

fédération internationale de l'automobile

N° 116

5 - 1977



bulletin sportif de la commission sportive internationale

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

BULLETIN SPORTIF / MOTOR SPORT BULLETIN

N° 116 - Mai 1977

Communiqué de Presse en date du 22 avril 1977

Table des Matières / Content

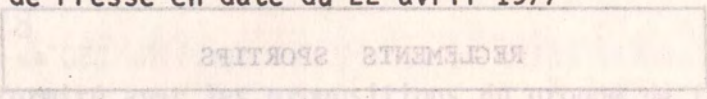
	<u>Pages</u>
<u>Championnat du monde des marques</u>	
<u>INFORMATIONS SPORTIVES</u>	
- Communiqué de presse.....	1
- Règlements financiers F2 1977	2
- Championnat d'Europe de la Montagne 1978	3 à 5
<u>Championnat du monde des voitures de sport</u>	
<u>INFORMATION TECHNIQUE</u>	
- Homologations caduques	6
<u>SPORTING INFORMATION</u>	
- Press release	7
- F2 Financial regulations 1977	8
- European Hill-Climb Championship 1978	9 to 11
<u>TECHNICAL INFORMATION</u>	
- Deleted recognitions	12
- Group 5 Art. 269 g new wording	13
<u>DATES DE SUPPRESSION D'HOMOLOGATIONS</u>	14 - 15
<u>DATES OF RECOGNITION DELETIONS</u>	
- Liste additionnelle d'homologations / Additional Recognition list	16 - 18
<u>LISTE DES PILOTES DE RALLYE PRIORITAIRES 1977</u>	19
<u>LIST OF 1977 SEEDER RALLY DRIVERS</u>	
<u>CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL/INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR</u>	p. roses/pink pages
<u>CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL DU KARTING</u>	p. vertes/green pages
<u>INTERNATIONAL KARTING CALENDAR</u>	

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

INFORMATIONS SPORTIVES

REGLEMENT 1978

Communiqué de Presse en date du 22 avril 1977



Suite à ses récentes réunions de Londres et à la rencontre organisée le 17 mars à Genève avec les représentants des principaux constructeurs s'intéressant à la compétition automobile, la CSI a décidé des mesures suivantes pour promouvoir les championnats du monde des marques et des voitures de sport, et ce dès le début de la saison présente :

Championnat du monde des marques

Création d'une "coupe du monde des 2 litres" attribuée à la marque ayant acquis le meilleur total de points pour la division concernée.

Championnat du monde des voitures de sport

Création d'une "coupe du monde des deux litres". Cette coupe sera attribuée à la marque ayant totalisé le plus de points au classement général dans la division 2 L.

- Groupes 1 - Voitures de Tourisme de série
- Groupes 2 - Voitures de Tourisme de série
- Groupes 3 - Voitures de Tourisme de série
- Groupes 4 - Voitures de Tourisme de série
- Groupes 5 - Voitures de Production spéciales
- Groupes 6 - Voitures de Course bi-places
- Groupes 7 - Voitures de Production spéciales

Les classes de cylindrée suivantes seront obligatoirement ouvertes pour chacune des manches de Championnat. L'organisateur est libre d'ouvrir les classes supplémentaires qu'il lui semblerait nécessaires pour chacune des manches de Championnat.

Catégorie	Cylindrée (cm ³)
Catégorie A	Jusqu'à 1000
	de 1001 à 1500
	de 1501 à 2000
	de 2001 à 2500
	de 2501 à 3000
Catégorie B	Jusqu'à 1500
	de 1501 à 2000
	de 2001 à 2500

Pour toutes les voitures, la propulsion par quatre roues est interdite. Pour toutes les voitures, la propulsion par quatre roues est interdite.

INFORMATIONS SPORTIVES

REGLEMENTS SPORTIFS

Règlements financiers du Championnat d'Europe de Formule 2 - 1977

La CSI précise qu'elle a été amenée à relever de 25 % les frais de déplacements par rapport au règlement 1976, les primes d'arrivée étant par ailleurs inchangées.

