

# fédération internationale de l'automobile

N° 118  
7 - 1977



## **bulletin sportif de la commission sportive internationale**

BULLETIN SPORTIF

.....

N° 118 - Juillet 1977

Table des Matières

CHAMPIONNATS

Pages

COMMUNIQUE DE PRESSE

INFORMATIONS SPORTIVES

Documents issus des ASN et relatifs aux véhicules ou aux pilotes . . . . . 1

Licence internationale de pilote de la FIA . . . . . 12

Durée maximale de conduite par conducteur . . . . . 13

INFORMATIONS TECHNIQUES . . . . . 13

RECORDS . . . . . 16

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES . . . . . 18

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1977 - Circulaire N° 6 . . . . . f. verte

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977 - Circulaire N° 8. . . . . f. roses

C o n t e n t s

-----

PRESS RELEASE

SPORTING INFORMATION

Documents issued by NSAs concerning vehicles or drivers . . . . . 1

FIA International Driver's Licence . . . . . 14

Maximum Driving time per driver . . . . . 15

TECHNICAL INFORMATION . . . . . 15

RECORDS . . . . . 17

RECOGNITIONS . . . . . 18

1977 INTERNATIONAL KARTING CALENDAR - Circular N° 6 . . . . . green sh.

1977 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR - Circular N° 8 . . . . . pink sh.

**COMMUNIQUE 1 de 2 PRESSE**

\* \* \*

**CHAMPIONNATS**

Il y aura en 1978 et 1979 un Championnat du Monde des Marques ouvert aux voitures des Groupes 1 à 5 comportant deux divisions, jusqu'à 2 litres et au-dessus. Chacune des deux divisions fera l'objet d'un classement séparé selon le barème présentement en vigueur.

D'autre part, suite à l'annonce que la C.S.I. avait faite en Septembre 1976, il y aura en 1978 et 1979 un Championnat d'Europe des Voitures de Sport, en remplacement de l'actuel Championnat du Monde, réservé aux mêmes Groupes de voitures. Les divisions de ce Championnat seront annoncées au mois de Septembre.

Enfin, les Championnats du Monde et d'Europe des Rallyes seront ouverts aux voitures des Groupes 1 à 4 de l'Annexe J en cours pour les années 1978/1979/1980.

Les autres Championnats de la FIA sont inchangés.

**REGLEMENTS TECHNIQUES**

La C.S.I. annonce également qu'elle autorise les systèmes de lubrification à carter sec pour les Groupes 2 et 4 à partir du 1/7/77 ; ceux-ci devront toutefois faire l'objet d'une homologation sans minimum de production.

**CALENDRIER 1977**

- Championnat d'Europe des Conducteurs de F 2 : la course de Hockenheim (5 Juin) est remplacée dans ce Championnat par une course à Misano le 7 Août.
- L'inclusion d'une nouvelle épreuve dans le Championnat d'Europe de la Montagne : Trento Bondone, le 10 Juillet 1977.

\* \* \*

Voir pages suivantes / see on following pages

## PRESS RELEASE

\*\*\*

### CHAMPIONSHIPS

In 1978 and 1979 there will be a World Championship for Makes, open to cars in Groups 1 to 5, composed of two divisions, up to 2 litres and above. Each of these two divisions will have its own separate classification according to the scale presently in force.

In addition, further to the announcement made by the C.S.I. in September 1976, in 1978 and 1979 there will be a European Championship for Sports Cars, replacing the present World Championship, and open only to the same Groups of cars. The divisions in this Championship will be announced in September.

Lastly, the World and European Rally Championships will be open to cars in Groups 1 to 4 of the then current appendix «J» for 1978/1979/1980.

The other FIA Championships remain unchanged.

### TECHNICAL REGULATIONS

The C.S.I. also announces that it has authorized dry-sump lubrication systems for Groups 2 and 4 as from 1/7/77. However, they must be homologated with no production minimum.

### 1977 CALENDAR

- European Championship for F 2 Drivers : Hockenheim (5 June) has been replaced by a race at Misano (7 August).
- European Hill-Climb Championship : inscription of a new event at Trento Bondone (10 July).

\*\*\*

## INFORMATIONS SPORTIVES

### DOCUMENTS ISSUS DES ASN ET RELATIFS AUX VEHICULES OU AUX PILOTES

Certaines ASN fournissent à leurs pilotes, ou aux véhicules participant aux compétitions, un document où sont notées des observations diverses.

Nous envisageons de publier la liste des pays concernés, ainsi qu'une description sommaire du document utilisé.

\* \* \*

### SPORTING INFORMATION

### DOCUMENTS ISSUED BY NSA's CONCERNING VEHICLES OR DRIVERS

Certain NSA's provide, either for their drivers or for vehicles taking part in competition, a document in which various observations can be noted.

