

# fédération internationale de l'automobile

N° 112

1 - 1977



## **bulletin sportif de la commission sportive internationale**

Table des Matières

	<u>Pages</u>
<u>REGLEMENTATIONS SPORTIVES :</u>	
- Décisions concernant les règlements FIA de Rallycross . . .	1
- Décisions concernant les règlements FIA d'Autocross . . .	1
- Coupe FIA des Conducteurs de Rallyes . . . . .	2
- Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs . . . . .	2
- Nombre Minimum des Commissaires Sportifs dans une Epreuve du Championnat du Monde & d'Europe des Rallyes . . .	2
- Admission des Voitures du Groupe 5/1975 dans les Rallyes Internationaux . . . . .	3
- Pointage en avance dans les Rallyes Internationaux . . . . .	3
- Règlements Financiers du Championnat d'Europe de F2 1977 . . . . .	3
- Distances Maximales des Epreuves de F2 . . . . .	5
- Championnat d'Europe de la Montagne . . . . .	5
<u>REGLEMENTATIONS TECHNIQUES :</u>	
- Annexe J . . . . .	6
- Modalités d'Homologations . . . . .	8
<u>LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1977/1</u> . . . . .	19
<u>CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1977</u> . . . . .	{ Feuilles Vertes
<u>CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977 - Circulaire N° 2</u> . . . . .	} Feuilles Roses

ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 1977 :

- Disponible au Secrétariat de la CSI ou auprès des ASN au prix de FF 55 l'exemplaire

TARIFS 1977 POUR :

- FICHE D'HOMOLOGATION	FF 70
- EXTENSION	FF 20
- ABONNEMENT AU BULLETIN SPORTIF	
l'abonnement :	
FRANCE	FF 80
EUROPE	FF 75
EXTRA-EUROPEEN	FF 100

MOTOR SPORT BULLETIN

.....

N° 112 - January 1977

-----  
C o n t e n t s  
-----

Page

SPORTING REGULATIONS :

- Decisions concerning the FIA Rallycross Regulations . . . . .	10
- Decisions concerning the FIA Autocross Regulations . . . . .	10
- FIA Cup for Rally Drivers . . . . .	11
- European Rally Championship for Drivers . . . . .	11
- Minimum number of Sporting Stewards for Events in the World and European Rally Championships . . . . .	11
- Admission of Group 5/1975 Cars into International Rallies . . . . .	12
- Checking in in advance in International Rallies . . . . .	12
- 1977 Financial Regulations for F2 European Championship . . . . .	12
- Maximum distances for F2 Events . . . . .	14
- European Hill Climb Championship . . . . .	14

TECHNICAL REGULATIONS :

- Appendix J . . . . .	15
- Homologation details . . . . .	17

<u>ADDITIONAL RECOGNITION LIST 1977/1</u> . . . . .	19
---	----

<u>INTERNATIONAL KARTING CALENDAR 1977</u> . . . . .	} Green Sheets
<u>1977 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR - Circular N° 2</u> . . . . .	

1977 YEAR BOOK OF AUTOMOBILE SPORT :

- Available at the CSI Secretariat or at the Secretariat of the various N.S.A., at the price of *F.F. 55 per copy.*

1977 TARIFFS FOR :

- RECOGNITION FORM	FF	70
- EXTENSION of RECOGNITION	FF	20
- SUBSCRIPTION TO THE MOTOR SPORT BULLETIN :		
<i>per subscription :</i>	FRANCE	FF 80
	EUROPE	FF 75
	OUTSIDE EUROPE	FF 100

\*\*\*\*\*

REGLEMENTATIONS SPORTIVES

DECISIONS CONCERNANT LES REGLEMENTS FIA DE RALLYCROSS

Les amendements suivants entreront en vigueur le 1er JANVIER 1977 :

ARTICLE 2 (a) : Une deuxième grille ne peut prendre le départ au même tour que s'il existe une aire de départ séparée de la piste.

ARTICLE 4 : Prescriptions Générales

- Les 4 roues complètes d'une voiture doivent avoir le même diamètre;
- Le diamètre des jantes ne peut excéder celui de la construction de série;
- Le ballon du pneu doit à tous moments pouvoir entrer dans un gabarit en "u" dont les lèvres sont distantes entre elles de 250 mm, la mesure étant faite sur une partie non-chargée du pneu.

Nouvel ARTICLE 4 (g) : Les prises d'air du moteur peuvent se situer à l'intérieur de l'habitacle, pourvu qu'elles soient munies d'un filtre ignifuge (en amiante)

- - - - -

DECISIONS CONCERNANT LES REGLEMENTS FIA D'AUTOCROSS

Les amendements suivants entreront en vigueur le 1er JANVIER 1977 :

ARTICLE 4.1 r) : Un extincteur d'une capacité minimum de 2 kg, solidement fixé, est obligatoire.

ARTICLE 4.2 f) : Le réservoir d'essence doit être monté dans un endroit suffisamment protégé et doit être fermement attaché à la voiture : il ne peut se trouver dans l'habitacle et il doit en être séparé par une cloison ignifuge. Le réservoir doit se trouver à l'arrière sur une voiture à moteur avant, et à l'avant sur une voiture à moteur central ou arrière.

Le bouchon de remplissage ne doit pas dépasser la carrosserie.

ARTICLE 4.2.g) : Le pilote doit disposer d'un appui-tête qui arrive à la hauteur de son occiput et qui est conforme à l'article 272 l) de l'Annexe J 1977 (274 b) en 1976).

- - - - -

COUPE FIA DES CONDUCTEURS DE RALLYES

VOITURES ADMISES

Les épreuves retenues pour la Coupe FIA des Conducteurs de Rallyes pourront admettre tous les Groupes de voitures prévus par l'Annexe J (hormis la Formule Libre).

Elles devront obligatoirement admettre au moins les voitures des Groupes 1 à 4.

Rectificatif Bulletin 110 - Octobre 1976

b) Classement

Il est confirmé que, contrairement au rectificatif apporté dans le Bulletin précédent (n° 111), c'est la participation à au moins 1 (une) épreuve de la catégorie B qui est nécessaire (voir version anglaise).

- - - - -

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS

PARCOURS SECRETS

En 1977, les parcours secrets seront autorisés dans les rallyes suivants :

Boucles de Spa	4/6	Février	Coefficient	1
Galway Rally	4/6	Février		1
Rally Marktredwitz	11/13	Février		1
Gulf Tuliprally	5/8	Mai		2
Welsh Rally	12/14	Mai		2
Hessen Rallye	19/21	Mai		2
Rallye d'Ecosse	3/7	Juin		3
Hunsrück Rally	20/24	Juillet		1
Sachs Rallye Baltic	8/11	September		2

Il est en outre conseillé aux organisateurs de ces épreuves de prévoir des "reconnaisances guidées".

A partir de 1978, seuls les rallyes de coefficient 1 ou 2 pourront éventuellement faire l'objet d'une dérogation. De plus les organisateurs de ces rallyes devront obligatoirement prévoir des "reconnaisances guidées".

- - - - -

NOMBRE MINIMUM DES COMMISSAIRES SPORTIFS DANS UNE  
EPREUVE DU CHAMPIONNAT DU MONDE ET D' EUROPE DES RALLYES

Il est spécifié que le nombre minimum des commissaires sportifs est de :

.../...

- 5 pour une épreuve du Championnat du Monde ou d'Europe (de coefficient 3 ou 4), dont au moins 2 commissaires de nationalité autre que celle de l'organisateur.
- 3 pour une épreuve du Championnat d'Europe (de coefficient 1 ou 2) dont au moins 1 commissaire de nationalité autre que celle de l'organisateur.

De plus, le nombre total des commissaires sportifs dans un rallye de championnat FIA devra toujours être impair.

- - - - -  
ADMISSION DES VOITURES DU GROUPE 5/1975  
DANS LES RALLYES INTERNATIONAUX

Les voitures du Groupe 5/1975, régulièrement immatriculés, pourront participer aux rallyes internationaux hors championnat jusqu'au 31 Décembre 1977.

- - - - -  
POINTAGE EN AVANCE DANS LES RALLYES  
INTERNATIONAUX

Il est précisé que le pointage en avance n'est autorisé que dans le cadre du contrôle final.

- - - - -  
REGLEMENTS FINANCIERS DU CHAMPIONNAT  
D'EUROPE DE FORMULE 2 1977

Les organisateurs des épreuves qualificatives ont, conformément à l'Art. 5) des règlements de championnat, établi les règlements communs financiers suivants qui ont été approuvés par la CSI.

