

fédération internationale de l'automobile

No. 137
3 - 1979



bulletin sportif de la commission sportive internationale

8, PLACE DE LA CONCORDE - 75008 PARIS - TÉL. : 265.34.70 - TÉLEX 29442 FIAOTO

REGLEMENTS FINANCIERS DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE FORMULE 2 1979

INFORMATIONS SPORTIVES :

Conformément à l'Article 8 du Règlement du Championnat d'Europe de Formule 2 1979

REGLEMENTS FINANCIERS DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE FORMULE 2 1979 1

RALLYES 2

LISTE DES PILOTES DE RALLYES DE 2^e PRIORITÉ - suite 2

PÉNALITÉS INTERNATIONALES 2

ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 1979 - Changement d'Adresse 2

INFORMATIONS TECHNIQUES :

MODIFICATIONS A APPORTER A L'ANNEXE J 1979 4

OFF - ROAD :

COUPE D'EUROPE POUR PILOTES D'AUTOCROSS - Erratum 5

CIRCUITS & SÉCURITÉ :

CASQUES 6

BARRIERES DE SÉCURITÉ « DÉMONTABLES » 6

HOMOLOGATIONS :

RECTIFICATION D'HOMOLOGATION 6

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATION 1979 / 3 7

KARTING :

MOTEURS KARTING 125 cc : Classe C2 } feuille verte

UTILISATION DES MOTEURS HOMOLOGUÉS AUX ÉPREUVES C.I.K. }

CALENDRIER INTERNATIONAL :

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1979 - Circulaire No. 4 feuille rose



Pour être qualifié, un conducteur doit établir un bilan de ses performances au cours de la saison précédente par les 3 conducteurs les plus rapides p.c. En plus, il doit être parmi les x + 20 p.c. conducteurs classés en classement d'entraînement, x est le nombre des voitures

Pages admises sur la grille. Les décisions ne comptent pas pour les pilotes. A avec prime de départ de 50000 francs. Les décisions ne comptent pas pour les pilotes. A avec prime de départ de 50000 francs.

SPORTING INFORMATION : Un conducteur qualifié ne prenant pas part à une épreuve de championnat d'Europe de Formule 2 1979

1

2

2

2

2

4

4

5

6

6

6

6

6

6

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

En cas de divergences dans la traduction, le texte français fera foi.

Pages

Pages

SPORTING INFORMATION :

FINANCIAL REGULATIONS OF THE EUROPEAN F2 CHAMPIONSHIP 1979 2

RALLIES 3

2nd SEEDED RALLY DRIVERS LIST — Continued 3

INTERNATIONAL PENALTIES 3

1979 FIA YEARBOOK OF AUTOMOBILE SPORT — Change of Address 3

TECHNICAL INFORMATION :

AMENDMENTS TO BE MADE TO THE 1979 APPENDIX J 4

OFF - ROAD :

EUROPEAN CUPS FOR AUTOCROSS DRIVERS — Erratum 5

CIRCUITS & SAFETY INFORMATION :

CRASH HELMETS 6

«PORTABLE» SAFETY BARRIERS 6

HOMOLOGATIONS :

HOMOLOGATION AMENDMENT 6

ADDITIONAL HOMOLOGATION LIST 1979 / 3 7

KARTING :

KARTING ENGINES : 125 cc, CLASS C2 }
 USE OF HOMOLOGATED ENGINES IN CIK EVENTS }
 green sheet

INTERNATIONAL CALENDAR :

1979 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR — Circular No. 4 pink sheet



RÈGLEMENTS FINANCIERS DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE FORMULE 2 1979

Conformément à l'Article 5 du Règlement du Championnat d'Europe de F2 (Annuaire FIA — Section orange, page 34), le Règlement Financier suivant a été établi pour 1979 :

Conducteurs A

Les Conducteurs A classés de Grand Prix de la CSI, appelés « **Conducteurs A** », sont admis au départ au nombre de 12 maximum. Les primes de départ et/ou de présence sont laissées à l'appréciation des organisateurs. Lorsque l'organisateur n'a pas prévu de verser de primes de départ et/ou de présence aux concurrents, un conducteur A est considéré comme un conducteur B, dans les arrangements financiers exclusivement.

