

fédération internationale de l'automobile

N° 111

11 - 1976

12 - 1976



bulletin sportif de la commission sportive internationale

BULLETIN SPORTIF

N° 111 - Novembre / Décembre 1976

Table des Matières

	<u>Pages</u>
<u>REGLEMENTATION SPORTIVE :</u>	
- Coupe FIA des Conducteurs de Rallyes, Rect. Bulletin 110 ..	1
<u>INFORMATIONS TECHNIQUES :</u>	
- Modalités d'Homologation des Voitures de Production ..	2 à 12
<u>HOMOLOGATIONS :</u>	
- Liste Additionnelle d'Homologations 1976/10 ..	23
- Complément à la liste des Voitures dont l'Homologation prendra fin au 31/12/76 ..	24
<u>RESULTATS OFFICIELS FIA 1976 :</u>	
- Pilotes de Rallyes Prioritaires ..	25
- Championnat du Monde des Conducteurs F1 ..	26
- Championnat du Monde des Conducteurs F1 Coupe des Constructeurs ..	27
- Championnat du Monde des Marques ..	28
- Championnat du Monde des Voitures de Sport ..	29
- Championnat du Monde des Rallyes pour Marques ..	30
- Championnat d'Europe des Voitures de GT ..	31
- Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme (par div.) ..	32
- Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme (conducteurs) ..	33
- Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs ..	34 & 35
<u>RESULTATS PROVISOIRES 1976 :</u>	
- Coupe d'Europe des Conducteurs de Rallycross ..	36
<u>KARTING :</u>	
- Résultats des Championnats et Coupes CIK 1976 ..	} Feuilles Vertes
- Calendrier International du Karting 1976 - Circulaire 9 ..	

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976 :

- Circulaire N° 13

Feuilles
Roses

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977 :

- Circulaire N° 1

LISTE DES EPREUVES DE CHAMPIONNATS & COUPES FIA 1977 ET
ADRESSE DES ORGANISATEURS

- Championnat du Monde des Conducteurs
- Championnat du Monde des Voitures de Sport
- Championnat du Monde des Marques
- Championnat d'Europe des Conducteurs de F2
- Championnat d'Europe des Conducteurs de F3
- Championnat d'Europe de la Montagne
- Championnat d'Europe des Voitures de Grand Tourisme
- Championnat d'Europe pour Voitures de Tourisme
- Championnat du Monde des Rallyes pour Marques
- Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs
- Coupe FIA des Conducteurs de Rallyes
- Coupe d'Europe des Conducteurs de Rallycross
- Coupe d'Europe des Conducteurs d'Autocross

Feuilles
Blanches

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL DES VOITURES ANCIENNES
POUR 1977

Feuille
Bleue

- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34 & 35

RESULTATS PROVISOIRES 1976 :

- Coupe d'Europe des Conducteurs de Rallycross

KARTING :

- Résultats des Championnats et Coupes CIK 1976
- Calendrier International de Karting 1976 - Circulaire 9

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 111 - November / December 1976

C o n t e n t s

Pages

SPORTING REGULATIONS :

- FIA Cup for Rally Drivers
- Correction to Bulletin 110,

1

TECHNICAL INFORMATION :

- Conditions for Recognition of Production Vehicles (1977 Regulations for Manufacturers)

13 to 22

RECOGNITIONS :

- Additional Recognitions List 1976/10
- Supplement to the List of Cars whose recognition will be deleted as from 31/12/76

23

24

1976 FINAL RESULTS :

- Seeded Rally Drivers
- World Championship for F1 Drivers
- World Championship for F1 Drivers Manufacturers' Cup
- World Championship for Makes
- World Championship for Sports Cars
- World Rally Championship for Makes
- European Championship for GT Cars
- European Championship for Touring Cars
- European Rally Championship for Drivers

25

26

27

28

29

30

31

32 & 33

34 & 35

PROVISIONAL RESULTS : European Cup for Rallycross Drivers ..

36

KARTING :

- Results of the 1976 CIK Championships and Cups
- 1976 International Karting Calendar - Circular 9

} Green Sheets

1976 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR

- Circular N° 13

1977 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR

- Circular N° 1

Pink
Sheets

LIST OF 1977 FIA CHAMPIONSHIPS AND CUP EVENTS AND ADDRESS OF THE ORGANIZERS :

- World Championship for Drivers
- World Championship for Sports-cars
- World Championship for Makes
- European Championship for F2 Drivers
- European Championship for F3 Drivers
- European Hill-climb Championship
- European Championship for Grand Touring Cars
- European Championship for Touring Cars
- World Rally Championship for Makes
- European Rally Championship for Drivers
- FIA Cup for Rally Drivers
- European Cup for Rallycross Drivers
- European Cup for Autocross Drivers

White
Sheets

1977 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR FOR HISTORICAL CARS

Blue
Sheet

Green
Sheets

KARTING :

- Results of the 1976 CIK Championships and Cups
- 1976 International Karting Calendar - Circular 9

INFORMATIONS TECHNIQUES

REGLEMENTATIONS SPORTIVES

COUPE FIA DES CONDUCTEURS DES RALLYES

RECTIFICATIF BULLETIN 110 - OCTOBRE 1976

(version française seulement)

b) Classement

.....

La participation à au moins 1 (une) épreuve de la Catégorie C est nécessaire.

.....

CORRECTION TO BULLETIN 110 - OCTOBER 1976

(French version only)

see above.

* * *

.....

INFORMATIONS TECHNIQUES

MODALITES D'HOMOLOGATION DES VOITURES DE PRODUCTION

Règlement 1977 pour Constructeurs

ART. 1 - PRESENTATION DES DEMANDES

a) Conditions imposées aux A.C.N.

Pour qu'une demande d'homologation d'un modèle de voiture de production puisse être valablement présentée à la FIA, elle doit provenir d'un ACN, de la part d'un constructeur si ce constructeur est possesseur d'une licence de concurrent de la FIA ou a fait établir une déclaration spécifiant qu'il se conformera aux spécifications dudit règlement d'homologation (voir modèle de cette déclaration annexé au présent règlement).

La déclaration doit être soumise à la Sous-Commission des Règlements Techniques soit lors de la première séance de l'année, soit lors du dépôt de la première demande d'homologation présentée pour l'année en cours.

Cette déclaration écrite doit être établie au nom du constructeur réel de la voiture faisant l'objet de la demande et être signée par la ou les personne(s) habilitée(s) selon les lois du pays à signer officiellement au nom de la société constructrice.

De ce fait, le constructeur s'engage à se conformer aux prescriptions du Code Sportif International et à tous les règlements internationaux, y compris le présent, ainsi qu'à tout règlement national complémentaire établi par l'ACN concerné, sur la procédure d'établissement et de transmission à la FIA, des demandes d'homologation présentées par le constructeur.

Au cas où le non respect d'une prescription quelconque serait constaté, la FIA, en se référant à l'Article 149, pourra prendre toute sanction prévue par le Code Sportif International.

b) Examen des Demandes d'Homologation

Chaque année, au cours du mois d'Octobre, la CSI, ou à défaut la Sous-Commission des Règlements Techniques, établira et fera publier le Calendrier des procédures d'homologation pour la deuxième année qui suivra celle en cours.

Ce Calendrier comportera :

- 1 - la date limite de dépôt des demandes
- 2 - la date d'application des décisions prises.

Les ACN devront présenter chaque demande d'homologation en onze exemplaires comportant tous des photographies originales, et qui devront être expédiées aux destinataires suivants :

.../...

3 exemplaires au Secrétariat de la FIA
8 Place de la Concorde
F 75008 PARIS, France

1 exemplaire au B.P.I.C.A.
4, rue de Berri
F 75008 PARIS, France

1 exemplaire à Mr. Tracy BIRD
ACCUS-FIA
1725 "K" Street, N.W., Suite 302
WASHINGTON DC 20 006, USA

1 exemplaire à M. G. CROMBAC
F.F.S.A.
136, rue de Longchamp
F 75116 PARIS, France

1 exemplaire à Mr. D.H. DELAMONT
The RAC Motor Sport Division
31, Belgrave Square
LONDON SW1X 8QH, Grande-Bretagne

1 exemplaire à M. Paul FRERE
Le Mas des Cayrons
684 Chemin Ste Elizabeth
F 06140 VENCE, France

1 exemplaire à C.S.A.I.
9 Via Pola
I-20124 MILANO, Italie

1 exemplaire M. C. SCHILD
Automobile Club de Suisse
2 Laupenstrasse
CH 3001 BERNE, Suisse

1 exemplaire à M. H.W. SCHMITZ
ONS
Baseler Platz 6
D/6 FRANKFURT/M, Rép. Féd. d'Allemagne

Chaque demande devra être reçue par le Secrétariat de la FIA et les différents Membres de la Sous-Commission des Homologations au plus tard aux dates mentionnées à l'Article 10. Tout retard entraînera automatiquement le report de la demande à la réunion suivante.

Dans un premier temps, les ACN devront vérifier que les demandes sont conformes au règlement et complètes avant de les expédier aux destinataires précités. Toute demande non conforme ou incomplète sera renvoyée à l'ACN responsable.

c) Publication des Homologations

Dès que possible après la date de clôture du dépôt des demandes, le Secrétariat de la FIA établira une liste complète de toutes les demandes d'homologations qui ont été reçues dans les délais fixés. Cette liste

sera communiquée à tous les ACN ayant soumis une demande d'homologation, ainsi qu'à tous les Membres de la Sous-Commission des Homologations de la liste ci-dessus.

Après chaque réunion de la Sous-Commission, la liste comportant les demandes d'homologation approuvées à ladite réunion, sera publiée dans le Bulletin Sportif de la FIA paraissant le 1er du mois suivant la date de la réunion. Les homologations seront valables à partir de cette même date.

En outre, après chaque réunion de la Sous-Commission, le Secrétariat fera un compte-rendu détaillé de la séance dans lequel seront mentionnées toutes les demandes qui auront été approuvées sous certaines conditions ou qui auront été laissées en attente jusqu'à la prochaine réunion.

L'homologation des demandes approuvées sous réserve ne sera prononcée que le 1er du mois suivant la réception et l'acceptation par le Secrétariat de la FIA des renseignements supplémentaires que la Sous-Commission aura jugé nécessaire de demander. Si ces renseignements n'arrivent pas au Secrétariat de la FIA avant la réunion suivante de la Sous-Commission des Homologations, une nouvelle demande devra être formulée, en accord avec le présent règlement.

ART. 2 - PRODUCTION MINIMALE

La production minimale exigée selon le groupe d'homologation demandé doit être complètement réalisée au plus tard le dernier jour du mois précédant la réunion.

Le certificat de production établi par le constructeur selon le modèle joint au présent règlement d'homologation, et signé par la ou les personne(s) mentionnée(s) à l'article 1 a) doit être reçu par la FIA et l'ACN concerné au plus tard le jour de la réunion de la Sous-Commission des Homologations.

Cependant, il sera prévu la possibilité de soumettre à la Sous-Commission des demandes d'homologation dont la production minimale exigée n'aura pas été entièrement atteinte.

Les conditions sont les suivantes :

- 1) la production de série doit avoir atteint 50% du chiffre requis à la date de dépôt de la demande d'homologation.
- 2) le constructeur accepte la vérification de la production minimale à une date qu'il aura lui-même indiquée comme étant celle de la réalisation complète de ladite production minimale. Afin de laisser au Secrétariat le temps nécessaire pour organiser une vérification sur place, le constructeur est tenu d'informer ce dernier deux semaines au moins avant la date choisie.
- 3) l'homologation définitive du modèle considéré deviendra valable à partir du 1er du mois suivant celui de la vérification.
- 4) le droit d'homologation dû sera triple. De plus, le constructeur sera tenu de payer à l'Autorité Sportive Nationale dont dépend

l'inspecteur, les frais de déplacement, calculés comme suit :

- Transport du domicile de la personne chargée de l'inspection (aller et retour). Ceci comprend : billet d'avion aller et retour, classe touristique, et/ou billet de chemin de fer 1ère classe.
- Frais de taxis et/ou location de voiture.
- Indemnité fixe journalière selon barème en vigueur.

ART. 3 - VERIFICATIONS et INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

La Sous-Commission se réserve le droit de faire effectuer toute vérification concernant le nombre de voitures produites ou les données techniques d'une fiche d'homologation présentée, auprès des usines du constructeur, auprès des concessionnaires officiels du constructeur, ou encore, en collaboration avec une instance gouvernementale appropriée et cela dans un pays où le modèle considéré est mis en vente.

Au cas où la Sous-Commission constaterait, à la suite d'une vérification, qu'une demande d'homologation n'est pas conforme au Code Sportif International, au règlement d'homologation ou à des déclarations précédemment fournies, le constructeur, indépendamment de la sanction que pourra prendre la CSI, devra rembourser les frais occasionnés par ladite vérification. L'ACN dont dépend le constructeur garantira le paiement de ces frais à la FIA.

Au cas où la Sous-Commission déciderait de procéder à une vérification du poids du modèle, celle-ci serait effectuée de la façon suivante : on choisira 5 voitures du modèle considéré au hasard chez le constructeur et/ou ses concessionnaires. La moyenne des 5 poids relevés sera considérée comme le chiffre déterminant.