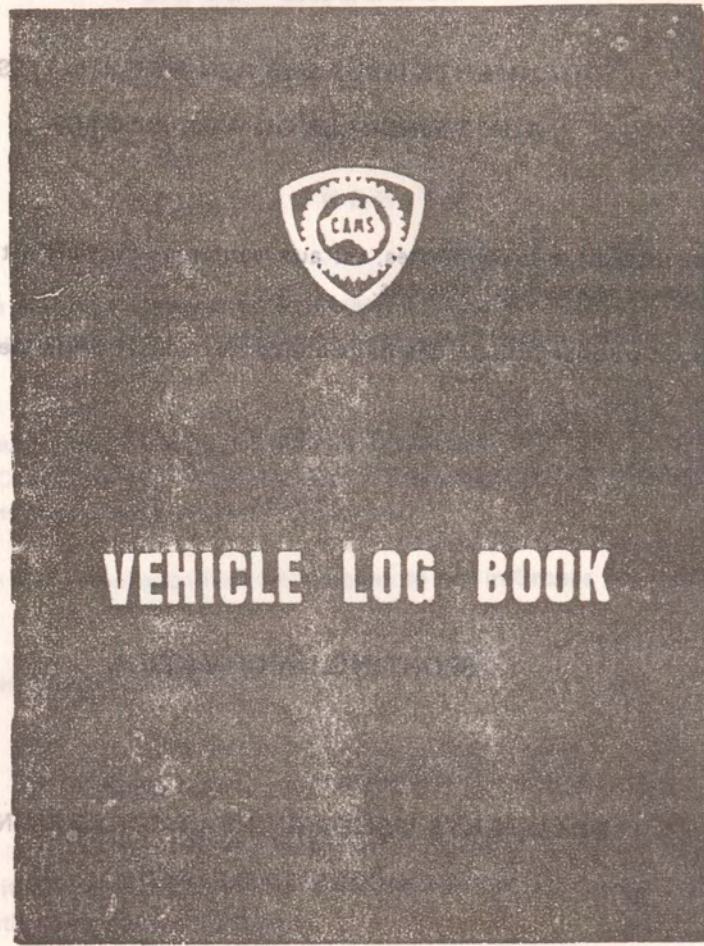
We are considering publishing a list of the countries involved, as well as a brief description of the documents used.

\* \* \*

A Voir pages suivantes / see on following pages.

.../...

(AUS) AUSTRALIE / AUSTRALIA



Carnet de 14 pages attaché au véhicule — 2 pages de descriptions techniques — 2 fois 4 pages (numérotées de 1 à 4) où sont notées toutes les courses effectuées et les observations consécutives, comme les accidents et les réparations à effectuer.

A 14-page booklet relating to the car — 2 pages of technical description — 2 4-page sections for noting all the races run and the relevant observations such as accidents or repairs to be carried out.

(B) BELGIQUE / BELGIUM

Problème à l'étude — Problem presently under study

(A) AUTRICHE / AUSTRIA



# OSK Wagen- pass

Nr \_\_\_\_\_

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN KRAFTFAHRSPORT  
IN ÖSTERREICH

1150 Wien, Schanzstraße 44 - Telefon 92 76 51

Carte de 16 pages attaché à la voiture — obligatoire pour voitures des Groupes 5 à 8, voitures de rallye-cross, d'auto-cross, et voitures non immatriculées. — Description technique du véhicule de la page 4 à la page 7.

N.B. — Ce document est accepté comme identifiant le véhicule par certaines douanes.

\*\*\*

A 16-page booklet relating to the car. Mandatory for cars in Groups 5 to 8, rally-cross cars, autocross cars, and non-registered cars. — Technical description of the vehicle from page 4 to 7.

N.B. — Certain customs authorities accept this document as vehicle identification.

(CDN) CANADA / CANADA

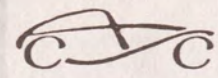


# VEHICLE LOG BOOK

REGISTERED VEHICLE No.

Carnet de 24 pages (couvertures non comprises).  
Description de la voiture.  
Remarques concernant les épreuves.  
Immatriculation du carnet identique à celle apposée sur le châssis :

Ce Carnet est exigé pour toute participation aux épreuves.



**CASC**

Registered Vehicle #

A 24-page booklet (not including cover).  
Description of car.  
Comments on events.  
Registration number on booklet identical to the one on the chassis :

This booklet is required for participation in any event.

(CH) SUISSE / SWITZERLAND

**DIE NATIONALE SPORTKOMMISSION DES ACS  
LA COMMISSION SPORTIVE NATIONALE DE L'ACS**

**3001 Bern, Laupenstrasse 2**  
Tel. 031/25 91 16 / 25 91 13 - Télex 32 183



## Wagenpass / Carnet de bord

### TECHNISCHE ANGABEN

### DONNÉES TECHNIQUES

FIA/CSI-Homologations-Nr.  
No. homologation FIA/CSI

Gruppe  
Groupe

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Hersteller  
Constructeur

Typ  
Type

Hubraum  
Cylindrée

ccm  
cmc

Baujahr  
Année de constr.

