

# fédération internationale de l'automobile



NOVEMBRE 1980

N° 153



## bulletin mensuel de la fédération internationale du sport automobile

COMPOSITION DES COMMISSIONS DE LA FISA POUR 1981 .....	Pages 1 à 3
REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DU MONDE FORMULE 1 PUBLIÉ AU BULLETIN 152 .....	Page 4
INFORMATIONS SÉCURITÉ .....	Pages 7 à 10
CARNET D'ITINÉRAIRE STANDARD .....	Pages 14 et 15
MODIFICATIONS CALENDRIER 1980 .....	Pages 20/21
RECORDS .....	Page 22
CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1981 .....	Fin du bulletin
MODIFICATIONS AU CALENDRIER 1981 .....	Fin du bulletin

COMPOSITION OF THE 1981 FISA COMMISSIONS ..... Pages 1/3

FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP REGULATIONS  
PUBLISHED IN BULLETIN N° 152 ..... Pages 5/6

SAFETY INFORMATION ..... Pages 11/13

STANDARD ROAD BOOK ..... Pages 16/19

1980 CALENDAR AMENDMENTS ..... Pages 20/21

RECORDS ..... Page 22

1981 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR ..... End of the bulletin

1981 CALENDAR AMENDMENTS ..... End of the bulletin

**COMPOSITION DES COMMISSIONS DE LA FISA POUR 1981**  
**COMPOSITION OF THE 1981 FISA COMMISSIONS**

**Commission Discipline**  
*Disciplinary Commission*

- MM. P. SOCHE
- S. ALEFFI
- B. TYE
- J.M. BORDEU
- J. MAGILL
- H. GOESTER
- Z. PAPLINSKI
- J. MACEDO E CUNHA
- C. KUBON
- R. DE WINGHE
- I. DE ARROLA
- C. HAUSEN

**Commission Médicale**  
*Medical Commission*

- MM. M. ISSERMANN
- R. SCARLOT
- M. WELKENHUYZEN
- E. WATKINS
- E. ROVELLI
- M. NALDA
- H. SEULLY
- H. OOSTVEEN

**Commission des Organisateurs**  
*Organizers Commission*

- MM. C. TORRES (Président)
- C. BELTON
- B. CONSTEN
- W. FRANCE
- O. MAFFEZZOLI
- I. ARROLA
- J. COOPMANS
- R. HANNA
- J. BORDEU
- G. LEISTNER

**Commission des Homologations**  
*Recognition Commission*

- MM. C. SCHILD (Président)
- R.N. EASON GIBSON
- E. MORR
- F. MURAC
- J. PERALTA
- R. SIERRA
- J. TIMANUS
- M. MAGNANELLI
- F. VANDERCAVEYE
- K. ZEMETS
- J.F. BELTOISE
- J. BORDEU

+ 1 représentant Radio-T.V.  
 (Monsieur J. DESCHENAUX)  
 + 1 représentant des pilotes de Rallyes  
 (Monsieur J. DESCHENAUX)  
 + 1 représentant de la BPICA  
 + 1 représentant de la Rally Drivers

+ 1 représentant des Circuits (AKCP)  
 + Monsieur ONGARO à titre de consultant  
 + 1 représentant du New GPDA  
 + 1 représentant de la Circuits (AKCP)  
 + Monsieur ONGARO as consultant  
 + 1 representative of the New GPDA

**COMPOSITION DES COMMISSIONS DE LA FISA POUR 1981**  
**COMPOSITION OF THE 1981 FISA COMMISSIONS**

**Commission des Courses de Côtes**  
*Hillclimb Commission*

MM. E. SALITI (Président)  
H. BOQUIS  
H. MANDER  
J. VINAS  
F. WEGENER  
N. VILARINHO  
J. BORDEU  
M. ADANT  
P. SUPP

**Commission des Homologies**  
*Recognitions Commission*

MM. C. SCHILD (Président)  
R.N. EASON GIBSON  
E. MORR  
F. MURAC  
J. PERALTA  
R. SIERRA  
J. TIMANUS  
M. MAGNANELLI  
F. VANDECAVEYE

**Commission Technique**  
*Technical Commission*

MM. C. SCHILD (Président)  
C. DEUTSCH  
R.N. EASON GIBSON  
E. MORR  
J. PERALTA  
G. CROMBAC  
P. FRERE  
J. BISHOP  
G. BEGHELLA BARTOLI  
M. ZALETAEV  
  
+ 1 représentant du BPICA  
+ 1 representative of the BPICA

**Commission Presse Information**  
*Press Information Commission*

MM. B. CAHIER (Président)  
A. BRADSHAW  
A. CERQUEIRA  
H. TOURNEUR  
G. BUSING  
H. WIEDENHOF  
P. ALLIEVI  
S. PICCIONE  
C. de BARE  
  
+ 1 représentant Radio-T.V.  
(Monsieur J. DESCHENAUX)  
  
+ 1 representative Radio-T.V.  
(Mr J. DESCHENAUX)

COMPOSITION DES COMMISSIONS DE LA FISA POUR 1981  
COMPOSITION OF THE 1981 FISA COMMISSIONS

**Commission des Règlements**  
*Regulations Commission*

MM. P. VERMEULEN (Président)  
C. BELTON  
C. FIORIO  
C. GLOSSOTIS  
R. HANNA  
F.H. VON HANSTEIN  
A. MURCIA  
A. PAVESI  
J. ROXBURGH  
L. HALL  
R. SIERRA

+ 1 représentant du BPICA  
+ 1 representative of the BPICA

**Commission des Rallyes**  
*Rally Commission*

MM. G. GOUTARD (Président) (France)  
C. BELTON (Bretagne)  
J. BRUGUE (Espagne)  
R. ISOART (Monaco)  
S. JABLONSKI (Pologne)  
E. SALITI (Italie)  
C. GLOSSOTIS (Grèce)  
J. SPRINGER (Allemagne)  
C. TORRES (Portugal)  
L. OSTERLIND (Suède)

+ 1 représentant du BPICA  
+ 1 représentant des pilotes de Rallyes  
+ 1 representative of the BPICA  
+ 1 representative of the Rally drivers

**Commission Off-Road**  
*Off-Road Commission*

MM. J. CORSMIT (Président)  
B. GRAFENHORST  
A. MONTOISY  
L. NEEDHAM  
S. QUARONI  
R. YSCHARD  
B. JONSSON  
J. FERRER  
Z. MACEK  
P. SUPP  
B. RUNG (European Rallycross Association)

**Commission de Sécurité**  
*Safety Commission*

MM. B. TYE (Président)  
S. ROCCI  
A. ROGANO  
R. ISOART  
J. CORSMIT  
B. MARTIN  
R. PEART  
P. VERMEULEN  
K. STEINMETZ  
J.P. BELTOISE  
J. BORDEU

+ 1 représentant des Circuits (AICP)  
+ Monsieur Ongaro à titre de consultant  
+ 1 représentant du New GPDA

+ 1 representative of the Circuits (AICP)  
+ Mr ONGARO as consultant  
+ 1 representative of the New GPDA

# REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

## PUBLIÉ AU BULLETIN N° 152 (Règlement Français)

Une petite série de ces bulletins doit être corrigée de la manière suivante :

### REGLEMENT SPORTIF 1981

Article 6 : Ajouter après la 5ème ligne :

"Les Concurrents s'engageront pour eux-mêmes et pour le compte de leurs pilotes".

Article 9 : La 9ème ligne doit se lire comme suit :

"Un même Concurrent ou Constructeur ne pourra pas avoir plus de deux voitures parmi ces 26, si 26 voitures ou plus. . .".