ART. 4 - FICHES D'HOMOLOGATION

a) Fiche d'Homologation du Modèle International

Le Secrétariat de la FIA a fait imprimer la fiche d'homologation, ainsi que la fiche d'extension d'homologation internationale dans leur version Français/Anglais et chaque ACN qui n'aurait pas l'intention de faire imprimer sa propre fiche pourra en commander des exemplaires qui lui seront fournis à titre payant.

Pour ceux des Automobile-Clubs Nationaux qui désirent imprimer leur propre fiche d'homologation, il est précisé que les données techniques doivent rester rigoureusement les mêmes que sur la fiche type et en particulier la numérotation ainsi que les légendes des photos ne doivent subir aucun changement.

Quelle que soit la langue du pays du constructeur, la fiche d'homologation devra comporter une traduction en français ou en anglais.

Au cas où aucune dimension ne serait donnée en système métrique, l'équivalent en système métrique devra figurer sur la fiche.

b) Spécifications à fournir sur la fiche d'homologation

Bien que l'Annexe J prévoiè une certaine liberté pour les différents groupes de voitures de production, il est obligatoire de remplir entièrement la fiche d'homologation lorsqu'il s'agit d'une demande d'homologation pour les groupes 2 et 4 (et tout naturellement pour les groupes 1 et 3).

En outre, la fiche d'homologation de base ne doit contenir aucune autre information que celle demandée aux différentes questions numérotées. Chaque question ne pourra être suivie que de l'information technique concernant la pièce ou l'équipement standard et non de deux possibilités (par exemple : pièce standard et optionnelle).

Tout renseignement ou explication technique supplémentaire doit être fourni sur une feuille d'extension d'homologation séparée et être suivi d'une traduction, soit en français, soit en anglais, pour toute autre langue que celles-ci.

c) Tolérances de Fabrication

Au cas où elles dépasseraient les limites fixées à l'Art. 258 n), une explication pouvant comprendre des dessins sera demandée. (Prièrè de se reporter à la liste des tolérances de l'art. 258 n) de l'annexe J).

d) Photo V

Le constructeur devra indiquer désormais, soit sous le n° 204, soit sur la photo V, les dimensions de l'orifice de sortie du collecteur d'échappement.

La photo V doit montrer le collecteur complet tel qu'il est défini par l'Annexe J (jusqu'au premier tuyau unique ou premier silencieux).

e) Pare-Chocs

Les photos A et B de la fiche d'homologation devront montrer la voiture munie de ses pare-chocs, s'il s'agit d'un équipement normalement livré sur la voiture sans supplément de prix et ainsi présenté dans le catalogue du constructeur.

f) Dimensions Intérieures

Toute demande d'homologation pour un nouveau modèle de voiture doit être accompagnée d'un dessin (coupe latérale) indiquant les mesures représentant les cotes minimales intérieures relevées conformément à l'Article 255 b de l'Annexe J.

g) Poids total

Lors de la détermination du poids total, le modèle doit être équipé de son système de chauffage sauf si celui-ci n'est pas disponible, même en option.

Le poids des équipements suivants ne sera pas retenu dans le poids total :

- chauffage indépendant (type pour pays froids)
- air climatisé
- radio ; hifi
- asservissements électriques de glaces et toit ouvrant
- dispositifs lave-phares

h) Bielle

Le poids de la bielle doit être mesuré avec chapeau, boulons et coussinets.

i) Piston

Le poids du piston doit être mesuré avec l'axe et avec les segments.

j) Matériau du vilebrequin

Le matériau du vilebrequin doit être précisé sur la fiche d'homologation.

k) Pare-brise

Un pare-brise en verre feuilleté étant obligatoire en compétition, le constructeur devra certifier sur la fiche d'homologation qu'un tel pare-brise est disponible.

l) Sièges

En Groupes 1 et 3, le constructeur pourra demander l'homologation d'un siège de sport sur une fiche d'extension. Les données suivantes sont requises : photo du siège et de son système de fixation ; indication du poids, ainsi que de la marque et de la référence.

m) Fermetures

Des fermetures supplémentaires de sécurité peuvent être homologuées, à condition que les fermetures d'origine soient conservées en état de fonctionnement.

ART. 5 - RECTIFICATION D'UNE FICHE D'HOMOLOGATION PAR LA S/COMMISSION

Au cas où la Sous-Commission constaterait qu'une fiche d'homologation d'un modèle dont l'homologation a déjà été prononcée de façon définitive comporterait des indications ne correspondant pas à la réalité ou non conformes aux prescriptions de l'Annexe J, cette fiche devra être rectifiée comme demandé par la Sous-Commission. La rectification sera publiée à la fin du mois dans le Bulletin Sportif de la FIA et valable à compter du premier jour du mois suivant. Toute erreur évidente n'ayant pas trait aux performances pourra être corrigée directement par le Secrétaire de la CSI.

ART. 6 - RE-HOMOLOGATION D'UNE VOITURE DANS UN GROUPE DE PLUS GRANDE PRODUCTION

Une voiture d'au moins quatre places passera du Groupe 4 ou 3 au

.../...

Groupe 2 ou 1, dans la condition suivante :

Pour toute demande de transfert de Groupe, le constructeur devra fournir un certificat de production qui sera soumis à la Sous-Commission. L'homologation sera accordée en fonction du calendrier ci-après. De plus, selon le cas, la fiche complémentaire dûment remplie devra être adressée aux destinataires de la liste du § 1 b) dans les délais prévus.

ART. 7 - EXTENSION D'HOMOLOGATION

a) Evolution normale du type

Par évolution normale, il faut entendre des modifications apportées à titre définitif (abandon complet de la fabrication du modèle sous son ancienne forme). L'homologation pourra être accordée si ces modifications n'affectent pas de façon notable les performances ou les caractéristiques essentielles du modèle auquel elles s'appliquent et à condition qu'elles fassent l'objet d'un additif à la fiche d'homologation de base. La quantité minimale à atteindre pour que l'homologation d'une évolution soit retenue devra être de :

Groupe 1	:	1 000	Groupe 3	:	300
Groupe 2	:	500	Groupe 4	:	200

Avant qu'une autre évolution portant sur la même pièce puisse être homologuée, le chiffre de production minimum du groupe considéré devra avoir été atteint.

Par caractéristique fondamentale, on entend :

- Type de construction : carrosserie autoportante ou châssis séparé
- Réduction importante du poids total du véhicule (au moins 5%)
- Le type de suspension
- Le type d'entraînement aux roues et le type du pont moteur.
- Le nombre et/ou l'emplacement de ou des arbre(s) à cames
- le nombre de cylindres et leur disposition
- le nombre de soupapes
- la ligne générale de la carrosserie
- l'habitabilité de la voiture.

Cependant, il est conseillé de fournir une série de nouvelles fiches d'homologation si l'évolution normale du type en question entraîne un changement de dénomination pour le modèle considéré. Les numéros de châssis et de moteur qui accompagnent la mise en production d'une évolution ne sont pas à indiquer.

b) Variantes

Deux types de variantes sont à distinguer :

1) Variante de fourniture

Une variante de la production de série due par exemple à la livraison

.../...

simultanée d'une même pièce ou accessoire par deux fournisseurs différents. Le client n'est pas en mesure de choisir l'une ou l'autre marque de fabrication.

2) Option

Une variante de la production de série : accessoire, équipement ou organe livré à la demande expresse du client.

Par option, on comprend par conséquent tout équipement fourni en supplément ou remplacement du modèle de base, livrable sur demande, même si cet équipement est normalement monté en série sur certaines voitures, celles par exemple destinées à l'exportation.

Une demande d'homologation pour une option n'est acceptable que si l'équipement optionnel est disponible sans discrimination auprès du constructeur et ses concessionnaires pour toute personne désirant l'acheter et figure dans les documents de diffusion commerciale du constructeur pour le modèle considéré (le numéro de référence de ces documents est donc à fournir avec chaque demande d'homologation).

La Sous-Commission se réserve le droit de faire vérifier auprès des concessionnaires la libre disponibilité de cette option

c) Errata

Des errata à une fiche d'homologation déjà établie seront considérés comme des évolutions normales du type pour toute question de procédure.

Chacun des errata devra annuler et remplacer une information précédemment fournie.

ART. 8 - PRESENTATION DES DEMANDES D'EXTENSIONS D'HOMOLOGATION

- a) Une demande de variante et une demande d'évolution normale du type ne pourront pas être présentées sur une même feuille d'extension d'homologation.
- b) Les demandes de variante se référant à une fiche d'homologation d'un modèle homologué en Groupe 1 ou 3 mais qui ne seront valables que si la voiture est engagée respectivement en Groupe 2 ou 4 devront être présentées sur une feuille d'extension d'homologation séparée portant la mention *VALABLE EN GROUPE 2 ou 4 SEULEMENT* en lettres capitales.
- c) Les extensions d'homologation comportant des explications techniques dans une langue autre que le français ou l'anglais devront être accompagnées sur la fiche d'extension même d'une traduction exprimée dans une des deux langues ci-dessus mentionnées.

ART. 9 - CONDITIONS D'HOMOLOGATION POUR LES DEMANDES D'EXTENSION

a) Moteurs

Au cas où un même modèle de carrosserie serait livré avec plusieurs moteurs d'une cylindrée et/ou d'une puissance différente(s) tout en

conservant le même nombre et la même disposition de cylindres, ces moteurs peuvent être homologués sous forme de fiche additionnelle "variante", à condition que la cylindrée de ces différents moteurs soit comprise dans une seule classe de cylindrée (voir article 252 de l'Annexe J), et à condition que le constructeur fournisse pour chaque version un certificat de production minimale de même importance que celle certifiée pour le modèle de base.

D'autre part, sur la fiche de base du modèle en question, c'est le moteur dont la cylindrée et/ou la puissance sont les moins élevées qui devra obligatoirement figurer.

b) Homologation d'une évolution normale du type affectant la cylindrée-moteur

Lorsqu'un changement de la production de série normale d'une voiture entraîne une modification de la cylindrée-moteur faisant passer la voiture dans une classe différente, une nouvelle fiche d'homologation doit être établie et un nouveau certificat de production minimale fourni.

c) Boîte de vitesses supplémentaire

Une demande d'homologation pour une boîte de vitesses optionnelle, possédant un carter différent de celui d'origine, doit être accompagnée de sa photo.

d) Modèles de carrosserie

Il sera admis de présenter des demandes d'homologation pour plusieurs modèles de carrosserie de même matériau sur un même ensemble mécanique, sous forme de fiche additionnelle 'variante' comportant les photos A, B et C de la fiche du modèle international sous réserve cependant que soient explicitement mentionnés le poids exacts pour chaque modèle de carrosserie différente.

Une telle demande nécessitera un certificat de production minimale de même importance que celle certifiée pour le modèle de base, sauf quand les carrosseries ne diffèrent l'une de l'autre que par le nombre de portes ou par le montage d'un toit ouvrant. Dans ce cas, un certificat de production de 50% du chiffre du modèle de base sera suffisant. Cette règle s'applique également aux carrosseries "break".

e) Freins

L'homologation de freins d'un type différent étant permise à partir du 1/1/1977, cette homologation sera effectuée gratuitement lorsqu'elle remplacera une extension supprimée à partir du 1/1/1977.

ART. 10 - HOMOLOGATIONS CADUQUES

Toutes les homologations se rapportant à un modèle deviennent caduques 5 ans après l'abandon de la production de ce modèle. Afin de prévenir le plus longtemps possible à l'avance les concurrents, il est demandé à chaque constructeur de fournir dans le courant du mois de Janvier de chaque année un "certificat de production" indiquant pour

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

.....

ACCEPTATION DU REGLEMENT D'HOMOLOGATION ET DELEGATION DE SIGNATURE

La Société déclare avoir pris connaissance de la Réglementation intitulée "Règlement d'Homologation pour Véhicules de Production en 1977".

Elle déclare accepter les termes de cette Réglementation ainsi que toute clause additive qui aurait reçu le consentement du Comité Mixte BPICA/CSI.

Les représentants suivants de la Société sont autorisés à signer une déclaration par laquelle ils engagent la responsabilité de la Société.

Nom et prénom :

Position :

{Indiquer ici si toutes les personnes mentionnées ou certaines d'entre elles doivent signer conjointement ou si une seule signature est suffisante).

Le remplacement d'une ou de plusieurs des personnes mentionnées sera notifié au Secrétariat de la FIA et à l'ACN du pays concerné.

Il est entendu que toute personne se retirant de ses fonctions en fera part à la FIA et à l'ACN concerné et indiquera les noms, prénoms et positions de son ou ses successeurs.

Contre-signature de l'ACN concerné

Nom & Adresse de cet ACN

Signature & Position

Le Directeur Général

(ou son représentant accrédité)

* * *

TECHNICAL INFORMATION

CONDITIONS FOR RECOGNITION OF PRODUCTION VEHICLES

1977 Regulations for Manufacturers

ART. 1 - SUBMITTING OF APPLICATIONS

a) Conditions required from ACNs

The application for recognition of a model of production car may only be submitted to the FIA by an ACN on behalf of a manufacturer if that manufacturer has an FIA entrant licence or has established a declaration by which he undertakes to abide by the specifications of the present regulations for recognition (see copy of this declaration appended to the present regulations)

The declaration must be submitted to the Sub-Commission for Technical Regulations, either at its first meeting of the year, or when the first application for recognition for the current year is submitted. The declaration will be valid for the whole of the current year.

