

fédération internationale de l'automobile

N° 113

2 - 1977



bulletin sportif de la commission sportive internationale

8, PLACE DE LA CONCORDE - 75008 PARIS - TÉL. : 265.34.70 - TÉLEX 29442 FIAOTO

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

BULLETIN SPORTIF

N° 113 - Février 1977

Table des Matières

	<u>Pages</u>
<u>REGLEMENTATIONS SPORTIVES :</u>	
- Règlements Standard de FI	1 à 4
- Coupe FIA des Conducteurs de Rallyes	5
- Coupe d'Europe des Conducteurs de Rallycross 1977	5
- Composition des différentes Sous-Commissions et Groupes de Travail de la CSI	6 à 8
<u>REGLEMENTATIONS TECHNIQUES :</u>	
- Récapitulatif des décisions prises concernant l'Annexe J 1977	9 & 10
- Formule 3 : Rectificatif au texte de l'Annuaire 1977.	10
- Homologations : Signatures et cachets valables sur les fiches d'homologation	11 & 12
<u>CORRECTIONS & ADDENDA à L'ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 77 :</u>	
- Autorités Sportives Nationales 1977	13
- Documents officiels vendus par le Secrétariat de la CSI	13 & 14
<u>HOMOLOGATIONS :</u>	
- Liste Additionnelle d'Homologations 1977/2	26 & 27
- Complément à la Liste des Voitures dont l'Homologation a pris fin le 31/12/76	27
<u>CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1977 - Circulaire N° 1</u>	{ Feuille Verte
<u>CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977 - Circulaire N° 3-</u>	{ Feuilles Roses

* * *

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 113 - February 1977

Contents

<u>Pages</u>	<u>Pages</u>
<u>SPORTING REGULATIONS :</u>	
- F1 Standing Regulations	15 to 18
- FIA Cup for Rally Drivers	-
- 1977 European Cup for Rallycross Drivers	19
- Composition of the various CSI Sub-Commissions and Working Groups	6 to 8
<u>TECHNICAL REGULATIONS :</u>	
- Summary of the Decisions taken concerning Appendix J 1977	20 & 21
- Formula 3 : Correction in the text of the 1977 Year Book	21
- Recognition : Signatures and stamps on recognition forms	22 & 23
<u>CORRECTIONS & ADDENDA FOR THE 1977 YEAR BOOK OF AUTOMOBILE SPORT :</u>	
- 1977 National Sporting Authorities	24
- Official Documents sold by the CSI Secretariat	25
<u>RECOGNITIONS :</u>	
- Additional Recognition List 1977/2	26 & 27
- Supplement to the List of cars whose recognition has been deleted on 31/12/76	27
<u>INTERNATIONAL KARTING CALENDAR - Circular N° 1</u>	} Green Sheet
<u>INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR - Circular N° 3</u>	} Pink Sheets

REGLEMENTATIONS SPORTIVES

REGLEMENTS STANDARD DE F1

Les règlements suivants, concernant le départ, l'arrêt, le nouveau départ, et l'arrivée des épreuves, sont applicables *immédiatement*.

ART. 15 - Le Départ

Le départ sera un départ arrêté, d'une grille de formation, décalée 2 x 2, et le signal du départ sera donné au moyen d'un signal lumineux.

a) La Grille

1. La grille sera établie en fonction des temps réalisés lors des essais chronométrés.
2. Au cas où deux ou plusieurs voitures auraient réalisé des temps identiques, priorité sera donnée à celle qui l'a réalisé la première.
3. Le pilote de la voiture ayant réalisé le temps le plus rapide sera autorisé à choisir la pole position. L'ensemble du plateau viendra ensuite dans l'ordre, à savoir, le troisième temps derrière le temps le plus rapide, le quatrième temps derrière le deuxième temps, etc... Le pilote en pole position doit exercer ce droit dans les 30 minutes qui suivent la publication des temps définitifs.
4. Les rangs de la grille seront séparés d'une distance d'au moins 14 mètres.
5. L'accès à la grille prendra fin 15 minutes avant l'heure annoncée pour le départ de la course. Passé ce délai, toute voiture n'ayant pas pris place sur la grille partira soit à l'arrière de celle-ci, soit des stands, comme indiqué à l'alinéa b) 2 ci-dessous.

b) Procédure de Départ

1. 30 minutes avant l'heure annoncée pour la course, les voitures quitteront les stands afin d'effectuer un tour de chauffe. A la fin de ce tour, elles s'arrêteront sur la grille, à leur position de départ indiquée, leur moteur étant arrêté.
2. 20 minutes avant l'heure annoncée pour la course, la sortie des stands sera fermée. Toute voiture se trouvant encore dans les stands ne pourra prendre le départ de la course qu'après le passage de l'ensemble du plateau devant la sortie des stands lors de leur premier tour de course. La fermeture de la sortie des stands sera signalée par un avertissement donné 2 minutes plus tôt.
3. L'approche du départ sera annoncée par la présentation de panneaux à 5 minutes, 3 minutes, 1 minute, et 30 secondes du départ. Ces panneaux seront accompagnés d'un avertissement sonore.
A. Panneau des cinq minutes. Début du compte à rebours.

- B. Panneau des trois minutes. Toutes les personnes, hormis les pilotes, les officiels, et les membres des équipes utilisant la source d'énergie extérieure, évacueront la grille.
- C. Panneau d'une minute. Les moteurs seront démarrés au moyen de leur démarreur, le pilote assis à son volant, ou, le cas échéant, à l'aide d'une source d'énergie extérieure. Les membres des équipes quitteront alors la grille.
- D. Panneau des 30 secondes. Après la présentation de celui-ci, un drapeau vert sera déployé à l'avant de la grille de départ, afin d'indiquer que les voitures doivent avancer et entamer un tour complet du circuit, en restant dans l'ordre de la grille de départ, le pilote partant en pole position jouant le rôle de voiture-maîtresse. Il sera interdit de doubler pendant ce tour. Tout pilote se trouvant dans l'impossibilité de démarrer lèvera le bras et sa voiture sera poussée aux stands dès que les autres voitures auront entamé leur tour de formation. Ce n'est qu'à ce moment qu'il lui sera permis de rejoindre la course, comme il est prévu à l'alinéa b.2. ci-dessus.
- E. Lorsqu'elles reviendront à la grille de départ, les voitures s'arrêteront, chacune à sa position indiquée, et laisseront leur moteur en marche.

Un officiel tenant un panneau numéroté (1, 2, 3, etc.) se trouvera à la hauteur de chaque rang de la grille. Dès que les voitures de son rang se seront immobilisées, il baissera son panneau.

Lorsque le starter pourra voir, d'après l'enlèvement des panneaux de rang, que la grille s'est immobilisée, il allumera le Feu Rouge. A n'importe quel instant, mais à 6 secondes au minimum et 10 secondes au maximum, suivant l'apparition du feu rouge, le départ de la course sera donné par la substitution d'un Feu Vert au Feu Rouge.