Conducteurs A et B

1. Épreuves se déroulant en une ou deux manches

Le nombre des voitures admises sur la grille est le nombre autorisé pour le circuit. Les organisateurs ont le droit d'admettre un nombre inférieur.

PRIX EN ESPECES — CURRENCY UNITS (CU)

1er	10 000	7è	3 000
2è	8 000	8è	2 500
3è	6 000	9è	2 000
4è	5 000	10è	1 500
5è	4 000	11è	1 250
6è	3 500	12è	1 000

Répartition :

Une manche : en fonction du tableau ci-dessus (par exemple 1er : 10 000 CU).

Deux manches : une augmentation de 10% interviendra dans le cas où la course serait courue en deux manches. 50% de la somme du tableau ci-dessus, majorés de cette augmentation seront versés pour chaque manche (ex : 1er : 5 500 CU pour chaque manche).

2. Primes de qualification, Conducteurs B et A, sans prime de départ

1er	3 000	11è — 15è	1 750
2è — 5è	2 500	16è — 20è	1 500
6è — 10è	2 000	21è — 25è	1 250

Pour être qualifié, un conducteur doit établir un temps en essais inférieur ou égal à la moyenne des temps établis par les 3 conducteurs les plus rapides, plus 10 p.c. En plus, il doit être parmi les x + 20 p.c. conducteurs classés en classement d'entraînement. x est le nombre des voitures

admises sur la grille. Les décimales ne comptent pas. Les conducteurs A avec prime de départ gardent leur place en classement, mais ne sont pas payés de prime de qualification.

Un conducteur qualifié ne prenant pas le départ reçoit 50 p.c. du montant prévu. Les conducteurs de réserve prenant le départ reçoivent 50 p.c. du dernier partant.

3. Frais de déplacement, Conducteurs B et A sans prime de départ

2 000 CU par conducteur qualifié, pour les 25 premières voitures au maximum.

Conducteurs qualifiés ne prenant pas le départ : 50 p.c.

4. Fonds de Prix Commun

Chaque organisateur contribuera au fonds de prix commun de la FIA pour une somme de 5 000 CU. A la fin du Championnat, le fonds de prix sera distribué comme suit :

Les points des 10 premiers conducteurs qui se sont classés dans le Championnat d'Europe sont additionnés. La somme totale à distribuer est divisée par le nombre total de points obtenus, ce qui donne une certaine valeur en CU pour chaque point. Le nombre de points de chaque pilote multiplié par la valeur des points en CU donne le montant des prix en espèces pour chaque pilote qui a obtenu une classification.

5. Currency Unit (CU)

Pour éviter des discussions diverses, les chiffres sont donnés en Currency Units (CU). La valeur d'un CU est fixée pour 1979 :

1 CU = 1 DM = 0,25 £ = 2,25 FF = 400 Lit = 25 Esq

6. Généralités

Tous les chiffres sont donnés en CU. Le montant gagné doit être versé par l'organisateur au plus tard une heure après la publication des résultats définitifs en monnaie locale, soit en liquide soit par chèque, au concurrent ou à une personne dont le concurrent spécifiera le nom par écrit, sans déduction de taxes locales ou gouvernementales.

L'argent calculé en CU sera le montant net devant être versé au concurrent en monnaie locale.

L'argent qui n'aura pas été réclamé sera envoyé par chèque au concurrent dans les 7 jours. (Les restrictions monétaires et/ou gouvernementales devront être prises en considération dans certains pays en ce cas).

En cas de divergences dans la traduction, le texte français fera foi.

R A L L Y E S

Au départ des Rallyes du **Championnat du Monde** et du **Championnat d'Europe**, les Parcs Fermés sont remplacés par des **Parcs de départ**. Les organisateurs sont tenus de prévoir ces parcs de départ où les concurrents devront se présenter au maximum 4 heures avant le départ de l'épreuve.