This written declaration must be issued in the name of the manufacturer who actually produces the car for which the application for recognition is submitted, and must be signed by the person(s) legally authorized in the country concerned to sign officially on behalf of the manufacturing firm.

By doing so, the manufacturer pledges to abide by the International Sporting Code and all other international regulations including the present ones, and any complementary national regulations issued by the ACN concerned, regarding the procedure of establishment and forwarding to the FIA of all applications submitted by the manufacturer.

Should any of the prescriptions not be observed, the FIA, in pursuance of Article 149, may inflict any of the penalties provided for in the International Sporting Code.

b) Examination of the Application for Recognition

Each year, during the month of October, the CSI, or in its place the Sub-Commission for Technical Regulations, will draw up the Calendar of Recognition procedures for the second year following the current one.

This Calendar will specify :

- 1 - The date limits for receipt of applications
- 2 - The date of enforcement of the decisions made

.../...

- 3) The final recognition of the model concerned will become valid as from the 1st of the month following that of the verification.
- 4) A treble recognition fee will be charged. Moreover, the manufacturer will have to pay the National Sporting Authority responsible for the inspector, the following expenses :
 - . Transportation from home of person deputed to make the inspection and back ; it includes : airplane-return ticket - Tourist class - rail fares 1st class
 - . Taxi fares and/or renting of a car.
 - . Fixed allowance : according to the tariff in force.

ART. 3 - VERIFICATIONS AND ADDITIONAL INFORMATION

The Sub-Commission reserves its right to carry out any verification concerning the number of cars manufactured or the technical datas of the application form for recognition, either at the works, at the manufacturer's official dealers, or in collaboration with an appropriate Government institution, this in any country where the model considered is sold.

Should the Sub-Commission find out, following such a verification than an application for recognition is not in compliance with the International Sporting Code, the regulations for recognition or previous declarations, the manufacturer, independently from the penalty which may be inflicted by the CSI, will have to refund all expenses entailed by the said verification. The ACN to whom the manufacturer is answerable, will guarantee the payment of these charges to the FIA.

Should the Sub-Commission decide to check the weight of a model, the verification will be carried out as follows : 5 cars of the model concerned will be chosen at random at the manufacturer's works and/or his dealers. The average of the 5 weights will be considered as the determinant figure.

ART. 4 - RECOGNITION FORMS

a) Recognition Forms of International Type

The FIA Secretariat has had the recognition and amendment forms printed in French and English, and each ACN who would not intend to print their own form may order copies of it which will be sent subject to a small charge.

Those ACNs who wish to print their recognition form are reminded of the fact that the technical datas must remain absolutely identical to those of the FIA form, and in particular the numbering of the items and the lettering of the photographs may not be subject to any modification

Whatever the language of the country of the manufacturer of a car, the recognition form must include a translation into French or English.

If any dimensions are not stated in metric, the metric equivalent must be given.

.../...

b) Information to be given on the Recognition Form

Although Appendix J provides for a certain freedom for the various groups of production cars, it is mandatory to completely fill in the recognition form whenever it concerns an application for recognition in Groups 2 and 4 (and naturally, Groups 1 and 3).

Moreover, the basic recognition form may not include any other information that that required by the different numbered questions. Each question shall be followed solely by technical information concerning the standard part of equipment and not by two possibilities (for instance : standard and optional part).

Any supplementary or technical explanation must be supplied on a separate addendum sheet and be followed by a translation into either French or English for any different language.

c) Manufacturing Tolerances

If they exceed the limits provided for by Art. 258 n), they must be supported by drawings or other documents. (Please refer to Art. 258 n) of Appendix J).

d) Photo V

As from now on, the manufacturer shall indicate on Photo V, the dimensions of the exhaust port at the exit of the exhaust manifold.

Photo V must show the complete manifold such as it is defined in Appendix J (up to the first single pipe or first muffler).

e) Bumpers

Photographs A and B of the recognition form must show the car fitted with its bumpers, if this equipment is normally delivered with the car without any extra charge and if the car is shown as such in the manufacturer's catalogue.

f) Interior Dimensions

All applications for recognition of a new model of car must be accompanied by a drawing (longitudinal section) indicating the measurements which should represent the minimum interior dimensions taken in compliance with Appendix J - Article 255 b).

g) Total Weight

For the determination of the total weight, the model must be equipped with its heating-system, except if the latter is not available even optionally.

The weight of the following items is not to be taken into consideration in the total weight :

- independent heating system
- air conditioning system

- radio and Hi-Fi equipment
- electric servo and sun roof
- headlamp washer

h) Connecting-rod

The weight of the connecting-rod must be measured with bearing cap, bolts and bearings.

i) Piston

The weight of the piston must be measured with the gudgeon-pin and the piston-rings.

j) Material of the crank-shaft

The material of the crank-shaft must be specified on the recognition form.

k) Windscreen

Since a windscreen in laminated glass is compulsory in competition, the manufacturer must certify on the recognition form that such a windscreen is available.

l) Seats

For Groups 1 and 3, manufacturers may ask for recognition of a sports seat on a separate extension form. The following data are required : photograph of the seat and of its mounting system ; weight ; make and reference.

m) Locking Devices

Additional safety locking devices may be homologated, provided that the original locking devices are kept in working order.

ART. 5 - CORRECTION OF A RECOGNITION FORM BY THE SUB-COMMISSION

Should the Sub-Commission find that the recognition form of an already recognized model contains specifications which are inaccurate or do not comply with the prescriptions of Appendix J, the form would have to be corrected as instructed by the Sub-Commission. The correction would be published by the end of the month, in the FIA Motor Sport Bulletin, and be valid as from the 1st day of the following month. All obvious error having no connection with the performances will be corrected directly by the Secretariat.

ART. 6 - RE-HOMOLOGATION OF A CAR IN A GROUP OF GREATER PRODUCTION

A car which is at least a 4-seater may pass from Group 4 or 3 into Group 2 or 1 under the following condition :

For all applications concerning group transfers, the manufacturer will have to provide a production certificate which will be submitted to the Sub-Commission. Recognition will be granted according to the hereafter calendar.

.../...

Furthermore, according to the case, the complementary recognition form duly filled will have to be sent to the people listed in Art. 1 b) in the foreseen delays.

ART. 7 - EXTENSIONS OF RECOGNITION

a) Normal Evolution of the Type

By normal evolution must be understood modifications introduced for good (abandonment of the production of the model in its old form). Recognition of these modifications may be granted if they do not change noticeably the performances and main characteristics of the model concerned, and provided they be mentioned on an amendment form appended to the basic recognition form. The minimum production figures to be reached for recognition of an evolution are :

Group 1	:	1 000	Group 3	:	300
Group 2	:	500	Group 4	:	200

Before a further evolution concerning the same item can be recognized, the production figure of the group has to be attained.

By main characteristics are meant :

- the type of construction : monocoque or separate chassis,
- important reduction of the total weight of the vehicle (at least 5%),
- the type of suspension,
- the type of final drive and the type of differential (separate from the gear-box or integral),
- the number of cylinders and their arrangement,
- the number and/or the location of the camshaft(s),
- the number of valves,
- the general shape of the coachwork,
- the seating capacity of the car.

However, should the introduction of such modifications entail a change in the denomination of the model, it would be advisable to draw up a completely new set of recognition forms.

Engine and chassis numbers for the beginning of the new series-production are not necessary.

b) Variant

Two types of variants should be distinguished :

1) Supply variant

A variant of the series-production due, for instance, to the simultaneous delivery of a same part or accessory by two different suppliers. The customer has no opportunity to choose one or the other make.

.../...

2) Option

A variant of the series-production : accessory, equipment, or element delivered on express request of the customers.

By option must therefore be understood all equipments supplied in supplement to or in replacement of the basic model available on request, even if this equipment is normally fitted on certain series-production cars, for instance, those for exportation.

Any application for recognition of an option can only be accepted if the optional equipment is freely available from the manufacturer and from his dealers for anybody wishing to purchase it and is mentioned in the commercial diffusion documents of the model concerned (the reference number in these documents must therefore be mentioned will all application for recognition). The Sub-Commission reserves its right to control at the dealers that this option is freely available.

c) Errata

Errata to an already established recognition form, will be considered as normal evolution of the type as regards any question of procedure. Any erratum must cancel and replace a previous information.

ART. 8 - SUBMISSION OF APPLICATIONS FOR EXTENSIONS OF RECOGNITION

- a) An application for variant and one for normal evolution of the type may not be entered on the same amendment sheet.
- b) Applications for variant which refer to the recognition form of a model recognized in Group 1 or 3, and which will be valid only if the car is engaged respectively in Group 2 or 4, must be entered in a separate amendment sheet, bearing the mention : *VALID FOR GROUP 2 or 4 ONLY* in capital letters.
- c) Extensions of recognition including technical explanations in another language than French or English must be accompanied on the extension form itself by a translation expressed in either of the two above languages.

ART. 9 - CONDITIONS FOR RECOGNITION OF AMENDMENTS

a) Engines

Should a same coachwork model be available with several engines of different power and/or cylinder-capacity, while retaining the same number and arrangement of cylinders, these engines may be recognized by submitting an additional variant form, provided the cylinder-capacities of the different engines remain within the same engine-capacity class (see Art. 252 of Appendix J) and provided the manufacturer supplies for each version a certificate of minimum production of the same order as that given for the basic model.

Moreover, on the basic form of the model concerned, it is the engine of the lowest power and/or cylinder-capacity which must appear.

b) Recognition of a normal evolution of the types affecting the engine displacement

Whenever a change in the normal series-production of a car entails a modification of the engine displacement entailing the passing of the car into another class, a new recognition form must be established and a new certificate of minimum production must be supplied.

c) Additional gear-box

For any application for an optional gear-box with a different casing that the original one must include a photograph thereof.

d) Coachwork models

An application for recognition of several coachwork models of the same material of an identical mechanical unit may be presented on a "variant" amendment form which must include photos A, B and C, of the FIA recognition form, provided the exact weight of each distinct model of coachwork be clearly mentioned.

Such an application must be supported by a certificate ascertaining that the minimum production is at least equal to that certified for the basic model, except when the difference in coachwork only concerns the number of doors or the fitting of a sunroof. In that case a production certificate for 50% of the minimum number required will be sufficient. This rule also applies to "Estate" bodyworks.

e) Brakes

As homologating brakes of a different type is allowed as from 1/1/1977, this homologation will be done free of charge if it replaces an extension deleted as from 1/1/1977.

ART. 10 - DELETED HOMOLOGATIONS

All homologations concerning a given model are deleted 5 years after the production of this model has stopped. So as to warn competitors as far in advance as possible, each manufacturer is requested to provide, in January of each year, a "production certificate" showing, for each model homologated, the number of cars produced in the previous year. If a model does not have a "production certificate", production of this model will be considered to have stopped.

CALENDAR OF RECOGNITION PROCEDURES FOR 1977

Date limits for the receipt of application (at the FIA Secretariat, and the Members listed on page 14)

Recognition valid as from :

15th November, 1976	1st January, 1977
15th February, 1977	1er April, "
15th May, 1977	1er July, "
15th August, 1977	1st October, "

.../...

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

INTERNATIONAL SPORTING COMMISSION

COVENANT FOR RECOGNITION PROCEDURE AND PROXY SIGNATURE

The Company declares that it acknowledges the Regulations called "1977 Recognition Regulations for Production Vehicles" issued by the F.I.A.

It pledges to abide by the provisions of these regulations as well as any further clauses which may be approved by common consent by the Joint Committee BPICA/CSI.

The following representatives of the Company are entitled to sign a declaration whereby they involve the responsibility of the Company.

Name and Surname : Position :

(Indicate here whether all persons or a certain number of them have to sign or if only one signature is sufficient).

The replacement of one or several of the above mentioned persons will be notified to the FIA Secretariat and to the ACN of the country concerned.

It is understood that any person(s) retiring from these functions will notify the FIA and the ACN of the name(s) and position(s) of his (their) successor(s).

To be countersigned by the ACN concerned
Name & Address of the ACN responsible for the manufacturer

(Signature)
General Manager
or authorized representative

(Signature and Position)

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES
.....

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1976/10
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

Valables à partir du : 1/12/76*
Valid as from

(D) ALLEMAGNE Féd.

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

VOLKSWAGEN 5584 Golf GTI 19/13 V - Homologuée en Gr. 1

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

AUDI-NSU 5501 80 S 10/5E - Carrosserie
- Rapports B.V.
- Jantes
5559 80 GTE 12/5E - Carrosserie
- Rapports B.V.
- Jantes

(F) FRANCE EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

CITROEN 5597 GS X 2 4/2E - rapports B.V. (*1/11)
SIMCA 5505 1000 Rallye E 19/7E - Carrosserie
- Intérieur

(GB) GRANDE BRETAGNE EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

VAUXHALL 5565 Firenze Magnum 12/9V - Echappement (*1/11)
FORD 5336 Capri 3 litre 36/15E - Carrosserie
- Intérieur

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

RELIANT 1683 Kitten Homologuée en Gr. 2

(I) ITALIE NOUVELLES HOMOLOGATIONS

FERRARI 648 308/GTB Homologuée en Gr. 4 (*1/11)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

ALFA ROMEO 5622 GTAM * 6/4V - Carrosserie - Moteur
- Intérieur

(USA) ETATS UNIS EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

CHEVROLET 3070 Vega Monza 3/1E - Errata - Sièges

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

CHEVROLET 5641 Vega Monza Homologuée en Gr. 1

*
* *

.../...

