

fédération internationale de l'automobile

N° 143
JANVIER 1980



bulletin mensuel de la fédération internationale du sport automobile

LICENCES INTERNATIONALES FISA POUR PILOTES	1 à 3
INFORMATIONS GÉNÉRALES	4
LISTE DES VOITURES ET PILOTES PRENANT PART AU CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS 1980	4
NOUVEAUX PILOTES DE RESERVE 1980	5
CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYCROSS POUR PILOTES 1980	6 et 7
COUPES D'EUROPE POUR PILOTES D'AUTOCROSS 1980	8 à 10
INFORMATIONS CIRCUITS ET SECURITÉ	11
RECTIFICATIONS D'HOMOLOGATIONS	12
VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUÉES	13 à 15
REGLEMENT TECHNIQUE	16 à 23
INFORMATIONS TECHNIQUES	24
MODIFICATION A L'ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 1980	25
RALLYES	26
INFORMATIONS VOITURES ANCIENNES	26
CALENDRIERS INTERNATIONAUX	
CIRCUITS	Fin du Bulletin
RALLYES	Fin du Bulletin
COURSES DE COTE - OFF ROAD - DRAGSTERS	Fin du Bulletin

FISA INTERNATIONAL DRIVERS'S LICENCES	1 to 3
GENERAL INFORMATIONS	4
LIST OF CARS AND DRIVERS TAKING PART IN WORLD CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS IN 1980	4
NEW RESERVE DRIVERS FOR 1980	5
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS 1980	5 and 7
EUROPEAN CUPS FOR AUTOCROSS DRIVERS 1980	8 to 10
CIRCUITS AND SAFETY INFORMATION	11
HOMOLOGATION RECTIFICATION	12
ADDITIONNAL HOMOLOGATION 1/1/1980	13 to 15
TECHNICAL REGULATIONS	19 to 23
TECHNICAL INFORMATIONS	24
JANUARY SPORTING BULLETIN	25
RALLIES	26
HISTORICAL CARS INFORMATION	26
INTERNATIONAL CALENDARS	
CIRCUITS	End of the Bulletin
RALLIES	End of the Bulletin
COURSES DE COTE - OFF ROAD - DRAGSTERS	End of the Bulletin

COMPOSITION DES COMMISSIONS DE LA FISA POUR 1980
 COMPOSITION OF THE 1980 FISA COMMISSIONS

Commission Technique
 Technical Commission

- MM. C. SCHILD (Président)
 E. BENZING
 G. CROMBAC
 C. DEUTSCH
 R.N. EASON GIBSON
 P. FRERE
 B. MORETTI
 E. MORR
 J. PERALTA
 D. ROMER

+ 1 représentant du BPICA
 + 1 representative of the BPICA

Commission des Règlements
 Regulations Commission

- MM. P. VERMEULEN (Président)
 C. BELTON
 C. FIORIO
 C. GLOSSOTIS
 R. HANNA
 F. H. von HANSTEIN
 A. MURCIA
 A. PAVESI
 J. ROXBURGH
 C. TORRES

+ 1 représentant du BPICA
 + 1 representative of the BPICA

Commission des Rallyes
 Rallies' Commission

- MM. G. GOUTARD (Président)
 C. BELTON
 J. BRUGUE
 C. GLOSSOTIS
 R. ISOART
 S. JABLONSKI
 L. OSTERLIND
 E. SALITI
 J. SPRINGER
 C. TORRES

+ 1 représentant du BPICA
 + 1 representative of the BPICA

Commission de la Sécurité
 Safety Commission

- MM. B. TYE (Président)
 M. BOERI
 J. CORSMIT
 B. MARTIN
 R. PEART
 S. ROCCI
 A. ROGANO
 F. ROSA
 P. VERMEULEN
 G. VERRIER

+ 1 représentant de la FOCA
 + 1 représentant des circuits
 + MM LANGFORD et ONGARO
 à titre de consultants
 + 1 representative of the FOCA
 + 1 representative of the circuits
 + Messrs LANGFORD and ONGARO
 as consultants

COMPOSITION DES COMMISSIONS DE LA FISA POUR 1980

COMPOSITION OF THE 1980 FISA COMMISSIONS

Commission des Homologations
Homologations' Commission

- MM. C. SCHILD (Président)
 G. BEGHELLA-BARTOLI
 R.N. EASON GIBSON
 E. MORR
 F. MURAC
 J. PERALTA
 J. TIMANUS

Commission des Courses de Côtes
Hill-climbs' Commission

- MM. E. SALITI (Président)
 R. BOGAERTS
 H. BOQUIS
 H. MANDER
 A. MARTINS
 P. SUPP
 J. VINAS
 F. WEGENER

Commission des Organiseurs
Organizers' Commission

- MM. C. TORRES (Président)
 I. ARROLA
 C. BELTON
 B. CONSTEN
 J. COOPMANS
 W. FRANCE
 R. HANNA
 W. LYDING
 O. MAFFEZZOLI

Commission Off-Road
Off-Road Commission

- MM. J. CORSMIT (Président)
 M. ESCAT
 B. GRAFENHORST
 A. MONTOISY
 L. NEEDHAM
 S. QUARONI
 P. SUPP
 R. YSCHARD

Les règlements énoncés ci-dessous sont en vigueur à partir du 1^{er} janvier 1980 pour la catégorie F1. Les règlements énoncés ci-dessous sont en vigueur à partir du 1^{er} janvier 1980 pour la catégorie F1. The following regulations apply from 1st January 1980 for the category F1.

**COMMISSION DES ORGANISATEURS DE F1
F.1 ORGANIZERS' COMMISSION**

- M. BELIEN (Président)**
+ 1 représentant de l'Autorité Sportive nationale
+ 1 représentant de l'organisateur du GP pour tous les pays organisant un GP de F1.
+ 1 representative of the National Sporting Authority
+ 1 representative of the GP Organizer of each country organizing a F1 GP.

**COMMISSION DE DISCIPLINE
DISCIPLINARY COMMISSION**

- P. SOCHE (Président)**
L'élection des membres de la commission interviendra ultérieurement.
The election of the members of the Commission will be made later

**COMMISSION DES CONSTRUCTEURS
CONSTRUCTORS' COMMISSION**

- S. MARSAGLIA (Président)**
C. FIORIO
M. KRANEFUSS
G. LAROUSSE
P. SCHMITZ

**COMMISSION DU CALENDRIER
CALENDAR COMMISSION**

- M. H.W. SCHMITZ (Président)**
+ 1 représentant de tous les pays ayant inscrit plus de 20 épreuves par an au Calendrier Sportif International de la FISA.
+ 1 representative of all countries having entered more than 20 events on the FISA International Sporting Calendar.

2.1. Le pilote doit avoir été classé dans au moins 5 épreuves au cours des 12 mois précédant sa demande, et avoir dans son dossier l'approbation d'un officiel qualifié de l'ASN de chacune de ces épreuves.

2.2. Après obtention de la Licence Internationale, il doit participer à au moins une épreuve internationale par an, sinon il devra donner satisfaction à son ASN au cours des essais de sa première épreuve.

2.3. Si un pilote ne participe pas à une compétition internationale pendant trois ans, il doit à nouveau satisfaire aux conditions requises au paragraphe 2 avant de recevoir sa licence.

2.1. Drivers participating in events counting for the World Championship for Drivers must, in addition to the grade A licence, be holders of a Super-A Grand Prix licence.

2.2. The International Driver's Licences for circuit races are subject to all rules concerning International Licences laid down in the International Sporting Code, chapters II and VIII.

2.3. Drivers' Requirements for Drivers

2.1. The driver must be the holder of a Super-A Grand Prix licence in addition to the grade A licence. The driver must be the holder of a Super-A Grand Prix licence.

2.2. The driver must have been classified, and obtained an endorsement on his report by an appropriate ASN official, in at least 5 events in the 12 months prior to application.

2.3. Having obtained an International Licence, he must participate in at least one international event per 12 month period, otherwise he must be observed to the satisfaction of his ASN during practice for his first event.

2.4. Should a driver not participate for more than 3 years he must again satisfy the requirements of 2.2. before receiving his licence.

LICENCES INTERNATIONALES FISA POUR PILOTES

Les règlements énoncés ci-dessous sont applicables à partir du 1er janvier 1980 pour la délivrance des licences internationales.

ARTICLE 1 : Généralités :

1.1. La Licence Internationale de pilote de la FISA est valable, dans la catégorie de voitures pour laquelle elle est délivrée (voir par. 3), pour toutes les compétitions de vitesse sur circuit reconnues par la FISA et est obligatoire pour ces épreuves.

Toutefois, le terme « épreuve » utilisé ci-dessus et dans les articles suivants, ne se rapporte pas aux courses de côtes, rallyes, slaloms, tentatives de records, ou épreuves pour voitures anciennes, même si elles sont particulièrement ou entièrement courues sur circuits : la licence est également valable pour ces compétitions, mais non obligatoire. Il existe une licence FISA « historique » spéciale pour les compétitions pour Voitures Anciennes. Les courses de dragsters, destinées à une catégorie de voitures bien particulières exigent une licence différente.

1.2. Les pilotes prenant part à des épreuves comptant pour le Championnat du Monde des Conducteurs doivent être détenteurs d'une licence du degré A ainsi que d'une licence de Grand Prix « A-Super ».

1.3. Les Licences Internationales de pilote pour les courses sur circuits sont soumises à toutes les règles en matière de licences internationales telles que stipulées dans le Code Sportif International, chapitre II et VIII.

ARTICLE 2 : Conditions minimum requises pour les Pilotes :

2.1. Le pilote doit être détenteur de :

- a) la Licence Nationale de la catégorie supérieure en cours de validité conformément aux normes de son ASN et,
- b) d'un Certificat Médical International, deux documents que lui aura délivrés son ASN.

2.2. Le pilote doit avoir été classé dans au moins 5 épreuves au cours des 12 mois précédent sa demande, et avoir dans son dossier l'approbation d'un officiel qualifié de l'ASN de chacune de ces épreuves.

2.3. Après obtention de la Licence Internationale, il doit participer à au moins une épreuve internationale par an, sinon il devra donner satisfaction à son ASN au cours des essais de sa première épreuve.

2.4. Si un pilote ne participe pas à une compétition internationale pendant trois ans, il doit à nouveau satisfaire aux conditions requises au paragraphe 2 avant de recevoir sa licence.

FISA INTERNATIONAL DRIVERS' LICENCES

As from 1st January 1980 the following regulations apply for the issuing of licences :

ARTICLE 1 : General :

1.1. The FISA International Driver's Licence is valid, within the category of cars for which it is issued (see Article 3), for all FISA sanctioned speed competitions run on circuits and is compulsory for such events.

The term « event » however as used above and in the following articles, does not refer to hill-climbs, rallies, autocrosses, rallycrosses, rally speed tests, slaloms, record attempts or competitions for historical cars, even if partly or entirely run on circuits : the licence is also valid for these competitions, but not obligatory. (There is a special FISA « historic » licence for historical competitions). Dragster competitions being intended for a special category of cars, require a separate licence.

1.2. Drivers participating in events counting for the World Championship for Drivers must, in addition to the grade « A » licence, be holders of a « Super-A » Grand Prix licence.

1.3. The International Driver's Licences for circuit races are subject to all rules concerning International Licences laid down in the International Sporting Code, chapters II and VIII.

ARTICLE 2 : Minimum Requirements for Drivers :

2.1. The driver must be the holder of :

- a) the highest grade of National Licence in current validity according to his ASN'S standards, and,
- b) an International Medical Certificate, both issued by his ASN.

2.2. The driver must have been classified, and obtained an endorsement on his record by an appropriate ASN official, in at least 5 events in the 12 months prior to application.

2.3. Having obtained an International Licence, he must participate in at least one international event per 12 month period, otherwise he must be observed to the satisfaction of his ASN during practice for his first event.

2.4. Should a driver not participate for more than 3 years he must again satisfy the requirements of 2.2. before receiving his licence.

ARTICLE 3 : Degrés des licences :

3.1. Les degrés de la Licence Internationale de Pilote pour les courses sur circuits sont établis comme suit, suivant les catégories de voitures et d'épreuves :

- A — Super : Championnat du Monde des Conducteurs de F 1.
- a) d'autres épreuves de la F 1, et voitures du Championnat USAC.
- b) F 2, F 3, F Atlantic, F 5 000, Can-Am, Groupes 5 et 6 d'une cylindrée égale ou supérieure à 3 litres.
- c) toutes les autres voitures.

Un pilote commence avec la licence C.

3.2. La spécification des catégories de voitures (Formules et Groupes) de chaque degré est sujette à révision, avec préavis d'un an, en cas de changement des règlements FISA qui affecterait les performances des voitures.

3.3. Un degré supérieur de licence est valable pour toute catégorie de voitures de moindre importance.

3.4. Un pilote ne peut passer de la licence C à la licence B que lorsqu'il se sera classé parmi les 5 premiers dans au moins 5 épreuves de Championnat National ou Championnat International au cours des 12 mois précédents sa demande.

3.5. Un pilote ne peut passer de la licence B à la licence A qu'à l'aide des résultats obtenus dans des épreuves internationales libres de la F 1 ou de la F 3 ou dans des épreuves de Championnat International de la F Atlantic ou du Can-Am.

Le pilote devra se classer parmi les 5 premiers, dans au moins 5 épreuves de F 2 dans les 12 mois précédant sa demande, ou dans au moins 10 épreuves de F 3, de F Atlantic ou de Can-Am, dans les 24 mois précédents sa demande.

3.6. Un pilote ne peut se faire attribuer une licence A Super que sur décision de la Commission Formule Un, et selon les conditions suivantes :

- il aura rempli les exigences de l'Article 3.5. ci-dessus dans les 12 mois précédents ;
ou :
- il aura pris le départ dans au moins 5 épreuves comptant pour le Championnat du Monde des Conducteurs de l'année précédente ;
ou :
- la Commission F 1 jugera que d'autres circonstances justifient l'attribution de la licence.

La FISA se réserve le droit d'examiner le dossier du demandeur et de prendre une décision finale sur la délivrance ou le retrait d'une licence.

ARTICLE 3 : Grades of Licences :

3.1. The grades of the International Driver's Licences for circuit races are established as follows, according to the categories of cars and events :

Super — A : F 1 World Championship of Drivers.

- a) other F 1 events and USAC Championship cars.
- b) F 2, F 3, F Atlantic, F 5 000, Can-Am, Groups 5 and 6 of 3 litres or over.
- c) all other cars.

Drivers will begin with licence C.

3.2. The specification of categories of cars (Formulae and Groups) in each grade is subject to revision, with one year's notice, in case of changes in FISA rules affecting car performances.

3.3. A superior grade of licence is valid for any lesser category of cars.

3.4. Upgrading from C to B will only be allowed after the driver has been classified among the first 5 in at least 5 National Championship or International Championship events within the 12 months prior to his application.

3.5. Upgrading from B to A can only be made on the basis of results obtained in Full International events for F 2 or F 3 or in International Championship events for F Atlantic or Can-Am.

The driver must have been classified among the first 5, in at least 5 F 2 events within the 12 months prior to application, or in at least 10 F 3, F Atlantic or Can-Am events within the 24 months prior to application.

3.6. A driver can be issued with a Super—A licence on the sole decision of the Formula One Commission and on condition that :

- he has fulfilled the requirements of Article 3.5. above within the previous 12 months.
or :
- he has started in at least 5 events counting for World Championship of Drivers the previous year.
or :
- the F 1 Commission judges that other circumstances justify the issuing of the licence.

The FISA reserves the right to examine applicants' records and take final decisions concerning the issuing or withdrawal of licences.

ARTICLE 4 : Licence Internationale de pilote pour les épreuves de voitures anciennes :

4.1. Généralités :

4.1.1. La Licence Internationale Historique de Pilote de la FISA est valable, dans la catégorie de voitures pour laquelle elle a été délivrée (Article 2) pour toutes les épreuves de vitesse reconnues par la FISA pour voitures anciennes. Elle est obligatoire pour ces épreuves à moins que le pilote ne soit détenteur de la Licence Internationale Normale de Pilote de la FISA, quelle qu'en soit la catégorie (voir les Articles 1 à 3).

