

# fédération internationale de l'automobile

No. 136

2 - 1979



## **bulletin sportif de la commission sportive internationale**

Pages

COMMUNIQUE DE PRESSE

INFORMATIONS SPORTIVES :

REGLEMENT PARTICULIER ..... 1

ÉPREUVES DES CHAMPIONNATS FIA DE RALLYCROSS ET DES COUPES FIA D'AUTOCROSS ..... 1

ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 1979 : Changement de nom et d'adresse ..... 1

Liste des Pilotes de Rallyes de 2<sup>è</sup> Priorité (suite) ..... 1

INFORMATIONS VOITURES ANCIENNES :

TROPHÉE DE LA CSI ..... 2

PUBLICITÉ ..... 2

VOITURES A MOTEUR CENTRAL ..... 2

ERRATUM au Bulletin 135 ..... 2

INFORMATIONS TECHNIQUES :

F 2 / F 3 - Art. 275 - 7 - 3 ..... (ne concerne que le texte anglais)

PRESS RELEASE

INFORMATIONS OFF-ROAD :

ÉPREUVES OFF-ROAD ..... 3

RALLYCROSS & AUTOCROSS - Art. 5 b) ..... 3

REGLEMENT D'AUTOCROSS - Art. 4.1. r) ..... 3

REGLEMENT DE RALLYCROSS - Art. 4.1. l) ..... 3

HOMOLOGATIONS :

Liste Additionnelle d'Homologation 1979 / 2 ..... 4 - 6

CALENDRIERS INTERNATIONAUX :

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1979 - Circulaire No. 3 ..... feuille rose

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1979 - Circulaire No. 2 ..... feuille verte



DERNIERE MINUTE :

COMMUNIQUE DE PRESSE DU COMITÉ DE LA FIA EN DATE DU 17 / 2 / 79

	Pages
<b>SPORTING INFORMATION :</b>	
SUPPLEMENTARY REGULATIONS .....	1
FIA RALLYCROSS CHAMPIONSHIP AND AUTOCROSS CUP EVENTS .....	1
1979 FIA YEARBOOK OF AUTOMOBILE SPORT — Change of Name and Address .....	1
2nd SEEDED RALLY DRIVERS LIST (contd.) .....	1
<b>HISTORICAL CARS INFORMATION :</b>	
CSI TROPHY .....	2
ADVERTISING .....	2
MID-ENGINE CAR .....	2
ERRATUM, Bulletin No. 135 .....	2
<b>TECHNICAL INFORMATION :</b>	
F 2 / F 3 — Art. 275 - 7 - 3 .....	2
<b>OFF-ROAD INFORMATION :</b>	
OFF-ROAD EVENTS .....	3
RALLYCROSS & AUTOCROSS — Art. 5 b) .....	3
AUTOCROSS REGULATIONS — Art. 4.1. r) .....	3
RALLYCROSS REGULATIONS — Art. 4.1. l) .....	3
<b>HOMOLOGATIONS :</b>	
ADDITIONAL HOMOLOGATION LIST 1979 / 2 .....	4 - 6
<b>INTERNATIONAL CALENDARS :</b>	
1979 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR — Circular No. 3 .....	pink sheet
1979 INTERNATIONAL KARTING CALENDAR — Circular No. 2 .....	green sheet



STOP PRESS :

PRESS RELEASE FROM THE FIA COMMITTEE DATED 17 / 2 / 79

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Le COMITE de la FIA, réuni à Paris le 17 Février 1979, a pris connaissance par la presse de la demande d'autonomie pour l'organisation des participants au Championnat du Monde FIA des Conducteurs, décidée par la FOCA au cours d'un meeting tenu le 16 Février en Italie.

Le COMITE renouvelle sa confiance au Président de la CSI et aux Membres de cette Commission et réaffirme son approbation des réformes en cours au sein de la CSI, dont la nouvelle dénomination, dans le cadre de la FIA, sera désormais **Fédération Internationale du Sport Automobile (FISA)**.

Le COMITÉ rappelle :

1. Qu'il existe au sein de la Commission Sportive toutes les structures sportives réunissant les différentes parties intéressées au Championnat du Monde des Conducteurs de F1,
2. Que c'est dans le cadre de la CSI que doivent être discutées toutes modifications éventuelles de sa réglementation,
3. Que dans tous les cas les véritables intérêts du sport doivent avoir la primauté sur les intérêts commerciaux particuliers.

