES CIRCUITS ET LA SECURITE -

Combinaison aluminiumisée anti-feu

Nous attirons l'attention sur les risques éventuels découlant de l'emploi de ce genre de dispositif de lutte contre le feu. Utilisée dans un incendie, la combinaison ne contient qu'une réserve extrêmement limitée d'air respirable, créant ainsi un danger pour le porteur qui est susceptible d'avoir le vertige et de s'écrouler très rapidement.

De plus, ces combinaisons ont une durée d'utilisation limitée et doivent être contrôlées régulièrement afin de s'assurer que leurs propriétés protectives sont intactes.

Si les extincteurs sont employés correctement en nombre suffisant, de telles combinaisons sont de toute manière inutiles.

Casques : standards minima

Suite à l'information publiée dans le numéro 97 du Bulletin, il est spécifié qu'à partir du 1er Janvier 1977, tous les pilotes participant à des épreuves internationales sur circuit ou à des courses de côte, inscrites au calendrier de la FIA, devront porter des casques conformes, soit au critère N° 2495 de la British Standards Institution, soit au critère Snell 1970

* * *

INFORMATION CONCERNING CIRCUITS AND SAFETY -

Aluminised Fire-Entry Suits

Attention is drawn to the possible risks attached to the use of this type of fire-fighting equipments. When used in a fire, the reserve of breathable air inside the suit is extremely limited, and there is a danger of the wearer becoming dizzy and collapsing within a very short time.

Also, such suits have a limited life, and must be checked regularly to ensure that their protective properties are intact.

If fire-extinguishers are used correctly, in sufficient quantity, such suits are in any case of no utility.

Crash-Helmet Minimum Standards

Further to the announcement in Bulletin N° 97, it is specified that as from 1st January 1977 all drivers competing in international

.../...

circuit events or hill-climbs entered on the FIA Calendar must wear crash helmets which meet either the Standard N° 2495 of the British Standards Institution, or the Snell 1970 Standard.

INFORMATION CONCERNANT LES CIRCUITS ET LA SECURITE
* * *

- PENALITE INTERNATIONALE / INTERNATIONAL PENALTY -

Suspension

jusqu'au / until 25.6.1976

Marcello de Vivo

pour fausse déclaration / for having made a false declaration.

* * *

- RECORDS DAIMLER-BENZ / RECORDS -

La FIA annonce que les records suivants ont été établis par le constructeur DAIMLER-BENZ, le véhicule utilisé étant une Mercedes Benz, en catégorie A, groupe 3, classe 8 (2000-3000 cc, 5 cylindres, diesel turbocompresseur) :

The FIA announces that the following records have been set by the manufacturer DAIMLER-BENZ, with the vehicle used a Mercedes Benz, in category A, group 3, class 8 (2000-3000 cc, 5 cylinders, turbocharged diesel) :

10 km/h	224 971	10 miles	231 126
100 "	251 752	100 "	253 678
500 "	254 755	500 "	252 930
10000 "	253 307	1 000 "	252 737
5 000 "	252 905	5 000 "	252 540
10 000 "	252 240	10 000 "	251 798
1 Heure	254 656		
6 Heures	252 855		
12 Heures	253 618		
24 Heures	253 030		

* * *

REGLEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL REGULATIONS

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

LISIE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1976/8
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

VALIDABLES à PARTIR du : 1/9/1976
VALID as from

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

(D) ALLEMAGNE Féd.

AUDI/NSU	5582		6/4V - Jantes - Essuie-glace AR
B M W	528		1/1V - Version US
			2/2V - 530 i
			3/3V - Rappports BV
			4/4V - Jantes
	5620		6/6V - Suspension
			7/7V - Freins
VOLKS- WAGEN	5584	Golf	16/11V - Echappement
	5575	Sirocco	11/6V - Echappement

(F) FRANCE

RENAULT	5552	R15TL	8/2E - Rappports BV
			9/3E - Transmission
			10/4E - Moteur
	5553	R15TS	7/1E - Rappports BV
	5554	R12TS	12/2E - Rappports BV
			13/3E - Transmission
			14/4E - Moteur
			15/5E - Freins
			16/6E - Intérieur
			17/7E - Carrosserie
			18/8E - Carrosserie
			19/9E - Roues
			20/10E - Errata
	5227	R16TS	4/3E - Intérieur
			5/4E - Rappports BV

.../...

