

fédération internationale de l'automobile

N. 121

10 - 1977



bulletin sportif de la commission sportive internationale

8, PLACE DE LA CONCORDE - 75008 PARIS - TÉL. : 265.34.70 - TÉLEX 29442 FIAOTO

BULLETIN SPORTIF

No 121 — Octobre 1977

Table des Matières

	Pages
REGLEMENTS SPORTIFS :	
ADDITION A L'ARTICLE 26 c) DES PRESCRIPTIONS GENERALES.....	1
VOITURES ANCIENNES	1 — 2
PENALITES INTERNATIONALES	2
REGLEMENTS TECHNIQUES	3
EPREUVES OFF ROAD :	
REGLEMENTS POUR VOITURES DE RALLYCROSS	7
HOMOLOGATIONS :	
DATES DE SUPPRESSION D'HOMOLOGATION	8
VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES : Liste Additionnelle 1977 / 10.....	8 à 11
RESULTATS DEFINITIFS 1977 :	
CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE SPORT	12
RESULTATS PROVISOIRES 1977 :	
CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE F1	13
COUPE DES CONSTRUCTEURS DE F1	14
CHAMPIONNAT D'EUROPE POUR CONDUCTEURS DE F2	15
LISTE DES PILOTES DE RALLYES PRIORITAIRES	16
INFORMATIONS CIK :	
MANIFESTATIONS CIK 1978	feuille verte — 17
HOMOLOGATIONS DES MOTEURS CIK	feuille verte — 17
CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977 : Circulaire No 11	feuille rose

MOTORSPORT BULLETIN

No 121 - October 1977

Contents

	Pages
SPORTING REGULATIONS :	
ADDITION TO ARTICLE 26 c) OF THE GENERAL PRESCRIPTIONS	4
HISTORICAL CARS	4 - 5
INTERNATIONAL PENALTIES	5
TECHNICAL REGULATIONS	6
OFF ROAD EVENTS :	
REGULATIONS FOR RALLYCROSS CARS	7
HOMOLOGATIONS :	
DATES OF HOMOLOGATION DELETIONS	8
ADDITIONAL RECOGNITION LIST 1977 / 10	8 to 11
1977 FINAL RESULTS :	
WORLD CHAMPIONSHIP FOR SPORTS CARS	12
1977 PROVISIONAL RESULTS :	
WORLD CHAMPIONSHIP FOR F1 DRIVERS	13
F1 CONSTRUCTORS CUP	14
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR F2 DRIVERS	15
LIST OF 1977 SEEDED RALLY DRIVERS	16
CIK INFORMATION :	
1978 KARTING MEETINGS	green sheet - 17
HOMOLOGATION OF CIK ENGINES	green sheet - 17
1977 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR : Circular No 11	pink sheet

REGLEMENTS SPORTIFS

ADDITION A L'ARTICLE 23 c) DES PRESCRIPTIONS GENERALES

Aux épreuves de la Formule 1, une fois la grille de départ publiée, suite à la dernière séance d'essais chronométrés, aucun pilote de réserve ne sera admis.

VOITURES ANCIENNES

En 1978, il y aura une Coupe d'Europe des Voitures Historiques (1931-1960). Le Règlement est comme suit :

ARTICLE 1 : DISPOSITIONS GENERALES

La Coupe d'Europe des Voitures Historiques est réservée aux conducteurs détenteurs de la licence FIA appropriée actuellement en vigueur.

Les prescriptions générales devront être respectées, sauf indication contraire ci-après. A l'issue de cette Coupe, si 50% des épreuves qualificatives n'ont pas été disputées, la C.S.I. pourra ne pas attribuer le titre.

ARTICLE 2 : VOITURES ADMISES

A. Groupes

- (1) Voitures de type GP des années 1931 à 1960 (excepté les moteurs centraux 54-60)
- (2) Prototypes ou voitures de course biplaces des années 1950 à 1960 de plus de deux litres.

B. Catégories

Seules les voitures conformes aux catégories D et E (authentiques et restaurées), comme spécifié à l'Annexe K, seront admises au départ des courses comptant pour la Coupe d'Europe des Voitures Historiques.

Toutes ces voitures doivent respecter les spécifications originales, les Modifiées et les Spéciales n'étant pas admises.

Les seules modifications permises sont celles acceptées dans les articles 3.2 ou 3.3 et le Titre III de l'Annexe K.

