

# fédération internationale de l'automobile

No. 134

12 - 1978



## **bulletin sportif de la commission sportive internationale**

8, PLACE DE LA CONCORDE - 75008 PARIS - TÉL. : 265.34.70 - TÉLEX 29442 FIAOTO

	Pages
Le Comité Exécutif de la Commission Sportive Internationale s'est réuni pour la deuxième fois depuis le 10 Octobre 1978, au siège de la Fédération Internationale de l'Automobile, sous la Présidence de Monsieur Jean-Marie BALESTRÉ.	
Au cours de cette séance un certain nombre de décisions importantes ont été prises, confirmant la volonté de la Commission Sportive Internationale de continuer à promouvoir le sport automobile.	
<b>COMMUNIQUÉ DE PRESSE</b> .....	1 — 2
<b>COMPOSITION DE LA CSI : Amendement au Bulletin 133</b> .....	3
<b>RÉSULTATS OFFICIELS 1978 :</b>	
<b>CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES</b> .....	4
<b>CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES</b> .....	5
<b>CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE</b> .....	6
<b>CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS</b> .....	7 — 8
<b>COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS D'AUTOCROSS</b> .....	9
<b>LISTE DES PILOTES DE RALLYES PRIORITAIRES 1979</b> .....	10
<b>INFORMATIONS TECHNIQUES :</b>	
<b>RÈGLEMENTS TECHNIQUES — Art. 261 q - F2/F3, Art. 13-5b</b> .....	11
<b>HOMOLOGATIONS :</b>	
<b>LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATION 1978 / 11</b> .....	12
<b>RECTIFICATIONS D'HOMOLOGATIONS</b> .....	12
<b>CALENDRIERS INTERNATIONAUX :</b>	en annexe
<b>CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1978 — Circulaire No. 12</b> .....	feuille rose
<b>CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1979 :</b>	
— Liste des Épreuves de Championnats et adresses des Organisateurs .....	feuilles blanches
— Circulaire No. 1 .....	feuilles roses
<b>CALENDRIER DES ÉPREUVES POUR VOITURES ANCIENNES 1979</b> .....	feuille bleue
<b>CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1979</b> .....	feuilles vertes



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Comité Exécutif de la Commission Sportive Internationale s'est réuni pour la deuxième fois depuis le 10 Octobre 1978, au siège de la Fédération Internationale de l'Automobile, sous la Présidence de Monsieur Jean-Marie BALESTRE.

Au cours de cette séance un certain nombre de décisions importantes ont été prises, confirmant la volonté réformatrice de la nouvelle Assemblée :

1. Confirmation de la désignation des 2 représentants de la CSI au Comité Financier de la FIA : MM. Jean-Marie BALESTRE (France) et Thomas BINFORD (USA).
2. Mise en place de la Commission de Discipline de la CSI sous la Présidence de M. SOCHE (Autriche). Les textes constitutifs de ce nouvel organisme ont été examinés par les Membres du Comité Exécutif qui, après avoir exprimé le désir d'apporter divers amendements, statueront en fin d'année.
3. Création de la Commission des Constructeurs : Placée sous la Présidence de M. MARSAGLIA (Président du Comité Sportif du BPICA).
4. Création de la Commission des Organiseurs dont M. Cesar TORRES (Portugal) a été nommé Président.
5. Création d'une Commission Presse-Information.  
Cette Commission sera ouverte à tous les journalistes pouvant justifier d'une activité régulière dans les grandes épreuves internationales et leur permettra notamment de présenter officiellement leurs doléances et leurs suggestions concernant leurs besoins professionnels dans l'organisation des manifestations sportives.

### 6. CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES :

En raison de la suppression du Championnat d'Europe des Voitures de Sport et compte tenu de l'expérience de l'année passée, la participation simultanée des Groupes 5 et 6 est autorisée dans le Championnat du Monde des Marques 1979, étant entendu que les voitures de groupe 6 ne peuvent marquer de points au Championnat et que des classements séparés seront toujours établis.

### 7. CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES :

En application du paragraphe B) de l'Article 19 des Statuts de la FIA qui lui donne pouvoir de prendre toute mesure de caractère d'urgence exigée par une situation exceptionnelle et compte tenu du grave conflit qui divise les différentes parties intéressées à ce Championnat, le Comité Exécutif a décidé de réduire de 9 à 7, dont au maximum 5 européens, le nombre de résultats maximum exigés. Toutefois, compte tenu des positions exprimées à une faible majorité à la Conférence Plénière du 10 Octobre 1978, les 49 pays membres de cette Assemblée vont être immédiatement consultés sur cette affaire afin qu'une décision définitive puisse être prise le 15 Décembre.  
Le Comité Exécutif condamne à l'unanimité toute

forme de primes d'engagements qui seraient exigées par les constructeurs ou les concurrents participant à ce Championnat et demande à toutes les Autorités Sportives Nationales organisatrices de se refuser aux demandes de cette nature.

### 8. FORMULE 1 :

#### A. Mesures de Sécurité :

Après avoir entendu le rapport de la Commission Technique, le Comité Exécutif confirme sa décision de Zandvoort de prendre toutes mesures pour limiter la vitesse des voitures dont l'augmentation critique remettrait en cause les structures de la plupart des circuits. Il renouvelle la mission donnée à sa Commission Technique, en lui demandant de fournir un nouveau rapport avant le 15 Février 1979 s'étendant à tous les domaines : limitation ou interdiction totale des jupes, réduction des dimensions des jantes et des pneumatiques, puissance du moteur, caractéristiques des ailerons, largeur et longueur de la carrosserie, poids de la voiture, etc...

De plus, dans le respect des règlements, la Commission Technique est chargée d'étudier avec les parties concernées la mise en application le 1er Janvier 1980 d'une réduction de la dimension des jantes et des pneumatiques.

Sur proposition de la Commission Technique, le Comité Exécutif a décidé d'apporter les modifications suivantes concernant le Règlement Technique de F1 qui seront applicables le 1er Janvier 1979 :

Texte de référence : Bulletin Sportif FIA 122, Nov. 1977.

(a) **Supprimer l'Article 1.5** (Définition de « Dispositif Aérodynamique »).

(b) **Remplacer l'Article 3.7 existant par :**

#### Art. 3.7 :

Toute partie spécifique de la voiture ayant une influence aérodynamique sur le comportement de la voiture :

- doit respecter les règles relatives à la carrosserie
- doit être fixée rigidement sur la partie entièrement suspendue de la voiture.
- ne doit pas être mobile par rapport à celle-ci.