Championnat du Monde des Conducteurs de Rallye :
Il est rappelé que comme pour le Championnat du Monde des Rallyes pour Marques, le nombre de résultats pris en compte pour l'élaboration du classement final sera de 7 (dont au maximum 5 résultats en **Europe**).

LISTE DES PILOTES DE RALLYES DE 2^e PRIORITÉ (suite)

GRECE : «SIROCO»
(GR) «IAVERIS»
E. GALLO

FINANCIAL REGULATIONS OF THE EUROPEAN F2 CHAMPIONSHIP 1979

The following financial regulations have been established for 1979 in conformity with Art. 5 of the Championship Regulations (FIA Yearbook — Gold section — p. 35).

A Drivers

The A drivers classed for Grand Prix by the CSI, called «A Drivers», are admitted to start at a maximum number of 12. The starting and/or appearance money is left to the discretion of the organisers.

Where the organisers have not made provision for payment of starting and/or appearance money to the competitor, an A driver is considered as a B driver in the financial arrangements only.

A and B drivers

1. Events are to be run in one race or two heats

The number of cars admitted to the grid is the number authorised for the course. The organisers have the right to admit a smaller number.

PÉNALITÉS INTERNATIONALES

La Commission Sportive Nationale du Royal Automobile Club de Belgique nous informe que :

W. BRAILLARD et

« **Alain DEX** » alias Freddy SEMOULIN

ont été condamnés à un an de suspension de licence nationale et internationale en date du 11 Octobre 1978, pour conduite anti-sportive.

ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 1979 Changement d'Adresse

Section bleue, page 38 **remplacer** l'adresse de «Toyota Team Europe (D)» par la suivante :

TOYOTA TEAM EUROPE (D)
Andersson Motorsport G.m.b.H.
Bachemer — Landstrasse
D 5000 KOLN-40 (Marsdorf)
téléphone : 02234 — 102 23 75
Ove ANDERSSON

SPORTING INFORMATION

PRIZES IN CASH — CURRENCY UNITS (CU)

1st	10,000	7th	3,000
2nd	8 000	8th	2,500
3rd	6,000	9th	2,000
4th	5,000	10th	1,500
5th	4,000	11th	1,250
6th	3,500	12th	1,000

Allocation :

One race : as per above list (e.g. 1st : 10,000 CU).

Two heats : There will be an increase of 10% if the race is run in two heats. 50% of the sums of the above table plus this increase will be paid for each heat. (e.g. : 1st : 5,500 CU for each heat).

2. Qualification Prizes, A and B drivers without starting money

1st	3,000	11th to 15th	1,750
2nd to 5th	2,500	16th to 20th	1,500
6th to 10th	2,000	21st to 25th	1,250

In order to qualify a driver must achieve a time in the official practice which is equal or better than the average time achieved by the three fastest drivers plus 10%. In addition, he must be among the x + 20% of drivers classified in the official practice. x is the number of vehicles

admitted to start. Decimal points do not count. A drivers with starting money keep their place in the practice classification, but are not paid the qualification prize.

A driver who has qualified and does not start receives 50% of the amount due. Reserve drivers who do not start receive 50% of the latter sum.

3. Travelling Expenses — B drivers and A drivers without starting money

2,000 CU per qualified driver, for the first 25 cars maximum. Qualified drivers who do not start : 50%.

4. Common Fund for Prizes

Each organiser will contribute to the common prize fund of the FIA the amount of 5,000 CU. At the end of the Championship the prize fund will be distributed as follows :

The points of the first ten drivers who have classified in the European Championship are added together. The total sum available for distribution is then divided by the total number of points which will give each point a certain value in CU. The number of points achieved by each driver, multiplied by the value of the points in CU, gives the amount of each prize for each driver who has obtained a classification.

