

fédération internationale de l'automobile

No 140
6 - 1979



bulletin mensuel de la fédération internationale du sport automobile

PENALITE INTERNATIONALE

INTERNATIONAL PENALTY

Otto FLATTICH est suspendu par l'Automobile Club de Suisse jusqu'au 28 octobre 1980 pour modifications non autorisées de son véhicule.

Otto FLATTICH has been suspended by the Swiss Automobile Club until 28th October 1980 for illegal modifications to his vehicle.

INFORMATIONS SPORTIVES	
PENALITE INTERNATIONALE	1
CIRCUITS ET SECURITE	
HOMOLOGATION DES VETEMENTS RESISTANT AU FEU	1
RESULTATS OFFICIELS 1979	
CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE F1	2
CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE F1 COUPE DES CONSTRUCTEURS	3
HOMOLOGATIONS	
LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATION 1979 / 6	4-5
KARTING	
FICHE D'HOMOLOGATION POUR MOTEUR DE KARTING	Feuille verte 1-8
FICHE D'HOMOLOGATION POUR MOTEUR DE KARTING (bis)	Feuille verte 1-9
CALENDRIERS INTERNATIONAUX	
CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1979 - Circulaire No 7	Feuille rose
CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1979 - Circulaire No 5	Feuille verte

TEMPS DE RESISTANCE DU SUJET DANS LE TEST SUR TISSU MOUILLE

24 secondes

RESISTANCE MECANIQUE

Satisfaisante

ADRESSE

SPARCO
C. Ferruci 52/E
10138 Torino
ITALIE

ADDRESS

SPARCO
C. Ferruci 52/E
10138 Torino
ITALY

SUBJECT'S RESISTANCE TIME IN THE WET TEST

24 seconds

MECHANICAL RESISTANCE

Satisfactory

SPORTING INFORMATION

INTERNATIONAL PENALTY 1

CIRCUITS & SAFETY

HOMOLOGATION OF FIRE RESISTANT CLOTHING 1

1979 OFFICIAL RESULTS

1979 WORLD CHAMPIONSHIP FOR F 1 DRIVERS 2

1979 WORLD CHAMPIONSHIP FOR F 1 DRIVERS
CONSTRUCTORS' CUP 3

HOMOLOGATIONS

ADDITIONAL HOMOLOGATION LIST 1979 / 6 4-5

KARTING

HOMOLOGATION FORM FOR KARTING ENGINES Green sheet
1-8

HOMOLOGATION FORM FOR KARTING ENGINES Green sheet
(bis) 1-9

INTERNATIONAL CALENDARS

1979 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR—Circular No 7 Pink sheet

1979 INTERNATIONAL KARTING CALENDAR—Circular No 5 Green sheet

PENALITE INTERNATIONALE

INTERNATIONAL PENALTY

Otto FLATTICH est suspendu par l'Automobile Club de Suisse jusqu'au 28 octobre 1980 pour modifications non autorisées de son véhicule.

Otto FLATTICH has been suspended by the Swiss Automobile Club until 28th October 1980 for illegal modifications to his vehicle.

CIRCUITS ET SECURITE

CIRCUITS & SAFETY

**HOMOLOGATION DES VETEMENTS
RESISTANT AU FEU**

**HOMOLOGATION OF FIRE RESISTANT
CLOTHING**

Les résultats suivants ont été enregistrés sur un vêtement soumis par son fabricant à la C S A I, Milan, pour tests à la norme F I A - 1975 (voir Bulletin No 92) :

The following results have been recorded for clothing submitted by the manufacturer for testing by the C S A I, Milan, to the F I A standard - 1975 (see Bulletin No 92) :

NUMERO D'HOMOLOGATION CSAI / FIA 20 ab		HOMOLOGATION NUMBER CSAI / FIA 20 ab	
MARQUE	: Sparco	MAKE	: Sparco
TISSU	: Nomex	MATERIAL	: Nomex
COMBINAISON A DOUBLE COUCHE, sans sous-vêtement.		DOUBLE LAYER OVERALL, without under-clothing.	
COUCHE EXTERIEURE	: Tissu Nomex Poids : 180 gr/m2	EXTERNAL LAYER	: Nomex fabric Weight : 180 gr/sq.m.
COUCHE INTERIEURE	: Tissu Nomex tricoté avec procédé d'entrelacement. Poids : 400 gr/m2	INTERNAL LAYER	: Nomex knitted fabric with interlock processing. Weight : 400 gr/sq.m.
TEMPS DE RESISTANCE DU SUJET DANS LE TEST A SEC	25 secondes	SUBJECT'S RESISTANCE TIME IN THE DRY TEST	25 seconds
TEMPS DE RESISTANCE DU SUJET DANS LE TEST SUR TISSU MOUILLE	24 secondes	SUBJECT'S RESISTANCE TIME IN THE WET TEST	24 seconds
RESISTANCE MECANIQUE	Satisfaisante	MECHANICAL RESISTANCE	Satisfactory
ADRESSE	: SPARCO C. Ferruci 52/E 10138 Torino ITALIE	ADDRESS	: SPARCO C. Ferruci 52/E 10138 Torino ITALY

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS DE FORMULE 1 1979

1979 WORLD CHAMPIONSHIP FOR FORMULA 1 DRIVERS

CLASSEMENT A MI-SAISON, APRES L'ANNULATION DU GRAND PRIX DE SUEDE

RESULTS AT HALF-SEASON, AFTER CANCELLATION OF THE SWEDISH GRAND PRIX

CONDUCTEURS / DRIVERS			ARGENTINE	BRESIL	AFRIQUE DUSUD	U S A - OUEST	ESPAGNE	BELGIQUE	MONACO	TOTAL REEL	TOTAL RETENU
1.	Jody	SCHECKTER	-	1	6	6	3	9	9	34	30
2.	Jacques	LAFITTE	9	9	-	-	-	6	-	24	24
3.	Carlos	REUTEMANN	6	4	(2)	-	6	(3)	4	25	20
	Patrick	DEPAILLER	3	6	-	2	9	-	(2)	22	20
	Gilles	VILLENEUVE	-	2	9	9	-	-	-	20	20
6.	Mario	ANDRETTI	2	-	3	3	4	-	-	12	12
7.	John	WATSON	4	-	-	-	-	1	3	8	8
	Didier	PIRONI	-	3	-	-	1	4	-	8	8
9.	Jean-Pierre	JARIER	-	-	4	1	2	-	-	7	7
10.	Clay	REGAZZONI	-	-	-	-	-	-	6	6	6
11.	Alan	JONES	-	-	-	4	-	-	-	4	4
12.	Riccardo	PATRESE	-	-	-	-	-	2	-	2	2
13.	Emerson	FITTIPALDI	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	Niki	LAUDA	-	-	1	-	-	-	-	1	1
	Jochen	MASS	-	-	-	-	-	-	1	1	1

COUPE INTERNATIONALE DES CONSTRUCTEURS DE FORMULE 1 1979

1979 INTERNATIONAL FORMULA 1 CONSTRUCTORS' CUP

Conformément à l'Article 12 du règlement du Championnat du Monde des Conducteurs de la F I A 1979, paru à notre Bulletin Sportif 135 de janvier 1979, les points comptant pour la Coupe Internationale des Constructeurs de Formule 1 1979 sont attribués à deux voitures au maximum par constructeur, et ce pour tous les Grands Prix effectivement courus.