Fahrgestell-Nr.  
No. châssis

2 M 1.75 - FF

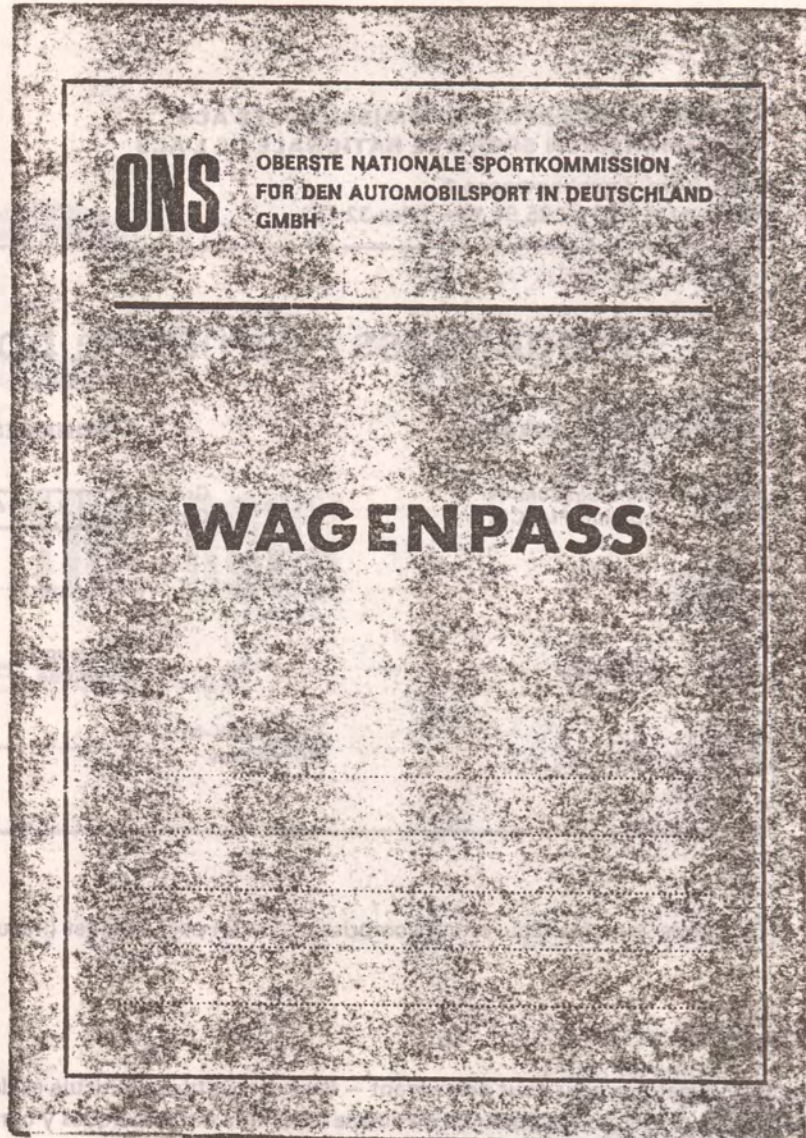
Carnet de 24 pages (couverture comprise) — A 24-page booklet (including cover)

Ce Carnet est obligatoire pour tout concurrent — Bref descriptif du véhicule et de l'équipement de sécurité — Inscription de toutes les épreuves de vitesse ainsi que des remarques y correspondant, éventuellement (accidents, contrôles, subséquents).

\*\*\*

The booklet is mandatory for all competitors — Short description of vehicle and safety equipment — Inscription of all speed events and of any possible remarks concerning them (accidents, further checks).

(D) REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE / GERMAN FEDERAL REPUBLIC



Carnet de 24 pages (couverture non comprise) attaché au véhicule. — Description technique de la voiture. — Remarques concernant les épreuves. — Pour toutes les voitures dépourvues d'immatriculation officielle.

\* \* \*

A 24-page booklet (not including cover) relating to the vehicle. — Technical description of the car. — Comments concerning events. — For all cars not having an official registration.

.../...

(MAL) MALAISIE / MALAYSIA

EXPIRES  
DECEMBER 31  
1977

NATIONAL RACING LICENCE  
LICENCE NUMBRE



### SCRUTINEERS' RECORD BOOK

Carnet de 12 pages (couverture non comprise). — Description technique de la voiture (2 pages). — Remarques concernant les épreuves (8 pages).

A 12-page booklet (not including cover). — Technical description of the car (2 pages). — Comments concerning events (8 pages).

REKLAMERETT  
Eier av den beskrevne vogn er registrert med rett til å på reklame på  
vognen og forlikket seg ved overenskomst underskrevet til å rette seg  
etter Sportsnærens reklamebestemmelser.  
Oslo den 18



# VOGNLISENS NR.

Vogn tilhørende ..... adr. ....  
av fabrikat ..... årsmod. .... reg.nr. .... gr. ....

Uregistrert/eldre enn 5 år: Chassis nr. .... volum ..... ccm  
motorfabr. .... nr. .... og evt. .... nr. ....  
godkjent av Statens bilsakkyndige og i overensstemmelse med spesialreglement  
for .....  
Sportsnevndens stempel

har fått utstedt denne vognlisens gyldig for kalenderåret 19 ..... og har Sportsnevndens tillatelse til å starte i approberte hastighetsløp.

Oslo den ..... 19 .....  
Sportsnevndens stempel og sign.

Under medde, vognens eier, forplikter seg til å holde vognen i forskriftsmessig stand og i overensstemmelse med FIA's og Sportsnevndens reglement.  
..... den ..... 19 .....  
Sign. vognens eier  
Vognlisensen er ikke gyldig uten eierens signatur.

### FORNYELSER:

for året 19 ..... Oslo den / 19 .....  
for året 19 ..... Oslo den / 19 .....  
for året 19 ..... Oslo den / 19 .....  
for året 19 ..... Oslo den / 19 .....

### REKLAMERETT

Eier av den beskrevne vogn er registrert med rett til å ha reklame på vognen og forplikter seg ved ovenstående underskrift til å rette seg etter Sportsnevndens reklamebestemmelser.

Oslo den / 19 .....

Carte pour véhicules de rallye-cross, et carte pour autres voitures.

Document technique dans lequel sont notées toutes les fautes techniques et les réparations qui doivent être effectuées. — En cas extrême peut être retiré temporairement. — Renouvelé tous les ans.

\*\*\*

A card for rallycross vehicles, and a card for other vehicles.

Technical document in which all the technical problems and the repairs to be made are noted. — In extreme cases, it may be temporarily withdrawn. — Renewed every year.

(NZ) NOUVELLE ZELANDE / NEW ZEALAND

**EXPIRES  
DECEMBER 31  
1977**

**COMPETITION LICENCE**  
LICENCE ISSUED WITH THE  
AUTHORITY OF THE FEDERATION  
INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
MOTORSPORT ASSOCIATION OF NEW ZEALAND INC.