- 4. Des juges seront désignés pour constater les faux départs. La pénalité prévue par le Code Sportif (l'addition d'une minute au temps total de la course) sera infligée pour tout faux départ.
- 5. Si plus de 50% des voitures prennent le départ de la course avec des pneus pluie, la course sera déclarée une course par temps humide, et un panneau "course par temps humide" sera présenté sur la ligne départ/arrivée pendant les 5 premiers tours.
- 6. La seule variation permise dans cette procédure de départ relève des cas suivants :
 - A. Changement des conditions atmosphériques après les essais non-officiels le jour de la course.

Si la piste est sèche, bien que toute la période des essais, y compris les essais non-officiels le matin du jour de la course, ait été humide,

ou

si la piste est humide, bien que toute la période des essais, y compris les essais non-officiels le matin du jour de la course, ait été sèche, alors,

60 minutes avant l'heure annoncée pour la course, une séance d'essais de 15 minutes sera autorisée. 30 minutes avant l'heure du départ, la procédure du départ standard commencera.

- B. Si, soudain, il commence à pleuvoir pendant que les voitures effectuent leur tour de formation au ralenti, un panneau "départ retardé" sera présenté sur la ligne départ/arrivée, et la Procédure de Départ recommencera au point "15 minutes" (à savoir, la fin de l'accès à la grille).
- C. Si la quantité d'eau sur la piste est telle que l'on ne peut la parcourir en sécurité, même avec des pneus pluie, les organisateurs peuvent retarder le départ jusqu'au moment où les conditions se seront améliorées.

ART. 16 - ARRIVEE

L'arrivée sera contrôlée par rapport à une ligne clairement indiquée sur la piste.

Le signal de fin de course sera donné dès que la première voiture aura parcouru toute la distance prévue pour la course. Si deux heures s'écoulent avant que la distance prévue pour la course ait été parcourue, le drapeau à damiers sera présenté à la voiture en tête à la fin du tour pendant lequel la période de deux heures se sera écoulée. Toutefois, si la règle des 2 heures est appliquée, la course ne sera pas considérée comme une course de durée (comme pour les épreuves d'endurance), mais le vainqueur sera le pilote qui a parcouru la plus grande distance lorsque le drapeau est déployé.

Si le signal de fin de course est donné, par inadvertance ou pour toute autre raison, avant que la voiture en tête n'ait accompli le nombre de tours prévu, ou que le temps prescrit ne se soit écoulé, la course sera néanmoins considérée comme s'étant terminée au moment où le signal est donné. Si le signal de fin de course est retardé par inadvertance, le classement définitif sera établi en fonction des positions occupées à la fin du temps ou de la distance prévus pour la course.

Après qu'il leur aura été donné le signal de fin de course, toutes les voitures effectueront un tour de décélération avant de gagner le parc fermé.

ART. 17 - ARRET D'UNE EPREUVE ET NOUVEAU DEPART

S'il devient nécessaire d'arrêter la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident, ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou autres rendent impossible la poursuite de la course, un Drapeau Rouge sera déployé sur la ligne départ/arrivée par le Directeur de Course, et, simultanément, le Drapeau Jaune et le drapeau d'huile croisés seront déployés à tous les postes de signalisation. La décision d'arrêter la course peut être prise uniquement par le Directeur de Course (ou, en cas d'empêchement de celui-ci, par le Directeur de Course Adjoint). Lorsque ce signal est donné, toutes les voitures cesseront de courir immédiatement, réduiront leur vitesse et rentreront lentement aux stands, étant bien entendu que :

- a. Le classement de la course sera celui du tour précédent.
- b. Des véhicules de secours ou de service circulent peut-être sur la piste.
- c. Le circuit peut être complètement obstrué à cause d'un accident ou parce que les conditions atmosphériques l'ont rendu impossible à parcourir à la vitesse de course.

En cas d'arrêt de la course, il sera prévu les cas suivants :

- A. Moins de deux tours complets auront été accomplis.
- B. Plus de deux tours mais moins de 75% de la distance prévue pour la course.
- C. Plus de 75% de la distance totale prévue pour la course.

Conditions du Nouveau Départ

CAS A : Le premier départ sera jugé nul et non avvenu. Tous les pilotes ayant pris ce départ seront admis à prendre le nouveau départ, soit dans leur voiture d'origine, soit dans une voiture de réserve de la même marque, à la seule condition que cette voiture ait été jugée en état de courir par les Commissaires Techniques. La course suivant le nouveau départ aura toute la distance prévue et la grille d'origine sera utilisée. L'emplacement de toute voiture se trouvant dans l'incapacité de prendre le nouveau départ sera laissé inoccupé. Si le nombre de partants est inférieur au total autorisé, il sera permis de compléter le plateau avec des voitures de réserve, à condition qu'elles aient atteint les minima de qualification.

CAS B : La course sera considérée comme étant en deux parties; l'ordre à la fin de la première partie sera celui de la fin du tour précédant l'arrêt de la course. La distance de la course suivant le nouveau départ sera celle nécessaire pour atteindre toute la distance prévue. La grille du nouveau départ sera une grille 2 x 2 dans l'ordre, indiqué par les chronométreurs, des voitures à la fin de la première partie. Seules les voitures ayant pris le départ d'origine seront admises, à condition qu'elles n'aient pas officiellement abandonné au moment de l'arrêt de la course, qu'elles aient pu rentrer aux stands par elles-mêmes et par toute voie autorisée, et qu'elles aient été jugées aptes à repartir par les Commissaires Techniques. Aucune voiture de réserve ni aucun "mulet" ne seront admis.

CAS C : Cette course sera considérée comme complète et il n'y aura pas de nouveau départ. Le classement sera l'ordre à la fin du tour précédant l'arrêt de la course.

Dans tous les cas où un nouveau départ a lieu, il sera donné 30 minutes après l'arrêt de la course, et la procédure de départ normale des 30 minutes commencera dès l'arrêt de la course. Le seul cas où l'heure du nouveau départ pourra être retardée sera si les Commissaires Sportifs, après avoir consulté le Directeur de la Course, l'Observateur FIA, et un représentant de la FICA, jugent le parcours dangereux.

Si, au CAS A, il est impossible de donner un nouveau départ, aucun point comptant pour les Championnats ne sera attribué.

Si, au CAS B, il est impossible de donner un nouveau départ, la moitié des points comptant pour les Championnats sera attribuée.

Dans le CAS C, l'ensemble des points de Championnat sera attribué.

COMPOSITION DES REGLEMENTS SPORTIFS
COUPE FIA DES CONDUCTEURS DE RALLYES

COMPOSITION OF THE VARIOUS SUB-COMMISSIONS AND WORKING GROUPS
VOITURES ADMISES (Catégorie C exclusivement)

Les épreuves retenues pour la Coupe FIA des Conducteurs de Rallyes pourront admettre tous les Groupes de voitures prévus par l'Annexe J (hormis la Formule Libre).

Elles devront obligatoirement admettre au moins les voitures des Groupes 1 à 4.