In accordance with Article 12 of the 1979 F I A World Championship for Drivers' regulations, which were published in our Sporting Bulletin 135, January 1979, the points counting towards the 1979 International Formula 1 Constructors' Cup are awarded to 2 cars maximum per constructor, for all Grands Prix which are actually run.

CLASSEMENT A MI-SAISON, APRES

RESULTS AT HALF-SEASON, AFTER

L'ANNULATION DU GRAND PRIX DE SUEDE

CANCELLATION OF THE SWEDISH GRAND PRIX

VOITURES / CARS			ARGENTINE	BRESIL	AFRIQUE DUSUD	USA - OUEST	ESPAGNE	BELGIQUE	MONACO	TOTAL PAR VOITURE	TOTAL GENERAL
1.	FERRARI	No 11	-	1	6	6	3	9	9	34	54
		No 12	-	2	9	9	-	-	-	20	
2.	LIGIER	No 25	3	6	-	2	9	-	2	22	46
		No 26	9	9	-	-	-	6	-	24	
3.	LOTUS	No 1	2	-	3	3	4	-	-	12	37
		No 2	6	4	2	-	6	3	4	25	
4.	TYRRELL	No 3	-	3	-	-	1	4	-	8	15
		No 4	-	-	4	1	2	-	-	7	
5.	WILLIAMS	No 27	-	-	-	4	-	-	-	4	10
		No 28	-	-	-	-	-	-	6	6	
6.	Mc LAREN	No 7	4	-	-	-	-	1	3	8	8
		No 8	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	ARROWS	No 29	-	-	-	-	-	2	-	2	3
		No 30	-	-	-	-	-	-	1	1	
8.	COPERSUCAR BRABHAM	No 5	1	-	-	-	-	-	-	1	1
		No 5	-	-	1	-	-	-	-	1	

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATION 1979 / 6

ADDITIONAL HOMOLOGATION LIST 1979 / 6

Valable à partir du / Valid as from 1 / 5 / 79

(D) REPUBLIQUE FEDERALE ALLEMANDE

OPEL

5 729 V - Car

4 / 4 V

Rapport de pont

5 / 1 E

Errata : Orifices de culasse et de collecteur d'échappement

(J) JAPON		VOITURES / CARS	
NISSAN			
5 684	Datsun HA 10	7 / 7 V	Frein arrière - Frein à main - Axe arrière - Suspension - Arceau (Groupe 2)
TOYOTA			
5 702	Celica 2 000 GT	7 / 1 E	Errata : Poids des différentes versions
Valable à partir du / Valid as from 1 / 6 / 79			
(I) ITALIE		VOITURES / CARS	
FIAT			
5 670	127 L / 1 050	7 / 6 V	Freins - Suspension - Prise d'air dans la calandre

5 715 Sport 70 HP 10/6 V Suspension - Prise d'air dans la calandre

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION INTERNATIONALE DU KARTING

(J) JAPON

HOMOLOGATION SHEET

CONSTRUCTEUR
NISSAN

MANUFACTURER

MODEL, TYPE

MODEL, TYPE

5 760 DATSUN SUNNY 1 400 (1 397 cc)
(4 PORTES)

HOMOLOGATION GROUPE 1

CATEGORY

HOMOLOGATION EST
5 684 Datsun HA 10

THE HOMOLOGATION IS

FOR 8/1 E

Erratum : Surface de freinage de 7/7 V

NUMBER OF PAGES

NUMBER OF PAGES

TOYOTA

663 CELICA 2 000 GT (1 968 cc)
RALLY RA 45

HOMOLOGATION GROUPE 4

1/1 V

Lubrification par carter sec - Elargisseur de
voie - Freins - Spoiler arrière - Tableau
de bord - Suspension - Arceau

2/2 V

Dénomination commerciale

3/1 E

Errata : Surface de freinage de la fiche de
base

TOYO - KOGYO

5 758 CB 2 MS CAPELLA (1 970 cc)

HOMOLOGATION GROUPE 1

5 759 CB 2 NS CAPELLA (1 586 cc)

HOMOLOGATION GROUPE 1

PHOTO DU MOTEUR
COTE PIGNON

DRIVE SIDE
ENGINE PICTURE

PHOTO DU MOTEUR
COTE OPPOSE

OPPOSED SIDE
ENGINE PICTURE

(USA) ETATS - UNIS

SIGNATURE ET TAMPON DE L'ASN

SIGNATURE ET TAMPON DE LA CIK

AMERICAN MOTORS

SIGNATURE DE L'INSPECTEUR CIK

1 698 AMX (4 982 cc)

HOMOLOGATION GROUPE 2

1/1 V

Lubrification par carter sec

INFORMATIONS TECHNIQUES

TECHNICAL INFORMATION

HOMOLOGATION SHEET

A	CARACTERISTIQUES	A	CHARACTERISTICS
	Volume du cylindre		Cylinder volume
	Alésage		Bore
	Alésage théorique max.		Theoretical max. bore
	Course		Stroke
	Système de refroidissement		Cooling system
	Système d'admission		Admission system
	Nombre de systèmes de carburation		Numbers of carburation systems
	Nombre de canaux de transfert		Numbers of transfer ducts
	Nombre de lumières		Numbers of ports
	Forme de la chambre de combustion		Shape of the combustion chamber
	Matériau de la paroi du cylindre		Cylinder wall material
	Longueur (entre axe) de la bielle		Length between the axes of the connecting rod
	Volume de la chambre de combustion		Volume of the combustion chamber
	Diamètre du système de carburation		Diameter of the carburation system
	Allumage		Ignition
	Nombre de segments de piston		Numbers of piston rings
	Diamètres du palier de vilebrequin		Diameters of crankshaft bearings
	Diamètres du palier de pied de bielle		Diameters of the connecting rod bearings
	Diamètres du palier de tête de bielle		Diameters of big end bearings
	Autres caractéristiques		Other characteristics

B	ANGLES D'OUVERTURES	B	OPENING ANGLES
	De l'admission		Inlet
	Des canaux de transfert		Transfer duct
	De l'échappement		Exhaust
	L'admission commence avant point mort haut		Inlet opens before the upper dead centre point
	L'admission finit après point mort haut		Inlet closes after the lower dead centre point

	MATERIAU	C	MATERIAL
	Cylindre		Cylinder
	Culasse		Cylinderhead
	Carter		Sump
	Bielle		Connecting rod

D	TOLERANCES	D	TOLERANCES
	Les angles d'ouverture	Opening angles	± 3 degrés de vilebrequin from crankshaft
	Le volume de la chambre de combustion	Combustion chamber volume	$\pm 0,5$ ccm
	Les angles	Angles	± 2 degrés
	La course	Stroke	$\pm 0,1$ mm
	La longueur (l'entre axe) de la bielle	Length between the axes of the connecting rod	$\pm 0,1$ mm
	Cotes de dimensions	Dimensions	Jusque 25 mm 25-60 mm Plus que 60 mm
	Cotes usinées	Machined dimensions	$\pm 0,5$ mm $\pm 0,5$ mm $\pm 1,5$ mm
	Cotes brutes	Rough-cast dimensions	± 1 mm $\pm 1,5$ mm ± 3 mm