### REGLEMENT TECHNIQUE 1981

Article 3-7 : Ajouter au début de cet article :

"Toute partie spécifique de la voiture ayant une influence aérodynamique sur le comportement de la voiture :

- Doit respecter les règles relatives à la carrosserie,
- Doit être fixée rigidement sur la partie entièrement suspendue de la voiture,
- Ne doit pas être mobile par rapport à celle-ci".

Article 13-7-f : Ajouter à la fin de cet article le texte de l'article 13-7-f1-h.

# FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP REGULATIONS

## PUBLISHED IN BULLETIN N° 152 (French Regulations)

### (English Regulations)

A small number of these Bulletins should be corrected in the following manner.

#### 1981 SPORTING REGULATIONS

**Article 5 :** The 9<sup>th</sup> line must be written as follows :

"The details of the Supplementary Regulations will be completed and given a Visa by the ASN, and then sent to the. . .".

**Article 6 - b :** 13<sup>th</sup> line - Delete the word "which".

**Article 6 - c :** The 9<sup>th</sup> line must be written as follows :

"Drivers and cars as defined in this point may be classified in the races which they take part. . .".

**Article 9 :** The first line of the last paragraph must be written as follows :

"For 1981, to determine the classification of the Championship for Constructors according to the two previous. . .".

#### 1981 STANDARD REGULATION

**Article 7 :** The 4<sup>th</sup> line must be written as follows :

"The use of a replacement driver must comply with the prescriptions of Art. 7 of the afore mentioned Sporting. . .".

**Article 11 :** In the first line replace the word "competitors" by "drivers".

**Article 11 :** The 25<sup>th</sup> line must be written as follows :

"Any driver who has not taken part in practice or who during his fastest practice lap has not set a time. . .".

**Article 14 - f :** Replace "Article 14, para. c, point 3-d" by : "Article 13, para. c, point 3-d".

#### 1981 TECHNICAL REGULATIONS

**Articles 3-6 and 3-7 :** The last 4 lines of Art. 3-6 are deleted and become the first paragraph of Art. 3-7.

**Article 13-7 f :** Add at the end of this article the text under the 13-7, f1 - h heading.

#### 1983 TECHNICAL REGULATIONS

**Article 2-2 :** The second and third lines must be written as follows :

". . . capacity, refuelling ban and the distance and/or maximum duration of the events (200 miles or 2 hours) except on the unanimous agreement of the Constructors".

**Article 3-4 :** Must be written as follows :

"4) The width of the bodywork behind the axis of the rear wheels shall not exceed 100 cm".

**Article 6-14 :** Change the existing text as follows :

"14) Refuelling during the race : refuelling is forbidden during the race".

## INFORMATIONS SÉCURITÉ

### NORME FIA (1980) POUR VÊTEMENTS RÉSISTANTS AUX FLAMMES POUR PILOTES

Le test standard ci-dessous est une mise-à-jour de la norme FIA 1975 d'origine. A partir du 1er décembre 1980 la FIA n'homologuera que les vêtements approuvés conformément aux spécifications 1980, mais les vêtements approuvés auparavant selon les spécifications 1975 resteront homologués. Il est rappelé que la demande d'homologation auprès de la FISA est faite par l'ASN du pays où a lieu le test.

#### 1. INTRODUCTION

Pour rendre plus claire l'explication détaillée de la méthode de test, nous en décrivons brièvement le principe de base.

Une partie du corps de la personne sujette au test, protégée par les vêtements (combinaison et sous-vêtements), est exposée aux flammes ; lorsque le sujet atteint la limite de tolérance à la chaleur, il doit être dans une position qui lui permette de retirer rapidement la partie de son corps exposée aux flammes, se libérant en même temps du vêtement protecteur qui pourrait lui occasionner des brûlures du fait que, bien qu'éloigné des flammes, il a accumulé de la chaleur.

Afin d'éviter des tests inutiles de tissus et/ou de combinaisons qui pourraient être dangereux, tous les tissus, qu'il s'agisse de vêtements extérieurs ou de sous-vêtements, doivent répondre aux exigences de la norme de la British Standard Institution BS 3120 : 1959. (Exigences pour les tissus anti-feu utilisés pour la confection de vêtements et dans d'autres buts), lorsqu'ils sont testés selon le BS 3119 : 1959 avec l'exigence additionnelle qu'aucun débris en flammes ne doit être créé lorsqu'un échantillon individuel est testé.

Le test devrait être effectué après que le processus de lavage recommandé à l'alinéa 2.3. de cette norme ait été réalisé, au lieu du processus de lavage recommandé par BS 3120 : 1959.

#### 1.1. Choix de la partie du corps

Le système de recherche est basé sur la résistance du sujet à la chaleur. La résistance varie très peu d'un individu à l'autre. Pour que le test soit probant, il est nécessaire de retenir toujours la même partie du corps. Après avoir soigneusement examiné la question, on a choisi la partie du bras et de l'avant-bras située autour du coude, pour les raisons suivantes :

- La face interne du coude n'est pas recouverte de poils et est extrêmement délicate : la tolérance à la chaleur y est donc limitée et nous pouvons être assurés que les autres parties du corps exposées aux flammes dans de réelles conditions d'accident ne souffriront pas de dommages plus sérieux, dans un temps d'exposition égal.
- Pendant le test, la protection du bras étant assurée par une manche véritable formée par le sous-vêtement et la combinaison qui ont une forme cylindrique pour des raisons évidentes de simplicité, il est nécessaire que la profondeur de l'espace situé entre la manche et la peau soit constante sur une certaine longueur.

Il est à souligner que cet espace rempli d'air, de transpiration et de gaz entre la peau et la manche est un mauvais conducteur de chaleur et qu'il retarde donc considérablement son contact avec la peau elle-même.

Après vérification, il est apparu que la circonférence de la partie du bras et de l'avant-bras depuis environ 8 centimètres au-dessous jusqu'à 8 cm au-dessus du coude, est toujours plus ou moins constante ; l'espace entre la peau et la manche est donc également constant.

Pour la même raison, la circonférence de la manche servant au test doit être supérieure de 8,5 cm à celle du coude du sujet : ainsi il y a toujours le même espace, que le sujet soit fort ou non, et le test reflète fidèlement les conditions réelles d'utilisation.

## 1.2. Équipement pour effectuer les tests

L'équipement nécessaire à la réalisation des tests est extrêmement simple, mais il doit répondre à certaines règles de sécurité bien précises.

Il consiste en un support qui comprend un bac rectangulaire d'environ 25 cm de long, 20 cm de large et 5 cm de haut placé parallèlement à la manche, dans lequel on verse de l'essence.

La distance entre l'essence et la manche doit être de 4 cm.

Il est prévu un écran d'aluminium pour protéger des flammes et de la chaleur, comportant un trou pour le passage du bras.

Il faut veiller tout particulièrement à ce que l'équipement soit solidement fixé à une table ou à un établi, pour que, lorsque le sujet ne résiste plus à la chaleur et retire son bras, il ne risque pas de renverser le plateau d'essence enflammé sur lui.

La circonférence de la manche étant supérieure de 8,5 cm à celle du bras, le sujet peut retirer son bras de la manche fixée à l'appareil, et, par conséquent, ne risquera pas de subir d'autres brûlures dues à la chaleur absorbée par le vêtement.

La manche doit être solidement fixée à l'équipement du test, avec le bout pendant immobilisé par un crochet en fil passant dans l'assemblage et fixé à un ancrage rigide.

L'essai devrait avoir lieu dans un espace fermé avec un mouvement de l'air inférieur à 0.2 m/sec au début du test.

Avant que le test ne soit effectué, la manche devra être conditionnée pendant au moins 24 heures à une humidité de 65 %.

Après le test, il faudrait que l'évacuation des produits de la combustion soit prévue (ex. une hotte à fumée).