Il est autorisé de combler l'espace qui existe entre la

carrosserie et le sol au moyen de structures flexibles, pour autant que ces structures ne constituent pas un périmètre continu. L'ouverture de ce périmètre doit être d'au moins 20 % de la longueur totale de ces structures flexibles.

Une définition plus précise de la nature et des fonctions de ces structures sera donnée très prochainement à l'issue de l'étude en cours avec les Constructeurs.

#### B. Organisation du Championnat 1979 :

Le Comité Exécutif a approuvé les méthodes et le processus établis pour l'appel de candidatures adressé à toutes les Autorités Sportives Nationales, aux concurrents et aux pilotes.

Il a examiné les règles d'organisation de ce Championnat valable pour l'année 1979 et a pris de nouvelles dispositions :

- La liste officielle des voitures et des pilotes sélectionnés par la CSI pour disputer le Championnat du Monde de F1 1979 sera publiée le **15 Décembre** au plus tard.
- Les constructeurs, les concurrents et les pilotes engagés devront participer à toutes les courses sauf cas de force majeure.
- A titre exceptionnel, de nouveaux constructeurs répondant à certaines garanties pourront être autorisés à participer à quelques Grands Prix, à condition d'en faire la demande 3 mois à l'avance.
- Une licence Internationale spéciale est créée, délivrée et validée directement par la CSI. Elle sera obligatoire pour les pilotes, les constructeurs, les concurrents, les circuits, et dans des conditions particulières pour les officiels de la course.

La prochaine réunion du Comité Exécutif de la CSI aura lieu à Paris, le 15 Décembre 1978, à 8h30, jour de la Remise des Prix de la FIA et elle sera suivie d'une Conférence de Presse.

*Jean-Marie BALESTRE, Président de la CSI.*

---

## P R E S S R E L E A S E

---

The CSI Executive Committee met for the second time since October 10th, 1978, in the FIA Headquarters with Mr. Jean-Marie BALESTRE presiding.

During this meeting a certain number of important decisions were taken confirming the new Assembly's desire for reform.

1. Confirmation of the appointment of 2 CSI representatives to the FIA Finance Committee : Messrs Jean-Marie BALESTRE (France) and Thomas BINFORD (USA).
2. The setting up of a CSI disciplinary Commission with Mr. SOCHE (Austria) as its President. The constitutive texts of the new organization were examined by the Executive Committee Members who, having expressed their wish to make a number of amendments, will take a decision at the end of the year.
3. Creation of a Manufacturers' Commission, placed under the Presidency of Mr. MARSAGLIA (President of the BPICA Sporting Committee).
4. Creation of an Organizers' Commission of which Mr. Cesar TORRES (Portugal) has been named President.
5. Creation of a Press-Information Commission.  
This Commission will be open to all Journalists able to justify regular activity at the main international events, and in particular will allow them to present their grievances and suggestions concerning their professional needs within the context of the organization of sporting events.

#### 6. WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES :

Because of the cancellation of the European Sportscar Championship and taking into account the past year's experience, Groups 5 and 6 are allowed to race together in the 1979 World Championship for Makes, it being understood that Group 6 cars cannot score points in the Championship, and that separate results are established.

#### 7. WORLD RALLY CHAMPIONSHIP :

Through the application of paragraph B) of Article 19 of the FIA Statutes which invests it with the power to take any urgent measures required by an exceptional situation, and taking into account the serious differences dividing the parties involved in this Championship, the Executive Committee has decided to reduce from 9 to 7 (5 European maximum) the maximum number of results required.

However, taking into account the positions expressed by a small majority at the Plenary Conference of 10th October 1978, the 49 member-countries of this Assembly are going to be consulted immediately on this

matter, so that a final decision may be taken on December 15.

The Executive Committee unanimously condemns any form of starting money which may be demanded by the manufacturers or competitors taking part in this Championship, and asks all the National Sporting Authority organizers to refuse demands of this nature.

## 8. FORMULA 1 :

### A. Safety Measures

After hearing the Technical Commission's report, the Executive Committee confirms its Zandvoort decision to take all necessary measures to limit the speeds of cars, the critical increase in which endangers the present structures of the majority of circuits. It requests its Technical Commission to continue its work and asks it to hand in a new report covering all points before February 15, 1979, limiting or outlawing of skirts, reduction of rim and tyre sizes, of engine power, wing characteristics, width and length of the bodywork, weight of the car, etc.

Furthermore, respecting the regulations, the Technical Commission is asked to study with the parties involved, the application of a reduction in rim and tyre sizes from 1st January, 1980.

On a proposal from the Technical Commission, the Executive Committee has decided to apply the following amendments to the F1 Technical Regulations from January 1, 1979.

Text of Ref : Sporting Bulletin of the FIA 122 - Nov. 1977.

(a) Delete Art. 1.5 (Aerodynamic device definition).

(b) Replace existing Article 3.7 by :

Art. 3.7 :

Any specific part of the car influencing its aero-

dynamic performance :

- must comply with rules relating to coachwork.
- must be rigidly secured to the entirely sprung part of the car.
- must remain immobile in relation to the vehicle.

It is permissible to bridge the gap between coachwork and the ground by means of flexible structures which however must not form a continuous perimeter. The opening of the perimeter must be at least 20 % of the total length of these flexible structures.

A more accurate definition of the nature and function of these structures will be given in the near future following the study being carried out at present with the constructors.

### B. Organization of the 1979 Championship :

The Executive Committee approved the methods and procedures established for inviting candidatures, which were sent to all the National Sporting Authorities, competitors, and drivers. It examined the rules of the organization of this Championship, valid for 1979, and made some new provisions.

The official list of cars and drivers chosen by the CSI to compete in the 1979 World Championship will be published on December 15 at the latest.

Constructors, competitors and drivers entered must take part in all the races except in the case of force majeure.

On an exceptional basis new constructors fulfilling certain guarantees may be allowed to take part in some Grands Prix provided they make their application 3 months in advance.

A special international licence has been created. It will be issued, and ratified by the CSI. It will be obligatory for drivers, constructors, competitors, circuits, and in special conditions for race officials.

The next meeting of the CSI Executive Committee will take place in Paris, on December 15, 1978, at 8.30, the day of the FIA Prize Giving and will be followed by a Press Conference.