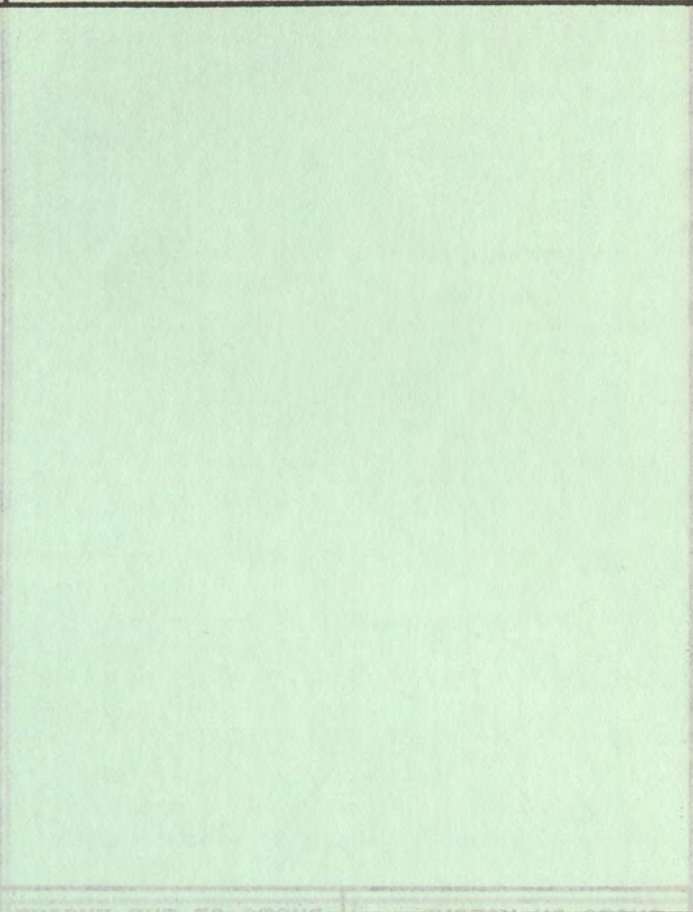
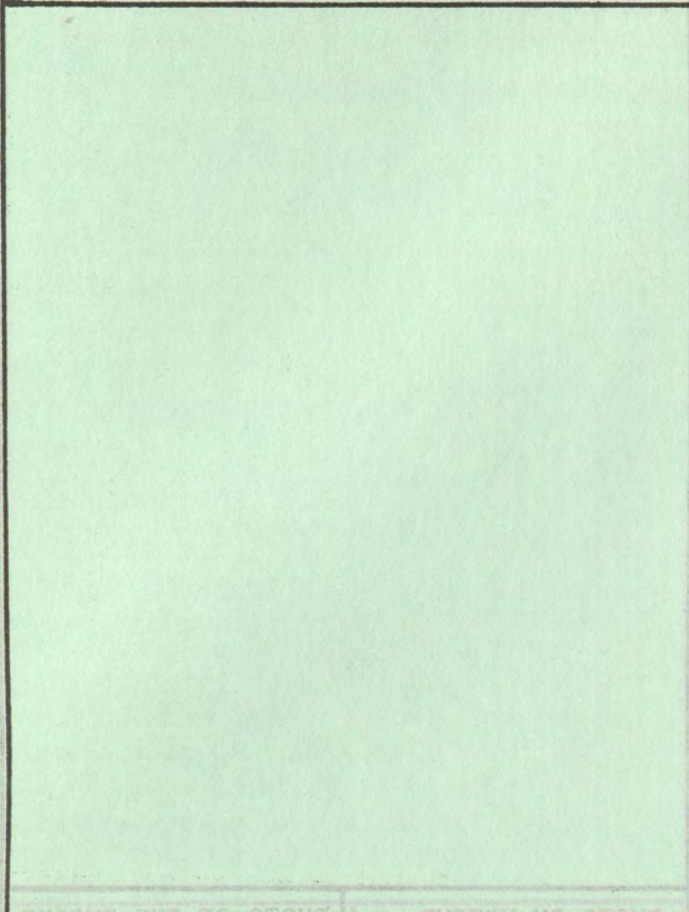
DESSIN DU DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE	DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT
-------------------------------------	-------------------------------------

DESSIN DU DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE	DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT	DESSIN DU DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE
MATERIAL	MATERIAL	MATERIAL
Cylindre	Cylinder	Cylindre
Culasse	Cylinderhead	Culasse
Carter	Crankcase	Carter

DESSIN DU PIED DU CYLINDRE	DRAWING OF THE BASE OF THE CYLINDER	COUPE PAR SECTION DU CYLINDRE	CYLINDER SECTION
-------------------------------	--	----------------------------------	------------------

DESSIN DU PIED DU CYLINDRE	DRAWING OF THE BASE OF THE CYLINDER	COUPE PAR SECTION DU CYLINDRE	CYLINDER SECTION
Cotes usinées	Machined dimensions	Cotes de dimensions	Cotes de dimensions
Cotes brutes	Rough-cast dimensions	la longueur (l'entre axe) de la bielle	la course
± 0,5 mm	± 0,5 mm	Angles	les angles
± 0,1 mm	± 0,1 mm	Opening angles	les angles d'ouverture
± 0,5 cm	± 0,5 cm	Compression chamber volume	le volume de la chambre de combustion
± 3 degrés	± 3 degrés	TOLERANCES	TOLERANCES

DESSIN DE LA CULASSE ET DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	DRAWING OF THE CYLINDERHEAD AND THE COMBUSTION CHAMBER
--	---



DESSIN DU VILEBREQUIN	DRAWING OF THE CRANKSHAFT	DESSIN DE LA PARTIE INTERIEURE DU CARTER	DRAWING OF THE INTERIOR OF THE SUMP
--------------------------	------------------------------	---	--