(F) FRANCE

RENAULT	5579	R16TX	1/1E - Intérieur
			2/2E - Rappports BV
	5492	R17TL	7/1E - Rappports BV
	5519	R5	1/1E - Moteur
			2/2E - Rappports BV
	5413	R12	15/4E - Frein
			16/5E - Rappports BV
			17/6E - Transmission
			18/7E - Moteur
			19/8E - Intérieur
			20/9E - Carrosserie
			21/10E - Carrosserie
			22/11E - Roue
	5578	R5TS	3/2E - Intérieur
			4/3E - Carrosserie
			5/4E - Volant moteur
			6/5E - Transmission
			7/6E - Rappports BV
			8/7E - Siège
			9/2V - RappportsBV
			Rapport pont (Gr. 2 seulement)

8/1E - Rappports BV	001	001	001
9/3E - Transmission	002	002	002
10/4E - Moteur	003	003	003
11/5E - Rappports BV	004	004	004
12/6E - Rappports BV	005	005	005
13/7E - Transmission	006	006	006
14/8E - Moteur	007	007	007
15/9E - Freins	008	008	008
16/10E - Intérieur	009	009	009
17/11E - Carrosserie	010	010	010
18/12E - Carrosserie	011	011	011
19/13E - Roues	012	012	012
20/14E - Etrés	013	013	013
21/15E - Intérieur	014	014	014
22/16E - Rappports BV	015	015	015

.....

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1976

CIRCULAIRE 7

	Pays	Classe	Nom de l'Epreuve	Observations
<u>SEPTEMBRE</u>	5	CH	A Epreuve à Genève	Nouvelle date : 19 Septembre Nouvelle inscription Org. : Karting Union M. Nicolas Ritz 10, Avenue du Marché 14390 CABOURG
	19	F	A 6 Heures de Cabourg	
<u>OCTOBRE</u>	2/3	CH	A Intercup 140 à Neuenburg (D)	Nouveau circuit : Colmar/ Biesheim (F)

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

CIRCULAIRE N° 11

CATEGORIES { I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events
 I Epreuves Internationales / International Events

Formule 1	F1	Course bi-places	2S6	Formule Renault 5	F/R5
Formule 2	F2	Formule V	F/V	Tourisme Sudam	T/S
Formule 3	F3	Formule Super V	F/SV	Formule Sudam	F/S
Tourisme de Série	TS1	Formule Ford	F/F	Formule Tasman	F/T
Tourisme	T2	Formule Indy	F/INDY	Formules A, B, C	F/A-F/B-F/C
Grand Tourisme de Série	GTS3	Formule Libre	FL8	Formule 5000	F/5000
Grand Tourisme	GT4	Formule Renault	F/R	Stock-cars	T/SC
Production Spéciale	SP5	Formule Renault Europe	F/RE	Dragster	DRG

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Epreuve	Observations
Sept. 4/5	B	I	Zolder (F/F, F/V, F/SV) (Gr. 1 à 4 : pour concurrents du Benelux exclusi- vement	Nouvelle inscrip./New entry
Oct. 3	P	I	Estoril (2S6) (Championnat du Monde des Voitures de Sport)	Annulé / Cancelled
Oct. 22/24	I	I	Imola (F/R, F/RE, R5)	Nelle inscr. / new entry. Org. AC de Bologna, Via Marconi 7 40122 BOLOGNA - Tél. 556155
Nov. 13/14	P	I	Grand Prix de Macau (Gr. 1 à 7)	Nouvelle inscr. / New entry.

GR 3/4 Tour de Crète Nouvelle inscr. /New entry. Org.
 Automobile & Touring Club de
 Grèce (ELPA). Tower of Athens
 2-4 rue Messogion
 ATHENES (610) - Tél. 77 91 615