C. Classes

- Classe 1
voitures de type GP + 2 l, à compresseur, années 1931-35
- Classe 2
monoplaces de type GP, années 1935-1940 (+ 750 kg)
- Classe 3
monoplaces de type GP, années 1948-1951 (4,5 l & 1,5 l)

- Classe 4
monoplaces de type GP, années 1952-53 (2 l & 2,5 l)
- Classe 5
monoplaces de type GP, années 1954-1960 (2,5 l) excepté moteurs centraux
- Classe 6
proto + de 2 l, années 1950-1953
- Classe 7
proto + de 2 l et - de 3 l, années 1954-1957
- Classe 8
proto + de 3 l, années 1954-1957
- Classe 9
proto + de 2 l et - de 3 l, années 1958-1960
- Classe 10
proto + de 3 l, années 1958-1960

ARTICLE 3 : CARACTERISTIQUES DES EPREUVES

Distance : minimum 25 km, maximum 45 km.

Seules compteront pour cette Coupe les épreuves inscrites au Calendrier Sportif International (Section Historique) et dont les résultats ont été formellement homologués par l'A.S.N. du pays organisateur.

Les épreuves seront ouvertes aux 10 classes prévues par le présent règlement. Afin de compter pour le classement de la Coupe, une course doit comporter des partants dans au moins 6 des 10 classes.

Afin qu'une course puisse compter pour la Coupe, elle doit compter au moins 12 partants.

ART. 4 : CLASSEMENT ET PRIX

Afin de compter pour le classement, les résultats d'une épreuve doivent comporter :

- (a) un classement général, sans divisions en classes
- (b) 10 classements, extraits des classements généraux, se rapportant à chacune des 10 classes.

En fonction des classements prévus, l'attribution des points sera la suivante :

SPORTING REGULATIONS

ADDITION TO ARTICLE 26 c) OF THE GENERAL PRESCRIPTIONS

In Formula 1 events, once the starting grid has been officially published, following the last timed practice session before the race, there will be no reserve driver admitted.

* * *

HISTORICAL CARS

In 1978, there will be a European Cup for Historical Cars (1931-1960). The regulations are as follows :

ARTICLE 1 : GENERAL PROVISIONS

The European Cup for Historical Cars is open to drivers holding the appropriate current FIA licence.

The General Prescriptions will be observed unless otherwise stated hereafter. If, at the outcome of this Cup, 50% of the qualifying events have not been disputed, the CSI may refuse to award the title.

ARTICLE 2 : ELIGIBLE CARS

A. Groups

- (1) GP type cars of the years 1931 to 1960 (except mid-engined cars from 54 to 60)
- (2) Prototypes or two-seater racing cars of the years 1950 to 1960 over 2 l.

B. Categories

Only cars conforming to Categories D and E (Authentic and Restored) as specified in Appendix K will be eligible to start in races counting for the European Cup for Historical Cars.

All these cars must be to original specification, as Modified and Special cars are not eligible.

The only acceptable modifications are the ones permitted in Articles 3.2 or 3.3 and Title III of Appendix K.

C. Classes

- Class 1
supercharged GP-type cars over 2 l. 1931-1935
- Class 2
single-seater GP-type cars 1935-1940 (over 750 kg)
- Class 3
single-seater GP-type cars 1948-1951 (4.5 l & 1.5 l)

- Class 4
single-seater GP-type cars 1952-1953 (2 l & 2.5 l)
- Class 5
single-seater GP-type cars 1954-1960 (2.5 l)
except mid-engine cars.
- Class 6
protos over 2 l 1950-1953
- Class 7
protos over 2 l under 3 l 1954-1957
- Class 8
protos over 3 l 1954-1957
- Class 9
protos over 2 l under 3 l 1958-1960
- Class 10
protos over 3 l 1958-1960

ARTICLE 3 : CHARACTERISTICS OF THE EVENTS

Distance : minimum 25 km – maximum 45 km.

Only events entered on the International Sporting Calendar (Historical Section) and whose results have been formally recognized by the organizing country's ASN will count for the Cup.

Events will be open to the 10 classes foreseen in these regulations and in order to count for the Cup classification races must include starters in at least 4 of the 10 classes.

In order to qualify for the Cup, each race must have at least 12 starters.

ARTICLE 4 : CLASSIFICATION AND PRIZES

In order to count for the classification, events' results must include :

- (a) a general scratch classification, with no class divisions.
- (b) 10 classifications, taken from the general classifications, relating to each of the ten classes.

According to the classifications provided for, points will

be scored as follows :

GENERAL CLASSIFICATION :

1 point to all classified drivers (50 % of the distance covered by the first one)

CLASSIFICATION IN EACH OF THE 10 CLASSES :

- 1 point 1 starter
- 2-1 points 2 starters
- 3-2-1 points 3 starters
- 4-3-2-1 points 4 starters or more

A «*starter*» is a driver who has practised and started the event.

Should there be a dead-heat in any race counting for the Cup, each of the drivers so classed is attributed a number of points equal to the arithmetical average, taken to one decimal, of the points corresponding to the places which they would have occupied, if they had been classed one after another.

The final classification of the Cup is drawn up taking into

account, for each competitor, his 4 best results from events in different countries entered on the CSI Calendar.