Les épreuves de vitesse sont celles où la vitesse est l'élément déterminant pour établir le classement, ou celles où une moyenne de vitesse supérieure à 40 km/h sera atteinte.

4.1.2. Les Licences Internationales Historiques de Pilote de la FISA pour les épreuves de vitesse sur circuit doivent respecter tous les règlements concernant les Licences Internationales, qui figurent au Code Sportif International de la FISA, chapitre II et VIII.

4.1.3. La Licence Internationale Historique de Pilote de la FISA sera différenciée par un grand H surimprimé.

ARTICLE 4.2. : Catégorie de la licence :

Les ASN qui délivrent les licences seront responsables quant à la précision des qualifications déterminant les différentes catégories, mais dans tous les cas le pilote doit être détenteur d'une Fiche Médicale Internationale (voir le chapitre II).

Les licences sont valables pour les catégories de voitures suivantes, telles qu'elles se trouvent définies dans les règlements internationaux pour voitures anciennes.

Catégorie H 1 : toutes les voitures anciennes .

Catégorie H 2 : les voitures de course « Vintage » ; les voitures de course jusqu'à 2 000 cc postérieures à 1930 ; les voitures de sport et de sport-prototype d'une cylindrée supérieure à 1 100 cc et jusqu'à 2 500 cc ; toutes les voitures de Grand Tourisme.

Catégorie H 3 : toutes les voitures de sport d'avant-guerre ; les voitures de sport et de sport-prototype d'après-guerre jusqu'à 1 100 cc ; les voitures de Grand Tourisme jusqu'à 2 500 cc.

N B : Toute catégorie de la Licence Internationale Normale de Pilote de la FISA est valable pour toutes les voitures anciennes.

ARTICLE 4 : International Driver's Licence for Historical Car Events :

4.1. General :

4.1.1. The FISA Historical International Driver's Licence is valid, within the category of cars for which it is issued (see Article 2) for all FISA sanctioned speed events for historical cars and is compulsory for such events unless the driver is a holder of any grade of the normal FISA International Driver's Licence (see Articles 1 to 3).

Speed events are, for the purpose of competitions for historical cars, events where speed is the determining factor for the results or where an average speed of over 40 kph will be attained.

4.1.2. The FISA Historical International Driver's Licences are subject to all rules concerning International Licences set out in the FISA International Sporting Code, chapters II and VIII.

4.1.2. The FISA Historical International Driver's Licence will be distinguished by a large H overprint.

ARTICLE 4.2. : Grades of Licence :

ASNs issuing the licences will be responsible for determining the qualifications required for the different grades, but in all cases the driver must be the holder of an International Medical Card (see chapter II).

Licences are valid for the following categories of cars as defined in the International Regulations for Historical Cars.

Grade H 1 : All Historical Cars.

Grade H 2 : Vintage racing cars ; racing cars up to 2 000 cc post 1930 ; sports and sports-racing cars over 1 100 cc and up to 2 500 cc ; all Grand Touring cars.

Grade H 3 : all pre-war sports cars ; post-war sports and sports-racing cars up to 1 100 cc ; Grand Touring cars up to 2 500 cc.

N B : Any grade of the normal FISA International Driver's Licence is valid for all Historical Cars.

INFORMATIONS GÉNÉRALES GENERAL INFORMATION

Pénalité Internationale :

Bernard Pisteur est suspendu par l'Automobile Club de Suisse jusqu'au 1 avril 1980 pour modifications non autorisées sur son véhicule.

Voitures à 4 roues motrices :

Les voitures à quatre roues motrices régulièrement homologuées peuvent participer à toutes les épreuves déclarées au Calendrier International dans leurs groupes respectifs.

International Penalty:

Bernard Pisteur is suspended by the Automobile Club of Switzerland until 1st April 1980 for the unauthorized modifying of his car.

4 wheel drive cars :

Correctly homologated 4 wheel drive cars may take part in all the events entered in the International Calendar, in their respective groups.

LISTE DES VOITURES ET PILOTES PRENANT PART AU CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS 1980

LIST OF CARS AND DRIVERS TAKING PART IN THE WORLD CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS IN 1980

N° Voiture Car N°	Pilote Driver	Ecurie Team
1	Jody Scheckter	Ferrari
2	Gilles Villeneuve	Ferrari
3	Jean-Pierre Jarier	Tyrrell
4	Derek Daly	Tyrrell
5	Nelson Piquet	Brabham
6	Ricardo Zunino	Brabham
7	John Watson	Mc Laren
8	Alan Prost/Patrick Tambay	Mc Laren
9	Marc Surer	ATS
10	Jan Lammers	ATS
11	Mario Andretti	Lotus
12	Elio de Angelis	Lotus
14	Clay Regazzoni	Ensign
15	Jean-Pierre Jabouille	Renault
16	René Arnoux	Renault
17	David Kennedy	Shadow
18	Stefan Johansson	Shadow
20	Emerson Fittipaldi	Fittipaldi
21	Keke Rosberg	Fittipaldi
22	Patrick Depailler	Alfa-Roméo
23	Bruno Giacomelli	Alfa-Roméo
24	Arturo Merzario	Merzario (European races Courses européennes)
25	Didier Pironi	Ligier
26	Jacques Lafitte	Ligier
27	Alan Jones	Williams
28	Carlos Reuteman	Williams
29	Ricardo Patrese	Arrows
30	Jochen Mass	Arrows
31	Eddy Cheever	Osella
32	Gabbiani or Ghinzani	Osella (European races Courses européennes)

**NOUVEAUX PILOTES DE RESERVE 1980
NEW RESERVE DRIVERS FOR 1980**

AFRIQUE DU SUD / SOUTH AFRICA	:	R. DOUGALL D. CHARLTON I. SCHECKTER
ALLEMAGNE FÉDÉRALE / WEST GERMANY	:	H. STUCK
BELGIQUE / BELGIUM	:	B. DE DRYVER P. NEVE
BRÉSIL / BRAZIL	:	F. SERRA I. HOFFMAN A. RIBEIRO
ESPAGNE / SPAIN	:	E. DE VILLOTA
ÉTATS-UNIS / UNITED STATES	:	E. HOLMES P. COBB J. WOOD T. GLOY B. RAHAL K. COGAN B. LUNGER R. MEARS D. ONGAIS
FRANCE	:	J.P. BELTOISE R. DALLEST P. GAILLARD F. MIGAULT J.L. SCHLESSER M. LECLERE H. PESCAROLO
GRANDE BRETAGNE / GREAT BRITAIN	:	B. HENTON S. SOUTH G. LEES D. PURLEY M. THACKWELL D. WILSON T. NEEDELL R. KEEGAN
IRLANDE / IRELAND	:	E. JORDAN
ITALIE / ITALY	:	T. FABI A. DE CESARIS G. BRANCATELLI V. BRAMBILLA A. COLOMBO
MEXIQUE / MEXICO	:	H. REBAQUE
PAYS-BAS / NETHERLANDS	:	M. BLEEKEMOLEN M. ROTTENGATHER
SUÈDE / SWEDEN	:	E. ELGH A. OLOFSON

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYCROSS POUR PILOTES 1980

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS 1980

NB : Le règlement ci-dessous remplace le texte qui sera publié à l'Annuaire du Sport Automobile 1980
NB : The following regulations supersede the text to be published in the Yearbook of Automobile Sport 1980

ARTICLE 1 : En 1980, il y aura 2 Championnats FIA de Rallycross :

- un pour les Pilotes des voitures « Tourisme » dérivées des Groupes 1 et 2 (Division 1)
- un pour les Pilotes des voitures « Grand Tourisme » dérivées des Groupes 3 et 4 (Division 2)

Les règlements FIA pour Rallycross seront intégralement respectés pour cette Coupe, de même les Prescriptions Générales, à l'exception des Articles 8 et 11.

ARTICLE 2 : Voitures admises :

Seules seront admises les voitures fermées, non décapotables appartenant au Groupe 5 de l'Annexe J qui satisfont aux Règlements FIA pour Rallycross.

Il y aura deux divisions :

- 1) Pour voitures dérivées des Groupes 1 et 2.
- 2) Pour voitures dérivées des Groupes 3 et 4.

Les voitures de divisions différentes courront à part, mais il n'y aura aucune classe de cylindrée à l'intérieur des divisions.

ARTICLE 3 : Caractéristiques des épreuves :

Les épreuves se dérouleront sur des circuits conformes aux spécifications prévues à l'Article 2 des règlements FIA pour Rallycross.

Le nombre de tours de chaque manche sera calculé en fonction de la longueur du circuit. La distance totale ne sera pas inférieure à 3000 m, ni supérieure à 6000 m.

ARTICLE 4 : Classement et récompenses :

Les points seront attribués à chaque épreuve selon l'Article 10 b) des Prescriptions Générales, dans chacune des deux divisions.

Les Pilotes qui auront totalisé, à la fin de l'année, le plus grand nombre de points dans chacune des deux divisions, en conformité avec les Articles 10 b) et 15 des Prescriptions Générales, seront déclarés Champion d'Europe des Rallycross de la division 1 et Champion d'Europe des Rallycross de la division 2 respectivement. Un Pilote ne peut pas cumuler des points obtenus dans les deux divisions.

Il n'y aura qu'une seule épreuve par pays et tous les résultats obtenus dans une même division seront inclus dans le calcul du total d'un Pilote.

ARTICLE 1 : In 1980, there will be two FIA Rallycross Championships :

- One for Drivers of « Touring » cars derived from Groups 1 and 2 (Division 1)
- One for Drivers of « Grand Touring » Cars derived from Groups 3 and 4 (Division 2)

The General Prescriptions will be integrally observed for this Cup, with the exception of Article 8 and 11, as will the FIA Regulations for Rallycross.

ARTICLE 2 : Eligible cars :

Eligibility will be confined to rigidly closed cars of Group 5 of Appendix J, conforming to the requirements of the FIA Regulations for Rallycross.

There will be two divisions :

- 1) For cars derived from Groups 1 and 2.
- 2) For cars derived from Groups 3 and 4.

Cars from different divisions will run separately, but there will be no classes within the divisions.

ARTICLE 3 : Type of events :

The events will take place on circuits complying with the specifications of Article 2 of the FIA Regulations for Rallycross.

The number of laps in each run will be dependent on the length of the circuit, the total distance to be not less than 3,000 m and not more than 6,000 m.

ARTICLE 4 : Classification and prizes :

Points will be awarded at each event according to Article 10 b) of the General Prescriptions, in each of the two divisions.

The drivers having obtained, at the end of the year, the highest total of points in each of the two divisions, calculated in compliance with Articles 10 b) and 15 of the General Prescriptions, will be declared European Rallycross Champion division 1 and European Rallycross Champion Division 2 respectively. A driver may not combine points gained in both divisions.

There will be only one event per country, and all results in a same division will be included in the calculation of a driver's total.

Le système de classement à utiliser pour chaque épreuve qualificative sera le suivant :

Chaque Pilote participera à 3 manches qualificatives, avec 4 voitures dans chaque série. A la 1^{ère} manche, le procédé de composition des grilles de départ sera laissé au choix de l'organisateur, mais restera sujet à l'approbation de son ASN. Les 2 meilleurs temps réalisés par chaque Pilote dans les manches qualificatives seront additionnés, et 2 finales seront constituées. Les 6 Pilotes ayant totalisé les meilleurs temps participeront à la finale A pour les 6 premières places du classement général de l'épreuve ; les 6 Pilotes suivants courront pour les places 7 à 12 dans la finale B.

Lorsque deux voitures ont établi le même temps pour les finales, la voiture ayant établi le meilleur temps lors de la qualification passera en finale.

Des points seront attribués aux 10 premières places en conformité avec l'Article 10 b) des Prescriptions Générales des Championnats, Trophées ou Coupes de la FIA. Le chronométrage sera précis au dixième de seconde.

ARTICLE 5 : Prescriptions supplémentaires :

Inscriptions :

Dans chaque division, 15 partants au minimum participeront à la première manche qualificative de chaque épreuve. Si moins de 15 partants prennent le départ dans une division, seulement la moitié des points sera attribuée.

Aucun point ne sera attribué si le total des partants dans l'épreuve est en dessous de 30.

L'acceptation des inscriptions sera déterminé par l'organisateur de l'épreuve, mais priorité sera donnée aux 20 Pilotes les mieux placés dans le classement provisoire du Championnat. Une voiture ne pourra pas être conduite par plus d'un Pilote et aucun Pilote ne sera autorisé à conduire plus d'une voiture dans une même épreuve.

GRILLE DE DÉPART :

Uniquement pour les deux finales, les voitures seront disposées 2 par 2 sur la grille. Il y aura 1 m entre les premières et deuxième lignes et entre les deuxième et troisième lignes. Le Pilote ayant réalisé le meilleur temps de qualification choisira la pole position et l'auteur du deuxième temps sera sur la même ligne. Les autres lignes seront décalées de la même manière que sur une grille de Grand Prix de la F1. La largeur minimale de l'aire de départ sera de 12 m 50 et cette largeur sera maintenue jusqu'au delà du premier virage.

En cas d'accident :

— Si deux voitures qui sont impliquées dans le même accident ne peuvent pas continuer la course, les deux voitures devraient être classées ex aequo.

N B : Les organisateurs doivent fournir une surveillance très vigilante des circuits afin d'empêcher que le concurrent qui occasionne volontairement un accident ne soit pas avantage.

ARTICLE 6 : Epreuves qualificatives (11) :

Leruring (A)	23 mars	Valkenswaard (NL)	24 août
Pavia (I)	20 avril	Drammen (N)	31 août
Ring Knutstorp (S)	18 mai	Lydden (GB)	13 sept.
Hameenlinna (SF)	25 mai	Saint Junien (F)	21 sept.
Ring Djursland (DK)	8 juin	Estering (D)	5 oct.
Duivelsberg (B)	29 juin		

The classification system to be applied at each qualifying event will be as follows :

Each driver will compete in three qualifying rounds, with four cars in each run. For the first round, the organiser will select the drivers by any means he may choose, subject to the approval of his ASN.

From the qualifying rounds, the best two times of each driver will be added together and two finals will be composed. The six drivers having the best total times will compete in the A final for the 1st to 6th places in the overall classification of the event : the next six drivers will compete for 7th to 12th places, in the B final.

When 2 drivers have established the same qualification times for entering the finals, the driver who achieved fastest time in the qualification heats will have priority entering the finals.

Points will be awarded for the first 10 places, in conformity with Article 10 b) of the General Prescriptions for FIA Championships, Trophies or Cups.

ARTICLE 5 : Supplementary Prescriptions :

Entries :

There will be a minimum of 15 starters in the first qualifying round in each division at each event : should there be less than 15 starters in a division, only half points will be awarded for it.

There will be no points awarded if the total of starters in the event is less than 30.

Acceptance of entries will be decided by each organiser but priority will be given to the 20 leading points scorers in the Championship. It will not be permitted for a car to be driven by more than one driver and no driver may compete in more than one car at any one event.

STARTING GRIDS :

For the final rounds only, the cars will line up on the grid 2 by 2. There will 1 m between the first and second rows and second and third rows. The fastest qualified driver will choose the pole position, the second fastest will be on the same row. The other rows will be disposed in staggered formation as on an F1 Grand Prix Grid.

The grid must have a minimum width of 12 m 50, continued up to and through the first bend.

Accidents :

— If 2 cars are concerned with the same accident and further participation is not possible, both cars should be classified ex aequo.

N B : Organisers must provide vigilant observation of circuits in order that accidents caused intentionally shall not result in any advantage for the culprit.

