

fédération internationale de l'automobile

No 125

2 - 1978



bulletin sportif de la commission sportive internationale

	Pages
COMPOSITION DES SOUS COMMISSIONS & GROUPES DE TRAVAIL DE LA CSI POUR 1978	1
INFORMATIONS SPORTIVES	
REGLEMENTS FINANCIERS DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE F 2 1978	2 - 3
CHALLENGE TRANS-EUROPE DES VOITURES DE PRODUCTION MODIFIEES	3
CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES 1978	3
CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE	3
COUPE DES VOITURES DE GRAND TOURISME 1978	3
DEMONTAGE POUR VERIFICATIONS TECHNIQUES	3
LISTE DES PILOTES DE DEUXIEME PRIORITE POUR RALLYES	4
REGLEMENTS TECHNIQUES	
1. DEFINITIONS - 2. DISPOSITIFS DE SECURITE - 3. GROUPES 2 & 4	7
HOMOLOGATIONS	
REGLEMENTS D'HOMOLOGATION 1979 - Art. 7 a)	8
LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATION 1978/2	8 - 10
DATES DE SUPPRESSION D'HOMOLOGATION	10 - 11
RECTIFICATIONS D'HOMOLOGATIONS	11
INFORMATIONS CIRCUITS & SECURITE	
FICHE MEDICALE INTERNATIONALE	11
ENCEINTES PUBLIC AUX CIRCUITS	11
RECORDS	
INFORMATIONS KARTING	
LISTE DES MOTEURS DE CLASSE A HOMOLOGUES AU 1.1.78	13
CALENDRIERS INTERNATIONAUX	
CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1978 - Circulaire No 1	feuille verte
CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1978 - Circulaire No 3	feuilles roses

	Pages
COMPOSITION OF CSI SUB-COMMISSIONS & WORKING GROUPS FOR 1978	1

SPORTING INFORMATION

1978 FINANCIAL REGULATIONS FOR F 2 EUROPEAN CHAMPIONSHIP	5
TRANS EUROPE CHALLENGE FOR MODIFIED PRODUCTION CARS	6
1978 WORLD RALLY CHAMPIONSHIP	6
EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP	6
1978 G T CARS CUP	6
DISMANTLING FOR SCRUTINEERING	6
LIST OF SECOND SEEDED RALLY DRIVERS	4

TECHNICAL REGULATIONS

1. DEFINITIONS — 2. SAFETY DEVICES — 3. GROUPS 2 & 4	7
--	---

HOMOLOGATIONS

1979 HOMOLOGATION REGULATIONS — Art. 7 a)	8
ADDITIONAL HOMOLOGATION LIST 1978 / 2	8 — 10
DATES OF HOMOLOGATION DELETIONS	10 — 11
HOMOLOGATION CORRECTIONS	11

CIRCUITS & SAFETY INFORMATION

INTERNATIONAL MEDICAL FORM	11
PUBLIC AREAS AT CIRCUITS	11

RECORDS	12
---------	----

KARTING INFORMATION

LIST OF CLASS A ENGINES HOMOLOGATED ON 1 / 1 / 78	13
---	----

INTERNATIONAL CALENDARS

1978 INTERNATIONAL KARTING CALENDAR — Circular No 1	green sheet
1978 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR — Circular No 3	pink sheet

COMPOSITION DES SOUS COMMISSIONS & GROUPES DE TRAVAIL DE LA CSI POUR 1978

COMPOSITION OF CSI SUB COMMISSIONS & WORKING GROUPS FOR 1978

S/C DES REGLEMENTS SPORTIFS
S/C FOR SPORTING REGULATIONS

Président : A. DARDOUFAS
Vice-Président : A. PAVESI
Membres : C. BELTON
C. FIORIO
L. HALL
F.H. von HANSTEIN
J. WYER
S. MARSAGLIA (B.P.I.C.A.)
L. SVEN (A.I.C.P.)

S/C DES REGLEMENTS TECHNIQUES
S/C FOR TECHNICAL REGULATIONS

Président : C. SCHILD
Vice-Président : P. FRERE
Membres : J. BISHOP
G. CROMBAC
C. DEUTSCH
R.N. EASON-GIBSON
E. MORR
S. MARSAGLIA (B.P.I.C.A.)

S/C DES CIRCUITS & DE LA SECURITE
S/C FOR CIRCUITS & SAFETY

Président : A. ROGANO
Vice-Président : B. TYE
Membres : M. BOERI
F. CHAMBELLAND
J. CORSMIT
W. FRANCE
H. LINGE
C. NACCACHE
1 représentant des pilotes
drivers' representative
G. BACCIAGALUPPI (A.I.C.P.)