Dans tous les cas "l'essence" mentionnée sera du type commercial (annexe J, l'art. 255 m).

## 2. DESCRIPTION DU TEST

Pour être homologués les vêtements doivent passer le test à sec et le test sur tissu mouillé, le temps d'exposition étant d'au moins 20 secondes. Le sujet doit résister aux conditions de test pendant un temps minimum de 20 secondes.

### 2.1. Test à sec

- 1) La température ambiante doit être égale ou supérieure à 15°.
- 2) Les dimensions prévues (coude du sujet, manche, distance entre la manche et l'essence) doivent être vérifiées.
- 3) La manche doit être fixée à l'appareil.
- 4) 2000 cm<sup>3</sup> d'eau doivent être versés dans le bac afin d'éviter qu'il ne se chauffe et de prévenir sa déformation.
- 5) 250 cm<sup>3</sup> d'essence doivent être versés sur l'eau.
- 6) Le sujet doit introduire son bras dans la manche de manière à ce qu'il dépasse, sur le bac, d'au moins 8 cm au-dessus du coude.
- 7) Il faut enflammer l'essence dans le bac.
- 8) Le sujet doit résister au moins 20 secondes dans la position décrite au point 6.
- 9) Après que le bras ait été retiré, les flammes dans le bac doivent être éteintes immédiatement en posant une planche de Marinite, ou d'une autre matière ininflammable, d'une longueur d'au moins 25 cm et d'une largeur d'au moins 30 cm, sur le dessus du bac.
- 10) Le bras du sujet, lorsqu'il est retiré de la manche, doit tout au plus être légèrement rougi.

11) Après les essais, la manche devra pouvoir être pliée à 180°, 5 fois au même point et dans les 2 sens, sans se rompre.

La couche extérieure d'une manche peut se rompre, mais la couche intérieure doit absolument tenir.

12) Un sujet ne devra pas se soumettre à plus de 2 tests par jour, en utilisant un bras différent pour chaque test.

13) L'essence qui reste dans le bac doit être brûlée. L'essence et l'eau doivent être renouvelées pour chaque test.

## 2.2. Test sur tissu mouillé

Toutes les opérations sont identiques au test à sec, à l'exception des points 5, 6 et 9 qui sont modifiés ainsi :

5) Le sujet doit introduire le bras dans la manche de manière à ce que son bras dépasse sur le bac d'au moins 8 cm au-dessus du coude.

6) 250 cm<sup>3</sup> d'essence doivent être versés lentement sur la manche et se répandre ensuite dans le bac placé au-dessous.

9) Après que le bras ait été retiré, les flammes dans le bac doivent être éteintes en posant une planche de Maranite ou d'une autre matière ininflammable d'une longueur d'au moins 25 cm et d'une largeur d'au moins 30 cm par dessus le bac. En même temps les flammes sur la manche doivent être éteintes tout de suite par un extincteur, par exemple au dioxyde de carbone liquide.

## 2.3. Lavages

Avant d'être soumis aux tests sur tissu sec et tissu mouillé, le vêtement devra avoir été lavé 5 fois et suivant les instructions du fabricant qui figureront sur une étiquette fixée au vêtement (sous-vêtement et combinaison).

## 2.4. Étiquetage

Afin de se conformer aux exigences du test tous les sous-vêtements et les combinaisons doivent porter des étiquettes donnant les informations suivantes :

1) Numéro d'homologation de la FIA,

2) Nom du fabricant,

3) Poids et composition du tissu,

4) Nombre maximum de lavages permis avant la perte de la protection,

5) Les combinaisons doivent porter les détails des sous-vêtements homologués avec elles.

## 2.5. Divers

Toutes les précautions normales pour lutter contre les incendies doivent être assurées avant de faire ces tests et des extincteurs convenables doivent être disponibles pour utilisation instantanée.

## 3. ESSAIS DE CONTROLE

1) L'ASN ayant fait homologuer des vêtements résistants au feu, procèdera autant de fois qu'il lui semblera nécessaire pendant la période de validité de l'homologation, à des essais de contrôle conformes à la présente méthode, sur des échantillons choisis au hasard dans le commerce.

2) Au cas où le contrôle révélerait que les caractéristiques de l'échantillon ne correspondent pas aux exigences de la norme reconnue, l'ASN procèdera comme suit, après analyse de l'échantillon par un laboratoire qualifié si nécessaire :

a) Si l'échantillon, bien que non-conforme, réussit l'essai : prévenir le fabricant que sa production doit se conformer à la norme,

b) Si l'échantillon ne réussit pas l'essai : retirer l'homologation.

En tout cas, l'ASN fera publier ses décisions au Bulletin FIA et en dénier toute responsabilité légale.

- 3) Cette procédure sera annoncée au fabricant au moment où il demandera l'homologation. Il aura le droit d'assister aux essais de contrôle, et aura le devoir d'en assurer tous les frais.

### 2.2. Test sur tissu mouillé

Toutes les opérations sont identiques au test à sec, à l'exception des points 5, 6 et 7 qui sont modifiés ainsi :  
5) Le sujet doit reproduire le pas dans le manège de manière à ce que son bras dépasse sur le pas d au moins 8 cm au-dessus du coude.  
6) 250 cm. L'essence doit être versée lentement sur le manège et se répartir ensuite dans le pas place au-dessous.  
7) Après que le pas ait été repéré, les flammes dans le pas doivent être éteintes en posant une planche de largeur de 10 cm et d'une longueur d'au moins 25 cm et d'une largeur d'au moins 30 cm par dessus le pas. En même temps, les flammes sur le manège doivent être éteintes tout le long par un extincteur.

### 2.3. Lavages

Avant d'être soumis aux tests sur tissu sec et tissu mouillé, le vêtement devra avoir été lavé 5 fois et séché suivant les instructions du fabricant qui figurent sur une étiquette fixée au vêtement (sous-vêtement et combinaison).

### 2.4. Étiquetage

Afin de se conformer aux exigences du test, tous les sous-vêtements et les combinaisons doivent porter des étiquettes donnant les indications suivantes :

- 1) Numéro d'homologation de l'ASN
- 2) Nom du fabricant
- 3) Poids et composition du tissu

## 2. DESCRIPTION DU TEST

2.1. Les combinaisons doivent porter les détails des sous-vêtements homologués avec elles.

### 2.2. Divers

Tous les précautions normales pour lutter contre les incendies doivent être assurées avant de faire ces tests et des extincteurs conviviaux doivent être disponibles pour utilisation restreinte.

## 3. ESSAIS DE CONTROLE

3.1. L'ASN assure l'homologation des vêtements résistants au feu, procédés suivants au feu, procédés suivants au feu, qu'il lui remplisse nécessaire pendant la période de validité de l'homologation, à des essais de contrôle conformes à la présente méthode sur des vêtements homologués dans les conditions suivantes :  
3.2. Au cas où le contrôle révèle que les caractéristiques de l'équipement ne correspondent pas aux exigences de la norme requise, l'ASN procédera comme suit, après analyse de l'équipement par le laboratoire qualifié si nécessaire :  
3.3. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.1. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.2. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.3. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.4. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.5. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.6. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.7. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.8. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.9. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.10. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.11. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.12. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.13. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.14. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.15. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.16. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.17. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.18. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.19. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.20. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.21. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.22. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.23. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.24. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.25. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.26. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.27. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.28. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.29. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.30. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.31. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.32. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.33. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.34. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.35. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.36. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.37. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.38. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.39. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.40. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.41. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.42. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.43. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.44. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.45. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.46. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.47. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.48. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.49. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.50. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.51. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.52. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.53. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.54. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.55. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.56. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.57. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.58. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.59. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.60. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.61. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.62. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.63. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.64. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.65. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.66. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.67. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.68. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.69. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.70. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.71. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.72. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.73. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.74. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.75. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.76. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.77. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.78. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.79. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.80. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.81. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.82. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.83. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.84. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.85. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.86. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.87. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.88. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.89. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.90. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.91. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.92. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.93. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.94. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.95. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.96. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.97. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.98. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.99. L'ASN procédera comme suit :  
3.3.100. L'ASN procédera comme suit :

## SAFETY INFORMATION

### FIA (1980) STANDARD FOR FLAME RESISTANT CLOTHING FOR RACING DRIVERS

The following standard test is an updating of the original FIA 1975 standard. From 1st December 1980 the FIA will only homologate clothing approved to the 1980 specifications, although clothing previously approved to 1975 specifications will remain homologated.