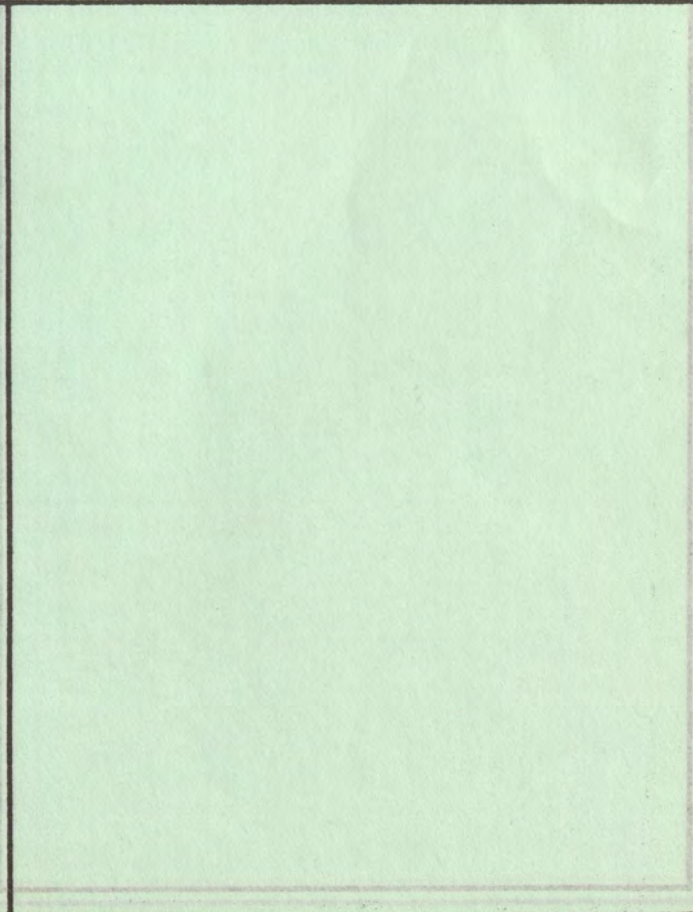
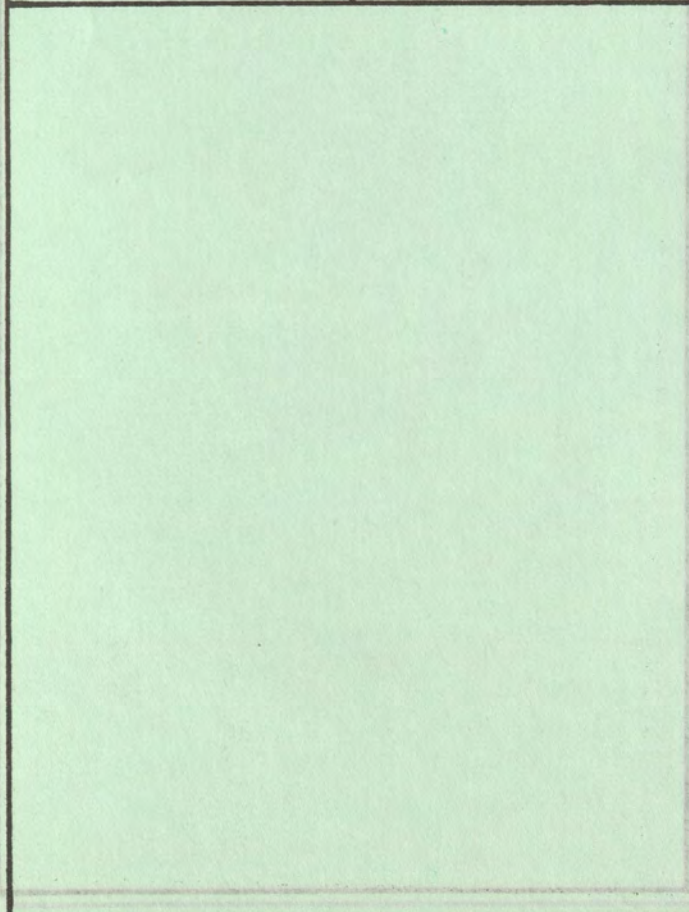
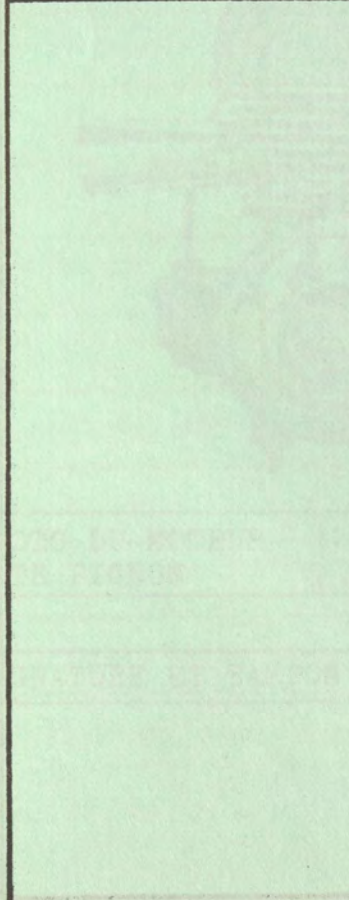

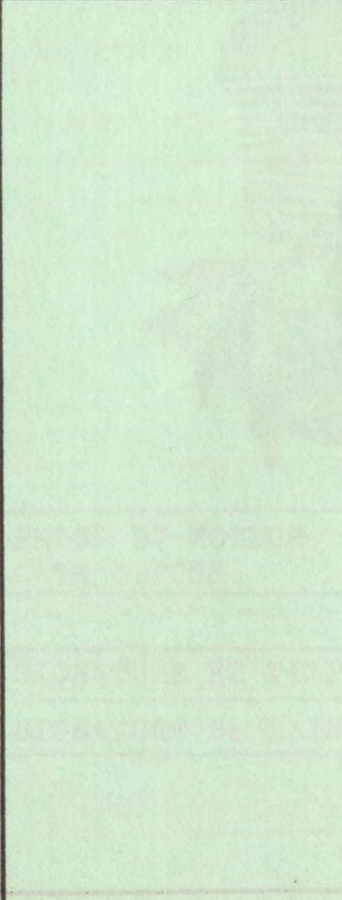
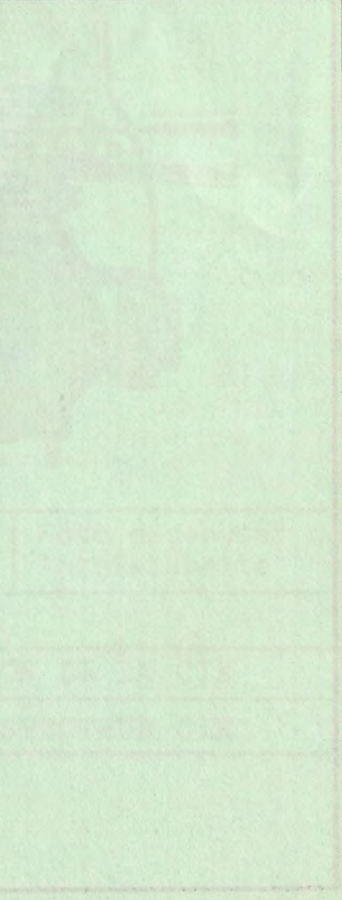


PHOTO DU MOTEUR PARTIE ARRIERE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM THE BACK	PHOTO DU MOTEUR PARTIE AVANT	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM THE FRONT
PHOTO DU MOTEUR PARTIE SUPERIEURE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM ABOVE	PHOTO DU MOTEUR PARTIE INFERIEURE	PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM BELOW

PHOTO DU PIED DU CYLINDRE	PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER	PHOTO DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	PHOTO OF THE COMBUSTION CHAMBER
PHOTO DU CARTER (FACE DE JOINT)	PHOTO OF THE SUMP (GASKET FACE)	PHOTO D'UNE PARTIE INTERIEURE DU CARTER	PHOTO OF A PART OF THE SUMP'S INTERIOR
			

No d'homologation FIA/CIK

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION INTERNATIONALE DU KARTING

FICHE D'HOMOLOGATION

CONSTRUCTEUR	Hersteller	Sun Motor Ltd
MODELE, TYPE	Modell, Typ	Ax/9
CATEGORIE	Kategorie	Intercontinentale
L'HOMOLOGATION EST PRONONCEE A COMPTE DU	Die Homologation ist gültig vom	
NOMBRES DES PAGES	Anzahl der Seiten	9 Seiten

Cette Fiche d'homologation reproduit, descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK. Le constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées pour le règlement CIK en vigueur.