GRUPE FORMULE 1 DE LA CSI
CSI FORMULA 1 GROUP

Président : J.M. BALESTRE
Membres :

3 représentants de la CSI / 3 CSI representatives :
A. DARDOUFAS
(Président de la S/C des Règlements Sportifs)
C. SCHILD,
(Président de la S/C des Règlements Techniques)
A. ROGANO,
(Président des Circuits et de la Sécurité)

2 représent. des Organisateurs / 2 organizers represent.:
F. CHEVALIER
M. CURRIE

et 2 Suppléants / and two deputy Members :
H.W. SCHMITZ
A. BLIGNAUT

2 représentants des Sponsors / 2 Sponsors representatives :
F. GUITER
D. ZELKOWITZ

2 représentants des Constructeurs, dont la firme ayant remporté la Coupe FIA des Constructeurs l'année précédente / 2 representatives of the Constructors, among whom the firm having won the FIA Cup for F1 Manufacturers the previous year.

2 représentants des pilotes choisis parmi les pilotes de F1 en activité dont le Champion du Monde en titre. / 2 representatives of the drivers chosen among current F1 drivers, among whom the reigning World Champion

S/C DES VOITURES ANCIENNES
S/C FOR HISTORICAL CARS

Président : Comte G. LURANI
Vice-Président : K. NEVE
Membres : M. BOWLER
P. CERESOLE
Comte DOENHOF
N. FRANCO
P. HALTER
HAVERLAND
P. van LEEUVEN
Ph. MANN
Ph. RENAULT

GRUPE DE TRAVAIL DES RALLYES
WORKING GROUP FOR RALLIES

Président : G. GOUTARD
Vice-Président : C. TORRES
Membres : B. BHARDWAJ
A. DARDOUFAS
C. FIN
J. HENDRICKX van den BOSCH
R. ISOART
S. JABLONSKI
S. KALPIO
J. KEMSLEY
E. SALITI
J. SPRINGER
1 représentant des pilotes
drivers' representative :
J. TODT
C. FIORIO (B.P.I.C.A.)

G/T OFF ROAD / OFF ROAD WORKING GROUP

Président : J. CORSMIT
Membres : C. CRETIN
B. GRAFENHORST
Ph. de KERCHOVE
H. KIVIET
P. QUARONI
P. SUPP
B. TYE
1 représentant du BPICA
BPICA representative
1 représent. des Pays Scand.
represent. of the Scand. Count
B. JOHNSON

G/T CALENDRIER / CALENDAR WORKING GROUP

Président : H.W. SCHMITZ
Membres : 1 représent. des pays suivants
represent. of the follow.count

FRANCE - ALLEMAGNE FED. (FED. GERMANY) -
USA - ITALIE (ITALY) - GDE BRETAGNE (GREAT
BRITAIN) - ESPAGNE (SPAIN) - AUTRICHE (AUS-
TRIA) - BELGIQUE (BELGIUM) - PORTUGAL -
SUEDE (SWEDEN)

REGLEMENTS FINANCIERS DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE F2 1978

Les organisateurs des épreuves qualificatives ont, conformément à l'Article 5 des Règlements de Championnat, établi les règlements communs financiers suivants qui ont été approuvés par la CSI :

Conducteurs A

Les conducteurs A classés de Grand Prix de la CSI, appelés «**Conducteurs A**» et énumérés dans l'Annuaire de la CSI, sont admis au départ au nombre de 6 maximum. Les primes de départ et/ou de présence sont laissées à l'appréciation des organisateurs. Lorsque l'organisateur n'a pas prévu de verser de primes de départ et/ou de présence aux concurrents, un conducteur A est considéré comme un conducteur B dans les arrangements financiers exclusivement.

Lorsque plus de 6 conducteurs A ont obtenu les minima de qualification, seuls les 6 plus rapides sont admis à prendre le départ.

1. Epreuves se déroulant en une ou deux manches

Un nombre de 36 voitures est admis sur la grille, à condition que le circuit soit autorisé à prévoir ce nombre au départ d'une course.

— Prix en espèces — En Francs suisses.

Conducteurs A & B

1er Prix 10 000	11ème Prix . . . 3 000
2ème 8 000	12ème 2 800
3ème 7 000	13ème 2 600
4ème 6 500	14ème 2 400
5ème 6 000	15ème 2 200
6ème 5 500	16ème 2 000
7ème 5 000	17ème 1 800
8ème 4 500	18ème 1 700
9ème 4 000	19ème 1 600
10ème 3 500	20ème 1 500

— Répartition

Une manche : en fonction du tableau ci-dessus (par exemple : 1er : 10 000 Francs suisses).