ARTICLE 6 : Qualifying events :

Leruring (A)	march 23	Valkenswaard (NL)	agost 24
Pavia (I)	april 20	Drammen (N)	agost 31
Ring Knutstorp (S)	may 18	Lydden (GB)	sept. 13
Hameenlinna (SF)	may 25	Saint Junien (F)	sept. 21
Ring Djursland (DK)	jun 8	Estering (D)	oct. 5
Duivelsberg (B)	jun 22		

COUPES D'EUROPE POUR PILOTES D'AUTOCROSS 1980

EUROPEAN CUPS FOR AUTOCROSS DRIVERS 1980

NB : Le règlement ci-dessous remplace celui qui est publié dans l'Annuaire du Sport Automobile 1980
NB : The following Regulations supersede those to be published in the 1980 Yearbook of Automobile Sport

ARTICLE 1 : Dispositions générales :

Il y aura en 1980 deux Coupes d'Europe réservées aux pilotes d'Autocross.

Les Prescriptions Générales seront intégralement respectées pour ces Coupes ainsi que le Règlement de la FIA pour Autocross.

ARTICLE 2 : Voitures admises

Il y aura deux divisions :

- Division 1 :
voitures conformes aux Groupes 1 à 5 de l'Annexe J.
- Division 2 :
voitures Spéciales d'Autocross et Buggies.

Pour les voitures conformes aux Spécifications des Règlements Internationaux pour Autocross publiées par la FIA.

ARTICLE 3 : Organisation des épreuves :

Il n'y aura pas plus de 12 épreuves comptant pour la Coupe d'Europe des Conducteurs d'Autocross.

Chaque pays pourra demander l'inscription de 3 épreuves mais ce n'est que lorsque moins de 12 pays auront demandé l'inscription d'une épreuve que certains pays s'en verront attribuer 3. Toutefois, le nombre des épreuves qualificatives ne devra jamais excéder 12, et le nombre des épreuves organisées sur un même circuit, ne devra jamais excéder 2.

Les épreuves se dérouleront sur des circuits conformes aux spécifications de l'Article 3 des règlements de la FIA pour Autocross.

Le nombre de tours dans chaque manche sera fonction de la longueur du circuit. La longueur totale ne sera pas inférieure à 2000 mètres.

- Les deux divisions courront séparément.
- Les essais seront obligatoires : au moins 5 tours, 4 voitures en piste en même temps.
- Le classement sera basé sur le tour le plus rapide de chaque Pilote.
- Les grilles de départ des premières manches seront composées selon les temps des essais.
- Un maximum de 8 voitures pourra être autorisé à prendre le départ simultanément en formation 3 - 2 - 3.
- L'organisation sera basée sur l'exemple mentionné ci-après, qui expose les manches, demi-finales et finales dans le cas où 32 voitures se qualifient lors des essais et lorsque les départs sont donnés avec 8 voitures.
- Les nombres indiquent les temps enregistrés lors des essais dans le cas des premières manches, et les places dans les manches précédentes dans le cas des demi-finales et des finales.

ARTICLE 1 : General provisions

In 1980, there be two European Cups reserved for Autocross drivers.

The General Prescriptions will be integrally observed for these Cups as will the FIA Regulations for Autocross.

ARTICLE 2 : Eligible cars :

There will be two divisions :

- Division 1 :
cars conforming to Groups 1 to 5 of Appendix J.
- Division 2 :
Special Autocross Cars and Buggies.

For cars conforming to specifications of the international Autocross Regulations published by the FIA.

ARTICLE 3 : Organisation of events :

There will be not more than 12 events counting towards the European Cup for Autocross Drivers.

Each country may apply for 3 events, but only in the case of there being less than 12 different countries applying for events may some countries be granted all three events. The total of qualifying events granted will never exceed the maximum of 12 and the number of events organised on a same circuit will never exceed 2.

The events will take place on circuits complying with the specifications of Article 3 of the FIA regulations for Autocross.

The number of laps in each heat will be dependent on the length of the circuit, the total distance to be not less than 2000 m.

- The divisions will run separately.
- Practice will be obligatory : at least 5 laps, 4 cars at a time.
- Classification will be based on the fastest one out of the 5 laps by each driver.
- The starting grids in the first heats will be composed according to the practice times.
- There may be a maximum of 8 cars, in 3 - 2 - 3 formation, starting simultaneously.
- Organisation will be based on the example mentioned below which shows the heats, semi-finals and finals in the case of 32 cars qualifying in practice and 8 car-starts being used.
- The numbers indicate practice times in the case of the first heats, and places in previous heats in the case of semi-finals and finals.

ARTICLE 4 : Classement et récompenses :

Les Pilotes qui auront totalisé, à la fin de l'année, le plus grand nombre de points dans chacune des deux divisions, en conformité avec les Articles 10 b), 11 et 15 des Prescriptions Générales, seront déclarés vainqueurs de la Coupe d'Europe pour Pilotes d'Autocross, division 1 et division 2 respectivement.

ARTICLE 5 : Prescriptions supplémentaires :**A. Inscriptions :**

Aucun point ne sera attribué dans une épreuve qualificative si le nombre de partants est inférieur à 30.

Aucun point ne sera attribué dans une division si le nombre des voitures au départ d'une des épreuves est inférieur à 12.

L'acceptation ou le refus des inscriptions sera déterminé par l'organisateur de l'épreuve, mais priorité sera donnée aux 20 Pilotes les mieux placés dans le classement provisoire de la Coupe. Une voiture ne pourra pas être conduite par plus d'un Pilote et aucun Pilote ne sera autorisé à conduire plus d'une voiture dans une même épreuve.

B. Circuits :

Une zone de départ séparée, d'une largeur de 12 m, est recommandée. S'il s'avère nécessaire d'arroser la piste, ceci devrait être fait la veille de l'épreuve en utilisant un mélange pour fixer la poussière, ou après les essais, mais non pas entre les manches.

ARTICLE 6 : Épreuves qualificatives :

Les Planes (E)	30 Mars	Grambeker (D)	8 juin
Schlüchtern (D)	13 avril	Donaueschingen (D)	15 juin
Hollabrun (A)	27 avril	Nova Paka (CS)	6 juin
Nordring (A)	11 mai	Pavia (I)	7 sept.
Linz Treffling (A)	25 mai	Maggiora (I)	21 sept.

ARTICLE 4 : Classification and prizes :

The drivers having obtained, at the end of the year, the highest totals of points in each of the two divisions, calculated in accordance with Articles 10 b), 11 and 15 of the General Prescriptions will be declared Winners of the European Cup for Autocross Drivers, division 1 and division 2 respectively.

ARTICLE 5 : Supplementary Prescriptions :**A. Entries :**

There will be no attribution of points for a qualifying event if the number of cars starting is inferior to 30.

There will be no attribution of points for a division which less than 12 cars start at any particular event.

Acceptance of entries will be decided by each home organiser but priority will be given to the 20 leading points scorers in the Cup. It will not be permitted for a car to be driven by more than one driver and no driver may compete in more than one car at any event.

B. Circuits :

A separate, 12 m wide starting area is recommended. Track watering if necessary should be done the day before the event with a dust-fixing mixture, or eventually after practice but not between runs.

ARTICLE 6 : Qualifying events :

Les Planes (E)	March 30	Grambeker (D)	Jun 8
Schlüchtern (D)	April 13	Donaueschingen (D)	Jun 15
Hollabrun (A)	April 27	Nova Paka (CS)	July 6
Nordring (A)	May 11	Pavia (I)	Sept 7
Linz Treffling (A)	May 25	Maggiora (I)	Sept 21

**Exemple d'organisation d'une épreuve des Coupes d'Autocross
Example of organisation of a European Cup Autocross event**

Manche / Heat A

1 5 9
13 17
21 25 29

Manche / Heat B

2 6 10
14 18
22 26 30

Manche / Heat C

3 7 11
15 19
23 27 31

Manche / Heat D

4 8 12
16 20
24 28 32

(Les numéros indiquent l'ordre des temps enregistrés lors des essais officiels).

(The numbers indicate the order of times made in the official practice).

Demi-finale - semi-final A

1 A 1 C 2 A
2 C 3 A
3 C 4 A 4 C

1 B 1 D 2 B
2 D 3 B
3 D 4 B 4 D

demi-finale - semi-final B

(Les numéros indiquent les classements des manches)

(The numbers indicate the classifications of the heats)

Finale

1 A 1 B 2 A
2 B 3 A
3 B 4 A 4 B
5 A 5 B

Final

— Exemple avec 32 voitures qualifiées,
— Grille de 8 voitures (3 - 2 - 3) pour les manches et les demi-finales et de 10 voitures pour la finale.

— Example with 32 cars qualified,
— Grids of 8 cars (3 - 2 - 3) for the heats and semi-finals and of 10 cars for the final.

Organisations des Coupes Autocross :

Afin de s'assister mutuellement à assembler des grilles de qualité, d'attirer les meilleurs pilotes et le maximum de spectateurs, la FISA demande à chaque organisateur d'une épreuve comptant pour les Coupes FISA d'informer les organisateurs de toutes les épreuves restant à courir dans la même saison, du classement complet de son épreuve ainsi que des noms et adresses des dix premiers classés.

D'autre part, chaque ASN dont les licenciés participent aux Coupes FISA, devraient informer les organisateurs de toutes les épreuves des Coupes des noms et adresses des dix premiers pilotes dans leurs Championnats Autocross nationaux.

Chronométrage :

Dans les épreuves des Coupes Autocross ou des Championnats Rallycross, il est recommandé d'effectuer un chronométrage électronique, au 1/100ème de seconde.

Toutefois, si le chronométrage est manuel, les temps doivent être donnés au 1/10ème de seconde seulement.

Commissaires sportifs :

Nous rappelons aux organisateurs des épreuves off-road internationales, qu'il doit y avoir au moins 3 commissaires sportifs à ces épreuves, dont un au moins sera d'une nationalité autre que celle du pays organisateur. Les observateurs FISA peuvent être invités à remplir cette fonction.

Droits d'Inspection des circuits, à partir du 1.1.80.

Pour chaque Inspection d'un circuit (mais non pas observation d'une épreuve), à utiliser pour un Autocross ou Rallycross International, et faite sur décision de la Commission Off-Road ou à la demande de l'organisateur, l'organisateur paiera tous les frais de voyage, hôtel et repas de l'Inspecteur directement à celui-ci, et versera un droit de FF 500 à la FISA.

Autocross Cup Organizers :

In order to assist each other in composing quality grids, attracting the best drivers and the maximum of spectators, the FISA requests organizers of FISA Cup events to send to all the organizers of the remaining events of the season the complete results of their own events as well as the names and adresses of the ten best classified drivers.

Furthermore, each ASN having licencees competing in the FISA Cups, should send the names and adresses of the ten best classified drivers in their national Autocross Championship to all FISA Cup organisers.

Timing :

In Autocross Cup or Rallycross Championship events, it is recommended to use electronic timing, to 1/100th second.

However, if timing is done manually, times must only be given to 1/10th second.

Stewards :

Organisers are reminded that there must be at least 3Stewards at international off-road events, of which one at least must be of a different nationality to the organising country. FISA observers may be invited to act asStewards.

Circuit Inspection Fees, as from 1.1.80 :

For each Inspection (not observation of an event) of an International Autocross or Rallycross circuit, made by decision of the Off-Road Commission or at the organizers' request, the organizer will pay all the Inspector's travel, hotel and meal expenses, directly to him, plus a fee of FF 500 to the FISA.

INFORMATIONS CIRCUITS ET SECURITE

CIRCUITS AND SAFETY INFORMATION

VERIFICATION DES CIRCUITS AVANT LES GRANDS PRIX

Le contrôle de la condition des circuits à la veille de chaque Grand Prix du Championnat du Monde de F1, est assuré pour la FISA par Mr. Derek Ongaro ; Mr. Robert Langford, qui a rempli cette fonction jusqu'au GP des Etats-Unis Ouest 1979, n'est plus en mesure de l'assurer à cause de son nouveau poste au RAC.

NOUVELLE ANNEXE H :

Nous attirons l'attention sur Nouvelle Annexe H – « Surveillance de la Route et Services d'Intervention » – publiée dans l'Annuaire du Sport Automobile 1980, disponible dès maintenant.

ANNEXE L : Licences des Pilotes ; Fiche Médicale Internationale . Équipement des Pilotes :

L'Annexe L telle qu'elle a paru dans l'Annuaire du Sport Automobile 1978 a été omise des Annuaires 1979 et 1980 en raison des problèmes de place, mais cette Annexe reste en vigueur en 1980 avec les modifications suivantes :

CHAPITRE 1 – Licences Internationales des Pilotes :

Est mise à jour selon le texte qui paraît à la fin de cette rubrique.

CHAPITRE 2 – Règlement International pour le Contrôle Médical des Pilotes :

Inchangé, sauf que la Fiche Médicale doit porter les signatures du médecin qui a effectué le contrôle médical et du pilote concerné, au-dessus du timbre de l'ASN. (Bulletin N° 126).

CHAPITRE 3 Équipement des Pilotes :

ARTICLE 1 : Normes minimales pour casques :

Tous les pilotes participant à des Épreuves Internationales sur circuit, à des étapes spéciales de Rallyes, ou à des courses de côte, inscrites au Calendrier de la FISA, devront porter des casques conformes, soit à la norme N° 2495 1977 de la British Standards Institution, soit, à la norme Snell Foundation 1975, soit à la norme Casques Auto Afnor-FFSA 1979 (Bulletins N°^s 124, 136).

ARTICLE 2 : Vêtements résistant au feu : Inchangé.

(Voir les nouvelles listes de vêtements homologués par la FISA aux Bulletins N°^s 132, 140, 142).

PRE-GRAND PRIX CIRCUIT CHECK-UPS :

The verification of circuit conditions previous to each F1 World Championship Grand Prix is now carried out for the FISA by Mr. Derek Ongaro ; Mr. Robert Langford, who fulfilled this task up to the 1979 U.S. GP West, is unable to continue since taking up a new post at the RAC.

NEW APPENDIX H :

Attention is drawn to the New Appendix H – « Supervision of the Road and Emergency Services » – which is published in the 1980 Yearbook of Automobile Sport, available now.

APPENDIX L : Drivers' Licences ; International Medical Card ; Drivers' Equipment :

The Appendix L as published in the 1978 Yearbook of Automobile Sport has had to be omitted from the 1979 and 1980 Yearbook owing to problems of spaces, but remains valid with following amendments :

CHAPTER 1 – International Drivers' Licences :

Is updated per the text at the end of this announcement

CHAPTER 2 – International Regulations for the Medical Examination of Drivers :

Unchanged, except that Medical Cards must bear the signatures of the examining doctor and the driver concerned above the ASN's stamp (Bulletin N° 125).

CHAPTER 3 – Drivers' Equipment :

ARTICLE 1 : Crash helmet Minimum Standards :

All drivers competing in circuit events or hill-climbs or Rally special stages entered on the FISA Calendar must wear crash helmets which meet either the Standard N° 2495 1977 of the British Standards Institution, the Snell Foundation 1975 Standard or the Casques Auto Afnor-FFSA 1979 Standard (Bulletins N°^s 124, 136).

ARTICLE 2 : Flame-resistant clothing : Unchanged :

(See new lists of FISA homologated clothing appearing in Bulletins N°^s 132, 140, 142).

RECTIFICATIONS D'HOMOLOGATIONS
HOMOLOGATION RECTIFICATIONS

En raison de l'homologation de l'AMC Spirit AMX en Groupe 1 (n° 5761), l'homologation en Groupe 2 de cette voiture (n° 1698) est supprimée.