Il est rappelé que les Rallyes composant la Catégorie C sont les suivants :

- *Giro d'Italia* : 12/17 Juin
- *Total Rallye d'Afrique du Sud* : 5/ 9 Juillet
- *Total Southern Cross Rally* : 8/12 Octobre

COMMISSION DES REGLEMENTS SPORTIFS
SUB-COMMISSION FOR SPORTING REGULATIONS
COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE RALLYCROSS 1977

METHODE D'ATTRIBUTION DES POINTS

En 1977, la méthode d'attribution des points pour chaque épreuve de la Coupe sera différente du système utilisé en 1976.

Chaque pilote participera à 3 manches qualificatives, avec 4 voitures dans chaque série. A la 1ère manche, l'organisateur choisira les pilotes par tirage au sort. Aux 2ème et 3ème manches, l'organisateur veillera à ce que deux pilotes, ayant déjà participé à la même série, ne puissent être en compétition l'un avec l'autre une 2ème fois.

Les 2 meilleurs temps réalisés par chaque pilote dans les manches qualificatives seront additionnés, et 3 finales seront constituées. Les 4 pilotes ayant totalisé les meilleurs temps participeront à la finale A pour les 4 premières places du classement général de l'épreuve ; les 4 pilotes suivants courront pour les places 5 à 8 dans la finale B ; et les 4 pilotes suivants pour les places 9 à 12 dans la finale C. Des points seront attribués aux 10 premières places en conformité avec l'Article 10 b) des Prescriptions Générales des Championnats, Trophées, ou Coupes de la FIA. Le chronométrage en Rallycross sera précis au dixième de seconde.

representative of the Drivers
* * *

MM. J. SPRINGER (Président)
C. TORRES (Vice-Président)

COMPOSITION DES DIFFERENTES S/ COMMISSIONS & GROUPES DE TRAVAIL DE LA CSI

COMPOSITION OF THE VARIOUS CSI SUB-COMMISSIONS AND WORKING GROUPS

S/ COMMISSION DES REGLEMENTS TECHNIQUES -
SUB-COMMISSION FOR TECHNICAL REGULATIONS

- MM. C. SCHILD (Président)
P. FRERE (Vice-Président)
J. BISHOP
G. CROMBAC
R.N. EASON-GIBSON
H.W. SCHMITZ
A. von KORFF (BPICA)
C. DEUTSCH

S/ COMMISSION DES REGLEMENTS SPORTIFS
SUB-COMMISSION FOR SPORTING REGULATIONS

- MM. A. DARDOUFAS (Président)
A. PAVESI (Vice-Président)
C. FIORIO
C. ARGETSINGER
C. BELTON
F.H. von HANSTEIN
J. WYER
G. BACCIAGALUPPI (AICP)
A. von KORFF (BPICA)

S/ COMMISSION DES CIRCUITS ET DE LA SECURITE
SUB-COMMISSION FOR CIRCUITS AND SAFETY

- MM. A. ROGANO (Président)
B. TYE (Vice-Président)
J.P. CORSMIT
H. LINGE
F. CHAMBELLAND
W. FRANCE, Jr.
L. SVEN (AICP)
M. BOERI
1 représentant des Pilotes
representative of the Drivers

GROUPE DE TRAVAIL DES RALLYES / RALLY WORKING GROUP

- MM. J. SPRINGER (Président)
C. TORRES (Vice-Président)

GT Rallyes
(suite)

MM. A. DARDOUFAS
C. FIN
S. JABLONSKI
S. KALPIO
J. KEMSLEY
R. RUE
E. SALITI
G. GOUTARD
C. FIORIO
J. TODT

(BPICA)

(Pilotes/Drivers)

GRUPE DE TRAVAIL OFF ROAD / OFF ROAD WORKING GROUP

MM. J. CORSMIT (Président)
B. GRAFENHORST
Ph. de KERCHOVE
U. PÖSCHMANN
P. QUARONI
B. TYE
C. CRETIN

GRUPE DE TRAVAIL DU CALENDRIER / CALENDAR WORKING GROUP

M. H. SCHMITZ (Président)
1 représentant des pays suivants :
FRANCE, R.F. d'ALLEMAGNE, USA,
ITALIE, GRANDE BRETAGNE, ESPAGNE,
AUTRICHE, BELGIQUE.
1 representative from the following
countries : FRANCE, GERMANY, USA,
ITALY, GREAT BRITAIN, SPAIN, AUS-
TRIA, BELGIUM

S/COMMISSION DES VOITURES ANCIENNES / SUB COMMISSION FOR HISTORICAL CARS

MM. le Comte G. LURANI (Président)
K. NEVE (Vice-Président)
M. BOWLER
le Comte G. CAPRONI di TALIEDO
P. CERESOLE
N. FRANCO
P.A. HALTER
le Prince HOHENLOHE
P. van LEEUWEN
G. MINDEN
Ph. RENAULT

GRUPE F1 DE LA CSI / CSI F1 GROUP

- MM. T. BINFORD (Président)
- J.P. CORSMIT (représentant la CSI
- M. BOERI (representing the CSI
- F. GUITER (représentant les Sponsors
- M. ZELKOWITZ (representing the Sponsors
- F. CHEVALIER (2 représentants des organisateurs
- M. CURRIE (representatives of the organisers
- H. SCHMITZ (+ 2 suppléants)
- A. BLIGNAUT (deputies)
- 2 Représentants des Constructeurs
- 2 Representatives of the Manufacturers
- 2 Représentants des pilotes, dont le Champion du Monde en titre (pour 1977 : James HUNT)
- 2 Representatives of the Drivers, including the current World Champion (for 1977 : James HUNT)

* * *

GROUPE DE TRAVAIL DES RALLYES
 COMMISSION DES VOITURES ANCIENNES / SUB-COMMISSION FOR HISTORICAL CARS
 M. H. SCHMITZ (Président)
 représentant des pays suivants : FRANCE, R.F. d'ALLEMAGNE, USA, ITALIE, GRANDE BRETAGNE, ESPAGNE, AUTRICHE, BELGIQUE
 Representatives from the following countries : FRANCE, GERMANY, USA, ITALY, GREAT BRITAIN, SPAIN, AUSTRIA, BELGIUM

REGLEMENTATIONS TECHNIQUES

RECAPITULATIF DES DECISIONS PRISES CONCERNANT

L'ANNEXE J 1977

Le texte de l'"ANNEXE J" au Code Sportif International contenu dans l'"Annuaire du Sport Automobile FIA" 1977 ayant été fourni à l'Editeur en Septembre 1976, il est nécessaire d'y apporter les modifications dont la liste suit, et qui ont été publiées dans nos Bulletins N° 110-111, pour avoir le règlement en vigueur au 1/1/1977. Les modifications parues au Bulletin n° 112 (Janvier 1977) sont également incluses dans cette liste.

