

fédération internationale de l'automobile

N° 115

4 - 1977



bulletin sportif de la commission sportive internationale

BULLETIN SPORTIF

N° 115 - Avril 1977

Table des Matières

<u>Pages</u>	<u>Pages</u>
<u>REGLEMENTATIONS SPORTIVES</u>	
- Règlement Standard de Formule 1	1
- Minima de Qualification	1
- Précisions apportées au Système de Classement du Championnat du Monde des Rallyes pour Marques 1977.	1
- Départ des Rallyes National et International	2
- Corrigendum : Bulletin N° 113	2
<u>REGLEMENTS OFF-ROAD</u>	
<u>INFORMATIONS TECHNIQUES</u>	
<u>VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES</u>	
<u>CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1977</u>	
	Page Verte
<u>CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977</u>	
	Pages Roses

2) Attribution des Coupes

- ce classement est totalement indépendant de celui du Championnat du Monde des Rallyes pour Marques.

- pour chaque marque, une seule voiture marque des points en fonction de son classement dans le groupe, quelle que soit sa place au classement général.

- de plus, il est rappelé que les classements de groupes ne pourront être effectués qu'à condition qu'il y ait au moins 3 participants dans le groupe concerné.

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 115 - APRIL 1977

CONTENTS

Pages

SPORTING REGULATIONS

- Formula One Standing Regulations 3
- Qualification Minima 3
- Further Details on the Classification System for
the 1977 World Rally Championship for Makes 3
- National and International Rallies : Start 4
- Corrigendum to Bulletin N. 113 4

OFF-ROAD REGULATIONS

TECHNICAL REGULATIONS

HOMOLOGATED PRODUCTION CARS

1977 INTERNATIONAL KARTING CALENDAR Green Sheet

1977 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR Pink Sheets

REGLEMENTATIONS SPORTIVES

REGLEMENT STANDARD DE FORMULE 1

Il sera permis, pour la saison 1977, de procéder à de légères modifications des articles du règlement Grand Prix de F1, publiés dans le Bulletin n° 113, en fonction des diverses conditions qui règnent dans divers pays (par exemple, modifications des horaires à cause des dispositions prises en matière de télévision). Toutefois, des changements de ce type ne peuvent intervenir sans l'accord complet des organisateurs de la course, des équipes de F1, et de l'ASN.

MINIMA DE QUALIFICATION

A partir du 15 Avril 1977, les Minima de Qualification, publiés dans les "Prescriptions générales applicables à tous les Championnats, Trophées ou Coupes de la FIA", à l'Article 21 c) (page 14 de la section rouge de l'Annuaire 1977), s'appliqueront à toutes les courses de vitesse sur circuit inscrites au Calendrier international, à l'exception des épreuves Off-Road. Il est précisé que la moyenne des 3 meilleurs temps de qualification sera calculée d'après les 3 meilleures performances absolues lors des essais de la course, sans tenir compte des classes ni des groupes.

PRECISIONS APORTEES AU SYSTEME DE CLASSEMENT

DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES 1977

Les prescriptions de l'Art. 11 "Nombre maximum de classements retenus à la fin de l'année", des "Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Trophées ou Coupes de la FIA", page 8, section rouge, s'appliquent à ce classement.

1) Championnat du Monde des Rallyes pour Marques

Les points obtenus au classement général et au classement par groupe sont cumulés.

- seules les 10 premières voitures du classement général d'une épreuve marquent des points pour ce Championnat.
- pour chaque marque, seule la voiture la mieux classée au classement général est prise en considération.

2) Attribution des Coupes

- ce classement est totalement indépendant de celui du Championnat du Monde des Rallyes pour Marques.
- pour chaque marque, une seule voiture marque des points en fonction de son classement dans le groupe, quelle que soit sa place au classement général.
- de plus, il est rappelé que les classements de groupes ne pourront être effectués qu'à condition qu'il y ait au moins 5 participants dans le groupe concerné.

.../...

DEPART DES RALLYES NATIONAL ET INTERNATIONAL

Il est rappelé que lorsqu'un rallye national et un rallye international sont organisés à la même date et empruntent le même itinéraire, le départ de ces deux épreuves ne doit pas être donné simultanément.

CORRIGENDUM : BULLETIN N° 113, PAGE 7

Composition des différentes S/Commissions et Groupes de Travail de la C.S.I. -

Le nom de trois Membres du Groupe de Travail Off-Road a été omis sur la liste parue dans le Bulletin 113. Ce sont les suivants :

- MM. B. JONSSON (Pays Scandinaves)
- B. HELLBERG (BPICA)
- H. KIVIET (European Rallycross Association)

REGLEMENTS OFF-ROAD

Rallycross

Suite à la publication dans le Bulletin N° 112 des Prescriptions Générales concernant les dimensions des roues, il est précisé que l'alinéa concernant le diamètre des jantes est suspendu jusqu'à nouvel ordre.