In case of ex-aequo in the final classification of the Cup, Art. 15 a) of the FIA General Prescriptions will apply. The CSI may decline to award a title in case of an insufficient performance.

The winner of the European Cup will be the driver who has scored the largest number of points in the classification for the events included and under the conditions fixed for this Championship. He will be awarded the Cup, and there will also be awards for the winner of each class.

ARTICLE 5 : QUALIFYING EVENTS

Qualifying events are chosen by the S/C for Historical Cars, from amongst those international events previously organized. There will be a maximum of 2 events run in a same country.

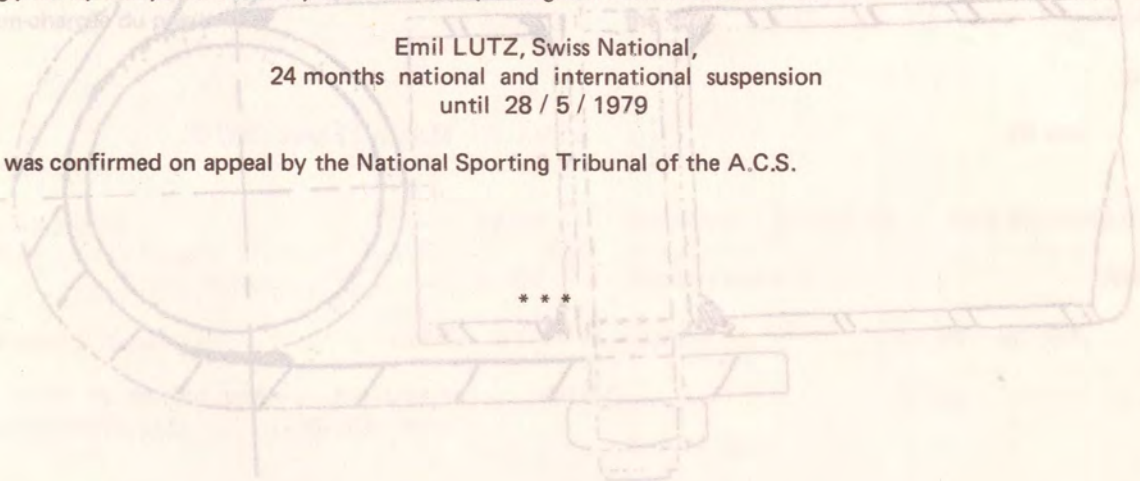
For 1978, the qualifying events will be announced in the December 1977 Bulletin.

INTERNATIONAL PENALTIES

The Swiss Automobile Club has informed us, that following a refusal to submit a vehicle to a full technical examination, the following penalty was pronounced by the National Sporting Commission of the A.C.S. :

Emil LUTZ, Swiss National,
24 months national and international suspension
until 28 / 5 / 1979

This penalty was confirmed on appeal by the National Sporting Tribunal of the A.C.S.



TECHNICAL REGULATIONS

REGULATIONS

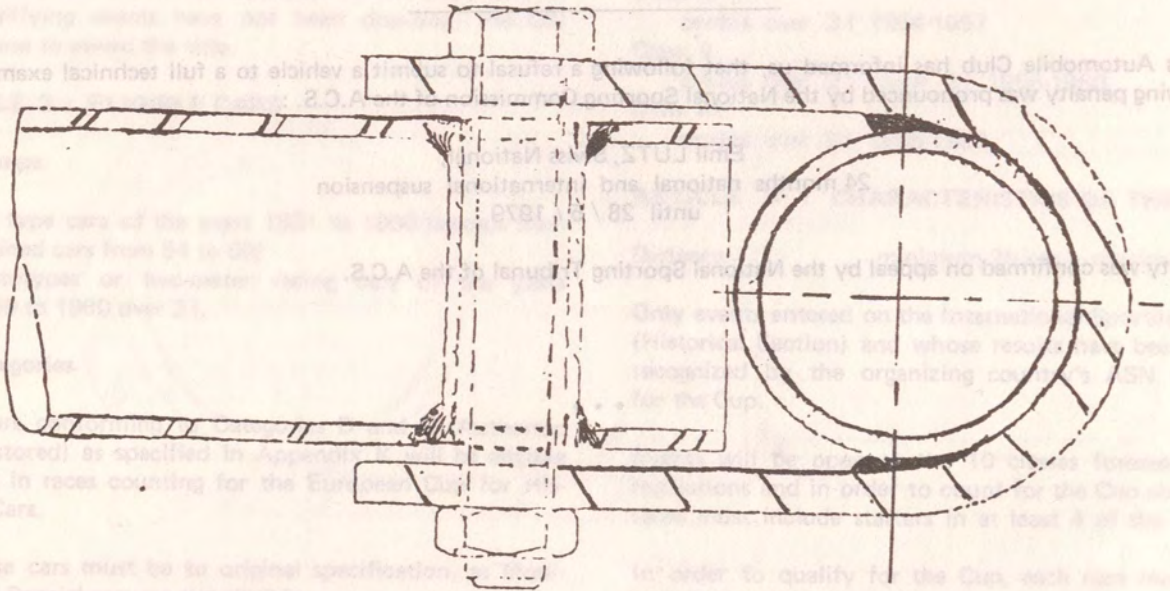
ART. 253 e) : Roll-bars

It has been decided to allow this connection outside the main structure. *(immediate application)*

see DRAWING below

ART. 258 e) : Electrical System, Groups 1 & 3

The distributor is free. *(immediate application)*



GENERAL CLASSIFICATION : 1 point to all classified drivers (50 % of the distance covered by the first one)