La CSI confirme qu'en conséquence, le règlement financier publié au Bulletin Sportif n° 112 (janvier 1977), tenant compte que cette augmentation s'applique à toutes les épreuves du Championnat d'Europe 1977, les Organisateurs étant par ailleurs autorisés à abandonner le statut de championnat sans acquitter les droits d'annulation normalement prévus, au cas où ils se trouveraient dans l'impossibilité d'appliquer le règlement

• • • • •

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

REGLEMENT 1978

REGLEMENT 1978

[établi en conformité avec les propositions du groupe de travail des organisateurs)

[établi en conformité avec les propositions du groupe de travail des organisateurs)

Art. 1 Dispositions générales

Art. 1 Il y aura en 1978 un Championnat d'Europe de la Montagne réservé aux conducteurs. Il sera également attribué un Trophée FIA de la Montagne comme indiqué à l'Art. 4.78 un Championnat d'Europe de la Montagne réservé aux conducteurs. Il sera également attribué un Trophée FIA de la Montagne. Les Prescriptions Générales sont intégralement respectées pour ce Championnat sauf en ce qui concerne les Articles 9 et 11.

Art. 2 Voitures admises

Art. 2 Seront admises les voitures répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA pour les groupes 1 à 6, soit :

Seront admises les voitures répondant aux prescriptions de l'Annexe J de l'Annexe J de

Catégories A - Voitures de production

- Division I } Groupe 1 - Voitures de Tourisme de série
- } Groupe 3 - Voitures de Grand Tourisme de série
- Division II } Groupe 2 - Voitures de Tourisme de série
- } Groupe 4 - Voitures de Grand Tourisme de série

Catégorie B - Voitures de compétition

- Catégorie B } Groupe 5 - Voitures de Production spéciales
- } Groupe 6 - Voitures de Course bi-places

Les classes de cylindrée suivantes seront obligatoirement ouvertes pour chacune des manches de Championnat. L'organisateur est libre d'ouvrir les classes supplémentaires qui lui sembleraient nécessaires :

- Catégorie A } jusqu'à 1000 cm³
- } de 1001 à 1300 cm³
- } de 1301 à 1600 cm³
- } de 1601 à 2000 cm³
- } de 2001 à 3000 cm³
- } plus de 3000 cm³
- Catégorie B } jusqu'à 1300 cm³
- } de 1301 à 2000 cm³
- } de 2001 à 3000 cm³
- } plus de 3000 cm³

Pour toutes les voitures, la propulsion par quatre roues est interdite.

.../...

Pour toutes les voitures, la propulsion par quatre roues est interdite.

Art. 3 Caractéristiques des épreuves

Les épreuves qualificatives pour le Championnat d'Europe de la Montagne seront désignées chaque année par la CSI. Toute nouvelle candidature est soumise à inspection préalable de la CSI.

Les épreuves qualificatives seront disputées sur des parcours se conformant aux spécifications suivantes :

- longueur minimale 5 km
- dénivellation minimale entre le départ et l'arrivée 350 m
- côte moyenne minimale 5 %
- longueur maximale des sections dont la côte est inférieure à 2 % : 20 % du parcours total
- distance totale minimale à couvrir par chaque concurrent 10 km

Chaque participant fera deux montées dans le cas d'un parcours inférieur à 10 km.

Pour des parcours égaux ou supérieurs à 10 km, les organisateurs pourront prescrire soit 1, soit 2 montées par participant.

Le chronométrage électrique des épreuves devra être effectué avec une précision d'au moins 1/100ème de seconde.

Les courses de côte comptant pour le Championnat d'Europe de la Montagne seront considérées comme des épreuves de vitesse internationales libres pour leur inscription au calendrier sportif international. Ce seront les seules de cette catégorie à jouir de ce droit.

Art. 4 Classement et récompenses

A l'issue de chacune des épreuves qualificatives, il sera procédé à l'établissement d'un classement général pour chacun des groupes (1 à 6) de l'Art. 2.

Un groupe ne sera considéré comme existant que si au moins 6 véhicules ont été engagés, contrôlés et ont effectivement pris le départ de la course dans le groupe en question. Si ce groupe est constitué de moins de 6 véhicules, la distribution des points ne se fera que par moitié par rapport au barème prévu par l'Art. 10 b.

Les points seront attribués selon le barème indiqué à l'Art. 10 b.

Dans les épreuves où la distance aura été parcourue deux fois, le classement sera déterminé par la somme des deux temps réalisés.

Pour une même épreuve, qu'elle comporte une ou deux montées, les changements de conducteurs sont interdits et un conducteur ne devra pas piloter deux voitures différentes, ceci tant aux essais qu'en course.

Pour le classement général, ne seront pris en considération que les conducteurs ayant obtenu au maximum 110 % du temps réalisé par le vainqueur de leur groupe.