INFORMATIONS TECHNIQUES

ART. 253 : AJOUTER au début de l'article, avant a) :

" Si un dispositif est facultatif, il doit être monté de façon conforme aux règlements. "

APPLICATION IMMEDIATE.

GROUPE 5

ART. 269 : g) Roues :

" Libres. Toutefois, les largeurs maximales des roues complètes (voir article 252 l) suivantes seront permises en fonction de la cylindrée :

- " jusqu'à 1 000 cm³ : 11"
- " jusqu'à 1 300 cm³ : 12"
- " jusqu'à 1 600 cm³ : 13"
- " jusqu'à 2 000 cm³ : 14"
- " jusqu'à 3 000 cm³ : 15"
- " plus de 3 000 cm³ : 16"

A PARTIR DU 10/3/1977.

~ ~ ~ ~ ~

SPORTING REGULATIONS

FORMULA ONE STANDING REGULATIONS

For the 1977 season, it will be permitted to make small modifications to the articles of the F1 Grand Prix Regulations which were published in Bulletin n° 113, according to the different conditions prevailing in different countries (e.g. modification of timetable due to television arrangements etc.). Such changes may only be made, however, with the complete agreement of the race organisers, the F1 Teams and the ASN.

QUALIFICATION MINIMA

As from 15th April 1977, the Qualification Minima published in the "General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Trophies or Cups", Article 21 c) (red page 13 in 1977 Yearbook) will apply to all speed races on circuits entered on the International Calendar, with the exception of Off-Road events. It is specified that the average of the 3 best qualifying times is to be calculated on the 3 best absolute performances, in practice for the race, regardless of classes or groups.

FURTHER DETAILS ON THE CLASSIFICATION SYSTEM
FOR THE 1977 WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES

The prescriptions in Article 11, "Maximum number of classification retained at the end of the year", of the "General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Trophies, or Cups", p.7 red section, apply to this classification.

1) World Rally Championship for Makes

Points scored in the overall specifications and the group classification are added together.

- only the first 10 cars in the overall classification of an event score points in this championship.
- for each make, only the first car in the general classification is taken into consideration.

2) Attribution of Cups

- this classification is entirely separate from the one for the World Rally Championship for Makes.
- for each make, only one car scores points according to its classification in the group, no matter where it is placed in the overall classification.
- furthermore, it is reminded that group classifications may be set up only on condition that there are at least 5 participants in the group concerned.

.../...

NATIONAL AND INTERNATIONAL RALLIES : START

It should be remembered that when a national and an international rallies are organised on the same date and follow the same route, the starts of these two events must not be given simultaneously.

CORRIGENDUM TO BULLETIN N. 113, PAGE 7

The names of three Members of the Off-Road Working Group were omitted. They are the following :

- Mr. B. JONSSON (Scandinavian Countries)
- Mr. B. HELLBERG (BPICA)
- Mr. H. KIVIET (European Rallycross Association)

OFF-ROAD REGULATIONS

Rallycross

Further to the General Prescriptions published in Bulletin N° 112 concerning wheel dimensions, it is specified that the clause concerning the diameter of rims is suspended until further notice.

TECHNICAL REGULATIONS

ART. 253 : ADD, at the beginning of the article, before a) :

- " If a device is optional, it must be fitted in a way that complies
- " with regulations.

IMMEDIATE APPLICATION.

GROUP 5

ART. 269 : g) Wheels :

- " The following maximum complete-wheel widths (see article 252 l)
- " will be allowed, depending on cylinder capacity :
- " up to 1,000 cc : 11" up to 2,000 cc : 14"
- " up to 1,300 cc : 12" up to 3 000 cc : 15"
- " up to 1,600 cc : 13" over 3 000 cc : 16"

AS FROM 10/3/1977.