*Jean-Marie BALESTRE, President of the CSI.*

— ☒ —

## COMPOSITION DE LA C.S.I.

Amendement à la liste des Pays Membres de la CSI pour 1979 parue au Bulletin No. 133 :

Belgique Membres Suppléants  
Remplacer P. UGEUX par Ch. de FIERLANT

## COMPOSITION OF THE C.S.I.

Correction to the List of Countries, Member of the CSI for 1979 published in Bulletin No. 133 :

Belgium Deputy Members  
Replace P. UGEUX by Ch. de FIERLANT

— ☒ —

CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES 1978  
1978 WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

	Daytona	Mugello	Dijon	Silverstone	Nürburgring	Misano	Watkins Glen	Vallelunga	TOTAL RÉEL	TOTAL RETENU
<b>1ère DIVISION → 2 L.</b>										
B M W	-	20	20	20	20	20	20	(20)	140	120
<b>2ème DIVISION + 2 L.</b>										
PORSCHE	20	20	20	20	20	20	(20)	(20)	160	120
<b>COUPE DES GT :</b>	<b>PORSCHE</b>									

The next meeting of the CSI Executive Committee will take place in Paris on December 15, 1978, at 30, the day of the FIA Prize Giving and will be followed by a Press Conference.

Jean-Marc BALESTRE, President of the CSI.

COMPOSITION OF THE C.S.I.

Correction to the List of Countries Member of the CSI for 1979 published in Bulletin No. 133:

Belgium  
Deputy Member  
Ch. de FIERLANT  
Replaces P. UGEUX

COMPOSITION DE LA C.S.I.

Amendement à la liste des Pays Membres de la CSI pour 1979 paru au Bulletin No. 133 :

Membre suppléant  
Ch. de FIERLANT  
Remplace P. UGEUX

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES 1978

1978 WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES

		Monte Carlo	Suède	Safari	Portugal	Acropolis	1000 Lacs	Québec	San Remo	Bandama	Corse	R. A. C.	TOTAL RÉEL	TOTAL RETENU
1	FIAT	14	14	-	18	18	18	18	16	-	18	(10)	144	134
2	OPEL	(10)	12	-	13	12	11	16	10	-	12	14	110	100
3	FORD	-	18	7	16	9	6	13	13	-	-	18	100	100
4	PORSCHE	18	-	16	7	-	12	-	14	-	12	-	79	79
5	DATSUN	-	-	16	-	16	-	-	-	10	-	10	52	52
6	TOYOTA	-	-	-	15	8	13	14	-	-	-	-	50	50
7	LANCIA	8	12	-	-	11	-	-	18	-	-	-	49	49
8	PEUGEOT	-	-	18	9	-	-	-	-	18	-	-	45	45
9	RENAULT	17	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	33	33
	etc...													

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS (suite)

R 1	Jaenner Rallye	R 23	Rallye Zlatni Piassatzi
R 2	Marlboro Arctic FIA Cup	R 24	Rallye d'Antibes
R 3	Boucles de Spa	R 25	Donegal Rally
R 4	Galway Rally	R 26	24 Heures d'Ypres
R 5	Snow Rally	R 27	Rallye Skoda
R 6	Rallye Costa Brava	R 28	Rally Alpi Orientali
R 7	Sachs Winterrallye	R 29	Rallye de Pologne - FIA Cup
R 8	Rally di Sicilia	R 30	Hunsrück Rallye
R 9	Circuit of Ireland	R 31	Rallye du Danube
R 10	YU Rally	R 32	Taurus Rallye
R 11	Arboe Rallye	R 33	Sachs Rallye Baltic
R 12	Saarland Rallye	R 34	Rallye de Halkidikis
R 13	Criterium Lucien Bianchi	R 35	Manx Trophy Rally
R 14	Rally Isola d'Elba	R 36	Tour de France - FIA Cup
R 15	Gulf Tulip Rally	R 37	Omloop van Haspengouw
R 16	Criterium Alpin	R 38	Cyprus Rally
R 17	Welsh Rally	R 39	Rallye de Varsovie
R 18	Rallye de Lorraine	R 40	OEASC Rallye
R 19	Rallye delle 4 Regioni	R 41	Cratérium de la Châtaigne
R 20	Rallye Hessen	R 42	Rallye de Espana
R 21	South Swedish Rally	R 43	Rallye d'Algarve
R 22	Scottish Rally - FIA Cup	R 44	Bosphorus Winter Rallye



COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS D'AUTOCROSS 1978

1978 EUROPEAN CUP FOR AUTOCROSS DRIVERS

	Schlüchtern	Porici	Linz-Treffling	Nordring	Möln	Lienden	Hollenburg	Traunstein	Maggiora	Ardooie	Gropello Cairoli	Lienden	TOTAL RÉEL	TOTAL RETENU
1 Edwin GUSHL	-	(1)	15	10	20	12	10	20	20	6	20	-	134	133
2 Willi ROESEL	20	-	10	12	8	20	(1)	12	8	(8)	15	20	134	125
3 Karl SINGER	12	6	-	15	-	15	-	-	15	1	10	-	74	74
4 Werner GINTERDOFER	-	12	-	6	-	-	-	15	4	3	6	15	61	61
5 Sebastien HASSLER	3	15	6	20	-	6	6	-	-	-	-	-	56	56
6 Erwin SCHMIDT	-	-	-	-	15	-	20	2	-	10	-	-	47	47
7 Kurt TUMFART	10	-	12	-	1	8	12	-	-	-	-	-	43	43
8 Helmut KLEIN	8	-	-	-	-	-	15	10	10	-	-	-	43	43
9 Alberto MONTAGNA	15	2	-	-	-	-	-	-	12	-	12	-	41	41
10 Karl WOEBER	-	-	20	-	-	-	8	-	-	-	-	-	28	28
11 Jean-Claude DAYRAUT	6	-	-	-	-	-	-	-	2	20	-	-	28	28
12 Jacques AITA	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15	-	-	21	21
13 Jaroslav POVONDRA	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
etc...														

LIST OF 1979 SEEDED RALLY DRIVERS

— 5 —

AALTONEN				SF				Timo				MAAKINEN				SF				
Pentti	AIRIKKALA				SF				Chekar				MEHTA				EAK			
Markku	ALEN				SF				Hannu				MIKKOLA				SF			
Ove	ANDERSSON				S				Mme Michèle				MOUTON				F			
Jean-Claude	ANDRUET				F				Sandro				MUNARI				I			
Fulvio	BACCHELLI				I				Jean-Pierre				NICOLAS				F			
Stig	BLOMQVIST				S															
Russel	BROOKES				GB				Vic				PRESTON Jr.				EAK			
Tony	CARELLO				I				Jean				RAGNOTTI				F			
Roger	CLARK				GB				Walter				ROEHL				D			
Brör	DANIELSSON				S				Timo				SALONEN				SF			
Bernard	DARNICHE				F				Gilbert				STAEPELAERE				B			
Per	EKLUND				S								« TONY »							
Guy	FREQUELIN				F				Ari				VATANEN				SF			
Kyosti	HAMALAINEN				SF				Francis				VINCENT				F			
Sing	JOGINDER				EAK				Maurizio				VERINI				I			
Henni	KALLSTROM				S				Bjorn				WALDEGAARD				S			
Anders	KULLANG				S				Franz				WITTMANN				A			
Simo	LAMPINEN				SF				Antonio				ZANINI				E			