Conducteurs A

Les conducteurs A classés de Grand Prix de la CSI, appelés "Conducteurs A" et énumérés dans l'Annuaire de la CSI, sont admis au départ au nombre de 6 maximum. Les primes de départ et/ou de présence sont laissées à l'appréciation des organisateurs. Lorsque l'organisateur n'a pas prévu de verser de primes de départ et/ou de présence aux concurrents, un conducteur A est considéré comme un conducteur B dans les arrangements financiers exclusivement.

Lorsque plus de 6 conducteurs A ont obtenu les minima de qualification, seuls les 6 plus rapides sont admis à prendre le départ.

.../...

1. Epreuves se déroulant en une ou deux manches

Un nombre de 36 voitures est admis sur la grille, à condition que le circuit soit autorisé à prévoir ce nombre au départ d'une course.

- Prix en espèces - En Francs suisses

Conducteurs A & B					
1er Prix . . .	10.000	8ème . . .	4.500	14ème . . .	2.400
2ème " . . .	8.000	9ème . . .	4.000	15ème . . .	2.200
3ème " . . .	7.000	10ème . . .	3.500	16ème . . .	2.000
4ème " . . .	6.500	11ème . . .	3.000	17ème . . .	1.800
5ème " . . .	6.000	12ème . . .	2.800	18ème . . .	1.700
6ème " . . .	5.500	13ème . . .	2.600	19ème . . .	1.600
7ème " . . .	5.000			20ème . . .	1.500

- Répartition

Une manche : en fonction du tableau ci-dessus (par exemple : 1er : 10.000 Francs suisses).

Deux manches : 50% de la somme dans le tableau ci-dessus doivent être versés pour chaque manche (ex. 1er : 5.000 Francs suisses pour chaque manche).

Les pilotes qui n'ont pas couvert 50% du nombre total des tours d'une manche ou (si la course ne comprend qu'une seule manche) 50% de la course ne recevront que 50% de la somme. Si la moitié des tours se trouve être un nombre avec décimales, il ne sera pas tenu compte des décimales.

2. Frais de déplacement

Conducteurs B & A sans prime de départ

La distance est mesurée du domicile du concurrent, exprimé sur la licence du concurrent, au circuit, en utilisant une carte routière au 1/2.500.000.

- Distance à vol d'oiseau Fr. suisses

Jusqu'à	250 km . . . . .	1.250
	500 km . . . . .	1.650
	750 km . . . . .	2.000
	1.000 km . . . . .	2.400
Au-dessus de	1.000 km . . . . .	2.750

Traversée Maritime Internationale (seulement une allocation si justifiée) . . . . . 1.100

30% étant versés quand la voiture aura effectué les essais,

30% étant versés quand la voiture aura effectué la qualification,

40% quand la voiture aura pris le départ.

### 3. Fonds de Prix Commun

Chaque organisateur contribuera au fonds de prix commun de la FIA pour une somme de 3.000 Francs suisses. A la fin du championnat, le fonds de prix sera distribué comme suit:

- les points des 10 premiers conducteurs qui se sont classés dans le Championnat d'Europe sont additionnés. La somme totale à distribuer est divisée par le nombre total de points obtenus, ce qui donne une certaine valeur en francs suisses pour chaque point. Le nombre de points de chaque pilote multiplié par la valeur des points en francs suisses donne le montant des prix en espèces pour chaque pilote qui a obtenu une classification.

### 4. Généralités

Tous les chiffres sont donnés en francs suisses. Les prix gagnés par les pilotes doivent être versés par l'organisateur au plus tard une heure après la publication des résultats définitifs en francs suisses ou dans la monnaie locale, soit en liquide soit par chèque, au concurrent ou à une personne dont le concurrent spécifiera le nom par écrit, sans déduction de taxes locales ou gouvernementales. L'argent versé en francs suisses sera le montant net devant être versé au concurrent. Lorsque le paiement est effectué en monnaie locale, le taux de change retenu doit être celui du Vendredi précédant la course (moyenne entre achat et vente).

L'argent qui n'aura pas été réclamé sera envoyé par chèque au concurrent dans les 7 jours. (Les restrictions monétaires et/ou gouvernementales devront être prises en considération dans certains pays en ce cas).

Il est recommandé aux organisateurs qui paient par chèque de rembourser 30% des frais de déplacement après les essais en argent liquide pour permettre aux équipes de régler leurs notes d'hôtel.

En cas de divergences dans la traduction, le texte français fera foi.

### DISTANCES MAXIMALES DES EPREUVES DE FORMULE 2

- Epreuve en une seule manche : 225 km.
- Epreuve en deux manches : 175 km par manche.

### CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

Le règlement 1976 est reconduit pour 1977, avec la modification suivante concernant l'Article 4, paragraphe 5 :

" Seuls seront retenus pour le classement final du Championnat d'Europe " de la Montagne les conducteurs qui se seront classés dans au moins un tiers (arrondi au chiffre supérieur) des épreuves effectivement organisées".

REGLEMENTATIONS TECHNIQUES

ANNEXE J

PRESCRIPTIONS GENERALES -

ART. 255 n) - Carburant

Il est précisé que la réglementation du carburant pour les rallyes et l'autocross est identique à celle des courses de vitesse.

(Application : 1 Janvier 1978).

- Mesure de largeur des roues

La roue étant montée sur la voiture et reposant sur le sol, le véhicule étant en état de course, pilote à bord, la mesure de la largeur de roue sera effectuée en n'importe quel point de la circonférence, sauf dans la zone en contact avec le sol. (Pour tous les Groupes).

ART. 255 1) - Suralimentation

Le coefficient de 1,4 est prolongé jusqu'au 31 Décembre 1979. (Groupes 1 à 6).

GROUPES 1 et 3 -

ART. 258 g) - Amortisseurs

Dans le cas d'une suspension Mac-Pherson, on doit ajouter à la fin de l'article : " Dans ce cas la géométrie de la suspension doit rester inchangée et les angles caractéristiques de la suspension et de la roue doivent demeurer conformes à ceux d'origine".

FERMETURES SUPPLEMENTAIRES : GROUPES 2 et 4

Deux fermetures (au moins) pouvant être actionnées de l'extérieur sont obligatoires pour chaque capot.

En outre, les concurrents doivent mettre hors service les fermetures d'origine et, s'il y en a un, le crochet de sécurité.

Au cas où la modification apportée serait considérée comme une modification de carrosserie, elle devrait faire l'objet d'une homologation par le constructeur, sans minimum de production.

- Pare-chocs

Le changement des pare-chocs n'est plus autorisé en Rallye.

ART. 261 bb)

L'application de ce paragraphe doit se faire en conformité avec les Articles 259, 260 et 261.

GROUPE 5 -

ART. 269 b) - Coque - châssis

Nouvelle rédaction : "Aucune modification ne peut être apportée à la coque de série et/ou au châssis, sauf en ce qui concerne l'allègement de la structure de base d'origine par retrait de matière et/ou l'adjonction de renforts".

La phrase suivante : "Les renforts sont libres mais ... la construction de base" est supprimée.

ART. 269 b) - Vitres

Leur fixation est libre.

L'ouverture d'origine de la vitre du conducteur, et de celle du passager si le Règlement Particulier de l'Epreuve en permet un, doit être conservée et être au moins égale au tiers de la surface minimale exigée par l'Article 255 e).

ART. 269 i) - Réservoirs

Les réservoirs de sécurité sont facultatifs en cas de :

- Course de côte si la capacité totale du ou des réservoirs de carburant n'est pas supérieure à 20 litres et s'il n'y a pas de réservoirs, à plus de 30 cm de l'axe longitudinal de la voiture.
- Course en circuit d'une ou plusieurs manches de moins de 100 km.

- Modifications de planchers

Il est autorisé de modifier le plancher à condition que celui-ci ne dépasse pas les seuils de porte.

- Transmission

L'adjonction de tout dispositif de surmultiplication est autorisée.

GROUPE 6 -

ART. 272 m) - Mise en route

Dans cet article le mot batterie est supprimé, et remplacé par source d'énergie.

GROUPE 7 -

PRESCRIPTIONS COMMUNES AUX F1, F2, F3 :

ART. 273 A 4 - Mise en route

Même remarque que dans le cas du Groupe 6

- Dimensions

Dans toute condition, pilote à bord, la carrosserie, à l'exception de l'arceau et de la boîte à air, devra passer sous un plan horizontal à 90 cm du sol. L'ouverture de la prise d'air devra se situer au-dessous de ce plan, la hauteur maximale de la prise étant de 95 cm par rapport



1) Partie échappement : (photo 1)

- . diamètre d'entrée des gaz
- . diamètre de sortie des gaz
- . largeur des pales.

2) Partie admission : (photo 2)

- . diamètre d'entrée de l'air
- . diamètre de sortie de l'air
- . largeur des pales.

