

fédération internationale de l'automobile

AVRIL 1980
N° 146



bulletin mensuel de la fédération internationale du sport automobile

COMMUNIQUÉ DE PRESSE A RIO	1 à 8
INFORMATIONS SPORTIVES	
REGLEMENT FINANCIER DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE F3 1980	9
PÉNALITÉS INTERNATIONALES	9
Liste des pilotes prioritaires pour 1980	10
INFORMATIONS RALLYES	
Liste des pilotes de rallyes de 2ème priorité	11
INFORMATIONS TECHNIQUES	
ANNEXE J	12
HOMOLOGATIONS	
REGLEMENT D'HOMOLOGATION	13
Liste additionnelle d'homologation	14 à 17
CIK - HOMOLOGATION DE PNEUS KARTING - (GROUPE 2 - CLASSES INTERCONTINENTALES A, B, C, E)	18 et 19
RESULTATS OFFICIELS 1979	
COUPE D'EUROPE POUR CONDUCTEURS D'AUTOCROSS 1979.	20 et 21
CALENDRIER INTERNATIONAUX	
CIRCUITS	Fin du Bulletin
RALLYES	Fin du Bulletin
COURSES DE COTE OFF ROAD	Fin du Bulletin
KARTING	Fin du Bulletin

<i>PRESSE COMMUNIQUE IN RIO</i>	<i>1 to 8</i>
SPORTING INFORMATION	
<i>FINANCIAL REGULATIONS OF THE 1980 EUROPEAN F3 CHAMPIONSHIP</i>	<i>9</i>
<i>INTERNATIONAL PENALTIES</i>	<i>9</i>
<i>1980 SEEDED RALLY DRIVERS</i>	<i>10</i>
RALLIES INFORMATION	
<i>2nd SEEDED RALLY DRIVERS LIST</i>	<i>11</i>
TECHNICAL INFORMATION	
<i>APPENDIX J</i>	<i>12</i>
HOMOLOGATIONS	
<i>1980 HOMOLOGATION REGULATIONS</i>	<i>13</i>
<i>ADDITIONNAL HOMOLOGATION LIST</i>	<i>14 to 17</i>
<i>CIK - HOMOLOGATIONS OF KARTING TYRES - (GROUPE 2 - INTERCONTINENTAL CLASSES A, B, C, E)</i>	<i>18 and 19</i>
1979 OFFICIAL RESULTS	
<i>EUROPEAN CUP FOR AUTOCROSS DRIVERS</i>	<i>20 and 21</i>
INTERNATIONAL CALENDARS	
<i>CIRCUITS</i>	<i>End of the Bulletin</i>
<i>RALLIES</i>	<i>End of the Bulletin</i>
<i>HILL CLIMBS OFF ROAD</i>	<i>End of the Bulletin</i>
<i>KARTING</i>	<i>End of the Bulletin</i>

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA PRESS COMMUNIQUE OF FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Au cours du Congrès Mondial de la FIA qui se tient à RIO DE JANEIRO du 12 au 19 Avril, de très importantes réunions ont eu lieu au Comité Exécutif et à la Conférence plénière de la FISA (Fédération Internationale du Sport Automobile) qui se sont réunies hier et avant-hier les 14 et 15 Avril.

La Conférence Plénière qui est l'organisme du Gouvernement du Sport Automobile Mondial, composée des représentants des 54 pays sportifs rassemblait non seulement 5 des 6 pays grands constructeurs et les principaux membres internationaux, mais assistaient également à cette réunion le Prince Metternich, Président de la FIA, 5 vice-présidents de la FISA, le Président de la Confédération de tous les pays d'Amérique du Sud, le Président du Comité Sportif de la Chambre Internationale des Constructeurs (18 constructeurs) et les représentants de la FOCA. La Conférence Plénière présidée par Jean-Marie BALESTRE (Président de la FISA et Vice-Président de la FIA), après examen des travaux et des rapports du Comité Exécutif, a pris un grand nombre de décisions concernant les règlements, le code sportif, la sécurité, le calendrier des courses et les championnats du monde de la FIA pour les années 1980-1981-1982 et 1983.

1. SÉCURITÉ

En raison des accidents récents intervenus dans plusieurs courses des Championnats de la FIA, la Conférence Plénière décide qu'en application de son programme d'action la priorité des priorités doit être donnée aux mesures et règlements de sécurité.

Elle donne mission au Comité Exécutif de mettre tout en œuvre et de prendre des mesures exceptionnelles au nom de la sécurité pour la protection des pilotes.

2. GRAND PRIX AFRIQUE DU SUD 1980 ET 1981

A la suite des graves incidents du Grand Prix d'Afrique du Sud au cours desquels le Président de la FIA et Vice-Président de la FIA ainsi que l'un des dirigeants de l'ASN local ont été l'objet de violences physiques de la part des gardes d'une entreprise propriétaire du podium, la Conférence Plénière demande l'ouverture d'une enquête destinée à établir les responsabilités de l'ASN et des organisateurs du Grand Prix.

En raison de la gravité des faits et de la plainte déposée en justice, le Grand Prix d'Afrique du Sud est suspendu du calendrier 1981 jusqu'à la conclusion de l'enquête demandée par la Conférence Plénière au Comité Exécutif.

During the World Congress of the Federation Internationale de l'Automobile which is being held in RIO DE JANEIRO from 12th to 19th April, very important meetings of the Executive Committee and Plenary Conference of the FISA (Federation Internationale du Sport Automobile) took place on 14th and 15th April.

The Plenary Conference which is the governing body of World Automobile Sport made up of representatives from 54 countries having International Sporting activity, brought together not only 5 of the 6 major manufacturing countries plus the major International members, but also the following people who were present at the meeting, Prince METTERNICH, the FIA President, 5 FIA Vice-Presidents, the President of the South American countries Confederation, the President of the Sporting Committee of the International Chamber of Manufacturers (18 Manufacturers) and the FOCA representatives. The Plenary Conference presided over by Jean-Marie BALESTRE (FISA President and FIA Vice-President), after studying the work and reports of the Executive Committee, took a large number of decisions concerning the regulations, the Sporting Code, safety, the Calendar races and the FIA World Championships for 1980 - 1981 - 1982 and 1983.

1. SAFETY

Because of the recent accidents which have taken place in several FIA Championship races, the Plenary Conference has decided that in the application of its action programme, the highest priority must be given to safety measures and regulations.

It entrusts the Executive Committee with the task of mobilizing all possible means, and of taking exceptional measures in the name of safety for driver protection.

2. 1980 AND 1981 SOUTH AFRICAN GRANDS PRIX

Following the serious incidents at the South African Grand Prix during which the FISA President and FIA Vice-President, and one the Directors of the local ASN were the targets for physical violence on the part of the guards hired by a company which «owned» the rostrum, the Plenary Conference demands the opening of an inquiry aimed at establishing the responsibilities of the ASN and the Grand Prix Organizers.