— 5 —

## REGLEMENTS TECHNIQUES

Art. 261 q -- Equipement électrique - Appareils d'éclairage  
(Groupe 2)

Le dernier paragraphe doit être rédigé comme suit :

« Le(les) emplacement(s) de la(des) batterie(s) est(ont) »  
« libre(s). Elle(s) ne doit(vent) pas toutefois être dispo- »  
« sée(s) dans l'habitacle. »  
« Au cas où une, ou plusieurs, batterie serait placée à »  
« l'intérieur de l'habitacle d'une voiture dans la produc- »  
« tion normale, elle peut y rester à condition d'être ef- »  
« ficacement protégée. »

## F2/F3 -- Art. 13-5b -- Structures de Sécurité

Il est décidé que le texte de cet Article, tel que publié dans le Bulletin Sportif No. 132, et amendé par le présent Bulletin, ne sera obligatoire qu'à partir du 1/1/81. Entre le 1/1/79 et le 1/1/81, il sera possible, aux choix de l'utilisateur, de se conformer soit à ce nouveau règlement, soit au règlement tel que publié dans le Bulletin Sportif No. 130.

Les amendements au texte du Bulletin No. 132 sont les suivants :

## 3ème Paragraphe : lire :

(texte français uniquement)

« La première doit être en avant du volant, mais pas à »  
« plus de 25 cm en avant de la couronne du volant, et »  
« au moins aussi haut que le point le plus élevé de cette »  
« couronne. »

## 4ème Paragraphe : lire :

« La seconde structure substantielle doit être placée der- »  
« rière la tête du pilote de façon à ce que la distance entre »

## TECHNICAL REGULATIONS

Art. 261 q -- Electrical equipment - Lighting equipment  
(Group 2)

The last paragraph should be re-worded as follows :

« The location(s) of the battery(ies) is(are) free. It(they) »  
« must not be placed in the passenger compartment. »  
« In the case of one or several batteries being placed in- »  
« side the passenger compartment of a car in normal »  
« production, it(they) may remain there provided that »  
« it is (they are) adequately protected. »

## F2/F3 -- Art. 13-5b -- Safety Structures

It has been decided that the text of this Article as it was

« son sommet et la tête soit d'au moins 20 cm. »  
« Elle doit avoir une hauteur suffisante pour qu'une droi- »  
« te tirée du haut de la première structure à celui de la »  
« seconde passe au-dessus du casque du pilote, lorsque »  
« celui-ci est assis normalement dans la voiture, a revêtu »  
« son casque et attaché ses ceintures de sécurité. »

## Remarques Générales : lire :

(texte français uniquement)

« - lorsque des boulons et des écrous sont utilisés, les »  
« boulons devraient avoir un diamètre minimal suffisant »  
« en fonction du nombre utilisé. Ils devraient être de la »  
« meilleure qualité possible (de préférence de type avion). »  
« Il est déconseillé d'utiliser des boulons ou des écrous »  
« à tête carrée. »  
« - pour la structure principale, il devrait être utilisé des »  
« tubes d'un seul tenant avec des courbes régulières et de »  
« rayon constant, ne présentant aucun signe de gaufrage »  
« ou de défectuosité des parois. »  
« - toutes les soudures devraient être de la meilleure qua- »  
« lité possible et d'une pénétration totale (de préférence »  
« soudure à l'arc ou à l'hélium.) »  
« - pour des châssis tubulaires, il est important que l'ar- »  
« ceau de sécurité soit fixé à la voiture de manière à ré- »  
« partir les forces sur la plus grande surface possible. »  
« Il ne suffit pas de fixer simplement l'arceau à un seul »  
« tube ou à une jonction de tubes. L'arceau de sécurité »  
« devrait être conçu de manière à être un prolongement »  
« du châssis lui-même et non simplement une pièce rap- »  
« portée. »  
« - il faudrait apporter un soin tout particulier au renfor- »  
« cement indispensable à la structure du châssis, par »  
« exemple en ajoutant des entretoises ou des plaques de »  
« renfort afin de répartir les forces de façon adéquate. »  
« - pour les châssis monocoques, il faudrait adopter de »  
« préférence un arceau de sécurité complètement fermé »  
« dont la partie inférieure épouserait le profil intérieur »  
« de la coque, tenu par des plaques de fixation adéqua- »  
« tes. Ce type d'arceau de sécurité deviendrait donc une »  
« partie intégrante du châssis. »

## TECHNICAL INFORMATION

published in the Sporting Bulletin No. 132 and amended by this present Bulletin, will not come into force until 1/1/81. Between 1/1/79 and 1/1/81 it will be possible, the choice being left up to the user, to conform to either these new regulations or to the regulations published in the Sporting Bulletin No. 130.

The amendment to the text of Bulletin No. 132 is the following :

## 4th Paragraph -- Read :

« The second roll-over structure must be positioned be- »  
« hind the driver's head so that the distance between its »  
« topmost point and his head is at least 20 cm. It must »  
« be high enough so that a line extending from the top »  
« of the first structure to the top of the second, will pass »  
« over the driver's helmet when he is seated normally in »  
« the car with his helmet on and seat belts fastened. »

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATION 1978 / 11  
 ADDITIONAL HOMOLOGATION LIST 1978 / 11

Valable à partir du / Valid as from 1 / 1 / 79

(GB) GRANDE-BRETAGNE

CHRYSLER

5719 Avenger 1600 GT (1590 cc)

13/8E

Séparation de la fiche No. 5407 (Avenger 1500). Voir à « Rectifications d'Homologations ».

Errata : Freins pour axe AR de 7/5E.