~ ~ ~

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1977/4
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

Valables à partir du : 1/4/77
Valid as from

(GB) GRANDE-BRETAGNE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

BRITISH	5542	Dolomite Sprint	22/10E	- Errata Boîte de Vitesses
LEYLAND	3071	Triumph TR7	5/1E	- Taux de compression - Volume de la chambre de combustion
CHRYSLER	5525	Avenger 1250 TC	13/4E	- Rapports B.V.
	5407	Avenger 1500	41/17E	- Rapports B.V.
	5611	Avenger 1800	10/5E	- Rapports B.V.
VAUXHALL	5565	Firenza Magnum	13/4E	- Rapports B.V. - Direction - Orifices adm. de culasse

(F) FRANCE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

CHRYSLER	5263	1000 S/Rallye 1	11/5E	- Errata B.V.
	5505	Rallye 2	22/8E	- Errata B.V.
PEUGEOT	3069	504 Coupé V6	6/6V	- Sièges AV
RENAULT	1681	R5 Alpine	3/2E	- Errata : Matériau bielle moteur

(YU) YOUGOSLAVIE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

ZASTAVA	5547	1100 Lusce	1/1V	- Servo-Frein
			2/1E	- Errata : Voie AV Orifices Ech. de collecteur et culasse

(D) ALLEMAGNE FED.

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

DAIMLER-BENZ	5633	280 E (123)	1/1V	- Rapport Pont - Jante alliage
--------------	------	-------------	------	--------------------------------

.../...

VW	5575	53 - 1,6 1	18/11V	- Freins - Refroidissement des freins (Gr. 2 seult)
	5584	17 - 1,6 1	22/7E	- Errata : Rapport BV
			23/16V	- Freins - Refroidissement des freins (Gr. 2 seult)
	5601	Polo 86 - 0,9 1	7/2E	- Tolérance poids du piston
			8/6V	- Rapport B.V.
AUDI-NSU	5582	Audi 50-86-1,1 1	10/8V	- Rapports BV
			11/3E	- Tolérance poids du piston

(S) SUEDE

NOUVELLES HOMOLOGATIONS / NEW RECOGNITIONS

VOLVO	343	DL 1.4 (1397 cc)	N° 5648
	244	DL (1986 cc)	N° 5649

EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS / RECOGNITION EXTENSIONS

VOLVO	5648	343 DL 1.4	1/1V	- Modèle 343 L 1.4
	5649	244 DL	1/1V	- Suspension renforcée
				- Support réservoir d'essence (Groupe 2 seulement)
	5631	264 GL	1/1V	- Suspension renforcée
				- Support réservoir d'essence
				- Réservoir d'essence (Gr. 2 seulement)
			2/2V	- Rapports Pont - Direction (Gr. 2 seult)
	5627	244 GL	1/1V	- Suspension renforcée -
				- Support réservoir d'essence (Gr. 2 seult)
			2/2V	- Rapports pont - Direction (Gr. 2 seult)
	5626	242 DL	1/1V	- Suspension renforcée -
				- Support réservoir d'essence (Gr. 2 seult)
			2/2V	- Rapports pont - Direction (Gr. 2 seult)

(PL) POLOGNE

EXTENSIONS D'HOMOLOGATION / RECOGNITION EXTENSIONS

POLSKI FIAT	5557	125 P-1500	6/4V	- Pont moteur
-------------	------	------------	------	---------------

(E) ESPAGNE

CITROEN	5595	GX série GB	4/1E	- Errata : B.V.
---------	------	-------------	------	-----------------

CHRYSLER 1684 Simca 1200 TI 1/1V - Rapports pont
 1613 Simca 1000 GT 9/6V - Freins AR

(J) JAPON

NISSAN 5609 Cherry FII 1200 7/7V - Changement n° de série
 et dénomination commerciale
 NISSAN 5567 Datsun Sunny 1200 5/5V - ditto

(I) ITALIE

FIAT 647 Abarth 131 Rally 8/7V - Poids vilebrequin
 ALFA ROMEO 5647 Alfetta GT 1.6 1/1V - Suspension renforcée
 - Rapports pont - Réservoir
 - Freins (Gr. 2 seult)

Ajouter dans (GB) GRANDE-BRETAGNE

NOUVELLE HOMOLOGATION / NEW RECOGNITION

VAUXHALL 649 Chevette HS 2300 (2279 cc) GROUPE 4
 (cette homologation est valable depuis le 1/11/76)

~ ~ ~ ~ ~

MCS/MC

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL (PARTI) 1977

Circulaire

Nom de l'épreuve

20 Mars A CH Course à Locarno
 19 Juin A D Frühjahrspreis - Solidade
 24 Juli. A + C L Course à Mondorance

Date Classe Pays

Epreuves

MISE A JOUR DU CALENDRIER DES CHAMPIONNATS & CLASSES

CHAMPIONNAT DU MONDE INDIVIDUEL - CLASSE A.

PARME (Italie)

COUPE D'EUROPE INDIVIDUELLE - CLASSE A.