Because of the seriousness of the matter and the legal action taken, the South African Grand Prix has been suspended from the 1981 Calendar until the inquiry which the Plenary Conference has asked the Executive Committee to carry out, has been concluded.

3. MODIFICATION DU COMITÉ EXECUTIF DE LA FISA

A - Modifications des statuts

1) A dater du 1er octobre 1980, le nombre des membres du Comité Exécutif est porté de 17 à 20. Appel de candidatures sera effectué et les élections auront lieu à la Conférence Plénière d'octobre.

2) L'article 19-B Direction - des statuts de la FIA est modifié de la façon suivante :

la FISA est dirigée par un Comité Exécutif de 20 membres de la FISA ont les mêmes droits pour représenter leurs candidatures au Comité Exécutif.

B Cette modification des statuts sera inscrite à l'ordre du jour d'une Assemblée extraordinaire de la FIA réunie en octobre.

4. CHAMPIONNATS DU MONDE AUTOMOBILE DE LA FIA

A La Conférence Plénière donne mission au Président et au Comité de la FISA pour que soit présenté un cahier des charges et pour que toutes les mesures soient prises pour qu'en 1981 la FIA exerce d'une manière totale le contrôle des Championnats du Monde dont elle est propriétaire et qui sont actuellement l'objet d'une mainmise de certaines associations privées étrangères à la FIA.

B Aucun constructeur, aucune association de constructeurs ne pourra organiser ou être associé avec un ASN ou un club affilié à cet ASN pour l'organisation d'un Grand Prix.

C Aucun concurrent ou constructeur, engagé dans une épreuve d'un Championnat du Monde ne pourra être organisateur de cette même épreuve.

D Sponsoring des Championnats du Monde de la FIA

Compte tenu du fait que les trois Championnats du Monde de la FIA comportent un titre de Champion pour les constructeurs qui en sont concurrents, il est interdit aux organisateurs d'épreuves et aux ASN de vendre le sponsorship d'une épreuve comptant pour les Championnats du Monde de la FIA à un constructeur d'automobile ou d'utiliser le nom d'une firme automobile dans le titre de l'épreuve.

Cette décision entre en vigueur immédiatement.

E Toute violation de ces règles entrainera l'exclusion immédiate de l'épreuve concernée pour les 3 Championnats du Monde : a) Formule 1
b) Endurance
c) Rallyes

3. MODIFICATION TO THE FISA EXECUTIVE COMMITTEE

A - Modifications to the statutes

1) From 1st October 1980 the number of Executive Committee members is increased from 17 to 20. Candidatures will be invited and the elections will take place at the October Plenary Conference.

2) Article 19-B Direction - the FIA statutes are amended as follows :

the FISA is governed by an Executive Committee of 20 members. All ASNs, members of the FISA, have the same rights in the presentation of their candidatures to the Executive Committee.

B This amendment to the statutes will be on the agenda of an FIA Extraordinary General Assembly Meeting in October.

4. FIA WORLD CHAMPIONSHIPS FOR MOTOR CARS

A The Plenary Conference entrusts the President and the FISA Committee with the drawing up of a list of measures, and to take all the necessary steps so that in 1981, the FISA exerts full control over the World Championships belonging to it and which, at the present moment, are the object of a takeover by certain private associations foreign to the FIA.

B No Constructor or Association of Constructors may be associated with an ASN or a Club affiliated to that ASN for the organization of a Grand Prix.

C No competitor or constructor entered for a World Championship event may be organizer of this same event.

D Sponsoring of FIA World Championships.

Taking into account the fact that the three World Championships of the FIA include a title of «Champion» for the manufacturers who are competitors in them, organizers of event and ASNs are forbidden to sell the sponsorship of an event counting for the FIA World Championships to a motor car manufacturer, or to use the name of a motor car company in the title of the event.

This decision comes into force immediately.

E Any violation of these rules will be result in immediate exclusion of the event in question from the 3 World Championships : a) Formula 1
b) Endurance
c) Rallies

5. CREATION ET MODIFICATION DES COMMISSIONS INTERNATIONALES

A - Commission des Organiseurs de F1

En raison de la modification de la Commission de Sécurité et des Circuits qui a été divisée en 2 Commissions :

- 1) Commission de Sécurité
- 2) Commission des Circuits,

il n'y a plus lieu que les représentants des circuits ou des Sociétés siègent dans cette Commission. Les représentants des circuits, membres de leur Commission seront désignés par le CE de juin.

A dater de ce jour la Commission des Organiseurs des Grands Prix de Formule 1 est composée uniquement des représentants des ASN, Organiseurs des Grands Prix figurant au Calendrier.

Président : Monsieur BELIEN (mandaté par le RAC de Belgique).

B - Commission des Sponsors Internationaux

A la suite de la réunion constitutive qui a eu lieu à Genève le 13 mars à la demande de plusieurs grands sponsors, sous la présidence du Prince METTERNICH et du Président de la FISA, la Commission est ainsi constituée :

Membres :

MM. BUZZI (Marlboro Europe)
MANFREDONIA (AGIP International)
CRESPI (Coca-Cola Mondial)
FUMAGALLI (Candy)
MAZET (Essex)
KRAMER (Warsteiner)
CROISSANT (Seita)
GUITER (Elf International)
BRISEBOIS (Labatt)
HOJJE (Saudia)

La Commission sera complétée en fonction des candidatures et de leur importance et il été décidé qu'elle se réunirait au moins 2 fois par an. La prochaine réunion aura lieu en septembre à Milan.

C - Commission du Championnat du Monde d'Endurance

La Commission a été constituée. Elle est composée des organisateurs des 6 plus grandes courses du Championnat, plus un représentant du BPICA, plus un représentant de la commission Technique, plus le Président de la Commission des Règlements plus l'Inspecteur Fédéral de la FISA qui contrôlera la régularité technique et sportive de toutes les courses.

Ont été élus : MM. AUMONIER (GB)
BERTAUT (F)
BISHOP (USA)
MAFFEZZOLI (I)
SCHMITZ (D)
et VERMEULEN (B)

5. CREATION AND CHANGES TO THE INTERNATIONAL COMMISSIONS

A - F1 Organizers Commission

Because of the changes to the Circuits and Safety Commission which has been split up into 2 Commissions :

- 1) Safety Commission
- 2) Circuits Commission,

there is no longer any need for circuits' or companies' representatives to sit on this Commission. Circuits representatives' members of this Commission will be nominated by the Executive Committee in June.

From today onwards the F1 Grand Prix Organizers Commission is made up only of ASN's representatives of Grand Prix appearing in the Calendar.

President Monsieur BELIEN (mandated by the Belgian Royal Automobile Club).