- 252 l) Roue : N° 112 (Mesure de largeur de roue)
- 252 o) Collecteur Echappement : n° 110
- 253 e) Arceaux de Sécurité - Remarques générales 6) : n° 110
- 255 n) Carburant - Rallyes : n° 112
- 255 l) Suralimentation : n° 112
- 258 g) Amortisseurs : n° 112
- 258 n) Table de Tolérance 7) : n° 110
- 261 p) Roues et Pneumatiques : n° 110 (voie)
- 261 s) Equipement de freinage : n° 110
- 261 v) Eléments de carrosserie : n° 110 (pare-chocs)
n° 111 (Capots - Pare-chocs)
- 261 bb) Equipement optionnel pouvant être homologué sans minimum de production : n° 111
- 269 b) Carrosserie - Châssis : n° 110 - n° 111
Surfaces vitrées : n° 110 - n° 111
Ailes : n° 110
Intérieur : n° 110 (Conduites - Canalisations - Accessoires)
n° 110 (Cloisons - Plancher - Transmission)
n° 112 (Plancher - Transmission)
- 269 d) Eléments mécaniques : n° 110 (Ailes - Transmission)
n° 112 (Transmission)
- 269 i) Réservoirs : n° 112
- 269 j) Dispositifs Aérodynamiques : n° 110

269 k) Joncs - baguettes : n° 110
Essuie-glace : n° 110

273 a) 2) Carrosserie : n° 112 (Prise d'air)
n° 112 (Longueur hors-tout)

274 Validité : n° 112

275 Validité : n° 112
Carrosserie : n° 110

FORMULE 3

RECTIFICATIF AU TEXTE DE L'ANNUAIRE 1977

Il est précisé que le porte à faux AR ne pourra excéder 80 cm (mesuré à partir de l'Axe du moyeu des roues AR).

Seule cette mesure devra être prise en considération par MM. les Commissaires Techniques.

329 j) Dispositifs Aérodynamiques : n° 110

329 i) Réservoirs : n° 112

329 d) Eléments mécaniques : n° 110 (Ailes - Transmission)
n° 112 (Transmission)

329 b) Carrosserie - Châssis : n° 110 - n° 111
Surfaces vitrées : n° 110 - n° 111
Ailes : n° 110
Intérieur : n° 110 (Conduites - Canalisations - Accessoires)
n° 110 (Cloisons - Plancher - Transmission)
n° 112 (Plancher - Transmission)

321 bb) Equipement optionnel pouvant être homologué sans minimum de production : n° 111

321 v) Eléments de carrosserie : n° 110 (pare-chocs)
n° 111 (Capots - Pare-chocs)

321 a) Equipement de freinage : n° 110

321 p) Roues et Pneumatiques : n° 110 (voies)

328 n) Table de Tolérance (7) : n° 110

328 g) Amortisseurs : n° 112

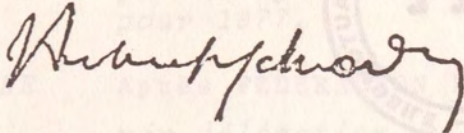
323 i) Suralimentation : n° 112

HOMOLOGATIONS : SIGNATURES ET CACHETS VALABLES
SUR LES FICHES D'HOMOLOGATION

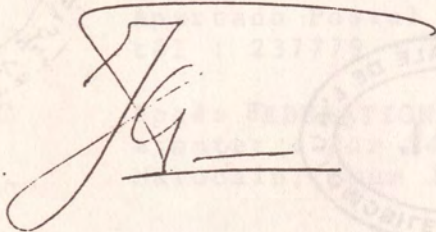
Il est précisé que seules les fiches dûment signées et tamponnées par la CSI peuvent être acceptées par MM. les Commissaires Techniques. La fiche de base comporte une signature sur la page n° 1, et un tampon sur toutes les autres pages. Les extensions d'homologation comportent également une signature en première page, et uniquement un tampon sur les pages supplémentaires (lorsqu'il y en a).

Cinq signatures sont valables :

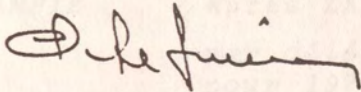
H. SCHROEDER, Secrétaire de la CSI jusqu'au 31/10/68



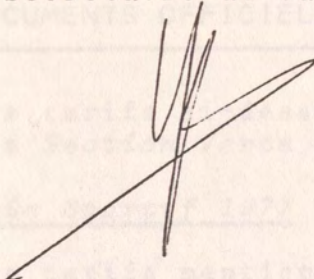
H. TREU, Secrétaire de la CSI jusqu'au 15/06/72



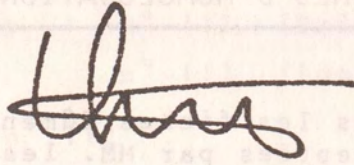
CL. LE GUEZEC, Secrétaire de la CSI jusqu'au 23/07/76



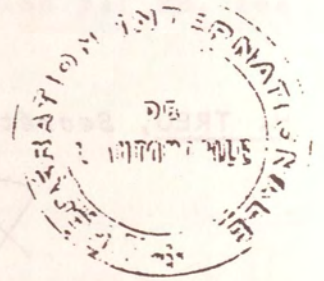
Y. LEON, Secrétaire de la CSI



F. CHAMPLON, *Secrétaire Adjoint de la CSI responsable des Homologations*



Les cachets suivants sont valables, seuls ou accompagnés de l'une des signatures ci-dessus, selon le cas :



en relief

* * *

CORRECTIONS & ADDENDA à
L'ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 1977

AUTORITES SPORTIVES NATIONALES 1977

- DZ ALGERIE FEDERATION ALGERIENNE DES SPORTS AUTOMOBILES
*par délégation de l'Automobile Club National d'Algérie
pour 1977.*
- CO COLOMBIE FEDERACION COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
*par délégation du Touring y Automovil Club de Colombia
pour 1977.*
- DK DANEMARK Après D A U ajouter :
*par délégation du Kongelig Dansk Automobil Klub (KDAK)
pour 1977.*
- E ESPAGNE Après FEDERACION ESPANOLA DE AUTOMOVILISMO, ajouter :
*par délégation du Real Automovil Club de Espana
pour 1977.*
- EC EQUATEUR AUTOMOBIL CLUB DEL ECUADOR (ANETA)
Avenida Eloy Alfaro y Berlin
Apartado Postal 2830 - QUITO
tél : 237779 - 527408 - 540355
- MA MAROC Après FEDERATION ROYALE MAROCAINE DES SPORTS AUTOMOBILES
ajouter : *par délégation du Royal Automobile Club
Marocain, pour 1977.*
- PE PEROU COMISION DEPORTIVA NACIONAL DE AUTOMOVILISMO (CNDA)
*par délégation du Touring y Automovil Club del Peru
pour 1977.*
- Z ZAMBIE Après ZAMBIA MOTOR SPORT ASSOCIATION, ajouter :
*par délégation du Royal Automobile Club de G.B.
pour 1977.*

* * *

DOCUMENTS OFFICIELS VENDUS PAR LE SECRETARIAT DE LA CSI

Les tarifs ci-dessous REMPLACENT les tarifs mentionnés pages 1
et 2 de la Section Verte de l'Annuaire 1977.

a) Bulletin Sportif 1977

Les tarifs mentionnés sont ERRONES.