CLASSIFICATION IN EACH OF THE 10 CLASSES :
 1 starter 1 point
 2 starters 2-1 points
 3 starters 3-2-1 points
 4 starters or more 4-3-2-1 points

ART. 261 cc) : Wing Extensions, Groups 2 & 4

The wing extensions shall cover the rearward wheel opening over at least 60 in relation to the vertical taken through the hub. *(application from 1st January 1978)*

ART. 276 : Formula 3 – Coachwork

Behind the front wheels, the coachwork must not exceed a maximum width of 130 cm (instead of 95 cm) *(as from 1st January 1979)*

ARTICLE 4 : CLASSIFICATION AND PRIZES

In order to count for the classification, events' results must include :

- (a) a general classification, with no class division
- (b) 10 classifications taken from the general classification (with the exception of the ten classes)

EPREUVES OFF-ROAD

OFF-ROAD EVENTS

REGLEMENTS POUR VOITURES DE RALLYCROSS

REGULATIONS FOR RALLYCROSS CARS

Mise en vigueur : à partir du 1er Janvier 1978

Application as from 1st January 1978

ARTICLE 4 : Prescriptions Générales

ARTICLE 4 : General Prescriptions

- Les 4 roues complètes d'une voiture doivent avoir le même diamètre.
- Le diamètre des jantes ne peut excéder celui des jantes de série sauf dans le cas des voitures équipées d'origine de jantes d'un diamètre inférieur à 13 pouces, et homologuées ainsi, qui peuvent utiliser des jantes de 13 pouces.
- Par «jantes de série» on entend n'importe laquelle des jantes homologuées par la FIA pour la voiture en cause.
- Le ballon du pneu doit à tous moments pouvoir entrer dans un gabarit en «u» dont les lèvres sont distantes entre elles de 250 mm, la mesure étant faite sur une partie non-chargée du pneu.

- All 4 complete wheels of a car must be of the same diameter
- Diameter of rims may not be greater than that of series-production rims, although cars originally fitted and recognized with rims of a diameter of less than 13 inches may use 13 inch rims
- By «series-production rims» is meant any of the rims recognized by the FIA for the car in question.
- The inflated tyre must always fit inside a U-shaped gauge of which the extremities are 250 mm apart, the measurement to be made on an unloaded part of the tyre.

Model	Year	Category	Notes
Opel Kadett C	1973	Carrosserie	
Opel Kadett C	1974	Carrosserie - Spoiler AR	
Opel Kadett C Coupé	1975	Carrosserie	
Ford Escort RS	1976	Sièges	
Ford Escort RS	1977	Sièges	
Ford Escort RS	1978	Sièges	
Ford Escort RS	1979	Sièges	
Ford Escort RS	1980	Sièges	
Ford Escort RS	1981	Sièges	
Ford Escort RS	1982	Sièges	
Ford Escort RS	1983	Sièges	
Ford Escort RS	1984	Sièges	
Ford Escort RS	1985	Sièges	
Ford Escort RS	1986	Sièges	
Ford Escort RS	1987	Sièges	
Ford Escort RS	1988	Sièges	
Ford Escort RS	1989	Sièges	
Ford Escort RS	1990	Sièges	
Ford Escort RS	1991	Sièges	
Ford Escort RS	1992	Sièges	
Ford Escort RS	1993	Sièges	
Ford Escort RS	1994	Sièges	
Ford Escort RS	1995	Sièges	
Ford Escort RS	1996	Sièges	
Ford Escort RS	1997	Sièges	
Ford Escort RS	1998	Sièges	
Ford Escort RS	1999	Sièges	
Ford Escort RS	2000	Sièges	
Ford Escort RS	2001	Sièges	
Ford Escort RS	2002	Sièges	
Ford Escort RS	2003	Sièges	
Ford Escort RS	2004	Sièges	
Ford Escort RS	2005	Sièges	
Ford Escort RS	2006	Sièges	
Ford Escort RS	2007	Sièges	
Ford Escort RS	2008	Sièges	
Ford Escort RS	2009	Sièges	
Ford Escort RS	2010	Sièges	
Ford Escort RS	2011	Sièges	
Ford Escort RS	2012	Sièges	
Ford Escort RS	2013	Sièges	
Ford Escort RS	2014	Sièges	
Ford Escort RS	2015	Sièges	
Ford Escort RS	2016	Sièges	
Ford Escort RS	2017	Sièges	
Ford Escort RS	2018	Sièges	
Ford Escort RS	2019	Sièges	
Ford Escort RS	2020	Sièges	
Ford Escort RS	2021	Sièges	
Ford Escort RS	2022	Sièges	
Ford Escort RS	2023	Sièges	
Ford Escort RS	2024	Sièges	
Ford Escort RS	2025	Sièges	
Ford Escort RS	2026	Sièges	
Ford Escort RS	2027	Sièges	
Ford Escort RS	2028	Sièges	
Ford Escort RS	2029	Sièges	
Ford Escort RS	2030	Sièges	