B - International Sponsors Commission

Following the constitutive Meeting which took place in Geneva on 13th March at the request of several Major Sponsors, and which was presided over by Prince METTERNICH and the FISA President, the Commission has been made up as follows :

members :

MM. BUZZI (Marlboro Europe)
MANFREDONIA (Agip International)
CRESPI (Coca-Cola Worldwide)
FUMAGALLI (Candy)
MAZET (Essex)
KRAMER (Warsteiner)
CROISSANT (Seita)
GUITER (Elf International)
BRISEBOIS (Labatt)
HOJJE (Saudia)

The Presidency of the Meetings will be in rotation. The Commission will be completed according to the candidatures received and their importance, and it has been decided that it will meet at least twice a year. The next meeting will take place in Milan in September.

C - World Endurance Championship Commission

The Commission has been constituted. It is made up of the organizers of the six major races in the Championship plus a representative from the BPICA and one from the Technical Commission, plus the FISA Federal Inspector who will check the sporting and technical conformity of all the races.

The following have been elected :

Messrs. AUMONIER (GB)
BERTAUT (F)
BISHOP (USA)
MAFFEZZOLI (I)
SCHMITZ (D)
and VERMEULEN (B)

A la demande des membres de la Commission, celle-ci sera présidée jusqu'au mois d'octobre par le Président de la FISA.

At the request of the Commission members it will be presided over by the FISA President until October.

D - Commission Médicale Internationale

Cette Commission est nouvelle. Elle sera composée des médecins nationaux proposés par les Autorités Sportives Nationales et dont la compétence est actuellement reconnue en sport automobile. Elle veillera à la sécurité sur les circuits et dans toutes les épreuves des Championnats, établira les dispositifs médicaux nécessaires et examinera tous les problèmes d'examen et de certificat en fonction de la législation sportive. En feront notamment partie le docteur WATKINS, spécialiste de Formule 1, et un représentant des pilotes.

D - International Medical Commission

This is a new Commission. It will be made up of national doctors proposed by their National Sporting Authorities, and whose competence in motor racing is presently acknowledged. It will supervise safety on circuits and in all Championship events, will establish all the necessary medical provisions and will study all the problems of investigation and certificates in accordance with sporting legislation. In particular Dr WATKINS the Formula 1 specialist plus a representative of the drivers will be part of this Commission.

E - La Nouvelle Commission des Circuits ainsi que la Commission médicale

Elles seront mises en place le 1er juillet.

E - The new circuits Commission as well as the medical Commission will be set up on 1st July.

F - Commission Presse Information

Ont été élus pour 1980 : Président B. CAHIER
membres

MM BENSON (GB)
 ALLIEVI (I)
 DE BARE (B)
 LENGYEL, BUSING (D)
 PICCIONE (E)
 TOURNEUR (F)
 TREUTHARDT (AP)
 WIEDENHOF

F - Press Information Commission

*The following have been elected for 1980 : president B. CAHIER
members*

*Messrs. BENSON (GB)
 ALLIEVI (I)
 DE BARE (B)
 LENGYEL, BUSING (D)
 PICCIONE (E)
 TOURNEUR (F)
 TREUTHARDT (AP)
 WIEDENHOF (AFP)*

6. CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE

6 - WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

A - Championnat du Monde des Pilotes et Championnat du Monde des Constructeurs

Ce nouveau Championnat remplace à la fois l'ancien Challenge International des Pilotes d'Endurance et l'ancien Championnat du Monde des Marques. Il débutera le 1er janvier 1981, pour le Championnat des Constructeurs, 6 courses ont été sélectionnées : les 24 Heures du Mans (F)
les 24 Heures de Daytona (USA)

MONZA (I)
NURBURGRING (D)
SILVERSTONE (GB)

Une deuxième course USA sera désignée prochainement. Les candidatures de FUJI au Japon et de SPA en Belgique sont retenues pour 1982.

Pour le Championnat des Pilotes 15 courses européennes ou américaines sont retenues.

A - World Championship for Drivers and World Championship for Manufacturers

This new Championship replaces both the old International Challenge for Endurance Drivers and the World Championship for Makes. It will begin on 1st January 1981. Six races have been selected for the Championship for Makes :

*LE MANS 24 HOURS RACE (F)
DAYTONA 24 HOURS RACE (USA)
MONZA (I)
NURBURGRING (D)
SILVERSTONE (GB)*

A second USA race will be chosen in the near future. The candidature of FUJI in Japan and SPA in Belgium will be retained for 1982.

For the Drivers Championship 15 European or American Races have been retained.

B - Règlement Technique pour 1982

B - 1982 Technical Regulations

B1 - MOTEUR

Application d'un concept de rendement énergétique. La quantité d'énergie disponible sera limitée. La consommation sera réglementée par un moyen

B1 - ENGINE

Application of the concept of an energetic efficiency. The amount of energy available will be limited. Consumption will be regulated by a means to be

à définir pour limiter la puissance à 500CV. Tous les types de moteurs existant seront acceptés. Le carburant devra être conforme à l'Article 255 M de l'Annexe J (carburant commercial). Tout autre type de carburant pourra être admis à titre expérimental, hors du classement du Championnat.

Les concurrents devront donner la composition de leur carburant aux organisateurs un mois avant l'épreuve (la Commission Technique et les constructeurs devront trouver une solution définitive avant le 10 juin).

B2 - CHASSIS

La Commission Technique est chargée de résoudre ce problème pour 1981 et 1982.

REGLEMENT TRANSITOIRE 1981

B3 - Le Championnat continue sur les bases actuelles du Championnat du Monde des Marques, la Classe 2 l, étant conservée.

B4 - Voitures admises : Groupes 1 à 5 - G6 - GTP Le Mans et IMSA futur Groupe C.

B5 - Voitures classées : Groupes 1 à 5 IMSA GTX (jusqu'à 2 l et au-dessus)

B6 - PILOTES

Chaque pilote engagé sur une voiture devra satisfaire aux minima de qualification. Pour 1981 il n'y aura aucun changement aux règles du présent Championnat du Monde des Marques.

7. CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

Les décisions qui ont été prises concernent :

- la sécurité et la définition des voitures
- la sécurité des circuits
- le nouveau calendrier pour 1981 ainsi que d'autres règlements qui entreront en application en 1980 - 1981 - 1982 et 1983.

A - Sécurité et règlement technique des voitures de F1

En application du chapitre XV paragraphe 2 du Code Sportif, les mesures suivantes sont décidées pour raison de sécurité en entrant en vigueur selon le Calendrier précisé ci-dessous :

1981 - 1er janvier

A1 - STRUCTURE FRONTALE DES VOITURES

Règlementation actuelle : appel aux constructeurs renfort des contrôles techniques

A2 - SUPPRESSION DES JUPES AVEC RENFORCEMENT DES FLANCS LATÉRAUX

defined to limit power to 500 horsepower. All types of existing engines will be accepted. Fuel should comply with Article 255 M of Appendix J (commercial fuel). Any other type of fuel may be allowed on an experimental basis outside the Championship classification. Competitors must inform the organizers of the composition of their fuel one month before the event (the Technical Commission and Manufacturers must find a final solution before 20th June).

B2 - CHASSIS

The Technical Commission is charged with solving this problem for 1981 and 1982.