3) Soupape de décharge : (photo 3)

- . caractéristique du ressort :
- . longueur du ressort déposé :
- . longueur du ressort monté
- . diamètre du fil constituant le ressort
- . diamètre du ressort
- . force exercée par le ressort monté :

4) Diamètre de l'échappement à sa sortie dans l'atmosphère.

The inflated tyre must always fit inside a U-shaped gauge of which the extremities are 250 mm apart. The measurement to be made on an unloaded part of the tyre.

\*

ARTICLE 4.1 (b) : The engine compartment must be fitted with a fireproof (asbestos) compartment, provided that they are fitted with a fireproof (asbestos) filter.

Year	Rally	Month	Filter
1977	Calvary Rally	February	1
1977	Markstrawitz Rally	February	1
1977	Gulf Tulip Rally	May	2
1977	Markstrawitz Rally	February	2
1977	Markstrawitz Rally	February	3

The following amendments come into force on 1st January 1977 :

ARTICLE 4.1 (c) : An extinguisher with a minimum capacity of 3 kg, solidly fixed, is obligatory.

ARTICLE 4.2 (f) : The petrol tank is to be mounted in a sufficiently protected location and must be firmly fastened to the car. It must not be in the driver's compartment and must be separated from it by a fire wall. It must be situated at the rear in the case of a rear or mid-engined car or at the front in the case of a front or mid-engined car.

Filler caps must not exceed the coachwork.

ARTICLE 4.2 (g) : The driver must have a head-rest extending upwards as far as his occiput and conforming to Article 2.2 (1) of Appendix 1 (1977) (274 b) in 1976).

ARTICLE 4.2 (h) : The driver must have a head-rest extending upwards as far as his occiput and conforming to Article 2.2 (1) of Appendix 1 (1977) (274 b) in 1976).

SPORTING REGULATIONS

DECISIONS CONCERNING THE FIA RALLYCROSS REGULATIONS

The following amendments come into force on 1st January 1977 :

ARTICLE 2 (a) : A second field may only start on the same lap if there is a starting area separate from the racing track.

ARTICLE 4 : General Prescriptions

- All 4 complete wheels of a car must be of the same diameter.
- Diameter of rims may not be greater than that of series-production rims.
- The inflated tyre must always fit inside a U-shaped gauge of which the extremities are 250 mm apart, the measurement to be made on an unloaded part of the tyre.

New ARTICLE 4 (g) : Engine air-inlets may be inside the driver's compartment, provided that they are fitted with a fireproof (asbestos) filter.

- - - -

DECISIONS CONCERNING THE FIA AUTOCROSS REGULATIONS

The following amendments come into force on 1st January 1977 :

ARTICLE 4.1 r) : An extinguisher with a minimum capacity of 2 kg, solidly fixed, is obligatory.

ARTICLE 4.2.f) : The petrol tank is to be mounted in a sufficiently protected location and must be firmly fastened to the car . It must not be in the driver's compartment and must be separated from it by a fire wall. It must be situated at the rear in the case of a front-engined car, or at the front in the case of a rear- or mid-engined car.

Filler caps must not exceed the coachwork.

ARTICLE 4.2.g) : The driver must have a head-rest extending upwards as far as his occiput and conforming to Article 272 l) of Appendix J 1977 (274 b) in 1976).

- - - -

FIA CUP FOR RALLY DRIVERS

ELIGIBLE CARS

Events chosen for the FIA Cup for Rally Drivers may admit all the groups of cars provided for in Appendix J (except for the Formula Libre). They must obligatorily admit cars in Groups 1 to 4.

Correction to Bulletin n° 110, October 1976

b) Classification

Confirmation is given that, contrary to the correction published in the previous Bulletin (n° 111), participation in at least 1 (one) category B event is necessary (see the English version).

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

SECRET STAGES

In 1977, secret stages will be authorised in the following rallies :

Boucles de Spa	4/6	February	co-efficient	1
Galway Rally	4/6	February	"	1
Marktredwitz Rally	11/13	February	"	1
Gulf Tulip Rally	5/8	May	"	2
Welsh Rally	12/14	May	"	2
Hessen Rally	19/21	May	"	2
Scottish Rally	3/7	June	"	3
Hunsrück Rally	20/24	July	"	1
Sachs Rally Baltic	8/9	September	"	2

In addition, the organisers of these events are advised to schedule "guided reconnaissance".

As from 1978, only co-efficient 1 or 2 rallies may possibly be granted a waiver. Furthermore, the organisers of these rallies must obligatorily schedule "guided reconnaissance".

MINIMUM NUMBER OF SPORTING STEWARDS FOR  
EVENTS IN THE WORLD AND EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIPS

It is specified that the minimum number of sporting stewards is :

- 5 for events in the World Championship and co-efficient 3 and 4 events in the European Championship, of which at least two of the stewards must be of a nationality other than that of the organiser.

- 3 for co-efficient 1 and 2 events in the European Championship, of which at least one sporting steward must be of a nationality other than that of the organiser.

Furthermore, there must always be an odd number of sporting stewards at any FIA Championship Rally.

ADMISSION OF GROUP 5/1975 CARS

INTO INTERNATIONAL RALLIES

Regularly registered Group 5/1975 cars may take part in non-championship international rallies until 31 December 1977.

CHECKING IN IN ADVANCE IN INTERNATIONAL RALLIES

It is specified that checking in in advance is authorised only as concerns the final control.

1 9 7 7 FINANCIAL REGULATIONS FOR F2 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

The organisers of the qualifying events have - in accordance with Article 5 of the Championship Regulations - established the following common financial arrangements which were approved by the CSI.

A-Drivers

CSI Grand Prix Graded A-Drivers, hereinafter called "A-Drivers" and listed in the CSI Yearbook, are admitted up to a maximum of 6 at the start. Starting and/or appearance money is left to the discretion of the organizers. If no starting and/or appearance money was agreed between entrant and organizer, an A-Driver is considered as a B-Driver for the financial arrangements only.

If more than 6 A-Drivers have fulfilled the qualification minima only the 6 fastest are admitted at the start.

1. Events conducted as Single or Two Parts Race

A maximum of 36 cars is admitted for the grid, provided the circuit is authorized to start this number.

- Money prizes

A & B Drivers

1st . . . 10,000	6th . . . 5,500	11th . . . 3,000	16th . . . 2,000
2nd . . . 8,000	7th . . . 5,000	12th . . . 2,800	17th . . . 1,800
3rd . . . 7,000	8th . . . 4,500	13th . . . 2,600	18th . . . 1,700
4th . . . 6,500	9th . . . 4,000	14th . . . 2,400	19th . . . 1,600
5th . . . 6,000	10th . . . 3,500	15th . . . 2,200	20th . . . 1,500

.../...

- Distribution

One heat : as per above schedule (e.g. 1st : 10,000 Sw. Frs.).

Two heats : 50% of the money of the above schedule to be paid for each heat (e.g. 1st : 5,000 Sw. Frs. in each heat).

Drivers who have not covered 50% of the total number of laps of a heat or (if the race is conducted in one race) of the race, will only get 50% of the prize. If half of the number of laps works out to a decimal number, the decimal will be ignored.

2. Travel Expenses

B-Drivers and A-Drivers without starting money

The distance is measured from the competitor's home, as indicated in his licence, to the circuit, on the basis of an Ordnance Survey map (scale : 1/2,500,000).

<u>- Distance as crow flies :</u>	<u>Swiss Francs</u>
Up to . . . . . 250 km	1,250
500 km	1,650
750 km	2,000
1,000 km	2,400
over 1,000 km	2,750

International Maritime Crossing  
(one allowance only, if substantiated) . . . . . 1,100

30% payable after the car has fulfilled practice conditions,

30% payable after the car has fulfilled qualification practice,

40% after the car started.

3. Common Prize Fund

Each organizer contributes 3,000 Swiss Francs to the common fund of the FIA. At the end of the championship, the common fund will be distributed as follows :

- . Sum up the number of points of the first 10 classified drivers in the European Championship. The total amount of money which is distributed will be divided by the total number of obtained points, which will give a value, in Swiss Francs, for each point. The number of points of each driver multiplied by the value of points in Swiss Francs will give the amount of prize money for each classified driver.

4. General

All figures are shown in Swiss Francs. The money won by the drivers has to be paid by the organizer, not later than one hour after the final results are official in Swiss Francs or local currency in cash or by cheque to the entrant or a person designated (in writing) by the entrant, without deduction of local or governmental taxes. The paid-up money in Swiss Francs will be the exact amount to be paid to the competitor. If the payment is cashed in local money, the exchange rate is the

one operative on the Friday preceding the race (average between purchase price and sale price).

Money not collected will be mailed by cheque to the entrant within 7 days. (In some countries monetary and/or governmental restrictions are to be taken into account).