**PRESS RELEASE**

The FIA COMMITTEE meeting in Paris on 17th February 1979 has learned through the press, of the request for autonomy concerning the management of those taking part in the FIA World Championship for Drivers, decided upon by the FOCA during a meeting held in Italy on the 16th February.

The COMMITTEE renews its confidence in the President of the CSI and the members of this Commission, and reaffirms its approval of the reforms taking place within the CSI, whose new name within the FIA, will from now on be the **Fédération Internationale du Sport Automobile (International Motor Sporting Federation) (FISA)**.

The COMMITTEE repeats :

1. That within the Sporting Commission all the sporting structures exist for reconciling the interests of the various parties involved in the FIA World Championship for Drivers,
2. That all possible future amendements to the regulations and the organization of the World Championship should be discussed within the framework of the CSI,
3. And that in all cases, the true interest of the sport should have priority over private commercial interest.



**REGLEMENT PARTICULIER**

Il est rappelé à tous les organisateurs d'épreuves comptant pour un Championnat, un Trophée ou une Coupe de la FIA, que, conformément à l'Article 17 des Prescriptions générales applicables à tous les Championnats, Trophées ou Coupes de la FIA, le règlement particulier de leur épreuve devra parvenir au Secrétariat de la CSI en deux exemplaires 1 mois avant la date de clôture des engagements de leur épreuve.

**ÉPREUVES DES CHAMPIONNATS FIA DE RALLY-CROSS ET DES COUPES FIA D'AUTOCROSS**

Pour 1979, il est recommandé de composer les collèges de Commissaires Sportifs comme suit :

- Il devrait y avoir un nombre impair de Commissaires
- S'il y a 3 Commissaires, l'un d'entre eux au moins (ou s'il y a 5 Commissaires, deux d'entre eux) seront d'une nationalité autre que celle de l'organisateur.

**ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 1979**  
Changeement de nom et d'adresse

Dans le tableau « Formules Nationales enregistrées par la FIA », à la page 236, **remplacer** : (Int) Formel Vau Europa Lilienstr. 48, D 8000 Munchen 8 par :  
 Formel V Europa E.V.  
 Volkswagen-Motorsport  
 Ikarusallee 34  
 D 3000 Hannover 1.

**Liste des Pilotes de Rallies de 2<sup>e</sup> Priorité (suite)**

<b>AUSTRALIE</b> (AUS)	:	C.	BOND
		G.	CARR
		R.	DUNKERTON
<b>DANEMARK</b> (DK)	:	J. O.	KRISTIANSEN
		J.	MORTENSEN
		O.	PALLESEN
<b>ESPAGNE</b> (E)	:	B.	FERNANDEZ
		S.	SERVIA
		J. de	BAGRATION

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

All organizers of events counting for an FIA Championship, Trophy or Cup are reminded that, in accordance with Article 17 of the general prescriptions, applicable to all FIA Championships, Trophies, or Cups, two copies of the supplementary regulations for their event should be sent to the CSI Secretariat, one month before the closing date for entries for this event.

**FIA RALLYCROSS CHAMPIONSHIP AND AUTOCROSS CUP EVENTS**

It is recommended that in 1979 the Stewards' Committees are composed as follows :

- There should be an odd number of stewards.
- In the case of 3 stewards at least one of them (or in the case of 5 stewards at least two) will be of a different nationality to the organizer.

**1979 FIA YEARBOOK OF AUTOMOBILE SPORT**  
Change of Name and Address

In the Table « National Formulae registered by the FIA », on page 231, **replace** : (Int) Formel Vau Europa, Lilienstr. 48, D 8000 Munchen 8, by :  
 Formel V Europa E.V.  
 Volkswagen-Motorsport  
 Ikarusallee 34  
 D 3000 Hannover 1.

**2nd SEEDED RALLY DRIVERS LIST (contd.)**

<b>KENYA</b> (EAK)	:	R.M.G.	COLLINGE
		R. J.	SHANKLAND
		J. E.	HELLIER
<b>NOUVELLE ZÉLANDE</b> (N.Z.)	:	A.R.	CARTER
		B.	ROBSON
		J. T.	DONALD
<b>POLOGNE</b> (PL)	:	S.	ZASADA
		B.	KRUPA
		M.	STAWOWIAK

TROPHÉE DE LA CSI

(Voir Règlement, Bulletin No. 135, Janvier 1979)

Les épreuves comptant pour ce Trophée en 1979 sont :

VALLELUNGA	18 Mars
BUGATTI	6 Mai
ZANDVOORT	27 Mai
DONINGTON	22 Juillet
ZOLDER	5 Août
NURBURGRING	12 Août

Les organisateurs de ces épreuves ont été annoncés dans le Bulletin No. 134.