1981 TRANSITORY REGULATIONS

B3 - The Championship will continue on the present basis of the World Championship for Makes with the 2 l, class being retained.

B4 - Eligible Cars : Groups 1 to 5 - Gr. 6 - GTP Le Mans and IMSA future Group C.

B5 - Car classes : Groups 1 to 5 (up to 2 l, and over), IMSA GTX

B6 - DRIVERS

Each driver entered for a car must satisfy the qualification minima. For 1981 there will be no change to the present Championship for Makes Regulations.

7 - FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

Decisions have been taken concerning :

- safety and the definition of cars
- circuit safety and,
- the new Calendar for 1981 as well as the other regulations which will come into force in 1980 - 1981 - 1982 and 1983.

A - Safety and F1 cars' Technical Regulations

In application of chapter XV, paragraph 2 of the Sporting Code, the following measures have been decided for safety reasons and will come into force according to the Calendar laid out below :

1981 : 1st January

A1 - FRONTAL STRUCTURE OF THE CARS

Present Regulations : appeal to the Constructors strutting reinforced

A2 - BANNING OF SKIRTS WITH STRENGTHENING OF THE SIDE PODS

A3 - AMÉNAGEMENT d'UNE STRUCTURE DÉFORMABLE RENFORCÉE EN AVANT DU PÉDALIER

(à définir avant le 30 mai) pour améliorer la protection des jambes du pilote.

A4 - COCKPIT

Aménagement d'une capsule de survie pour renforcer la résistance aux chocs frontaux. Par caissons longitudinaux et couples transversaux avec nouvelles dimensions intérieures du cockpit (à définir avant le 30 mai avec les constructeurs).

A5 - ABAISSEMENT ET REDUCTION DES AILERONS ARRIERE

(A définir avec les constructeurs).

A6 - LE POIDS MINIMUM DES VOITURES EST PORTÉ DE 575 A 605 KG (plus 30 kg)

A7 - MOTEURS

Interdiction jusqu'à nouvel ordre des moteurs 2 temps - Diesel - Wankel - à turbine.

Il est à noter que certaines de ces décisions répondent à la totalité des suggestions présentées par le GPDA (Association des Pilotes de Grands Prix).

A8 - Si les constructeurs en font la demande la mise en application du règlement concernant le cockpit et le poids pourra être reportée au premier Grand Prix Européen de Formule 1 de 1981 (Belgique).

1982

Pneumatiques :

Modifications soit par la largeur, soit par l'introduction d'une sculpture.

1983

Moteurs (stabilité de 4 ans) :

Contrôle de consommation et orientation vers débimètre.

Nombre de roues :

Interdiction des voitures à plus de 4 roues et à 4 roues motrices

Règlementation de l'utilisation du titane.

B - Sécurité des Circuits

Tous les Circuits des Grands Prix de cette année ont été examinés. Des dispositifs complémentaires de sécurité seront mis en place notamment à ZOLDER, ZANDVOORT, PAUL RICARD, WATKINS GLEN.

Pour JARAMA la FIA propose à l'organisateur un prêt financier pour que les travaux du virage en épingle soient réalisés avant le Grand Prix dans de bonnes conditions techniques.

A3 - BUILDING IN OF A REINFORCED DEFORMABLE STRUCTURE IN FRONT OF THE PEDAL BOX

(To be defined before 31st May) to improve the protection of drivers' legs.

A4 - COCKPIT

Building in of a protective cell to reinforce resistance to frontal impacts, by means of longitudinal panels and transversal hoops with new internal dimensions for the cockpit (to be defined before 30th May with the constructors).

A5 - LOWERING AND REDUCTION OF REAR WINGS

(To be defined with the Constructors).

A6 - THE MINIMUM WEIGHT OF THE CARS IS INCREASED TO 605 FROM 575 KG (plus 30 Kg)

A7 - ENGINES

Banning until further notice of 2 stroke Diesel Wankel and turbine engines.

It is to be noted that certain of the decisions correspond to all the suggestions put forward by the GPDA (Grand Prix Drivers Association).

A8 - Should the Constructors request it, the coming into force of the regulations involving the cockpit and the weight may be put off until the first European F1 Grand Prix (Belgium).

1982

Tyres :

Modifications either through width or through the introduction of a tread.

1983

Engines (4 years stability)

Control of consumption and orientation in the direction of a fuel flow meter.

Number of wheels :

Ban on cars having more than 4 wheels and 4 wheel drive.

Regulations on the use of titanium.

B - Circuit Safety

All the circuits holding Grands Prix this year have studied. Additional safety measures will be taken for ZOLDER, ZANDVOORT, PAUL RICARD and WATKINS GLEN in particular.

For JARAMA the FIA

For JARAMA the FIA has offered the organizer a loan so that work on the hairpin may be carried out before the Grand Prix in the best possible technical conditions.

CIRCUITS DEMANDANT DES ÉPREUVES DE CHAMPIONNAT DU MONDE DE F1

Aucune date pour un Grand Prix de F1 ne sera confirmée avant l'exécution de la totalité des travaux qui pourraient être demandés au circuit concerné, et aucune date conditionnelle, sujette à l'achèvement de ces travaux ne sera attribuée avant l'approbation des plans définitifs des circuits par la Commission des Circuits, et la confirmation que les travaux demandés par cette Commission seront accomplis dans le délai réglementaire (ceci en particulier pour le Mexique et Las Vegas).

Dès le prochain Grand Prix de Belgique, tous les départs des Grands Prix seront donnés par un starter unique, Monsieur D. ONGARO, Délégué Fédéral de la FISA. Le Code Sportif a été modifié en conséquence.

C - Organisation des Courses

Un briefing aura lieu 45 minutes après la fin des essais ayant lieu le matin de la course. Il devra avoir lieu dans une pièce offrant les garanties de calme nécessaires et en présence des teams managers. Les pilotes devront obligatoirement être présents. Une première absence sera sanctionnée d'une amende de 2000 dollars US, une deuxième de 5000 dollars US.

Il est décidé que tout changement de pilote devra être annoncé au minimum 4 semaines avant l'épreuve concernée, sauf cas de force majeure. Cette règle entrera en vigueur après le Grand Prix de Long Beach.

APPELATION DES VOITURES DANS LES DOCUMENTS OFFICIELS

Afin de remédier à une tendance faisant apparaître seulement le nom du ou des sponsors sur les documents de course. Il est décidé que le nom du constructeur devra apparaître obligatoirement sur tous ces documents.

Le nom du ou des sponsors pourra lui être associé.