FORD

650 Escort RS
7/6V Arceau - Renforts - Spoiler
(et non 7/2V)

La Toyota Sprinter Trueno T E47 (1589 cc) (n° 5769) est séparée de la Sprinter Trueno TE45 (n° 5604) à partir du 1/1/79. La liste des extensions d'homologation de la TE47 est la suivante :

1/1V Suspension - Différentiel effet limité Spoiler AR Freins Élargisseur de voie Lubrification par carter sec (Groupe 2)
2/2V Venturi du carburateur

En conséquence les extensions suivantes sont à supprimer de la fiche de la TE45 (n° 5604) :

2.2V - 9/7V

La Mitsubishi A73 Lancer 1600 (1597 cc) (n° 5770) est séparée de la A72 Lancer 1400 (n° 5528) à partir du 1/1/79. La liste des extensions d'homologation de la A73 est la suivante :

1/1E Carrosseries - Freins - Intérieur Boîte de vitesses - Suspension Moteur - Roues
2/1V Moteur - Boîte de vitesses
3/2E Carrosserie - Intérieur
4/2V Carrosseries - Dimensions - Poids - Sièges
5/3E Erratum : Photo moteur

En conséquence les extensions suivantes sont à supprimer de la fiche de la A72 :

5/4V - 7/3E.

Due to the homologation of the AMC Spirit AMX in Group 1 (No. 5761), this car's homologation in Group 2 (No. 1698) is cancelled.

FORD

650 Escort RS
7/6V Rollbar - Struts Spoiler
(and not 7/2V)

The Toyota Sprinter Trueno (1598 cc) (No. 5769) is separated from the Sprinter Trueno TE45 (No. 5604) as and from 1/1/79. The list of homologation extensions for the TE47 is the following

1/1V Suspension - Limited slip differential Rear spoiler Brakes Wheel spacer - Dry sump lubrication (Group 2)
2/2V Carburettor venturi

As a result, the following extensions are to be deleted from the TE45 form (No. 5604) :

2/2V - 9/7V.

The Mitsubishi A73 Lancer 1600 (1597 cc) (No. 5770) is separated from the A72 Lancer 1400 (No. 5528) as and from 1/1/79. The following is the list of homologation extensions for the A73.

1/1E Bodywork - Brakes - Interior - Gearbox - Suspension - Engine Wheels
2/1V Engine - Gearbox
3/2V Bodywork - Interior
4/2V Bodywork - Dimensions - Weight - Seat
5/3E Erratum : Engine photo

As a result the following extensions are to be deleted from the A72 form :

5/4V - 7/3E.

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUÉES

**Liste additionnelle d'homologation 1/1/1980
Additional homologation list 1/1/1980**

VALABLE A PARTIR DU / VALID AS FROM 1/1/77

(E) ESPAGNE

CHRYSLER - TALBOT

5400 1200
16/9V Suspension renforcée (Groupe 2)
17/10V BV - Rapports de pont (Groupe 2)

VALABLE A PARTIR DU / VALID AS FROM 1/10/79

(AUS) AUSTRALIE

HOLDEN

1699 Commodore (3298 cc)
Homologation Groupe 2

(D) RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE

DAIMLER - BENZ

661 450 SLC
2/2V Freins AV et AR
Réservoir 120 l

BMW

5620 320
21/18V Arceau de sécurité

VW

5731 17 GTI
16/13V BV - 5 rapports
17/14V Moteur 1,6 l
5734 53 Inj.
15/11 V BV - 5 rapports ss

(E) ESPAGNE

CHRYSLER - TALBOT

5400 1200
18/8E Dénomination Talbot

5651 1200 TI
8/2E Dénomination Talbot

5652 180
10/1E Dénomination Talbot

(F) FRANCE

CITROEN

5765 CX Reflex/Athena MA-MP (1995 cc)
Homologation Groupe 1

1/1V BV - 5 rapports - Pont

(GB) GRANDE BRETAGNE

FORD

5656 Fiesta 1,1 l
7/1E Erratum : poids de la bielle
5657 Fiesta 1,0 l
5/1E Erratum : poids de la bielle

CHRYSLER - TALBOT

662 Sunbeam Lotus
2/1E Changement de "Chrysler" en "Talbot"
3/2V Réservoir - Rapports de BV

(I) ITALIE

FIAT

647 Abarth (3) Rally
20/18 V Tableau de bord
5725 Supermirafiori 1600
6/1E Rapport de pont

5715 Sport 70 MP
11/7V Étrier de frein AV

5670 127 L / 1050
10/7V Étrier de frein AV

5414 127
12/6V Étrier de frein AV

5716	Ritmo 75 L	(J) JAPON		
18/16V	Tableau de bord		ISUZU	
	Suspension AR (Groupe 2)			
19/17V	Orifice de remplissage de réservoir - Ancrage d'amortisseur AR (Groupe 2)	5681	PF60	
			3/1E	Carrosseries - Dimensions - Sièges - Intérieur - Axe AR - Roue
20/3E	Errata : Suspension AR			
	Freins			
3/3V	Réservoir pour carter sec - Réservoir à essence	5589	PF 50	
	Suspension AV (Groupe 2)		8/4V	Moteur G161 : Culasse - Cylindrée - Bielle - Arbre à cames
5646	Alfasud Sprint		9/5E	Carrosseries - Dimensions - Sièges - Intérieur - Axe AR - Roue
7/6V	Rapports de BV - Culasse - Poids de bielle			
8/7V	Réervoir pour carter sec			
	Réservoir à essence			
	Suspension AV (Groupe 2)			

5746	Alfasud TI 1,5 L			
2/2V	Réservoir pour carter sec			
	Réservoir à essence			
	Suspension AV (Groupe 2)			

5570	Alfasud TI			
10/9V	Réservoir pour carter sec			
	Réservoir à essence			
	Suspension AV (Groupe 2)			

5757	Ritmo 65 L			
10/9V	Tableau de bord			
	Suspension AR (Groupe 2)			
11/10V	Orifice de remplissage de réservoir - Ancrage d'amortisseur (Groupe 2)			
12/2E	Erratum : Suspension AR			

5717	Ritmo 60 L			
17/15V	Tableau de bord			
	Suspension AR (Groupe 2)			
18/16V	Orifice de remplissage de réservoir - Ancrage d'amortisseur AR (Groupe 2)			
19/3E	Erratum : Suspension AR			

ALFA-ROMÉO

5622	Alfetta GT Am			
9/7V	Rapports de BV			
10/8V	Réservoir pour carter sec			
	Réservoir à essence (Groupe 2)			

5745	Alfasud Sprint 1,5 L			
2/2V	Modèle Véloce : Carrosserie - Moteur - Alimentation - Boîte de vitesses			

MITSUBISHI

5739	Mirage 1600 - 2 Doors			
	1/1V			Suspension AR

5741	Mirage 1600 - 4 Doors			
	1/1V			Suspension AR

TOYOTA

663	Celica 2000 GT Rally RA45			
	6/5V			Culasse 16 soupapes-Spoiler-Axe AR - Réservoirs de sécurité - Suspension AV - Fixation de roue

(S) SUEDE

SAAB

5764	900 Turbo (2780 cc)			
				Homologation Groupe 1

1695	99 Sedan Turbo			
	4/4V			Freins AV et AR

VALABLE A PARTIR DU / VALID AS FROM 1/11/79

(D) RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE

OPEL

666	Ascona 400 (2410 cc)			
				Homologation Groupe 4
	1/1V			Réservoir de sécurité
	2/2V			Freins - Lubrification par carter sec

(F) FRANCE

650

Escort RS

MATRA - SIMCA

8/7V

Frein à main

3078

Bagheera S

5/4V

Rapports de BV (Groupe 4)

(J) JAPON

NISSAN

(G) GRANDE BRETAGNE

5766

Datsun Bluebird 1800 (1770 cc)

B.L.

Homologation Groupe 1

654

TR8

5767

Pulsar 1200 (1237 cc)

4/3V

Freins - Réservoir de sécurité
Radiateur - Embrayage
Carter de moteur

Homologation Groupe 1

5/4V

Radiateur à huile
Suspension

1/1V

Version 4 portes - Version
coupé - BV 5 rapports -
Roues

3071

TR7

5768

Datsun 280 Z 2/2 (2753 cc)

12/10V

Roue alliage léger

Homologation Groupe 1

1/1V

BV 5 rapports

5542

Dolomite Sprint

29/13E

Collecteur d'échappement

TOYOTA

FORD

663

Celica 2000 GT Rally RA45

5586

Escort 1600

10/10V

Suspension - Direction - Freins

7/6V

Embrayage - Volant moteur -
Bielle - Vilbrequin

5566

Escort RS 2000

33/19V

Intérieur - Transmission
Rapport de pont - Freins

8/7V

Montage de cloison intérieure

REGLEMENT TECHNIQUE

(Article 275)

Les changements du règlement technique diffusés dans le présent Bulletin ne sont pas obligatoires pour 1980, (sauf pour article. 275.3.8), mais seulement recommandés, en raison de la date tardive de leur publication.

Toutefois ils rentreront en vigueur à partir du 1.1.81, sauf la modification de l'Article 275.3.8 qui entre en vigueur dès le 1.1.80.

F 2/3 Technical Regulations (Article 275). (except for Article 275.3.8)

The changes in the Technical Regulations published in the present Bulletin are not obligatory for 1980, but are only recommended because of the lateness of their publication.

They will however come into force as and from 1.1.81, except for the amendment to Article 275.3.8. which comes into force on 1.1.80.

REGLEMENT TECHNIQUE

Annexe J

Article 253 b - Protection supplémentaire des tuyauteries :

Ajouter après la 6ème ligne :

«Toutefois, dans les groupes 1 à 4, si le montage de série est maintenu, aucune protection supplémentaire ne sera nécessaire». (à partir du 1.9.1979).

Article 253 m - Pare-brise :

Nouvelle rédaction de cet article :

«Un pare-brise constitué par un verre feuilleté (ou du verre de type 10/20) est obligatoire». (à partir du 1.9.79).

Article 275 - Formule 2 - Formule 3.

1) 3.8 - Dispositifs aérodynamiques :

Suite à la publication dans le bulletin 141 du nouveau texte, la phrase suivante est ajoutée :

«Afin de permettre aux commissaires techniques de procéder à cette vérification, un trou d'un diamètre de 10 mm traversera le fond du siège et le plancher correspondant. La mesure d'1 cm sera prise la garniture du siège étant comprimée».

2) 4. 1. Poids :

Le poids minimum est fixé à :

F 2 : 515 kg. F 3 : 455 kg. (à partir du 1.1.80).

3) 6.2. Canalisations de carburant :

L'article 6.2 est changé comme suit :

«Toutes les canalisations de carburant extérieures au cockpit, à l'exception de celles installées en permanence sur le moteur, devront pouvoir résister à une température de 260° C (500° F) et à une pression de :

– 70 kg/cm² pour les canalisations travaillant en pression,
– 7 kg/cm² pour celles travaillant en dépression». (à partir du 1.1.80).

4) 7.2. Canalisation d'huile :

L'Art. 7.2 est changé en le même texte que précédemment (à partir du 1.1.80).

5) 12.2 Rétroviseurs.

Chaque rétroviseur aura une surface minimale de 55 cm². (à partir du 1.1.80).

6) Extincteurs.

(F2 - F3) (texte déjà donné).

7) 13.5. Arceaux de sécurité :

7.1) La structure avant voit ses dimensions minimales ramenées à :

diamètre : 25 mm

épaisseur : 1,5 mm (à partir du 1.1.80).

7.2) La structure arrière :

– ne devra pas être à moins de 50 cm de la première. (la mesure de 20 cm entre la structure AR et le pilote est supprimée).

– devra être à 90 cm de hauteur, mesurée verticalement à partir du bas de la monocoque (la mesure de 92 cm le long de la colonne vertébrale du pilote est supprimée). (accepté à partir du 1.1.80. en vigueur à partir du 1.1.81).

7.3. A partir du 1.1.82, les spécifications minimales du matériau utilisé pour l'arceau ne seront plus précisées et il faudra se conformer à la seconde possibilité du paragraphe «Robustesse» de l'Art. 13.5.b, tel que publié dans l'Annuaire du Sport Automobile 1979.

8) 13.9 Emploi du titane :

8.1. L'emploi de titane est interdit pour les pièces de suspension et de direction, et pour l'arceau de sécurité. (à partir du 1.1.80).

8.2. L'emploi de titane est interdit pour toute partie de la voiture, à l'exception du moteur. (à partir du 1.1.82).

REGLEMENT TECHNIQUE

Annexe J

Article 253 d : (Extincteurs)

Il est conseillé aux concurrents de se conformer dès à présent au nouveau texte de cet article, qui deviendra obligatoire à partir du 1.1.80 :

Nouveau texte de l'article 253 d :

Extincteurs - Systèmes d'extinction :

Devront avoir les caractéristiques suivantes :

	Groupes 1 à 4 (quantités minimales)	Groupes 5 et 6 (Système installé) (quantités minimales)
RALLY	4 Halon 1211 ou 1301 poudre ou équivalent * (en 2 bouteilles maxi.)	<i>Voiture fermée</i> compartiment passager 2,5 kg compartiment moteur 5 kg
CIRCUIT	4 kg Halon 1211 ou 1301, poudre ou équivalent * (en 2 bouteilles maxi.)	<i>Voiture ouverte</i> compartiment passager 5 kg compartiment moteur 2,5 kg Halon 1211 ou 1301
SLALOM	Idem que pour circuit	Idem que pour circuit
COURSE DE COTE	Idem que pour circuit	Idem que pour circuit
AUTOCROSS	1 kg Halon 1211 ou 1301 ou poudre ou équivalent * (en 1 seule bouteille)	1 kg Halon 1211 ou 1301
RALLYCROSS	Idem que pour Autocross	Idem que pour Autocross

* équivalent : produit dont l'efficacité et la non-toxicité est au moins égale à celle du Halon 1211.

d 1.1. FIXATION.

Chaque bonbonne d'extincteur doit être montée de telle manière qu'elle soit capable de résister à une accélération de 25 g, quelle qu'en soit la direction d'application.

d 1.2 FONCTIONNEMENT - DECLENCHEMENT.

— Groupes 1 à 4 :

Le (les) extincteur(s) devra (devront) être facilement accessible(s) au pilote et au co-pilote.

N.B. Dans le cas d'un système installé, voir ci-après sous Groupes 5 - 6.

— Groupes 5 & 6.

Les deux systèmes doivent se déclencher simultanément. Tout moyen de déclenchement est autorisé, toutefois pour un système de déclenchement qui n'est pas exclusivement mécanique, une source d'énergie ne provenant pas de la source principale doit être prévue.

Le pilote assis normalement à son volant avec son harnais

attaché doit être capable de déclencher le système manuellement, de même qu'une personne extérieure. Le moyen de déclenchement de l'extérieur doit être situé près du coupe-circuit ou combiné avec lui et doit être indiqué par la lettre «E» rouge dans un cercle blanc à bordure rouge d'au moins 10 cm de diamètre.

Le déclenchement automatique par des sondes de température est recommandé.

Le système doit fonctionner dans toutes les positions de la voiture, même lorsque les bondonnes sont renversées.

d 1.3 VERIFICATIONS

Le type de produit extincteur, le poids total de la bonbonne et la quantité de produit extincteur devront être spécifiés sur la (les) bondonne(s).

d 2. VOITURES DES GROUPES 1, 2, 3, 4 (CIRCUIT OU RALLYE).

Les voitures des Groupes 1 à 4 doivent être équipées

d'une seule bonbonne contenant au minimum 4 kg de produit extincteur Halon 1 211 ou 1301 (BCF - BTM) ou de poudre, ou équivalent.

Un système d'extincteur tel que prévu au point d 3 est autorisé.

d 3. VOITURES DES GROUPES 5 ET 6 (CIRCUIT)

- Capacités minimales du système d'extinction :
- Voitures fermées : Habitacle 2,5 Kg
Moteur 5 Kg Kg
 - Voitures ouvertes : Habitacle 5 Kg
Moteur 2,5 Kg

L'agent extincteur sera du Halon 1 211 ou 1 301 BCF - BTM) exclusivement.

Art. 253 d (Extinguishers)

Competitors are advised to comply with the new text of this article from now onwards, as it will be obligatory from 1.1.80.