5. Currency Unit (CU)

To avoid arguments, the figures are given in Currency Units (CU). The value of a CU is fixed for 1979 :

1 CU = DM 1 = £ 0.25 = FF 2.25 = Lira 400 = Esq. 25

6. Miscellaneous

All figures are given in CU. The amount earned is to be paid by the organiser at the latest one hour after the publication of the final (definite) results in local money, either in cash or by cheque, to the competitor or to a person of whom the competitor specifies by name in writing, without deduction of local or government taxes.

The money calculated in CU will be the net amount to be paid to the competitor in local currency.

Any money not claimed will be sent to the competitor by cheque within 7 days. (Monetary and/or governmental restrictions will have to be taken into consideration in a number of countries in this case).

**In the case of divergencies in translation,
the French text will be the valid one.**

RALLIES

At the start of the **European and World Championship Rallies**, the «Parcs Fermés» will be replaced by **Starting Zones**. The organisers are obliged to provide these starting zones in which the competitors must arrive at maximum 4 hours before the start of the event.

World Rally Championship for Drivers :

You are reminded that as for the World Rally Championship for Makes, the number of results taken into account when drawing up the final classification will be **7** (with a maximum of **5** results in **Europe**).

2nd SEEDED RALLY DRIVERS LIST (contd.)

GREECE	«SIROCO»
(GR)	«IAVERIS»
	E. GALLO

INTERNATIONAL PENALTIES

The National Sporting Commission of the Royal Automobile Club of Belgium informs us that :

W. BRAILLARD
and «Alain DEX» alias Freddy SEMOULIN

were sentenced to one year's suspension of their National and International licences for unsporting behaviour, taking effect from 11/10/78.

1979 FIA YEARBOOK OF AUTOMOBILE SPORT Change of Address

On page 38 of the blue section, **replace** the address of Toyota Team Europe (D) by the following :

TOYOTA TEAM EUROPE (D)
Andersson Motorsport G.m.b.H.
Bachemer — Landstrasse
D 5000 KOLN-40 (Marsdorf)
telephone : 02234 - 102 23 75
Ove ANDERSSON

INFORMATIONS TECHNIQUES**MODIFICATIONS A APPORTER A
L'ANNEXE J 1979**

(telle que publiée dans l'Annuaire du Sport Automobile FIA 1979)

Le texte de l'ANNEXE J au Code Sportif International contenu dans l'«Annuaire du Sport Automobile FIA» 1979 ayant été fourni à l'Éditeur en Septembre 1978, il est nécessaire d'y apporter les modifications dont la liste suit, et qui ont été publiées dans nos Bulletins Nos. 132 - 133 - 134 - 135 pour avoir le règlement en vigueur au 1er Mars 1979.

- 261 q Équipement électrique Gr. 2 : No. 134 (Batterie) / *Gr. 2 Electrical Equipment : No. 134 (Battery)*
- 261 v Siège Gr. 2 : No. 135 / *Gr. 2 Seat : No. 135*
- 261 bb Anglais seulement : *Gr. 2 Suspension / Axles No. 135*
- 269 a Poids Gr. 5 : No. 133 / *French text only*
- 272 ah Anglais seulement : *Gr. 5/75 - 6/79 : No. 133 (cockpit)*
- 272 f5 Anglais seulement : *Gr. 6 : No. 133 (Cockpit)*
- 274 1 - 5 Dispositifs Aérodynamiques F 1 : No. 135 / *F 1 Aerodynamic devices : No. 135*
- 274 3 - 7 Dispositifs Aérodynamiques F 1 : No. 135 / *F 1 Aerodynamic devices : No. 135*
- 275 5a - 3 Moteur F 3 : No. 135 (bride) / *F 3 Engine : No. 135 (flange)*
- 275 5a - 5 Anglais seulement : *F 2 / F 3 Exhaust pipes : No. 132*
- 275 5b - 1 Transmission F 2 / 3 : No. 132 (rapports de BV) / *F 2 / 3 Transmission : No. 132 (Gear-box ratios)*
- 275 7 - 3 Anglais seulement : *F 2 / 3 Oil Catch Tank : No. 135*
- 275 11 - 3 Anglais seulement : *F 3 rim width : No. 133*
- 275 13 - 5b Structures de Sécurité F 2 / 3 : No. 134 / *F 2 / 3 Safety Structures : No. 134*

TECHNICAL INFORMATION**AMENDMENTS TO BE MADE TO
THE 1979 APPENDIX J**

(as published in the 1979 FIA Automobile Sport Yearbook)

As the text of APPENDIX J to the International Sporting Code contained in the 1979 «Year Book of Automobile Sport» was sent to the publishers in September 1978, the following amendments (a list of which appears below) have been published in Bulletins Nos. 132 - 133 - 134 - 135. These updated regulations are valid on 1st March, 1979.