Deux manches : 50 % de la somme dans le tableau ci-dessus doivent être versés pour chaque manche (ex. : 1er : 5 000 Francs suisses pour chaque manche).

Les pilotes qui n'ont pas couvert 50 % du nombre total des tours d'une manche ou (si la course ne comprend qu'une seule manche) 50 % de la course, ne recevront que 50 % de la somme. Si la moitié des tours se trouve être un nombre avec décimales, il ne sera pas tenu compte

des décimales.

2. Frais de Déplacement

Conducteurs B & A sans prime de départ

La distance est mesurée du domicile du concurrent, exprimé sur la licence du concurrent, au circuit, en utilisant une carte routière au 1/2 500 000.

Distance à vol d'oiseau	Frs. suisses
Jusqu'à 250 km	1 250
500 km	1 650
750 km	2 000
1 000 km	2 400
Au-dessus de 1 000 km	2 750

Traversée Maritime Internationale :
(seulement une allocation si justifiée) 1 100

30 % étant versés quand la voiture aura effectué les essais,

30 % étant versés quand la voiture aura effectué la qualification,

40 % quand la voiture aura pris le départ.

3. Fonds de Prix Commun

Chaque organisateur contribuera au fonds de prix commun de la FIA pour une somme de 3 000 Francs suisses. A la fin du Championnat, le fonds de prix sera distribué comme suit :

Les points des 10 premiers conducteurs qui se sont classés dans le Championnat d'Europe sont additionnés. La somme totale à distribuer est divisée par le nombre total de points obtenus, ce qui donne une certaine valeur en Francs suisses pour chaque point. Le nombre de points de chaque pilote multiplié par la valeur des points en Francs suisses donne le montant des prix en espèces pour chaque pilote qui a obtenu une classification.

4. Généralités

Tous les chiffres sont donnés en Francs suisses. Les prix gagnés par les pilotes doivent être versés par l'organisateur au plus tard une heure après la publication des résultats définitifs en Francs suisses ou dans la monnaie locale, soit en liquide soit par chèque, au concurrent ou à une personne dont le concurrent spécifiera le nom par écrit, sans déduction de taxes locales ou gouvernementales. L'argent versé en Francs suisses sera le montant net devant être versé au concurrent. Lorsque le paiement est effectué

en monnaie locale, le taux de change retenu doit être celui du Vendredi précédant la course (moyenne entre achat et vente).

L'argent qui n'aura pas été réclamé sera envoyé par chèque au concurrent dans les 7 jours. (Les restrictions monétaires et/ou gouvernementales devront être prises en considération dans certains pays en ce cas).

Il est recommandé aux organisateurs qui paient par chèque de rembourser 30% des frais de déplacement après les essais en argent liquide pour permettre aux équipes de régler leurs notes d'hôtel.

En cas de divergence dans la traduction, le texte français fera foi.

CHALLENGE TRANS-EUROPE DES VOITURES DE PRODUCTION MODIFIEES

Un « Challenge Trans-Europe des Voitures de Production Modifiées » se déroulera en 1978 sous l'égide de la FIA. Réservé aux voitures de Groupe 1 modifiées, il comportera les épreuves suivantes :

02	Avril	Zolder	(Belgique)
16	Avril	Zeltweg	(Autriche)
14	Mai	Monza	(Italie)
25	Juin	Estoril	(Portugal)
02	Juil.	Tropheo Vacaciones Jarama	(Espagne)
16	Juil.	Zandvoort	(Pays-Bas)
22/23	Juil.	24 Heures de Francorchamps	(Belgique)
03	Sept.	Dijon	(France)
17	Sept.	Silverstone	(Gde-Bretagne)
24	Sept.	Hockenheim	(Allemagne Féd.)

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES 1978

La CSI rappelle que le Rallye du Bandama est officiellement inscrit au Championnat du Monde 1978 et que sa date sera précisée ultérieurement.

COUPE DES VOITURES DE GRAND TOURISME 1978

Suite à l'annonce faite dans le Bulletin 122 (Novembre 1977), la CSI recommande aux organisateurs des épreuves retenues pour cette Coupe de différencier les voitures du Groupe 4 participant à la Coupe des Voitures GT, des voitures Groupe 5 participant au Championnat du Monde des Marques par l'adoption de numéros différents : les numéros seront inscrits sur un fond de couleur différent pour les deux différents groupes et pourront être choisis dans des séries de chiffres différentes (ex. : Nos à deux chiffres pour les voitures du Groupe 5 et Nos à trois chiffres pour les voitures du Groupe 4).