Veillez les remplacer par ceux ci-dessous :

.../...

- Pour les PAYS EUROPEENS : FF 75 (au lieu de FF 70)
- Pour la FRANCE : FF 80 (au lieu de FF 75)
- Pour les PAYS EXTRA-EUROPEENS : FF 100 (au lieu de FF 93)

b) Annuaire Sportif du Karting 1977

Celui-ci est distribué GRATUITEMENT jusqu'à nouvel ordre.

c) Fiches d'Homologation

Leur prix est de FF 70 au lieu de FF 60.

ALGERIE	FEDERATION ALGERIENNE DES SPORTS AUTOMOBILES	
COLOMBIE	FEDERACION COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO	
	* * * * *	
DANEMARK	Apres D A U ajouter : par délégation du Køgeklub Dansk Automobil Klub (KD&K) pour 1977.	
ESPAGNE	Apres FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO ajouter : par délégation de Real Automovil Club de España pour 1977.	
ECUATEUR	AUTOMOBIL CLUB DEL ECUADOR (ANETA) Avenida Ríof Alfaró y Berlin Apartado Postal 2830 - QUITO Tel : 23772 - 237408 - 240322	
MAROC	Apres FEDERATION ROYALE MAROCAINE DES SPORTS AUTOMOBILES ajouter : par délégation du Royal Automobile Club Marocain, pour 1977.	
PEROU	COMISION DEPORTIVA NACIONAL DE AUTOMOVILISMO (CNDA) par délégation du Touring y Automovil Club del Peru pour 1977.	
ZAMBIE	Apres ZAMBIA MOTOR SPORT ASSOCIATION, ajouter : par délégation du Royal Automobile Club de G.B. pour 1977.	

DOCUMENTS OFFICIELS VENDUS PAR LE SECRETARIAT DE LA CSI

Les tarifs ci-dessous REMPLACENT les tarifs mentionnés pages 1 et 2 de la Section Verte de l'Annuaire 1977.

a) Bulletin Sportif 1977

Les tarifs mentionnés sont ERRORES.
Veuillez les remplacer par ceux ci-dessous :

SPORTING REGULATIONS

F1 STANDING REGULATIONS

The following regulations concerning the Start, Stopping and Restarting and the Finish of events are for immediate application.

ART. 15 - THE START

The Start shall be a standing start from a 2 x 2 staggered formation grid, and the signal to start shall be given by a Light Signal.

a) The Grid

1. The grid shall be established in the order of the times set during timed practice.
2. Should two or more cars set identical times, the car setting the time first shall take precedence.
3. The driver of the car setting the fastest time shall be entitled to choose the "pole" position. The entire field will then follow in order (i.e. the 3rd fastest behind the fastest and the 4th fastest behind the 2nd fastest, etc.). The "pole" man must exercise this right within 30 minutes of the publishing of the final times.

4. The rows of the grid shall not be less than 14 meters apart.

Access to the grid will close 15 minutes before the advertised time for the start of the race. Any car failing to take its place by this time shall start from the back of the grid or from the pits as covered by b) 2 hereof.

b) Start Procedure

1. 30 minutes before the advertised time of the race the cars will leave the pits for a warm-up lap. At the end of this lap they will stop on the grid in their correct starting positions with their engines switched off.
2. 20 minutes before the advertised time of the race the pit exit will be closed. Any car still in the pits will only be allowed to start the race after the entire field has passed the pit exit on their first racing lap. A 2-minute warning of the closing of the pit exit will be given.
3. The approach of the start will be announced by the display of sign boards at 5 minutes, 3 minutes, 1 minute and 30 seconds. These boards will be accompanied by an audible warning.
 - A. Five-minute Board. Start of count-down.
 - B. Three-minute Board. All persons, other than drivers, officials and team members with auxiliary starting device, will clear the grid.

b) 3. C. One-minute Board. Engines to be started by the self starter with the driver seated in the car, or with the aid of an auxiliary device if necessary.
The team members will then leave the grid.

D. The 30-second board. After this has been displayed, a green flag will be shown at the front of the starting grid to indicate that the cars shall start to move off for a complete lap of the circuit, remaining in starting grid order with the pole position starter acting as master car. There will be no overtaking on this lap. Any driver unable to start shall raise his hand and his car shall be pushed to the pits as soon as all the remaining cars have left on their formation lap. He shall then only be allowed to rejoin the race as under b) 2 above.

E. When returning to the starting grid, the cars shall stop in their respective correct positions and leave the engines running.

An official, holding a numbered board (1, 2, 3, etc.) will stand level with each line of the grid. As soon as the cars on his line are stationary, the official will lower his board.

When the starter can see, by the removal of the line boards, that the grid is stationary he will switch on the Red Light. At any time after this, but not less than 6 seconds or more than 10 seconds, the race shall be started by a Green Light replacing the Red.

4. Judges will be appointed to determine false starts. The penalty, as specified by the Sporting Code (the addition of one minute to the time taken to complete the race) will be imposed for any false starts.

5. If more than 50% of the cars start the race on wet tyres, the race will be declared a wet race and a "wet race" board will be displayed at the start/finish line for the first 5 laps.

6. The only variation allowed to this start procedure is covered by the following cases :

A. Change of climatic conditions after unofficial practice on race day.

Should the track be dry although the entire practice periods including the unofficial practice on race morning have been wet,

or

The track be wet although the entire practice periods including the unofficial practice on race morning have been dry,

then

1 hour before the advertised time of the race a 15-minute practice will be allowed. 30 minutes before the start time the standard start procedure will commence.

B. Should rain suddenly commence while the cars are on their slow formation lap, a "Start Delayed" Board shall be shown at the start/finish line and the Start Procedure will restart at the 15-minute point. (i.e. the closing of the grid).

C. Should the volume of water on the track be such that it cannot be negotiated safely even on wet tyres, the organizers may delay the start until such time as the conditions improve.

ART. 16 - FINISH

The finish will be controlled over a line clearly marked on the track.

The end of the race signal will be given as soon as the first car has covered the full race distance. Should two hours elapse before the scheduled race distance is completed, the leader will be shown the chequered flag at the end of the lap in which the period of two hours shall end. However, if the 2-hour rule is applied, the race will not be considered as a race of time (as for long-distance events), but the winner will be the driver who has covered the greatest distance when the flag is shown.

Should the end of the race signal inadvertently or otherwise be displayed before the leading car completes the scheduled number of laps, or the prescribed time has been completed, the race will nevertheless be deemed to end at the moment the signal is given. Should the end of the race signal be inadvertently delayed, the final classification will be established according to the positions considered at the moment of time or distance provided for the race.

After receiving the signal for the end of the race, all cars will complete a slowing-down lap before proceeding to the "parc fermé".