The organizers who pay by cheque are advised to refund 30% of the travel expenses in cash after the practice in order to enable the teams to pay their hotel bills.

In case of discrepancies in the translation, the FRENCH text is binding.

MAXIMUM DISTANCES FOR F2 EVENTS

- Event run in one heat : 225 km
- Event in two heats : 175 km per heat.

EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

The 1976 regulations are retained for 1977, with the following modification to Art. 4, paragraph 5 :

- " Will be retained for the final classification of the European Hill- "
- " Climb Championship the drivers who will have been classified in at "
- " least 1/3rd (rounded up to the next figure) of the events duly orga- "
- " nized".

\*

\* \*

4. General

All figures are shown in Swiss Francs. The money won by the drivers has to be paid by the organizer, not later than one hour after the final results are official in Swiss Francs or local currency in cash or by cheque to the entrant or a person designated (in writing) by the entrant, without deduction of local or governmental taxes. The money in Swiss Francs will be the exact amount to be paid to the competitor. If the payment is cashed in local money, the exchange rate is the

TECHNICAL REGULATIONS

APPENDIX J

GENERAL PRESCRIPTIONS

ART. 255 n) - Fuel

It was specified that the fuel regulations for rallies and autocross events are identical to the ones for speed races. (Application date : 1/1/78).

- Measuring wheel width :

Measuring wheel width is to be done with the wheel mounted on the car, on the ground, the vehicle in racing configuration, driver aboard, at any point along the circumference except in the area in contact with the ground (for all groups).

ART. 255 l) - Supercharging :

The 1, 4 co-efficient is prolonged until 31/12/79 (Groups 1 to 6).

GROUPS 1 and 3 -

ART. 258 g) - Shock absorbers :

Should a Mac Pherson strut be used, one must add, at the end of the article :

" In this case, suspension geometry must remain unchanged, and the characteristic angles of the suspension and the wheel must continue to correspond to the original ones".

ADDITIONAL FASTENERS : GROUPS 2 and 4

At least two fasteners, able to be operated from the outside, are compulsory on each bonnet and boot lid.

Furthermore, competitors must render inoperative the original fastener, and, if there is one, the safety catch.

Should the modification made be considered a modification of the coachwork, it should be homologated by the manufacturer, with no production minimum.

- Bumpers

Changing bumpers is no longer authorised in rallies.

ART. 261 bb): This paragraph must be applied in conformity with Articles 259, 260, and 261.

GROUP 5

ART. 269 b) - Body shell - chassis

New wording :

" No modification may be made in the series-production body shell and/or chassis, except concerning lightening the original basic structure by removal of material and/or adding reinforcements".

The following sentence is deleted : " Reinforcements are free, but... the basic structure".

ART. 269 b) - Windows

The way they are attached is free.

The original opening of the driver's window, and of the passenger's window, if the event's supplementary Regulations allow one, must be retained and must be equal to one-third of the minimum surface required in Article 255 e).

ART. 269 i) - Tanks

Safety tanks are optional in :

- Hill climbs, if total fuel tank capacity is not greater than 20 litres, and if no tank is located more than 30 cm from the car's longitudinal centre line;
- circuit races in one or several heats of less than 100 km.

- Modification of flooring

Flooring may be modified provided that it is not made higher than the door sills.

- Transmission

The addition of any device for stepping up the gearing is authorized.

GROUP 6

ART. 272 m) - Starting of engines

In this article, the word "battery" is deleted and replaced by "energy source".

GROUP 7

PRESCRIPTIONS COMMON TO F1, F2, F3

ART. 273 A 4- Starting of engines

Same remark as for Group 6.

- Dimensions

In any conditions, driver aboard, the coachwork, except for the rollbar and the air box, must pass under a horizontal plane 90 cm from the ground. The opening of the air box must be below this plane, as the maximum height of the air box is 95 cm in relation to the ground (as from 1.1.77). As from 1.1.78, the air box must be situated entirely below a horizontal plane 90 cm from the ground.

FORMULA 1 - Length : It has been decided that over-all length will be limited to 5 metres as from 1.1.79.

- Validity of F1 Regulations : defined by Appendix J
- Engine specifications : valid up to 31.12.81
  - Other specifications : up to 31.12.79.

FORMULAE 2 and 3

Validity of F2 and F3 Regulations : defined by Appendix J, up to 31.12.78.

\* \* \*

HOMOLOGATION DETAILS

1. Homologation of series-mounted roll-bars :

It was decided that the manufacturer must specify on the form :  
" The manufacturer certifies that the car's structure, including the roll-"  
" bar, complies with the standards required by the FIA for open cars".

2. Cooling brakes with water :

No production minimum is required for this device.

The manufacturer shall provide a photo of the water injection device mounted on the brake and shall indicate whether or not this device uses a pump.

3. Erratum :

The manufacturer must give reasons for requesting an erratum.

4. Additional bonnet and boot lid fasteners :

Should the modification made be considered a modification of the coachwork, it should be homologated by the manufacturer, with no production minimum.

5. Homologation of turbo-compressors :

Turbo-compressors must be homologated by the manufacturer on the series-production vehicle.

For the time being, and until official homologation forms are published, the manufacturer shall provide, on a separate sheet of paper, the following information :

- Turbo-compressor Specifications :

Make :                      Model :

1) Exhaust component : (photo 1)

- gas entry diameter :
- gas exit diameter :
- blade width :

2) Intake component : (photo 2)

- air entry diameter :
- air exit diameter :
- blade width :

.../...

3) Relief valve : (photo 3)

- spring characteristic :
- length of spring unmounted :
- length of spring mounted :
- diameter of spring thread :
- diameter of spring :
- force exerted by mounted spring :

4) Exhaust diameter at the exit into the atmosphere:

\*

HOMOLOGATION DETAILS

1. Homologation of series-mounted roll-overs :

It was decided that the manufacturer must specify on the form :  
"The manufacturer certifies that the car's structure, including the roll-over protection structure, complies with the standards required by the RIA for open cars"

2. Cooling brakes with water :  
No production minimum is required for this device.

The manufacturer shall provide a photo of the water injection device and a photo of the brake and wheel indicators when the device is used as a pump.

3. System :  
The manufacturer must give reasons for requesting an extension of the validity of the homologation.

4. Additional boxes and door lid fasteners :  
Should the modification made be considered a modification of the coachwork, it should be homologated by the manufacturer, with no production minimum.

5. Homologation of turbo-compressors :  
Turbo-compressors must be homologated by the manufacturer for series-production vehicles.

For the time being, and until official homologation forms are published, the manufacturer shall provide, on a separate sheet of paper, the following information :

- Turbo-compressor Specifications :
  - Make :
  - Model :
  - 1) Exhaust component (photo 1) :
    - gas entry diameter :
    - gas exit diameter :
    - gas entry diameter :
    - gas exit diameter :

- 2) Intake component : (photo 2)
  - air exit diameter :
  - blade width :

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1977/1  
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

*Valables à partir du* : 1/1/77  
*Valid as from*

(D) ALLEMAGNE Féd.

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

BMW 530 IUS (2986 cc) N° 5644  
PORSCHE Type 924 (1984cc) N° 3075  
PORSCHE Turbo (4190cc) Transfert en Groupe 3 N° 3076  
VOLKSWAGEN Type Paulo/Audi 86 (771cc) N° 5645

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

AUDI-NSU 5582 Audi 50 7/5V - changement de dénomination commerciale  
8/6V - Rapports Pont (G2)  
5559 80 GT 13/6E - Errata  
BWM 5623 316 3/1E - Errata  
4/2E - Carrosserie  
5573 525 1/1E - Carrosserie, Intérieur, Admission  
5621 528, 530i 5/5V - Echappement  
6/6V - Vitres  
7/7V - Sièges  
5620 320/318 8/8V - Sièges  
9/9V - Carrosserie  
10/1E - Errata  
11/2E - Carrosserie  
12/10V - Vitres  
13/11V - Phares  
5644 530 IUS 1/1V - Sièges  
OPEL 5624 Kadett C/GTE 10/10V - Freins - Réservoir (G2)  
PORSCHE 3076 Turbo 2/2V - Sièges  
3/1E - Intérieur - Freins - Voies  
- Jantes - Pont - Suspensions  
VOLKSWAGEN 5575 Scirocco TS/L 15/8V - Changement de dénomination commerciale  
5546 Passat 1500 4/3V - Changement de dénomination commerciale

VOLKSWAGEN	5545	Passat 1300	3/2V	- Changement de dénomination commerciale
	5584	Golf 1500	20/14V	- Changement de dénomination commerciale
	5583	Golf 1300	4/3V	- Changement de dénomination commerciale
	5601	Polo	4/3V	- Changement de dénomination commerciale
			5/4V	- Rappports Ponts (G2)