**N.B. :** Requests for homologation must be addressed to the FISA by the ASN of the country where the test is performed.

#### 1. INTRODUCTION

In order to clarify the detailed explanation of the test method, the basic concept will be briefly illustrated.

A part of the test subject's body, protected by the clothes (overall and undergarment) to be tested, is exposed to flames ; when the tester arrives at the limit of his heat tolerance, he has to be in a position to rapidly take the exposed part out of the flames, at the same time freeing himself from the protective clothing, which could cause burns, even when away from the flames, owing to the storing of heat.

To avoid unnecessary and in some cases risky testing of fabrics and/or assemblies, all fabrics whether outerwear or innerwear should meet the performance requirements of BS 3120 : 1959 (Performance Requirements of Flameproof Materials for Clothing and Other Purposes), when tested according to BS 3119 : 1959, with the additional requirement that no flaming debris should be formed during testing of any individual specimen.

The test should be carried out after the prescribed Cleansing Procedure in para. 2.3. of this standard **instead** of the Cleansing Procedure prescribed in BS 3120 : 1959.

##### 1.1. Choice of part of the body

The test is based on the resistance of the test subject to heat. This resistance differs very little from individual to individual. To ensure that the test is rigorous and reliable, it is necessary that the part of the body used is always the same. After careful examination, the part of the arm and forearm around the elbow has been chosen for the following reasons :

- The interior of this part is without hair and it is extremely delicate ; therefore the heat tolerance at this point is limited and we can be sure that other parts of the body exposed to flames in actual conditions of an accident will not suffer more serious damage, for the time of exposure.
- As in the test, the arm protection is realised with an actual sleeve, formed by the undergarment and by the overall, of a cylindrical form for obvious reasons of simplicity, it is necessary that the width of the space between the sleeve and skin be constant over a certain length.

It must be noted that the space filled with air, sweat and gas between skin and clothing conducts heat badly and therefore delays its arrival on the skin itself.

It can be verified that the circumference of the forearm and arm, from about 8 cm above to 8 cm below the elbow, is more or less constant and therefore the width of the space between skin and sleeve is constant.

For the same reason the circumference of the test sleeve must be 8.5 cm larger than the circumference of the test subject's elbow : in this way there is always the same space whether the test subject be large or small and the test reflects the real conditions of use.

## 1.2. Test equipment

The test equipment is quite simple, but it must meet certain precise safety rules. It is formed by a bearing structure, containing a rectangular metal tray approx 25 cm long (located parallel with the sleeve) 20 cm wide and 5 cm deep, into which petrol is poured. The distance between the petrol surface and the sleeve must be 4 cm. An aluminium shield is required for protection from flames and heat, with a hole for the arm.

The basic precaution to observe is that the apparatus has to be firmly fixed to a table or bench so that, when the test subject cannot resist the heat anymore and withdraws his arm, he does not risk overturning the flaming tray onto himself.

As the sleeve circumference is 8.5 cm larger than his arm, the subject can pull his arm out of the sleeve, which is firmly fixed to the apparatus, and therefore he will not risk further burns due to heat absorbed by the overall.

The sleeve should be firmly fixed to the test apparatus with the loose end secured by a wire hook inserted through the assembly and fixed to a rigid location.

The test should take place in an enclosure with an air movement of less than 0.2 m/sec at the commencement of the test.

The sleeve assembly should be conditioned for at least 24 hrs at 65 % humidity prior to the test being carried out.

After the test, provision should be made for the removal of combustion products (e.g. fume cupboard etc.).

"Petrol" referred to in all instances will be commercial fuel (Appendix "J" Art. 255 m).

## 2. TEST DESCRIPTION

To become approved the clothing has to pass successfully both the Dry and the Wet tests, the **exposure** time being at least 20 seconds in each, and the subject must tolerate test conditions for a minimum time of 20 seconds.

### 2.1. Dry test

- 1) The environmental temperature must be higher than or equal to 15<sup>0</sup> C.
- 2) The stated dimensions (subjects elbow, sleeve, distance between petrol surface and sleeve) must be verified.
- 3) The sleeve must be fixed to the apparatus by mechanical means.
- 4) 2000 cc's of water must be poured into the tray to keep it cool and prevent distortion.
- 5) 250 cc's of petrol must be poured on to the water.
- 6) The subject must introduce his arm into the sleeve so that at least 8 cm of arm, above the elbow, is over the tray.
- 7) The petrol in the tray must be ignited.
- 8) The subject has to resist for at least 20 seconds in the position described in point 6.
- 9) After removal of the arm the flames in the tray should be immediately extinguished by placing a Marinite, or other non-combustible, board of dimensions at least 25 cms long and 30 cms wide on top of the tray.
- 10) The subject's arm, after removal from the sleeve, should present at the most a slight reddening.
- 11) After testing, the sleeve must be bent through 180<sup>0</sup>, at the same spot, in two opposite directions, five times without cracking. Cracking of the outer layer of a sleeve assembly, without the innermost layer breaking open, is permitted.
- 12) A subject should not perform more than two tests per day, using a different arm for each test.
- 13) Remaining petrol in the tray should be burnt off. Fresh petrol and water should be used for each test.

### 2.2. Wet test

All operations are identical to the Dry Test except for points 5, 6 & 9, the variations being :

- 5) The subject must introduce his arm into the sleeve so that at least 8 cm of arm, above the elbow, is over the tray.

- 6) 250 cc's of petrol must be poured slowly over the sleeve, letting it drip into the tray situated below.
- 9) After removal of the arm the flames in the tray should be immediately extinguished by placing a Marinite, or other non-combustible, board of dimensions at least 25 cms long and 30 cms wide on top of the tray. At the same time the flame on the sleeve should be extinguished immediately by a fire extinguisher, e.g. liquid carbon dioxide.

### 2.3. Washing

Before testing the clothing (Dry and Wet Tests), the clothing must be washed five times following manufacturers instructions, which will be written on a label that must be attached to the clothing (Undergarment and Overall).

### 2.4. Labelling

To comply with the requirements of testing, all Undergarments and Overalls should carry labels attached giving the following information :

- 1) The FIA Homologation Number.
- 2) The Name of the Manufacturer.
- 3) The fibre composition and weight.
- 4) The maximum number of washings before the fire-resistant qualities are lost.
- 5) Overalls should carry details of the underwear homologated with them.

### 2.5. Miscellaneous

All normal precautions for combating Petrol Fires must be taken before attempting these tests and suitable Fire Extinguishers must be available for instant use.

## 3. CHECK TESTS

- 1) An ASN which has had flame-resistant clothing homologated will proceed, whenever it deems it necessary during the period of validity of the homologation, to perform check tests, as per the present method, on samples drawn at random from the market.
- 2) Should the test reveal any irregularities as regards the conformity of the characteristics of the sample with those of the recognized standard, the ASN, after having the sample analyzed by a qualified laboratory if necessary, will proceed as follows :
  - a) If the sample, though not conform, passes the test : warn the manufacturer that he must ensure that his production conforms to the standard.
  - b) If the sample does not pass the test : withdraw the homologation.