Dieses Homologationsblatt zeigt, Beschreibungen, Illustrationen und Angaben des Motors im Moment der Homologation CIK. Der Konstrukteur und der Fahrer hat die Möglichkeit von Modifikationen innerhalb des gültigen Reglements der CIK.

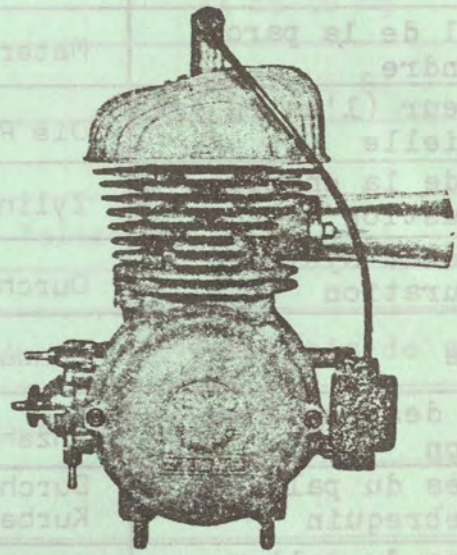
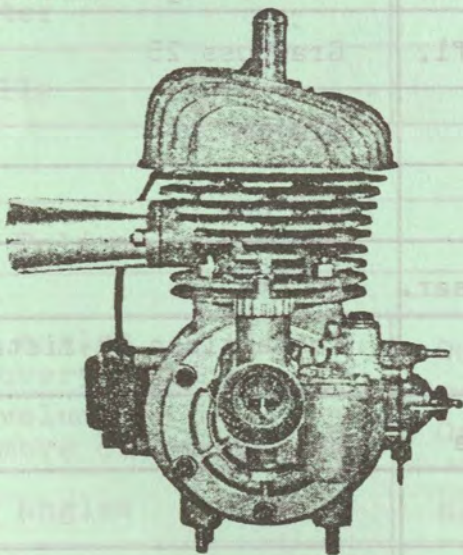


PHOTO DU MOTEUR
COTE PIGNON

Foto der Antriebs-
seite des Motors

PHOTO DU MOTEUR
COTE OPPOSE

Foto gegenüber der
Antriebsseite

SIGNATURE ET TAMPON DE L'ASN

SIGNATURE ET TAMPON DE LA CIK

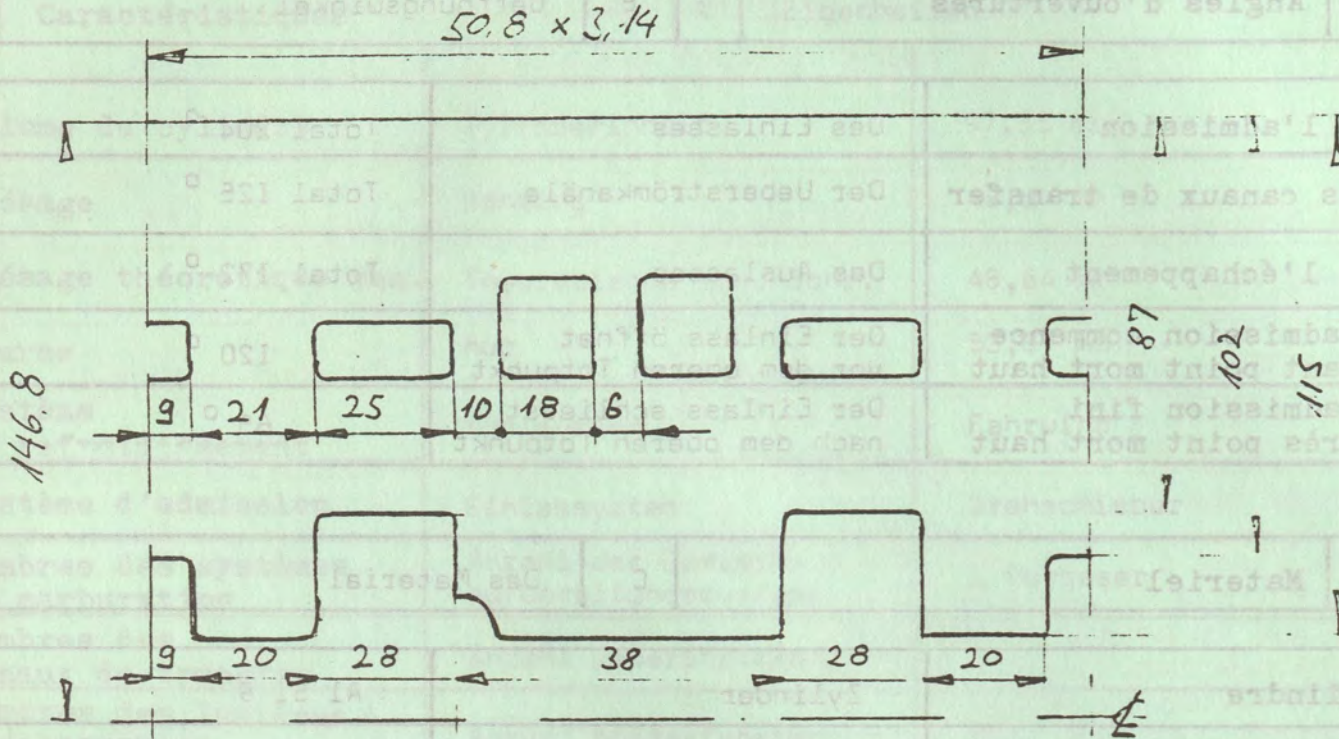
SIGNATURE DE L'INSPECTEUR CIK

INDICATIONS TECHNIQUES		TECHNISCHE DATEN	
A	Caractéristiques	A	Eigenheiten
	Volume du cylindre	Zylinderinhalt	97,35 ccm
	Alésage	Bohrung	48,0 mm
	Alésage théorique max.	Theoretische max. Bohr.	48,64 mm
	Course	Hub	53,8 mm
	Système de refroidissement	Kühlsystem	Fahrwind
	Système d'admission	Einlasssystem	Drehschieber
	Nombres des systèmes de carburation	Anzahl der Gemisch-aufbereitungssysteme	1 Vergaser
	Nombres des canaux de transfer	Anzahl Ueberströmkanäle	3
	Nombres des lumières d'échappement	Anzahl Ausässfenster	2
	Forme de la chambre de combustion	Form des Verbrennungsra.	Zentr. Kugelkallotte
	Materiel de la paroi du cylindre	Material der Zyl.Lauffl.	Grauguss 25
	La longueur (l'entre axe) de la bielle	Die Pleuellänge	110 mm
	Volume de la chambre de combustion	Zylinderkopfvolumen	8,5 ccm
	Diamètre du système de carburation	Durchmesser des Vergaser.	24 mm
	Allumage	Zündung	Kontaktlose Thyristenzo. Hytachi Trz 342
	Nombres des segments de piston	Anzahl der Kolbenringe	2
	Diamètres du palier de vilebrequin	Durchmesser der Kurbelwellenlager-	20/47 mm
	Diamètres du palier de pied de bielle	Durchmesser des Kolbenbolzenlagers	14/18 mm
	Diamètres du palier de tête de bielle	Durchmesser des Pleuellagers	18/24 mm
	Autres caractéristiques	Andere Eigenheiten	, keine