(E) ESPAGNE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

CHRISLER Simca 1200 TI (1442cc) N° 1684

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

CHRYSLER	1684	1200 TI	1/1V	- Suspension renforcée (G2)
ESPANA			2/2V	- BV - Rappports Ponts (G2)
	1613	1000 GT	8/3E	- Carrosserie
SEAT	5594	124 Especial	13/2E	- Carrosserie, BV

(F) FRANCE NOUVELLE HOMOLOGATION

CITROEN 5642 Type CX 2400 (2347cc)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

CITROEN	5597	GSX2	5/3E	- Carrosserie - Intérieur
PEUGEOT	5280	504 inject.	25/10E	- Direction - Freins - Moteur -
	5260	504 GL	17/9E	- Freins - Moteur - BV
	5613	104 ZS Coupé	6/1E	- Carrosserie
	5498	104	2/2E	- Freins - Carrosserie -
	3065	104 coupé	2/2E	- Freins - Carrosserie -
RENAULT	1681	R5 Alpine	1/1V	- Frein (G2)
	5578	R5 TS	10/3V	- Freins (G2)

(GB) GRANDE-BRETAGNE EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

BLMC	5405	1275 GT	12/7V	- Rappports Ponts
CHRYSLER	5611	Avenger 1800	7/3E	- Moteur
			8/4E	- Suspension renforcée
			9/5V	- Radiateur - Réservoir essence -
				- Freins - Rapport Pont -
	5407	Avenger 1500	38/15E	- Suspension renforcée
			39/16E	- Carrosserie - Moteur
	5525	Avenger 1250 TC	10/2E	- Carrosserie - Moteur -
			11/3E	- Suspension renforcée
			12/9V	- Radiateur - Réservoir essence -
				- Rappports Pont - Freins

FORD	1605	Escort RS 1600	30/23V - BV (G2)	
			31/24V - Freins (G2)	
	5566	RS 2000	20/9E - Collecteur	
			21/12V - Sièges - Refroidissement moteur	
	5336	3 1.	39/23V - Freins (G2)	
			40/17E - Collecteur	
			41/18E - Errata	
JAGUAR	1671	XJ 12C	2/1E - Spoiler AR (G2)	
			3/2V - BV (G2)	
			4/3V - Freins (G2)	
TRIUMPH	3071	TR 7	3/3V - Suspension - BV - Rappports Pont	

(I) ITALIE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

AUTO- BIANCHI	5606	A112 Abarth	4/1E - Poids - Suspension	
FIAT	647	Abarth 131 Rally	5/5V - Volant Moteur	
			6/6V - Moyeux renforcés	
			7/1E - Errata	
	5615	128 3HP 1300	1/1E - Rappports Pont	
	5614	128 3HP 1100	1/1E - Rappports Pont	
	5495	126 A	5/4E - Poids - Jantes - Freins Intérieur	
LANCIA	640	Stratos HF	7/3E - Freins - Suspension	

(J) JAPON

NOUVELLE HOMOLOGATION

ISUZU 5643 Type Opel G 180 (1817cc)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

IZUZU	5589	PF 50	2/2V - BV	
			3/1E - BV	
HONDA	5531	Civic	5/2E - Errata	
			6/3E - Errata	
TOYOTA	5637	RA 24	2/1E - Errata	
	5636	RA 23	3/1E - Errata	
	5629	TA 23	6/1E - Errata	
	5536	KP 47	7/5V - Jante - BV	
			8/6V - Freins - Suspension (Gr 2)	
	5418	TA 20K	23/15V - BV - Suspension - Rappports Pont (G2)	

(P) POLOGNE

POLSKI

FIAT 5556 125P/1300 4/2V - Freins (G2)

.../...

(S) SUEDE

SAAB	5534	99	13/6E	- Freins
			14/7E	- Carrosserie

- - - - -

- Information de dernière minute

(GB) GRANDE-BRETAGNE EXTENSIONS D' HOMOLOGATIONS

BRITISH	5405	1275 GT	13/8V	- Double circuit freins
LEYLAND			14/6V	- Références suspension
			15/7E	- Moteur anti-pollution
			16/8E	- Carrosserie - Intérieur - Fixation culasses
	5542	Dolomite Sprint	17/10V	- Rappports BV - Double Carburateur
			18/8E	- Fixations roues - Collecteur échappement
			19/11V	Radiateur huile moteur - Radiateur eau -
			20/9E	- Errata
			21/12V	- BV - Freins
	1671	Jaguar XJ 12c	5/4V	- Refroidissement freins
	1671	Jaguar XJ 12c	6/2E	- Errata
	3071	TR 7	4/4V	- Suspension renforcée
CHRYSLER	5407	Avenger 1500	40/24V	- Radiateur eau - Réservoir - Double circuit freins - Rappports de Pont

- - - - -

(P) POLOGNE

POLSKI	5558	1150	4/2V	- Freins (G2)
--------	------	------	------	---------------

**CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1977**  
INTERNATIONAL KARTING CALENDAR

Date	Pays	Classe	Nom de l'Epreuve / Name of Event	Organisateurs / Organizers
<u>JAN.</u> 16	I	A	Torneo d'Inverno - Roma	Federazione Italiana Karting. Via Solferino 32. I-00185 ROMA. Tél. 47 55 857
<u>FEV.</u> 13	I	A	Torneo d'Inverno - Roma	Federazione Italiana Karting, Via Solferino 32. I-00185 ROMA. Tél. 47 55 857
<u>MAR.</u> 13	I	A	Torneo d'Inverno - Roma	Federazione Italiana Karting Via Solferino 32. I-00185 ROMA. Tél. 47 55 857
20	D	A	Saison-Eröffnungs-Rennen Horrem	Kart-Club Horrem/e.V. im KCD Jahnstrasse, 21. D-5158 HORREM. Tél. 02273/1411. Herr G. Gollnast.
27	D	A	Frühjahrspreis - Rennen- Garching	1. Formel-k-Club von München e.V. im ADAC. Herrn Ferdinand Taubner Wallensteinstrasse 20. D-8000 MÜNCHEN 40. Tél. 089/35 40 63
<u>AVR.</u> 10	D	C-E	"100 km von Gerolzhofen" - Steigerwald Motodrom	MSVg Gerolzhofen im ADAC. Nikolaus-Fey-Str. 2. D-8723 GEROLZHOFEN. Tél. 09382/252
10	D	A	Österpreis-Rennen Viernheim	MSF - Worms e.V. im KCD. Postfach 916. D-6520 WORMS. Tél. Herr R. Sahlfeld 06241/22542 & 87439
10	L	A-C	Course de Pâques - Mondercange	C.A.K.L.-Bissen c/o Mr. KRUMMES Jean 55, rue Principale. L-HAGEN. Tél. 39 84 11
17	D	A	Kart-Rennen Straubing	Kart-Club Straubing e.V. im ADAC. Heidlfinger Str. 758. D-8351 WALLERSDORF. Tél. 09933/324
17	D	A	Schwarzwaldpokal-Rennen Huefingen	Kart-Club Hüfingen "Baar" e.V. im KCD. Hölzlestr. 3/. D-7760 RADOLFFZELL, 13. Tél. Herr K.H. WENZEL 07732/54581

- 2 - Calendrier International du Karting / International Karting Calendar 1 9 7 7

Date	Pays	Classe	Nom de l'Epreuve / Name of Event	Organisateurs / Organizers
AVR. 17	DK	E	Jyllandsringen	Aarhus Automobil Sport Bent Korstgård. Mosevaenget 18. DK-8382 HINNERUP. Tél. (06) 98 54 02
23/24	L	A, C, F/E	Benelux-Karting-Mondercange	Fédération Karting Luxembourggeois BP 34. DIFFERDANGE. Tél. 58 59 45
24	A	A	Kartrennen Holabrunn	Weinviertler Racing Team. A-2020 HOLLABRUNN. Bahnstrasse 22.
24	D	A	Spargelpreis-Rennen Liedolsheim	Touring-Club Liedolsheim e.V. im KCD. Leibnitzstrasse, 5. 7521 LIEDOLSHEIM-RUSSHEIM, 1. Tél. Herr H. WEISS. 07247/4630 4456
24	D	A	Kart-Rennen-Neumuenster	Motorsportclub. Neumünster e.V. (ADAC). Wasbeker Str. 118. 2350 NEUMUNSTER 1. Tél. 04321/63331 12121
30.4 MAI 1	D	A	Rheinessen-Kartrennen Massa-Parkplatz Filzey	Automobil-Club Alzey e.V. im ADAC Spiessgasse 87. 6508 ALZEY. Tél. 06731/6358
5	CS	C	Cena-SIGMA	Automotoklub SIGMA Olomouc. 77200 OLOMOUC. Kmochova N° 1
8	D	A	"33 Runden von Hagen"	Kart-Club-Abteilung/MTC-Lenne Hoenne e.V. im KCD. Breitenreich 9. 5982 NEUNRADE. Tél. 02392/62139 & 62605-OC-Bureau Tél. 02331/65936 Priv. Mr. Edgar BUELLES
15	D	A	Kart-Rennen Fassberg	Motor Touring Club Fassberg e.V. im ADAC. Im Krähennest 5. 3105 FASSBERG. Tél. 05055/8686
8	I	A	Coupe des Champions - Jesolo	Federazione Italiana Karting Via Solferino 32. I-00185 ROMA. Tél. 47 55 857