Les règlements complets Techniques et Sportifs peuvent être obtenus aux adresses suivantes :

C.S.I.
8 Place de la Concorde
F 75008 PARIS, France

F.F.S.A.
136 rue de Longchamp
F 75116 PARIS, France

R.A.C.
31 Belgrave Square
GB LONDON SW1X8QH, Gde-Bretagne

R.A.C.B.
53 rue d'Arlon
B 1040 BRUXELLES, Belgique

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

La CSI rappelle qu'aucune inscription au Championnat d'Europe de la Montagne ne peut être considérée si l'édition de l'année précédente n'a pas été inspectée.

DEMONTAGE POUR VERIFICATIONS TECHNIQUES

En cas de réclamation, la totalité des frais de démontage sera à la charge du concurrent en tort.

Les frais de démontage occasionnés par une demande des Commissaires Techniques seront à la charge des concurrents.

Il est demandé aux organisateurs d'indiquer aux concurrents le prix approximatif de l'intervention demandée.

Le règlement particulier des épreuves devra faire état de cette règle.

LISTE DES PILOTES DE DEUXIEME PRIORITE POUR LES RALLYES

SECOND SEEDED LIST OF RALLY DRIVERS

AUSTRALIE	: Ross George Greg	DUNKERTON FURY ARR	GDE-BRETAGNE	: Chris Tony Andy	SCLATER POND DAWSON
AUTRICHE	: Georg Joseph Franz	FISCHER HAIDER WITTMAN	IRLANDE	: James Brendan Jeremiah	DOHERTY FAGAN BUCKLEY
BELGIQUE	: Gilbert 'DIDI' Guy	STAEPELAERE COLSOUL	ITALIE	: Tony Mauro 'Tony'	CARELLO PREGLIASCO FOSSINA
ALLEMAGNE F.	: Achim Walter Jochen	WARMBOLD SMOLEJ KLEINT	KENYA	: R.J. H. R.M.G.	SHANKLAND LAWRENCE-BROWN COLLINGE
CANADA	: Walter Jean-Paul Taisto	BOYCE PERUSSE HEINONEN	MONACO	: Auguste	TURUANI ('Tchine')
ESPAGNE	: Benigno Jorge Salvador	FERNANDEZ DE BAGRATION SERVIA	PORTUGAL	: Francisco Antonio 'Mequepe'	ROMAOZINHO BORGES
FINLANDE	: Ulf Hannu Markku	GRONHOLM VALTAHARJU SAARISTO	ROUMANIE	: Stefan Eugeniu Ilie	IANOVICI IONESCU - CRISTEA OLTEANU
FRANCE	: Guy Bernard Francis	FREQUELIN BEGUIN VINCENT	SUEDE	: Per-Inge Ingvar Ruben	WALFRIDSSON CARLSSON BORJESSON
			SUISSE	: Jean-Marie Claude André	CARRON HALDI SAVARY

1978 FINANCIAL REGULATIONS FOR F2 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

The organizers of the qualifying events have — in accordance with Article 5 of the Championship Regulations — established the following common financial arrangements which were approved by the CSI.

A-Drivers

CSI Grand Prix Graded A-Drivers, hereinafter called «A-Drivers» and listed in the CSI Yearbook, are admitted up to a maximum of 6 at the start. Starting and/or appearance money is left to the discretion of the organizers. If no starting and/or appearance money was agreed between entrant and organizer, an A-Driver is considered as a B-Driver for the financial arrangements only. If more than 6 A-Drivers have fulfilled the qualification minima, only the 6 fastest are admitted at the start.

1. Events conducted as Single or Two Parts Race

A maximum of 36 cars is admitted for the grid, provided the circuit is authorized to start this number.

— Money Prizes — In Swiss Francs**A & B Drivers**

1st Prize	10,000	11th Prize	3,000
2nd	8,000	12th	2,800
3rd	7,000	13th	2,600
4th	6,500	14th	2,400
5th	6,000	15th	2,200
6th	5,500	16th	2,000
7th	5,000	17th	1,800
8th	4,500	18th	1,700
9th	4,000	19th	1,600
10th	3,500	20th	1,500

— Distribution

One Heat : as per above schedule (e.g. 1st : 10,000 Sw.Frs)

Two Heats : 50 % of the money of the above schedule to be paid for each heat (e.g., 1st : 5,000 Sw. Frs in each heat) Drivers who have not covered 50 % of the total number of laps of a heat or (if the race is conducted in one race) of the race will only get 50 % of the prize. If half of the number of laps works out to a decimal number, the decimal will be ignored.