COUPES D'EUROPE POUR PILOTES D'AUTOCROSS

EUROPEAN CUPS FOR AUTOCROSS DRIVERS

ERRATUM :

L'exemple d'organisation reproduit en bas de la page 6 du Bulletin No. 135 comporte quelques erreurs. Le modèle exact est le suivant :

ERRATUM :

The example given at the bottom of page 6 of Bulletin No. 135 contained some errors. The correct model is the following :

Manche / Heat A

1	5	9
13	17	
21	25	29

Manche / Heat B

2	6	10
14	18	
22	26	30

(les numéros indiquent l'ordre des temps enregistrés lors des essais officiels)

Manche / Heat C

3	7	11
15	19	
23	27	31

Manche / Heat D

4	8	12
16	20	
24	28	32

(the numbers indicate the order of times made in the official practice)

demi-finale - semi final A

1 A	1 C	2 A
2 C	3 A	
3 C	4 A	4 C

(les numéros indiquent les classements des manches)

demi-finale - semi-final B

1 B	1 D	2 B
2 D	3 B	
3 D	4 B	4 D

(the numbers indicate the classifications of the heats)

Finale

1 A	1 B	2 A
2 B	3 A	
3 B	4 A	4 B
5 A	5 B	

Final

- Exemple avec 32 voitures qualifiées,
- Grilles de 8 voitures (3 - 2 - 3) pour les manches et les demi-finales et de 10 voitures pour la finale.

- Example with 32 cars qualified,
- Grids of 8 cars (3 - 2 - 3) for the heats and semi-finals and of 10 cars for the final.

CASQUES

A partir du 1er Mars 1979, une troisième norme est approuvée pour les casques utilisés lors des épreuves internationales (elle s'ajoute aux normes Snell Foundation 1975 et British Standards Institution 1977). Tous casques homologués à la norme :

CASQUES AUTO AFNOR – FFSA 1979

seront acceptés jusqu'à nouvel ordre.

CRASH HELMETS

As from 1st March, 1979, a third helmet standard is approved for helmets worn in international events (in addition to Snell Foundation 1975 and British Standards Institution 1977). All helmets which comply with the

CASQUES AUTO AFNOR – FFSA 1979

standard will be accepted until further notice.

BARRIERES DE SECURITÉ « DÉMONTABLES »

La Commission des circuits a approuvé le système de barrières en acier qui lui a été soumis le 17 Novembre 1978 par la North American Formula Promotions Corporation, pour l'utilisation sur des circuits internationaux.

L'utilisation d'un circuit équipé de ces barrières sera sujet aux conditions suivantes :

- a) L'approbation par la FISA de la validité des barrières pour chaque cas individuellement, et l'installation des barrières selon les instructions données par la Commission des Circuits.
- b) Approbation préliminaire par la Commission des Circuits des plans détaillés du circuit, qui lui seront fournis au moins 60 jours avant l'épreuve.
- c) Approbation par un inspecteur de la FISA de l'installation complète du circuit, au moins 72 heures avant le début de la première séance des essais.

« PORTABLE » SAFETY BARRIERS

The Commission for Circuits has approved the steel barrier system submitted to them on 17th November, 1978 by North American Formula Promotions Corporation, for use on international circuits.