Photograph of Holder is to be affixed here (Optional)

**NATIONAL RACING LICENCE**  
LICENCE NUMBER **750**

**N**

**VALID FOR ALL EVENTS EXCEPT RALLIES & FULL INTERNATIONAL EVENTS**

**SPECIMEN COPY**

MANZ No.

This Licence to be valid must be signed by the holder who thereby acknowledges his acquaintance with the National Competition Rules of MANZ and the International Sporting Code of the FIA and undertakes to respect them. This licence is not transferable and may be withdrawn at any time by MANZ. Any Licence Holder who may be suspended must at once give up his Licence to MANZ which will not return it, at earliest, until expiration of the period for which the sentence of suspension has been pronounced. Any delay in handing the Licence back to MANZ will be added to the term of suspension.

HOLDER'S SIGNATURE.....

recto

verso

To be valid the Holder of this Licence must also hold a Club Restricted, National Limited, or a Racing Competition Licence, which must accompany this Licence.

**WARNING!** Do not lose this licence as it is the only evidence that any observations have been completed for upgrading the Licence to a National Licence.

For a driver to be eligible for a National Rallies Licence he must qualify for upgrading by competing in ONE CLOSED CLUB or RESTRICTED INVITATION Meeting with no adverse report.

When the appropriate observation has been completed this Licence together with your other Competition Licence and \$4 upgrading fee, should be forwarded to MANZ.

Date	Circuit	Status of Meeting	Organising Club	Performance	Signature of Steward

Carte pour rallyes et carte pour autres courses attachées aux pilotes. — Observations notées au dos.


\*\*\*

A card for rallies and for other races, relating to drivers. — Observations noted on the back.

(SF) FINLANDE / FINLAND

**KILPA-AUTON REKISTERIKORTTI**  
**REGISTRATION CARD FOR RACING CAR**

No .....



**SUOMI**  
**FINLAND**

Carte à 3 volets. — Description de la voiture, données techniques. — Remarques.

\*\*\*

A 3-part card. — Description of car, technical information. — Remarks.

.../...

(USA) ETATS UNIS / UNITED STATES

# VEHICLE LOG BOOK



**IDENTITY No.** \_\_\_\_\_

Seul le SCCA utilise un document de ce genre : Carnet de 32 pages (couverture non comprise) attaché au véhicule. — Description de la voiture. — Remarques concernant les épreuves. — Immatriculation du carnet identique à celle apposée sur l'arceau de sécurité. — Ce carnet est exigé pour toute participation aux épreuves SCCA.

\*\*\*

Only the SCCA uses this type of document : a 32-page (not including cover) booklet relating to the vehicle. — Description of the car. — Remarks concerning events. — Registration number of the booklet identical to the one marked on the roll-over bar. — This booklet is required for all participation in SCCA events.

LICENCE INTERNATIONALE DE PILOTE DE LA FIA

Les règlements énoncés ci-dessous seront applicables à partir du 1er Janvier 1978 pour la délivrance des licences internationales.

ART. 1 — GENERALITES

1.1. La licence internationale de pilote de la FIA est valable, dans la catégorie de voitures pour laquelle elle est délivrée (voir par. 3), pour toutes les compétitions de vitesse sur circuit reconnues par la FIA et est obligatoire pour ces épreuves.

Toutefois, le terme «épreuve» utilisé ci-dessus et dans les articles suivants, ne se rapporte pas aux courses de côtes, rallyes, autocross, rallycross, épreuves de vitesse des rallyes, slaloms, tentatives de records, ou épreuves pour voitures anciennes, même si elles sont partiellement ou entièrement courues sur circuits : la licence est également valable pour ces compétitions, mais non obligatoire. Il existe une licence FIA «Historique» spéciale pour les compétitions pour Voitures Anciennes. Les courses de dragsters, destinées à une catégorie de voitures bien particulières exigent une licence différente.

1.2. Les licences internationales de pilotes de la FIA pour les courses sur circuits sont soumises à toutes les règles en matière de licences internationales telles que stipulées dans le Code Sportif International de la FIA, chapîtres II et VIII.

ART. 2 — CONDITIONS MINIMUM REQUISES POUR LES PILOTES

2.1. Le pilote doit être détenteur de :

- a) la licence nationale de la catégorie supérieure en cours de validité conformément aux normes de son ASN et,
- b) d'un certificat médical international, deux documents que lui aura délivré son ASN.

2.2. Le pilote doit avoir été classé dans au moins 5 épreuves au cours des 12 mois précédant sa demande, et avoir dans son dossier l'approbation d'un officiel qualifié de l'ASN de chacune de ces épreuves.

2.3. Après obtention de la licence internationale, il doit participer à au moins une épreuve internationale par an, sinon il devra donner satisfaction à son ASN au cours des essais de sa première épreuve.

2.4. Si un pilote ne participe pas à une compétition internationale pendant trois ans, il doit à nouveau satisfaire aux conditions requises au paragraphe 2 avant de recevoir sa licence.

ART. 3 — DEGRES DES LICENCES

3.1. Les degrés de la licence internationale de pilote pour les courses sur circuits sont établis comme suit, suivant les catégories de voitures :

A : F1 et Championnat USAC

B : F2, F 5000, Groupes 5 et 6 d'une cylindrée égale ou supérieure à 3 litres, Formule Atlantique

C : Toutes les autres voitures.

Un pilote commence avec la licence C.

3.2. La spécification des catégories de voitures (Formules et Groupes) de chaque degré est sujette à révision, avec préavis d'un an, en cas de changement des règlements FIA qui affecterait les performances des voitures.

3.3. Un degré supérieur de licence est valable pour toute catégorie de voitures de moindre importance.

3.4. Un pilote ne peut passer de la licence «C» à la licence «B» que lorsqu'il se sera classé parmi les 5 premiers dans au moins 5 épreuves au cours des 12 mois précédant sa demande.