COMPLEMENT A LA LISTE DES VOITURES DONT L'HOMOLOGATION
PRENDRA FIN AU 31/12/76

SUPPLEMENT TO THE LIST OF CARS WHOSE RECOGNITION
WILL BE DELETED AS FROM 31/12/76

(D) ALLEMAGNE Féd.

AUDI-NSU GR. 2 1488 NSU-TTS

(USA) ETATS-UNIS

AMERICAN MOTORS	602	AMX
	603	AMX
CHEVROLET	1449	CAMARO
FORD	1561	Talla dega 428 1969
	1562	Mustang Boss 302
CHRYSLER	5337	Cuda
FORD	5248	Mustang Fast Back 1969
	5249	Mustang Fast Back 1969
	5250	Mustang Fast Back 1969
	5251	Mustang Hardtop 1969
	5252	Mustang Hardtop 1969
	5253	Mustang Hardtop 1969
LINCOLN-MERCURY	5274	Cougar 351
	5275	Cougar 428
	5276	Cyclone 428

(R) ROUMANIE

Aucune homologation ne prendra fin au 31/12/76

No recognition will be deleted as from 31/12/76

(TR) TURQUIE

Aucune homologation ne prendra fin au 31/12/76

No recognition will be deleted as from 31/12/76

*
* *

RESULTATS OFFICIELS DE LA FIA 1976

PILOTES DE RALLYES PRIORITAIRES

SEEDED RALLY DRIVERS

P.	AIRIKKALA		M.	KOUMAS	CY
M.	ALEN	SF	A.	KULLANG	S
O.	ANDERSSON	S	S.	LAMPINEN	SF
J-C.	ANDRUET	F	T.	MAAKINEN	SF
F.	BACHELLI	I	S.	MEHTA	EAK
A.	BALLESTRIERI	I		MEQEPE	P
S.	BLOMQVIST	S	H.	MIKKOLA	SF
W.	BOYCE	CDN	S.	MUNARI	I
R.	CLARK	GB	R.	NEYRET	F
B.	COLEMAN	GB	J-P.	NICOLAS	F
B.	CONSTEN	F	R.	PINTO	I
A.	COWAN	GB	W.	RÖHRL	D
B.	DARNICHE	F		"SIROCO"	GR
P.	EKLUND	S	J-L.	THERIER	F
T.	FOWKES	GB		ULYATE	EAK
A.	JAROSZEWICZ	PL	M.	VERINI	I
S.	JODINGER	EAK	B.	WALDEGAARD	S
H.	KALLSTROM	S	S.	WARMBOLD	D

*

*

*

*

.../...

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS ET PILOTES DE RALLYES 1976

RESULTATS OFFICIELS DES CHAMPIONNATS 1976

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS F1 1976 / WORLD CHAMPIONSHIP FOR F1 DRIVERS 1976

	Brésil	Afrique du Sud	U.S.A. Long Beach	Espagne	Belgique	Monaco	Suède	France	Résultats % Saison	Gde-Bretagne	Allemagne	Autriche	Pays-Bas	Italie	Canada	U.S.A. Watkins Glen	Japon	TOTAL REEL	TOTAL RETENU
1. James HUNT	-	6	-	9	-	-	2	9	26	-	9	3	9	-	9	9	4	69	69
2. Niki LAUDA	9	9	6	6	9	9	4	-	52	9	-	-	-	3	-	4	-	68	68
3. Jody SCHEKTER	2	3	-	-	3	6	9	1	24	6	6	-	2	2	3	6	-	49	49
4. Patrick DEPAILLER	6	-	4	-	-	4	6	6	26	-	-	-	-	1	6	-	6	39	39
5. Clay REGAZZONI	-	-	9	-	6	-	1	-	16	-	-	-	6	6	1	-	2	31	31
6. Mario ANDRETTI	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-	-	2	4	-	4	-	9	22	22
7. Jacques LAFFITE	-	-	3	-	4	-	3	-	10	-	-	6	-	4	-	-	-	20	20
John WATSON	-	2	-	-	-	-	-	4	6	4	-	9	-	-	-	1	-	20	20
9. Jochen MASS	1	4	2	-	1	2	-	-	10	-	4	-	-	-	-	3	1	19	19
10. Garry NILSSON	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	2	4	-	-	-	-	1	11	11
11. Ronnie PETERSON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	-	-	-	10	10
Tom PRYCE	4	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-	3	-	-	-	-	-	8	8
13. Hans STUCK	3	-	-	-	-	3	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	3	7	7
14. Alan JONES	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	7	7
15. Carlos PACE	-	-	-	1	-	-	-	3	4	-	-	3	-	-	-	-	-	3	3
16. Carlos REUTEMANN	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Emerson FITTIPALDI	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2
18. Chris AMON	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
19. Rolf STOMMELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Vittorio BRAMBILLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1

RESULTATS OFFICIELS DES CHAMPIONNATS 1976

CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES

WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

	Mugello	Vallelunga	Silverstone	Nürburgring	Osterreich- ring	Watkins Glen	Dijon	TOTAL REEL	TOTAL RETENU
<i>Classement Général</i>									
1. PORSCHE	20	20	(15)	15	(12)	20	20	122	95
2. B.M.W.	(3)	15	20	20	20	10	(6)	94	85
3. FORD	2	-	6	-	-	-	-	8	8
4. de TOMASO	-	2	-	-	3	-	-	5	5
5. LANCIA	-	3	-	-	-	-	-	3	3
M.G.B.	-	-	3	-	-	-	-	3	3
<i>1ère Division</i>									
1. FORD	20	20	20	-	15	-	-	75	75
2. B.M.W.	15	-	-	20	20	-	-	55	55
3. ALPINE	12	-	-	-	-	-	-	12	12
4. VOLKSWAGEN	-	-	-	6	-	-	-	6	6
<i>2ème Division</i>									
1. PORSCHE	20	20	20	20	20	(20)	(20)	140	100
<i>3ème Division</i>									
1. PORSCHE	20	20	(15)	(15)	15	20	20	125	95
2. B.M.W.	(6)	15	20	20	20	10	(6)	97	85
3. de TOMASO	-	6	-	6	6	-	-	18	18
4. M.G.B.	-	-	6	-	-	-	-	6	6
5. OPEL	-	-	-	4	-	-	-	4	4

RESULTATS OFFICIELS DES CHAMPIONNATS 1976
RESULTATS OFFICIELS DES CHAMPIONNATS 1976

CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE SPORT
CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE SPORT

WORLD CHAMPIONSHIP FOR SPORTS CARS
WORLD CHAMPIONSHIP FOR SPORTS CARS

		Nürburgring	Monza	Imola	Pergusa	Mosport	Dijon	Salzburgring	TOTAL REEL	TOTAL RETENU
1.	PORSCHE	20	20	20	20	20	(20)	(20)	140	100
2.	ALPINE	-	15	-	2	15	15	-	47	47
	OSELLA	-	10	10	15	-	-	12	47	47
4.	LOLA	15	3	6	-	8	8	-	40	40
5.	MARCH	10	1	3	12	4	-	-	30	30
6.	CHEVRON	-	-	1	4	10	4	4	23	23
7.	ALFA ROMEO	-	-	15	-	-	-	-	15	15
8.	MIRAGE	-	-	-	-	12	-	-	12	12
9.	B M W	4	4	-	-	-	-	-	8	8
	McLAREN	8	-	-	-	-	-	-	8	8
	SAUBER	-	-	-	-	-	-	8	8	8
12.	ABARTH	-	-	-	-	-	-	6	6	6
13.	CHEETAH	-	-	-	-	-	2	-	2	2
<u>Voitures jusqu'à 2 L</u>										
1.	LOLA	20	10	12	-	15	20	-	77	77
2.	OSELLA	-	20	20	20	-	6	-	66	66
3.	CHEVRON	-	-	6	8	20	15	12	61	61
4.	MARCH	15	8	8	15	-	-	-	46	46
5.	SAUBER	-	-	-	-	-	-	20	20	20
6.	ABARTH	-	-	-	-	-	-	15	15	15
7.	FORD	12	-	-	-	-	-	-	12	12
	etc...									

RESULTATS OFFICIELS DES CHAMPIONNATS 1976

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES

WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES

				Monte Carlo	Suède	Portugal	Safari	Acropolis	Maroc	1000 Lacs	San Remo	Corse	R A C	TOTAL REEL	TOTAL RETENU
1.	LANCIA	(05)	(50)	20	10	20	-	-	12	-	20	20	10	112	112
2.	OPEL	-	12	10	12	12	-	8	-	-	8	3	4	57	57
3.	FORD	12	-	8	-	4	-	-	-	15	-	-	20	47	47
4.	SAAB	-	-	4	20	-	-	-	-	8	-	-	15	43	43
5.	DATSUN	4	4	1	-	6	4	20	-	6	-	-	3	39	39
6.	TOYOTA	-	-	-	-	15	-	-	-	12	-	-	8	35	35
7.	FIAT	-	-	6	-	-	-	-	-	20	6	-	-	32	32
8.	PEUGEOT	-	-	-	-	-	10	-	20	-	-	1	-	31	31
9.	ALPINE	8	8	-	-	-	-	15	-	-	-	12	-	27	27
10.	MITSUBISHI	5	5	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20	20
11.	PORSCHE	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2	8	-	14	14
12.	ALFA ROMEO	-	-	1	-	-	1	10	-	-	-	-	-	12	12
13.	CITROEN	50	50	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	10
etc... 21 classés / classified.															

RESULTATS OFFICIELS DES CHAMPIONNATS 1976
 CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE GT

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR GT CARS

		Nürburgring	Osterreich- ring	Norising	Misano	Imola	Monza	Hockenheim	TOTAL REEL	TOTAL RETENU
1. Toine	HEZEMANS	20	20	20	-	-	20	20	100	100
2. Tim	SCHENKEN	12	-	-	-	10	20	15	57	57
3. Helmut	KELLENNERS	15	-	12	-	12	12	6	57	57
5. Angelo	PALLAVICINI	-	3	8	15	4	8	(3)	41	38
6. Rheinhard	STENZEL	10	-	15	-	-	12	-	37	37
7. Franz	KONRAD	-	10	6	10	6	-	4	36	36
8.	"TAMBAUTO"	-	-	-	20	-	10	-	30	30
9. Gianfranco	RICCI	-	8	-	12	3	6	-	29	29
10. Hans	HEYER	-	-	-	-	15	-	12	27	27
11. Hartwig	BERTRAMS	8	12	-	-	-	-	-	20	20
12. Claude	HALDI	-	-	-	-	8	-	8	16	16
13. Klaus	LUDWIG	-	-	-	-	-	15	-	15	15
14. Gerhard	MAURER	-	6	-	-	-	6	-	12	12
	Derek BELL	-	-	-	-	-	12	-	12	12
16. Jurgen	KANNACHER	-	-	10	-	-	-	-	10	10
	Gigi TOMMASI	-	-	-	-	-	10	-	10	10
	G. CAPRA	-	-	-	8	2	-	-	10	10
etc...	38 classés / classified.									