Seuls seront retenus pour le classement final du Championnat d'Europe de la Montagne les conducteurs qui se seront classés dans au moins un tiers (arrondi au chiffre supérieur) des épreuves effectivement organisées.

Les épreuves effectivement organisées seront réparties en deux fractions égales conformément à l'Art. 11, le nombre de résultats obtenus retenus étant fonction du barème de l'Art. 11 appliqué pour chaque demi-saison.

Le conducteur ayant obtenu, à la fin de la saison, le total de points le plus élevé en conformité avec les Art. 10 b et 15 sera déclaré :

Catégorie A : Champion d'Europe de la Montagne des Voitures de production

Catégorie B : Champion d'Europe de la Montagne des Voitures de compétition

Un Trophée FIA de la Montagne sera décerné au vainqueur de l'une ou l'autre des divisions de la catégorie A (I ou II) dans laquelle ne se trouve pas le Champion d'Europe des Voitures de Production.

Art. 5 Liste des épreuves qualificatives

La liste des épreuves qualificatives sera publiée dans notre Bulletin Sportif du mois de Novembre 1977.

Soulignement : modifications par rapport au règlement 1977

Les épreuves effectivement organisées seront réparties en deux fractions régulières conformément à l'Art. 11. Le nombre de résultats obtenus restera constant fonction du barème de l'Art. 10 b et sera déclaré :

Le conducteur ayant obtenu, à la fin de la saison, le total de points le plus élevé en conformité avec les Art. 10 b et 12 sera déclaré :

Catégorie A : Champion d'Europe de la Montagne des Voitures de production

Catégorie B : Champion d'Europe de la Montagne des Voitures de compétition

Un Trophée FIA de la Montagne sera décerné au vainqueur de l'une ou l'autre des divisions de la catégorie A (I ou II) dans laquelle ne se trouve pas le Champion d'Europe des Voitures de production.

INFORMATION TECHNIQUE

Art. 3 Liste des épreuves qualificatives

Homologations caduques

Dès que le Secrétariat de la CSI aura la connaissance complète, par pays, de la date d'arrêt de production des véhicules homologués, il sera publié au Bulletin la date à partir de laquelle les homologations deviennent caduques.

Pour tous les véhicules homologués en 1976 et 1977 qui ne figurent pas dans cette liste, les homologations ne seront pas caduques avant le 31.12.1981 (au moins).

Soulignement : modifications par rapport au règlement 1977

Art. 4 Classement et récompenses

Il est procédé à l'établissement d'un classement général pour chacun des groupes de (1) à (3) de l'Art. 2.

Un groupe ne sera considéré comme existant que si au moins 5 véhicules ont été engagés, contrôlés et ont effectivement pris le départ de la course et au moins 5 véhicules ont été classés. Le classement sera établi par rapport au barème prévu par l'Art. 10 b.

Les points seront attribués selon le barème indiqué à l'Art. 10 b.

Dans les épreuves où il y a eu au moins deux participants, le classement sera déterminé par le total de points réalisés.

Pour une même épreuve, ou à l'occasion d'une ou deux montées, les changements de conducteurs sont interdits et un conducteur ne devra pas piloter deux voitures différentes, soit dans les essais qu'en course.

Pour le classement général, ne seront pris en considération que les conducteurs ayant obtenu au moins un point au total réalisé par le vainqueur de leur groupe.

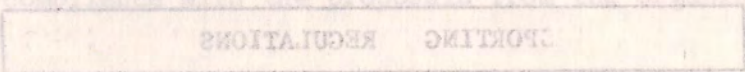
Seuls seront retenus pour le classement final du Championnat d'Europe de la Montagne les conducteurs qui se seront classés dans au moins un tiers (arrondi au chiffre supérieur) des épreuves effectivement organisées.

EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

1978 REGULATIONS

SPORTING INFORMATION

Press Release of April 22nd 1977



Further to its recent meeting in London and to the conversations with representatives of the major manufacturers interested in automobile competition, which took place in Geneva on 17th March, the CSI has decided to take the following measures in order to promote, from the very beginning of the present season, the world championships for makes and for sports cars :

World championship for makes

Creation of a "world cup for 2 L cars" given to the make with the best total of points for the division concerned.

World championship for sports cars

Creation of a "world cup for 2 L cars". This cup will be given to the make scoring the most points in the overall scratch classification in the 2 L division.