CALENDRIER FORMULE 1 - 1981

8	février	ARGENTINE
15 ou 22	février	BRESIL
8	mars	AFRIQUE DU SUD
5	avril	LONG BEACH (USA OUEST WEST)
3	mai	BELGIQUE
31	mai	MONACO
8 ou 21	juin	ESPAGNE (en raison de Monaco et Pentecôte)
5	juillet	FRANCE
18	juillet	GRANDE BRETAGNE
2	août	ALLEMAGNE
16	août	AUTRICHE
30	août	HOLLANDE
6	septembre	ITALIE
27	septembre	CANADA
3	octobre	WATKINS GLEN (USA EAST)

CIRCUITS REQUESTING F1 WORLD CHAMPIONSHIP EVENTS

No date for an F1 Grand Prix will be confirmed before the carrying out of all the work which the circuit concerned may be asked to do and no conditional date, subject to the completion of this work will be awarded before the approval by the Commission of the final plans of the circuit, and it has been confirmed that the work requested by this Commission will be carried out within the regulatory deadlines (this concerns Mexico and Las Vegas in particular).

From the next Grand Prix onwards (Belgium) all Grands Prix starts will be given by a single starter (Mr DEREK ONGARO), FISA Federal Delegate. The Sporting Code has been modified accordingly.

C - Race Organization

A briefing will take place 45 minutes after the end of free practice on the morning of the race. It must take place in a calm environment and in the presence of the team managers. The Drivers must be present. The first absence will result in a 2000 Dollar fine and the second in a 5000 Dollar fine.

It has been decided that any driver change must be announced 4 weeks minimum before the event in question, except in the case of force majeure. This rule will come into force after the Long Beach Grand Prix.

NAMES OF CARS ON OFFICIAL DOCUMENTS

In order to remedy a tendency to have only the name of the sponsors appearing on race documents it has been decided that the Constructors' name must appear on all these documents.

The name of the sponsor(s) may be associated with it.

1981 - F1 CALENDAR

8	February	ARGENTINA
15 or 22	February	BRAZIL
8	March	SOUTH AFRICA
5	April	LONG BEACH (USA WEST)
3	May	BELGIUM
31	May	MONACO
8 or 21	June	SPAIN (because of Monaco and Pentecost)
5	July	FRANCE
18	July	GREAT BRITAIN
2	August	GERMANY
16	August	AUSTRIA
30	August	HOLLAND
6	September	ITALY
27	September	CANADA
3	October	WATKINS GLEN (USA EAST)

Le Grand Prix du Brésil pourra utiliser la date du 12 avril sous certaines conditions.

The Brazilian Grand Prix may use the date of 12 April under certain conditions.

La date du Grand Prix d'Afrique du Sud est donnée sous réserve des conclusions de l'enquête ordonné par la Conférence Plénière.

The South African Grand Prix date is given subject to the findings of the inquiry ordered by the Plenary Conference.

CONDITIONS D'ORGANISATION

ORGANIZING CONDITIONS

Mise en place d'un cahier des charges à l'intention des organisateurs qui garantira que l'autorité sportive nationale détient le contrôle absolu de l'ensemble de l'aspect sportif du Grand Prix.

Establishment of a list of measures for the organizers which will guarantee that the National Sporting Authority absolute control of the entire sporting aspect of the Grand Prix.

Etablissement d'un contrat-type soumis à l'approbation du Comité Exécutif qui devra être utilisé par tous les organisateurs.

Drawing up of a standard contract to be submitted to the approval of the Executive Committee and which must be used by all organizers.

Les informations contenues dans ce Communiqué de Presse feront l'objet d'une publication détaillée dans notre prochain Bulletin.

A more detailed explanation of the information contained in this Press Release will be given in the next Bulletin.

1981 - F1 CALENDAR

ARGENTINA	8	February
BRAZIL	15 or 22	February
SOUTH AFRICA	8	March
LONG BEACH (USA)	5	April
WEST-BELGIUM	3	May
MONACO	31	May
FRANCE	2	August
GREAT BRITAIN	18	August
AUSTRIA	18	August
HOLLAND	30	September
CANADA	27	September
WATKINS GLEN (USA)	3	October

CALENDRIER FORMULE 1 - 1981

ARGENTINE	8	février
BRESIL	15 ou 22	février
AFRIQUE DU SUD	8	mars
LONG BEACH (USA) WEST	5	avril
BELGIQUE (WEST)	3	mai
MONACO	31	mai
ESPAGNE	2	août
FRANCE	2	août
GRANDE-BRETAGNE	18	août
ALLEMAGNE	18	août
AUTRICHE	18	août
HOLLANDE	30	septembre
ITALIE	27	septembre
CANADA	27	septembre
WATKINS GLEN (USA)	3	octobre

REGLEMENT FINANCIER DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE F3 1980 FINANCIAL REGULATIONS OF THE 1980 EUROPEAN F3 CHAMPIONSHIP

Ce règlement concerne les prix en espèces distribués pour chaque manche et la finale, en Unités Monétaires (Currency Unit).

This regulation concerns the cash prizes awarded for each heat and the final, in Currency Units.

Par manche/Per heat :

1er	C.U.	1.500
2e	C.U.	1.100
3e	C.U.	800
4e	C.U.	600
5e	C.U.	500
6e	C.U.	450
7e	C.U.	400
8e	C.U.	300
9e	C.U.	200
10e	C.U.	150

Unité monétaire/Currency unit :

1 CV - 1 DM - 0,25 L - 2,25 FF

Pour la finale/For the final :

1er	C.U.	3.000
2e	C.U.	2.000
3e	C.U.	1.600
4e	C.U.	1.000
5e	C.U.	700
6e	C.U.	600
7e	C.U.	400
8e	C.U.	300
9e	C.U.	250
10e	C.U.	200
11e	C.U.	175
12e	C.U.	150
du 13e au 25e	C.U.	125 - 1.625

PENALITES INTERNATIONALES INTERNATIONAL PENALTIES

La licence de compétition internationale délivrée par l'Association Automobile de l'Afrique du Sud à M. A.J. Hettema est suspendue pour une période minimale de 60 jours à compter du 19 mars 1980 pour paroles déplacées vis à vis des Commissaires Sportifs du Rallye Molyslip, à propos de leurs décisions et vis à vis de l'A.A., selon son propre aveu, il a autorisé un magazine automobile de publier, sous son propre nom au mois de mars 1980, des commentaires imprécis sur les Commissaires Sportifs du Rallye Molyslip.

International Competition Licence issued by the A.A. of South Africa to Mr. A.J. Hettema has been suspended from 19th March 1980 for a minimum period of sixty days for using unreasonable abusive language concerning the Stewards of the Molyslip Rally, their findings and the A.A. and that on his own admission, he permitted seriously incorrect reflections upon the Stewards of the Molyslip Rally to be published in a motoring magazine of March 1980 under his name.