	Groups 1 to 4 (minimum quantities)	Groups 5 and 6 (system installed) (minimum quantities)												
RALLY	4 kg Halon 1211 or 1311, powder or equivalent* (in 2 bottles maxi.)													
CIRCUIT	4 kg Halon 1211 or 1301, powder or equivalent* (in 2 bottles maximum)	<table border="0"> <tr> <td><i>Closed car</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td>passenger compartment</td> <td style="text-align: right;">2,5 kg</td> </tr> <tr> <td>Engine compartment</td> <td style="text-align: right;">5 kg</td> </tr> <tr> <td><i>Open car</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td>passenger compartment</td> <td style="text-align: right;">5 kg</td> </tr> <tr> <td>engine compartment</td> <td style="text-align: right;">2,5 kg</td> </tr> </table>	<i>Closed car</i>		passenger compartment	2,5 kg	Engine compartment	5 kg	<i>Open car</i>		passenger compartment	5 kg	engine compartment	2,5 kg
<i>Closed car</i>														
passenger compartment	2,5 kg													
Engine compartment	5 kg													
<i>Open car</i>														
passenger compartment	5 kg													
engine compartment	2,5 kg													
SLALOM	Idem as for circuit	Idem as for circuit												
HILL CLIMBS	Idem as for circuit	Idem as for circuit												
AUTOCROSS	1 kg Halon 1211 or 1301 or powder or equivalent* (in a single bottle)	1 kg Halon 1211 or 1301												
RALLYCROSS	Idem as for autocross	Idem as for Autocross												

* **Equivalent** : a product having an efficiency and non-toxicity at least equal to that of Halon 1211.

Les équipements d'extinction doivent résister au feu et être prémunis contre les chocs.

Les ajutages du système d'extinction doivent être montés de telle façon qu'ils ne visent pas directement le pilote (risque de brûlures occasionnées par le froid).

Temps de décharge :

- Habitacle : 30 secondes pour Halon 1211
60 secondes pour Halon 1301
- Compartiment moteur : 10 secondes

d 4. VOITURES DU GROUPE 8.

Le système d'extinction des formules nationales est laissé à l'initiative des A. S. N. Toutefois, les directives décrites en d 3 sont fortement recommandées.

TECHNICAL REGULATIONS

(Appendix J)

New text of article 253 d.

Extinguishers. Extinguishers systems.

They must have the following characteristics.

d 1.1 INSTALLATION

Each extinguisher bottle must be installed in such a way that it is capable of withstanding accelerations of up to 25 g no matter how these are applied.

d 1.2 OPERATION. TRIGGERING

— **Groups 1 - 4 :** The extinguisher(s) must be easily accessible to the driver and co-driver.

N.B. : In the case of an installed system, see hereinafter under Groups 5 and 6.

— **Groups 5 - 6.**
The two systems must be triggered simultaneously. Any triggering system is allowed. However a source of energy not coming from the main source must be provided in the case of a triggering system which is not exclusively mechanical.

The driver seated normally at his steering wheel with his safety harness attached must be able to trigger the system manually ; the same applies to any person outside the car. The means of triggering from the exterior must be positioned close to the circuit breaker or combined with it, and must be marked by the letter «E» in a white circle of at least 10 cm diameter with a red edge.

Automatic triggering by heat sensors is recommended.

The system must work in any position, even when the car is upside down.

d 1.3 CHECKING

The type of extinguishant, its quantity, and the total weight of the bottle must be specified on the bottle(s).

d 2 CARS OF GROUPS 1, 2, 3, 4 (CIRCUIT OR RALLY)

Cars of Groups 1 to 4 must be equipped with a single bottle containing a minimum of 4 kg of the extinguishant Halon 1211 ou 1301 (BCF - BTM), powder, or equivalent.

An extinguisher system as provided for in point d3 is allowed.

d 3 CARS OF GROUPS 5 AND 6 (CIRCUIT).

Minimum capacities of extinguisher systems

- Closed cars : Cockpit : 2,5 kg engine : 5 kg
- Open Cars : Cockpit : 5 kg Engine : 2,5 kg

The extinguishant must be Halon 1211 or 1301 (BCF) only.

Extinguishing equipment must withstand fire and be protected against impacts.

The extinguisher system nozzles must be installed in such a way that they are not directly pointed at the driver (danger of burns caused by cold).

Discharge time : Cockpit : 30 secs for Halon 1211
60 secs for Halon 1301
engine : 10 secs.

d 4 GROUP 8 CARS

The extinguisher system for national Formulae is left up to the ASNs.

However the directives laid down in d 3 are strongly recommended.

TECHNICAL REGULATIONS

Appendix J

Article 253 b - Supplementary protection of the pipes :

Added after the 6th line :

« However in groups 1 to 4, if the series production fitting is kept no additional protection will be necessary ». (as and from 1.9.79).

Article 253 m - Windshield :

New wording of this article :

« A windshield made of laminated glass (or glass of the type 10/20) is compulsory ». (as and from 1.9.79).

Article 275 - Formula 2 - Formula 3 :

« 3 - 8 - Aerodynamic devices :

Following the publication of the new text in Bull. n° 141, the following sentence is added :

In order to allow the scrutineers to carry out this check a 10 mm diameter hole will be bored through the bottom of the seat and the corresponding floor. The measurement of 1 cm will be taken with the seat covering compressed. (as and from 1.1.80).

2) 4 - 1 Weight

The minimum weight is fixed at :

F2 : 515 kg - F3 : 455 kg

(as and from 1.1.80).

3) 6 - 2 fuel - lines :

Article 6 - 2 is changed as follows :

All fuel lines external to the cockpit, with the exception of lines permanently mounted on the engine, must be capable of withstanding a temperature of 260° C (500° F), and a pressure of :

- 70 kg/cm² for those lines working under pressure.

- 7 kg/cm² for others.

(as and from 1.1.80).

4) 7 - 2 Oil lines :

Article 7 - 2 is changed, and has the same wording as above.

(as and from 1.1.80).

5) 12 - 2 Mirrors

Each mirror will have a minimum surface of 55 cm².

(as and from 1.1.80).

6) Extinguishers

7) B - 5 Roll - bars

7.1 The minimum dimensions of the front structure are reduced to :

- diameter 25 mm

- thickness 15 mm

(as and from 1.1.80).

7.2 Rear structure

It should not be less than 50 cm from the first one (the measurement of 20 cm between the driver and rear structure is deleted).

It must be 90 cm height measured vertically from the base of the monocoque (the measurement of 92 cm along the drivers spine is deleted).

7.3 As and from 1.1.82 the minimum specifications of the material used for the roll-bars will no longer be stated, and these will have to comply with the second possibility in the paragraph « Strength » of article 13.5.6, as published in the 1979 sporting year-book.

8) 13 - 9 Use of titanium

8.1 The use of titanium in suspension and steering parts, and in the roll-bar is banned (as and from 1.1.80).

8.2 The use of titanium in all parts of the car with the exception of the engine is banned (as and from 1.1.82).

REGLEMENTS TECHNIQUES F2 / F3

REGLEMENTS EXTINCTEURS (Art. 275.13.1)

Il est conseillé aux concurrents de se conformer dès à présent au nouveau texte de cet article, qui deviendra obligatoire à partir du 1.1.80 :

Nouveau texte de l'article 275.13.1 :

EXTINCTEURS

a) PRODUIT EXTINCTEUR

Halon 1211 ou 1301 exclusivement (BCF - BTM).

b) CAPACITÉ MINIMALE

- Cockpit : 5 kg
- Compartiment moteur : 2,5 kg

c) EMPLACEMENT - MÉTHODE DE FIXATION

Les bonbonnes d'extincteurs doivent être protégées d'une manière adéquate, et la bonbonne de l'habitacle doit être montée à l'intérieur de la structure principale de la voiture.

Dans tous les cas, les supports des bonbonnes doivent être capables de résister à une accélération de 25 g, quelle qu'en soit la direction d'application.

d) TEMPS DE DÉCHARGE

- Compartiment moteur : 10 secondes
- Habitacle : 30 ± 5 secondes pour Halon 1211
60 ± 5 secondes pour Halon 1301

e) SYSTEME DE COMMANDE

Tout système de déclenchement comprenant une source d'énergie propre est autorisé, à condition qu'il soit

possible d'actionner la totalité des extincteurs en cas de panne des circuits électriques principaux.

Le déclenchement automatique par des sondes de température est recommandé.

Le pilote assis normalement dans la voiture, attaché par sa ceinture de sécurité et le volant en place, doit pouvoir déclencher tous les extincteurs manuellement, de même qu'une personne extérieure. Le moyen de déclenchement de l'extérieur doit être situé près du coupe-circuit ou combiné avec lui, et doit être indiqué par une lettre «E» rouge dans un cercle blanc à bordure rouge.

f) VERIFICATION DES BONBONNES

Le type de produit extincteur, le poids total de la bonbonne et la quantité de produit extincteur devront être spécifiés sur chaque bonbonne.

g) FONCTIONNEMENT

Les deux systèmes doivent se déclencher simultanément. Tout moyen de déclenchement est autorisé, toutefois pour un système de déclenchement qui n'est pas exclusivement mécanique, une source d'énergie ne provenant pas de la source principale doit être prévue.

En ce qui concerne le déclenchement intérieur, et afin d'éviter un déclenchement accidentel du système, un symbole d'avertissement doit être mis en place.

Le système doit fonctionner dans toutes les positions de la voiture, même lorsque les bonbonnes sont renversées.

TECHNICAL REGULATIONS FOR F 2 / F 3

Extinguisher regulations for F. 2, F. 3 (Art. 275 - 13 - 1)

Competitors are advised to comply with the new text of this article from now onwards as it will be obligatory from 1.1.80.

Fire Extinguishers.

a) EXTINGUISHANT :

Halon 1211 or 1301 only (BCF - BTM)

b) MINIMUM CAPACITY :

- Cockpit : 5 kg
- Engine compartment : 2,5 kg

c) LOCATION

Mounting method : the extinguisher bottle must be adequately protected, and the bottle for the drivers

compartment must be mounted within the main structure of the car. In all cases, the bottle mountings must be able to withstand 25 g accelerations, no matter how these are applied.

d) DISCHARGE TIME :

- Engine compartment : 10 seconds
- Driver's compartment : 30 ± 5 seconds for Halon 1211
60 ± 5 seconds for Halon 1301

e) DRIVE SYSTEM :

Any triggering system having its own source of energy is permitted, provided it is possible to operate all extinguishers in case the main electric circuits of the car fail.

Automatic triggering by heat sensors is recommended,

the driver must be able to trigger all extinguishers manually when seated normally in the car with his belts fastened and steering wheel in place, the same applies to any person outside the car. The means of triggering from the exterior must be positioned close to the circuit breaker or combined with it, and must be clearly marked by a red letter «E» in a white circle of at least 10 cm diameter, with a red edge.

f) CHECKING OF BOTTLES :

The type of extinguishant, the total weight of the bottle and the quantity of extinguishant must be specified on each bottle.

g) WORKING :

The two systems must be triggered simultaneously. Any triggering system is allowed. However a source of energy not coming from the main source must be provided in the case of a triggering system which is not exclusively mechanical.

Concerning triggering in the interior, and to avoid accidental triggering a warning symbol must be fitted.

The system must work in any position even when the car is upside down.

HOMOLOGATION INSTRUCTIONS FOR PRODUCTION
1980 REGULATIONS

MODALITES D'HOMOLOGATION DES VOITURES
RES DE PRODUCTION
REGLEMENT 1980

Article 7 - b - 2 : add the following paragraph between the second and the third paragraphs as published in Bulletin n° 142 :
« In the case of a change in commercial denomination and/or the introduction of a model offering a significant change in performance and/or main characteristics (see explanation of this expression in article 7 - a), the manufacturer will have this model re-homologated »

Article 7 - b - 2 : ajouter le paragraphe supplémentaire suivant entre le second et le troisième paragraphes, tels que publiés dans le bulletin n° 142 :
« En cas de changement de dénomination commerciale et/ou de l'introduction d'un modèle offrant une importante modification des performances et/ou des caractéristiques essentielles (voir explication de cette expression dans l'article 7 - a), le constructeur devra obligatoirement procéder à une nouvelle homologation pour ce modèle »

Article 2 - b - page 21 - change the following address to :
ACS
Wasserwerkstrasse 39
3000 BERNE 13
(SWITZERLAND)
FISA Executive Committee
265 99 54
265 99 51

Article 2 - b - page 20 - changer l'adresse de Mr. C. Schild à :
ACS
Wasserwerkstrasse 39
3000 BERNE 13
(SUISSE)

INFORMATIONS TECHNIQUES

Article 253 - f - 4 : liste de constructeurs de réservoirs FT3 agréés.

Introduire après « Superflexit SA, 45 rue des Minimes - 92 Courbevoie ».

« Ets J. RICHE - B.P. 14 - 14690 Pont-d'Ouilly ».

Article 274 - 6 - 4 d - (F1) : liste de constructeurs de réservoirs FT3 agréés.

même modification.

Article 275 - 6 - 3 - d - (F2/3) : liste de constructeurs de réservoirs FT3 agréés.

Même modification.

MODALITÉS D'HOMOLOGATION DES VOITURES DE PRODUCTION

REGLEMENT 1980

Article 7 - b - 2 : ajouter le paragraphe supplémentaire suivant entre le second et le troisième paragraphes, tels que publiés dans le bulletin n° 142 :

« En cas de changement de dénomination commerciale et/ou de l'introduction d'un modèle offrant une importante modification des performances et/ou des caractéristiques essentielles (voir explication de cette expression dans l'article 7 - a), le constructeur devra obligatoirement procéder à une nouvelle homologation pour ce modèle ».

Article 2 - d : page 20 - changer l'adresse de Mr C. Schild en :

ACS
Wasserwerksgasse 39
3000 BERNE 13
(SUISSE)

Fire Extinguishers

a) EXTINGUISHANT :

Halon 1211 or 1301 only (BCF - BTM)

b) MINIMUM CAPACITY :

- Cockpit : 5 kg
- Engine compartment : 2,5 kg

c) LOCATION

Mounting method : the extinguisher bottle must be adequately protected, and the bottle for the driver's

TECHNICAL INFORMATION

Article 253 - f - 4 : listes of agreed FT3 fuel tank manufacturers.

After « Superflexit SA, 45 rue des Minimes - 92 Courbevoie » add.

« Ets RICHE - B.P. 14 - 14690 Pont d'Ouilly ».

Article 274 - 6 - 4 - d - (F1) : list of agreed FT3 fuel tank manufacturers.

Same modification.

Article 275 - 6 - 3 - d - (F2/3) : list of agreed FT3 fuel tank manufacturers.

Same modification.

HOMOLOGATION INSTRUCTIONS FOR PRODUCTION CARS

1980 REGULATIONS

Article 7 - b - 2 : add the following paragraph between the second and the third paragraphs as published in Bulletin n° 142 :

« In the case of a change in commercial denomination and/or the introduction of a model offering a significant change in performance and/or main characteristics, (see explanation of this expression in article 7 - a), the manufacturer will have this model re-homologated.

Article 2 - d : page 51 - change Mr Schild's address to :

ACS
Wasserwerksgasse 39
3000 BERNE 13
(SWITZERLAND)

DISCHARGE TIME :

- Engine compartment : 10 seconds
- Driver's compartment : 30 ± 5 seconds for Halon 1211
60 ± 5 seconds for Halon 1301

DRIVE SYSTEM :

Any inverting system having its own source of energy is permitted, provided it is possible to operate all extinguishers in case the main electric circuits of the car fail.

Automatic triggering by heat sensors is recommended.