ART. 17 - STOPPING AN EVENT AND RE-STARTING

Should it become necessary to stop the race due to the circuit being blocked as the result of an accident or because climatic or other conditions make it impossible to continue the race at that time, a Red Flag will be shown by the Clerk of the Course at the start/finish line and simultaneously crossed yellow and oil flags will be shown at all marshal posts. The decision to stop the race can only be taken by the Clerk of the Course (or in his unavoidable absence, the deputy Clerk of the Course). When this signal is given, all cars shall immediately stop racing, reduce their speed and return slowly to the pits in the knowledge that :

- a. Race classification will be that of the preceding lap.
- b. Rescue and service vehicles may be on the track.
- c. The circuit may be totally blocked because of an accident, or climatic conditions have made it undriveable at racing speed.

The stopping of the race will provide for the following cases :

- A. Less than two full laps have been completed
- B. More than two laps but less than 75% of the race distance.
- C. More than 75% of the full race distance.

Conditions for re-start

CASE A : The original start shall be deemed null and void. All drivers taking part in that start shall be eligible for the re-start either in their original car or in a spare car of the same make, subject only to it being approved fit to race by the Scrutineers. The re-started race shall be for the full race distance and the original grid shall be used. The place of any car unable to take part in the re-start shall be left vacant. Should the number of starters be below the authorised total, reserves will be allowed to complete the field provided they have complied with the qualifying minima.

CASE B : The race shall be deemed to be in two parts. The order at the end of the first part will be that at the end of the lap preceding the stopping of the race. The distance of the re-started race will be that required to make up the full race distance. The grid for the re-start will be a 2 x 2 grid in the order, supplied by the time-keepers, of the cars at the end of the first part. Only those cars taking part in the original start will be eligible provided that they had not been officially retired at the time of the stopping of the race, that they were able to return to the pits under their own power by any authorised route, and have been passed fit to re-start by the scrutineers. No spare cars or reserves will be eligible.

CASE C : This shall be deemed a full race and there shall be no re-start. The classification shall be the order at the end of the lap preceding the stopping of the race.

In all cases where a re-start shall take place, this shall be 30 minutes after the stopping of the race and the normal 30-minute starting procedure shall commence from the time of stopping the race. The only delay to the re-start time shall be in the event of the Stewards, after consultation with the Clerk of the Course and the FIA Observer and a representative of the FICA, deeming the course to be unsafe.

Should, in CASE A, it be impossible to re-start the race, no points will be awarded towards the Championships.

Should, in CASE B, it be impossible to re-start the race, half points will be awarded towards the Championships.

In CASE C, full Championship points will be awarded.

* * * * *

FIA CUP FOR RALLY DRIVERS

ELIGIBLE CARS (Category C only)

Events chosen for the FIA Cup for Rally drivers may admit all the groups of cars provided for in Appendix J (except for the Formula Libre). They must obligatorily admit cars of Groups 1 to 4.

It must be remembered that Category C rallies are as follows :

- Giro d'Italia : 12/17 June
- Total Rally of South Africa : 5/ 9 July
- Total Southern Cross Rally : 8/12 October

1977 EUROPEAN CUP FOR RALLYCROSS DRIVERS

SCORING SYSTEM

In 1977, the scoring system for each event of the Cup will be different from the system used in 1976.

Each driver will compete in three qualifying rounds, with four cars in each run. (For the first round, the organiser will select the drivers by drawing lots. In the second and third rounds, the organiser will ensure that no two drivers having already competed in the same run will race against each other a second time.

From the qualifying rounds, the best two times of each driver will be added together and three finals will be composed. The four drivers having the best time totals will compete in the "A" final for the first to fourth places in the overall classification of the event. The next four drivers will compete for 5th to 8th places in the "B" final, the next four drivers for 9th to 12th places in the "C" final. Points will be awarded for the first ten places, in conformity with article 10 b) of the General Prescriptions for FIA Championships, Trophies or Cups. Timing in Rallycross events will be to tenths of a second.

* * *

COMPOSITION OF THE VARIOUS CSI SUB-COMMISSIONS AND WORKING GROUPS

Please refer to French section, pages 6, 7 and 8.

* * *

.../...

TECHNICAL REGULATIONS

SUMMARY OF THE DECISIONS TAKEN
CONCERNING APPENDIX J 1977

As the text of "APPENDIX J" to the International Sporting Code contained, in the 1977 "Year Book of Automobile Sport" had been sent to the publishers' in September 1976, the modifications of which the list follows, and which have been published in our Bulletins n° 110 and n° 111, are to be made to obtain the regulations in force as of January 1st, 1977. The modifications published in Bulletin n° 112 (January 1977) are also included in the list.

- 252 l) Wheels : n° 112 (measuring wheel width)
- 252 o) Exhaust manifold : n° 110
- 253 e) Safety roll bars, General considerations : n° 110
- 255 n) Fuel, Rallies : n° 112
- 255 l) Supercharging : n° 112
- 258 g) Shock absorbers : n° 112
- 258 n) Table of tolerances 7) : n° 110
- 261 p) Wheels and tyres : n° 110 (track)
- 261 s) Braking equipment : n° 110
- 261 r) Coachwork elements : n° 110 (bumpers)
n° 111 (bonnets, bootlids, bumpers)
- 261 bb) Optional equipment which may be recognised without a minimum production : n° 111
- 269 b) Coachwork chassis : n° 110 - 111
Glass surfaces : n° 110 - 111
Wings : n° 110
Interior : n° 110 (cables, pipes, accessories)
n° 110 (bulkheads, flooring, transmission)
n° 112 (flooring, transmission)
- 269 d) Mechanical elements : n° 110 (wings, transmission)
n° 112 (transmission)
- 269 i) Fuel tanks : n° 112
- 269 j) Aerodynamic devices : n° 110
- 269 k) Trim strips, Mouldings : n° 110
Windscreen wipers : n° 110
- 273 a) 2) Coachwork : n° 112 (air intake)
n° 112 (overall length)

.../...

274 Validity : n° 112
 275 Validity : n° 112
 Coachwork : n° 110

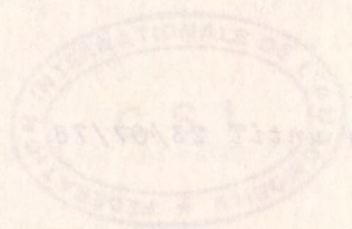
FORMULA 3

CORRECTION IN THE TEXT OF THE 1977 YEAR BOOK

It is specified that the rear overhang shall not exceed 80 cm (measured from the axle of the front wheel hub).

Only this measurement will be taken into consideration by the Scrutineers.

* * *



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

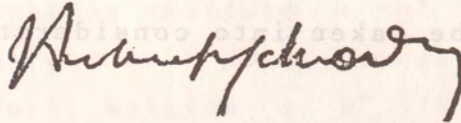
[Handwritten signature]

RECOGNITIONS : RECOGNITION FORMS

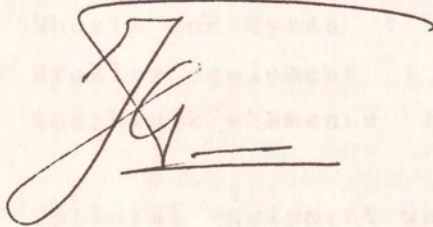
It is specified that only the forms which are duly stamped and signed by the CSI can be accepted by the scrutineers. The basic recognition form bears a signature on the front page and a stamp on all the others. Recognition extensions also bear a signature, on the first page and only a stamp on the additional pages (if any).