RECTIFICATIONS D'HOMOLOGATIONS

HOMOLOGATION CORRECTIONS

La Chrysler Avenger 1600 GT (1590 cc) est séparée de la Chrysler Avenger 1500 (No. 5407) à partir du 1/1/79. — *The Chrysler Avenger 1600 GT (1590 cc) is separated from the Chrysler Avenger 1500 (No. 5407) as and from 1/1/79.*

La liste des extensions d'homologation de la 1600 GT est la suivante : — *The list of homologation extensions of the 1600 GT is as follows :*

1/1E	Roues Dimensions / <i>Wheel Dimensions</i>	(remplaçant / replacing 2/1E)
2/2E	Roues Dimensions / <i>Wheel Dimensions</i>	(remplaçant / replacing 5/4E)
3/1V	Freins AR / <i>Rear Brakes</i>	(remplaçant / replacing 18/11V)
4/2V	Embrayage — Direction / <i>Clutch — Steering</i>	(remplaçant / replacing 19/12V & 34/21V)
5/3E	Arbre à cames / <i>Camshaft</i>	(remplaçant / replacing 32/12E)
6/4E	Rapports de B.V. / <i>Gear-box ratios</i>	(remplaçant / replacing 36/14E)
7/5E	Carrosserie — Intérieur — Ventilateur — Taux de Compression — Dimensions — Suspension — Axe AR / <i>Bodywork — Interior — Fan — Compression ratio — Dimensions — Suspension — Rear axle</i>	(remplaçant / replacing 36/16E & 38/15E)
8/6E	Rapports de B.V. / <i>Gear-box ratios</i>	(remplaçant / replacing 41/17E)
9/3V	Réservoir — Sièges / <i>Petrol tank — Seats</i>	(remplaçant / replacing 42/25V)
10/7E	Suspension — Moteur — Direction / <i>Suspension — Engine — Steering</i>	(remplaçant / replacing 43/18 E)
11/4V	Suspension — Moteur — Différentiel action limitée — Axe AR / <i>Suspension — Engine — Limited-slip differential — Rear Axle</i>	(remplaçant / replacing 10/6V & 11/7V)
12/5V	Radiateur — Réservoir Essence — Freins — Rapport de Pont / <i>Radiator — Petrol Tank — Brakes — Axle ratios</i>	(remplaçant / replacing 40/24 V)
13/8E	Errata : Freins pont axe AR de 7/5E / <i>Rear axle brakes of 7/5E.</i>	

En conséquence, les extensions suivantes sont supprimées de la fiche de la Chrysler Avenger 1500 (No. 5407) à partir du 1/1/79 :

*As a result the following extensions are deleted from the Chrysler Avenger 1500 form (No. 5407) as and from 1/1/79 :*

2/1E — 4/3E — 7/3V — 8/4V — 9/5V — 13/6E — 17/10V — 24/14V — 25/15V  
 26/16V — 27/17V — 28/11E — 29/18V — 32/12E — 33/13E — 39/16E — 41/17E

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1978

CIRCULAIRE No. 12

I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events  
 I Epreuves Internationales / International Events.

CATÉGORIES

- Formule 1 . . . . . F1
- Formule 2 . . . . . F2
- Formule 3 . . . . . F3
- Tourisme de Série . . . . . TS1
- Tourisme . . . . . T2
- Grand Tourisme de Série . . . . . GTS3

- Grand Tourisme . . . . . GT4
- Production Spéciale . . . . . SP5
- Course Bi-place . . . . . 2S6
- Formule V . . . . . F/V
- Formule Super V . . . . . F/SV
- Formule Ford . . . . . F/F
- Formule Indy . . . . . F/INDY
- Formule Libre . . . . . FL8
- Formule Renault . . . . . F/R
- Formule Renault Europe . . . . . F/RE
- Formule Renault 5 . . . . . R5
- Tourisme Sudam . . . . . T/S

- Formule Sudam . . . . . FS
- Formule Tasman . . . . . F/T
- Formules A-B-C . . . . . F/A-F/B-F/C
- Formule 5000 . . . . . F/5000
- Stock-cars . . . . . T/SC
- Dragsters . . . . . DRG

R A L L Y E S

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Épreuve	Observations
10 / 11	ZA		Gold Cup Rally	Nelle inscription / New inscription
7 / 8	EAU		U.A.E. Rally (Abu Dhabi)	Nouvelle inscription / New inscription.

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1979

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CHARIOTS

1978 WORLD CHAMPIONSHIP FOR PI DRIVERS

Date	Nom de l'épreuve - Name of Event	Organisateur - Organizer
21 Janvier	G.P. Argentine - Buenos Aires -	A.C. Argentino, Avda del Libertador 1250 BUENOS AIRES. tél. 53-6061. télex 18400 1978
4 Février	G.P. Brésil - Interlagos -	Confederação Brasileira de Automobilismo, Rua Álvaro Alvim, 31 S/Loja, BR 20 000 RIO DE JANEIRO. tél. (021) 721-6746 ; 231-0918. télex 1000000 0000
3 Mars	G.P. Afrique du Sud - Johannesburg -	South African Motor Racing Club, P.O. Box 494, 214 011. tél. 47078
1 Avril	U.S. G.P. West - Long Beach -	SOCA, P.O. Box 22476, USA DENVER Colorado Box 72. tél. (303) 751-4900. télex 4-3674.
29 Avril	G.P. Espagne - Jarama -	Real Automovil Club de España, Gran Vía Sur 19, E-MADRID 3. tél. 91/44-73200. télex 37 301
13 Mai	G.P. Belgique - Spa -	R.A.C.B. 53, rue de l'Écluse, B-1010 BRUXELLES. tél. 235.21.11. télex 24 46 0000 0000
27 Mai	G.P. Monaco - Monaco -	Automobile Club de Monaco, 73 Bd Albert 1er, MC-MONACO. tél. 30.32.20 ; 30.32.72. télex 49-9373.
15 Juin	G.P. Suède - Anderstorp -	Anderstorp Racing Club, Box 180, S-331 20 ANDERSTORP. tél. 0871.161 70. télex. 70 327
1 Juillet	G.P. France - Dijon -	F.P.S.A. 136 rue de Longchamp, F75116 PARIS. tél. 727 97 39 ; 653 20 80. télex 819 230
14 Juillet	G.P. Grande-Bretagne - Silverstone -	The Royal Automobile Club, 31 Belgrave Square, GB-LONDON SW1X 8QH. tél. 01 236 8161. télex 27 203.
29 Juillet	G.P. Allemagne - Hockenheim -	A.v.D., Lyoner Strasse 16, D-6000 FRANKFURT/Main. tél. 0611/56 08 252. télex 011 1237.
12 Août	G.P. Autriche - Osterreichring -	S.T.M.C. Sektion Knittelfeld & STAMK, A 8730 KNITTELFELD, Pruggasse 5. tél. 03 512/24 05 ; 03 512/36 02.