Category B - Competition cars

- Group 5 - Special Production Cars
- Group 6 - Racing two-seaters

The following cylinder-capacity classes will obligatorily be open for every heat of the Championship. The organizer is free to open whatever additional classes seen necessary to him :

- | | |
|------------|----------------------|
| Category A | up to 1000 cc |
| | from 1001 to 1300 cc |
| | from 1301 to 1600 cc |
| | from 1601 to 2000 cc |
| | from 2001 to 3000 cc |
| | more than 3000 cc |
| Category B | up to 1300 cc |
| | from 1301 to 2000 cc |
| | from 2001 to 3000 cc |
| | more than 3000 cc |

Four-wheel drive is forbidden for all cars.

SPORTING INFORMATION

Press Release of April 22nd 1977

SPORTING REGULATIONS

Financial Regulations for the 1977 European Formula 2 Championships

The CSI announces that it has been led to increase travel costs by 25 % in relation to the 1976 regulations prize money being otherwise unchanged.

The CSI therefore further states that the financial regulations published in the January 1977 number (112) of the Sporting Bulletin, taking this increase into account, apply to all the 1977 European Championship events the organisers also being allowed to drop championship status without paying the usually required cancellation fees, should it be impossible for them to apply the regulations.

World championship for sports cars

Creation of a "world cup for S.L. cars". This cup will be given to the make scoring the most points in the overall scratch classification in the S.L. division.

EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

1978 REGULATIONS

(Drawn up in compliance with the proposals from the organisers' Working Group)

Art. 1 General Provisions

In 1978, there will be a European Hill-Climb Championship exclusively for drivers. There will also be attributed an FIA Hill-Climb Trophy, as indicated in Art. 4.

For this Championship, the General Prescriptions will be integrally respected except as concerns Articles 9 and 11.

Art. 2 Eligible Cars

Cars that conform to the prescriptions in FIA Appendix J for Groups 1 to 6 will be eligible, that is :

Category A - Production cars

- Division I } Group 1 - Series-production Touring Cars
- } Group 3 - Series-production Grand Touring Cars
- Division II } Group 2 - Touring Cars
- } Group 4 - Grand Touring Cars

Category B - Competition cars

- Group 5 - Special Production Cars
- Group 6 - Racing two-seaters

The following cylinder-capacity classes will obligatorily be open for every heat of the Championship. The organiser is free to open whatever additional classes seem necessary to him :

- Category A) up to 1000 cc
-) from 1001 to 1300 cc
-) from 1301 to 1600 cc
-) from 1601 to 2000 cc
-) from 2001 to 3000 cc
-) more than 3000 cc
- Category B) up to 1300 cc
-) from 1301 to 2000 cc
-) from 2001 to 3000 cc
-) more than 3000 cc

Four-wheel drive is forbidden for all cars.

EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

Art. 3 Characteristics of the events

Qualifying events for the European Hill-Climb Championship are designated each year by the CSI. Any new application is subject to previous inspection by the CSI.

Qualifying events will be run on courses conforming to the following specifications :

- minimum length 5 km
- minimum change of level between start and finish : 350 m
- minimum average upward gradient : 5 %
- maximum length of sections whose upward gradient is less than 2 % : 20 % of the complete course
- minimum total distance to be covered by each competitor : 10 km

Should the course be less than 10 km, each participant shall do 2 climbs. For courses equal or longer than 10 km, the organisers may require 1 or 2 climbs of each participant.

Electrical time-keeping for events shall be precise to at least 1/100th of a second.

Hill-Climbs counting for the European Hill-Climb Championship shall be considered full international speed events for their inclusion in the International Sporting Calendar. These races will be the only ones in this category to be granted this right.

Art. 4 Classification and Prizes

At the end of each qualifying event, a general classification will be drawn up for each of the Groups (1 to 6) in Art. 2.

A Group will be considered to exist only if at least 6 vehicles have been entered, checked and have actually started the race in the group in question. If this Group is composed of less than 6 cars, there will be awarded only half the points provided for by the scale in Art. 10 b.

Points will be attributed according to the scale mentioned in Art. 10 b.

In events in which the distance has been driven twice, the classification will be based on the sum of the two times accomplished.

Changing drivers in one and the same event, whether it is composed of one or two climbs, is prohibited, and no driver shall drive two different cars, whether in practice or during the race.

For the general classification, only drivers having totalled at most 110 % of the time accomplished by the winner in the group will be taken into consideration.