(*) voir prescriptions générales / see general prescriptions

RESULTATS OFFICIELS DES CHAMPIONNATS 1976

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

		Monza	Salzburg- ring	Mugello	B r n o	Nürburg- ring	S p a	Vallelunga	Silverstone	Jarama	TOTAL REEL	TOTAL RETENU
<u>Div. 1000 à 1300 cc.</u>												
1.	ALFA ROMEO	20	15	20	20	20	-	20	-	-	115	115
2.	FIAT	-	20	12	15	15	-	8	-	-	70	70
3.	SIMCA	-	-	-	-	2	12	-	-	20	34	34
4.	N S U	-	-	-	-	12	20	-	-	-	32	32
5.	DATSUN	-	-	-	-	-	15	-	-	6	21	21
etc... 11 classés / Classified												
<u>Div. 1301 à 2000 cc.</u>												
1.	ALFA ROMEO	20	(15)	20	(12)	15	20	20	20	20	162	135
2.	B M W	10	10	-	15	20	-	-	15	15	85	85
3.	FORD	-	8	8	20	10	-	-	12	-	58	58
4.	VOLKSWAGEN	-	20	-	-	3	-	-	-	-	23	23
5.	CHRYSLER	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10
6.	OPEL	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
7.	FIAT	-	4	-	-	-	2	-	-	-	6	6
	VOLVO	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	6
<u>Div. 2001 à 3000 cc.</u>												
1.	FORD	-	-	-	20	10	20	15	20	20	105	105
2.	MAZDA	-	20	20	10	12	-	-	10	15	87	87
3.	OPEL	-	-	15	-	20	15	20	15	-	85	85
4.	B M W	-	15	-	15	-	-	-	-	-	30	30
<u>Div. + 3000 cc.</u>												
1.	B M W *	20	20	20	20	20	20	20	(20)	(20)	180	140
2.	FORD	12	10	12	12	-	-	-	-	-	46	46
3.	CHEVROLET	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
(*) <i>Champion d'Europe des Voitures de Tourisme</i>												

RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS 1976

COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE RALLYCROSS

EUROPEAN CUP FOR RALLYCROSS DRIVERS

			Leruring	Niederelbe	Keimola	Knutstorp	Opgrimbe	Leruring	Valkenswaard	Lydden	Niederelbe	Lydden	TOTAL REEL	TOTAL RETENU	
1.	Franz	WURZ	A	12	-	20	12	-	20	15	(2)	12	15	108	106
2.	Cees	TEURLING	NL	20	10	-	10	20	-	20	12	2	(1)	95	94
3.	Rolf	NILSSON	S	-	8	-	15	15	15	(8)	15	15	10	101	93
4.	Dick	RIEFEL	NL	8	12	3	2	-	10	10	20	8	-	73	71
5.	Wout	COUWENBERG	NL	-	20	10	-	-	-	12	10	3	-	55	55
6.	John	TAYLOR	GB	4	15	-	-	-	-	6	-	20	-	45	45
7.	Herbert	GRÜNSTEIDL	A	-	3	-	6	12	12	2	-	-	-	35	35
8.	Andreas	BENTZA	A	-	-	1	-	-	8	6	-	6	12	33	33
9.	Stig	DAHLMAN	S	-	-	15	-	10	-	3	-	-	-	28	28
10.	Per	EKLUND	S	10	6	2	4	6	-	-	-	-	-	28	28
11.	Lars	NYSTRÖM		-	-	-	3	-	-	-	-	20	-	23	23
12.	Stig	EMILSSON	S	15	-	6	-	-	-	-	-	-	-	21	21
13.	Bjorn	WALDEGAARD		-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20	20
14.	Sune	JANSSON	S	6	4	-	-	-	-	-	-	10	-	20	20
15.	Anders	STENSTRÖM	S	-	-	12	-	1	-	-	-	4	-	17	17
16.	Guy	DELADRIERE	B	-	-	8	-	-	-	4	3	-	-	15	15
etc...			40 classés / classified												

RESULTATS DES CHAMPIONNATS ET COUPES CIK 1976
RESULTS OF THE 1976 CIK CHAMPIONSHIPS & CUPS

CHAMPIONNAT D'EUROPE PAR EQUIPES
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TEAMS

1. I T A L I E
2. S U E D E
3. F R A N C E

CHAMPIONNAT D'EUROPE INDIVIDUEL 125 cc
EUROPEAN INDIVIDUAL CHAMPIONSHIP

1. BARONI G. FRANCO (I)
2. VITALI MARINO (I)
3. DAALEN AAT (NL)

COUPE D'EUROPE DES JUNIORS
EUROPEAN CUP FOR JUNIORS

1. DE CESARIS ANDREA (I)
2. DE ANGELIS ANDREA (I)
3. SARTORELLI FAUSTO (CH)

COUPE D'EUROPE DES DAMES
EUROPEAN LADIES' CUP

1. MARCHETTI PAOLA (I)
2. SNIJDERS MONIQUE (NL)
3. LUTZ ANETTE (D)

CHAMPIONNAT DU MONDE
WORLD CHAMPIONSHIP

Classement suspendu

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES 250 cc
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR 250 c.c.

1. D. BUTTIGIEG (GB)
2. R. GANGE, Jr. (GB)
3. J. MORRELL (GB)

*
* *

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1976

Circulaire N° 9

Date	Pays	Nom de l'Epreuve	Organisateurs
OCT. 24	F	TROPHEE INTERNATIONAL - Thiverval	Nelle inscr. / New entry. Org.: ASK Star Champ de Mars. Mr. Yves Roy. 57 rue du Progrès. F-92700 COLOMBES

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1976

Circulaire N° 13

CATEGORIES	I +	Epreuves Internationales Libres /	Full International Events			
		I	Epreuves Internationales / International Events			
Formule 1	.....	F1	Course bi-place 2S6	Renault 5	R5	
Formule 2	.....	F2	Formule V	F/V	Tourisme Sudam	T/S
Formule 3	.....	F3	Formule Super V	F/SV	Formule Sudam	F/S
Tourisme de Série	.....	TS1	Formule Ford	F/F	Formule Tasman	F/T
Tourisme	.....	T2	Formule Indy	F/INDY	Formules A - B - C	F/A - F/B - F/C
Grand Tourisme de Série	.....	GTS3	Formule Libre	FL8	Formule 5000	F/5000
Grand Tourisme	.....	GT4	Formule Renault	F/R	Stock-cars	T/SC
Production Spéciale	..	SP5	Formule Renault Europe.	F/RE	Dragsters	DRG

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
20 Nov.	ZA	Cape 2 Hours Killarney	Nelle inscr./New entry : Org. Western Province Motor Club. P.O. Box 3777. ZA-CAPE TOWN 8000
<u>COURSES DE COTE - AUTOCROSS - RALLYCROSS - DRAGSTERS</u>			
1er Déc.	P	Autocross das Oliveiras	Nelle inscr./New entry. Org.: Grupo Desportivo Francisco de Holanda

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977

Circulaire N° 1

CATEGORIES	I + Epreuves Internationales Libres / Full International Events		
	I Epreuves Internationales / International Events		
Formule 1	F1 Course bi-place	2S6 Renault 5	R5
Formule 2	F2 Formule V	F/V Tourisme Sudam	T/S
Formule 3	F3 Formule Super V	F/SV Formule Sudam	F/S
Tourisme de Série	TS1 Formule Ford	F/F Formule Tasman	F/T
Tourisme	T2 Formule Indy	F/INDY Formules A - B - C	F/A - F/B - F/C
Grand Tourisme de Série	GTS3 Formule Libre	FL8 Formule 5000	F/5000
Grand Tourisme	GT4 Formule Renault	F/R Stock-cars	T/SC
Production Spéciale	SP5 Formule Renault Europe	F/RE Dragsters	DRG

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Epreuve	Observations
1er Janv.	ZA	I	Aldo Scribante (F/ATL)	Annulé / Cancelled
15 Janv.	ZA	I	Roy Hesketh (F/ATL)	Le déroulement de cette épreuve est confirmé / We confirm that this event will be run
5 Fév.	ZA	I	Goldfields (F/ATL)	" "
19 Fév.	ZA	I	Killarney (F/ATL)	" "
19/20 Mars	F	I+	Coupes de Printemps - Albi (Champ. d'Europe des Voitures de GT)	Annulé / Cancelled
16/17 Avril	F	I+	Coupes de Pâques - Nogaro (Championnat d'Europe des Voitures de GT)	Devient hors-championnat Nelle date : 10/11 AVRIL
17 Avril	D	I	Rheydtter - Zolder (B) (Gr. TS1, GTS3, R5)	Nelle inscr. / New entry

Date	Country	Event	Notes
28/29 Mai	D	I+ 1000 Km Rennen - Nürburgring	Adjonction : R5
2 Juil.	D	I Preis der Stadt Karlsruhe Hockenheim	Annulé / Cancelled
3 Juil.	D	I 2000 Meilen von Nürnberg	Erratum : Lire "200 Meilen"
9/10 Juil.	D	I+ Grosser Preis der Tourenwagen Nürburgring (T2)	Adjonction : TS1
17 Juil.	I	I+ Autodromo Misano (F2, F3)	Nelle date : 7 AOUT Suppression : F3
27 Août	GB	I+ Donnington (F3, F/SV)	Nelle inscr./New entry (sous réserve/conditional)
29 Août	GB	I+ Silverstone (F3)	Adjonction : F/SV
28 Août	USA	I+ Road America 5000 (F/5000, FL8)	Nelle date : 3/5 SEPTEMBRE
<u>R A L L Y E S</u>			
19/20 Mars	F	Rallye Tous Terrains des Chemins Creux du Morvan	Devient / Becomes RALLYE YONNE-MORVAN
30 Avr. / 2 Mai	ZA	Total Economy Run	Nelle date : 29 AVRIL / 2 MAI
7/8 Mai	I	Rallye d'Abruzzo	Nelle inscr. / New entry
21/22 Mai	F	Rallye de Picardie	Annulé / Cancelled
22 Mai	I	Ronde Targa Florio	Annulé / Cancelled
30/31 Juil.	D	Aller Leine Rallye	Nelle date : 09/10 JUILLET
19/20 Août	GB	Rallye International (Gr. 1 à 5)	Nelle inscr./New entry
17 Sept.	D	Westfalen Lippe Fahrt	Nelle : 25/26 JUIN
1/2 Oct.	F	Rallye du Rouergue	Nelle date : 16/17 AVRIL
2/6 Nov.	F	Safari Calédonien	Nelle date : 26/30 OCTOBRE
<u>COURSES DE COTE - AUTOCROSS - RALLYCROSS - DRAGSTERS</u>			
29/30 Janv.	USA	Dragster NHRA Internationals Pomona	Nelle inscr. / New entry
12/13 Mars	USA	Dragster NHRA Gatornationals Gainsville	Nelle inscr. / New entry

3 Avr.	F	Autocross d'Autigny la Tour	Annulé / Cancelled
9/10 Avr.	D	Course de côte Dünsberg	Annulé / Cancelled
11 Avr.	F	Autocross des Causses	Annulé / Cancelled
24 Avr.	D	Autocross Estering (Coupe d'Europe des Conducteurs d'Autocross)	Annulé / Cancelled
30 Avr. / 1er Mai	CH	Off-Road Citroën 2 CV Boningen	Nelle inscr. / New entry
22 Mai	GB	Off-Road Citroën 2 CV	Nelle inscr. / New entry
29 Mai	F	Course de côte de Bais Montaigu	Annulé / Cancelled
29/30 Mai	D	Autocross Preis vom Siegbachtal	Annulé / Cancelled
2 Juin	B	Kilomètre lancé de Gand	Nelle date : 4 JUIN
5 Juin	B	Course de côte du Grand Pont	Nelle date : 17 AVRIL
5 Juin	F	Off-Road Citroën 2 CV - Vesoul	Nouveau circuit : LANDIVISIAU
11/12 Juin	USA	Dragster NHR Springnationals National Trail Colombus	Nelle inscr. / New entry
12 Juin	D	Course de côte de Freiburg - Schauinsland	Annulé / Cancelled
12 Juin	F	Autocross de Narbonne	Annulé / Cancelled
19 Juin	F	Autocross de Bitche	Annulé / Cancelled
26 Juin	F	Autocross de Rodez Lioujas	Annulé / Cancelled
3 Juil.	F	Autocross de Saint Affrique	Annulé / Cancelled
3 Juil.	F	Autocross d'Oberhergheim	Annulé / Cancelled
10 Juil.	F	Off-Road Citroën 2 CV Landivisiau	Nouveau Circuit : PONT DE RUAN
10 Juil.	F	Autocross de Cahors	Annulé / Cancelled
9/10 Juil.	USA	Dragster NHRA Summernationals Raceway Park Englishtown	Nelle inscr. / New entry
24 Juil.	F	Off-Road Citroën 2 CV-Pont de Ruan	Nouveau Circuit : VESOUL
31 Juil.	F	Autocross d'Autigny la Tour	Annulé / Cancelled

31 Juil.	GB	Off-Road Citroën 2 CV	Nelle inscr. / New entry
13/14 Août	D	Course de côte Unterfranken (Gr. 1 à 6, FL8, F/V, F/F)	Nelle inscr. / New entry
28 Août	B	Autocross Wissel Trofee A. Drees-Maasmechelen	Erratum : lire : RALLYCROSS
28 Août	F	Autocross du Rhin	Annulé / Cancelled
3/4 Sept.	F	Course de côte de Neuvy Le Roi	Nelle inscr. / New entry
4/5 Sept.	USA	Dragster NHRA U.S. Nationals Indianapolis	Nelle inscr. / New entry
5 Sept.	GB	Off-Road Citroën 2 CV - Southend	Nelle date : 4 SEPTEMBRE
11 Sept.	F	Autocross de Morhange	Annulé / Cancelled
11 Sept.	F	Off-Road Citroën 2CV - Torcy	Nouveau circuit : LE CREUSOT
11 Sept.	F	Course de côte de Soissons	Nelle date : 12 JUIN
18 Sept.	GB	Off-Road Citroën 2 CV	Nelle inscr. / New entry
1/2 Oct.	A	Course de côte Zwischenwassern (Gr. 1 à 6, F/V, F/SV, F/F, F1, F2, F3)	Nelle inscr. / New entry
2 Oct.	F	Off-Road Citroën 2 CV - Créteil	Annulé / Cancelled
2 Oct.	D	Rallycross Niederelbe Estering (Coupe d'Europe des Conducteurs de Rallycross)	Devient : RALLYCROSS ESTERING
2 Oct.	F	Autocross de Cahors	Annulé / Cancelled
8/9 Oct.	USA	Dragster NHRA/Winston World Finals - Ontario	Nelle inscr. / New entry
9 Oct.	D	Rallycross Hessen	Annulé / Cancelled
9 Oct.	F	Autocross d'Horbourg	Annulé / Cancelled