CSI TROPHY

(See Regulations in Bulletin No. 135, January 1979)

The events which will count for this Trophy in 1979 are :

18th March	VALLELUNGA
6th May	BUGATTI
27th May	ZANDVOORT
22nd July	DONINGTON
5th August	ZOLDER
12th August	NURBURGRING

Organizers of these events were published in Bulletin No. 134.

PUBLICITÉ

La publicité sur les voitures engagées dans des épreuves internationales sera limitée au maximum à un emplacement de 50 cm x 14 cm sur le haut et un autre sur le bas de chaque numéro de compétition (les voitures ayant un maximum de 4 numéros chacune).

ADVERTISING

Advertising on Cars entered in international events will be confined to a maximum of one space of 50 cm x 14 cm along the top and one along the bottom of each competition number (there being a maximum of 4 numbers per car).

VOITURES A MOTEUR CENTRAL

La CSI confirme que les voitures à moteur central de la Formule 3 des années 1947 à 1953 inclus sont éligibles pour les épreuves internationales avec effet à partir du 1er Janvier 1979.

MID - ENGINED CARS

The CSI confirms that mid-engined Formula Three cars of the years 1947 to 1953 inclusive are eligible for international events as from first January 1979.

ERRATUM

Bulletin No. 135, page 17 : Aux articles 3, et 4b), le nombre des classes et classements dont il est question est de 8 et non de 10 comme indiqué.

ERRATUM

Bulletin No. 135, page 17 : in Art. 3 and Art. 4 b) the numbers of classes and classifications referred to should be 8, and not 10 as stated.

INFORMATIONS TECHNIQUES

F 2 / F 3

Art. 275 - 7 - 3 (English text only)

Add the following sentence at the end of the existing

TECHNICAL INFORMATION

Article 7 - 3 :

« This tank shall either be made out of translucent plastic or include a transparent panel. »

## ÉPREUVES OFF-ROAD

## OFF-ROAD EVENTS

**Directives Générales :**

- Il est rappelé aux organisateurs d'épreuves comprenant des classements établis selon l'ordre d'arrivée et non selon les temps, qu'il est néanmoins nécessaire de chronométrer toutes les courses pour le cas où serait appliquée la pénalité de 10 secondes pour un faux départ.
- Les organisateurs d'épreuves dont les grilles de départ des finales ou des demi-finales sont établies selon les temps enregistrés lors des manches devront publier tous les temps des manches avant de publier les grilles de départ en question.

## RALLYCROSS &amp; AUTOCROSS – Art. 5 b)

Le texte de cet article, publié dans l'Annuaire 1979, devrait être comme suit :

« Tout pilote devra ..... porter une combinaison ignifugée »  
 « d'une seule pièce bien serrée aux poignets et aux che- »  
 « villes, ..... »

## REGLEMENT D'AUTOCROSS

**Nouvel Article 4.1. r) : Numéros de compétition**

« Chaque voiture portera son numéro de compétition »  
 « présenté une seule fois sur chaque côté de la voiture »  
 « et sur chaque côté d'un panneau monté sur le toit. Au- »  
 « cun numéro susceptible d'être confondu avec le numéro »  
 « de compétition ne devra être porté. Le numéro sur le »  
 « toit devra être monté d'une manière permanente sur »  
 « un support vertical de 24 x 35 cm, sans aucune arête »  
 « aiguë et devra être aligné sur l'axe avant/arrière de la »  
 « voiture. Le numéro aura une hauteur de 18 cm et ses »  
 « lignes une épaisseur de 4 cm. »

## REGLEMENT DE RALLYCROSS

**Art. 4.1. l) : Harnais de Sécurité**

Il est précisé qu'à partir du **1er Mars 1979** les deux sangles d'épaule devront avoir chacune un point d'ancrage séparé.

**General :**

- Organizers of events comprising classifications based on finishing orders rather than times are reminded that all runs must nevertheless be timed in case of the need to apply the 10-second false-start penalty.
- Organizers of events in which the grids of the finals or semi-finals are based on the times established in heats must publish all heat times before publication of the grids concerned.