Date	Pays	Classe	Nom de l'Epreuve / Name of Event	Organisateurs / Organizers
MAI 15	I	A	Trofeo Jesolo	Federazione Italiana Karting. Via Solferino 32. I-00185 ROMA. Tél. 47 55 857.
8	PL	C	Uper Silesia Cup - Wroclaw	Polski Zwiasek Motorowy. 02-518 WARSZAWA. Ul. Kazimierzowska 66. Tél. 45 24 96 & 45 24 97
15	YU	A-C	Prix de Ljubljana	Auto-Moto Društvo "Moste". Jana Husa 1/a. 61000 LJUBLJANA. Tél. (061) 41-085
21/22	D	A	Fulda (CHAMPIONNAT D'EUROPE PAR EQUIPES)	AvD-Kart-Club. Simmlerstr. 10. D-7530 Pforzheim.
21/22	F	F/E	Le Mans (COUPE INDIVIDUELLE)	G.N.K. 42, rue Guy Moquet. 75017 PARIS. Tél. 228 36 13
22	D	E	Kartrennen Astra Pokal	Rennsportgemeinschaft Hamburg e.V. im ADAC. Ackermann Str. 15. 2000 HAMBURG 76. Tél. 040/220 82 59 Télex 021 25 25
28/29	CH	A	Bellinzona	Kart-Club Ticino Bar Club 6500 Viale Stazione 4. CH-6500 BELLINZONA
28	D	A	Kartrennen Walldorf	MSC Walldorf "Astoria" e.V. im ADAC. Rob. Bosch Str. 55. Postfach 1807. D-6909 WALLDORF. Tél. 06227/1307 & 2046
29	YU	A-C	Prix de Ptuj	Auto-Moto Društvo. Cvetkov trg 4. YU-62250 PTUJ. Tél. (062) 77-033
30	D	A	Kartrennen Hannover	Formel K Team Hannover e.V. im ADAC Deisterstrasse 32.D-3005 HEMMINGEN 4. Tél. 05101/2625. Horst Jelinski 1. Vors.

....

- 4 - Calendrier International du Karting / International Karting Calendar 1 9 7 7

Date	Pays	Classe	Nom de l'Epreuve / Name of Event	Organisateurs / Organizers
<u>JUNE</u> 5	CH	A	Locarno	Kart-Club Locarno. M. Giof Longhi. Santa Maria. CH-6596 GORDOLA
5	D	A	Flugplatz Bad-Kreuznach	MSC Bad Kreuznach. Wilhelmstr. 17. D-6550 BAD KREUZNACH. Tél. 0671/ 32408.
5	D	A	Grenzlandpokal-Rennen Niederkruechten	Kart-Club Burg-Brüggen e.V. im KCD. Kleinladbacher-Str. 30. D-5140 Erkelenz 21. Tél. Herr P. NIESRATH 02433/2181.
5	DK	A-C-E	Rødby	Rødby Go-Kart Klub Jens Jensen. Arovej 2. DK-4600 KØGE. Tél. (03) 65 72 75.
5/6	GB	E	Heysham Head	Morecambe and Heysham K.C. The Racing Circuit. GB-HEYSHAM, Lancs.
5/6	L	A-C	Mondercange	K.C. Mondercange, c/o M. PIAZZA Jean. 6, petite Rue du Moulin. L-ESCH/ ALZETTE. Tél. 37 81 27
12	D	A	Kart-Rennen Neu-Ulm	ADAC-Ortsclub J11ler-Donau e.V. D-791 NEU-ULM, Ludwigstrasse 1. Tél. 0731/77171
12	D	A	Hessen-Pokal-Rennen-Oppenrod	Kart-Club von Deutschland e.V. und MV. : KV-OPPENROD. Postfach 710266. D-6000 FRANKFURT 71. Tél. 0611/ 6606 218-KCD-Hauptgeschäftsstelle
12	I	C	Coupe des Champions - Fano	Federazione Italiana Karting Via Solferino 32. I-00185 ROMA. Tél. 47 55 857.
18/19	F	A	Le Creusot (CHAMPIONNAT D'EUROPE PAR EQUIPES)	G.N.K. 42, rue Guy Moquet. F-75017 PARIS. Tél. 228 36 13
19	D	A	Frühjahrspreis Solitude	Württembergischer Go-Kart-Club e.V. im ADAC. Gmünderstr. 36. D-706 SCHORNDORF. Tél. 07181/65559

.../...

Date	Pays	Classe	Nom de l'Epreuve / Name of Event	Organisateurs / Organizers
<u>JUIN</u>				
19	D	A	Kart-Rennen "Nationenpreis" Garching	1. Formel K-Club von München e.V. im ADAC. Herrn Ferdinand Taubner. Wallensteinstr. 20. D-8000 MÜNCHEN 40. Tél. 089/354063.
19	PL	C	Baltic Cup-Koszalin	Polski Związek Motorowy. PL-02-518 WARSZAWA. Ul. Kazimierzowska 66. Tél. 45 24 96 & 45 24 97
25/26	N	A	5-Country Match N-D-DK-S-SF-Jessheim	Racing Car Club of Romerike. N. John Amundsen Buegt. 4. N-2000 LILLESTROM.
26	CS	C	Mezinarodni Zavod Motokár	Automotoklub Bruntál. CS-792 01 BRUNTAL. Jiráskova 29.
26	D	A	Grosser Deutscher Kartpreis Hagen	Kart-Club von Deutschland e.V. und KC-MTB-Hagen im KCD. Postfach 710266. D-6000 FRANKFURT 71. Tél. 0611/ 6606218. KCD-Hauptgeschäftsstelle.
<u>JUIL.</u>				
3	L	A-C	Goodyear/Colmar-Berg	C.A.K.L.-Bissen. c/o M. Krummes Jean. 55, rue Principale. D-HAGEN. Tél. 39 84 11
10	D	A	Baden-Württemberg Pokal Rennen Liedolsheim	Touring-Club Liedolsheim e.V. im KCD. Leibnitzstr. 5. D-7521 LIEDOLSHEIM- RUSSHEIM 1. Tél. 07247/4630 & 4456 Herr H. Weiss.
10	DK	A	Vestsjaellands	Vestsjaellands Go-Kart Klub. Sven Lautrup Bredegade 15. DK-4200 SLAGELSE. Tél. (03) 52 09 17
10	SU	C	Coupe de l'Amitié - Moskva	FAS SSSR. BP 395. SU-MOSKVA D-362. Tél. 491 86 61
10/11	S	A-C-E	Lappland Cup - HärkvalLEN	Frösö IF. Box 25. S-832 01 FRÖSON.
13/14	S	A-C-E	Lappland Cup - Alviks FK-Ring	Umeå AK. Box 210. S-901 03 UMEA.

.../...

- 6 - Calendrier International du Karting / International Karting Calendar 1 9 7 7

Date	Pays	Classe	Nom de l'Epreuve / Name of Event	Organisateurs / Organizers
JUIL. 16/17	P	(suite/contd.)	Estoril (COUPE INDIVIDUELLE)	A.C. de Portugal. Apartado 2594. Rua Rosa Araujo 24-26. P-LISBOA 2. Tél. 563931
16/17	S	A-C-E	Lappland Cup - Trollringen	Lycksele MK c/o Eva Rindbäck. Storgatan 42 E. S-921 00 LYCKSELE
17	D	A	Manching Kart Rennen	Motor-Sport-Club Manching e.V. im ADAC. Messerschmittstr. 2. D-8072 MANCHING. Tél. 08459/1098
22	PL	C	Kozle Country Cup - Kozle	Polski Zwiazek Motorowy. PL-02-518 WARSZAWA. Ul. Kazimier- zowska 66. Tél. 45 24 96 & 45 24 97
24	CH	F/E	Wohlen	Kart-Club Oerlikon. Heuelstr. 5. CH-8153 RÜMLANG.
24	I	A	Trofeo Fano	Federazione Italiana Karting Via Solferino 32. I-00185 ROMA. Tél. 47 55 857.
26	S	A-C	Holiday Race - Toarps Ring	Toarps MK c/o L-E Bergman. Basugatan 6. S-510 54 BRÄMHULT
27/28	S	A-C	Holiday Race. Gislaveds Motorbana	Gislaveds MK. Box 13. S-332 00 GISLAVED
30	S	A-C	Holiday Race. Asum Ring.	Kristianstads Karting Klubb, c/o Axelsson. Fästningsgatan 21 B. S-291 34 KRISTIANSTAD
30/31	I	F/E	Jesolo (COUPE D'EUROPE DES JUNIORS) (COUPE D'EUROPE DES DAMES)	Federazione Italiana Karting Via Solferino 32. I-00185 ROMA Tél. 47 55 857
<u>AOUT</u> 7	D	A	Goldpokal-Rennen von Berlin.	Karting-Club Berlin e.V. im KCD/DMV. Pankover-Allée 77. D-1000 BERLIN 51. Tél. 030/491 61 50. Herr E. Rauch.