INDICATIONS TECHNIQUES		TECHNISCHE DATEN		
B Angles d'ouvertures		B Oeffnungswinkel		
De l'admission	Des Einlasses	Total 204 °		
Des canaux de transfer	Der Ueberströmkanäle	Total 125 °		
De l'échappement	Des Auslasses	Total 172 °		
L'admission commence avant point mort haut	Der Einlass öffnet vor dem oberen Totpunkt	120 °		
L'admission fini après point mort haut	Der Einlass schliesst nach dem oberen Totpunkt	65 °		
C Materiel		C Das Material		
Cylindre	Zylinder	Al Si 9		
Culasse	Zylinderkopf	Al Mg 5		
Carter		Al Si 10 Mg		
Bielle		15 Cr Ni 6		
D Tolérances		D Toleranzen		
Les angles d'ouvertures	Der Oeffnungswinkel	± 3 degrais de villebreq.		
La volume de la chambre de combustion	Des Zylinderkopfvolumens	± 0,5 ccm		
Les angles	Der Winkel	± 2°		
La course	Des Hubes	± 0,1 mm		
La longueur (l'entre axe) de la bielle	Der Pleuellänge (A.-Abst.)	± 0,1 mm		
Cotes de dimensions	Der Masse	jusque 25 mm	25-60 mm	plus q. 60. mm
Cotes usinées	Bearbeitete Masse	± 0,5mm	+ 0,5 mm	± 1,5mm
Cotes brute	Unbearbeitete Masse	± 1 mm	+ 1,5 mm	± 3 mm

DESSIN DU DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE

Die Zylinderabwicklung

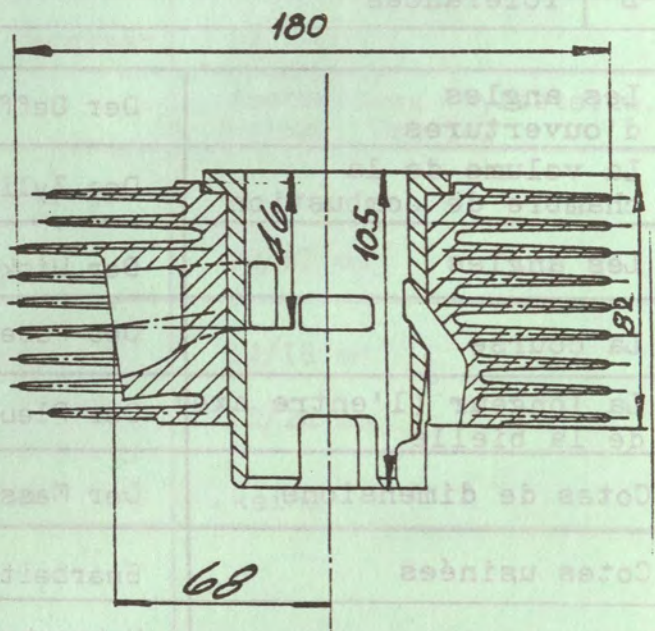
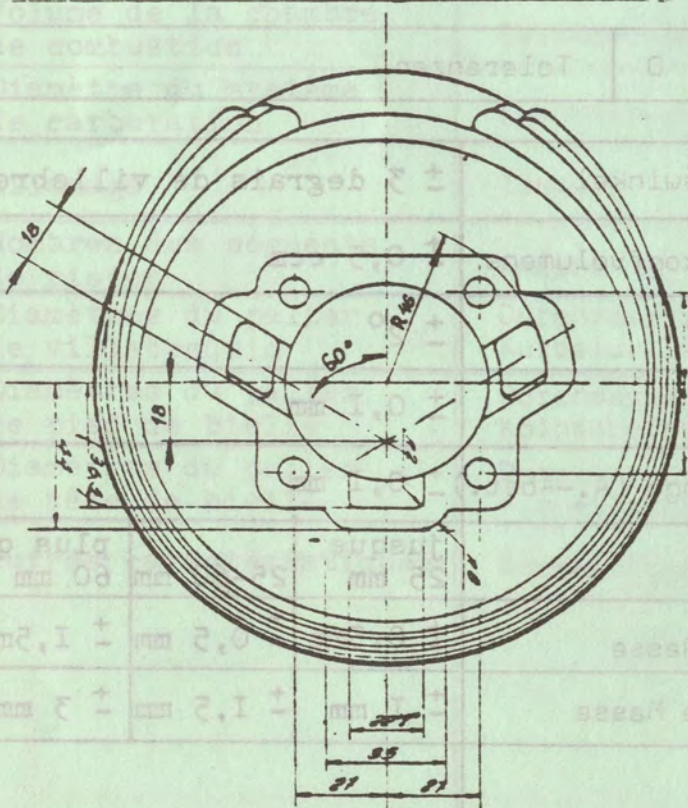


DESSIN DU
PIED DU CYLINDRE

Zeichnung des
Zylinderrusses

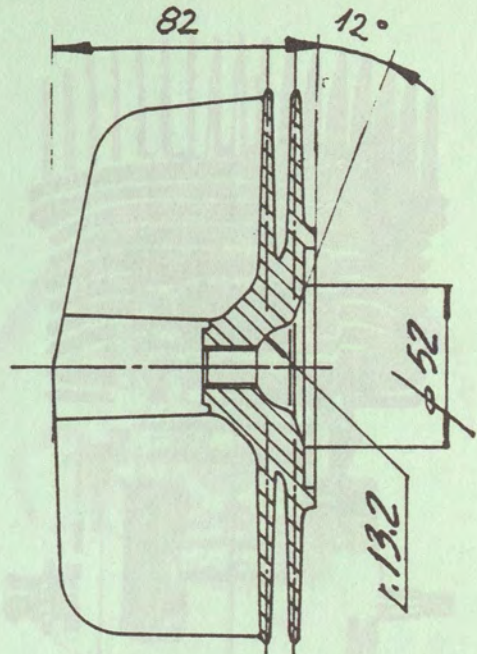
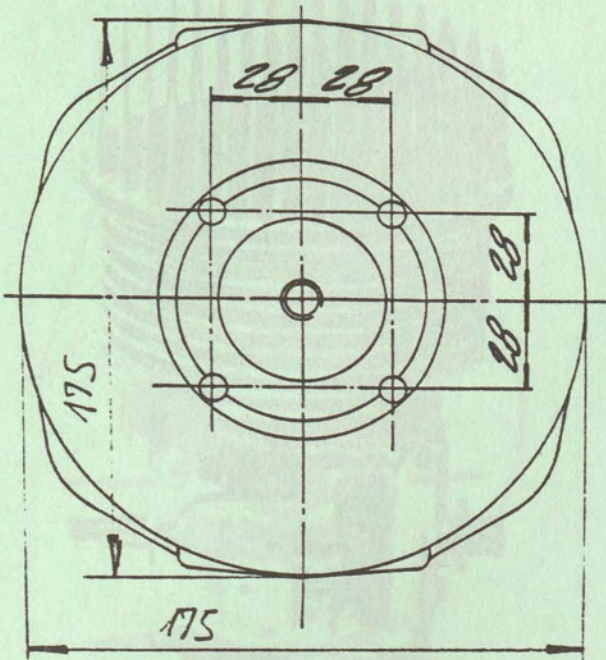
DESSIN DU COUPE
PAR SECTION DU CYL.