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS 1977

1977 WORLD CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Organisateurs / Organizers
9 Janv.	G.P. Argentina - Buenos Aires -	Automovil Club Argentino. Avda del Libertador, 1850. RA-BUENOS AIRES. tél: 83-6061 ; télex: 12.1896; télég: Autoclub
23 Janv.	G.P. Brésil - Interlagos -	Confederação Brasileira de Automobilismo. Rua Evaristo da Veiga n° 55. Salas 509/510. BR-20 000 RIO DE JANEIRO. tél : 242 2438 RJ télex : 2121492 ANGL BR
5 Mars	G.P. Afrique du Sud - Kyalami -	South African Motor Racing Club. P.O. Box 4961. ZA-JOHANNESBURG 2000. tél : 21.5881
3 Avril	U.S. G.P. West - Long Beach -	S.C.C.A. P.O. Box 22476. USA-DENVER, Colorado 80222.
17 Avril	F1 Race in Japan - Fuji -	Fuji Speedway Co, Ltd. Fisco Club. 2-4-1 Marunouchi Chiyoda-ku. J-TOKYO tél : (03) 216.5611
8 Mai	G.P. España - Jarama -	Real Automóvil Club de España. Circuito Permanente del Jarama. Ctra de Burgos, km. 28. E-MADRID 3. tél : 4473200. télex : 27341
22 Mai	G.P. MONACO - MONACO	A.C. Monaco. 23 Bld Albert 1er. MC-MONACO. tél : 30 32 20 & 30 27 72. télex : 460003
5 Juin	G.P. BELGIQUE - ZOLDER -	R.A.C.B. 53 rue d'Arlon B-1040 BRUXELLES. tél : 230 20 35 & 230 08 10 ; télex : 24146
19 Juin	G.P. Sweden - Anderstorp -	Anderstorp Racing Club. Box 180. S-330 20 ANDERSTORP. tél : 0371/161 70 ; télex : 70327

Championnat du Monde des Conducteurs 1977
1977 World Championship for Drivers

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Organisateurs / Organizers
3 Juil.	G.P. FRANCE - DIJON -	F.F.S.A. 136, rue de Longchamp. F-75116 PARIS. tél : 727 97 39 télex : 610 236
16 Juil.	G.P. EUROPE - SILVERSTONE -	R.A.C. Motor Sport Division. 31 Belgrave Square. GB-LONDON SW1X 8QH tél : 01 235 8601. télex : 27203
31 Juil.	G.P. DEUTSCHLAND - NÜRBURGRING	AvD e.V. Lyonerstr. 16. D-6000 FRANKFURT/Main 71. tél : 0611/660 62 52. télex : 0411237
14 Août	G.P. Österreich - Österreichring -	STMSC - Sektion Knittelfeld d. STAMK. A-8720 KNITTELFELD. Frauengasse 5. tél : 03512/2406 ; 03512/2602
28 Août	G.P. NEDERLAND - ZANDVOORT -	Stichting Autoraces Nederland. Sophialaan, 4. NL-DEN HAAG. tél : 070.469280 ; télex : 31194 NL
11 Sept.	G.P. ITALIE - MONZA -	A.C. Milano. Corso Venezia, 43. I-20121 MILANO. tél : 7745 télex : 33047
2 Oct.	G.P. USA - Watkins Glen	S.C.C.A. P.O. Box 22476. USA-DENVER, Colorado 80222.
9 Oct.	G.P. Canada - Mosport -	C.R.D.A. c/o Mosport Park Ltd 1905 Avenue Road. CDN-TORONTO, Ont. tél : (416) 781 6626

Pour tous renseignements complémentaires (location de places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

	Andersborg Racing Club. Box 180. S-130 20 ANDERSTORP. tél : 0371161 70 ; télex : 70327	G.P. Suéden - Andersborg
--	--	-----------------------------

CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE SPORT 1977

WORLD CHAMPIONSHIP FOR SPORTS-CARS 1977

<i>Date</i>	<i>Nom de l'Epreuve Name of Event</i>	<i>Organisateurs / Organizers</i>
17 Avril	4 Heures de l'ACF - Dijon	ASA de l'ACF. 8 Place de la Concorde. F-75008 PARIS. tél : 265.34.70 télex : 280 544
25 Avril	1000 Km de Monza	A.C. Milano. Corso Venezia 43. I-20121 MILANO. tél : 7745 télex : 33047
8 Mai	1000 Km de Francorchamps	Royal Automobile Club de Spa. 50 Quai du Commerce. B-1000 BRUXELLES. tél : 02/217 64 44
2 Juin	Vallelunga	Vallelunga S.p.A. Via Marsala 8. I-ROMA
19 Juin	Coupe Florio - Pergusa	AC Palermo. Viale delle Alpi 2. I-90100 PALERMO. tél : (091) 254 777
3 Juil.	Járama	Real Automóvil Club de España. Circuito Permanente del Járama. Ctra de Burgos Km. 28. E-MADRID 3. tél : 4473200 télex : 27341
10 Juil.	Estoril	Automovel Club de Portugal. Rua Rosa Araujo 24-26. Apartado 2594. P-LISBOA tél : 56 39 31 télex : 12 581
24 Juil.	Paul Ricard	ASA Paul Ricard. RN 8. F-83330 LE BEAUSSET. télex : 400 988 tél : (91) 54 75 97 & (94) 93 55 13
21 Août	Mosport	CRDA. c/o Mosport Park Ltd. 1905 Avenue Rd. CDN-TORONTO, Ontario M5M 3Z9
4 Sept.	Preis der Nationen - Hockenheim	Wiesbadener Automobilclub e.V. im AvD. Bierstadterstr. 17. D-6200 WIESBADEN. tél : 06121/30 55 14 & /30 28 85

CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES 1977

WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES 1977

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Organisateurs / Organizers
5/6 Fév.	24 Hours Daytona	International Motor Sports Assn. P.O. Box 805. USA-FAIRFIELD, Conn.
20 Mars	Mugello	A.C. Firenze. Viale Amendola 36. I-50121 FIRENZE. tél : 2784
16 Avril	6 Heures de l'ACF - Dijon -	ASA de l'ACF. 8 Place de la Concorde. F-75008 PARIS. tél : 265 34 70. télex : 280 544
1er Mai	Imola	A.C. Bologna. Via Marconi, 7. I-40100 BOLOGNA. tél : 276991
15 Mai	Silverstone	B.R.D.C. Silverstone Circuit. GB-TOWCESTER, Northants téléph.: Silverstone, 0327/857 271
28/29 Mai	1000 km. Nürburgring	Allgemeiner Deutscher Automobil- Club e.V., Baumgartnerstr. 53. D-8000 MÜNCHEN 70. tél: 089/76761
26 Juin	Martha 1000 - 6 Heures Österreichring	STMSC - Sektion Knittelfeld des STAMK. Frauengasse, 5. A-8720 KNITTELFELD. tél : 03512/2406 & 03512/2602
9 Juil.	6 Hours of Watkins Glen	SCCA. P.O. Box 22476. USA-DENVER, Colorado 80222
24 Juil.	Paul Ricard	ASA Paul Ricard, RN8. F-83330 LE BEAUSSET. télex : 400988 tél : (91) 54.75.97 & (94) 93.55.13
21 Août	Mosport	C.R.D.A. c/o Mosport Park Ltd. 1905 Avenue Road. CDN,-TORONTO, Ont. M5M3Z9

Championnat du Monde des Marques 1977
World Championship for Makes 1977

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Organisateurs / Organizers
25 Sept.	Brands Hatch	B.R.S.C.C. Empire House. Chiswick High Road. GB-LONDON W4. tél : 01-995 0345
9 Oct.	Hockenheim	Badischer M.C.e.V. im DMV. Motodrom. D-6832 HOCKENHEIM. tél: 06205/7718

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

	A.C. Bologna, Via Marconi, 7. I-40100 BOLOGNA. tél : 276991	1er Mai
	B.R.D.C. Silverstone Circuit. GR-TOWCESTER, Worsham tél : Silverstone, 0327/857 271	15 Mai
	Allgemeiner Deutscher Automobil- Club e.V. Baumgartnerstr. 23. D-8000 MÜNCHEN 70. tél : 089/26761	28/29 Mai
	STMSG - Sektion Knittelfeld des STAMK. Frauengasse, 2. A-8720 KNITTELFELD tél : 03512/2408 & 03512/2602	26 Juin
	SCCA. P.O. Box 22476. USA-DENVER, Colorado 80222	9 Juin
	ASA Paul Ricard, RN8. F-83330 LE BEAUSSET. tél : 400988 tél : (91) 84.75.97 & (94) 93.52.13	24 Juin
	C.R.D.A. c/o Mosport Park Ltd. 1905 Avenue Road. CDN-TORONTO. Ont. M2M3Z9	21 Août

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE F 2 1977

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR F 2 DRIVERS 1977

Date	<u>Nom de l'Epreuve</u> <u>Name of Event</u>	<u>Organisateurs / Organizers</u>
6 Mars	Silverstone	BRDC. Silverstone Circuit. TOWCESTER, GB-TOWCESTER, Northants. tél : Silverstone 0327/857 271
11 Avril	Thruxton	B.A.R.C. Thruxton Circuit. THRUXTON, Andover, Hants. tél : Weyhill 2696 / 2697
Avril	Trophée Jim Clark - Hockenheim	Wiesbadener Automobilclub e.V. (AvD). Bierstadter Strasse 17. D-6200 WIESBADEN. tél : 06121/305514
1er Mai	Eifelrennen - Nürburgring	ADAC-Nordrhein e.V. Sportabteilung Oberländer Ufer 144. D-1000 KÖLN 51 tél : 0221/382051; télex : 08882871
15 Mai	Grand Prix de Rome - Vallelunga	Vallelunga S.p.A. Autodromo Vallelunga. I-00063 CAMPAGNANO DI ROMA. tél : 9033009
30 Mai	Grand Prix de Pau	ASA Basco-Béarnais. Palais d'Aragon Bld d'Aragon. F-64000 PAU. tél : (59) 27 01 94
7 Juin	Brands Hatch	BRSCC. Empire House. Chiswick High Road. GB-LONDON W4. tél : 01 995 0345
19 Juin	Rheinpokal - Hockenheim	Badischer Motorsport Club e.V. DMV Motodrom. D-6832 HOCKENHEIM. tél : 06205/7718
26 Juin	Grand Prix de Rouen	ASAC Normand. 46 rue Général Giraud. F-76000 ROUEN. tél : (35) 71 49 83
10 Juil.	Mugello	AC Firenze. Viale Amendola 36. I-50121 FIRENZE. tél : 2784

Championnat d'Europe des Conducteurs de F 2 1977
European Championship for F 2 Drivers 1977

Date	<u>Nom de l'Epreuve</u> <u>Name of Event</u>	<u>Organisateurs / Organizers</u>
24 Juil.	Grand Prix Méditerranéenne - Pergusa	Ente Autodromo Pergusa. c/o AC Enna. Via Roma 439. I-94100 ENNA
21 Août	Preis von Salzburg - Salzburgring	Österreichischer Automobil Sport Club. A-1150 WIEN. Hütteldorferstrasse 2b. tél : 0222/92 33 48
4 Sept.	Bekers der Toekomst - Zolder	A.M.U. Mr. de Clippel. 161 Plantin et Moretuslei. B-2200 BORGERHOUT. tél : 031/31 69 25
18 Sept.	Nogaro	ASA Armagnac Bigorre. B.P. 24. F-32110 NOGARO. tél:(62) 09 02 49
2 Oct.	Grande Premio do Estoril	Automobile Club du Portugal. 24 rue Rosa Araujo. P-LISBOA. tél : 56 39 31; télex : 12581

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, timetables, etc.) please contact the organizers.