Five signatures are valid :

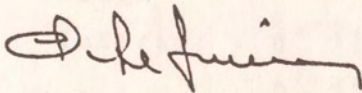
H. SCHROEDER, CSI Secretary until 31/10/68



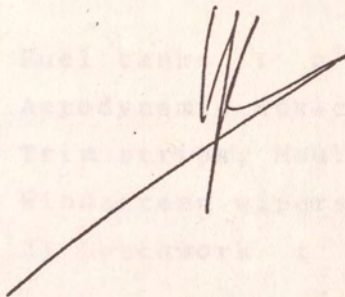
H. TREU, CSI Secretary until 10/06/72



CL. LE GUEZEC, CSI Secretary until 23/07/76



Y. LEON, CSI Secretary



F. CHAMPLON, CSI Asst. Secretary, responsible for recognitions

CORRECTIONS AND ADDENDA FOR THE
1977 YEAR BOOK OF AUTOMOBILE SPORT

The following stamps are valid, alone or with one of the above signatures, according to the case :



embossed

* * *

.../...

CORRECTIONS AND ADDENDA FOR THE
1977 YEAR BOOK OF AUTOMOBILE SPORT

1977 NATIONAL SPORTING AUTHORITIES

- DZ ALGERIA FEDERATION ALGERIENNE DES SPORTS AUTOMOBILES
on the authority of the Automobile Club National d'Algérie for 1977
- CO COLOMBIA FEDERACION COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
on the authority of the Touring y Automovil Club de Colombia for 1977
- DK DENMARK after D A U add :
on the authority of the Kongelig Dansk Automobil Klub (KDAK) for 1977
- E S P A I N After FEDERACION ESPANOLA DE AUTOMOVILISMO, add :
on the authority of the Real Automovil Club de Espana for 1977
- EC ECUADOR AUTOMOBIL CLUB DEL ECUADOR (ANETA)
Avenida Eloy Alfaro y Berlin
Apartado Postal 2830 - QUITO
tel : 23 77 79 - 52 74 08 - 54 03 55
- MA MOROCCO After FEDERATION ROYALE MAROCAINE DES SPORTS AUTOMOBILES, add :
on the authority of the Royal Automobile Club Marocain for 1977
- PE P E R U COMISION DEPORTIVA NACIONAL DE AUTOMOVILISMO (CNDA)
on the authority of the Touring y Automovil Club del Peru for 1977
- Z ZAMBIA After ZAMBIA MOTOR SPORT ASSOCIATION, add :
on the authority of the Royal Automobile Club of G.B. for 1977.

* * *

.../...

OFFICIAL DOCUMENTS SOLD BY THE CSI SECRETARIAT

The prices below REPLACE the prices mentioned on pages 1 and 2 of the green section in the 1977 Yearbook.

a) 1977 Motor Sport Bulletin

The prices mentioned are INCORRECT.

Please replace them by the following ones :

- For EUROPEAN countries : FF 75 (instead of 70)
- For FRANCE : FF 80 (instead of 75)
- For countries OUTSIDE EUROPE : FF 100 (instead of 93)

b) 1977 Karting Yearbook

Distributed FREE OF CHARGE until further notice.

c) Homologation Forms

Their price is FF 70 instead of 60.

Valables à partir de : 1/2/77
Valid as from

(D) ALLEMAGNE F69

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

AUDI NSU	5282	Audi 50	9/77	- Siège - Arcsua
	5259	Audi 80 GTE	14/8V	- Siège - Arcsua
VW	5275	Scirocco TSL	16/9V	- Siège - Arcsua
	5601	Polo	6/5V	- Siège - Arcsua

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1977/2
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

Valables à partir du : 1/1/77
Valid as from

(D) ALLEMAGNE Féd.

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

OPEL 5624 Kadett C GTE 11/11V - Vanne d'air pour l'admission

(E) ESPAGNE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

SEAT 5594 1430 Especial 1800 14/12V - Essieu renforcé (Gr.2 seult)
15/13V - Essieu renforcé (Gr. 2 seult)
16/14V - Rapports BV (Gr. 2 seult)
17/15V - Etriers freins (Gr.2 seult)
18/16V - Direction renforcée (Gr.2 s^t)
19/17V - Suspension renforcée(Gr.2 s^t)
20/18V - Suspension renforcée(Gr.2 s^t)

(F) FRANCE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

RENAULT 1681 R5 Alpine 2/1E - Errata
5519 R 1222 2/1V - Freins type R17 TS
5552 R 15 TL 11/5E - Carrosserie
12/6E - Carrosserie
13/7E - Intérieur
14/8E - Jantes

Valables à partir du : 1/2/77
Valid as from

(D) ALLEMAGNE Féd.

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS

AUDI NSU 5582 Audi 50 9/7V - Siège - Arceau
5559 Audi 80 GTE 14/8V - Siège - Arceau
VW 5575 Scirocco TS/L 16/9V - Siège - Arceau
5601 Polo 6/5V - Siège - Arceau

(DDR) REP. DEM. ALLEMANDE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

VEB 353W (1120 cc) n° 1685

(RA) ARGENTINE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS

FIAT 1300 TV Iava (1289cc); n° 1682

* * *

COMPLEMENT A LA LISTE DES VOITURES DONT L'HOMOLOGATION
A PRIS FIN LE 31/12/76

SUPPLEMENT TO THE LIST OF CARS WHOSE RECOGNITION
HAS BEEN DELETED ON 31/12/76

Il est rappelé que les voitures suivantes ne sont plus homologuées depuis le 31/12/76

It is recalled that the recognition of the following cars has been deleted as from 31/12/76

(I) ITALIE

ABARTH	GR. 2	1469	Abarth 695	(690)
		1470	Abarth 595	(594)
		1486	Abarth 1000 Berlina	(982)
		1487	Abarth 850 TC	(847)
	GR. 4	539	Abarth OTS Coupé	(982)
FIAT	GR. 1	5059	Super 850	(843)
		5216	Special 850	(843)
		5232	Sport Coupé 850	(903)

* * *

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1977

Circulaire N° 1

Organisateur

Nom de l'Epreuve

Pays

Date

Nouvel organisateur : Fuldaer Automobilclub, Trimbург Strasse 15, D-6400 FULDA-LEHNERZ, Tél : 0661 - 6040

Fulda (Championnat d'Europe par Equipes)

21/22 Mai D

Nom de l'Epreuve

Cat.