2. Travel Expenses**B-Drivers & A-Drivers without starting money**

The distance is measured from the competitor's home, as indicated on his licence, to the circuit, on the basis of an Ordnance Survey map (scale : 1/2,500,000).

Distance as the crow flies	Swiss Francs
Up to 250 km	1,250
500 km	1,650
750 km	2,000
1,000 km	2,400
over 1,000 km	2,750

International Maritime Crossing 1,100
(one allowance only if substantiated)

30 % payable after the car has fulfilled practice conditions,

30 % payable after the car has fulfilled qualification practice,

40 % after the car started.

3. Common Prize Fund

Each organizers contributes 3,000 Swiss Francs to the common fund of the FIA. At the end of the Championship, the common fund will be distributed as follows :

Sum up the number of points of the first 10 classified drivers in the European Championship. The total amount of money which is distributed will be divided by the total number of obtained points, which will give a value, in Swiss francs, for each point. The number of points of each driver multiplied by the value of points in Swiss Francs will give the amount of prize money for each classified driver.

4. General

All figures are shown in Swiss Francs. The money won by the drivers has to be paid by the organizer, not later than one hour after the final results are official in Swiss Francs or local currency in cash or by cheque to the entrant or a person designated (in writing) by the entrant, without deduction of local or governmental taxes. The paid-up money in Swiss Francs will be the exact amount to be paid to the competitor. If the payment is cashed in local money, the exchange rate is the one operative on the Friday preceding the race (average between purchase price and sale price)

Money not collected will be mailed by cheque to the entrant within 7 days. (In some countries monetary and/or governmental restrictions are to be taken into account. The organizers who pay by cheque are advised to refund 30% of the travel expenses in cash after the practice in order to enable the teams to pay their hotel bills.

In case of discrepancies in the translation, the French text is binding.

REGLEMENT D'HOMOLOGATION 1979

Art. 7 a)

Il est rappelé que les minima de production, cités dans le Bulletin No 122 et valables à partir du 1/1/79, concernent les évolutions normales du type :

Gr. 1 : 2 500 Gr. 2 : 500 Gr. 3 : 300
Gr. 4 : 50 (en 12 mois consécutifs)

les chiffres de production minima pour l'homologation de base étant inchangés.

1979 HOMOLOGATION REGULATIONS

Art. 7 a)

You are reminded that the production minimums given in Bulletin 122 and valid as and from 1/1/79 involve the normal evolutions of the type :

Gr. 1 : 2500 Gr. 2 : 500 Gr. 3 : 300
Gr. 4 : 50 (in 12 consecutive months).

The minimum production figures for the basic recognition being unchanged.

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

**LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATION 1978 / 2
ADDITIONAL HOMOLOGATION LIST 1978 / 2**

VALIDES A PARTIR DU / VALID AS FROM 1 / 1 / 78

(D) ALLEMAGNE FED.

VW

5690 86 Audi 50 / Polo (1272 cc)
1/1V

(F) FRANCE

ALPINE RENAULT

3079 A 310 - 2700 VA 11/9V

CITROEN

5687 CX 2200 Diesel (2175 cc)
5688 CX 2400 MA série MJ (2347 cc)
5689 CX 2400 GTI (2347 cc)

(J) JAPON

ISUZU

Homologation Gr. 1

Freins - Rapports de pont - Rapports de boîte de vitesses (Gr. 2)

Siège Sport

Homologation Gr. 1

Homologation Gr. 1

Homologation Gr. 1

5589	PF 50	5/2E	Carrosserie — Siège — Intérieur
NISSAN			
5567	Datsun Sunny 1200	7/7V	Suspension — Transmission — Freins (Gr. 2)
5568	Datsun Sunny 1400	7/7V	Bielles — Vilebrequin — Volant moteur — Embrayage — Boîte de vitesses — Freins — Suspension — Transmission (Groupe 2)
5574	PH 710	12/11V	Bielles — Vilebrequin — Volant moteur — Embrayage — Boîte de vitesses — Freins — Suspension (Gr. 2)
5684	Datsun HA 10	1/1V	Bielles — Vilebrequin — Volant moteur — Embrayage — Boîte de vitesses — Freins — Suspension — Transmission (Groupe 2)
		2/2V	Carrosserie (4 portes, 2 portes) — Boîte de vitesses — Intérieur
5685	Datsun PA 10	1/1V	Idem.