DATES DE SUPPRESSION D' HOMOLOGATION

DATES OF HOMOLOGATION DELETIONS

(J) JAPON

Homologuées jusqu'au / Homologated until 31/12/1977

HONDA 542 – 549 – 564

ISUZU 3021

* * *

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

LISTE ADDITIONNELLE D' HOMOLOGATIONS 1977 / 10

ADDITIONAL RECOGNITION LIST 1977 / 10

* * *

VALIDES à PARTIR du / VALID as FROM 1/9/77

(S) SUEDE

VOLVO

5631	264 DL	3/3V	Modèle 2 portes : 262 DL
------	--------	------	--------------------------

(D) ALLEMAGNE FED.

AUDI-NSU

5582	Audi 50 – 86 1,1 l.	12/9V	Sièges
		13/10V	Freins AR – 4ème rapport de BV – Rapports de pont (Gr. 2)

VW

5546	Passat 1500 – 32 1,6 l.	5/4V	Sièges – Conduite à droite
5601	Polo – 86 0.9 l.	9/7V	Sièges
		10/8V	Freins AR – 4ème rapport de BV – Rapports de pont (Gr. 2)

(E) ESPAGNE

CHRYSLER

5662	Chrysler 180	8/8V	Carter sec (Gr. 2 seulement)
------	--------------	------	------------------------------

(CS) TCHECOSLOVAQUIE

SKODA

5665 Skoda 120 L (1172 cc)

Homologation Gr.1

5637 VALABLES à PARTIR du / VALID as FROM 1 / 10 / 77

(D) ALLEMAGNE FED.

B M W

5620 320/318

19/16V

Carter Sec (Gr. 2)

5623 316

7/4V

Carter Sec (Gr. 2)

V W

5583 Golf 1100

5/2E

Erratum : Suspension AV

5584 Golf 1500

28/8E

Erratum : Volume chambre de combustion

5546 Passat 1500

6/2E

Erratum : Suspension AV -- Volume chambre de combustion

5575 Scirocco TS/L

22/8E

Erratum : Suspension AV -- Volume chambre de combustion

5501 Audi 80 S

13/7E

Erratum : Suspension AV -- Volume chambre de combustion

O P E L

5541 Kadett C

2/2E

Carrosserie

5624 Kadett GTE

12/1E

Carrosserie -- Spoiler AR

5599 Kadett C Coupé

2/1E

Carrosserie

(GB) GRANDE-BRETAGNE

F O R D

1605 Escort RS 1600/1800

34/26V

Lubrification par carter sec -- Arceaux de sécurité -- Frein à main -- Etriers de freins -- Suspension -- Transmission -- Rapports de Pont (Gr. 2)

B L M C

3071 TR7

7/5V

Rapports de Pont (Gr. 4)

5542 Dolomite Sprint

24/14V

Changement de numéro de pièces

5405 1275 GT

19/10E

Numéro de pièce -- Arbre à cames

(I) ITALIE**FIAT**

3050	X 1.9	5/3V	Lubrification par carter sec (Gr. 4)
5615	128 3 HP	2/1V	Lubrification par carter sec (Gr. 2)
5304	128	19/5V	Lubrification par carter sec (Gr. 2)
5414	127	7/4E	Carrosserie — Dimensions — Moteur — Boîte de vitesses — Freins — Intérieur — Rapports Pont