MODIFICACIÓN A L'ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 1980

Composition du Comité exécutif de la FISA :

Lire :

Membres titulaires :

- M. B. Ecclestene (FOCA)
- M. S. Marsaglia (BPICA)

Correction au précédent Bulletin :

Téléphone du secrétariat FISA :

- 265 95 54
- 265 99 51 P A R I S

Membres suppléants :

- M. M. Mosley (FOCA)
- M. P. Schmitz (BPICA)

JANUARY SPORTING BULLETIN

1980 Motor Sporting Yearbook correction

FISA Executive Committee Composition :

Read :

Titular members :

- Mr. B. Ecclestene (FOCA)
- Mr. S. Marsaglia (BPICA)

Correction to the previous Bulletin :

FISA secretariat telephone number :

- 265 95 54
- 265 99 51 P A R I S

Deputy members :

- Mr. M. Mosley (FOCA)
- Mr. P. Schmitz (BPICA)

RALLYES / RALLIES

Il est rappelé que pour le Championnat du Monde des Rallyes pour Marques et pour le Championnat du Monde des Rallyes pour Conducteurs seront pris en compte 7 résultats quelque soit les épreuves dans lesquelles ils ont été acquis.

Suite à la dernière réunion de la Commission des Rallyes, il a été précisé pour l'Article 20 pt. 2 du règlement standard applicable au Rallye du Championnat du Monde et du Championnat d'Europe que la réparation d'une voiture défectueuse ne pourra être imposée à l'équipage qu'à l'arrivée de celui-ci dans le parc fermé.

— A partir du 1er Janvier 1980, les voitures à 4 roues motrices qui sont régulièrement homologuées par la FISA sont admises au départ des épreuves du Championnat du Monde et du Championnat d'Europe des Rallyes.

You are reminded that 7 results will be counted for the World Rally Championship for Makes, and for the World Rally Championship for Drivers, no matter where these results are obtained.

Following the last Rally Commission meeting Article 20 pt 2 of the 1980 Standard Regulations valid for World and European Championship has been clarified as follows : the crew of a defective vehicle may be asked to carry out repairs only when it arrives at the entry to the parc fermé.

— As and from 1st January 1980, four wheel drive cars which have been correctly homologated by the FISA are allowed to start in World and European Championship Rallies.

INFORMATIONS VOITURES ANCIENNES HISTORICAL CARS INFORMATION

1) Coupe d'Europe et Trophée FISA

Le règlement 1980 sera publié dans le prochain bulletin, mais les adjonctions sont à noter :

— Formule Junior :

Ces voitures sont éligibles pour le Trophée FISA dans les deux spécifications :

- cylindrée maximum 1 100 cc et poids minimum 400 kgs,
ou :

- cylindrée maximum 1 000 cc et poids minimum 360 kgs.

L'emploi des carters secs est interdit sur les moteurs à quatre temps ; le déplacement des orifices d'admission et d'échappement par rapport à l'origine est également interdit.

— Indemnités de déplacement :

Les organisateurs des épreuves de la Coupe ou du Trophée verseront 200 Deutschmarks (ou équivalent) d'indemnité à chaque pilote non-résident des pays de l'épreuve, qui vient de l'étranger avec sa voiture et qui participe aux essais.

2) Annexe K :

L'annexe K 1980 sera publiée dans le prochain bulletin.

1) European Cup and FISA Trophy :

The 1980 regulations will be published in the next bulletin, but the following addenda should be noted :

— Formula Junior :

These cars are eligible in the FISA Trophy in the two specifications :

- maximum cylinder capacity 1 100 cc and minimum weight 400 kgs,
or :

- maximum cylinder capacity 1 000 cc and minimum weight 360 kgs.

The use of Dry Sumps is prohibited on four-stroke engines ; the attention of the position of inlet and exhaust posts from the original is also prohibited.

— Travel Allowances :

Organisers of Cup or Trophy events will pay 200 Deutsche-marks (or equivalent) allowance to all Drivers non-resident in the country of the event who travel from abroad, with their car and take part in practice.

2) Appendix K :

The 1980 Appendix K will be published in the next bulletin.

LISTE DES PILOTES PRIORITAIRES POUR 1980

1980 SEEDED RALLY DRIVERS

Pentti AIRIKKALA	SF		Shekhar MEHTA	EAK
Markku ALEN	SF		Hannu MIKKOLA	SF
Ove ANDERSSON	S		Pierre Louis MOREAU	F
Jean Claude ANDRUET	F		Sandro MUNARI	I
Fulvio BACCHELLI	I		Jean Pierre NICOLAS	F
Bernard BEGUIN	F		Mauro PREGLIASCO	I
Attilio BETTEGA	I		Jean RAGNOTTI	F
Stig BLOMQVIST	S		Blair ROBSON	NZ
Russel BROOKES	GB		Walter RÖRHL	D
Tony CARELLO	I		Timo SALONEN	SF
Billy COLEMAN	GB		"TONY"	I
Andrew COWAN	GB		Ari VATANEN	SF
Bernard DARNICHE	F		Björn WALDEGAARD	S
Kycsti HÄMÄLÄINEN	SF		Antonio ZANINI	E
Henni KALLSTRÖM	S			
Jochi KLEINT	D			

oo

oo

oooooooo

BULGARIE

CHYPRE

LISTE DES PILOTES DE RALLYE DE 2ème PRIORITE

2nd SEEDED RALLY DRIVERS LIST

- ALLEMAGNE FEDERALE : Holger Bohne
Harald Demuth
Achim Warmbold
R. Hainbach
W. Smolej
- AUSTRALIE : Ross Dunkerton
Colin Bond
Greg Carr
- AUTRICHE : Franz Wittmann
Georg Fischer
Manfred Essig
- ARGENTINE : Carlos A. Carro
Jorge Recalde
Carlos Rizzuto
- BELGIQUE : Guy Colsoul
Hermès Delbar
'Didi'
- BULGARIE : Ilia Tchoubrikov
Stoayn Kolev
Gueorgui Petrov
- CHYPRE : K. Kyprianou
C. Kirmitsis
C. Theocharides

NOUVELLE-ZELANDE/.....

- CANADA : Taisto Heinonen
Doug Leverton
Walter Boyce
- ESPAGNE : Jorge de Bagation
José Louis Sallent
Salvador Servia
- FRANCE : J.L. Therier
J. Almeras
A. Copier
J.L. Clarr
J.C. Lefevre
- FINLANDE : H. Toivonen
H. Valtaharju
L. Lampi
- GRANDE-BRETAGNE : A. Dawson
T. Pond
J. Mc Rae
B. Nelson
M. Wilson
- GRECE : G. Moschous
" Iaveris"
E. Gallo
- ITALIE : 'Lucky' (Battistolli Luigi)
Vudafieri Adartico
Cerrato Dario
Ormezzano Federico
Presotto Angelo
- JAPON : Yoshio Iwashita
Juich Koojimoto
Shinya Yamauchi
- KENYA : R.M.G. Collinge
M.J. Kirkland
J.E. Hellier
- LUXEMBOURG : Alain Beauchef
Nico Demuth
Aly Kridel
- NOUVELLE ZELANDE : J. Donald
A. Carter
R. Millen

LISTE DES PILOTES DE RALLYE DE SÈME-PRIORITE
PILOTS LIST

ALLEMAGNE FEDERALE
H. Toivonen
H. Valtaharju
L. Lampi

AUSTRALIE
A. Dawson
T. Pond
J. Mc Rae
B. Nelson
M. Wilson

AUTRICHE
G. Moschous
" Iaveris"
E. Gallo

ARGENTINE
'Lucky' (Battistolli Luigi)
Vudafieri Adartico
Cerrato Dario
Ormezzano Federico
Presotto Angelo

BELGIQUE
A. Dawson
T. Pond
J. Mc Rae
B. Nelson
M. Wilson

BULGARIE
R.M.G. Collinge
M.J. Kirkland
J.E. Hellier

CHYPRE
Alain Beauchef
Nico Demuth
Aly Kridel

NORVEGE : John Haugland
Arne Garvik
Tome Joelsen

The following names which were on the 1978 list seeded list now appear in addition on the list of 2nd seeded drivers.

PAYS-BAS : J.B.V.D. Marel
H.L.V.D. Lee
A.P. Jetten

POLOGNE : Sobieslaw Zasada
Blazej Krupa
Maciej Stawowiak

PORTUGAL : Carlos Torres
José Pedro Borges
"Mequepe"

ROUMANIE : Ilie Olteanu
Stefan Iancovici
Eugeniu Ionescu-Cristea

SUISSE : Haldi Claude
Savary André
Chapuis Eric

TCHECOSLOVAQUIE : Kvaizar Svatopluk
Blahna Vaclav
Havel Vlastimil

URSS : Stasis Broundza
Sergueï Youkovitch
Heiki Okhou

U.S.A. : John Buffum
Hendrik Blok
Rodney Millen

Grand Prix de Grande-Bretagne : Brands Hatch
R.A.C. - British Motor Sports Council - 31, Belgrave Square - LONDON SW1X8CH - Tel. 01-235-8601
Telax. 27 203

- Figurent en plus sur la liste des pilotes de 2ème priorité, les noms suivants qui figuraient sur la liste de 1ère priorité en 1979.

- The following names which were on the 1979 1st seeded list now appear in addition on the list of 2nd seeded drivers.

FRANCE	R. AALTONEN	SF	PAYS-BAS
	R. CLARKE	GB	POLGNE
	B. DANIELSSON	S	
	P. EKLUND	S	
	G. FREQUELIN	F	PORTUGAL
GRANDE-BRETAGNE	S. JOGINDER	EAK	
	A. KULLANG	S	
	S. LAMPINEN	SF	ROUMANIE
	T. MAAKINEN	SF	
GRECE	M. MOUTON	F	
	V. PRESTON Junior	EAK	SUISSE
	G. STAEPELAERE	B	
ITALIE	F. VINCENT	F	
	M. VERINI	I	TCHECOSLOVAQUIE
	F. WITTMANN	A	
JAPON			
			URSS
KENYA			
			U.S.A.
LUXEMBOURG			
NOUVELLE ZELANDE			

CHAMPIONNAT DU MONDE F.1 - 1980

1980 - F. 1. WORLD CHAMPIONSHIP

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organizers
13 Janvier	Grand Prix d' Argentine : - Buenos-Aires	RA	AC Argentine. Avda. Libertador 1850 BUENOS-AIRES - Tél. 83-60-61 - Télex : 12 18 96
27 Janvier	Grand Prix du Brésil : - Interlagos	BR	Confederação Brasileira de Automobilismo - Rua Alvaro Alvim 31 GRS 201/2 - 20031 RIO DE JANEIRO
1 Mars	Grand Prix d' Afrique du Sud : - Kyalami	ZA	South African Motor Racing Club P.O. Box 4961 - JOHANNESBURG 2000 Tél. 011.21.5881 - Télex : 87015
30 Mars	Grand Prix USA Ouest : - Long Beach	USA	S.C.C.A. - Denver - Colorado 80 222- Tél. (303) 751-4900
13 Avril	Grand Prix USA - Est : - Watkins Glen	USA	S.C.C.A. - Denver - Colorado 80 222- Tél. (303) 751-4900
4 Mai	Grand Prix de Belgique : - Zolder	B	R.A.C.B. - 53 rue d'Arlon - 1040 BRUXELLES - Tél. 230 20 35 et 230 08 10 - Télex : 24146
18 Mai	Grand Prix de Monaco : - Monte-Carlo	MC	Automobile Club de Monaco - 23 boulevard Albert 1er - MONACO Tél. 30.32.20 - Télex : 46 9003
1 Juin	Grand Prix d'Espagne : - Jarama	E	R.A.C.E. General Sanjurjo, 10 - MADRID 3 - Tél. 1/447 32 00 - Télex 27341
29 Juin	Grand Prix de France : - Paul Ricard	F	F.F.S.A. - 136 rue de Longchamp 75116 PARIS - Tél. 727-97-39
13 Juillet	Grand Prix de Grande- Bretagne : - Brands Hatch	GB	R.A.C. - British Motor Sports Council - 31, Belgrave Square - LONDON SW1X8QH - Tél. 01-235-8601 Télex. 27 203

CHAMPIONNAT DU MONDE DES MARQUES 1980

1980 WORLD CHAMPIONSHIP FOR MAKES

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organizers
2/3 Février	- 24 h de Daytona	USA	A.C.C.U.S. - 1701 "K" Street, N.W. Suite 1204, WASHINGTON, D.C. 20006 - Tél. (202) 833 91 33 Telex : 089 428
16 Mars	- Brands Hatch	GB	B.R.S.C.C. - P.O. Box 133 - Gerrards Cross - BUCKS SL9 9UA - Tél. 028 13 84 433
13 Avril	- Mugello	I	A.C. Firenze - Viale Amendola 36 - 50121 FIRENZE - Tél. 055/27 84 - Télex : 58202
27 Avril	- Monza	I	A.C. Milano - Corso Venezia 43 - 20121 MILANO - Tél. 02/77 45 - Télex. 33047
11 Mai	- Silverstone	GB	B.R.D.C. - Silverstone Racing Circuit - SILVERSTONE - Nr. Towcester - Northants NN 128 TN Tél. 0327 85 72 71 - Télex. 311 164
25 Mai	- Nurburgring	D	ADAC - Zentrale e.V - ADAC - Nordrhein e. V - Sportabteilung - Oberländer - Ufer 144 - 5000 KÖLN 51 - Tél : 0221/38 20 51 - Télex : 088 82 871
14/15 Juillet	- 24 h du Mans	F	ASACO des 24 heures - Les Raineries - 72040 LE MANS Cédex Tél. (43) 84 01 30
6 Juillet	- Watkins Glen	USA	S.C.C.A. - P.O. Box 22 476 - DENVER, Colorado 80 222 - Tél. (303) 751 49 00 - Télex. 4-5674
17 Août	- Mosport	CDN	C.A.S.C. - P.O. Box 97 - Willowdale - Ontario ,M2 N 5R7 - Tél. (416) 222 54 11

(suite)

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organizers
7 Septembre	- Vallelunga	I	Vallelunga SPA - Autodromo Vallelunga - 00063 CAMPAGNANO DI - ROMA - Tél. 06/ 903 30 09 - Télex : 61 686
28 Septembre	- Dijon	F	ASAC - Bourgogne - B.P. 412 - 2100 DIJON - Tél. (80) 32 94 12

	B.R.S.C.C. - P.O. Box 133 - Gerrards Cross - Bucks SL9 9UA - Tél: 028 13 84 433	GB	
	A.C. Firenze - Viale Amendola 36 - SOCIETÀ FIRENZE - Tél: 052/27 84 - Télex: 882020	I	
	A.C. Milano - Corso Venezia 43 - SOCIETÀ MILANO - Tél: 02/77 45 61 - Télex: 39047	I	
	B.R.D.C. - Silverstone Racing Circuit - SILVERSTONE - Nr. Towcester - Northants NN12 8TN Tél: 0327 85 75 71 - Télex: 311 184	GB	
	ADAC - Zentrale e.V. - ADAC - Nordrhein e.V. - Sportabteilung - Oberländer Ufer 144 - 5000 KÖLN 51 - Tél: 0221/38 20 51 - Télex: 088 82 871	D	
	ASACO des 24 heures - Les Raineries - 72040 LE MANS Cedex Tél: (43) 84 01 30	F	
	S.C.C.A. - P.O. Box 22 476 - DENVER, Colorado 80 222 - Tél: (303) 751 49 00 - Télex: 4-5874	USA	
	C.A.S.C. - P.O. Box 97 - Millowdale - Ontario, M5N 5R7 - Tél: (416) 222 54 11	CDN	