30 Mai	ASA Basco-Béarnais. Palais d'Aragon. Bid'Aragon. F-64000 PAU. tél : (59) 27 01 94	Grand Prix de Pau
7 Juin	BRSCC. Empire House. Chiswick High Road. GB-LONDON W4. tél : 01 992 0342	Grands Prix
19 Juin	Badischer Motor Sport Club e.V. DMV Motodrom. D-6832 HOCKENHEIM. tél : 06202/7718	Hockenheim
26 Juin	ASAC Normand. 46 rue Général Girard. F-76000 ROUEN. tél : (32) 71 49 83	Grand Prix de Rouen
10 Juillet	AC Firenze. Viale Amendola 36. I-50121 FIRENZE. tél : 2784	Mugello

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE F 3 1977

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR F 3 DRIVERS 1977

Date	Nom de l'Épreuve Name of Event	Organisateurs / Organizers
20 Mars	Coupes de Printemps - Paul Ricard	ASA Paul Ricard. RN 8. F-83330 LE BEAUSSET. télex : 400 988. tél : (91) 54 75 97 & (94) 93 55 13
27 Mars	Goodyear - 300 Nürburgring	ADAC-Mittelrhein e.V. Sportabteilung. Friedrich-Ebert.Ring 31. D-5400 KOBLENZ. tél : 0261/38022
11 Avril	Easter Races - Zandvoort	Nederlandse Autorensport Vereniging. P.O. Box 132. NL-ZANDVOORT. tél : 02507 - 7041 ; télex : 41896
24 Avril	Grote Prijs van Zolder	Oto Club. Begonialaan, 21. B-3540 ZOLDER. télex : 39539. tél : 011/22 17 35
8 Mai	Preis von Knottelfeld - Osterreichring	Motor Sport Club Aichfeld. A-8720 KNITTELFELD. Schmittstr. 40/44
29 Mai	Imola	A.C. Bologna. Via Marconi 7. I-40100 BOLOGNA. tél : 276991
12 Juin	Pergusa	Ente Autodromo Pergusa. c/o AC Enna. Via Roma 439. I-94100 ENNA. tél : 21823
26 Juin	Grand Prix Lotteria - Monza	A.C. Milano. Corso Venezia 43. I-20121 MILANO. tél : 7745 télex : 33047
17 Juil.	Südwestpokal - Hockenheim	Motorsportclub Stuttgart e.V. im ADAC. Theodor-Heuss-Str. 15. D-7000 STUTTGART 1. télex : 0722658 tél : 0711/293364
24 Juil.	Croix en Ternois	ASA Ternois. B.P. 24. F-62130 ST POL s/ TERNOISE. tél : (21) 03 12 47

Date	<u>Nom de l'Epreuve</u> <u>Name of Event</u>	<u>Organisateurs / Organizers</u>
7 Août	Ring Knutstorp	Hyllinge MS. Box 112. S-260 23 KAGEROD. tél : 0418/800 44, /806 19, /803 88
21 Août	Hessenpreis - Flugplatz Kassel-Calden	ADAC-Hessen e.V. Sportabteilung. Schumannstr. 4-6. D-6000 FRANKFURT/ M. tél : 0611/74301 ; télex : 041/1855
29 Août	Silverstone	BRDC. Silverstone Circuit. GB-TOWCESTER, Northants. tél : Silverstone 0327/857 271
18 Sept.	Járama	Real Automóvil Club de España. General Sanjurjo 10. E-MADRID 3. tél : 91/447 32 00; télex : 27341
9 Oct.	Vallelunga	Vallelunga S.p.A. Autodromo Valle- lunga. I-00063 CAMPAGNANO DI ROMA. tél : 9033009

Pour tous renseignements complémentaires (location de places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs

For any further information (ticket booking, hotel reservations, timetables, etc.) please contact the organizers.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE 1977

EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP 1977

Date	<u>Nom de l'Epreuve</u> Name of event	Organisateurs / Organiziers
27 Mars	Ampus Draguignan	ASA Draguignan-Verdon. 30 Bd. Clémenceau. F-83000 DRAGUIGNAN. tél : (94) 68 19 16
8 Mai	Trophée Ville Potenza	A.C. Potenza. Rione Castello. I-85100 POTENZA. tél : 21566
22 Mai	Montseny	Real Automóvil Club de Cataluña. Santaló, 9. E-BARCELONA 6. tél : 93/2282165. télex : 53056
29 Mai	Prix da Serra da Estrela	Automobile Club du Portugal. 24, rue Rosa Araujo. P-LISBOA. tél : 563931. télex : 12581
12 Juin	Berchtesgaden-Rossfeld	ADAC - Zentrale, mit der Durchfüh- rung beauftragt. ADAC-Südbayern e.V. Sportabteilung. Sendlinger-Tor. Platz 9. D-8000 MÜNCHEN 2. tél : 089/55 80 51. télex 05/23120
26 Juin	Trophée Scarfiotti	A.C. Macerata. Via Roma 139. I-62100 MACERATA. tél : 31141
3 Juil.	Bolzano Mendola	A.C. Bolzano. Corso Italia 19a. I-39100 BOLZANO. tél : 30003
17 Juil.	Dobratsch	Österreichischer Automobil Sport Club. A-1150 WIEN. Hütteldorferstrasse 2b. tél : 0222/92 33 48
31 Juil.	Andorre Col de la Botella	Automobil Club d'Andorra. Rue Babot Camp n° 4. AND-ANDORRE LA VIEILLE. (Principauté d'Andorre). tél : 20 8 90

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Organisateurs / Organizers
7 Août	Mont Dore Chambon sur Lac	ASA Mont Dore. B.P. 34. F-63320 LE MONT DORE. tél : (73) 21 02 65 & (67) 72 07 08
21 Août	St. Ursanne Les Rangiers	A.C. de Suisse. 8 Pl. de la Gare. CH-2800 DELEMONT. tél: 066/22 65 22

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations, d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.
For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

	ADAC - Zentralstelle, mit der Durchführung tungs beauftragt. ADAC-Südbayern e.V. Sportabteilung. Sendlinger-Tor. platz 9. D-8000 MÜNCHEN 2. tél: 089/52 80 51. télex 05/23120	Berchtesgaden-Rosefeld Prix de Serra Rua Rosa Araújo. P-11280A. tél: 263931. télex: 12281
	A.C. Macerata, Via Roma 139. tel: 0733/211412	Trophée Scarfiotti
	A.C. Bolzano. Corso Italia 19a. I-39100 BOLZANO. tél: 30003	Bolzano Mendola
	Österreichischer Automobil Sport Club. A-1150 WIEN. Hütteldorferstrasse 2b. tél: 0222/92 33 48	Dopratsch
	Automobil Club d'Andorre. Rue Babot Camp n° 4. AND-ANDORRE LA VIEILLE. (Principauté d'Andorre). tél: 20 8 90	Andorre Col de la Bocella

CHAMPIONNAT D'EUROPE POUR VOITURES DE GRAND TOURISME 1977

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR GRAND TOURING CARS 1977

Date	Nom de l'Épreuve Name of Event	Organisateurs / Organizers
8 Mai	Circuito da Primavera - Estoril	Automobile-Club du Portugal. 24 rue Rosa Araujo. P-LISBOA tél : 563931 ; télex : 12581
15 Mai	200 Km del Jarama	Real Automóvil Club de España. Circuito Permanente del Jarama. Ctra de Burgos, km. 28. E-MADRID 3. tél : 4473200 ; télex : 27341
29 Mai	Österreichring	Automobilsporoklub RRC - 13. A-1140 WIEN. Penzingerstrasse 69. tél : 0222/82 54 38
3 Juil.	Noris-Trophäe "200 Meilen von Nürn- berg" - Norisring	Motorsport-Club Nürnberg e.V. im ADAC. Spittlertorgraben 47. D-8500 NÜRNBERG. tél : 0911/267 990
17 Juil.	Hockenheim	Motorsport Club Stuttgart e.V. Postfach 760. D-7000 STUTTGART 1. tél : 0711/293364 télex : 0722658
21 Août	Misano	Automotoclub Santamonica. c/o Auto- dromo Santamonica. Via del Carro 27. I-47046 MISANO ADRIATICO. tél : 615159
4 Août	Coupe Intereuropa - Monza	A.C. Milano. Corso Venezia 43. I-20121 MILANO. tél : 7745 télex : 33047
18 Sept.	Pergusa	A.C. Bologna. Via Marconi 7. I-40100 BOLOGNA. tél : 27 69 91
2 Oct.	Mugello	A.C. Firenze. Viale Amendola 36. I-50121 FIRENZE. tél : 2784

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

CHAMPIONNAT D'EUROPE POUR VOITURES DE TOURISME 1977

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS 1977

Date	<u>Nom de l'Epreuve</u> Name of Event	Organisateurs / Organizers
27 Mars	4 Heures de Monza	A.C. Milano. Corso Venezia 43. I-20121 MILANO. tél : 7745 télex : 33047
24 Avril	Austria Trophäe - Salzburgring	Österreichischer Automobil Sport Club. A-1150 WIEN. Hütteldorferstrasse 2b. tél : 0222/92 33 48
8 Mai	Mugello	A.C. Firenze. Viale Amendola 36. I-50121 FIRENZE. tél : 2784
22 Mai	Pergusa	Ente Autodromo Pergusa. c/o AC Enna. Via Roma 439. I-94100 ENNA. tél : 21823
5 Juin	Grand Prix de Brno	UAMK CSSR. CS-PRAHA.1. Opletalova 29 AMK Brno. Bastý 8. CS-65743 BRNO
10 Juil.	Grosser Preis der Tourenwagen - Nürburgring	ADAC-Saarland e.V. Sportabteilung Heinestr. 10. D-6600 SAARBRÜCKEN 3 tél : 0681/63331 ; télex : 04-428833
7 Août	Zandvoort Trophy	Nederlandse Autorensport Vereniging P.O. Box 132. NL-ZANDVOORT. tél : 02507 - 7041 ; télex : 41896
18 Sept.	Tourist Trophy - Silverstone	B.R.D.C. Silverstone Circuit. GB-TOWCESTER, Northants tél : Silverstone 0327 857 271
25 Sept.	Zolder	Oto Club. Begonialaan 21. B-3540 ZOLDER. tél : 011/22 17 35 ; télex : 39539

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES 1977

1977 WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES

Date	<u>Nom de l'Epreuve</u> <u>Name of Event</u>	<u>Organisateurs / Organizers</u>
22/29 Janv.	Rallye de Monte Carlo	Automobile Club de Monaco. 23 Bld Albert 1er. MC-MONACO. tél : 30.32.20, 30.30.72, 30.27.72 télex : 469003 Autospor Carlo
11/13 Févr.	Swedish Rally	The International Swedish Rally. Fack. S-103 20 STOCKHOLM tél : 08/93 53 22 & /23 88 00 télégr : Autoclub
1/6 Mars	Rallye du Portugal	Automobile Club du Portugal. 24, rue Rosa Araujo. P-LISBOA. tél : 56 39 31 télex : 12 581
7/11 Avril	Safari Rally	Automobile Association of East Africa. P.O. Box 400 87. EAK-NAIROBI. tél : 46 826 télégr : Motoring
1/7 Mai	Rally of the South Pacific	The Rally Organizers Association of New Zealand Ltd. P.O.Box 3814. NZ-WELLINGTON. tél : 844.064 & 723 520
28 Mai/ 3 Juin	Rallye Acropolis	Automobile & Touring Club de Grèce (ELPA). 2-4 rue Messogion. GR-ATHENES 610. télex : 215763 tél : 77.86.902 & 77.81.617
26/28 Août	Rally of the 1000 Lakes	Automobile & Touring Club of Finland. Rally of 1000 Lakes. Box 205. SF-40101 JYVÄSKYLÄ. tél : 941.25 11 22 télex : 28 376
15/18 Sept.	Criterium du Québec	C.A.S.C. Box 97. CDN-WILLOWDALE, Ontario M2N 5R7. tél : (416) 222 5411
5/8 Oct.	Rally San Remo	A.C. Sanremo. Corso O. Raimondo 47. I-18038 SAN REMO. tél : 85 628

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Organisateurs / Organizers
5/6 Nov.	Rallye de France / Tour de Corse	ASAC Corse. 1 Av. Eugène Macchini. F-20 000 AJACCIO. tél (95) 21.14.07
18/23 Nov.	RAC Rally of Great Britain	RAC Motor Sport Division. 31 Belgrave Square. GB-LONDON SW1X 8QH. tél : 01 235 8601 télex : 27 203 télégr : Motrace

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

	Automobile Club du Portugal. 24, rue KABE-AF4750 P-1750 LISBOA	1/6 Rallye de Portugal
	P.O. Box 400 87. KAK-NAIBORI. ----- 46 828 télég : Motoring	7/11 Safari Rally
	The Rally Organizers Association of New Zealand Ltd. P.O. Box 3814, WELLINGTON. tel : 844.064 & 723 220	1/7 Rally of the South Pacific
	Automobile & Touring Club de Grèce (ELPA). 2-4 rue Messagion. GR-ATHENS 610. tél : 212763 tel : 77.86.902 & 77.81.617	28 Rallye Acropolis
	Automobile & Touring Club of Finland. Rally of 1000 Lakes. Box 202. SF-40101 JYVASKYLÄ. tel : 941.25.11/22 télég : 28 376	20/28 Rally of the 1000 Lakes
	C.A.S.C. Box 97. CDN-WILLOWDALE, Ontario M2N 2R7. tel : (416) 222 2411	15/18 Criterium du Québec
	A.C. Sauremo. Corso O. Raimondo 47. I-18038 SAN REMO. tel : 82 628	2/8 Rally San Remo

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS 1977

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS, 1977

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Coef	Organisateurs / Organizers
4/6 Févr.	Marlboro Arctic Rally	4	Automobile & Touring Club of Finland. Marlboro Arctic Rally. P.O.B. 231. SF-96201 ROVANIEMI 20
8/10 Juil.	Rallye de Pologne	4	Automobile Club "Dolnoslaski". 95 rue Swierczewskiego. PL-50 016 WROCLAW. tél : 871 34 541
1/3 Sept.	Rally S. Martino di Castrozza	4	Scuderia S. Martino. San Marco 4670. I-30100 VENEZIA
15/24 Sept.	Tour de France	4	ASA Tour de France. 100 Av. Ch. de Gaulle. F-92522 NEUILLY/S. tél : 637 34 83
21/23 Oct.	Rallye de España	4	Real Automóvil Club de España. General Sanjurjo 10. E-MADRID 3. tél : 91/4473200 télex : 27341
18/20 Févr.	Rallye Costa Brava	3	Pena Motorista Diez por Hora. Atenas 27. E-BARCELONA 6. tél : 93/211 67 66
8/12 Avril	Circuit of Ireland	3	Ulster A.C. 3 Botanic Avenue. GB - BELFAST BT7 IJG tél : 21 607
21/23 Avril	Rally Isola d'Elba	3	AC Livorno. Via Verdi 32. I-57100 LIVORNO. tél : (0586) 34 651
29/30 Avril	Rallye Firestone	3	Real Peña Motorista Vizcaya. Alameda de San Mamès 38. E-BILBAO 10. tél : 94/431 61 13
7/8 Mai	Criterium Alpin	3	ASAC Grasse. Parking Notre Dame. des Fleurs. F-06130 GRASSE tél : 36 33 75