The use of any circuit so equipped will be subject to the following conditions :

- a) Approval by the FISA of the validity of the barriers for each individual case, and installation of the barriers as instructed by the Circuits Commission.
- b) Prior approval by the Commission for Circuits of the detailed plans of the circuit, to be supplied at least 60 days before the event.
- c) Approval by a FISA inspector of the complete installation of the circuit at least 72 hours before the start of first practice for the event.

RECTIFICATION D'HOMOLOGATION**5725 Supermirafirio 1600 :**

Une variante 5/5V (Carrosserie 2 et 4 portes – Intérieur – Poids) a été attribuée par erreur à cette voiture dans le Bulletin No. 135. Elle doit être supprimée.

HOMOLOGATION AMENDMENT**5725 Supermirafirio 1600 :**

A variant 5/5V (2 and 4 door bodywork – Interior – Weight) was granted to this car by mistake in Bulletin No. 135. It should be cancelled.

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATION 1979 / 3**ADDITIONAL HOMOLOGATION LIST 1979/3**

Valables à partir du / Valid as from 1 / 2 / 79

DDR (ALLEMAGNE RÉP. DÉM.)**VEB**

5630	Trabant P 601	3/3V	B.V. 5 rapports — Rappports de Pont (Gr. 2)
		4/4V	Siège
		5/1E	Chauffage
		6/5V	Roues 5", 4", 4.5" (Gr. 2)
		7/6V	Suspension (Groupe 2)

(GB) GRANDE BRETAGNE**VAUXHALL**

649	Chevette HS 2300	7/5V	Axe AR renforcé — Echappement — Pompe pour carter sec
-----	------------------	------	---

Valables à partir du / Valid as from 1 / 3 / 79

(D) ALLEMAGNE FÉD.**AUDI-NSU**

5559	80 GT	22/9E	Erratum sur 4/4V : Volume de chambre de 44.6 au lieu de 39.2 cm ³
------	-------	-------	--

PORSCHE

660	924 Turbo	1/1V	Tableau de bord — Suspension — Freins
-----	-----------	------	---------------------------------------

(F) FRANCE**RENAULT**

5750	R 18 TL (1419 cc)		Homologation Groupe 1
		1/1V	Variante R 18 GTL
5751	R 18 TS (1647 cc)		Homologation Groupe 1
		1/1V	Variante R 18 GTS

(GB) GRANDE BRETAGNE**FORD**

5336	Capri 3 L.	51/28V	Renforts caisse — Radiateur à eau
------	------------	--------	-----------------------------------

MOTEURS KARTING 125 cc : CLASSE C2

Ces moteurs seront homologués par l'A.S.N. dont ils dépendent et notification en sera faite au Secrétariat de la C.I.K.

Par ailleurs, chaque pilote participant au Championnat d'Europe 125 cc — Classe 2C — devra être en mesure de présenter, lors du contrôle technique, un document officiel du constructeur précisant les principales caractéristiques de son moteur.

UTILISATION DES MOTEURS HOMOLOGUÉS AUX ÉPREUVES C.I.K.

Une limitation des moteurs homologués admis aux épreuves internationales est introduite selon la procédure suivante :

- Pour les épreuves 1979 :
moteurs homologués de 1971 à 1977.
- Pour les épreuves 1980 :
moteurs homologués de 1973 à 1979.
- Pour les épreuves à partir de 1981 :
moteurs homologués au cours des deux dernières homologations.

KARTING ENGINES : 125 cc, CLASS C2

These engine will be homologated by their ASN which will then notify the CIK Secretariat.

Furthermore, every driver taking part in the 125 cc European Class C2-Chmpionship must be able to supply an official document (from the engine manufacturer) stating the main characteristics of his engine during the technical scrutineering.

USE OF HOMOLOGATED ENGINES IN C.I.K. EVENTS

A limitation on the homologated engines allowed in international events has been introduced according to the following procedure :

- For 1979 events :
engines homologated from 1971-77
- For 1980 events :
engines homologated from 1973-79
- For events after 1981 :
engines homologated during the last two homologations.



CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1979

CIRCULAIRE No. 4

I* Epreuves Internationales Libres / Full International Events
 | Epreuves Internationales / International Events.