FERRARI

648	308/GTB	2/1V	Rapports de Pont
-----	---------	------	------------------

NUOVA-INNOCENTI

5667	Mini 120 SL	1/1V	Dénominations commerciales
------	-------------	------	----------------------------

(PL) POLOGNE**POLSKI-FIAT**

5616	126 P	1/1V	Moteur
		2/2V	Freins — Roues
		3/3V	Alternateur

(J) JAPON**TOYOTA**

5602	Corolla 1200 KE30	6/2E	Carrosserie — Intérieur — Boîte Vitesses — Moteur — Roues — Sièges — Embrayage
5603	Corolla TE30	8/1E	Intérieur — Roue — Moteur — Siège — Embrayage — Grille de changement de vitesse
5604	Sprinter Coupé TE 45	9/2E	Erratum : Arbre à cames
		6/1E	Carrosserie — Intérieur — Roue — Moteur — Siège — Embrayage — Grille de changement de vitesse
		7/2E	Erratum : Arbre à cames
5653	Corolla liftback 1200	1/1E	Boîtes de vitesses 4 et 5 rapports
5654	Corolla liftback 1600	2/1E	Moteur — Rapports de pont
		3/2E	Erratum : Boîtes de vitesses
5628	Carina 1600	3/1E	Moteur
		4/3V	Freins — Différentiel à action limitée
		5/2E	Capacités — Poids — Boîtes de vitesses

5629	Celica 1600	10/2E	Moteur
		11/3E	Erratum : Capacités — Poids — Boîte de Vitesses
5636	Celica 2000	7/2E	Moteur
		8/3E	Erratum : Capacité du réservoir d'essence
5637	Celica 2200	3/2V	Sièges — Roues — Différentiel à action limitée

ISUZU

5589	PF 50	4/3V	Rapports de Pont (Gr. 2)
------	-------	------	--------------------------

(F) FRANCE

MATRA — SIMCA

3078	Bagheera S	1/1V	Roues
		2/1E	Dimensions — Fixation roues — Rapports de Pont — Tableau de bord — Carrosserie
3057	Bagheera	2/2V	Roues
		3/1E	Dimensions — Fixation roues — Rapports de pont — Tableau de bord — Carrosserie
		4/2E	Moteur

CHRYSLER

5263	1000 Spéciale	14/9V	Rapports de Ponts (Gr. 2)
5505	1000 Rallye 2	23/15V	Rapports de Ponts (Gr. 2)

ALPINE — RENAULT

651	A 310 2700 VA	9/7V	Rapport de Pont (Gr. 4)
-----	---------------	------	-------------------------

RENAULT

5650	R 5 Alpine	5/3V	Suspension (Gr. 2)
------	------------	------	--------------------

(I) ITALIE

FIAT

5666	126 / 650		Homologuée Groupe 1
------	-----------	--	---------------------

NUOVA-INNOCENTI

5667	Mini 120 SL		Homologuée Groupe 1
------	-------------	--	---------------------

1689	Mini de Tomaso		Homologuée Groupe 2
------	----------------	--	---------------------

(F) FRANCE

MATRA — SIMCA

3078	Bagheera S		Homologuée Groupe 3
------	------------	--	---------------------

* * *

- 1) Nils LAUBA
- 2) Jody SCHOKTER
- 3) Mario ANDRETTI
- 4) Carlos REUTEMANN
- 5) James HUNT
- 6) Jochen MASS
- 7) Gunnar NILSSON
- 8) Jacques LAFITTE
- 9) Alan JONES
- 10) Hans-Joachim FICK
- 11) Emerson FITZPATRICK
- 12) Patrick DEPAILLER
- 13) John WATSON
- 14) Ronnie Peterson
- 15) Carlos Pace
- 16) Vittorio Brambilla
- 17) Clay Regazzoni
- 18) Patrick Tambay
- 19) Rensso Zorzi
- 20) Jean-Pierre Jarier

RESULTATS DEFINITIFS 1977

CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE SPORT 1977

1977 WORLD CHAMPIONSHIP FOR SPORTS CARS

	Dijon	Monza	Vallelunga	Pergusa	Estoril	Paul Ricard	Imola	Salzburgring	Total réel	Total retenu
(1) ALFA ROMEO <i>Champion du Monde des Voitures de Sport 1977.</i>	20	20	20	20	20	20	(20)	(20)	160	120
(2) OSELLA (1er des 2 L) <i>Coupe FIA des Voitures de 2 L.</i>	15	15	12	12	—	4	15	—	73	73
(3) LOLA	12	—	—	—	10	6	6	10	44	44
(4) CHEVRON	8	—	10	—	—	12	8	—	38	38
(5) SAUBER	—	—	—	15	8	8	—	—	31	31
(6) TOJ	—	—	—	—	—	15	—	—	15	15
(7) A.M.S.	—	—	4	—	—	—	10	—	14	14
(8) McLAREN	—	10	—	—	—	—	3	—	13	13
(9) MARCH	—	—	—	—	—	—	—	8	8	8