For the final classification of the European Hill-Climb Championship, only drivers who have been classed in at least one third (rounded off to the higher figure) of the events actually organised will be considered.

The events actually organised shall be divided into two equal parts, in compliance with Art. 11 ; the number of results retained being according to the scale in Art. 11 applied for each half-season.

The driver who has, at the end of the season, obtained the highest total of points, consistent with Articles 10 b and 15, will be declared :

Category A : European Hill-Climb for Production Cars Champion

Category B : European Hill-Climb for Competition Cars Champion

An FIA Hill-Climb Trophy will be awarded to the winner in the division of category A (I or II) from which the European Hill-Climb for Production Cars Champion was not chosen.

Art. 5 Qualifying Events

The list of qualifying events will be published in our Sporting Bulletin of November 1977.

up to 1,000 cc : 11"	up to 2,000 cc : 14"
up to 1,300 cc : 12"	up to 3,000 cc : 15"
up to 1,600 cc : 13"	

Deleted homologations

Underlining : Modifications in relation to the 1977 regulations.

...

The events actually organised shall be divided into two equal parts, in compliance with Art. 11; the number of results retained being according to the scale in Art. 11 applied for each half-season.

The driver who has, at the end of the season, obtained the highest total of points, consistent with Articles 10 b and 12, will be declared:

Category A: European Hill-Climb for Production Cars Champion

Category B: European Hill-Climb for Competition Cars Champion

An FIA Hill-Climb Trophy will be awarded to the winner in the division of category A (I or II) from which the European Hill-Climb for Production Cars Champion was not chosen.

Art. 5 Qualifying Events

TECHNICAL INFORMATION

Deleted homologations

As soon as the CSI Secretariat has complete information, for each country as to the dates when production of homologated vehicles ceased, the dates as from which homologations will be deleted will be published in the Bulletin.

For all vehicles homologated in 1976 and 1977 not included in this list, homologations will not be deleted before 31.12. 1981 (at the earliest).

• • • • •

Art. 10 a. In a race, the driver shall be considered to have finished only if he has crossed the finish line in the direction of the race, and if he has not been disqualified.

In events in which the distance has been exceeded, the classification shall be based on the time taken to complete the race.

Changing drivers in one car is allowed, provided that the driver who has completed the race is the driver who is recorded in the race book, and that the driver who has not completed the race is not recorded in the race book.

For the general classification, the time taken to complete the race shall be taken into consideration.

For the final classification of the European Hill-Climb Championship, only drivers who have been classified in at least one event (rounded off to the higher figure) shall be considered.

STATES UNITS/UNITED STATES		DATES OF RECOGNITIONS DELATIONS		7 DATES DE SUPPRESSION D'HOMOLOGATION	
FORD	5211 - 5214 - 5256 - 5336				
HILLMAN	524				
JAGUAR	1781				
JENSEN	3648				
RELIANT	1610				
ROVER	1111 - 1629				
SUNBEAM	1511 - 1669				
VAUXHALL	4945 - 5564				

TECHNICAL REGULATIONS

GROUP 5

ART. 269 : g) Wheels :

" Free. However the following maximum complete-wheel widths (see article 252(1)) will be allowed, depending on cylinder capacity :

"	up to 1,000 cc	: 11"	up to 2,000 cc	: 14"
"	up to 1,300 cc	: 12"	up to 3,000 cc	: 15"
"	up to 1,600 cc	: 13"	over 3,000 cc	: 16"

IMMEDIATE APPLICATION.

.

(This text corrects Art. 269 g) of Appendix J, as well as the publication of our last bulletin).

GRANDE BRETAGNE/GREAT BRITAIN		DATES OF RECOGNITIONS DELATIONS		7 DATES DE SUPPRESSION D'HOMOLOGATION	
LOTUS	1586 - 1637				
FORD	5273 - 5289 - 5290 - 5291				
AUSTIN	8221				
CHRYSLER	5134 - 5165				
ROOFS	8851				
SUNBEAM	0941				
VAUXHALL	4945 - 5564				
BMC	5014 - 5015 - 5021 - 5027 - 5135 - 5165 - 5284 - 5288 - 5324				
CHRYSLER	5406 - 5407 - 5203 - 5252 - 5611 - 5016 - 5161 - 5230				

DATES DE SUPPRESSION D'HOMOLOGATION

DATES OF RECOGNITIONS DELETIONS

ETATS UNIS/UNITED STATES

Homologués jusqu'au 31.12.1981 (au moins)
Homologated until 31.12.1981 (at least) :

AMC 5507

CHEVROLET 5310 - 5638 - 5369 - 5478 - 5537 - 5641 - 583 - 1669.