LISTE DES PILOTES PRIORITAIRES POUR 1980
1980 SEEDED RALLY DRIVERS

(après le Safari Rally)

Rauno AALTONEN	SF		Shekhar MEHTA	EAK
Pentti AIRIKKALA	SF		Hannu MIKKOLA	SF
Markku ALEN	SF		Pierre Louis MOREAU	F
Ove ANDERSSON	S		Sandro MUNARI	I
Jean Claude ANDRUET	F		Jean Pierre NICOLAS	F
Fulvio BACCHELLI	D		Mauro PREGLIASCO	I
Bernard BEGUIN	F		Vic PRESTON Jr.	EAK
Attilio BETTEGA	I		Jean RAGNOTTI	F
Stig BLOMQVIST	S		Blair ROBSON	NZ
Russel BROOKES	GB		Walter RÖRHL	D
Tony CARELLO	I		Timo SALONEN	SF
Billy COLEMAN	GB		«TONY»	I
Andrew COWAN	GB		Ari VATANEN	SF
Bernard DARNICHE	F		Björn WALDEGAARD	S
Guy FREQUELIN	F		Antonio ZANINI	E
Kyosti HÄMÄLÄINEN	SF			
Harry KALLSTRÖM	S			
Jochi KLEINT	D			
Anders KULLANG	S			

LISTE DES PILOTES DE RALLYES DE 2ème PRIORITÉ
2nd SEEDED RALLY DRIVERS LIST

Pays

PARAGUAY :

MONACO

Nom

Luis SILGUERO

Mario MONGES

Carlos KNOP FELMACHER

Anastase LIVIERATOS « SCIROCCO »

ANNEXE J / APPENDIX J

ARTICLE 253 d2 : Extincteurs (groupes 1 à 4)

Au lieu de : « les voitures des groupes 1 à 4 doivent être équipées d'une seule bonbonne... » Lire : « les voitures des groupes 1 à 4 doivent être équipées d'une ou deux bonbonnes... »

(Application immédiate)

ARTICLE 261 V) : Carrosserie - Chassis (groupe 2)

Le 3ème paragraphe est changé comme suit :

« Il ne sera pas permis d'installer quoi que ce soit hormis l'extincteur, l'arceau de sécurité, et le cas échéant la roue de secours ».

(Application immédiate)

ARTICLE 253 d2 : Extinguishers (groups 1 to 4)

Replace « Cars in Groups 1 to 4 must be equipped with a single bottle » with « Cars in Groups 1 to 4 must be equipped with one or two bottles... »

(Immediate application)

ARTICLE 261 V) : Bodywork - Chassis (group 2)

The 3rd paragraph is changed as follows :

« The installation of anything, apart from the extinguisher the rollbar and where necessary the spare wheel, is forbidden ».

(Immediate application)

REGLEMENT D'HOMOLOGATION 1980/1980 HOMOLOGATION REGULATIONS

Changements au texte paru dans les Bulletins n° 142 et 143
Amendments to the text which appeared in Bulletins N° 142 and 143
ARTICLE 1d :**1) (3ème paragraphe)**

Changer les « ASN devront présenter chaque demande d'homologation en **treize** exemplaires... » en : « les ASN devront présenter chaque demande d'homologation en **douze** exemplaires... ».

2) (3ème adresse)

Changer le nom de : « M. BISHOP » en : « M. J. TIMANUS ».

3) (4ème adresse)

Changer le nom de « M. G. CROMBAC » en : « M. F. MURAC ».

4) (7ème adresse)

Changer le nom de « M. E. Benzing » en : « M. G. BEGHELLA-BARTOLI ».

5) (11ème adresse)

Cette adresse est supprimée de la liste.

ARTICLE 1d :**1) (3rd paragraph)**

Change « the ASNs should submit each homologation application in **thirteen** examples » to « the ASNs should submit each homologation application in **twelve** examples... ».

2) (3rd address)

Change the name of « Mr. BISHOP » to « Mr. J. TIMANUS ».

3) (4th address)

Change the name of « Mr. G. CROMBAC » to « Mr. F. MURAC ».

4) (7th address)

Change the name of « Mr. BENZING » to « Mr. G. BEGHELLA-BARTOLI ».

5) (11th address)

This address is struck from the list.

(English text only)

ARTICLE 9 C :

Add at the end of the Groups 1 and 3 prescriptions.

« Provided it is a question of different possibilities from those in series production, and on normal sale to the public, and that it is mentioned on the homologation form.

LISTE ADDITIONNELLE D'HOMOLOGATION
ADDITIONNAL HOMOLOGATION LIST

Valable à partir du / Valid as from 1.3.80

GB GRANDE BRETAGNE

FORD

5656	Fiesta 1,1 I	9/3 E	Errata : rapports de BV et de couple final
		10/7 V	rapports de pont (groupe 2) 5657
5657	Fiesta 1,0 I	7/3 E	Errata : rapports de BV et de couple final

Valable à partir du / Valid as from 1.4.80

E ESPAGNE

SEAT

1705	131 CLX 2000	(1920 cc)	Homologation groupe 2
		1/1 V	Graissage par carter sec freins · suspension · direction pont · pédalier · rapport de pont ·

PL POLOGNE

F.S.O.

5790	Polonez 125 PN	(1481 cc)	Transfert en groupe 1
1704	Polonez 2000	(1995 cc)	Transfert en groupe 2

J JAPON

NISSAN

5684	Datsun HA 10	10/9 V	Bloc-cylindres - freins - tableau de bord -
		11/10 V	Freins - suspension - axe AR (groupe 2)
		12/2 E	Erratum : surface de freinage -
		13/3 E	Errata : dimensions - rapports de BV
		14/11 V	Rapports de BV (groupe 2)
5782	Sylvia	3/3 V	Freins - suspension - axe AR (groupe 2)
		4/1 E	Errata : rapports de BV - freins -
		5/2 E	Erratum : suspension
667	Datsun violet GT	2/2 V	Freins - suspension - axe AR
		3/3 V	Tableau de bord
		4/1 E	Erratum : rapport de BV
		5/4 V	Rapport de BV
5768	Datsun 280 Z	2/2 V	Roue - moteur -
5767	Pulsar 1200	2/2 V	Lubrification par carter sec - boîtes de vitesse - freins - rapports de pont - (groupe 2)
5760	Datsun Sunny 1400	1/1 V	Modèle coupé - roue -
5685	Datsun Sunny PA 10	5/1 E	Errata : dimensions - rapports de BV

ISUZU

5681	Gemini 1800 PF 60	4/3 V	Carrosserie - Dimensions - intérieur -
------	-------------------	-------	--

J JAPON

TOYOTA

5785	Celica 1600 GT	1/1 V	Modèles Levin - Sprinter - carrosserie - dimensions - freins - roue - siège -
5786	Celica 2200	2/2 V	Modèle 3 portes - roue - boîte de vitesse - axes AR -
5702	Celica 2000 GT	10/7 V	Freins - réservoir 100 l - (groupe 2)
5755	Starlet 1200	3/3 V	Moteur
663	Celica 2000 GT Rally RA45	9/2 E	Errata : rapports de BV
		10/8 V	Carrosserie - suspension - rapports de BV

TOYO-KOGYO

5730	FA 4 US - Familia	2/1 E	Carrosserie - rapport de pont
------	-------------------	-------	-------------------------------

I ITALIE

LANCIA

5791	Delta 1500	(1499 cc)	Homologation groupe 1
		1/1 V	Tableau de bord - fourchettes de BV - fixations des roues (groupe 2)
		2/2 V	Graissage par carter sec (groupe 2)