Zeichnung des
Zylinderschnittes



DESSIN DU CULASSE ET DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

Zeichnung des Zylinderkopfs und des Verbrennungsraumes



DESSIN DU VILLEBREQUIN

Zeichnung der Kurbelwelle

DESSIN D'UN PARTIE INTERIEUR DU CARTER Z. einer Innenseite d. Kurbelgehäuses

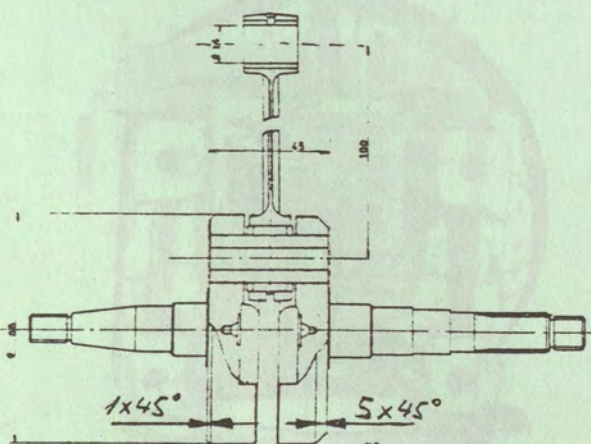


PHOTO DU MOTEUR
DE LA P.ARRIERE

Photo des Motors
von hinten

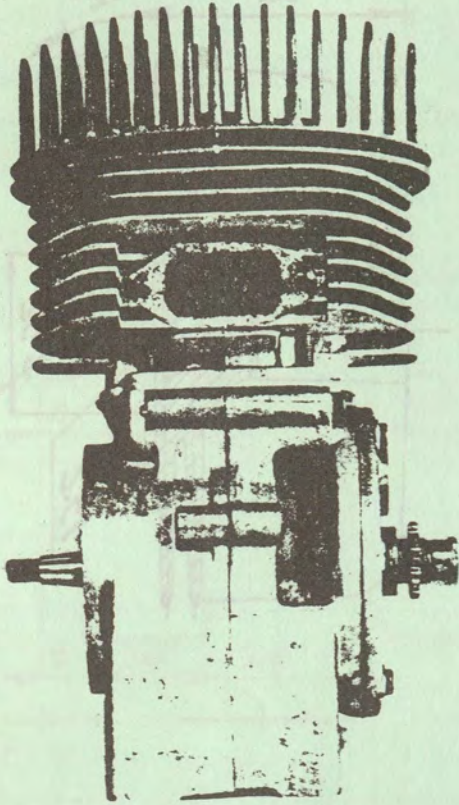


PHOTO DU MOTEUR
DE LA P.AVANT

Photo des Motors
von vorne

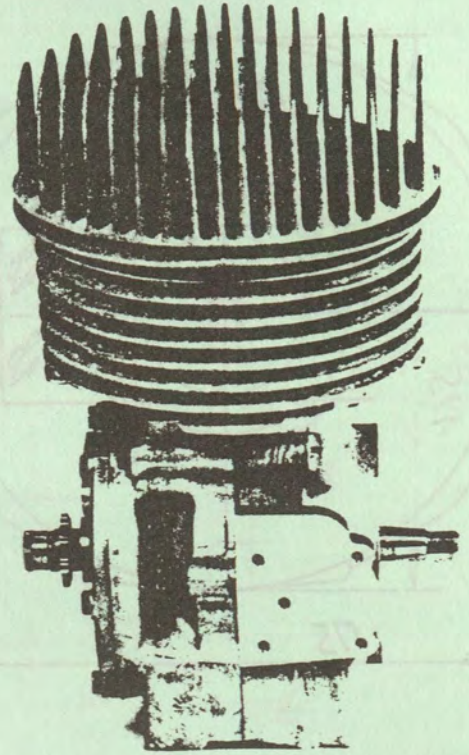


PHOTO DU MOTEUR
DE LA P.SUPERIEUR

Photo des Motors
von oben

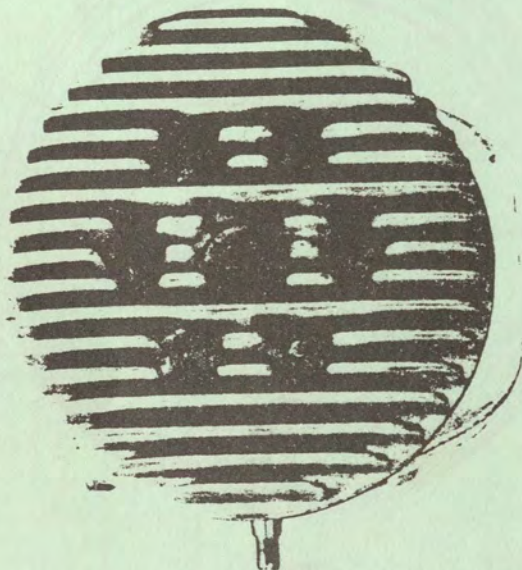


PHOTO DU MOTEUR
DE LA P.INTERIEUR

Photo des Motors
von unten

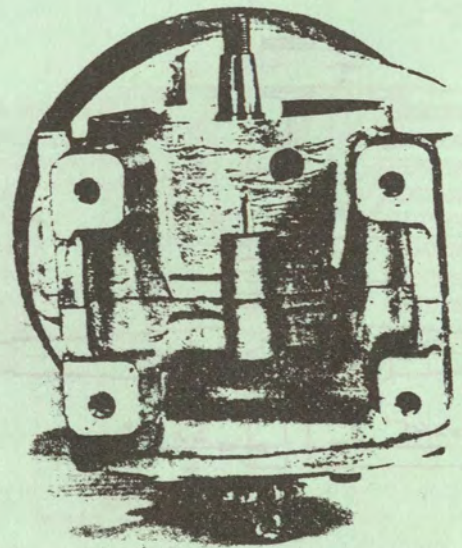


PHOTO DU PIED DU CYLINDRE	Photo des Zylinderfusses	PHOTO DE LA CHAM- BRE DE COMBUSTION	Photo des Verbrennungsraumes
------------------------------	-----------------------------	--	---------------------------------