LISTE DES ÉPREUVES DE CHAMPIONNATS FIA 1979

ET ADRESSES DES ORGANISATEURS

LIST OF 1979 FIA CHAMPIONSHIPS

AND ADDRESS OF THE ORGANIZERS

**CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE F1 1979**

**1979 WORLD CHAMPIONSHIP FOR F1 DRIVERS**

Date	Nom de l'Épreuve – Name of Event	Organisateurs – Organizers
21 Janvier	G.P. Argentina – Buenos Aires –	A.C. Argentino. Avda del Libertador. RA 1850 BUENOS AIRES. tél. 83-6061. télex : BA 012 1896.
4 Février	G.P. Brésil – Interlagos –	Confederação Brasileira de Automobilismo. Rua Alvaro Alvim. 31 S/Loja. BR 20 000 RIO DE JANEIRO. tél. (021) 221-6746 ; 231-0818. télex : 21-23873 CBAU.
3 Mars	G.P. Afrique du Sud – Kyalami –	South African Motor Racing Club. P.O. Box 4961. ZA-JOHANNESBURG 2000. tél. 215 881 télex 87015.
1 Avril	U.S. G.P. West – Long Beach –	SCCA. P.O. Box 22476. USA-DENVER Colorado 80222. tél. (303) 751 4900. télex 4-5674.
29 Avril	G.P. Espagne – Jarama –	Real Automovil Club de Espana. General Sanjurjo 10. E-MADRID 3. tél. 91/44.73.200. télex 27 341.
13 Mai	G.P. Belgique – Zolder –	R.A.C.B. 53 rue d'Arlon. B-1040 BRUXELLES. tél. 230 20.35 – 230.08.10 télex 24 146 télégr. Autoclub.
27 Mai	G.P. Monaco – Monaco –	Automobile Club de Monaco. 23 Bld Albert 1er. MC-MONACO. tél 30.32.20 ; 30.32.72 télex 46 9003.
16 Juin	G.P. Suède – Anderstorp –	Anderstorp Racing Club. Box 180. S-330 20 ANDERSTORP. tél. 0371.161 70 télex. 70 327.
1 Juillet	G.P. France – Dijon –	F.F.S.A. 136 rue de Longchamp. F75116 PARIS. tél. 727 97 39 ; 553 20 89 télex 610 236.
14 Juillet	G.P. Grande-Bretagne – Silverstone –	The Royal Automobile Club. 31 Belgrave Square. GB-LONDON SW1X 8QH. tél. 01 235 8601. télex 27 203.
29 Juillet	G.P. Allemagne – Hockenheim –	A.v.D. Lyoner Strasse 16. D-6000 FRANKFURT/Main. tél. 0611/66 06 252 télex 041 1237.
12 Août	G.P. Autriche – Osterreichring –	S.T.M.C. Sektion Knittelfeld d. STAMK. A 8720 KNITTELFELD. Frauengasse 5. tél. 03 512/24 06 ; 03 512/26 02.

Date	Nom de l'Epreuve - Name of Event	Organisateurs - Organizers
26 Août	G.P. Nederland - Zandvoort -	Stichting Autoraces Nederland. Sophialaan 4. NL-THE HAGUE. tél. 070-469 280. télex 311 94 acpc NL.
9 Septembre	G.P. Italie - Monza -	A.C. Milano. Corso Venezia 43. I-20121 MILANO. tél. 02/7745.
30 Septembre	G.P. Canada - Montreal -	C.A.S.C. P.O. Box 97. CDN-WILLOWDALE, Ontario M2N 5R7. tél. (416) 222 54 11.
7 Octobre	G.P. USA - Watkins Glen -	SCCA. P.O.Box 22476. USA-DENVER, Colorado. 80222. tél. (303) 751-4900 télex 4-5674.

1 Avril	U.S. G.P. West - Long Beach -	SCCA. P.O. Box 22476. USA-DENVER Colorado 80222. tél. (303) 751 4900. télex 4-5674.
28 Avril	G.P. Espagne - Jarama -	Real Automovil Club de Espana. General Sanjurjo 10. E-MADRID 3. tél. 91/44.73.200. télex 27 341.
13 Mai	G.P. Belgique - Zolder -	R.A.C.B. 53 rue d'Arlon. B-1040 BRUXELLES. tél. 230.20.35 - 230.08.10 télex 24 148 télég. Autoclub.
27 Mai	G.P. Monaco - Monaco -	Automobile Club de Monaco. 23 Bis Albert 1er. MC. MONACO. tél. 30.32.20 / 30.32.72 télex 48 9003.
18 Juin	G.P. Suède - Anderstorp -	Anderstorp Racing Club. Box 180. S-330 20 ANDERS-TORP. tél. 0371.181 70 télex. 70 327.
1 Juillet	G.P. France - Dijon -	F.F.S.A. 138 rue de Longchamp. F75118 PARIS. tél. 727 97 39 / 553 20 89 télex 810 236.
14 Juillet	G.P. Grande-Bretagne - Silverstone -	The Royal Automobile Club. 31 Belgrave Square. GB-LONDON SW1X 8QH. tél. 01 235 8801. télex 27 203.
29 Juillet	G.P. Allemagne - Hockenheim -	A.v.D. Lyoner Strasse 16. D-6000 FRANKFURT/MAIN. tél. 0611/66 06 252 télex 041 1237.
12 Août	G.P. Autriche - Osterreichring -	S.T.M.C. Sektion Knittelfeld d. STAMK. A 8720 KNITTELFELD. Fisenngasse 5. tél. 03 512/24 08 / 03 512/26 02.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES 1979

1979 WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

Date	Nom de l'Épreuve – Name of Event	Organisateurs – Organizers
3-4 Février	24 Hours of Daytona	IMSA. P.O. Box 3465. BRIDGEPORT, Connecticut 06605
18 Mars	Mugello	A.C. Firenze. Viale Amendola 36. I-50121 FIRENZE. tél. 055/2784 télex. 58 202.
8 Avril	G.P. de l'A.C.P. – Estoril	A.C. Portugal. 24 rua Rosa Araujo. P-LISBOA. tél. 56 39 31 télex. 12 581.
22 Avril	Dijon	ASAC Bourgogne. B.P. 412. F-21000 DIJON. tél. (80) 32 94 12.
6 Mai	Silverstone	British Racing Drivers Club. Silverstone Circuit. SILVER- STONE nr. Towcester. GB-Northants. NN12 8TN.
3 Juin	1000 km Nürburgring	ADAC-Zentrale e.V. ADAC-Mittelrhein e.V. Sportabtei- lung. Postfach 129. D 5400 KOBLENZ. tél. 0261/12121. télex 086 28 27.
24 Juin	Pergusa	AC Palermo. Viale Delle Alpi 2. I-90100 PALERMO. tél. 091/254 777.
6-8 Juillet	Watkins Glen	SCCA. P.O.Box 22476. DENVER, Colorado 80 222. tél. (303) 751 4900 télex 04-5674.
5 Août	Brands Hatch	Mr. P. Browning. BRSCC. P.O. Box 133. Gerrards Cross. Bucks, SL9 9UA. tél. 028 13 84 433.
19 Août	Mosport	CRDA. c/o Mosport Park Ltd. 1905 Avenue Road. CDN-TORONTO, Ontario tél. (416) 781 66 26.
16 Septembre	Vallelunga	Vallelunga SpA. Autodromo Vallelunga. I-30063 CAM- PAGNANO DI ROMA. tél. 06/9033009 télex 61686.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES 1979