FIAT

5670	127 L/1050	11/8 V	Tableau de bord - frein à main (groupe 2)
5715	Sport 70 HP	12/8 V	" " " " (groupe 2)
5717	Ritmo 60 L	22/19 V	Direction (groupe 2)
5757	Ritmo 65	15/13 V	" (groupe 2)
3082	X 1,9	3/3 V	Tableau de bord - freins - suspension (groupe 4)
647	Abarth 131 Rally	21/19 V	Suspension
5726	Racing 2000	8/7 V	Tableau de bord

DE TOMASO

3047	Pantera	21/12 V	Lubrification par carter sec (groupe 4)
------	---------	---------	---

ALFA ROMEO

668	Alfetta Turbodelta	2/1 E	Errata : rapports de BV
		3/2 V	Freins (groupe 2)
5622	Alfetta GT America	11/9 V	" (groupe 2)
5745	Alfa-Sud Sprint 1.5	5/1 E	Errata : rapports de pont et de BV - largeur de jante - piston
		6/2 E	Rapports de BV - bielle - chambre de combustion -
5746	Alfa-Sud TI 1.5	4/1 E	Errata : rapports de BV et de pont - largeur de jante - piston
		5/2 E	Rapports de BV - bielle - chambre de combustion -
5570	Alfa-Sud TI	11/2 E	" " "

D ALLEMAGNE

VW

5735	53	18/13 V	Freins - tableau de bord (groupe 2)
		19/14 V	Échappement - allumage - suspension -
		20/6 E	Errata : renforts de caisse
5734	53 - inj.	18/12 V	Freins - tableau de bord (groupe 2)
		19/13 V	Freins - moteur - suspension -
		20/17 E	Erratum : côte de réalésage
		21/18 E	Errata : renforts de caisse
5743	17 - Golf - D	15/4 E	Errata : dimensions intérieures - rapports de BV -
		16/12 V	Suspension - échappement -
		17/13 V	Freins - tableau de bord (groupe 2)
		18/5 E	Errata : renforts de caisse
5732	17 - Golf	17/5 E	Errata : dimensions intérieures
		18/13 V	Freins - tableau de bord (groupe 2)
		19/14 V	Suspension
		20/6 E	Errata : renforts de caisse
5731	17 - Golf Inj.	20/6 E	Errata : dimensions intérieures - côte de réalésage -
		21/15 V	Freins (groupe 2)
		22/16 V	Tableau de bord (groupe 2)

5690	86 Audi 50/Polo	23/17 V 24/ 7 E 7/3 V	Suspension - moteur - freins - Errata : renforts de caisse - Spoiler
DAIMLER - BENZ			
5633	280 E	12/9 V	Freins (groupe 2)
5753	280 CE	5/5 V	Freins (groupe 2)
661	450 SLC	4/1 E 5/4 V	Boîte de vitesse Freins
AUDI			
1701	80 - 1600	6/6 V	Freins
5774	80 - GLE	2/1 E	Hauteur de culasse
OPEL			
666	Ascona 400	10/10 V 11/11 V 12/12 V 13/13 V 14/14 V 15/15 V 16/01 E 17/02 E 18/16 V	Suspension arrière " avant Freins Freins Suspension arrière Freins Errata : freins Errata : rapports de pont de 5/5 V Moyen de roue et élargisseur de voie AV
PORSCHE			
3062	911 SC	6/2 E	Errata : dimensions des freins de 4/3 V
3075	924	6/6 V	Frein à main - réservoirs - lubrification par carter sec (groupe 4)
3083	924 Turbo	4/3 V	" " " " " " (groupe 4)
BMW			
5792	528 i	(2788 cc)	Homologation groupe 1
1703	635 CSI	1/1 V	Rapports de BV
5620	320 - 318	22/19 V 23/20 V	Lubrification par carter sec (groupe 2) Arceau
GB GRANDE BRETAGNE			
VAUXHALL			
5596	Chevette	1/1 V 2/2 V	Rapports de BV Rapports de couple final (groupe 2)
649	Chevette HS 2300	8/3 E 9/6 V 10/4 E	Bielle Rapport de couple final - freins - lubrification par carter sec réservoir - Carrosserie - suspension - dimensions - embrayage - boîte de vitesse - axe AR -
FORD			
5783	Fiesta 1600	9/9 V 10/10 V	Roues - Freins - Suspension AV - (groupe 2)
5336	Capri 3 I	52/24 V	Double circuit de freins
5656	Fiesta 1,1 I	11/8 V	Modèle X : moteur - dimensions - carrosserie - roue-
5566	Escort 2000 RS	34/20 V	Limiteur de pression de circuit de freins
BL CARS			
654	TR 8	9/8 V	Carters de BV
MORGAN			
665	Plus 8	2/2 V	Freins - lubrification par carter sec

F FRANCE

PEUGEOT

5794	104 ZS	(1360 cc)	Homologation groupe 1
		1/1 V	Siège
		2/2 V	Réservoir FT 3
		3/3 V	Arceau
		4/4 V	Tableau de bord (groupe 2)
5795	104 S	(1360 cc)	Homologation groupe 1
		1/1 V	Siège
5796	505 GR/SR	(1971 cc)	Homologation groupe 1
5793	505 TI/STI	(1995 cc)	Homologation groupe 1
		1/1 V	Siège
		2/2 V	Graissage par carter sec (groupe 2)
3069	504 coupé V 6	12/9 V	Arceau
		13/10 V	Renfort de carrosserie
3069	504 coupé V 6	14/11 V	Suspension (groupe 4)

TALBOT

5639	1308 GT	3/2 E	Carrosserie - pare-chocs - intérieur
------	---------	-------	--------------------------------------

S SUISSE

SAAB

5771	99 Sedan Turbo	5/5 V	Turbocompresseur
		6/6 V	Sièges

VOLVO

5648	343 DL 1.4	6/4 V	Version 345
		7/5 V	Roue - suspension
		8/6 V	Freins
5631	264 DL	12/10 V	Axe avant (groupe 2)
		13/11 V	Carrosserie - siège (groupe 2)
		14/12 V	Modèle GLT : carrosserie (groupe 2)
5625	242 I	3/2 V	Suspension (groupe 2))
5626	242 DL	15/12 V	Poids de la voiture

RECTIFICATIF AU BULLETIN N° 145

L'information parue sous le titre « suppression d'homologation », à la fin de la liste d'homologation du Bulletin de Mars 1980 doit être considérée comme nulle et non avenue.

CORRECTION TO BULLETIN N° 145

The information appearing under the title « Homologation Suspension » at the end of the homologation list of the 1980 March Bulletin is to be considered as null and void.