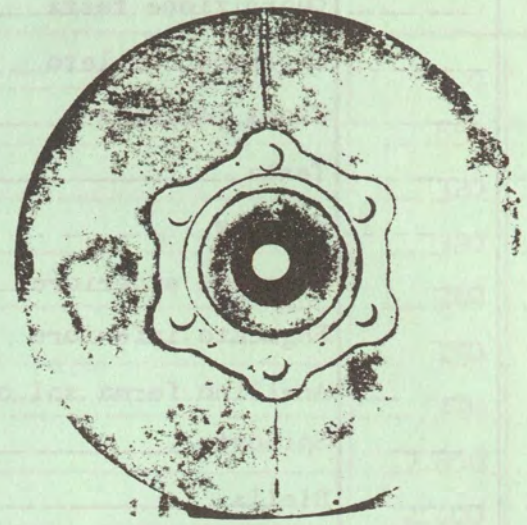
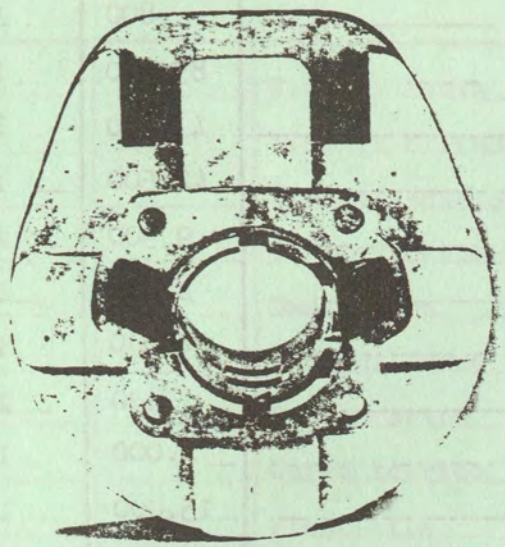
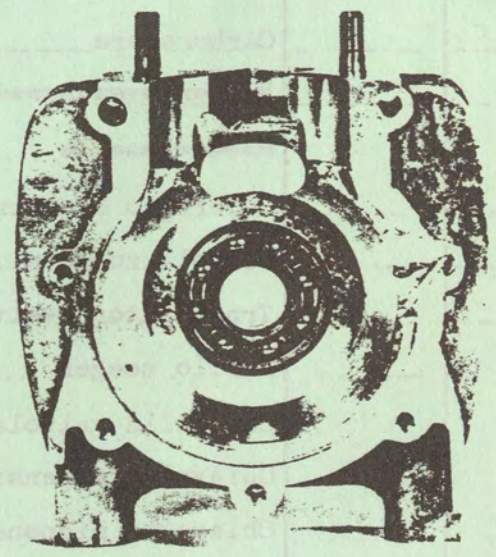


PHOTO DU CARTER (FACE DE JOINT)	Photo des Kurbel- gehäuses Dichtflä.	PHOTO D'UN PARTIE INTERIEUR DU CARTER	Photo einer Innen- hälfte d. Kurbelge.
------------------------------------	---	--	---



LA LISTE DES PRIX

Die Preisliste

	Coperchio testa	5.000	1
	Anello OR	200	1
	Guarnizione testa	800	1
	Cilindro completo	85.000	1
	Canna in ghisa	41.000	1
	Testa	42.500	1
	Pistone	9.900	1
	Segmento superiore	2.200	1
	Segmento inferiore	2.200	1
	Anellino ferma spi.otto	130	2
	Spiotto	2.000	1
	Biella	15.000	1
	Rulli piede biella	45	25
	Rondella ALL	570	2
	Rondella ACC	200	2
	Gabbietta a rulli	9.000	1
	Asse accoppiamento	3.200	1
	Rondella p.gabbietta	730	2
	Semialbero lato pignone	22.700	1
	Semialbero lato accensione	22.000	1
	Accensione	20.000	1
	Carburatore	15.000	1
	Raccordo carburatore	3.000	1
	Pacco-lamelle	4.000	1
	Coperchio basamento	3.000	1
	Valvola rotante	5.500	1
	Trascinatore valvola	4.950	1
	Anello seeger	200	1
	Chiavella valvola	200	1
	Chiavella accensione	200	1
	Chiavella pignone	200	1
	Pignone	4.800	1
	Dado pignone e accensione	290	2

LA LISTE DES PRIX

Die Preisliste

	Tiranti testa	600	4
	Tiranti cilindro	850	4
	Tiranti scarico	320	2
	Tiranti carburatore	320	2
	Dadi testa	240	4
	Dadi cilindro	150	4
	Dadi scarico	100	2
	Curva scarico	7.800	1
	Flessibile	2.400	1
	Silenziatore	17.000	1
	Candela	4.000	1
	Cappuccio candela	800	1
	Serie completa viti basam.	1.000	1
	Serie completa guarnizioni	2.000	1
	Prezzo totale dei ricambi	366.415	
	Prezzo del motore completo	250.000	

RALLYES

DATE	PAYS	NOM DE L'EPREUVE	OBSERVATIONS
3 / 4 novembre	D	NORDMARK RALLYE TS1, T2, GTS3, GT4	Nouvelle inscription / New entry MSC Nordmark - e.v. im ADAC Hasselkamd 63165 2300 KIEL - KRONSHAGEN Tél. 0431 / 58 82 87
17 / 20 novembre	PAN	RALLYE CHIRIQUI	Nouvelle inscription / New entry A S A I - «Antenne Europe» 5, rue Nicolas Chuquet 75017 PARIS Tél. 924 98 82 Télex. 641 746 RALIBER
23 décembre / 13 janvier	F	DEUXIEME RALLYE 5 / 5 AFRIQUE	Nouvelle inscription / New entry A S A I - «Antenne Europe» 5, rue Nicolas Chuquet 75017 PARIS Tél. 924 98 82 Télex. 641 746 RALIBER

COURSES DE COTE - OFF - ROAD

DATE	PAYS	NOM DE L'EPREUVE	OBSERVATIONS
24 juin	E	AUTOCROSS CLUB ESCUDERIA MONTSENY	Nouvelle inscription / New entry Escuderia Montseny Plaza Espana, 24 - St Celoni BARCELONA ESPANA
8 juillet	F	COURSE DE COTE DE CLOUNEAUX	Annulé / Cancelled
26 août	F	COURSE DE COTE DE LA PLANCHE DES BELLES FILLES	Annulé / Cancelled
8 / 9 septembre	CH	COURSE DE COTE DE GURNIGEL	Nouvelle inscription / New entry A C S - Theaterplatz, 13 3011 BERN Tél. 031 / 22 38 28 Télex. 32429
8 / 9 septembre	E	AUTOCROSS SAN CELONI	Nouvelle inscription / New entry Escuderia Montseny Plaza Espana, 24 - St Celoni BARCELONA ESPANA
22 / 23 septembre	CH	COURSE DE COTE ST PETERZELL - HEMBERG TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2SG, FL8	Nouvelle inscription / New entry F R C - Postfach 3082 8031 ZURICH Tél. 01 / 44 77 09 Télex. 59292

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1979

CIRCULAIRE No 5

DATE	PAYS	NOM DE L'EPREUVE	OBSERVATIONS
26 / 27 mai	D	SOLITUDE	Annulé / <i>Cancelled</i>
14 / 15 juillet	D	HAGEN — Class A, C, N	Nouvelle inscription / <i>New entry</i> Kart Club von Deutschland e. v. (A V D) Postfach : 710 266 6 000 FRANKFURT 71 Tél. 0611 / 660 62 18
19 août	D	ALZEY	Annulé / <i>Cancelled</i>
8 / 9 septembre	SG	SINGAPORE KARTING GRAND PRIX — Class A	Nouvelle inscription / <i>New entry</i>