CHRYSLER
PLYMOUTH 5464

TECHNICAL REGULATIONS

FORD 5380

GROUP 2

JEEP 1650

ART. 289 (g) Wheels :

LINCOLN-
MERCURY 5274

PONTIAC 1652

Homologués jusqu'au 31.12.1979
Homologated until 31.12.1979 :

CHEVROLET 3039

Homologués jusqu'au 31.12.1978
Homologated until 31.12.1978 :

AMC 1658

FORD 5273 - 5379 - 5450

Homologués jusqu'au 31.12.1977
Homologated until 31.12.1977

AMC 1586 - 1637

CHEVROLET 610

FORD 5272 - 1589 - 1590 - 1591

GRANDE BRETAGNE/GREAT BRITAIN

Homologués jusqu'au 31.12.1981 (au moins)
Homologated until 31.12.1981 (at least)

ASTON-MARTIN 646

BLMC 5014 - 5015 - 5021 - 5027 - 5135 - 5162 - 5284 - 5286 - 5324 -
5333 - 5405 - 5421 - 5422 - 5477 - 5539 - 5542 - 3010 - 3014 -
3016 - 3017 - 3054 - 3063 - 3071 - 5285

CHRYSLER 5406 - 5407 - 5503 - 5525 - 5611 - 5016 - 5161 - 5230

FORD 5211 - 5214 - 5256 - 5336 - 5442 - 5521 - 5566 - 5586 - 5517
 HILLMAN 526
 JAGUAR 1671
 JENSEN 3048
 RELIANT 1610
 ROVER 1113 - 1629
 SUNBEAM 1518
 VAUXHALL 5493 - 5564 - 5565 - 5596 - 5476

Homologuées jusqu'au 31.12.1980
Homologated until 31.12.1980

BLMC 5335
 FORD 5213 - 5455
 LOTUS 3045

Homologuées jusqu'au 31.12.1979
Homologated until 31.12.1979

BLMC 3055
 CHRYSLER 1656
 FORD 5300 - 1031 - 5302 - 1660
 LOTUS 3026

Homologuées jusqu'au 31.12.1978
Homologated until 31.12.1978

LOTUS 3027

Homologuées jusqu'au 31.12.1977
Homologated until 31.12.1977

AUSTIN 238
 CHRYSLER 5134 - 5160

ROOTES 1588

SUNBEAM 1490

VAUXHALL 5096 - 5443

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUÉES

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS
 ADDITIONAL RECOGNITION LIST

Valides à partir du : 1/1/77
 Valid as from

Valides à partir du : 1/5/77
 Valid as from

(D) ALLEMAGNE FEDERALE

(E) ESPAGNE

(F) FRANCE

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

**LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS
ADDITIONAL RECOGNITION LIST**

Valables à partir du : 1/4/77
Valid as from

(D) ALLEMAGNE FEDERALE

BMW	5620	320-318-320 i	14/12 V - Suspension - Réservoir essence (Groupe 2 seulement)
			15/13 V - Freins (Groupe 2 seulement)
	5644	530 I (US)	2/2 V - Rapports pont (Groupe 2 seulement)
	5117	1600 Jubilé	60/40 V
PROSCHE	3076	Turbo	4/2 E - Errata : Empattement - Boîte de vitesses
VOLKSWAGEN	5575	Scirocco	17/10 V - Rapports Boîte de vitesses
	5584	Golf 1500	24/17 V - Modèle 17 D.

(E) ESPAGNE

CHRYSLER	5651	Simca 1200 TI	Homologation Groupe 1
	5652	180	" " "
	5651	Simca 1200 TI	3/3 V - Rapports Boîte de vitesses
			4/4 V - Rapports de pont
	5652	180	1/1 V - Chrysler 2 l.
			6/6 V - Rapports Boîte de vitesses (Groupe 2)
			7/7 V - Rapports Boîte de Vitesses

(F) FRANCE

ALPINE-RENAULT	651	A 310 V6	Homologuée Groupe 4
	5650	R 5 Alpine	Homologuée Groupe 1
CHRYSLER	5263	Simca 1000 S Rallye 1	12/7 V - Culasse - Soupapes
			13/8 V - Vilebrequin - Volant moteur - Piston