(S) SUEDE

SAAB

652	Saab 99 Turbo (2780 cc)	1/1V	Homologation Gr. 4
		2/2V	Suspension renforcée — Transmission renforcée — Arceau — Direction assistée — Lubrification par carter sec
			Freins AV et AR

VALIDABLES A PARTIR DU / VALID AS FROM 1 / 2 / 78

(D) ALLEMAGNE FED.

PORSCHE

3062	911 SC	3/2V	Tableau de bord — Suspension — Réservoir 100 litres (Groupe 4)
------	--------	------	--

DAIMLER BENZ

5633	280 E (123)	4/4V	Siège sport
		5/5V	Protections moteur et boîte de vitesses (Gr. 2)
3080	450 SL	2/2V	Siège Sport
		3/3V	Rapport de pont — Différentiel à action limitée — Protection moteur (Gr. 4)
5678	350 SE	2/2V	Siège Sport
		3/3V	Rapport de pont — Différentiel à action limitée — Protection moteur (Gr. 2)
5679	450 SE	2/2V	Siège Sport
		3/3V	Rapport de pont — Différentiel à action limitée — Protection moteur (Gr. 2)

5680 450 SLC 2/2V

Siège Sport

3/3V

Rapport de pont - Différentiel à action limitée - Protection moteur (Gr. 2)

(GB) GRANDE BRETAGNE

BLMC

3071 Triumph TR 7 8/6V

Freins - Rapports de pont - Suspension - Axe AR renforcé (Gr. 4)

9/7V

Arbre à cames : réduction simultanée de S, T et V

5542 Triumph Dolomite Sprint 25/15V

Rapport de pont - Bloc cylindre

5405 Mini 1275 GT 22/12V

Arbre à cames : réduction simultanée de S, T et V

(J) JAPON

TOYOTA

5437 Celica 1900 RA 20 L 13/11V

Transmission - Frein AR (Gr. 2)

14/12V

Transmission - Spoiler AR - Boîte de vitesses 5 rapports - Rapports de pont - Lubrification par carter sec (Gr. 2)

5636 Celica 2000 RA 23 9/6V

Transmission - Frein AR (Gr. 2)

DATES DE SUPPRESSION D'HOMOLOGATION

DATES OF HOMOLOGATION DELETIONS

(E) ESPAGNE

Ne sont plus homologuées depuis le : **1 / 1 / 78**
Are no longer homologated as from

AUTHI-BMC 5266 5382 5383 1555 1556 1554

Homologuées jusqu'au/Homologated until : **31 / 12 / 78**

AUTHI-BMC 5451 1553 1632

Homologuée jusqu'au/Homologated until : **31 / 12 / 80**

AUTHI-BMC 5381

Homologuées jusqu'au/Homologated until : **31 / 12 / 82**
(au moins / at least)

CHRYSLER 5652 5400 5651 5401 5402 5515 1613

SEAT 5270 5328 5486 5594 5635

(F) FRANCE

Ne sont plus homologuées depuis le : **1 / 1 / 78**
Are no longer homologated as from

CHRYSLER 5282 5037 5365 3018

Homologuées jusqu'au/Homologated until : **31 / 12 / 80**

CHRYSLER 5264 5339

Homologuées jusqu'au/Homologated until : **31 / 12 / 81**
(au moins / at least)

CHRYSLER 5263 5262 5183 5283 5327 5371 5403 5439 5505 5638 5639

(S) SUEDE

N'est plus homologuée depuis le : **1 / 1 / 78**
Is no longer homologated as from

SAAB	598	SAAB	1608
Homologuée jusqu'au/Homologated until : 31 / 12 / 80		Homologuée jusqu'au/Homologated until : 31 / 12 / 82 (au moins / at least)	
SAAB	3058	SAAB	5125 5534
Homologuée jusqu'au/Homologated until : 31 / 12 / 81			

RECTIFICATIONS D'HOMOLOGATIONS – HOMOLOGATION CORRECTIONS

OPEL			
5624	Kadett C/GTE	14/2E	Lire/read «moteur/engine : 1979 cc » (et non/and not moteur/engine : 1479 cc, comme spécifié dans le bulletin 124 / as specified in Bulletin 124)
BMW			
5621	528 – 530 I		Article 116 de la fiche de base/of the basic form : le poids de la 528 est de 1325 kg et non de 1250 kg/the weight of the 528 is 1325 kg and not 1250 kg.