CHAMPIONNAT D'EUROPE F.2 1980

1980 F.2 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organizers
7 Avril	- Thruxton	GB	British Automobile Racing Club Thruxton Motor Racing Circuit Mr. ANDOVER - HAMPSHIRE Tél. 026 477-2656/7-Télex 47591
13 Avril	- Hockenheim	D	Automobil Club von Deutschland e.V. Lyoner Str. 16 - 6000 FRANKFURT/M.71 Tél. 0611/6606252 - Télex.0411237
27 Avril	- Nürburgring	D	ADAC - NORDRHEIN e.V. - Oberländer Ufer 144, - Postfach 510 540 - 5000 KÖLN 51 - Tél. 0221/382051 - Télex.088 82 871
11 Mai	- Vallelunga	I	Vallelunga ACISPORT - Via Gaeta 21- 00185 ROMA - Télex. 61 4219
26 Mai	- Pau	F	ASA Basco Béarnais - 1 bld Aragon - 64000 PAU - Tél. (59) 27 49 36
8 Juin	- Silverstone	GB	BRDC - Silverstone Circuit - Nr. TOWCESTER - Northants NN128TN - Tél. 0327 85 7271 - Télex. 311164
22 Juin	- Zolder	B	Oto Klub Koers - De Heer Jo Coopmans Begonialaan, 21 - 3540 ZOLDER - Tél. 011/22 17 35-Télex. 39539
6 Juillet	- Mugello	I	A.C. Firenze - Viala Amendola 36 - 50121 - FIRENZE
20 Juillet	- Zandvoort	NL	Nederlands Autorensport Vereniging P.O. Box 132 - 2040 AC Zandvoort - Tél. 02507-8284-Télex. 41896
27 Juillet	- Pergusa	I	Ente Autodromo Pergusa et Automobile Club - Via Roma 429 - 94100 ENNA

CHAMPIONNAT D'EUROPE F.3 1980

1980 F.3 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organizers
30 Mars	- Nürburgring	D	ADAC-Miterlrhein e.V.-HOHENZOLLERNSTR. 34, Postfach 129 - 5400 KOBLENZ Tél.0261/12/121 - Télex.08 62 827
6 Avril	- Oesterreichring	A	Motor-Sport Club Aichfeld - 8720 KNITTEFELD - Schmittstrasse 40/44
20 Avril	- Zolder	B	Oto Club Koers - Begonialaan 21 - 3540 - ZOLDER
27 Avril	- Magny-Cours	F	ASA du NIVERNAIS - 58470 MAGNY-COURS Tél. 86 5 8 11 71
26 Mai	- Zandvoort	NL	NEDERLANDSE AUTORENSPORT VERENIGING P.O. Box 132 - 2040 AC ZANDVOORT
1 Juin	- La Chatre	F	ASA de la Châtre - Mairie de la Châtre - 36400 LA CHATRE
15 Juin	- Mugello	I	A.C. FIRENZE - Viale Amendola 36 - 50121 FIRENZE
29 Juin	- Monza	I	A.C. MILANO - Corso Venezia 43 - 20121 MILANO
13 Juillet	- Brands Hatch	GB	RAC BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL - 31 Belgrave Square - LONDON SW1X8QH
27 Juillet	- Misano	I	SANTAMONICA TEAM - Via Del Carro 27, 47046 MISANO A. (Fo)
10 Août	- Ring Knutstorp	S	HYLLINGE MS - Box 112 - 260 23 KAGEROD - Tél. 0611-21690

(suite)

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organisers
17 Août	- Kinekulle-Ring	S	STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB - Att. Robin SHORTER - PL. 3148 A - 53300 GOTENE - Tél. 0511-580 60
7 Septembre	- Silverstone	GB	BRITISH RACING DRIVERS' CLUB - Silverstone Circuit - Silverstone NR TOWCESTER - NORTHANTS NN 12 8TN
21 Septembre	- Jarama	E	REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPANA- Général Sanjurjo, 10 - MADRID 3 Tél. 447 13 00. Télex : 27 341
5 Octobre	- Kassel-Calden	D	ADAC-HESEN e.V. Schumannstr. 4-6 6000 FRANKFURT/M - Télex : 04 11855 Tél. 0611/74 30 1

27 Août	ASA du NIVERNAIS - 58470 MAGNY-COURS Tél. 86 5 8 11 71	F	- Magny-Cours
28 Août	NEDERLANDSE AUTORENSPORT VERENIGING P.O. Box 132 - 2040 AC ZANDVOORT	NL	- Zandvoort
1 Juin	ASA de la Châtre - Maître de la Châtre - 36400 LA CHATRE	F	- La Châtre
15 Juin	A.C. FIRENZE - Viale Amendola 38 - 50121 FIRENZE	I	- Mugello
29 Juin	A.C. MILANO - Corso Venezia 43 - 20121 MILANO	I	- Monza
13 Juillet	RAC BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL - 31 Belgrave Square - LONDON SW1X8QH	GB	- Brands Hatch
27 Juillet	SARATONICA TEAM - Via Del Carlo 27, 47046 MISANO A. (Fo)	I	- Misano
10 Août	HYLLINGE MS - Box 115 - 260 23 KAGEROD - Tél. 0811-21690	S	- Ring Knutsford

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME 1980

1980 TOURING CARS EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organizers
23 Mars	- Monza	I	A.C. MILANO - Corso Venezia 43 - 20121 MILAN
13 Avril	- Vallelunga	I	Vallelunga ACI Sport S.P.A. - Via Gaeta 21 - 00185 ROMA
27 Avril	- Brands Hatch	GB	British Racing Sports Car Club PO BOX 133 - GERRARDS CROSS BUCKS SL9 9UA
11 Mai	- Jarama	E	REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPANA - Général Sanjurjo, 10 - MADRID 3
25 Mai	- Salzburgring	A	Österreichischer Automobil-Sport Club, Hütteldorferstrasse 2 b - 1150 WIEN
8 Juin	- Brno	CS	Velka Cena CSSR, Basty 8 - 65743 BRNO
22 Juin	- Pergusa	I	Ente Autodromo Pergusa et A.C. Enna - Via Roma 429 - 94100 ENNA
6 Juillet	- Nürburgring	D	ADAC-SAARLAND e.V. Sportabteilung - AM Staden 9 - Postfach 907 - 6600 SAARBRUCKEN -Télex.04428833 - Tél. 0681 6 3364 u 64 001
20 Juillet	- Oesterreichring	A	STMSC-Sektion Knittelfeld d. STAMK - Fravengasse 5 - 8720 KNITTELFELD Tél. 03512/2406 u 2602
14 Septembre	- Silverstone	GB	British Racing Drivers' Club - Silverstone Circuit -Silverstone - NR TOWCESTER NORTHANTS NN12 8TN
28 Septembre	- Zolder	B	OTO KLUB KOERS - Begonialaan 21 - 3540 ZOLDER

(suite)

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE 1980

1980 EUROPEAN HILLCLIMB CHAMPIONSHIP

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organizers
30 Mars	- Ampus	F	ASA DRAGUIGNAN-VERDON - Bld des Fleurs - 83300 DRAGUIGNAN Tél. 94 68 19 16
4 Mai	- Alpl	A	STAMK/MURZTAL - 8712 NIKLASDORF -Tél. 03842/4020
18 Mai	- Montseny	E	REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUNA - Santalo 8 - BARCELONA 21 - Tél. 3 200 33 11
25 Mai	- Estrela	P	A.C. du Portugal-24 rua Rosa Araujo- 1100 LISBONNE - Tél. 56 39 31 - Télex : 12 581
8 Juin	- Dobratsch	A	Österreichring - STMSC Sekt. Knittfeld d.STAMK - 8720 KNITTEFELD Fraveng. 5 -
15 Juin	- Coppa Sila	I	A.C. Cosenza - Via Tocci, 2 - 87100 COSENZA
29 Juin	- Coppa Carotti	I	A.C. Rieti - Via Lucandri 26 - 02100 RIETI
6 Juillet	- Trento	I	A.C. Trento - Via A. Pozzo 6 - 38100 TRENTO
20 Juillet	- Schauinsland	D	ADAC SÜDBADEN e.V. Sportabteilung - AM Karlsplatz 1 - 7800 FREIBURG Tél. 0761/31 188-Télex :07 72 823
27 Juillet	- Coppa Teodori	I	A.C. Ascoli Piceno - Viale Indipendenza - 63100 ASCOLI PICENO
10 Août	- Mont Dore	F	ASA MONT DORE - BP 34 - 63240 LE MONT DORE-Tél.(73) 21 02 65

(Suite)

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE 1980

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organisers
24 Août	- Les Rangiers	CH	Course de côte St.Ursanne les Rangiers Case Postale 162 - 2800 DELEMONT Tél. 066/22 24 87
7 Septembre	- Turkheim	F	ASAC D'Alsace - 5 av. de la Paix - 67000 STRASBOURG - Tél. (88) 36 04 34
14 Septembre	- Cefalu-Gibilmanna	I	AC - Palermo - Via delle Alpi 2 - 90144 PALERMO
28 Septembre	- Puig Major	E	REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUNA - (Delegacion Baleares) - Marqués de la Cenia, 39 - PALMA DE MALLORCA Tél. 3/200 33 11

A.C. du Portugal - 24 rue Rosa Arago -
1100 LISBONNE - Tél. 56 39 31 -
Télex : 12 581

Österreichring - STMSC
Sekt. Knittfeld b. STAMK -
8750 KNITTFELD Frieseng. 5 -

A.C. Cosenza - Via Tocci, 5 -
87100 COSENZA

A.C. Rieti - Via Lucandri 56 -
02100 RIETI

A.C. Trento - Via A. Pozzo 6 -
38100 TRENTO

ADAC SÜDBADEN e.V. Sportabteilung -
AM Karlsplatz 1 - 7800 FREIBURG
Tél. 0761/31 188-Télex: 07 72 823

A.C. Ascoli Piceno -
Viale Indipendenza - 63100 ASCOLI
PICENO

ASA MONT DORE - BP 34 -
63240 LE MONT DORE - Tél. (73) 21 02 66

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS 1980

1980 EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organizers
23 Mars	- Leruring	A	RAR-TEAM LERU - 3243 ST. LEONARD/FORST - Tél. 0222/825438
20 AVRIL	- Pavia	I	AC. Pavia - Piazza Guicciardi 6 - 27100 PAVIA - Tél. 0382/26788-9
18 Mai	- Ring Knutstorp	S	HYLLINGE MS-Box 112 - 260 23 KAGEROD -Tél. 0418-501 26 800 44
25 Mai	-Hameenlinna	SF	Helsingin Urheiluntoilijat ry. Suonionkatu 1 C - 00350 HELSINKI 35 Tél. 90 714 897
8 Juin	- Ring Djursland	DK	Djursland Motor Klub Auto - C/O M. Aubertin - Oxholm - Niels Andersensvej 53 - 2900 HELLERUP
22 Juin	- Cuivelsberg	B	Belgische Rally-Cross Vereeniging - c/o A.Drees - Pauwengraaf 52 - 3630 MAASMECHELEN - Tél. 011/76 54 51
24 Août	- Valkenswaard	NL	KNAC Postbus 30433 - 2500 GK/ GRAVENHAGE Tél. 023 255747
31 Août	- Drammen	N	Norsk Motor Klub - Drammen - P.O. Box 2018 - STROEMSOE 3001 - Tél. 03 83 18 00
13 Septembre	- Lydden	GB	THAMES ESTUARY AC -8 HEATHLEIGH DRIVE Langdon Hills - ESSEX SS16 6AR Tél. 0268553261 Ext 41
21 Septembre	- Saint-Junien	F	ASAC Limousin - 33 bld L. Blanc - 87000 LIMOGES
5 Octobre	- Estering	D	AC. Niederelbe e.V. Im ADAC - Waldschlucht 23 - 2104 HAMBURG 92 Tél. 040/70 19 448 70 24 565

COUPE D'EUROPE AUTOCROSS 1980

1980 EUROPEAN AUTOCROSS CUP

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organizers
30 Mars	- Les Planes	E	ESCUADERIA GERONA - Apartado 206 - GERONA - Tél. 72/20 88 71
13 Avril	- Schlüchtern	D	MSC SCHLÜCHTERN e.V. im ADAC Alte Bahnhofstr. 24 - 6490 SCHLUCHTERN Tél. 06661/45 47
27 Avril	- Hollabrunn	A	WEINVIERTLER RACING TEAM - 2020 HOLLABRUNN - Bahnstrasse 22 - Tél. 02952/2654
11 Mai	- Nordring	A	AUTOMOBILS PORTKLUB RRC - 13 - 1140 WIEN - Penzingerstrasse 69 - Tél. 0222/82 54 38
25 Mai	- Linz Treffling	A	MIG-LINZ - 4020 LINZ - Zibermayrstrasse 15
8 Juin	- Grambeker Heidering	D	Motorsport-Club Mölln - e.V. im DMV - Wasser Krügerweg 8 - 2410 MÖLLN - Tél. 04542/3142
15 Juin	- Donaueshingen	D	SAC Villingen - Schwenningen e.V. im ADAC Mozartstr. 70 - 7220 VS-SCHWENNINGEN Tél. 07720/31041
6 Juillet	- Nova Paka	CS	AMK Nova Paka - 509 01 NOVA PAKA
7 Septembre	- Pavia	I	AC PAVIA - Piazza Guicciardi 6 - 27100 PAVIA - Tél. 0382/26788-9
21 Septembre	- Maggiora	I	Sport Club Maggiora - Via Don Minzoni - 28014 MAGGIORA (No) -Tél. 0322/87346

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES 1980

1980 WORLD RALLIES CHAMPIONSHIP FOR MAKES

Date	Nom de l'Epreuve Name Of Event	Pays Countries	Organisateurs/Organizers
9/26 Janvier	- Rallye de Monte-Carlo	MC	RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO Automobile Club de Monaco 23 Bld Albert 1er - MONACO (principauté) Tél. (93) 30 32 20
4/9 Mars	- Rallye du Portugal	P	AUTOMOBILE CLUB DU PORTUGAL 24 rua Rosa Aranjc / LISBONNE 1200 Tél. 76 97 11/76 97 59 Télex : 167 80
3/7 Avril	- Safari Rally	EAK	AUTOMOBILE ASSOCIATION OF KENYA P.O. Box 40087 - NAIROBI - Kenya Tél. 74 30 06/74 30 07 Télex: 226 32
24/30 Mai	- Acropolis Rally	GR	AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE GRECE Tower of Athens - 2-4 rue Messogion ATHENES (610) - Tél. 77.91.615 Télex : 215 763
21/28 Juillet	- Rallye de la Codasur	RA	AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO - Avda. Libertador 1850 -BUENOS AIRES Tél. 824 07 01 - Télex: 21 896
13/17 septembre	- Rallye de Nouvelle-Zélande	NZ	RALLY ORGANISERS ASSOCIATION OF NEW ZEALAND Ltd - P.O. Box 11129 - ELLERSLIE AUCKLAND
7/11 Octobre	- Rallye de Sanremo	I	AC Di San Remo - 13038 SAN REMO Corso O Raimondo 47 - Tél.0184/85628
24/26 Octobre	- Tour de Corse	F	ASAC - Corse - 1 avenue Macchini - 20000 AJACCIO - Tél.(95) 21 14 07
16/20 Novembre	- RAC Rally	GB	BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL - 31 Belgrave Square - LONDON SW1 8QH Tél. 01 235 86 01 Télégr. Motrace
10/14 Décembre	- Rallye de Côte d'Ivoire	CI	B.P. 20.973 - ABIDJAN - Tél.32 29 78

1980 CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES 1980

1980 EUROPEAN RALLIES CHAMPIONSHIP

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Coef.	Organisateurs/Organizers
9/13 Janvier	- Jaenner Rally	A	2	BADENER-RALLYE KLUB - Postfach 119 - 2500 BADEN
1/3 Février	- Arctic Rally	SF	3	ROVANIEMEN - Urheilautoilijat ry Kiertotie 4 B - 96100 ROVANIEMI
1/3 Février	- Boucles de Spa	B	2	UNION MECANISEE SPA - Mr. A. DELETTRE - 15 Pl. du Monument - 4880 SPA - Tél. 087/77 10 28
8/10 Février	- Galway Rally	IRL	1	GALWAY MOTOR CLUB - c/o Mrs B. BROPHY - n° 1 Hazel Park - Newcastle - GALWAY - Tél. 21 101
8/10 Février	- Rallye Costa Brava	E	4	PENA MOTORISTA - 10 Por Hora - Atenas, 27 - BARCELONA 6 Tél. 3/211 67 66
15/17 Février	- Swedish Rally	S	4	KAK - VARMLANDSKLUBBARN - The International Swedish Rally Fack - 103 20 STOCKHOLM 16 Tél. 08 23 88 00-Cable Autoclub
22/23 Février	- Sachs Winter Rally	D	2	VERANSTALTERGEMEINSCHAFT RTC Northeim, MC - Schaumburg, MSC Marktredwitz e.V. in ADAC - In Der Fluth 2 - 3410 NORTHEIM Tél. 05551/75 47
29/2 Février Mars	- Snow Rally	SF	2	HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT ry. SUONIONKATU 1C, 00350 HELSINKI 53 - FINLAND -Tél. 90 714 897
7/8 Mars	- Rallye de Sicile	I	2	AC PALERMO - 90144 PALERMO - Via delle Alpi 2 -Tél.091/ 266 393