CATEGORIES

Formule 1	.....	F 1	Grand Tourisme	.....	GT4	Formule Indy	.....	F/INDY	Formule Sudam	.....	FS
Formule 2	.....	F 2	Production Spéciale	.....	SP5	Formule Libre	.....	FL8	Formule Tasman	.....	F/T
Formule 3	.....	F 3	Course Bi-place	.....	256	Formule Renault	.....	F/R	Formules A-B-C	.....	F/A-F/B-F/C
Tourisme de Série	.....	TS1	Formule V	.....	F/V	Formule Renault Europe	.....	F/RE	Formule 5 000	.....	F/5 000
Tourisme	.....	T 2	Formule Super V	.....	F/SV	Formule Renault 5	.....	R5	Stock-cars	.....	T/SC
Grand Tourisme de Série	.....	GTS3	Formule Ford	.....	F/F	Tourisme Sudam	.....	T/S	Dragsters	.....	DRG

CIRCUITS

Date Pays Cat. Nom de l'Epreuve Observations

11	Mars	USA	I*	Ontario Twin 200	Nelle date / New date : 25 Mars
25	Mars	NZ	I*	Mansfield	Annulé / Cancelled
7/8	Avril	D	CEM	Hockenheim	Adjonction : F/SV
14	Avril	NZ	I*	Bay Park	Annulé / Cancelled
22	Avril	F	I*	Coupes de l'USA - Monthery	Annulé / Cancelled
29 Avril / 1 Mai		MAL	I*	Penang Grand Prix	Nelle inscription / New entry A.A. of Malaysia - Po Box 34 - Petaling Jaya
6	Mai	MEX	I*	Mexico	Adjonction F/ATL
5/6	Mai	MAL	I*	Malaysia Grand Prix	Nelle inscription / New entry A.A. of Malaysia
19/20	Mai	P	I*	Estoril - (Championnat d'Europe de Tourisme)	Annulé / Cancelled
24	Juin	F	I*	Rouen - (Championnat d'Europe F 2)	F 2 uniquement annulée / F 2 only cancelled
15	Août	CDN	I*	Mosport	Trans Am, F/ATL maintenues / maintained
4	Novembre	MEX	I*	Mexico (IMSA)	Nelle inscription / New entry
6/9	Décembre	MAL	I*	Selangor Grand Prix	Nelle inscription / New entry A.A. of Malaysia - Po Box 34 - Petaling Jaya

COURSES DE COTE — SLALOMS — RALLYCROSS — AUTOCROSS

30 Mars / 1 Avril F 14 Course de côte Hebecrevon Nulle date / New date : 29 / 30 Avril
 26 / 27 Mai F 14 Course de côte Angoulême Rougnac Nulle date / New date : 19 / 20 Mai

R A L L Y E S

23/25 Mars DK Rallye Juetland Annulé / Cancelled (Errata dans Bulletin no 136)
 29/30 Avril F 1 Rallye du Forez Nulle date / New date : 9 / 10 Juin
 4/6 Mai NL Rallye des Tulipes - (Championnat d'Europe : coef 1) Annulé / Cancelled
 5 Mai CDN Pacific Forest Rally Nulle date / New date : 12 Mai
 6/11 Mai IL Rallye du Sinai Nulle inscription / New entry
 A S A I «Antenne Europe», 5 rue Nicolas Chuquet
 75017 Paris - Tél. 924. 98. 82 Téléx. RALIBER 641746 F
 25/26 Mai ZA Duckham's Rally Nulle inscription / New entry
 The Western Province Motor Club
 Po Box. 3 777 - Cape Town. 8 000
 27/30 Juin ZA Castrol Rally Nulle date / New date : 20 / 23 Juin
 12/15 Septembre ZA Roof of Africa Rally Nulle date / New date : 27 / 29 Septembre
 1/4 Novembre P Rallye do Algarve - (Championnat d'Europe des Rallyes : coef. 2) Nulle Appellation / New name
 «Rallye do Algarve - Clube Albufeira Hollydays»