INFORMATION CIRCUITS & SECURITE

FICHE MEDICALE INTERNATIONALE

Les ASN sont priées de veiller à l'avenir à ce que ces fiches (voir l'Annexe «L» dans l'Annuaire Sportif de la FIA 1978) comportent les signatures du médecin qui a effectué le contrôle médical et du pilote concerné, au-dessus du timbre de l'ASN.

INTERNATIONAL MEDICAL FORM

ASN's are asked to ensure that in future these certificates (see Appendix «L» in the 1978 FIA Sporting Yearbook) bear the signatures of the examining doctor and of the driver concerned, above the ASN's stamp.

ENCEINTES 'PUBLIC' AUX CIRCUITS

Il est rappelé aux ASN que toutes les enceintes pour les spectateurs devront être entourées efficacement par des clôtures continues, ainsi que toutes les zones interdites au public.

PUBLIC AREAS AT CIRCUITS

ASN's are reminded that all public areas at circuits must be efficiently enclosed by continuous barriers as well as all areas forbidden to the public.

R E C O R D S

La FIA annonce que le record suivant a été établi :

<u>CATEGORIE C</u>	<u>INTERNATIONAL</u>	<u>VEHICULES SPECIAUX</u>
1/2 K.	Départ arrêté	
Concurrent	Space Age Racing Inc.	
Pilote	Kitty O'Neill	
Date	1e 7 Juillet 1977	
Lieu	El Mirage Dry Lake California	
Véhicule	Ky Michaelson Rocket Car	
Temps	5,384 secondes	
Vitesses moyennes	334,323 kph - 207,739 mph.	
Record précédent	6,431 secondes - 279,893 kph - 173,918 mph.	

The FIA would like to announce the establishment of the following record :

<u>CATEGORY C</u>	<u>INTERNATIONAL</u>	<u>SPECIAL VEHICLES</u>
1/2 K.	Standing start	
Entrant	Space Age Racing Inc.	
Driver	Kitty O'Neill	
Date	7th July 1977	
Place	El Mirage Dry Lake California	
Vehicle	Ky Michaelson Rocket Car	
Time	5.384 seconds	
Average speeds	334.323 kph - 207.739 mph	
Previous record	6.431 seconds - 279.893 kph - 173.918 mph.	

* * * * *

HOMOLOGATIONS DE MOTEURS DE KARTING (Classe A)

HOMOLOGATION OF KARTING ENGINES (Class A)

Les moteurs suivants sont homologués en Classe A depuis le 1/1/78
 The following engines have been homologated in Class A as and from 1/1/78

(J) JAPON - JAPAN

CARRELL	78 A
YAMAHA	KT 100 S
YAMAHA	KT 100 A

(GB) GRANDE-BRETAGNE - GREAT BRITAIN

HEWLAND Arrow	KE 3
HEWLAND Arrow	KE 4

JANTES PLUIE HOMOLOGUEES POUR LES CHASSIS DE KARTING (Classe FE)

RAIN RIMS HOMOLOGATED FOR KARTING CHASSIS (Classe FE)

Les jantes-pluie suivantes sont homologuées en Classe FE, à partir du 1/1/78, pour les châssis des fabricants suivants :

The following rain rims have been homologated in Class FE from 1/1/78, for the chassis of the following manufacturers :

(CH) SUISSE - SWITZERLAND Swiss Hutless

(D) ALLEMAGNE Féd. - West GERMANY Taifun - Hetschel

(F) FRANCE Devil - Biancale

(I) ITALIE - ITALY All Kart

* * * * *

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1978

circulaire N° 1

1	Mai	B	A	6 Heures de Nivelles	Nelle inscr./New entry. Panther's Karting. Rue de l'Eglise 20. B1060 BRUXELLES. tél. (02) 538 53 86
6	Août	PL		Championnat inter de Pologne Poznan /Bydgoszcz	Nelle inscr./New entry. Polski Zwiasek Motorowy. PL 02 518 WARSZAWA. ul. Kazimierzowska 66. tél. 49.41.38
13/15	Août	F		Coupe Internationale par équipe - Carpique	Nelle inscr./New entry. ASK Caen Carpiquet. B.P. 3025. F 14017 CAEN Cédex.
2/3	Sept.	I		Championnat d'Europe 125 cc - Parme	Organisateur : Federazione Italiana Karting. Solferino, 32. I-ROME.
22	Octobre	F		6 Heures Internationales de Caen- Carpique	Nelle inscr./New entry. ASK Caen Carpiquet. B.P. 3025. F 14017 CAEN Cédex.