* * *

* * *

RESULTATS PROVISOIRES 1977

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE F1 1977

1977 WORLD CHAMPIONSHIP FOR F1 DRIVERS

	Argentine	Brésil	Afrique du Sud	USA Long Beach	Espagne	Monaco	Belgique	Suède	France	Total 1/2 saison	Grande-Bretagne	Allemagne	Autriche	Pays-Bas	Italie	Total réel	Total retenu
1) Niki LAUDA	-	4	9	6	-	6	6	-	2	33	6	9	6	9	6	69	69
2) Jody SCHECKTER	9	-	6	4	4	9	-	-	-	32	-	6	-	4	-	42	42
3) Mario ANDRETTI	2	-	-	9	9	2	-	1	9	32	-	-	-	-	9	41	41
4) Carlos REUTEMANN	4	9	-	-	6	4	-	4	1	28	-	3	3	1	-	35	35
5) James HUNT	-	6	3	-	-	-	-	-	4	13	9	-	-	-	-	22	22
6) Jochen MASS	-	-	2	-	3	3	-	6	-	14	3	-	1	-	3	21	21
7) Gunnar NILSSON	-	2	-	-	2	-	9	-	3	16	4	-	-	-	-	20	20
8) Jacques LAFITTE	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	1	-	-	6	-	16	16
9) Alan JONES	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3	-	-	9	-	4	16	16
10) Hans STUCK	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	2	4	4	-	-	12	12
11) Emerson FITTIPALDI	3	3	-	2	-	-	-	-	-	8	-	-	-	3	-	11	11
12) Patrick DEPAILLER	-	-	4	3	-	-	-	3	-	10	-	-	-	-	-	10	10
13) John WATSON	-	-	1	-	-	-	-	2	6	9	-	-	-	-	-	9	9
14) Ronnie PETERSON	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	2	-	1	7	7
15) Carlos PACE†	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	6
16) Vittorio BRAMBILLA	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	2	-	-	-	5	5
17) Clay REGAZZONI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3	3
18) Patrick TAMBAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3	3
19) Renzo ZORZI	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Jean-Pierre JARIER	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1

CHAMPIONNAT DU MONDE DES BIJOUX DE 1977

Total

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES DE F 1 1977

1977 WORLD CHAMPIONSHIP FOR F 1 DRIVERS

COUPE DES CONSTRUCTEURS — CONSTRUCTORS CUP

	Argentine	Bresil	Afrique du Sud	USA Long Beach	Espagne	Monaco	Belgique	Suede	France	Grande-Bretagne	Allemagne	Autriche	Pays-Bas	Italie	Total réel
1) FERRARI	34	9	9	6	6	6	6	4	2	6	9	6	9	6	88
2) LOTUS	2	2	-	9	9	2	9	1	9	4	-	-	-	9	59
3) WOLF	9	-	6	4	4	9	-	-	-	-	6	-	4	-	42
4) McLAREN	-	6	3	-	3	3	-	6	4	9	-	1	-	3	38
5) BRABHAM	6	-	1	-	1	-	1	2	6	2	4	4	-	-	27
6) SHADOW	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	9	-	4	17
TYRRELL	-	-	4	3	-	-	4	3	-	-	-	-	-	1	17
7) VANDRELLI	5	-	-	3	5	-	-	9	-	-	-	-	6	-	16
8) LIGIER	8	-	-	4	4	-	-	9	-	10	-	4	6	-	16
9) COPERSUCAR	3	3	-	2	4	-	-	-	-	8	0	8	3	-	11
10) ENSIGN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	6
11) SURTEES	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	5
12) ATS	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

1977 WORLD CHAMPIONSHIP FOR F 1 DRIVERS

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE F 1 1977

Total réel

Total réel

CHAMPIONNAT D'EUROPE POUR CONDUCTEURS DE F2 1977

1977 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR F2 DRIVERS

			Silverstone	Thruxton	Hockenheim	Nurburgring	Vallelunga	P a u	Mugello	Rouen	Nogaro	Pergusa	Misgno	Total
1)	René	ARNOUX	9	—	9	3	—	9	—	—	9	6	—	45
2)	Eddie	CHEEVER	—	6	—	9	4	—	—	9	2	—	6	36
3)	Riccardo	PATRESE	1	2	6	—	—	4	6	6	6	—	—	31
4)	Didier	PIRONI	—	—	—	4	6	6	—	4	—	3	2	25
5)	Bruno	GIACOMELLI	—	—	—	2	9	—	9	—	3	—	—	23
6)	Ingo	HOFFMANN	3	—	—	1	—	—	—	2	4	4	4	18
7)	Alberto	COLOMBO	2	3	2	—	2	3	4	1	1	—	—	18
8)	Keijo	ROSBERG	—	—	1	6	—	—	—	—	—	9	—	16
9)	Alex	PESENTI-ROSSI	—	—	4	—	3	—	3	—	—	—	3	13
10)	Brian	HENTON	—	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	12
11)	Lamberto	LEONI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9
12)	Ray	MALLOCK	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
13)	Patrick	NEVE	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Alex	RIBEIRO	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
15)	Gaudenzio	MANTOVA	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	4
etc....	22 classés.													

LISTE DES PILOTES DE RALLYES PRIORITAIRES 1977

LIST OF 1977 SEEDED RALLY DRIVERS

après le / after the « Critérium du Québec ».