Calendrier International du Karting / International Karting Calendar 1977

Date	Pays	Classe	Nom de l'Epreuve / Name of Event	Organisateurs / Organizers
AOUT 13/14	D	F/E	Hagen (COUPE INDIVIDUELLE)	AVD-Kart-Club, Simmlerstr. 10. D-7530 PFORZHEIM
13/14	DK	E	Jyllandsringen (CHAMPIONNAT D'EUROPE 250cc)	Dansk Automobilsports Union. Gersonsvej 25. DK-2900 HELLERUP. Tél. (0143) HE 8022
14	S	A-C	Axamo Ring	Jönköpings Karting Klubb. Box 149. S-551 02 JÖNKÖPING. Tél. 036-11 98 80 Gunnar Sjöström
14	PL	C	BRDA Cup - Bydgoszcz (ou Kozle)	Polски Zwiasek Motorowy. PL-02-518 WARSZAWA. ul. Kazimierzowska 66. Tél. 45 24 96 & 45 24 97
20	H	A-C	Dunaujvaros	Magyar Autoklub. H-BUDAPEST 1277. Romer Floris u4. Tél. 154-001
27/28	N	A	Oslo (CHAMPIONNAT D'EUROPE PAR EQUIPES)	Kongelig Norsk Automobilclub Parkveien 68. P.B. 2425. N-OSLO. Tél. 56 26 90
27/28	PL	125	Bydgoszcz (CHAMPIONNAT D'EUROPE 125cc)	Polски Zwiasek Motorowy. PL-02-518 WARSZAWA. Ul Kazimierzowska 66. Tél. 45 24 96 & 45 24 97
28	D	A	"Laenderkampf Nord" Hannover	Formel K Team Hannover e.V. im ADAC 1. Vors. Horst Jelinski. Deisterstr. 32 D-3005 HEMMINGEN 4. Tél. 05101/2625
SEPT. 3/4	D	A	50 Runden von Liedolsheim	Touring Club-Liedolsheim e.V. im KCD. Leibnitzstrasse 5. D-7521 LIEDOLSHEIM-RUSSHEIM 1. Tél. 07247/4630 & 4456. Herr H. Weiss
3/4	L	A-C	Challenge C.E.E.-Mondercange	Federation Karting Luxembourggeois. BP 34. L-DIFFERDANGE. Tél. 58 59 45 - 58 22 57
3/4	PL	C	Peace and Friendship Cup - Lublin	Polски Zwiasek Motorowy PL-02-518.WARSZAWA. Ul Kazimiersowska 66. Tél. 45 24 96 & 45 24 97

- 8 - Calendrier International du Karting / International Karting Calendar 1 9 7 7

Date	Pays	Classe	Nom de l'Epreuve / Name of Event	Organisateurs / Organizers
SEPT. 4	A	A	Kartrennen Amstetten	ÖAMTC/Zweigverein Amstetten. A-3300 AMSTETTEN. Hauptplatz 26
4	D	A	Kartrennen Straubing	Kart-Club Straubing e.V. im ADAC Haidlfinger Str. 758. D-8351 WALLERS- DORF. Tél. 09933/324
8	GBJ	A-E	Hill Climb Bouley Bay	Jersey Kart and Motor Klub. 3 Le Grand Pré Est. Causie Lane. GBJ-ST CLEMENTS Jersey.
11	D	A	44 Runden von Hüfingen	Kart-Club Hüfingen "Baar" e.V. im KCD. Hölzlestrasse 37. D-7760 RADOLFZELL 13. Tél. Herr K.H. Wenzel 07732/54581
11	D	A	"Graf B.v. Trips-Pokal" Rennep Horrem	Kart-Club Horrem e.V. im KCD. Jahnstrasse 21. D-5158 HORREM. Tél. Herr G. Gollnast 02273/1411
11	I	A	Trofeo Parma	Federazione Italiana Karting Via Solferino 32. I-00185 ROMA. Tél. 47 55 857
15/18	I	A	Parma (CHAMPIONNAT DU MONDE)	Federazione Italiana Karting Via Solferino 32. I-00185 ROMA. Tél. 47 55 857
23/25	J	A	Japan Kart Race-Sugo	SL Kart Klub. N° 2500 Shinkai Iwatoshi. J-SHIZUOKA
25	D	A	"Grosser Oktoberpreis" Garching	1. Formel-K-Club von München e.V. im ADAC. Herr Ferdinand Taubner. Wallenstein Str. 20. D-8000 MÜNCHEN 40 Tél. 089/354063
25	D	A	Vogelsbergpokal-Rennen Wittgenborn	MSC-Kart-Abteilung Wittgenborn e.V. im KCD/DMV. Baumgartenweg 1. D-6480 WÄCHTERSACH 2. Tél. Herr H. Herzinger 06053/9661
25	DK	A-C	Intercup 140 - Skrydstrup	Vojens Karting Klub. Eric Pinholt. Langager 15. Hellevad. DK-6230 RØDE KRO. Tél.(04) 66 91 77 .../...

- 9 -      Calendrier International du Karting / International Karting Calendar 1 9 7 7

Date	Pays	Classe	Nom de l'Epreuve / Name of Event	Organisateurs / Organizers
<u>SEPT.</u>				
25	L	A-C	Mondercange	Fédération Karting Luxembourggeois. BP 34. L-DIFFERDANGE. Tél. 58 59 45
<u>OCT.</u>				
2	D	A	Kart Rennen Hagen/Laenderkampf	Kart-Club von Deutschland e.V. und MV : KC - MTB - Hagen. Postfach 710266. D-6000 FRANKFURT 71. Tél. 0611/66 06 218 KCD - Haupt- geschäftsstelle.
9	D	A	Niederkruechten/Goldpokal-Lauf	Karting-Club Burg-Brüggen e.V. im KCD. Kleingladbacherstr. 30. D-5140 ERKELENZ 21. Tél. Herr P. Niestrath 02433/2181
16	D	A	Kart Rennen Oppenrod/Goldpokal-Lauf	Kart-Club von Deutschland e.V. und MV: KV Oppenrod. Postfach 71 02 66. D-6000 FRANKFURT 71. Tél. 0611/ 66 06 218 KCD - Hauptgeschäftsstelle
<u>NOV.</u>				
25/27	HK	A	Hong Kong Grand Prix	Hong Kong Kart Club, P.O. Box 13353 General Post Office, HONG KONG
26	ZA	E	BA Tour-P.E. Kart Raceway	P.E. Kart Club, P.Ö. Box 598. ZA-PORT ELIZABETH 6000
<u>DEC.</u>				
4	ZA	E	BA Tour-Swartkops	Rand Kart Club, 57 van der Linde Road. ZA-BEDFORDVIEW 2008
11	ZA	E	BA-Tour-Umlhanga Rocks	Natal Kart Association, P.O. Box 229. ZA NEW GERMANY 3630

-----

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
 INTERNATIONAL SPORTIF / INTERNATIONAL 1977 28/30 OCTOBRE  
 Circulaire N° 2

CATEGORIES	I+	Epreuves Internationales Libres	/	Full International Events
Formule 1	I	F1 Course bi-place	/	Renault 5
Formule 2	I	F2 Formule V	/	Tourisme Sudam
Formule 3	I	F3 Formule Super V	/	Formule Sudam
Tourisme de Série	I	T1 Formule Ford	/	Formule Tasman
Tourisme	I	T2 Formule Indy	/	Formules A - B - C
Grand Tourisme de Série	I	GTS3 Formule Libre	/	F/A - F/B - F/C
Grand Tourisme	I	GT4 Formule Renault	/	Formule 5000
Production Spéciale	I	SP5 Formule Renault Europe	/	Stock-cars
				Dragsters