1979 WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

date	Nom de l'Epreuve - Name of Event	Organisateurs - Organizers
20/27 Janvier	Rallye de Monte Carlo	Automobile Club de Monaco. 23 Bld Albert 1er. B.P. 314. MC-MONACO. tél. 30-30-72 30-32-20 30-27-72.
16/18 Février	Swedish Rally	The International Swedish Rally. Fack. S-103 20 STOCKHOLM. tél. 08/935322 ; 08/238800 télégr. Autoclub.
6/11 Mars	Rallye du Portugal	Automovel Club de Portugal. 24 rua Rosa Araujo. P-LISBOA. tél. 56 39 31 télex 12 581.
12/16 Avril	Safari Rally	The Automobile Association. A.A. House. Westlands. P.O. Box 40087. EAK-NAIROBI. tél. 46 826.
26 Mai 1 Juin	Rallye Acropolis	Automobile & Touring Club de Grèce (ELPA). Messogion 2-4. GR-ATHENES 610. tél. 7791615 ; 7786902. télex 21 57 63.
14/21 Juillet	Rally of New Zealand	MANZ. 9 Tinakori Rd. P.O. Box 3793. NZ-WELLINGTON. tél. 723 520 télégr. Carasso.
24/26 Août	Rallye des 1000 Lacs	Jyväskylä Suurajot. P.O. Box 205. SF-40101 JYVASKYLA 10.
13/16 Septembre	Critérium du Québec	CASC. P.O. Box 97. CDN-WILLOWDALE, Ontario M2N 5R7. tél. (416) 222 54 11.
2/6 Octobre	Rallye Sanremo	AC di Sanremo. I-18038 SANREMO. Corso O. Raimondo 47. tél. 0184 / 85 628.
3/4 Novembre	Rallye de France - Tour de Corse	ASAC Corse. 1 Avenue Macchini. F-20000 AJACCIO. tél. (95) 21 14 07.
18/22 Novembre	R.A.C. Rally	RAC. Motor Sport Association Ltd. 31 Belgrave Square. GB-LONDON SW1X 8QH. tél. 01-2358601 télex 27203.
9/14 Décembre	Rallye du Bandama	Fédération Ivoirienne du Sport Automobile. B.P. 20973. CI-ABIDJAN. Promocourse. 50 rue de la Justice. F 75020 PARIS tél. 360 95 90.
19 Août	Derbyton	R.I.D.C. Devonshire Circus. St. THOMAS, Northants. NN12 3TN. tél. 0322 897 271. télex 311184.
2 Septembre	Estoril	Automovel Club de Portugal. 24 rua Rosa Araujo. P-LISBOA. tél. 563 931 télex. 12 581.

1979 WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES 1979

date	Nom de l'épreuve - Name of Event	Organisateurs - Organizers
20/27 Janvier	Rallye de Monte Carlo	Automobile Club de Monaco, 23 Bd Albert 1er, B.P. 314, MC-MONACO, tél. 30-30-72 30-32-20 30-27-72
18/18 Février	Swedish Rally	The International Swedish Rally, Fack. S-103 20 STOCKHOLM, tél. 08/935322 ; 08/238800 télex. Autoclub.
8/11 Mars	Rallye du Portugal	Automovel Club de Portugal, 24 rta Rosa Araújo, P-LISBOA, tél. 88 39 31 télex 12 881.
12/18 Avril	Safari Rally	The Automobile Association, A.A. House, Westlands, P.O. Box 40087, EAK-NAIROBI, tél. 48 828.
28 Mai 1 Juin	Rallye Acropolis	Automobile & Touring Club de Grèce (ELPA), Messogion 2-4, GR-ATHENES 610, tél. 7791815 ; 7788902 télex 21 87 83.
14/21 Juillet	Rally of New Zealand	MANZ, 9 Tinskor Rd, P.O. Box 3793, NZ-WELLINGTON, TON, tél. 723 520 télex. Carasso.
24/28 Août	Rallye des 1000 Lacs	Jyväskylä Seurajorj, P.O. Box 208, SF-40101 JYVASKYLÄ 10.
13/18 Septembre	Créneau du Québec	CASC, P.O. Box 97, CDN-WILLOWDALE, Ontario M2N 5R7, tél. (416) 222 84 11.
2/8 Octobre	Rallye Sanremo	AC di Sanremo, I-18038 SANREMO, Corso O. Reimondo 47, tél. 0184 / 88 628.
3/4 Novembre	Rallye de France - Tour de Corse	ASAC Corse, 1 Avenue Macchini, F-20000 AJACCIO, tél. (95) 21 14 07.
18/22 Novembre	R.A.C. Rally	RAC, Motor Sport Association Ltd, 31 Belgate Square, GB-LONDON SW1X 8QH, tél. 01-2358801 télex 27203.
9/14 Décembre	Rallye du Bandama	Fédération Ivoirienne du Sport Automobile, B.P. 20973, CI-ABIDJAN, Promocourse, 50 rue de la Justice, F 75020 PARIS, tél. 360 95 90.

CHAMPIONNAT D'EUROPE F2 1979 – 1979 F2 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Date	Nom de l'Epreuve – Name of Event	Organisateurs – Organizers
25 Mars	Silverstone	B.R.D.C. Silverstone Circuit. nr. Towcester, Northants, NN12 8TN. tél. 0327 85 72 71 télex 31 11 64.
8 Avril	Trophée Jim Clark – Hockenheim	Automobilclub von Deutschland. e.V. Lioner Strasse 16. D 6000 FRANKFURT/M 71. tél. 0611/66 06 252. télex 04 11 237.
16 Avril	Thruxton	B.A.R.C. Thruxton Circuit, nr. ANDOVER, Hants. tél. 026 477 2696/7 télex 47 591.
29 Avril	Eifelrennen – Nürburgring	ADAC-Nordrhein e.V. Sportabteilung. Oberländer Ufer, 144. D5000 KOLN 51. tél. 0221/382051. télex 08/882 871.
13 Mai	Vallelunga	Vallelunga SpA. Autodromo Vallelunga. I-00063 CAMPAGNANO DI ROMA. tél. 06/903 30 09.
20 Mai	Mugello	A.C. Firenze. Via Amendola 36. I-50121 FIRENZE. tél. 055/27 84.
3 Juin	Pau	ASA de l'AC Basco-Béarnais. 1 Bld Aragon. F-64000 PAU. tél. (59) 27 49 36.
10 Juin	Rhein Pokal – Hockenheim	ADAC-Württemberg e.V. Richard-Wagner str. 53. Postfach 760. tél. 0711/234646. télex 0723431;0723721.
24 Juin	Rouen	ASA de l'AC Normand. 46 rue du Général Giraud. F76000 ROUEN.
8 Juillet	Nogaro	ASA Armagnac Bigorre. B.P. 24. F32110 NOGARO. tél. 62/09.02.49 télex. 530 890.
29 Juillet	Pergusa	Ente Autodromo Pergusa. c/o Automobile Club. Via Roma 439. I-94100 ENNA.
5 Août	Misano	Santamonica Team. Via del Carro 27. I-48046 MISANO-ADRIATICO. tél. 0541/615159 télex. 555 96.
19 Août	Donington	B.R.D.C. Silverstone Circuit., nr. TOWCESTER, Northants. NN12 8TN. tél. 0327 857 271 télex. 311164.
2 Septembre	Estoril	Automovel Club de Portugal. 24 rua Rosa Araujo. P-LISBOA. tél. 563 931 télex. 12 581.