— Un pilote ne peut passer de la licence «B» à la licence «A» que lorsqu'il aura rempli les mêmes conditions dans des épreuves pour voitures de la liste «B»; toutefois, les pilotes qui se qualifient en Formule Atlantic devront se classer parmi les 5 premiers dans au moins 10 épreuves au cours des 24 mois précédents.

— Tous les classements devront avoir été obtenus dans des épreuves de championnats nationaux ou internationaux, sur circuit.

La CSI se réserve le droit d'examiner le dossier de demande et de prendre la décision finale sur la délivrance de la licence.

\* \* \*

### DUREE MAXIMALE DE CONDUITE PAR CONDUCTEUR

A partir du 1er Janvier 1978, le règlement suivant s'appliquera à la durée totale de conduite par conducteur, venant s'ajouter aux exigences actuelles de l'Article 20 des Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Trophées ou Coupes de la FIA.

Pour les courses dont la durée est égale ou supérieure à 6 heures et inférieure à 12 heures, la durée totale de conduite permise à chaque conducteur sera égale aux deux tiers de la durée de la course; pour les courses de moins de 6 heures, la durée totale permise sera de 3 heures et demie.

\* \* \*

### INFORMATIONS TECHNIQUES

**Art. 252 g) :** Il est rappelé que toutes les données techniques des véhicules des Groupes 1 à 4 doivent être conformes à celles décrites dans la fiche d'homologation correspondant à la voiture ou expressément autorisées par l'Annexe J. A titre d'exemple, le montage d'un piston décrit sur une fiche variante n'est possible que si le rapport volumétrique, le volume de la chambre de combustion, etc... ainsi obtenus se trouvent indiqués sur une fiche applicable au véhicule concerné.

#### Groupes 2 et 4 :

**Art. 261 i) :** Moteur — Système de graissage : L'utilisation d'une lubrification du moteur par carter sec est autorisée à partir du 1/7/77, sous réserve d'homologation du dispositif, sans minimum de production.

#### Groupe 6 :

**Art. 272 h) :** Réservoir d'essence : Ajouter à la fin de cet article :

« Pour les courses de côtes, si la capacité totale du ou des réservoirs de carburant n'est pas supérieure à 20 litres, le réservoir de sécurité ne sera pas obligatoire à condition que la position du réservoir ne dépasse pas 30 cm de part et d'autre de l'axe longitudinal de la voiture et qu'il soit entouré d'une structure déformable de 1 cm d'épaisseur. »  
« Dans tous les cas où un réservoir de sécurité ne serait pas utilisé, il sera obligatoire d'utiliser un véritable réservoir de carburant. »

(à partir du 1/7/77).

\* \* \*

## FIA INTERNATIONAL DRIVER'S LICENCE

As from 1st January 1978 the following regulations will apply for the issuing of licences :

### ART. 1 - GENERAL

- 1.1. The FIA International Driver's Licence is valid, within the category of cars for which it is issued (see Art. 3), for all FIA sanctioned speed competitions run on circuits and is compulsory for such events. The term «event», however, as used above and in the following articles, does not refer to hill-climbs, rallies, autocrosses, rallycrosses, rally speed tests, slaloms, record attempts or competitions for Historical cars, even if partly or entirely run on circuits : the licence is also valid for these competitions, but not obligatory. (There is a special FIA «Historic» licence for Historical competitions). Dragster competitions, being intended for a special category of cars, require a separate licence.
- 1.2. The FIA International Driver's licences for circuit races are subject to all rules concerning International Licences laid down in the FIA International Sporting Code, chapters II and VIII.

### ART. 2 - MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVERS

- 2.1. The driver must be the holder of :
  - a) the highest grade of national licence in current validity according to his NSA's standards, and
  - b) an International Medical Certificate, both issued by his NSA.
- 2.2. The driver must have been classified, and obtained an endorsement on his record by an appropriate NSA official, in at least 5 events in the 12 months prior to application.
- 2.3. Having obtained an International Licence, he must participate in at least one international event per 12 month period otherwise he must be observed to the satisfaction of his NSA during practice for his first event.
- 2.4. Should a driver not participate for more than 3 years he must again satisfy the requirements of par. 2 before receiving his licence.

### ART. 3 - GRADES OF LICENCES

- 3.1. The grades of the International Driver's licences for circuit races are established as follows, according to the categories of cars :
  - A) : F1 and USAC Championship
  - B) : F2, F 5000, Groups 5 and 6 of 3 litres cylinder capacity or over, F Atlantic
  - C) : All other cars.Drivers will begin with Licence C.
- 3.2. The specification of categories of cars (Formulae and Groups) in each grade is subject to revision, with one year's notice, in case of changes in FIA rules affecting car performances.
- 3.3. A superior grade of licence is valid for any lesser category of cars.
- 3.4. Upgrading from C to B will only be allowed after the driver has classified among the first 5 in at least 5 events, within the  
Upgrading from B to A is subject to the same conditions, in events for grade B cars, except that for drivers qualifying in Formula Atlantic, 10 classifications in the first 5 will be required within the previous 24 months.

All classifications must be obtained in National Championship or International Championship circuit events.

The CSI reserves the right to examine the applicant's record and make a final decision on the issuing of the licence.

\*\*\*

### MAXIMUM DRIVING TIME PER DRIVER

As from 1st January 1978 the following regulations will apply for the total driving time per driver, in addition to the present requirements of Article 20 of the General Prescriptions applicable to all FIA Championship, Trophies or Cups.