In any case the ASN shall see that its decisions are published in the FIA bulletin and disclaim all civil and criminal responsibilities thereof.

- 3) The procedure will be made known to the manufacturer when applying for the recognition. He will be entitled to attend the check tests and will be bound to refund all expenses involved.

## CARNET D'ITINÉRAIRE STANDARD POUR LES RALLYES DU CHAMPIONNAT DU MONDE ET DU CHAMPIONNAT D'EUROPE

### OBLIGATIONS

- Sens de lecture de haut en bas.
- La reliure sera faite à l'aide d'une spirale plastique ou métallique permettant une ouverture sur 360 degrés et résistant à de nombreuses manipulations.
- Au début du carnet d'itinéraire, devra figurer une page comprenant l'explication des signes et sigles utilisés, ce lexique sera au moins bilingue.
- Un repère pour étalonner le compteur kilométrique devra être indiqué.
- En haut ou en bas de chaque page faire figurer : le numéro de l'étape (une étape étant comprise entre 2 contrôles horaires), le temps imparti, le kilométrage et éventuellement les contrôles de passage.
- Chaque page sera numérotée, la numérotation sera progressive dans un même volume.
- Chaque information sera numérotée et séparée de la suivante par un trait horizontal. (La numérotation sera remise à 0 à chaque contrôle horaire).
- Les informations rapprochées (distance inférieure à 200 m) ne comporteront pas de séparation entre elles.
- Toute indication ne pouvant pas être visualisée sur la route, figurera entre parenthèses.
- Pour chaque contrôle horaire, départ et arrivée d'épreuve de classement, contrôle de passage, reproduire les signes standardisés tels qu'ils figurent dans l'Annuaire FIA et indiquer avec précision la localisation de ces contrôles.
- Les signaux reproduits devront avoir leur emplacement repéré sur le dessin de la route.
- Tous les panneaux de changement de direction qui existent sur la route devront être encadrés avec, s'il y a un changement de direction la flèche située dans le sens réel.  
L'épaisseur du trait du dessin de la route doit représenter la largeur de celle-ci.
- Indiquer avec précision la localisation des différents contrôles.
- Chaque étape commencera sur une nouvelle page.
- Les épreuves de classement devront ressortir sur le reste du texte (par exemple avec un encadrement ou l'utilisation d'une couleur différente).
- Sur chaque dessin le point d'origine du dessin sera toujours situé en bas.
- Les panneaux d'indication reproduits qui ne correspondent pas à la route à suivre mais qui servent de repère, devront être barrés.
- Signaler les endroits demandant une attention particulière par 1, 2 ou 3 points d'exclamation.
- La présentation de chaque page devra être suffisamment dégagée pour que les concurrents puissent y insérer leur propres remarques.
- Les indications devront être lisibles, (en tenant compte qu'elles doivent être lues la nuit dans une voiture qui bouge).

## SUGGESTIONS

- Indiquer la moyenne des étapes de liaison.
- Indiquer pour les étapes de classement, le meilleur temps réalisé lors de l'édition précédente du Rallye.
- Langue employée : de préférence Français ou Anglais. (Plus la langue du pays où se déroule l'épreuve).
- Faire figurer des points de repère bien discernables (ex. Panneau d'entrée de village).
- Signaler les changements de revêtement (de goudron à terre, de terre à goudron), par un double trait de la ligne verticale centrale.

TOUS LES POINTS QUI NE SONT PAS ABORDÉS SONT LAISSÉS LIBRES A L'ORGANISATEUR.

TOUTES SUGGESTIONS CONCERNANT LA CONCEPTION DES CARNETS D'ITINÉRAIRE SERONT EXAMINÉES PAR LA COMMISSION DES RALLIES.

## STANDARD ROAD BOOK FOR EUROPEAN AND WORLD CHAMPIONSHIP RALLIES

### OBLIGATIONS

- Read from top to bottom.
- The binding will be done with the help of a plastic or metal spiral allowing an opening of 360° and strong enough to put up with a great deal of handling.
- At the beginning of the road book there must be a page giving an explanation of the signs and abbreviations used. This must be in at least two languages.
- A reference for adjusting themileage on the speedometer must be given.
- The following must appear at the top or bottom of each page : the number of the stage (a stage being between two time controls), the time allowed, the distance and possibly the passage controls.
- Each page will be numbered ; the numbering being progressive in the same volume.
- Each piece of information will be numbered and separated from the next by an horizontal stroke. (The numbering will go back to 0 at each time control.)
- Closely related information (distance under 200 m) will not be separated.
- Any direction which cannot be visualized on the route, will be given in brackets.
- For each time control, start and finish of classification stages, passage controls, please reproduce the standardized signs as they appear in the FIA Yearbook and indicate precisely the site of these controls.
- The reproduced signs should have their position indicated on the drawing of the route.
- In the case of the change of direction, all the signs on the route should have the arrow pointing in the true direction.
- The thickness of the stroke representing the road should indicate its width.
- Give the exact site of the various controls.
- Each stage will begin on a fresh page.
- Classification stages should be made to stand out from the rest of the text (with for example, a frame or the use of a different colour).
- On each drawing the starting point of the drawing will be situated at the bottom.
- The signs which are reproduced and which do not correspond to the route to be followed but which act as reference points should be barred.
- Indicate the spots requiring particular attention by 1, 2 or 3 exclamation marks !
- Each page should be sufficiently loosely bound to enable competitors to insert their own comments.
- The indications must be readable (taking into account the fact that they must be read at night in a moving car).

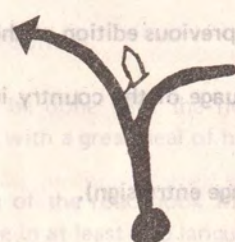
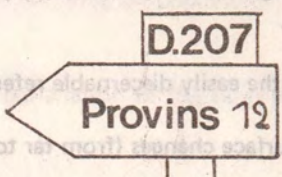

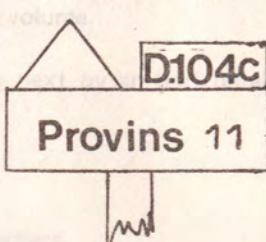
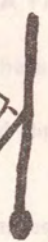
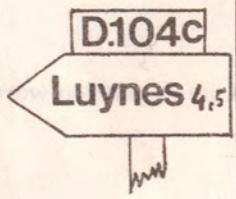
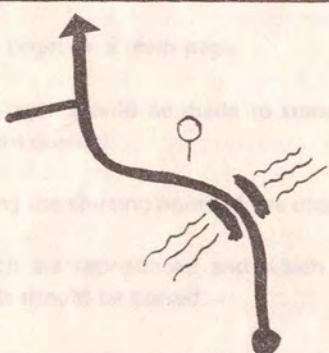

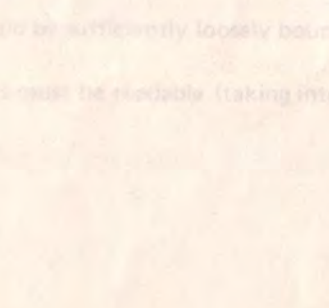
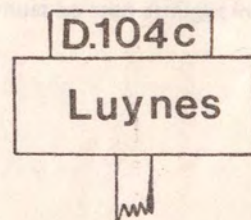
**SUGGESTIONS**

- Give the average of the liaison stages.
- For the classification stages give the fastest time set during the previous edition of the rally.
- Languages used : preferably French or English (and the language of the country in which the event is taking place).
- Put in the easily discernable reference points (for example, village entry sign).
- Give surface changes (from tar to earth, from earth to tar) by a double stroke of the central vertical line.

ALL THE POINTS WHICH HAVE NOT BEEN TACKLED ARE LEFT UP TO ORGANIZER.