## RALLYCROSS &amp; AUTOCROSS – Art. 5 b)

This article, published in the 1979 Yearbook, should read :

« Each driver shall ..... wear a **one-piece** flame-resistant »  
 « overall with tight fitting around the ankles and wrists, »  
 « etc... »

## AUTOCROSS REGULATIONS

**New Article 4.1. r) : Competition Numbers**

« Each car will carry its competition number, displayed »  
 « once on each side of the car and on each side of a panel »  
 « on the roof, and no other number likely to be confused »  
 « with it. The roof number will be permanently fixed »  
 « on a vertical support having no sharp edges, in line with »  
 « the front-rear axis of the car. The panel will be 24 cen- »  
 « timetres x 35 cm. The number will be 18 cm high and »  
 « its lines 4 cm thick. »

## RALLYCROSS REGULATIONS

**Art. 4. 1. l) : Safety Harness**

It is specified that as from **1st March 1979** the two shoulder straps must each have a separate anchorage point.

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATION 1979 / 2  
 ADDITIONAL HOMOLOGATION LIST 1979 / 2

Valable à partir du / Valid as from 1/5/78

(J) JAPON

TOYOTA

5703 Celica 2000 RA 40 (1968 cc)

Homologation Groupe 1.

Valable à partir du / Valid as from 1/8/78

(J) JAPON

TOYO - KOGYO

5713 SA 22 C Savanna R x 7 (2 + 2) (2292 cc)

Homologation Groupe 1.

Valables à partir du / Valid as from 1/1/79

(D) ALLEMAGNE FÉD.

PORSCHE

3075 924 2/2V

Tableau de bord — Suspension — Freins (Gr. 4)

OPEL

5624 Kadett / C GTE 26/4E

Errata : Rapports de B.V. de fiche de base

(F) FRANCE

RENAULT

5650 R 5 Alpine 14/3E

Roues alliage léger

(GB) GRANDE-BRETAGNE

FORD

650 Escort RS 7/2V

Arceau — Renforts — Spoiler

(I) ITALIE

FIAT

5716 Ritmo 75 l. 10/10V

Rapports de BV (Gr. 2)

(PL) POLOGNE

**FSO**

657 Polonez 2000 (1995 cc) Homologation Gr. 4.  
*(S) SUEDE*

**VOLVO**

5648 343 DL 1.4 4/3V Boîte de vitesses — Moteur — Pont — Embrayage (Modèle MT)

**Valables à partir du / Valid as from 1/2/79**

*(D) ALLEMAGNE FÉD.*

**PORSCHE**

660 924 Turbo (1984 / 2777 cc) Homologation Gr. 4.

**OPEL**

5747 Kadett City (1196 cc) Homologation Gr. 1.

1/1V Carrosseries

2/2V Roues

3/3V Roues

4/4V Siège

5/5V Siège

6/6V Siège

**AUDI - NSU**

659 80 - 1600 (1588 cc) Homologation Gr. 4.

1/1V Suspension — Caisse — Protections inférieures — Lubrification par carter sec

2/2V Réservoir 90 l. — Refroidissement moteur — Refroidissement freins — Suspension — Tableau de bord — Renfort compartiment moteur

3/3V Freins

*(F) FRANCE*

**MATRA**

3078 Bagheera S 4/3V Rapport de pont

**CHRYSLER**

5748 1307 S (1442 cc) Homologation Gr. 1.

5749 Horizon GLS - SX (1442 cc) Homologation Gr. 1.

5505 Simca 1000 R 2 29/11E Errata sur 24/9E : suppression des « indications supplémentaires — Art. 160 à 164 »

(J) JAPON

TOYOTA

5702 Celica 2000 GT

5/5V

Suspension renforcée — Fixation roues — Arceau — Réservoir 100 litres (Gr. 2)

(S) SUEDE

SAAB

1694 900 Turbo (2780 cc)

1/1V

Homologation Gr. 2

Suspension renforcée — Axe AR renforcé — Attache d'arceau — Direction assistée — Lubrification par carter sec.

2/2V

Freins

3/3V

Arceau alliage léger.

658 99 Sedan Turbo (2780 cc)

1/1V

Homologation Gr. 4

Suspension renforcée — Axe AR renforcé — Attache d'arceau — Direction assistée — Lubrification par carter sec.