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Coef.	Organisateurs/Organizers
8/9 Mars	- Rallye de San Marino	RSM	1	Federazione Auto Motoristica Sammarinese - M. ZAFFERANI - Borgo Maggiore - 47031 MARINO
29/30 Mars	- Yu Rally	YU	1	Auto-Moto Klub "Akademac" Ruzveltova 16 - 11000 BEOGRAD Tél.(011) 452 963
4/8 Avril	- Circuit of Ireland	GB	2	ULSTER AUTOMOBILE CLUB LTD 3 Botanic Avenue - Belfast Bt. 7 1 JG-Tel. Belfast6185 55
11/13 Avril	- Saarland Rally	D	1	ADAC-SAARLAND e.v. Sportabteilung AM Staden 9, Postfach 907 - 6600 SAARBRUCKEN - Tél. 0681/633 64 - 64 001 - 7 Télex : 04 42 88 33
18/20 Avril	- Arbö Rally	A	1	ARBÖ - WIEN - 1120 WIEN - Flurschützstrasse 13 - Tél. 0222/85 71 65
24/27 Avril	- Rallye Isola d'Elba	I	3	AC LIVORNO - 57100 LIVORNO Via G. Verdi 32 - Tél.0586/34651
25/27 Avril	- Critérium L. BIANCHI	B	2	Union Mécanisée Spa - Mr. A. DELETTRE - 15 Place du Monument - 4880 SPA Tél. 087/77 10 28
28/30 Mars	- Rallye Costa Smeralda	I	2	Soc. Alberghiera Costa Smeralda 07020 PORTO CERVO Tél. 0789/92507 - Télex. 79037
3/4 Mai	- Critérium Alpin	F	2	ASA GRASSE - Parking N.D. des Fleurs - 06 130 GRASSE - Tél. 16 93 36 33 75
10/12 Mai	- Rallye Zlatni	BG	3	Union des Automobilistes Bulgares - 6 rue Sveta - SOFIA - Tél. 8701 13/87 88 01
14/18 Mai	- Rallye 4 Regioni	I	4	AC PAVIA - 27100 PAVIA - Piazza Guicciardi 6 - Tél. 0382/26788

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Cof.	Pays Countries	Coef.	Organisateurs/Organizers
17/18 Mai	Rallye de Lorraine	I	F	2	ASA CLUB LORRAIN - 49 Place de la Carrière - 54000 NANCY - Tél. 35 11 34
23/25 Mai	South Swedish Rally	I	S	1	SOUTH SWEDISH RALLY - Arilds väg 5 - 291 68 KRISTIANSTAD Tél. 044 712 38
5/8 Juin	Hessen Rally	S	D	2	ADAC-HESSEN e.V. - Schumanstr. 4-6 - 6000 FRANKFURT/M - Tél. 0611/74 30 1 - Télex. 041/1855
6/8 Juin	Rallye du Danube-Dacia	I	R	2	AC Roman - Str. Bateriilor nr.32 Sect. 6 Cod. 70636 -10538 FRAK
7/10 Juin	Scottish Rally	I	GB	4	THE ROYAL SCOTTISH AUTOMOBILE CLUB - 11 Blythswood Square - Glasgow G2 HAG-Tél.041 221 3850
20/21 Juin	Rallye d'Antibes	S	F	3	ASA ANTIBES - 12 Place Général de Gaulle - 06600 ANTIBES
21/22 Juin	Rallye de Orense	S	E	1	ESCUADERIA ORENSE - Avda. de la Habana 32 - ORENSE - Tél. 88/21 77 33
26/28 Juin	Rallye del Ciocco	I	I	2	AC PAVIA - 27100 PAVIA - Piazza Guicciardi 6 - Tél. 0382/26788
28/30 Juin	24 H. Ypres	S	B	4	AC TARGA FLORIO - De Heer F. THEVELIN - Frenchlaan 2 - 8900 IEPER - Tél. 057/20 04 19
5/6 Juillet	Rallye Skoda	S	CS	1	AMK SKODA - Trida Rude Armady 210/293 60 MLADA BOLESILAV
11/13 Juillet	Rallye de Pologne	S	PL	4	AUTOMOBILKLUB DOLNOSLASKI - 50 016 WROCLAW - Swierozewskiego 95 Tél. 44 67 79
18/20 Juillet	Rallye Firestone	S	E	2	REAL PENA MOTORISTA VIZCAYA - Alameda de San Mamès 37 - BILBAO 10 - Tél. 4/431 61 13

Date	Nom de l'Epreuve Name of Event	Pays Countries	Coef.	Organisateurs/Organizers
18/20 Juillet	- Hunsrück Rally	D	3	STH. Idar-Oberstein e.V. im AvD- Postfach 1722 - 6580 IDAR-OBERSTEIN 1 - Tél. 06781/44117
15/17 Août	- Volta Ilha de Madeira	P	2	CLUBE SPORTS DA MADEIRA - Avenida Arriaga - FUNCHAL/MADEIRA
29/31 Aout	- Rallye des 1000 Lacs	SF	4	JYVASKYLAN SUURAJOTRY - P.O. Box 205 - 40101 JYVASKYLA 10 - Tél. 941-251-122
4/6 Septembre	- Sachs Rallye Baltic	D	1	ADAC Schleswig -Holstein e.V. Saarbrückenstr. 54 - 2300 KIEL 1 - Tél.0431/66145 - Télex. 02 92 848
6/8 Septembre	- Rallye Halkidikis	GR	3	AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE GRECE - ELPA - Messogion 2-4 - ATHENES 610-Tél.77 91 615 - Télex. 215763
11/13 Septembre	- Manx Trophy	GB	1	MANX TROPHY RALLY - WENDOVER Second Avenue - DOUGLAS - ISLE OF MAN -Tél.(0624)21555
14/21 Septembre	- Tour de France	F	4	ASA Tour de France - 100 av. Ch. de Gaulle - 92 NEUILLYS/SEINE Tél. 637 34 83
26/28 Septembre	- Cyprus Rally	CY	3	CYPRUS AUTOMOBILE ASSOCIATION 30 Homer Ave. P.O. Box 2279 - NICOSIA - CYPRUS - Tél. 021/73883
23/25 Aout	- Rallye de Varsovie	PL	2	AUTOMOBILKLUB WARSAWSKI - 35 rue Nowy Swat - WARSZAWA - Tél. 26 42 11 et 26 42 12
3/5 Octobre	- Rallye du Vin	CH	1	ASSOCIATION DU RALLYE DU VIN - Case Postale 1133 - 1870 MONTHHEY - Tél. 025/ 4 44 45
11/13 Octobre	- Öasc Rally	A	1	Österreichischer Automobil Sport Club - 1150 WIEN Hütteldorferstrasse 2 b - Tél. 0222/92 33 48

CIRCUITS

OBSERVATIONS

NOM DE L'EPREUVE

PAYS CAT.

DATE

DATE	PAYS	CAT.	NOM DE L'EPREUVE	OBSERVATIONS
3 février	NZ	I	NEW ZEALAND - GRAND PRIX	Nouvelle inscriptions / New entry
23/24 février	NZ	I	MANFEILD	Annulé / Cancelled
8/9 mars	SN	I	6 HEURES DE DAKAR	Automobile Club du Sénégal - C/O - Chambre de Commerce - B.P. 295 - DAKAR - Téléphone : 226 14
6/7 avril	F	I*	COUPES DE PAQUES - NOGARO	Epreuve Internationale libre / Full International Event
13 avril	I	I*	IMOLA	Nouveau / New
			CHAMPIONNAT D'EUROPE TOURISME/ EUROPEAN TOURING CAR CHAMPIONSHIP	Circuit - Vallelunga - Organisateur : Vallienlunga ACI SPA Sport Via Gaeta, 21 - 00185 ROMA Circuit
4 mai	B	I*	G.P. DE BELGIQUE - ZOLDER	Adjonction TS1, F/R, R5
17/18 mai	D	I	FASSBERG	Annulé / Cancelled
18 mai	CDN	I	WESTWOOD	Change de Statut / Change of Statut
8 juin	CDN	I*	MOSPORT CAN - AM	Nouvelle / New date : 22 juin
8 juin	NL	I	ZANDVOORT	
29 juin	I	I*	(TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5, VW)	Nouvelle / New date : 22 juin
29 juin	I	I*	24 H. MUGELLO - (TROPHEE TRANS EUROPE)	Adjonction FL 8
29 juin	D	I	MONZA	Annulé / Cancelled
			TROPHY ZANDVOORT	
6 juillet	I	I*	MISANO FL 8	Nouvelle inscription / New entry
				A.C. Rimini - Via Roma, 66 B - 47037 Rimini - Téléphone : 0541/26 408
9/10 août	D	I	MAINZ FINTHEN	Annulé / Cancelled
25 août	GB	I	BRANDS HATCH	Adjonction TS1
31 août	D	I	HILDENER RUNDSTRECKRENNEN - NURBURGRING (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/F)	Nouvelle inscription / New entry
				Hildener A.C. - Postfach 406 - Gerresheimer str. 92 - 40110 Hilden
7 septembre	I	I*	MONZA FL8	Nouvelle inscription / New entry
20/21 sept.	F	I	ALBI	Nouvelle / New date
28 septembre	I	I	MONZA F3	Nouvelle inscription / New entry
				A.C. Milano - Corso Venezia, 43 - 20121 Milano
18/19 octobre	F	I	FINALES RENAULT - P. RICARD	Adjonction F3
25/26 octobre	F	I	P. RICARD (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3)	Nouvelle inscription / New entry
				: 13/14 septembre

RALLYES

DATE	PAYS	NOM DE L'ÉPREUVE	OBSERVATIONS
12 janvier	S	AMALSRUNDAN	Nouvelle inscription / New entry
1/2 février	ZA	MOLYSLIP RALLY	Nouvelle inscription / New entry
2/3 février	I	RALLYE DEL VENETO	Nouvelle / New date
16/17 février	I	RALLYE DEL SOLE	Annulé / Cancelled
29/30 mars	F	RALLYE JEAN BEHRA	Nouvelle / New date
5/7 avril	BG	RALLYE ZLATNI PIASSATZI (CHAMPIONNAT D'EUROPE / EUROPEAN CHAMPIONSHIP COEF. 3)	Date exacte /
13/14 avril	P	RALLYE F.C. PORTO	Nouvelle inscription / New entry
19 avril	S	SJOBOSVANGEN RALLY	Annulé / Cancelled
19/20 avril	D	VOGELSBURG RALLYE (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	Nouvelle inscription / New entry
26/27 avril	E	500 KM NOCTURNOS - ALICANTE (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	Veranstaltergemeinschaft - A.C. Lauterbach e.u. im ADAC Hersfelder str. 85 - 6320 Alsfeld - téléphone : (066631) 33 22 ou 24 24 Nouvelle inscription / New entry A.C. de Alicante - Orente 3 - Alicante téléphone : 65/229 349
13/15 juin	IRL	DONEGAL RALLY	Confirmation de la date / Date is confirmed Donegal Motor Club c/o Mr. P. Mc Glynn - Mc Carrys Hotel Letterkenny - c/o Donegal - téléphone : Letterkenny 61
8/9 novembre	F	RALLYE DE FRANCE - TOUR DE CORSE (CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES / WORLD RALLY CHAMPIONSHIP)	Nouvelle / New date
8/9 novembre	E	RALLYE 2000 VIRAGES	Epreuve Espagnole / Spanish event
15/16 nov.	I	RALLYE DELLA LANA	Nouvelle / New date
27/30 nov.	I	TOUR DE SICILE	Nouvelle inscription / New entry
6/7 décembre	I	TROFEO VALLE D'AOSTA	AA. CC. Sicile c/o Automobile Club, Via delle Alpi 2 - 90144 Palermo Nouvelle / New date

: 16/17 février

: 12/13 avril

: 10/12 mai

: 24/26 octobre

: 31 août/1 septembre

: 13/14 décembre

COURSES DE COTE — OFF ROAD — DRAGSTERS

DATE	PAYS	NOM DE L'EPREUVE	OBSERVATIONS
1 janvier	AUS	DRAGSTERS CASTLEREACH	Nouvelle inscription / New entry
5 janvier	AUS	DRAGSTERS SURFERS RACEWAY	Nouvelle inscription / New entry
5 janvier	AUS	DRAGSTERS RIVER BEND RACEWAY	Nouvelle inscription / New entry
13 janvier	AUS	DRAGSTERS HEATHCOTE PARK DRAGWAY	Nouvelle inscription / New entry
19 janvier	AUS	DRAGSTERS CASTLEREACH	Nouvelle inscription / New entry
19 janvier	AUS	DRAGSTERS ADELAIDE	Nouvelle inscription / New entry
26 janvier	AUS	DRAGSTERS SURFERS RACEWAY	Nouvelle inscription / New entry
26 janvier	AUS	DRAGSTERS CALDER RACEWAY	Nouvelle inscription / New entry
25/27 janvier	I	TROPHEE ALFASUD NEIGE ET GLACE	Nouvelle inscription / New entry A.C. Aosta - Piazza Roncas, 7 - 11000 Aosta
2 février	AUS	DRAGSTERS CASTLEREACH	Nouvelle appellation / New entry
26/27 avril	P	POP. CROSS FELGUEIRAS	Nouvelle appellation / New entry Pop. Cross Abrantes - org. Sporting Club de Abrantes
11 mai	D	AUTOCROSS RENDSBURGER	Nouvelle inscription / New entry
15 juin	D	WALBROEL (COUPE D'EUROPE AUTOCROSS / EUROPEAN CUP FOR AUTOCROSS)	Nouveau / New circuit
8 juin	I	AUTOCROSS LOMBARDORE	Donaueshingen - org. Sac Villingen - Schwenningen e. u. in Adal Mozart str. 70 - 7220 VS - Schwenningen - téléphone : 07720/31041
22 juin	I	COURSE DE COTE S. STEFANO / GAMBARIE OFF ROAD — MUGELLO	Nouvelle inscription / New date : 1 juin Automobile Club - Via de Nava, 43 - 89100 Reggio Calabria Nouvelle inscription / New entry Panzer Club Prato - Via Firenze, 50 - 50047 Prato
3 août	CH	COURSE DE COTE AYENT — ANZERE	Statut International libre / Full International
24 août	CH	COURSE DE COTE OLLON — VILLARS	Nouvelle / New date : 31 août
7 septembre	CH	COURSE DE COTE GURNIGEL	Statut International libre / Full International
7 septembre	I	MAGGIORA (COUPE D'EUROPE AUTOCROSS / AUTOCROSS WIMPASSING	Nouveau / New circuit Pavia
14 septembre	A	PAVIA	Nouvelle inscription / New entry
21 septembre	I	(COUPE D'EUROPE AUTOCROSS) AUTOCROSS RENDSBURGER AUTOCROSS VACCARINO	Dr. Rober - 1030 Wien - Ungargasse : 48/11 Nouveau / New circuit Maggiora
28 septembre	D		Nouvelle inscription / New entry
28 septembre	I		Nouvelle inscription / New entry
26 décembre	NZ	DRAGSTERS CASTLEREACH	Nouvelle inscription / New entry