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Epreuve	Observations
25/27 Mars	JON	II+	Fuji 300 km (2S6)	Nelle date : 18/20 MARS
15/17 Avril	J	I+	F1 Race in Japan (F1) (Championnat du Monde des Conducteurs de F1)	Nelle appellation : GRAND PRIX DU JAPON. Nouv. Org. : Sports Nippon Newspapers. 1-1-1, Hitotsubashi Chiyoda-Ku, J-TOKYO. tél : (03) 214-2570
1/3 Mai	J	I+	Japan Grand Prix - Fuji (FL8)	Nelle date : 3/5 JUIN. Nelle appellation : JAF-FUJI GRAND PRIX.
2/3 Mai	J	I	ALL-Japan Fuji 1000 Km (TS1, GTS3, SP5, 2S6)	Nelle inscr./New entry : Org. FISCO Club. 2-4-1, Marunouchi Chiyoda-ku, J-TOKYO. tél : 216-5611
14/15 Mai	CH	I+	Hockenheim (Gr. Circuit 8)	Nelle date : 2/3 JUILLET. Org. : DOMINGLOM
3/5 Juin	J	I	Fuji Grand 250 Km (2S6)	Nelle date : 24/26 JUIN

18/19 Juin	GB	I+	Brands Hatch (Championnat d'Europe des Conducteurs de F2)	*Nouveau circuit/New circuit : DONINGTON Nelle date : 29/30 OCTOBRE
16/17 Juin	D	I+	Rheinpokal-Hockenheim (Championnat d'Europe des Conducteurs de F2)	*Nelle date : 5 JUIN
16/17 Juil.	D	I+	Sudwest Pokal-Hockenheim (Championnat d'Europe des Conducteurs de F3) (Championnat d'Europe pour Voitures de Grand Tourisme)	Annulé / Cancelled
21 Août	CDN	I+	Mosport (Championnat du Monde des Voitures de Sport)	Annulé / Cancelled
21 Août	CDN	I+	Mosport (2S6)	Nelle inscr. / New entry
21 Août	CDN	I+	Mosport (Championnat du Monde des Marques)	Date de l'Epreuve : 20 AOUT
26/27 Août	GB	I+	Donington (F3)	*L'épreuve devient qualificative dans le Championnat d'Europe des Conducteurs de F3 en remplacement de Silverstone (29 Août) / The event now qualifies for the European Championship for F3 Drivers and replaces Silverstone (29 August)
29 Août	GB	I+	Silverstone (Championnat d'Europe des Conducteurs de F3)	*Devient hors-Championnat/Becomes non-Championship
1/2 Oct.	D	I	Nürburgring Trophy (Groupes 1 à 4, F3, F/F)	Adjonction ; SP5. Statut devient International Libre
1/2 Oct.	F	I	Dijon (Groupes 1 à 5, F/R, F/RE)	Nelle inscr./New entry : Org. ASAC Bourgogne. B.P. 412. F-21000 DIJON. tél (80) 32.85.68
5/6 Nov.	J	I+	JAF Grand Prix Suzuki (FL8)	Nelle appellation : JAF SUZUKA GRAND PRIX

R A L L Y E S

19/20 Mars	F		Rallye Dunes et Marais	Nelle date : 5/6 MARS
19/20 Mars	F		Rallye de Saint-Amand-Les-Eaux (Championnat d'Europe des Rallyes)	Nelle date : 28/30 OCTOBRE
29 Avril/2 Mai	ZA		Total Economy Run	Erratum au Bulletin N° 111 : l'épreuve sera organisée par l'Australie

(\*) sous réserve / conditional

1/22 Mai	F	Rallye Saint Raphaël	Nelle inscr./New entry. Org. ASA Saint-Raphael 40, rue de Boetmann. F-83700 SAINT RAPHAEL. Tél. : (94) 95 07 83
8/19 Juin	B	12 Heures de Lessines (Gr. 1 à 4)	Nelle inscr./New entry, Org. M. U. Dendre. 58, d Ch. de Chievres, B-7860 LESSINES
3/4 Sept.	F	Rallye Tous Terrains des Cimes	Nelle date : 10/11 SEPTEMBRE
6/17 Sept.	GB	Manx Trophy (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Nouvel organisateur : Wendover, 2nd Avenue. GB-DOUGLAS, I.O.M.
5/8 Oct.	I	Rally Sanremo (Championnat du Monde des Rallyes pour Marques)	Nouvelle appellation : Rallye Sanremo-Trophée Fiamm
3/4 Déc.	I	Rallye Trofeo Valle d'Aosta	Nelle date : 5/6 NOVEMBRE
6/19 Déc.	CI	Rallye du Bandama	L'épreuve est repoussée au début de Janvier 1978 et se retire donc de la Coupe FIA des Conducteurs de Rallyes 1977 / The event has been postponed until the beginning of 1978 and therefore withdraws from the 1977 FIA Cup for Rally Drivers

COURSES DE COTE - AUTOCROSS - RALLYCROSS - DRAGSTERS

5/16 Janv.	A	Off-road Citroen 2 CV Cross-Imst	Annulé / Cancelled
2/13 Mars	E	Off-road Citroen 2 CV Cross-Alicante	Nelle inscr./New entry. Org. Automovil Club de Alicante, Orense 3, E-ALICANTE, Tél. : 965/229 349 /289 861
2/3 Avril	I	Off-road Citroen 2 CV Cross-Bottogna	Nelle inscr./New entry, Org. Ecurie Golfo dei Poeti, Via G. Constantini 18. I-19100 LA SPEZIA
6/17 Avril	E	Off-road Citroen 2 CV Cross-Malaga	Nelle inscr./New entry, Org. Escuderia el Volante Salitre, 20-22, E-MALAGA Tél. : 952/317514
30 Avril/ 1er Mai	I	Off road Citroen 2 CV Cross-Spresiano	Nelle inscr./New entry, Org. Pro Loco Spresiano, Via dei Cappuccini, I-31027 SPRESIANO, TV
1er Mai	D	Autocross Liebenau	Nelle date : 15 MAI, Nouv. Appellation : AUTOCROSS LIEBENAU-AUE-RING

14/15 Mai	E	Off-road Citroen 2 CV Cross-Zaragoza	Nelle inscr./New entry. Org. Motor Club de Aragón Costa, 3, E-ZARAGOZA, Tél. 976/235900
17/18 Mai	I	Off-road Citroen 2 CV Cross-Lonato	Nelle inscr./New entry. Org.: Crossdromo la Piana, c/o Saitta. Via Trieste 15. I-25080 MANERBA DEL GARDA BS
21/22 Mai	I	Off-road Citroen 2 CV Cross-Groppello Carlioli	Nelle inscr./New entry. Org.: Automobile Club Pavia. Piazza Guicciardi 5. I-27100 PAVIA
11/12 Juin	I	Off-road Citroen 2 CV Cross-S. Martino	Nelle inscr./New entry. Org. A.S. Autocross S. Martino, Via M. Zanatta 56. I-44100 FERRARA
11/12 Juin	E	Off-road Citroen 2 CV Cross-Vigo	Nelle inscr./New entry. Org.: Escuderia Rias Bajas Ecuador, 91. VIGO (Pontevedra) tél : 986/224711 Escuderia Vigo. Reconquista, 5. VIGO (Pontevedra. tél : 986/212281
12 Juin	I	Autocross Moncalieri	Nelle inscr./New entry. Org.: Auto Club Ceva. Via Agostino 2. I-12073 CEVA CN
26 Juin	F	Course de côte d'Oyonnax	Annulé / Cancelled
2/3 Juil.	I	Off road Citroen 2 CV cross-Maggiara	Nelle inscr./New entry. Org.: Sport Club Maggiora. Via don Minzoni. I-28014 MAGGIORA, NO
9/10 Juil.	E	Off-road Citroen 2 CV Cross-San Sebastian	Nelle inscr./New entry; Org. Real Automovil Club Vasco-Navarro. Plaza de Oquendo, s/n E-SAN SEBASTIAN. tél : 943/411529
23/24 Juil.	I	Off-road Citroen 2 CV Cross-Senigallia	Nelle inscr./New entry. Org.: Motor Club Senigallia. Via Pisacane 4. I-60019 SENIGALLIA AN
24 Juil.	F	Course de côte de Boyeux St Jérôme	Nelle date : 28 AOÛT
15 Août	I	Autocross S. Stefano Belbo	Nelle inscr./New entry. Org : Auto Club Ceva. Via S. Agostino 2. I-12073 CEVA CN
28 Août	F	Course de côte Bride Meribel	Annulé / Cancelled
4 Sept.	F	Course de côte d'Ottange	remplacée par la course de côte de Saverne à la même date
10/11 Sept.	E	Off-road Citroen 2 CV Cross Madrid	Nelle inscr./New entry. Org.: Sociedad Española de Automoviles Citroen. Dr. Esquerdo, 62. E-MADRID 20. tél: 91/273 76 00