JESOLO (Italie)

ESTORIL (Portugal)

LIEDERSHEIM (Allemagne)

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES NATIONS CLASSE FC.

FULDA (Allemagne)

LA CRENSOT (France)

NIVELLES (Belgique)

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1977

Circulaire N° 3

Date	Classe	Pays	Nom de l'Epreuve	Observations
20 Mars	A	CH	Course à Locarno	Annulée / Cancelled
19 Juin	A	D	Fruehjahrspreis - Solitude	Annulé / Cancelled
24 Juil.	A + C	L	Course à Mondercange	Nelle inscr./New entry. Org.: K.C. Diekirch c/o M. Raymond Tibesar. Rue de la Sûre. L-INGELDORF (Ettelbruck). tél : 8 07 79

MISE A JOUR DU CALENDRIER DES COURSES C.I.K. 1977

(CHAMPIONNATS & COUPES)

Epreuves

Dates

Commissaires

<u>CHAMPIONNAT DU MONDE INDIVIDUEL</u> - CLASSE A.	14-18 Septembre	MM. Alazard, Bos, Soche, Buser, Karczag
PARME (Italie)		suppléant : M. Boser
<u>COUPE D'EUROPE INDIVIDUELLE</u> - CLASSE A.		MM. Baumhackl, Bos, Martins
JESOLO (Italie)	21-22 Mai	suppléant : M. Alazard
ESTORIL (Portugal)	16-17 Juillet	MM. Duprey, Loriga, Szelichowski
LIDEHSHEIM (Allemagne)	13-14 Août	MM. Bos, Karczag, Loriga
<u>CHAMPIONNAT D'EUROPE DES NATIONS</u> CLASSE FE.		
FULDA (Allemagne)	21-22 Mai	MM. Carstad, Duprey, Baumhackl
LE CREUSOT (France)	18-19 Juin	MM. Bossert, Buser, Karczag
NIVELLES (Belgique)	27-28 Août	MM. Carstad, Loriga, Tietsch

Epreuves

COUPE JUNIOR et
COUPE DES DAMES

FANO
(Italie)

CHAMPIONNAT 125 cc

BYDGOSZCZ
(Pologne)

FIBERGHAIN
(Vilemeins)

CHAMPIONNAT 250 cc

JYLLAND
(Danemark)

COUPE CIK ASIE
INDIAIDNEGE -

HONG KONG
(Icette)

CHAMPIONNAT DU MONDE
INDIAIDNEGE -

Epreuves

Classe

CLASSE FE.
CLASSE A.

Dates

30-31 Juillet

18-19 10/10

31-33 10/10

27-28 Août

13-14 10/10

13-14 Août

31-33 10/10

25-27 Novembre

14-18 Septembre

(CHAMPIONNAT 9 COUPES)

WISE Y 7008 DU CYCENDRIER DES CONGRES C.I.K. 1911

34 10/10: V + C F Coupe y Kourgetseuge
16 10/10 V D Knerferprebleis - 20110q
30 10/10 V CH Coupe y Kourgetseuge

10/10 10/10 10/10

10/10 10/10 10/10

10/10 10/10 10/10

CYCENDRIER INTERNATIONNEL DU CYCLING 1911

REPERVALION INTERNATIONNELLE DE F. VLEMONDRIE

Commissaires

MM. Bos, Duprey, Soche, Tietsch

MM. Bousell, Bheel, Koursser

MM. Bousell, Bheel, Koursser

MM. Alazard, Baumhackl, Bos, Buser

MM. Bos, Koursser, Poirier

MM. Tietsch, Lundberg

MM. Bousell, Koursser

M. Burgess

MM. Bousell

MM. Vlekisq, Bos, Gocpe, Bheel, Koursser

COMMISSE

Г-ИМСЕРДОНЕ (ЕССЕИДОНЕ). ТЕР: 8 01 10
с/о М. Кашонг Липевт. Кне го 18 2010.
Мелле Кашонг\Мелле еулла. ОМБ.: К.С. ДИЕРТАСР

УМОНЕ \ СУНСЕИТЕ

УМОНЕ \ СУНСЕИТЕ

ОРУМЕНУСОНУ

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977

Circulaire N° 5

CATEGORIES	I+ I	Epreuves Internationales Libres / Full International Events		Renault 5	R5	
		Formule 1	Course bi-place			2S6
		Formule 2	Formule V	F/V	Formule Sudam	F/S
		Formule 3	Formule Super V	F/SV	Formule Tasman	F/T
		Tourisme de Série	Formule Ford	F/F	Formules A - B - C	F/A, F/B, F/C
		Tourisme	Formule Indy	F/INDY	Formule 5000	F/5000
		Grand Tourisme de Série	Formule Libre	FL8	Stock-cars	T/SC
		Grand Tourisme	Formule Renault	F/R	Dragsters	DRG
		Production Spéciale	Formule Renault Europe	F/RE		