CIK

HOMOLOGATION DE PNEUS KARTING – (GROUPE 2 - CLASSES INTERCONTINENTALES A, B, C, E)
HOMOLOGATION OF KARTING TYRES – (GROUPE 2 - INTERCONTINENTAL CLASSES A, B, C, E)

IDENTIFICATION

Le sigle CIK figurera en relief au minimum sur un côté latéral des pneus. Ce sigle doit être bien visible sur le plan monté.

Il est décidé que le diamètre minimum de ce sigle est de 5 mm (1/4") et la largeur du trait des lettres est fixée à 1 mm au minimum. Les points entre l'abréviation seront supprimés.

Le sigle CIK indique au pilote que le pneu a été homologué internationalement, la dénomination se référant à la fiche d'homologation.

Il sera nécessaire de mettre le numéro de mélange à côté du sigle CIK. Le fabricant peut choisir s'il désire mettre un numéro ou une lettre, car cette dénomination doit figurer également sur la fiche d'homologation et doit être contrôlable à chaque instant.

NOMBRE DE TYPES DE PNEUS

Au maximum 2 types de slick avant avec 1 mélange par type de pneu
 Au maximum 2 types de slick arrière avec 1 mélange par type de pneu
 Au maximum 1 type de pneu pluie avant avec 1 mélange
 Au maximum 1 type de pneu pluie arrière avec 1 mélange

DIMENSIONS

Les dimensions sont fixées comme suit :

Diamètre extérieur du pneu avant	280 mm
Diamètre extérieur du pneu arrière	300 mm
Diamètre nominal de la jante	5"
Largeur maximum de la roue avant	130 mm
Largeur maximum de la roue arrière	215 mm
Pression avant 1,5 bar)	pour mesure des dimensions
Pression arrière 1,8 bar)	

Le tout monté sur jante selon choix du fabricant de pneu.

QUANTITÉ DE PNEUS NÉCESSAIRE POUR L'HOMOLOGATION

Au moins 500 pneus de même type.

INSPECTION D'HOMOLOGATION

Elle sera effectuée par l'ASN du pays du fabricant.

IDENTIFICATION

The CIK initials will be embossed on at least one side of the tyres. These initials must be clearly visible on the fitted tyre.

The minimum diameter of these initials will be 5 mm (1/4"), and the width of the stroke of the letters is fixed at 1 mm minimum. The stops between the abbreviations will be deleted.

The CIK initials tell the driver that the tyre has been homologated internationally, and the type refers to the homologation form.

It will be necessary to put the number of the mix beside the CIK initials. The manufacturer may choose whether he wishes to put a number or a letter as this type should also appear on the homologation form and should be checkable at any moment.

NUMBER OF TYPES OF TYRES

*2 types of front slicks maximum with 1 mix per tyre type
 2 types of rear slicks maximum with 1 mix per tyre type
 1 type of front rain tyre maximum with 1 mix.
 1 type of rear rain tyre maximum with 1 mix.*

DIMENSIONS

The dimensions are fixed as follows :

<i>Exterior diameter of the front tyre</i>	<i>280 mm</i>
<i>Exterior diameter of the rear tyre</i>	<i>300 mm</i>
<i>Nominal diameter of the rim</i>	<i>5"</i>
<i>Maximum width of the front wheel</i>	<i>130 mm</i>
<i>Maximum width of the rear wheel</i>	<i>215 mm</i>
<i>Front pressure 1.5 bar)</i>	<i>for dimensions measurements</i>
<i>Rear pressure 1.8 bar)</i>	

Everything mounted on the rim chosen by the tyre manufacturer.

NUMBER OF TYRES NECESSARY FOR HOMOLOGATION

At least 500 of the same type.

HOMOLOGATION INSPECTION

This will be carried out by the ASN of the manufacturing country.

PÉRIODES ET VALIDITÉ D'HOMOLOGATION

Chaque homologation sera valable 2 ans. Il y aura une séance d'homologation chaque année.

DÉLAIS

Demande à la CIK : avant le 1.6.80
 Inspection : à partir du 1.8.80
 Validité de l'homologation : à partir du 1.1.81.

DURATION AND VALIDITY OF THE HOMOLOGATION

Each homologation will be valid for 2 years. Homologation meetings will take place each year.

DEADLINES

Application to the CIK : before 1.6.80
 Inspection : from 1.8.80
 Validity of the homologation : from 1.1.81.

Classe	Prénom	Nom	Points	Classe	Prénom	Nom	Points
1	Willy	HOSEK	30	1	Stefan	TRAKLER	30
2	Karl	SENGER	12	2	Walter	AXENKOPF	30
3	Jacques	HOSEK	4	3	Stefan	TRAKLER	30
4	Giuseppe	ZANNINI	10	4	Anton	JACOB KAFERLE	30
5	Alain	RAVEL	2	5	Roger	DIACIO	30
6	Klaus	SCHWINGENSCHLOGL	6	6	Adolf	HEINZ	30
7	Michael	KUCHLER	2	7	Willy	STAUDI	30
8	Roberto	SCARAVINO	30	8	Hans	MANDEL	30
9	Maximilian	PARBACH	30	9	Camille	VANNECHELEN	30
10	Roberto	SISTERSCHNER	30	10	Vigino	G. CAPITANI	30
11	Roberto	NARDA	30	11			30

COUPE D'EUROPE POUR CONDUCTEURS D'AUTOCROSS 1979
 EUROPEAN CUP FOR AUTOCROSS DRIVERS

DIVISION I

	Les Planes	Schlüchtern	Doraueschingen	Nordring	Linz Treffling	Nova Paka	Traunstein	Maggiora	Ardoio	Gropello	Total
1 - Siegfried PFEIFER				20	20						40
2 - Walter AXENKOPF				10	12		3				25
3 - Siegi TRAXLER				15	4		6				25
4 - Anton JACOB-KAFERLE				12	10						22
5 - Roger IGNACIO	20										20
6 - Adolf HEINZ		20									20
7 - Willi STAUDT			20								20
8 - Hans MANDEL							20				20
9 - Camille VANMECHELEN						Pas de Div. 1		Pas de Div. 1	20		20
10-Vittorio G. CAPITANI										20	20

COUPE D'EUROPE POUR CONDUCTEURS D'AUTOCROSS 1979
EUROPEAN CUP FOR AUTOCROSS DRIVERS

DIVISION II

	Les Planes	Schlüchtern	Donaueshingen	Nordring	Linz Treffling	Nova Paka	Traunstein	Maggiora	Ardoote	Gropello	Total
1 - Willy ROSEL		15	15	20	15	20	15		20	20	140
2 - Karl SINGER		20	20	4	20		20				84
3 - Jaroslav HOSEK		10	1		8		6	15	8		49
4 - Guiseppe ZANNINI								20		15	35
5 - Alois HAVEL		4	6	8	10					3	31
6 - Klaus SCHWINGENSCHLOGL	20	3			6						29
7 - Manfred KÜCHLER			8		12						20
8 - Roberto SCANAVINO								6		12	18
9 - Manfred PARISCH				12	4						16
10 - Werner GINTERSDORFER			10	6							16
11 - Francesco NARDA								8		8	16