Pays

Date

6 Heures de l'ACF - Dijon (Championnat d'Europe / Kartsport)

10 Avril F

1000 Km de Spa (Gr. 1 & 2) (Championnat du Monde des Karting / Adjonction F. ISG)

1er Mai B

1000 Km de Spa (Championnat du Monde des Karting / Adjonction F. ISG)

8 Mai B

Circuit de Prievara - Katoril (Championnat d'Europe des Voitures de GT)

8 Mai F

500 Km de Prievara - Katoril (Championnat d'Europe des Voitures de GT)

22 Mai CS

Coupe A.C. Bologna (1977)

19 Juin I

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977

Circulaire N° 3

CATEGORIES { I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events
 I Epreuves Internationales / International Events

Formule 1	F1	Course bi-place	2S6	Renault 5	R5
Formule 2	F2	Formule V	F/V	Tourisme Sudam	T/S
Formule 3	F3	Formule Super V	F/SV	Formule Sudam	F/S
Tourisme de Série	TS1	Formule Ford	F/F	Formule Tasman	F/T
Tourisme	T2	Formule Indy	F/INDY	Formules A - B - C	F/A - F/B - F/C
Grand Tourisme de Série	GTS3	Formule Libre	FL8	Formule 5000	F/5000
Grand Tourisme	GT4	Formule Renault	F/R	Stock-cars	T/SC
Production Spéciale	SP5	Formule Renault Europe	F/RE	Dragsters	DRG

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
16 Avril	F	I+	6 Heures de l'ACF - Dijon (Championnat du Monde des Marques)	Annulé / Cancelled
1er Mai	I	I+	Imola (Gr. 1 à 5) (Championnat du Monde des Marques)	Adjonction : 2S6
7 Mai	B	I	Coupes de Spa (Gr. 1 à 4)	Nelle date : 8 MAI
8 Mai	B	I+	1000 Km de Francorchamps (Championnat du Monde des Voitures de Sport)	Nelle appellation : GRAND PRIX DE SPA
8 Mai	P	I+	Circuito de Primavera - Estoril (Championnat d'Europe des Voitures de GT)	Annulé / Cancelled
22 Mai	CS	I	Havirov (TS1, T2, 2S6, FL8)	Nouvel organisateur : Clube do Automotodromo do Estoril
19 Juin	I	I	Coupe A.C. Bologna (F3)	Nelle date : 11 SEPTEMBRE
				Nelle inscr./New entry : Org. Automobile Club. Via Marconi 7. I-40122 BOLOGNA

26 Juin	USA	I+	Brainerd 5000 (F/5000)	Nouveau circuit/: ROAD ATLANTA Adjonction : 2S6 et FL8
10 Juil.	I	I+	Mugello (Championnat d'Europe des Conducteurs de F2)	Nelle date : 19 JUIN. (en remplacement de Hockenheim qui a été déplacé au 5 Juin. (voir Bulletin n° 112)
10 Juil.	P	I+	Premio de Costa del Sol-Estoril	Nouvel organisateur : Clube do Autodromo do Estoril. E/N.N. 9 - Km 6. ALCABIDECHE - Cascais
10 Juil.	USA	I+	Glen 5000. Watkins Glen (F/5000)	Nelle appellation : CAN-AM CHALLENGE.- WATKINS GLEN. Adjonction : 2S6 et FL8
24 Juil.	USA	I+	Road America 5000 (F/5000)	Nelle appellation : CAN-AM CHALLENGE - ROAD AMERICA. Adjonction : 2S6 et FL8
7 Août	USA	I+	Mid Ohio 5000 (F/5000)	Nelle appellation : CAN-AM CHALLENGE - MID OHIO. Adjonction : 2S6 et FL8
21 Août	USA	I+	Lime Rock 5000 (F/5000)	Nelle appellation : CAN-AM CHALLENGE - LIME ROCK. Adjonction : 2S6 et FL8
18 Sept.	USA	I+	Sears Point 5000 (F/5000)	Nouveau circuit : LAGUNA SECA. Nelle date : 12 JUIN
27/28 Août	D	I+	Bilstein - Super Sprint - Nürburgring (Gr. 1 à 5, F3, F/SV, R/5)	Nelle appellation : CAN-AM CHALLENGE - LAGUNA SECA. Adjonction : 2S6 et FL8
25 Sept.	USA	I+	Seattle 5000 (F/5000)	Nelle appellation : NÜRBURGRING TROPHY
1/2 Oct.	D	I+	Nürburgring Trophy (Gr. 1 à 5, F3, F/F)	Nouveau circuit : SEARS POINT (sous réserve/conditionnel). Nouvelle appellation : CAN-AM CHALLENGE. Adjonction 2S6 et FL8
2 Oct.	I	I+	Mugello (Championnat d'Europe des Voitures de Grand Tourisme)	Nelle appell.: BILSTEIN SUPER SPRINT NÜRBURGRING
9 Oct.	D	I+	Hockenheim (Championnat du Monde des Marques)	Nelle date : 16 OCTOBRE
16 Oct.	USA	I+	Riverside 5000 and IROC (T2,F/5000)	Nouvel organisateur : ADAC - Hessen e.V. Sportabteilung. Schumannstr. 4-6. D-6000 FRANKFURT/M. Nelle appellation : CAN-AM CHALLENGE and IROC - RIVERSIDE. Adjonction 2S6 et FL8

R A L L Y E S

5/6 Févr.	F	Ronde de la Giraglia	Nelle date : 26/27 FEVRIER
19/20 Févr.	F	Rallye Neige et Glace	Nelle date : 12/13 FEVRIER
5/6 Mars	I	Rallye Ciocco	Nelle date : 12/13 MARS
12/13 Mars	F	Ronde Armor	Nelle date : 26/27 MARS
15 Mai	B	Criterium Lucien Bianchi (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Nelle date : 13/15 MAI. Nouvel organisateur : M.J.L. Essele. Bd du Tiron, 41. B-6000 CHARLEROI. tél : 071/31 15 41
28/29 Mai	B	Limburgia Rally	Annulé / Cancelled
28/29 Mai	F	Ronde lère Terre	Nelle inscr./New entry. Org.: ASA Roque Durance. 12 Cours Foch. F-13640 LA ROQUE D'ANTHERAN. tél : (91) 28/43/24
25/26 Juin	D	Westfalen - Lippe - Fahrt	Nelle date : 6/7 AOUT
6/7 Août	P	Volta a Ilha de San Miguel	Nelle date : 30/31 JUILLET
27 Août/ 25 Sept.	AUS	Rally London Singapore Sydney	Nelle inscr./New entry. Org.: Wylton Dickson International Sporting Events Ltd. P.O.Box 6. GB-LONDON SW1W 9EX. (Grande-Bretagne) tél : 88 40 39
5/6 Nov.	I	Rallye Campagnolo	Nelle date : 1/2 JUILLET
27/28 Nov.	TR	Rallye du Bosphore à Istanbul (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Nelle date : 26/27 NOVEMBRE
11 Avr.	NL	Zandvoort	Nelle inscr./New entry. Org : Nederlandse Auto-rensport Vereniging. P.O. Box 132. NL-ZANDVOORT. tél : 02507 704) télex : 41896
7 Août	A	„ Österreicherling "Speed Week"	Annulé / Cancelled

VOITURES ANCIENNES