CHAMPIONNAT D'EUROPE F3 1979 - 1979 F3 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Date	Nom de l'Épreuve - Name of Event	Organisateurs - Organizers
18 Mars	Vallelunga	Vallelunga SpA. Autodromo Vallelunga. I-0063 CAMPAGNANO DI ROMA. tél. 06/9033009 télex. 61 686.
1 Avril	300 Km - Nürburgring	ADAC-Mittelrhein e.V. Hohenzollernstr. 34. Postfach 129 D 5400 KOBLENZ. tél. 0261/12121 télex 08/62827.
15 Avril	Oesterreichring	Motor Sport Club Aichfeld. A-8720 KNITTELFELD. Schmittstrasse 40/44.
22 Avril	Grote Prijs van Zolder	Otoclub. Begonialaan 21. B 3540 ZOLDER. tél. 011/22 17 35. télex 39 539.
1 Mai	Trophée Jean Bernigaud - Magny Cours	ASA du Nivernais. Circuit. F58470 MAGNY COURS. tél. (86) 58 11 71.
20 Mai	Donington	B.R.D.C. Silverstone Circuit. SILVERSTONE, nr. TOWCESTER. Northants NN12 8TN. tél. 0327 857 271. télex 31 11 64.
4 Juin	White Suntime - Zandvoort	Nederlandse Autorensport Vereniging. P.O. Box 132. NL-ZANDVOORT. tél. 02507 - 70 41 télex 41 896.
17 Juin	Pergusa	Ente Autodromo Pergusa. c/o Automobile Club. Via Roma 439. I-94100 ENNA. tél. 0935/21 823.
24 Juin	Monza	A.C. Milano. Corso Venezia 43. I-20121 MILANO. tél. 02/77 45 télex 33 047.
5 Août	Ring Knustorp	Hyllinge MS. Box 112. S-260 23 KAGEROD. tél. 0418 - 803 88.
12 Août	Kinneulle - Ring	Stockholms Sportvagnsklub. Robin Shorter. Pl. 3148 A. S-533 00 GOTENE. tél. 0511 - 58 060.
2 Septembre	Estoril	Automovel Club de Portugal. 24 rua Rosa Araujo. P-LISBOA. tél. 563 931 télex 12 581.
9 Septembre	Trofeo Marqués de Cubas - Jarama	Real Automovil Club de Espana. General Sanjurjo, 10. E-MADRID 3. tél. 447 13 00 télex 27 341.
30 Septembre	Brands Hatch	B.R.S.C.C. P.O. Box 133. Gerrards Cross. GB-Bucks, SL9 9UA. tél. 028 13 84 433.
7 Octobre	Hessenpreis - Kassel Calden	ADAC-Hessen e.V. Sportabteilung. Schumannstr. 4-6. D 6000 FRANKFURT/M. tél. 0611/74301 télex 0411 855.

CHAMPIONNAT D'EUROPE POUR VOITURES DE TOURISME 1979

1979 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR TOURING CARS

Date	Nom de l'Épreuve – Name of Event	Organisateurs – Organizers
25 Mars	Monza	AC Milano. Corso Venezia 43. I-20121 MILANO. tél. 02/77 45 télex 33 047.
1 Avril	Vallelunga	Vallelunga SpA. Autodromo Vallelunga. I-00063 CAM- PAGNANO DI ROMA. tél. 06/90 33 009.
15 Avril	Mugello	AC Firenze. Via Amendola 36. I-50121 FIRENZE. tél. 055/27 84.
29 Avril	Brands Hatch	B.R.S.C.C. P.O. Box 133. Gerrards Cross. GB-Bucks, SL9 9UA. tél. 028 13 84 433.
13 Mai	4 Horas del Jarama	Real Automovil Club de Espana. General Sanjurjo,10. E-MADRID 3. tél. 447 13 00 télex 27 341.
20 Mai	Estoril	Automovel Club de Portugal. 24 Rua Rosa Araujo. P-LISBOA. tél. 563 931 télex 12 581.
10 Juin	Grand Prix de Brno	Automotoklub Brno. Basty 8. CS-657 43 BRNO. tél. 27 674.
23/24 Juin	Oesterreichring	STMSC-Sektion Knittelfeld des STAMK. A-8720 KNIT- TELFELD. Frauengasse 5. tél. 03512/2406 /2602.
8 Juillet	Grosser Preis der Tourenwagen Nürburgring	ADAC-Saarland e.V. Sportabteilung. Am Staden 9. D 6600 SAARBRUCKEN 3. tél. 0681/68 069 /63 331 télex 04/428 833.
5 Août	Zandvoort Trophy	Nederlandse Autorensport Vereniging. P.O.Box 132. NL-ZANDVOORT. tél. 02507-7041 télex 41 896.
19 Août	Salzburgring	Oesterreichischer Automobil-Sport Club. A-1150 WIEN. Hütteldorferstrasse 2 b. tél. 0222/92 33 48.
2 Septembre	Pergusa	Ente Autodromo Pergusa. c/o Automobile Club Via Roma 439. I-94100 ENNA.
16 Septembre	RAC Tourist Trophy Silverstone	B.R.D.C. Silverstone Circuit. nr. TOWCESTER. North- ants NN12 8TN. tél. 0327 85 72 71 télex 31 11 64.
30 Septembre	E.G. Trophy – Zolder	Otoclub. Begonialaan 21. B-3540 ZOLDER. tél. 011/22 17 35. télex 39 539.