Rauno	ALTOONEN	SF		Simo	LAMPINEN	SF
Penti	AIRIKALA	GB		Timo	MAKINEN	SF
Markku	ALEN	SF		J-Pierre	MANZAGOL	F
Ove	ANDERSON	S		Shekka	MEHTA	EAK
J-Claude	ANDRUET	F			«MEQEPE»	P
Fulvio	BACHELLI	I		Hannu	MIKKOLA	SF
Stig	BLOMQVIST	S		Sandro	MUNARI	I
Salvador	CANELLAS	E		J-Pierre	NICOLAS	F
Roger	CLARK	GB		Rafaele	PINTO	I
Andrew	COWAN	GB		Walter	ROEHL	D
Brör	DANIELSSON			Timo	SALONEN	SF
Bernard	DARNICHE	F			«SIROCCO»	GR
Per	EKLUND	S		J-Luc	THERIER	F
Kyosti	HÄHÄLÄINEN	SF		Robin	ULYATE	EAK
André	JAROSZEWICZ	PL		Ari	VATANEN	SF
Singh	JOGINDER	EAK		Maurizio	VERINI	I
Henni	KALLSTROM	S		Bjorn	WALDEGARD	S
Andres	KULLANG	S		Antonio	ZANINI	E

+ Pilotes classés FIA GP & LD — FIA Graded Drivers GP & LD

* * *

- 17 FERRARI
- 21 LOTUS
- 31 WOLF
- 41 McLAREN
- 51 BRABHAM
- 61 SHAW
- TYRRELL
- 81 LIGIER
- 91 COPERSUCAR
- 101 ENSIGN
- 111 SURTEES
- 121 ATS

INFORMATIONS C. I. K.

MANIFESTATIONS CIK 1978

Art. 7.3. des Règlements Internationaux

Les demandes des ASN concernant l'organisation de ces manifestations seront reçues jusqu'au 8 Octobre.

HOMOLOGATIONS DES MOTEURS CIK

Rectificatif :

Les demandes doivent être faites par écrit au Secrétariat de la CIK, à Paris, avec copie au Président de la CIK, avant le 31 Octobre minuit.

1978 KARTING MEETINGS

Art. 7.3. of the International Regulations

The applications from the ASNs for the organization of these meetings will be accepted up to October 8th.

HOMOLOGATION OF CIK ENGINES

Correction :

Applications must be made in writing to the CIK Secretariat in Paris, together with a copy to the CIK President, before October 31st.

* * *

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1977

Circulaire N. 11

CATEGORIES : I +
IEpreuves Internationales Libres / Full International Events
Epreuves Internationales / International Events

Formule 1	F1	Grand Tourisme	GT4	Formule Indy	F/INDY	Formule Sudam	F/S
Formule 2	F2	Production Spéciale	SP5	Formule Libre	FL8	Formule Tasman	F/T
Formule 3	F3	Course bi-place	2S6	Formule Renault	F/R	Formules A - B - C	F/A - F/B - F/C
Tourisme de Série	TS1	Formule V	F/V	Formule Renault Europe	F/RE	Formule 5000	F/5000
Tourisme	T2	Formule Super V	F/SV	Renault 5	R5	Stock-cars	T/SC
Grand Tourisme de Série	GTS3	Formule Ford	F/F	Tourisme Sudam	T/S	Dragsters	DRG

EPREUVES DE VITESSE SUR CIRCUIT

Date	Pays	Cat.	Nom de l'épreuve	Observations
5 Septembre	USA	I	Road Atlanta	Nelle inscription / New entry
18 Septembre	A	I +	Preis von Salzburg — Salzburgring	2S6 maintenu / maintained
1-2 Octobre	D	I	Bilstein Super Sprint	F/F annulé / cancelled —
1-2 Octobre	F	I	Circuit de Dijon	Annulation / Cancellation
15-16 Octobre	F	I	Finales Renault — Paul Ricard	Nelle inscription / New entry
30 Octobre	NZ	I	International Race Meeting Manfield (F/F, F/V, TS1)	Nelle inscription / New entry

* * *

COURSE DE COTE — OFF ROAD

Date	Catégorie	Organisation	Statut	Description	Statut
18-19 Septembre	I	Off-road Citroën — Lonato	I		Nelle date / New date.
25 Septembre	F	Col de Vence	F		Annulée / Cancelled.
R A L L Y E S					
1-2 Octobre	F	Tour de la Nièvre	F		Annulé / Cancelled.
21-23 Octobre	CH	Rallye de Lugano	CH		Annulé / Cancelled
12-13 Novembre	MS	Ronde de Chamanel — Ile Maurice	MS		Nelle inscript./New entry : Org. : Mauritius Car Club. B.P. 619 — Port Louis, Ile Maurice.

FEDERATION INTERNATIONALE DE RALLYE