For races of from 6 to less than 12 hours duration, the total driving time permitted for each driver shall be two thirds of the duration of the race; for races of less than 6 hours, the total time permitted shall be 3 1/2 hours.

\*\*\*

### TECHNICAL INFORMATION

**Art. 252 g) :** It must be remembered that all the technical data on vehicles in Groups 1 to 4 must comply with the ones given on the homologation form corresponding to the car, or expressly authorised by Appendix J.

For Instance : fitting a piston described on a variant form is possible only if the compression ratio, the size of the combustion chambers, etc. thus obtained, are indicated on a form applicable to the vehicle concerned.

#### Groups 2 and 4 :

**Art. 261 i) :** Engine — Lubrication system :

The use of a dry-sump lubrication system for the engine is authorised as from 1/7/77, provided that the device is homologated, with no production minimum.

#### Group 6 :

**Art. 272 h) :** Petrol tanks :

At the end of this article, add :

« For hill-climbs, if the total capacity of the fuel tank(s) does not exceed 20 litres a safety bladder tank is no longer mandatory providing that no part of the tank exceeds 30 cm on either side of the longitudinal axis of the car and that it is surrounded by a 1 cm thick crushable structure. »  
« Should a safety tank not be used, a real fuel tank must be used. »

(as from 1/7/77).

\*\*\*

RECORDS

La FIA annonce que les records suivants ont été établis :

INTERNATIONAUX

Catégorie A, Groupe II, Classe 3

1 mile . . . . . départ lancé  
 Concurrent et pilote . . . . . Patrick Grubbs  
 Date . . . . . le 22 Août 1973  
 Lieu . . . . . Bonneville Salt Beds  
 Véhicule . . . . . Grubbs Sportcycle Special  
 Temps . . . . . 40,60 secondes  
 Vitesse moyenne . . . . . 142,668 km/h  
 88,669 mph.

Lieu . . . . . Bonneville Salt Beds  
 Véhicule . . . . . Ferrari 512-MB  
 Temps : 10 km . . . . . 2'07,998  
 10 miles . . . . . 3'25,998  
 Vitesse moyenne : 10 km . . . . . 281,253 km/h  
 174,763 mph.  
 10 Miles . . . . . 281,247 km/h  
 174,759 mph.

Catégorie A, Group I, Classe 9

Catégorie A, Groupe II, Classe 8

1 Mile . . . . . départ lancé  
 Concurrent . . . . . Granada Datsun, Inc.  
 Pilote . . . . . K.A. Walkey  
 Date . . . . . le 25 Août 1973  
 Lieu . . . . . Bonneville Salt Beds  
 Véhicule . . . . . Granada Datsun  
 Temps . . . . . 19,49 secondes  
 Vitesse moyenne . . . . . 297,198 km/h  
 184,710 mph.

500 km }  
 500 Miles } départ arrêté  
 1 000 km }  
 Concurrent . . . . . North American Racing Team  
 Pilotes . . . . . Graham Hill, L. Chinetti, Jr., M. Minter  
 Date . . . . . le 24 Septembre 1974  
 Lieu . . . . . Bonneville Salt Beds  
 Véhicule . . . . . Ferrari Daytona 365 GTB/4  
 Temps : 500 km . . . . . 1h48'51''00  
 500 miles : . . . . . 3h00'32''10  
 1000 km : . . . . . 3h43'59''40  
 Vitesse moyenne : 500 km . . . . . 275,608 km/h  
 171,255 mph

Catégorie A, Group I, Classe 9

10 Km }  
 10 miles } départ arrêté  
 Concurrent . . . . . North American Racing Team  
 Pilote . . . . . Luigi Chinetti, Jr.  
 Date . . . . . le 23 Septembre 1974

500 miles : . . . . . 267,429 km/h  
 166,173 mph.  
 1000 km : . . . . . 267,867 km/h  
 166,445 mph.

DU MONDE

10 Km . . . . . départ arrêté  
 Concurrent . . . . . North American Racing Team  
 Pilote . . . . . Luigi Chinetti, Jr.  
 Date . . . . . le 23 Septembre 1974

Lieu . . . . . Bonneville Salt Beds  
 Véhicule . . . . . Ferrari 512-MB  
 Temps . . . . . 2'07,998  
 Vitesse moyenne . . . . . 281,253 km/h  
 174,763 mph.

\*\*\*

### RECORDS

The FIA announces that the following records have been set :

#### INTERNATIONAL

##### Category A, Group II, Class 3

1 mile .....	flying start	Place .....	Bonneville Salt Beds
Entrant and driver .....	Patrick Grubbs	Vehicle .....	Ferrari 512-MB
Date .....	22 August 1973	Time .....	10km ..... 2'07.998
Place .....	Bonneville Salt Beds	Time .....	10 miles ..... 3'25.998
Vehicle .....	Grubbs Sportcycle Special	Average Speed .....	10 km ..... 281.253 km/h
Time .....	40.60 seconds	Time .....	10 miles ..... 281.247 km/h
Average speed .....	142.668 km/h	Time .....	174.759 mph
	88.669 mph		

##### Category A, Group I, Class 9

##### Category A, Group II, Class 8

1 mile .....	flying start	500 km .....	standing start
Entrant .....	Granada Datsun, Inc.	500 miles .....	1000 km .....
Driver .....	K.A. Walkey	Entrant .....	North American Racing Team
Date .....	25 August 1973	Drivers .....	Graham Hill, L. Chinetti Jr., M. Minter
Place .....	Bonneville Salt Beds	Date .....	24 September 1974
Vehicle .....	Granada Datsun	Place .....	Bonneville Salt Beds
Time .....	19.49 seconds	Vehicle .....	Ferrari Daytona 365 GTB/4
Average speed .....	297.198 km/h	Time .....	500 km ..... 1 h48'51''00
	184.710 mph	Time .....	500 miles ..... 3h00'32''10
		Time .....	1000 km ..... 3h43'59''40
		Average speed .....	500 km ..... 275.608 km/h
			171.255 mph