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Coef	Organisateurs / Organizers
3/5 Juin	Rally delle 4 Regioni	3	A.C. Pavia. - Piazza Guicciardi 6. I-27100 PAVIA. tél : 26 788
3/7 Juin	Scottish Rally	3	Royal Scottish A.C. 11 Blythswood Square. GB-GLASGOW G 2. tél : 041-221 3850
11/13 Juin	Rallye Zlatni Piassatzi	3	Union des Automobilistes Bulgares. BG-SOFIA C. 6 rue Sveta. tél : 87 64 74 & 87 88 01 télex : 22 682
24/25 Juin	Rallye d'Antibes - Esso	3	ASA Antibes. 12 Pl. de Gaulle. F-06600 ANTIBES. tél : (93) 34 55 64
24/26 Juin	24 Uren van Ieper	3	AC Targa Florio. P. Hoël. Boomgaardstraat 19. B-8900 IEPER. tél : 057/20 02 14 & /20 18 27
18/20 Fév.	Snow Rally	2	Helsingin Urheilautoilijat ry. Suonionkatu 1C. tél : 714 897 SF-00530 HELSINKI 53
26/27 Mars	Rally di Sicilia	2	A.C. Palermo. Via delle Alpi 2. I-90100 PALERMO. tél : (091) 254 777
1/3 Avril	Rallye de Lugano	2	SAR Ticino. Casella Postale 108. CH-6900 LUGANO. tél : 091/523 572 télex : 79 538
5/8 Mai	Gulf Tuliprally	2	Stichting Gulf-Tulpenrally. P.O.Box 1589. NL-ROTTERDAM. tél : 010.205 422
12/14 Mai	Welsh Rally	2	South Wales A.C. 6 Archer Road. GB-PENARTH, Glamorgan
15 Mai	Criterium Lucien Bianchi	2	Motor Union Charleroi. 8 rue de Tambay. B-6001 MARCINELLE tél : 071/43 16 47

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Coef	Organisateurs / Organizers
19/21 Mai	Rallye Hessen	2	ADAC-Hessen e.V. Schumannstr. 4-6. D 6000 FRANKFURT/M. tél : 0611/74 301. télex : 041/1855
1/2 Juil.	Rally Alpi Oriental	2	A.C. Udine. Via Carducci 46. I-33100 UDINE. tél : 56 951
29/31 Juil.	Rallye du Danube	2	Automobil Clubul Roman. 27, Str. Beloianis. R-BUCURESTI. tél : 13.42.60 télex : 11 373 télég. : Autoclub-Bucuresti
8/11 Sept.	Sachs-Rallye Baltic	2	ADAC-Schleswig-Holstein. Saarbrückenstrasse 54. D-2300 KIEL 1. tél : 0431/66 145 télex : 0292848
23/25 Sept.	Cyprus Rally	2	Cyprus Automobile Association. P.O. Box 2279. CY-NICOSIA. tél : 021.73 883 télex : c/o 2402, Pipgroup
13/15 Oct.	ÖASC Rallye	2	Österreichischer Automobil Sport Club. A-1150 WIEN. Hütteldorferstrasse 2b tél : 0222/92 33 48
13/16 Janv.	Jänner - Rallye	1	Badener Rallye Klub. A-2500 BADEN. Postfach 119
4/6 Févr.	Boucles de Spa	1	Union Mécanisée. 15 Pl. du Monument B-4880 SPA. tél : 087/77 32 70 et 087/77 10 28
4/6 Févr.	Galway Rally	1	Galway Motor Club. 23 Ard-na-Mara IRL-SALTHILL, Galway tél : (091) 62 651
11/13 Févr.	Rallye Marktredwitz	1	MSC-Marktredwitz e.V. im ADAC. Am Bahnhof 10. Postfach 144. D-8590 MARKTREDWITZ. tél : 09231/2026

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Coef	Organisateurs / Organizers
19/20 Mars	Rallye Saint-Amand les-Eaux	1	ASAC Nord de la France. 42 rue du Maréchal Foch. F-59061 ROUBAIX Cédex 1. tél : (20) 70 92 80
12/15 Mai	YU Rallye	1	Auto-moto Klub "Akademac". Ruzveltova 16. YU-11000 BEOGRAD tél : 452.963
27/30 Mai	South Swedish Rally	1	South Swedish Rally. Arilds väg 5. S-291 68 KRISTIANSTAD tél : 044 712 29 & 040 44 00
20/24 Juil.	Hunsrück Rallye Idar- Oberstein	1	Sportfahrerteam. Hunsrück e.V. im AvD. Postfach 1145. D-6580 IDAR-OBERSTEIN tél : 06871 24 108
26/28 Août	Taurus Rallye	1	Magyar Autóklub. Rómer Flóris 4/a. H-1277 BUDAPEST II. télex : 22 4218 tél : 355.921 & 154.001
10/12 Sept.	Rallye de Halkidikis	1	Automobile & Touring Club de Grèce (ELPA). 2-4 Messogion. GR-ATHENES 610. télex : 21 57 63 tél : 77 81 617 & 77 86 902
16/17 Sept.	Manx Trophy	1	Manx Auto Sport. 2 Bemahague Ave. Ballachurry Park. Onchan. GB-ISLE OF MAN
15/16 Oct.	Rallye de la Châtaigne	1	ASA Morvan. B.P. 145. F-71401 AUTUN. tél : (85) 52 04 04
4/6 Nov.	Rallye de Varsovie	1	Automobile Club "Warszawski". 35 rue Nowy Swiat. PL-00 029 WARSZAWA tél : 26.42.11
10/13 Nov.	Volta ao Algarve	1	RACAL Club. Rue dos Operários P-SILVES, Algarve

COUPE FIA DES CONDUCTEURS DE RALLYES 1977

1977 FIA CUP FOR RALLY DRIVERS		Date
Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Organisateurs / Organizers
12/17 Juin	Giro d'Italia	A.C. Torino. Via G. Giolitti 15. I-10123 TORINO. tél : (011) 57 79
5/9 Sept.	Total Rally of South Africa	Pretoria Motor Club. P.O.Box 2309. ZA-PRETORIA 0001
8/12 Oct.	Total Southern Cross Rally	Australian Sporting Car Club. P.O. Box 72. AUS-REDFERN 2016. tél : 02.92 01 331
16/19 Déc.	Bandama Rally	Ecurie Ivoire. B.P. 6222 CI-ABIDJAN tél : 35.73.97 Promocourse. 74 rue Lemer cier. F-75017 PARIS. tél : 229.56.62

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, timetables, etc.) please contact the organizers.

COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE RALLYCROSS 1977

EUROPEAN CUP FOR RALLYCROSS DRIVERS 1977

Date	<u>Nom de l'Epreuve</u> <u>Name of Event</u>	Organisateurs / Organizers
27 Mars	Leruring	RAR - Team Leru. A-3243 ST. LEONARD/ Forst nr. 71. tél : 02756/239
3 Avril	Valkenswaard Trophy	Nederlandse Rallycross Vereniging. P.O. Box 497. NL-HAARLEM. tél : 023-245747
24 Avril	Pavia	A.C. Pavia. Piazza Guicciardi, 6. I-27100 PAVIA. tél : 26788
22 Mai	Ring Knutstorp	Hyllinge MS. Box 112. S-260 23 KAGEROD. tél : 0418/800 44, /806 19, /803 88
29 Mai	Keimola	Helsingin Urheiluautoilijat ry. Suunionkatu 1 C. SF-00530 HELSINKI 53 tél : 714 897
26 Juin	Duivelsberg Maasmechelen	B.R.C.V. Pauwengraaf 61. B-3630 MAASMECHELEN. tél : 011/765451
7 Août	Bergby	Films MK. c/o Sandqvist. Box 2027. S-740 61 DANNEMORA. tél : Perry Lidström 018-11 58 84
21 Août	Valkenswaard Trophy	Nederlandse Rallycross Vereniging. P.O. Box 497. NL-HAARLEM. tél : 023.245 747
10 Sept.	Lydden Hill	T.E.A.C. 167 Benfleet Road. GB-BENFLEET, Essex SS7 1QG. tél : 0702 55 80 30
18 Sept.	Opgrimbie	B.R.C.V. M.A. Drees. Pauwengraaf 61. B-3630 MAASMECHELEN. tél : 011/76 54 51

COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS D'AUTOCROSS 1977

EUROPEAN CUP FOR AUTOCROSS DRIVERS 1977

<i>Date</i>	<i>Nom de l'Épreuve Name of Event</i>	<i>Organisateurs / Organizers</i>
3 Avril	Britaxring	RRC 13 and MSC-Waldviertel. c/o A-1140 WIEN. Penzingerstrasse 69/10 tél : 0222/ 82 54 38
17 Avril	Schlüchtern	MSC Schlüchtern e.V. im ADAC. Postfach 241. D-6490 SCHLÜCHTERN 1 tél : 06661/2407
8 Mai	Mölln	Motorsportclub Mölln e.V. im DMV. Wasserkrügerweg 8. D-2410 MÖLLN. tél : 04542/3142
22 Mai	Linz - Treffling	Motorsport Interessen Gemeinschaft. A-4020 LINZ. Zibermayerstrasse 15.
19 Juin	Lamure	ASA Cam Cross. 17 rue de Montribloub. F-69009 LYON. tél : (78) 25 22 21
7 Août	Traunstein - Kommer	Motorsportclub Traunstein e.V. im AvD. Eichenweg 12. D-8221 MATZING. tél : 08 669 6964
28 Août	Maggiora	Sporting Club Maggiora. Via Don Minzoni. I-28014 MAGGIORA.
11 Sept.	Coupes A.T.T.A. - Cerfontaine	A.T.T.A. c/o RACB. 53 rue d'Arlon. B-1040 BRUXELLES. tél (02) 230 20 35 & (02) 230 08 10 télex : 24 146
25 Sept.	Gropello	AC Pavia. Piazza Guicciardi 6. I-27100 PAVIA. tél : (0382) 26 788
2 Oct.	Lonato	Crossdromo Lonato. c/o AC Brescia. Via XXV Aprile 16. I-25100 BRESCIA. tél : 40 561

Pour tous renseignements complémentaires (location des places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs. For any further information (ticket booking, hotel reservations, time-tables, etc.) please contact the organizers.

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL DES VOITURES ANCIENNES POUR 1977

1977 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR FOR HISTORICAL CARS

Date	<u>Nom de l'Epreuve</u> Name of Event Lieu / Place	Organisateurs / Organizers
30 Avr. 1er Mai	CROIX EN TERNOIS	ASA MT MD TERNOIS. RN 39. BP 24. F-62130 ST POL SUR TERNOISE.
29 Avr. 1er Mai	LUBECK PRIX MARITIM	AMC STORMAN e.V. im ADAC. Travering Bad Oldesloe. Postfach 1241. D-2060 BAD OLDESLOE
14/15 Mai	CROIX EN TERNOIS	ASA VEHICULES D'EPOQUE. 39 Avenue de Laumière. F-75019 PARIS
15 Mai	BRANDS HATCH	ASTON MARTIN OWNERS' CLUB. Secretary : Mrs. M. HOPKINS. 293 Osborne Rd. GB-HORNCHURCH, Essex
4/5 Juin	BOIS GUYON	ASA VEHICULES D'EPOQUE. 39 Avenue de Laumière. F-75019 PARIS
25 Juin	SILVERSTONE	ASTON MARTIN OWNERS' CLUB. Secretary : Mrs. M. HOPKINS. 293 Osborne Rd. GB-HORNCHURCH, Essex
25/26 Juin	MONT VENTOUX - Course de Côte / Hill Climb	ASA VEHICULES D'EPOQUE. 39 Avenue de Laumière. F-75019 PARIS
23/24 Juil.	CROIX EN TERNOIS	ASA MT MD TERNOIS. RN 39. B.P. 24 F-62130 ST POL SUR TERNOISE
7 Août	ÖSTERREICHRING "SPEED WEEK"	MOTOR-SPORT-CLUB AICHFELD. A-8720 KNITTELFELD. Schmittstrasse 40/44
14/15 Août	NÜRBURGRING	A.v.D. Lyonerstrasse 16. D-6000 FRANKFURT/M

Calendrier Sportif International des Voitures Anciennes pour 1977
1977 International Sporting Calendar for Historical Cars

Date	<u>Nom de l'Epreuve</u> Name of Event Lieu Place	Organisateurs / Organizers
18 Sept.	SILVERSTONE	BRDC. Silverstone Circuit Ltd. Nr TOWCESTER, Northants (GB)
15-24 Sept.	TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE	ASA TOUR DE FRANCE. 100 Av. Charles de Gaulle. F-92200 NEUILLY
20/21 Août	ZOLDER 3ème Coupes BRAVO	B.R.A.V.O. 4, rue St Vincent. B 4000 LIEGE

Pour tous renseignements complémentaires (location de places, réservations d'hôtels, horaires, etc...) prière de contacter les organisateurs.

For any further information (ticket booking, hotel reservations, timetables, etc.) please contact the organizers.