ANY SUGGESTION CONCERNING THE CONCEPTION OF ROAD BOOKS WILL BE STUDIED BY THE RALLY COMMISSION.

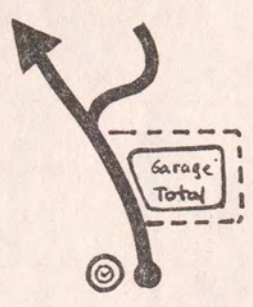

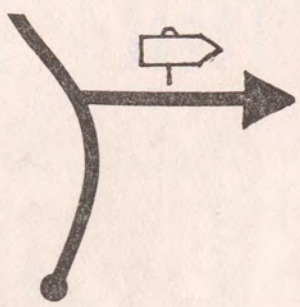
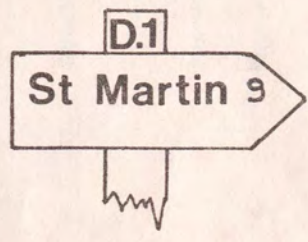


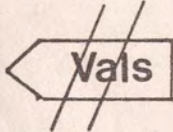
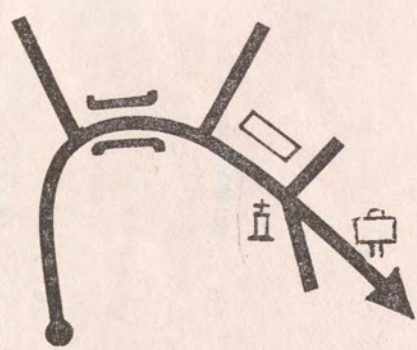
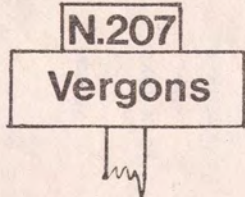
CH 18 \_ St. ANDRE \_ \_ CH 19 \_ VALPIERRE (suite)

distance		DIRECTION	INFORMATIONS	dist. tot regress
tot.	part.			
10.27	3.18		<p>Debut Terre</p> <p>D.207</p> <p>Provins 12</p> 	15.93
11.49	1.22		<p>Fin Terre</p> <p>D.104c</p> <p>Provins 11</p> 	14.71
11.94	0.45		<p>!!</p> <p>D.104c</p> <p>Luynes 4,5</p> 	14.26
12.37	0.43		<p>40</p> 	13.83
17.11	4.74		<p>D.104c</p> <p>Luynes</p> 	9.09
18.6	1.49			7.6
20.7	2.1			5.5

1CP

Moy. 524km/h

temps imparti: 30'

distance tot.	part.	DIRECTION	INFORMATIONS	dist. tot. regress.
0.00	0.00			26.20
0.40	0.40			25.80
1.47	1.07		route principale	24.73
1.49	0.02		(D.1) 	24.71
7.09	5.60			19.11

Modifications Calendrier 1980CIRCUITS

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
5 octobre	D	I +	Pokal rennen Oesterreichung TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F2, F3, F/SV F/F, ALF, R5	RRC 13
30 novembre	USA	I +	Imsa Daytona Finale IMSA GT	Nouvelle inscription/New entry IMSA P.O Box 3465 Bridge Port Connecticut 06605

RALLYES

24 mai	S		Finnskoga Specialen	Annulé/Cancelled
11 octobre	S		Dynamitsvängen	Annulé/Cancelled
25 novembre	S		Vildmarksnatta	Nouvelle date/New date : 15 novembre
1/2 novembre	D		Nordmark Rallye	Nouvelle date/New date : 15/16 novembre
12/14 décembre	D		Saalbacher-eis-und Schnee Rallye	Nouvelle inscription/New entry MSC - Zell Amsee Atzing 110 - 5751 MAISHOFEN Tel. 06542/8257
<u>COURSE DE COTE, DRASTERS, OFF ROAD</u>				
20/21 septembre	P		Pop Cross Braga	Annulé/Cancelled

Modifications Calendrier 1980

KARTING

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
19 octobre	F	6 heures de Carpiquet	Nouvelle inscription/New entry M. PELLERIN 75, rue Caponnière 14000 CAEN
19 octobre		Course Manille	Nouvelle inscription/New entry

## RECORDS : CATEGORY A : GROUP III - CLASS 8 (2000 cc - 3000 cc)

The following international records were set by Volkswagen Motorsport at Nardo in Italy on 18th and 19th October 1980, using a special turbocharged diesel car, driven by Helmut Henzler and Keke Rosberg.

## RECORDS : CATEGORIE A : GROUPE III - CLASS 8 (2000 cc - 3000 cc)

Les records internationaux suivants ont été établis par le concurrent Volkswagen Motorsport à Nardo en Italie les 18 et 19 octobre, utilisant une voiture spéciale à moteur diesel turbocompressé pilotée par Helmut Henzler et Keke Rosberg.

100 km standing start :	17.42.33	mm : 338.88 kmh	: 210.57 mph
100 km départ arrêté :			
100 m standing start :	27.48.36	mm : 347.26 kmh	: 215.78 mph
100 m départ arrêté :			
1 hour : standing start :		353.41 kmh	: 219.60 mph
1 heure : départ arrêté :			

## WORLD RECORDS

The following World Record has been set by the competitor Volkswagen Motorsport at Nardo in Italy on 18th and 19th October 1980 using a special turbocharged diesel car drive by Helmut Henzler and Keke Rosberg.

## RECORD DU MONDE

Le record du monde suivant a été établi par le concurrent Volkswagen Motorsport à Nardo en Italie les 18 et 19 octobre, utilisant une voiture spéciale à moteur diesel turbocompressé pilotée par Helmut Henzler et Keke Rosberg.

1 hour : standing start :		353.41 kmh	: 219.60 mph
1 heure : départ arrêté :			



OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1981

F 1

ENDURANCE

Month	Date	Event	Notes
JANVIER	4		
	11		
	18		
FÉVRIER	25	<del>Argentine - Buenos Aires</del>	
	1		24 H de Daytona *
	(7) 8	<del>Afrique du Sud - Kyalami</del>	
	15		
MARS	22	<del>Arg</del>	
	1		
	8		
	15	USA West - Long Beach	
AVRIL	22		(21) Sebring
	29	Brésil - Rio de Janeiro ^	
	5		
MAI	12	<del>Argentine</del>	Mugello
	19		
	26	<del>USA - RSA</del>	Monza *
	3		
JUIN	10		Silverstone *
	17	Belgique - Zolder	
	24		Nurburgring *
	31	Monaco - Monte Carlo	
	7		
JUILLET	14		24 H du Mans *
	21	Espagne - Jarama	
	28	<del>Arg</del>	Pergusa
	5	France - Dijon	Daytona
AOÛT	12		Watkins Glen *
	(18) 19	Grande Bretagne - Silverstone	
	26		Spa
SEPTEMBRE	2	Allemagne - Hockenheim	
	9		
	16	Autriche - Oestereichring	Mosport
	23		Elkhart Lake
OCTOBRE	30	Pays Bas - Zandvoort	
	6		Vallelunga
	13	Italie - Monza	
NOVEMBRE	20		Dijon
	27	<del>Canada - Montréal</del>	
	4	USA - Watkins Glen ^	Brands Hatch <i>727-9</i>
DECEMBRE	11		
	18		
	25		
	1		
NOVEMBRE	8		
	15		
	22		
	29		
DECEMBRE	6		
	13		
	20		
	27		