##### Category A, Group I, Class 9

10 km .....	standing start	500 miles .....	267.429 km/h
10 miles .....	standing start		166.173 mph
Entrant .....	North American Racing Team	1000 km .....	267.867 km/h
Driver .....	Luigi Chinetti, Jr.		166.445 mph
Date .....	23 September 1974		

#### WORLD RECORD

10 km .....	standing start	Place .....	Bonneville Salt Beds
Entrant .....	North American Racing Team	Vehicle .....	Ferrari 512-MB
Driver .....	Luigi Chinetti, Jr.	Time .....	2'07.998
Date .....	23 September 1974	Average speed .....	281.253 km-h
			174.763 mph

\*\*\*

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATIONS 1977/7  
ADDITIONAL RECOGNITION LIST

*Valable à partir du* : 1/3/77  
*Valid as from*

(J) JAPON

MITSU- 3077 Lancer Céleste 1600 (1597cc) Homologuée Gr. 3  
BISHI

*Valable à partir du* : 1/6/77  
*Valid as from*

(D) ALLEMAGNE FED.

BMW 5621 528 530i 8/1E - Errata : diamètre pipe admission

*Valable à partir du* : 1/7/77  
*Valid as from*

(D) ALLEMAGNE FED.

BMW 5621 528 530i 9/2E - Carrosserie - Intérieur - Admission  
5620 320-318-320I 17/3E - Errata : suspension AR  
5623 316 5/3E - " " "  
VW 5575 Scirocco T/S/L 19/12V - Disques freins AV ventilés (Gr 2)  
20/13V - Jantes - Sièges - Echappement  
5584 Golf 1500 25/18V - Disques freins AV ventilés (Gr 2)  
26/19V - Jantes - Sièges - Echappement  
AUDI 5501 80S 11/6E - Rapports B.V.  
NSU 5559 80GT/GTE 17/10V - Rapports de pont (Gr. 2)  
PORSCHE 3076 Turbo 5/3V - Refroidissement des freins par eau  
(Gr. 4)

(E) ESPAGNE

SEAT 5594 1430 Especial  
1800 21/3E - Errata : diamètre des soupapes  
d'admission

(F) FRANCE

CITROEN 1687 CX 2400 GTI (2347cc) Homologuée Gr. 2

RENAULT	5650	R5 Alpine	-	4/2V	Rapports B.V. (Gr. 2)
ALPINE	651	A310 V6	-	1/1E	Errata : Empattements, matériau de carrosserie
"	"	"	-	2/IV	Freins AV
"	"	"	-	3/2V	Freins AR
"	"	"	-	4/3V	Lubrification moteur par carter sec
"	"	"	-	5/4V	Moyeux - Supports de fusées AV

(GB) GRANDE-BRETAGNE

BLMC	3071	Triumph TR7	-	6/2E	Errata : poids volant moteur
	1671	Jaguar XJ 12C	-	7/5V	Lubrification moteur par carter sec
VAUXHALL	5565	Firenza Magnum	-	14/10V	Pédalier
	649	Chevette HS 2300	-	2/2V	Lubrification moteur par carter sec
CHRYSLER	5407	Avenger 1500	-	42/25V	Réservoir à essence - Sièges
	5611	Avenger 1800	-	12/6V	" " " "
	5525	Avenger 1250	-	14/10V	" " " "
FORD	5656	Fiesta 1117	-	3/3V	Lubrification moteur par carter sec (Gr. 2)
	5657	Fiesta 957	-	3/3V	" " " "
	5566	Escort RS 2000	-	22/10E	Pistons - Nombre de dents du 3ème rapport de B.V.
	5336	Capri 3L	-	43/25V	Lubrification moteur par carter sec (Gr. 2)
	"	"	-	44/19E	Freins
	1605	Escort RS 1600	-	33/25V	Lubrification moteur par carter sec

(I) ITALIE

LANCIA	640	Stratos HF	-	9/6V	Frein à main
ALFA- ROMEO	5646	Alfasud-Sprint	-	3/3V	Rapports de pont (Gr. 2)
FERRARI	648	308 GTB	-	1/1E	Matériau carrosserie, portes, capots

(J) JAPON

TOYOTA	5636	Celica RA23	-	4/3V	Suspension - Freins - Spoiler AR Rapports de B.V. - Rapports de pont (Gr. 2)
--------	------	-------------	---	------	--

.../...

TOYOTA	5629	Celica 1600 TA23	-	7/6V	Rapports de B.V. et de pont Spoiler AR - Freins - Elar- gissement de voie (Gr. 2)
	5603	Corolla TE30	-	6/6V	Freins - Rapports de pont
	"	" " "	-	7/7V	Rapports de B.V. et de pont Spoiler AR - Freins - Elargissement de voie (Gr. 2)
	5604	Sprinter Coupe TE45	-	5/5V	Rapports de B.V. et de pont - Spoiler AR - Freins - Elar- gissement de voie (Gr. 2)
NISSAN	5567	Datsun Sunny 1200	-	6/6V	Rapports de B.V. et de pont (Gr. 2)
MITSU- BISHI	5528	A72 Lancer 1400	-	5/4V	Modèle A73 Lancer 1600
	"	" " "	-	6/2E	Carrosserie - Dimensions - Freins - Moteur - B.V. - Roues - Différentiel -
	3077	Lancer Céleste 1600	-	1/IV	Carrosserie - Dimensions - Intérieur - Poids -
FUJI	5453	A22 Subaru leone	-	7/7V	Carrosserie - Intérieurs - Echappement - Jantes - Freins Dimensions - Protection carter moteur - Rapports et carters B.V. - Rapports de pont -