(GB) GRANDE-BRETAGNE

FORD 650 Escort RS Homologation Groupe 4

(I) ITALIE

LANCIA 640 Stratos HF 8/5 V - Suspension

FIAT-Giannini 1548 590 GT 10/9 V - Bielle moteur

1619 650 NP 6/4 V - " "

ALFA-ROMEO 5646 Alfasud Sprint 1/1 V - Fixation roues - Siège

" " 2/2 V - Etriers de freins - Rapport pont
(Groupe 2 seulement)

AUTOBIANCHI 5606 A 112 Abarth 70 HP 5/4 V - Fixation roues

5518 Berlina A 112 A 1 7/4 V - " "

5340 A 112 11/7 V - " "

(J) JAPON

TOYOTA 5653 Corolla Lift back (1166 cc) Homologuée Groupe 1

5654 " " " (1589 cc) " " "

5654 Corolla Lift back 1/1 V - Moteur - Carburateurs
1600

(S) SUEDE

SAAB 5125 Sedan V4 20/9 E - Carburateur - Performances

(SU) URSS

VAZ 5655 21011 Homologuée Groupe 1

Valable à partir du : 1/5/77 Valid as from

(D) ALLEMAGNE FEDERALE

AUDI 5559 Audi 80 GTE 16/9 V - Freins - Refroidissement des freins - Direction - Suspension - Fermeture capot -

.../...

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

(GB) GRANDE-BRETAGNE

BLMC	5405	Mini 1275 GT	17/9 E	- Carburateurs - Collecteurs
FORD	1605	Escort RS 1600/1800	32/8 E	- Vilebrequin
	650	Escort RS	1/1 V	- Suspension renforcée - Freins arrière - Rapports de pont -

(I) ITALIE

AUTOBIANCHI	5606	" A 112 Abarth 70 HP	6/5 V	- Rapports BV (Groupe 2 seulement)
	5518	Berlina A 112 - A1	8/5 V	- " " " " "
	5340	A 112	11/7 V	- " " " " "

(YU) YOUGOSLAVIE

ZASTAVA	5547	1100	3/2 E	- Levée et jeu de soupapes - Carburateur - Arbre à cames - Rapports BV et pont.
---------	------	------	-------	---

(E) ESPAGNE

CHRYSLER	5545	1700 cc	17/9 E	- Carburateur - Performances
----------	------	---------	--------	------------------------------

(F) FRANCE

ALPINE-RENAULT	5518	1500 cc	15/7 V	- Freins - Retraitement des roues - Direction - Suspension - Fermeture capot -
----------------	------	---------	--------	--

Valable à partir du : 1/5/77
 Valable de from

LISTE DES PILOTES DE RALLYE PRIORITAIRES (1977)

(après le Safari Rally)

LIST OF 1977 SEEDED RALLY DRIVERS

(after the Safari Rally)

Rauno	AALTONEN	(SF°)
Penti	AIRIKALA	(GB)
Markku	ALEN	(SF)
Ove	ANDERSON	(S)
J. Claude	ANDRUET	(F)
Stig	BLOMQUIST	(S)
S.	CANELLAS	(E)
Roger	CLARK	(GB)
Andrew	COWAN	(GB)
Brör	DANIELSSON	
Bernard	DARNICHE	(F)
Per	EKLUND	(S)
André	JAROSZEWICZ	(PL)
Singh	JOGINDER	(EAK)
Henni	KALLSTRÖM	(S)
Andres	KULLANG	(S)
Simo	LAMPINEN	(SF)
Timo	MAKINEN	(SF)
J. Pierre	MANZAGOL	(F)
S.	MEHTA	(EAK)
	"MEQEPE"	(P)
Hannu	MIKKOLA	(SF)
Sandro	MUNARI	(I)
J. Pierre	NICOLAS	(F)
R.	PINTO	(I)
Walter	ROEHL	(D)
	"SIROCCO"	(GR)
J. Luc	THERIER	(F)
	ULYATE	(EAK)
Maurizio	VERINI	(I)
Bjorn	WALDEGARD	(S)
Antonio	ZANINI	(E)