(\* Marques / Makes

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1981

	F 2	F 3	T
JANVIER	4		
	11		
	18		
	25		
FEVRIER	1		
	8		
	15		
	22		
MARS	1		
	8		
	15	Vallelunga	
	22		Monza
AVRIL	29 Silverstone	Nürburgring	
	5 Hockenheim	Donington	Vallelunga
	12		
(20)	19 Thruxton	Oesterreichring	
	26 Nürburgring	Zolder	
MAI	3	Magny-Cours	
	10 Vallelunga		
	17		
	24 Mugello	La Chatre	Donington
	31		
JUIN	(8) 7 Pau	Zandvoort (8)	Salzburgring
	14		Brno
	21 <del>Zolder (?)</del>	Silverstone	
	28	Croix en Ternois	
JUILLET	5		Nürburgring
	12 Zandvoort (12 ans)		
	19	Misano	Pergusa
	26 Pergusa		
AOUT	2		
	9 Spa	Ring Knutsorp	
	16 Donington		
	23		
	30		
SEPTEMBRE	6 Misano {Nantorp Park}	Jarama	
	13		Silverstone
	20 Nantorp Park (1)	Imola	
	27		Zolder
OCTOBRE	4	<del>Kassel Calder</del> Mugello	
	11		
	18		
	25		
NOVEMBRE	1		
	8		
	15		
	22		
	29		
DECEMBRE	6		
	13		
	20		
	27		

Réserves : Misano (9 août) /

1) Mugello  
2) Spa 10/11/81

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	-------------	------------------------

JANVIER

10	New Zealand Grand Prix -Pukekohe (F/V, F/F, SP5, TS1 )	1+	NZ
24	Lady Wigram Trophy Race (F/V, F/F, SP5, T2 )	1+	NZ
25	GRAND PRIX ARGENTINE -Buenos Aires (F1 )	1+	RA
31/1-1/2	24H Daytona (GT4, SP5, IMSA GT )	1+	USA

FEVRIER

7	GRAND PRIX AFRIQUE DU SUD - Kyalami (F1 )	1+	ZA
7/8	Ronde Hivernale de Serre - Chevalier (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	1	F
8	Calder (F/P )	1+	AUS
15	Daytona 500 (T/SC )	1+	USA

MARS

6/7	Hockenheim (R5 )	1	D
8	All Japan Big 2 and 4 Race -Suzuka- (F2 )	1+	J
14	"Preis der Stadt Stuttgart" -Hockenheim (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3, F/V, F/SV, F/F, R5 )	1	D

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	Cat.	PAYS COUNTRY
<u>MARS (suite)</u>			
14/15	Race of Champions- Atlanta 500 (T2, T/SC )	I+	USA
15	<u>GRAND PRIX USA-WEST</u> -Long Beach ( F1, F/ATL )	I+	USA
15	<u>Vallelunga</u> ( F3 )	I+	I
20/22	"Bergischer Löwe" -Zolder (T2, GT4, SP5, F/F, R5 )	I	D
21	<u>12 hrs de Sebring</u> (GT4, SP5, Imsa GT )	I+	USA
22	<u>Monza</u> ( T2 )	I+	I
28/29	<u>Fuji 300 km Speed Race</u> ( 2S6, FL8 )	I	J
28/29	<u>Coupes de L'île de France</u> * -Monthléry- (TS1,T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I	F
29	<u>GRAND PRIX du BRESIL - Rio</u> (F1 )	I+	BR
29	<u>Silverstone</u> (TS1, F3, F2)	I+	GB
29	<u>300 km -Nürburgring</u> (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F3 )	I+	D
29	<u>Voorjaarsrace-Zandvoort</u> (TS1,T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5, VW )	I	NL

(\*) Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

.../...

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u>
<u>NAME OF EVENT</u>			<u>COUNTRY</u>
<u>AVRIL</u>			
4/5	Grand Prix de Croix en Ternois (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I	F
4/5	Belgian Marlboro Cup-Zolder- (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/F, F/SF )	I	B
5	Trophæe Jim Clark-Hockenheim ( F2 )	I+	D
5	Donington (TS1, F3)	I+	GB
5	Vallelunga ( T2 )	I+	I
10/12	Coupe de Printemps-Albi (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/R )	I	F
12	Mugello (GT4, SP5 )	I+	I
12	Coupes Benelux Spa Francorchamp (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/F, F/SF, F/SV)	I+	B
12	Rebel 500 -Darlington ( T/SC )	I+	USA
18/19	Dijon (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	I	CH
18/20	Coupes de Pâques -Nogaro (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3 )	I	F
19	Donington (GT4, SP5)	I+	GB

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
<u>AVRIL (suite)</u>			
20	Thruvton ..... (TS1, F3, F2)	I+	GB
20	Oesterreichring +++++ ( F3 )	I+	A
20	Paasraces - Zandvoort (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5, VW )	I	NL
25/26	100 Meilen von Hockenheim (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/F )	I	D
26	Monza - (GT4, SP5 )	I+	I
26	Nürburgring ..... (T2, GT4, F2, F/SV, R5, SP5 )	I+	D
26	Grote Prijs van Zolder +++++ ( F3 )	I+	B
26	Los Angeles Times Grand Prix of Endurance (IMSA GT, GT4, SP5 )-Riverside	I+	USA
<u>MAI</u>			
2	Trophée J. Bernigaud Magny Cours +++++ ( F3 )	I+	F
2/3	Fuji Grand 250km Race (2S6, FL8 )	I	J
3	Winston 500 (T/SC )	I+	USA
3	Club Races Zandvoort (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5, VW)	I	NL

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====			
	<u>MAI (suite)</u>		
3	Coupes d'Ixelles (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/F, F/SF )	I	B
4	Brands Hatch (F1)	I+	GB
9/10	Indianapolis -Qualifying ( F/INDY )	I+	USA
9/10	Flugplatzrennen FaBberg (TS1, T2, GTS3, GT4, F3, F/V, F/F )	I	D
9/10	Avus (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, R5)	I+	D
9/10	Hämeenlinna (*) (TS1, SP5, F/V, F/F)	I	SF
10	<u>6hrs. Silverstone</u> (GT4, SP5)	I+	GB
10	<u>Vallelunga</u> ..... (F2)	I+	I
10	Mantorp Park (TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3 )	I	S
16/17	Indianapolis -Qualifying ( F/INDY )	I+	USA
16/17	Coupe de la Paix et Amitié -Havirov (TS1, T2, FL8, SP5 )	I	CS
16/17	Adenauer Rundstrecken Trophy -Nürburgring (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3, F/V, F/SV, F/F, R5 )	I	D
16/17	Coupes Dijon Prenoie ( TS1 )	I	F

(\*) Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
-------------	---	-------------	-------------------------------

=====

MAI (suite)

16/17	Flugplatz Mainz-Finthen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/SV, F/F, R5 )	I	D
17	<u>GRAND PRIX de BELGIQUE -Zolder-</u> ( F1 )	I+	B
17	Grand Prix Pergusa ( F3 )	I	I
17	Course Imola (T2, GT4, SP5, 2S6 )	I+	I
22/24	Kielce ( * )	I	PL
24	<u>1000km du Nürburgring</u> (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F3 )	I+	D
24	<u>La Chatre</u> +++++ ( F3 )	I+	F
24	<u>Mugello</u> ..... ( F2 )	I+	I
24	<u>Donington</u> (TS1, T2 )	I+	GB
24	World 600 -Charlotte ( T/SC )	I+	USA
24	Indianapolis 500 ( F/INDY )	I+	USA
24	Scandinavian Raceway (TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3)	I	S
25	Brands Hatch (TS1)	I	GB

( \* ) Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

.../...