\* \* \*

(L) JAPON

TOYOTA 5636 Celica RA23 - 4/3V - Rapports de B.V. et de pont - Spoiler AR - Freins - Elar-  
gissement de voie (Gr. 2)

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1977

Circulaire N° 6

Observations

Nom de l'Epreuve

Pays

Classe

Date

3 Juillet	A	B	Trophée de Belgique - Nivelles	Annulé / cancelled
30/31 Juil.	F/E & A	I	Jesolo - (Coupe d'Europe des Juniors) (Coupe d'Europe des Dames)	Epreuve transférée sur le circuit du Creusot à la même date
27/28 Août	A	B	Nivelles (Championnat d'Europe par équipes)	Annulé / cancelled
10/11 Sept.	F/E	B	Nivelles	Nelle inscription / New entry
15/18 Sept.	A	I	Parma (Championnat du Monde)	Nelle date : 2 OCTOBRE

-----

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977

Circulaire N° 8

Epreuves Internationales Libres / Full International Events

Epreuves Internationales / International Events

CATEGORIES	I+	I	Formule 1	Formule 2	Formule 3	Tourisme de Série	Tourisme	Grand Tourisme de Série	Grand Tourisme	Production Spéciale	Course bi-place	Formule V	Formule Super V	Formule Ford	Formule Indy	Formule Libre	Formule Renault	Formule Renault Europe	2S6	Renault 5	Tourisme Sudam	Formule Sudam	Formule Tasman	Formules A - B - C	Formules 5000	Stock-cars	Dragsters	R5	T/S	F/S	F/T	F/C	F/5000	T/SC	DRG
------------	----	---	-----------	-----------	-----------	-------------------	----------	-------------------------	----------------	---------------------	-----------------	-----------	-----------------	--------------	--------------	---------------	-----------------	------------------------	-----	-----------	----------------	---------------	----------------	--------------------	---------------	------------	-----------	----	-----	-----	-----	-----	--------	------	-----

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Epreuve	Observations
26 Juin	A	I+	Martha 1000 - 6 Heures Österreicherling (Championnat du Monde des Marques)	Annulé / Cancelled
3 Juillet	E	I+	Jarama (Championnat du Monde des Voitures de Sport) SPG	Annulé / Cancelled
3 Juillet	B	I	Coupes Bénélux - Nivelles (TSl, T2, GTS3, GT4, F/F, F/V)	Adjonction : F/SV
7 Août	I	I+	Autodromo Misano (F2)	Devient qualificative dans le Championnat d'Europe des Conducteurs de F2 en remplacement de Hockenheim (5 Juin) / Becomes qualifying in the European Championship for F2 Drivers in replacement of Hockenheim (5 June)
21 Août	I	I+	Misano (GTS3, GT4)	Annulé / cancelled
4 Sept.	DI	I+	Coupe Intereuropa-Monza (GTS3, GT4)	Statut devient international simple / Status becomes : plain international

...

10/11	Sept.	D	I	Aerodrome München - Neubiberg	Annulé / cancelled
18	Sept.	I	I+	Pergusa((GTS3, GT4)	Statut devient international simple/ Status becomes : plain international
25	Sept.	GB	I+	Brands Hatch (Championnat du Monde des Marques) SP5	Devient hors championnat / becomes non championship Groupe FL8
23	Octobre	I	I+	Vallelunga (SP5) (Championnat du Monde des Marques)	Organisateur : Vallelunga SpA Auto- dromo - 00063 CAMPAGNANO DI ROMA Tél. 06/9033009
23	Octobre	J	I+	Grand Prix du Japon - Fuji (F1) (Championnat du Monde des Conduc- teurs de F1)	Organisateur : Japan Motor Sport Association c/o Japan Automobile Federation N° 3 - 5 - 8 Shibakoen Minato-ku, TOKYO - Tél. 03 436 2811 Telex 242 4254 JAF

COURSES DE COTE - AUTOCROSS - RALLYCROSS - SLALOM - DRAGSTERS

11/12	Jun	F	F	Coursede côte de St Hyppolite	Annulée / Cancelled
25/26	Jun	I	I	Rallye Tous Terrains Trofeo del Musine	Nelle inscription / New entry Organisateur : Gruppo Sportivo Carozzeria dei Fuoristrada, Via Villafranca 3 I-10024 MONCALIERI (Torino)
10	Juillet	I	I	Course de côte de Trento Bondone	Devient qualitative dans le Champion- nat d'Europe de la Montagne / Becomes qualifying in the European Hill-climb championship
30/31	Juillet	F	F	Rallye Tous Terrains des Crêtes	Annulé / Cancelled
31	Juillet	NL	NL	Autocross Gendt	Devient / becomes : Oval Racing - Gendt (Groupes 1 à 5)
27	Août	A	A	Autocross Linz - Treffling	Annulé / cancelled
R A L L Y E S					
18/19	Jun	D	D	Süd-Rallye-Fränkische Zuverl-Fahrt	Annulé / cancelled
20/26	Jun	MA	MA	Rallye du Maroc	Nelle date 17/23 OCTOBRE

# fédération internationale de l'automobile

N° 119  
8 - 1977



## **bulletin sportif de la commission sportive internationale**

8, PLACE DE LA CONCORDE - 75008 PARIS - TÉL. : 265.34.70 - TÉLEX 29442 FIAOTO