+ Pilotes classés FIA GP et LD

+ FIA graded Drivers GP and LD

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977

Circulaire n° 6

CATEGORIES	{	I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events	Renault 5..... R5
		I Epreuves Internationales simples / Plain International Events	Tourisme Sudam..... T/S
Formule 1.....	F1	Course bi-place..... 2S6	Formule Sudam..... F/S
Formule 2.....	F2	Formule V..... F/V	Formule Tasman..... F/T
Formule 3.....	F3	Formule Super V..... F/SV	Formules A - B - C... F/A, F/B, F/C
Tourisme de série.....	TS1	Formule Ford..... F/F	Formule 5000..... F/5000
Tourisme.....	T2	Formule Indy..... F/INDY	Stock-cars..... T/SC
Grand Tourisme de Série..	GTS3	Formule Libre..... FL8	Dragsters..... DRG
Grand Tourisme.....	GT4	Formule Renault..... F/R	
Production Spéciale.....	SP5	Formule Renault Europe..... F/RE	

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Epreuve	Observations
17 avril	I	I	Autodromo Casale F3	Annulé / Cancelled
30 avril / 1er mai	D	I+	Eifelrennen - Nürburgring (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F2, R5) (Championnat d'Europe des Conducteurs de F2)	Adjonction : F/SV
1er mai	I	I+	Imola (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6) (Championnat du Monde des Marques)	Annulé / Cancelled
8 mai	GB	I	Donington (TS1, FL8)	Annulé / Cancelled
29 mai	A	I+	Oesterreichring (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F2, F3, F/V, F/SV, F/F) (Championnat d'Europe des Voitures de Grand Tourisme)	Deviend hors championnat / becomes non championship statut : international simple
5 juin	CS	I+	Grand Prix de Brno (TS1, T2, FL8) (Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme)	Adjonction : course pour voitures Alfa-Sud

Nouveau circuit : Laguna Seca
 Annulé / Cancelled
 Circuit : Monza
 Nouvelle inscription / New entry
 Org. AC Roma
 Via C. Colombo 261
 00100 . ROMA
 Tel. 5106

Can-Am Challenge - Road
 Atlanta (2S6, FL8)
 Vila Real (1 à 6)
 Trophée Alfa Sud
 Vallelunga (Championnat du
 Monde des Marques)
 (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)

26 juin USA I+
 2/3 juillet P I+
 11 septembre I I+
 23 octobre I I+

COURSES DE COTE . OFF-ROAD . DRAGSTERS

Nlle date : 4 septembre
 Nouveau circuit : Gerona
 Nlle date : 12 juin
 Nouvel organisateur :
 Sociedad Espanola de Automoviles
 Citroën - Dr. Esquedo
 62, Madrid 30 - tel. 91/274 78 00

Course de côte Trophée de la ville
 de Potenza (Championnat d'Europe
 de la Montagne)
 Off-Road Citroën 2 CV - Zaragoza
 Course de côte de Schalkental
 Off-Road Citroën 2 CV - Vigo

8 mai I
 15 mai E
 5 juin F
 12 juin E

Annulé / Cancelled
 Annulé / Cancelled
 Nouveau circuit : Santarem
 Nlle date : 18 juin
 Nlle inscr. / New entry
 Org. Darlington DMC
 Nouvel organisateur :
 Sociedad Espanola de Automoviles
 Citroën - Dr. Esquedo
 62, Madrid 30 - tel. 91/274 78 00

Course de côte de Josefsberg
 Rallycross Rheydter
 Off-Road Citroën 2 CV - Vila Moura
 Course de côte de Rotenburg / Fulda
 Off-Road Citroën 2 CV / Darlington
 Off-Road Citroën 2 CV - San Sebastian

19 juin A
 19 juin D
 19 juin P
 19 juin D
 3 juillet GB
 10 juillet E

17 juillet	GB	Off-Road Citroën 2 CV - Brands Hatch	Nlle inscr. / New entry Org. Tunbridge Wells MC
31 juillet	GB	Off-Road Citroën 2 CV	Circuit : Blackbushe Nlle date : 7 avril
11 septembre	E	Off-Road Citroën 2 CV - Madrid	Nouveau circuit : Valladolid
18 septembre	GB	Off-Road Citroën 2 CV	Circuit : Kneb Worth Park Nlle date : 25 septembre
25 septembre	F	Course de côte de Gorcy	Nlle date : 29 mai
R A L L Y E S			
1/3 avril	CH	Rallye de Lugano (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Nlle date : 21/23 octobre
1/2 juillet	I	Rally Alpi Orientali (Championnat d'Europe des Rallyes pour Conducteurs)	Nlle appellation : Rally du Friuli et Campagnolo Org. : A. C. Udine et A. C. Vicenza

• • • • •