* * * * *

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1978

CIRCULAIRE No. 3

CATEGORIES : { + Epreuves Internationales Libres / Full International Events
I Epreuves Internationales / International Events

Formule 1	.....	F1	Grand Tourisme	.....	GT4	Formule Indy	.....	F/INDY	Formule Sudam	.....	F/S
Formule 2	.....	F2	Production Spéciale	.....	SP5	Formule Libre	.....	FL8	Formule Tasman	.....	F/T
Formule 3	.....	F3	Course Bi-place	.....	2S6	Formule Renault	.....	F/R	Formules A-B-C	.....	F/A-F/B-F/C
Tourisme de Série	.....	TS1	Formule V	.....	F/V	Formule Renault Europe	.....	F/RE	Formule 5000	.....	F/5000
Tourisme	.....	T2	Formule Super V	.....	F/SV	Renault 5	.....	R5	Stock-cars	.....	T/SC
Grand Tourisme de Série	..	GTS3	Formule Ford	.....	F/F	Tourisme Sudam	.....	T/S	Dragsters	.....	DRG

EPREUVES SUR CIRCUITS

Date	Pays	Cat.	Nom de l'épreuve	Observations
7	Mai	B	Grand Prix de Spa	Ne compte plus pour le Championnat du Monde des Marques. Does not count for World Championship for Makes.
21	Mai	D	Avus	Pas autorisée pour/not allowed for F/SV,-F/F.
25	Juin	I	Imola	Nelle inscr./New entry, au Championnat du Monde des Marques/in the World Championship for Makes.
30	Sept.	I	Beranovac	Annulé / Cancelled.
<hr/> COURSES DE COTE - AUTOCROSS - RALLYCROSS - DRAGSTERS <hr/>				
25/21	Mars	GB	Dragsters Santa Pod	Nelle inscr./New entry. British Drag Racing and Hot Rod Assn. Mrs. M. Warne. 63 Trowley Rise. ABBOTS LANGLEY, Herts,
18	Juin	D	Course de côte Rusel	Cancelled / Annulée.

22/23 Juillet	F	Course de côte de Cacharat
5/6 Août	B	Course de côte de Bomérée
9/10 Sept.	F	2 CV Cross Le Creusot
28/29 Oct.	D	Course de côte Edelstein
12/15 Avril		Castrol Rally
15/16 Avril		Rallye Terres de France Esso
15/16 Sept.	GB	Manx Trophy Rally
28/29 Oct.	D	BAC Rally
18/21 Nov.	SN	Tour du Sénégal
24/26 Nov.	ZA	Tour ZA
3 Déc.	ZA	Total Economy Run

R A L L Y E S

Nelle date/New date : 15/16 JUILLET.

Annulé / Cancelled

Nelle date/New date : 30 SEPT/1er OCT.

Nelle inscr./New entry. Automobilclub idar Oberstein. Weierbach 17. D 6580 IDAR OBERSTEIN tél. 6784-6589

Nelle appellation/New name : SCC International Rally
Nelle date/New date : 5/8 Avril.

Annulé / Cancelled

Nouvelle adresse de l'organisateur : H.D.N. Hanson
Wendover. Second Avenue. DOUGLAS, Isle of Man.

Stichting BAC Rally. P.O. Box 3990. BREDA

Nelle inscr./New entry.

Nelle inscr./New entry. Sports Car Club of South Africa. P.O. Box 3085. JOHANNESBURG 2000.
tél. 22.24.63.

Nelle inscr./New entry. PRETORIA Motor Club. P.O. Box 2309. PRETORIA 000L

* * * * *

VOITURES HISTORIQUES

EPREUVES DE VITESSE / SPEED EVENTS

3	Juin	D	Hockenheim	Nelle inscr./New entry. Automobil Club von Deutschland.
18	Juin	I	Autodromo Varano Melegari	Nelle inscr. / New entry. AC Mantova, Piazza 80. Fanteria 13. 46100 MANTOVA
30	Avril	F	Le Mans	Nelle date/New date : 10 juin

R A L L Y E S

5/7	Mai	D	Lubeck — Prix Martini	Nelle inscr./New entry. AMC Storman e.V. im ADAC. Postfach 1241. D 2060 BAD OLDESLOE. tél. 04531/3871 ou 12411
8/9	Avril	D	ADAC Oldtimer Rally	Nelle inscr./New entry. MSC Paffrath e.V. im ADAC. Ortsclub im ADAC. D 5060 BERGISCH GLADBACK 2
12/16	Juillet	MC	3ème Rallye Automobile de Monte Carlo des Voitures Anciennes	Nelle inscr./New entry. A.C. de Monaco. 23 Bld Albert 1er. MC-MONACO. tél. 30-32-20 télex 469 003.