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Epreuve	Observations
20 Mars	USA	I+	Ontario Twin 200s (T/SC, F/Indy)	Nelle date : 6 MARS
2/3 Mai	J	I	All-Japan Fuji 1000 km (TS1, GTS3, SP5, 2S6)	Annulé / Cancelled
23 Avril	D	I	Aerodrome Sembach (Gr. 1 à 6, F/V, F/SV, R5, F3, F/F)	Annulé / Cancelled
11/12 Juin	CDN	I+	Mosport (T2, GT4, 2S6, F/5000, F/ATL)	Nouveau circuit : ST JOVITE
2/3 Juil.	CDN	I+	Mosport (T2, GT4, F/INDY)	Nelle inscr. / New entry
21 Août	A	I+	Preis von Salzburg - Salzburgring (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F2, F3, F/V, F/SV, F/F) (Championnat d'Europe des Conducteurs de F2)	Nelle date : 18 SEPTEMBRE
11 Sept.	I	I	Trophée Alfa Sud Europe	Nelle inscr. / New entry
18 Sept.	F	I+	Nogaro (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/R, F/RE) (Championnat d'Europe des Conducteurs de F2)	Nelle date : 10 JUILLET

18 Sept.	USA	I+	Delaware 500 - Dover Downs (T/SC)	Nelle inscr./New entry. Org. N.A.S.C.A.R. P.O.Box K. DAYTONA BEACH, Florida 32015
9 Oct.	D	I+	Hockenheim (SP5) (Championnat du Monde des Marques)	Appellation de l'épreuve : ADAC - Rennsport Finale. Organisateur : ADAC - Gau Hessen. Schumann-Strasse 4-6. D-6000 FRANKFURT/M 97
COURSES DE COTE - AUTOCROSS - RALLYCROSS - DRAGSTERS				
16/17 Avril	NL	I+	Off-road Citroen 2 CV - Valkenswaard	Nelle inscr./New entry. Org.: Citroen Netherlands. c/o M. J. Breman. Stadionplein; NL-AMSTERDAM. tél : 020-73118. télex : 11645
17 Avril	B	I	Course de côte du Grand Pont	Nelle date : 24 AVRIL
7/8 Mai	GB	I	Rallye Tous Terrains Hill	Nelle inscr./New entry. Org.: All Wheel Drive Club. c/o M. C.B. Amery. 5 kingsley Avenue. GB-EALING, Londres W.130 EQ.
15 Mai	S	I	Rallycross Kvibergsbannan	Annulé / Cancelled
22 Mai	GB	I	Off-Road Citroen 2CV	Circuit : Longridge. Nelle date : 15 MAI
4/5 Juin	D	I	Course de côte du Jura	Annulée / Cancelled
11/12 Juin	F	I	Course de côte d'Arry	Annulée / Cancelled
10 Juil.	F	I	Rallycross St. Amand-Les-Eaux	Rectificatif au Bulletin N° 114. LIRE/READ : Rallycross St. ANDRE Les Eaux. Nouveau circuit : LURE
31 Juil.	NL	I	Autocross Gendt	Nelle inscr./New entry. Org. M.A.C. Gendt. P.O. Box 11. NL-GENDT. tél : 08812 - 2090
R A L L Y E S				
17/21 Avril	RI	I	Asean Rally	Devient/Becomes : Darma Putra II / Asean Rally Nelle date : 12/18 JUN
7/12 Juin	RI	I	Darma Putra Rally	Devient/Becomes : Darma Putra II/Asean Rally Nelle date : 12/18 JUN
10/11 Juin	NL	I	E.L.E. Rally	Nelle inscr./New entry. Org.: ASC de Kempenrijders - Luxemburglaan. NL-49 EINDHOVEN tél : 040 - 410 787

.../...

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

WALFF A VBIFF 1913

16/17 Juil. AUS
5/9 Sept. ZA

Rallye Walkerville
Total Rally of South Africa
(Coupe FIA des Conducteurs de Rallyes).

Nelle inscr./New entry
Erratum au Bulletin n° 111.
Date : 5/9 JUILLET

VOITURES ANCIENNES

11/12 Juin NL

Historic Race Week-end - Zandvoort
(1930 - 1961)

Nelle inscr./New entry. Org.: Historische
Auto Ren Club. Plantage Kerklaan 9 HS.
NL-AMSTERDAM