2/2V

Freins

3/3V

Arceau alliage léger.

VOLVO

5649 244 DL

2/2V

Lubrification par carter sec (Gr. 2)

5626 242 DL

4/4V

Lubrification par carter sec (Gr. 2)

5631 264 DL

5/5V

Lubrification par carter sec (Gr. 2)

# CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1979

CIRCULAIRE No. 3

I+ Epreuves Internationales Libres / Full International Events  
 I Epreuves Internationales / International Events.

## CATEGORIES

Formule 1	F1	Grand Tourisme	GT4	Formule Indy	F/INDY	Formule Sudam	FS
Formule 2	F2	Production Spéciale	SP5	Formule Libre	FL8	Formule Tasman	F/T
Formule 3	F3	Course Bi-place	2S6	Formule Renault	F/R	Formules A-B-C	F/A-F/B-F/C
Tourisme de Série	TS1	Formule V	F/V	Formule Renault Europe	F/RE	Formule 5000	F/5000
Tourisme	T2	Formule Super V	F/SV	Formule Renault 5	R5	Stock-cars	T/SC
Grand Tourisme de Série	GTS3	Formule Ford	F/F	Tourisme Sudam	T/S	Dragsters	DRG

## CIRCUITS

Date	Pays	Cat.	Nom de l'Épreuve	Observations
3/4 Mars	SN	I	6 Heures de Dakar	Nelle date / New date : 10/11 Mars
1 Avril	USA	I+	Grand Prix USA West - Long Beach (Championnat du Monde des Conducteurs / World Championship for Drivers)	Nelle date : 8 Avril
1 Avril	D	I+	Belgian Marlboro Cup	Ne compte plus pour/Does not count anymore for Transeurope Trophy
7 Avril	P	I+	Estoril - Grand Prix de l'A.C.P. (Championnat du Monde des Marques / World Championship for Makes)	Annulé / Cancelled
5/6 Mai	D	I	Saarlouis	Nelle date : 15/16 Septembre. Errata dans Bulletin Décembre.
6 Mai	CS	I	Ostrava	Pas / No FL8
5/6 Mai	F	I	Dijon (TS1, T2, F3)	Nelle inscr. / New entry
12/13 Mai	D	I+	DMV - Avus - Berlin 3	Annulé / Cancelled
20 Mai	F	I	Croix en Ternois	Annulé / Cancelled
26/27 Mai	D	I	Flugplatz Wunstorf	Changement de statut / change of status
10 Juin	CDN	I+	Mosport	Nelle date : 2/3 Juin. Adjonction FL8
10 Juin	D	I	Prais Hockenheim	Adjonction F/F
1 Juillet	F	I	Croix en Ternois	Annulé / Cancelled



## CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1979

## CIRCULAIRE No. 2

Date	Pays	Nom de l'Épreuve	Observations
25 Mars	F	Grand Prix de la Ville du Touquet	Nelle inscr. / New entry : Ligue Nord Picardie. Yves Marhuet. 7 rue d'Amiens. 62500 ST OMER
7/8 Avril	CH	Neuenburg / BRD	Nelle date / New date : 24/25 Mars
22 Avril	D	Neumuenster	Nelle date / New date : 29 Avril
29 Avril	S	The May Event - Tuvängen	Nelle date / New date : 1 Mai
2/4 Juin	DK	Rodby Karting Ring (Classes : A, C, E, N)	Nelle inscr. / New entry. Rodby Go Kart Klub. Jens Jensen. Arovej 2. DK 4600 KOGE. tél. 03 65 72 75
10 Juin	CH	Wohlen	Nelle date : 26/27 Mai
30 Juin 1 Juillet	DK	The Golden Piston - Vestjaellands Go-Kart Bane (Classes A, C, E)	Nelle inscr. / New entry. Vestjaellands Go Kart Klub. Sven Lautrup. Bredegade 15. DK 4200 SLAGELSE. tél. 03520917
28/29 Juillet	CDN	North American Race of Champions - Goodwood Park Kartways - Ontario (Classe A)	Nlle inscription / New entry : C.A.S.C.
18/19 Août	S	Championnat d'Europe par Équipes / European Team Championship	Circuit : Skogstorp (Kalmar)
30 Septembre	CH	Locarno	Nelle inscr. / New entry. K.C. Locarno. c/o Giof Longhi. Sta Maria. CH 6596 GORDOLA