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	Cat.	PAYS COUNTRY
<u>MAI (suite )</u>			
30	"Preis der Stadt Karlsruhe" -Hockenheim-	I	D
30/31	Suzuka Formula Japan Race ( F2 )	I+	J
30/31	Golden State Raceway -Somona- (*) ( F/ATL )	I+	USA
30/31	Grand Prix de Spa -Francorchamps- (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/F, F/SF )	I+	B
30/31	"Chaika"-Kiev ( T2, FL8 )	I	SU
31	<u>GRAND PRIX DE MONACO Monte Carlo</u> (F1, F3 )	I+	MC
31	Trophée de Spa (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	I+	B
31	Kinekulle Ring (TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3 )	I	S
<u>JUIN</u>			
6	Ring Knutstorp (*) (TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3)	I	S
6/7	3 Heures Internationales d'Estoril (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	I	P
6/7	Ahvenisto Speed Weekend -Hämeenlinna- (TS1, SP5, F/V, F/SV, F/F )	I	SF
7	<u>Salzburgerring</u> ( T2 )	I+	A
7	Donington (FL8, F/F, F/SF)	I	GB
7	Westwood ( F/ATL, T2, GT4)	I	CDN
7	Mosport (Can Am, FL8)	I+	CDN
8	<u>Grand Prix de Pau</u> ( F2 )	I+	F
8	Zandvoort ( F3 )	I+	NL

(\*) Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

.../...

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	Cat.	PAYS COUNTRY
------	-----------------------------------	------	-----------------

JUIN (suite)

13/14	24H du Mans (GT4, SP5, R5/T, 2S6)	I+	F
13/14	Course Internationale de la Foire -Poznan- (*) (TS1, T2, FL8)	I	PL
13/14	Brainerd ( F/ATL )	I	USA
14	Brno ( T2 )	I+	CS
14	Pergusa ( FL8, GT4, SP5)	I	I
14	Scandinavian Raceway (TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3)	I	S
14	Vaasa Speedrace (TS1, SP5)	I	SF
14	Jyllands-Ringen (TS1, SP5, 2S6, F/F, F/SF)	I	DK
20/21	Düren/Nordrhein -Zolder- (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/SV, F/F, R5)	I	D
20/21	Flugplatz Wunstorf (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3, F/V, F/SV, F/F, R5)	I	D
20/21	Grand Prix de Rouen -Les Essarts- (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3)	I	F
21	Silverstone (TS1, F3)	I+	GB
21	Mid-Ohio (*) (CAN AM)	I+	USA
21	Grote Prijs Van Limburg -Zolder- ( F2 )	I+	B
21	GRAND PRIX d'ESPAGNE -Jarama- (F1)	I+	E

(\*) Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	Cat.	PAYS COUNTRY
<u>JUIN (suite)</u>			
21	Kinneulle Ring (TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3)	I	S
27/28	Norising Trophae "200 Milen von Nuremberg" (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3, F/SV, R5 )	I+	D
28	Pergusa (GT4, SP5 )	I+	I
28	Grand Prix de la Ville de St.Pol <del>Croix en Ternois</del> (*) ( F3 ) (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I+	F
28	Grand Prix Lotterie Monza ( F3 )	I	I
28	RaceFestival-Zandvoort (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5, VW )	I	NL
<u>JUILLET</u>			
3/5	Flugplatz Erding (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 F3, F/V, F/SV, F/F, )	I	D
4	Firecracker 400 ( T/SC )	I+	USA
4/6	Lime Rock ( F/ATL )	I	USA
5	<u>GRAND PRIX de FRANCE -Dijon-</u> ( F1 )	I+	F
5	<u>Daytona</u> Champion Spärkplug 6 hours-Paul Revère 250 (IMSA RS, IMSA GT )	I+	USA
5	<u>Nürburgring</u> (TS1, T2, SP5, R5, F/F )	I+	D
5	Suzuka Golden Trophy Race ( F2 )	I+	J

(\*) Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

.../...

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	Cat.	PAYS COUNTRY
<u>JUILLET (suite)</u>			
5	Donington (GTS3, GT4, SP5, F/ATL, F/F)	I	GB
11/12	Bavaria-Rennen -Salzburgring- (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3, F/SV, R5 )	I	D
11/12	Grand Prix Danmark -Ring Djursland- (TS1, SP5, F/SV, F/F, 2S6 )	I	DK
12	<u>6 Hrs Watkins Glen</u> (T2, GT4, SP5, 2S6, Trans-Am, FL8 )	I+	USA
12	Grote Prijs van Zandvoort ..... ( F2 )	I+	NL
12	Västkostloppet -Falkenbergs- (TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3 )	I	S
12/14	Trophée d'Auvergne .Clermont Ferrand (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/R )	I	F
17/19	Nürburgring Trophy (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F3, F/SV, F/F )	I	D
18	GRAND PRIX de GRANDE BRETAGNE -Silverstone- ( TS1, F3, F1 )	I+	GB
19	Misano +++++ ( F3 )	I+	I
19	Pergusa ( F2 ) .....	I+	I
19	Kinnekulle Ring ( TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3 )	I	S
			.../...

Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	-------------	------------------------

JUILLET (suite)

19	Nordic Cup-Torsvik	I	SF
24/26	Road America (*) (TS1, T2, GTS3, GT4, 2S6, FL8, Can-Am, F/SV, F/ATL )	I+	USA
25/26	24H Spa -Francorchamps ( TS1 )	I+	B
25/26	Flugplatz Diepholz (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8, F3, F/SV, R5 )	I+	D
25/26	Rundstreckenrennen Neuss -Nürburgring- (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/SV, F/F )	I	D
26	Pergusa	I+	I
26	Albi (TS1,T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I	F
<u>AOUT</u>			
1/2	Schleizer Dreieckrennen -Pokal der Freundschaft- (FL8, T2 )	I	DDR
2	<u>GRAND PRIX d'ALLEMAGNE</u> -Hockenheim- (T2, GT4, SP5, R5, F/SV, F1 )	I+	D
2	Talladega 500 -Alabama- ( T/SC )	I+	USA
7/9	Brainerd (TS1, T2, GTS3, GT4, 2S6, FL8, Can-Am, Trans-Am )	I+	USA

(\*) Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

.../...

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
<u>AOUT (suite)</u>			
9	Amaroo Park (TS1)	I+	AUS
9	Zandvoort Trophy (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5, VW)	I+	NL
9	Spa Francorchamps (TS1, F/SV, F/F, F3, F2)	I+	B
9	Ring Knutstorp +++++ (F3)	I+	S
9	Rhein-Ruhr-Pokal -Nürburgring- (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/F)	I	D
15/16	Coupes de Bruxelles (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/F, F/SF, F/SV)	I	B
15/16	Nordzee Cup-Zandvoort- (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/SV, F/SV, F/F, R5)	I	D
16	<u>GRAND PRIX D'AUTRICHE</u> <u>-Oestereichring-</u> (GT4, SP5, F1)	I+	A
16	<u>1000 km Mosport</u> (GT4, SP5, 2S6, FL8, Can Am)	I+	CDN
16	<u>Donington</u> ..... (F2)	I+	GB
16	Mantorp Park (F3)	I	S
22/23	<u>Elkhart Lake</u> Pabst 500 - Road America (GT4, SP5, IMSA GT, IMSA RS)	I+	USA
22/23	Circuit Piestany-Aéroport Piestany (TS1, T2, SP5, 2S6, FL8)	I	CS
22/23	Westfalen Pokal-Rennen -Zolder (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F3, F/V, F/SV, R5)	I	D

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	Cat.	PAYS COUNTRY
<u>AOUT (suite)</u>			
22/23	Ahvenisto Autumn Race -Hämeenlinna(*) (TS1, SP5, F/V, F/SV, F/F )	I	SF
22/24	Kielce (TS1, T2, FL8 )	I	PL
23	Gellerasbanan (TS1, GT4, F/V, F/SV, F/F, F3 )	I	S
29	Wiesbadener Renntag -Hockenheim- (TS1, T2, GTS3, GT4 )	I	D
29/30	Danish Grand Prix -Jyllandsringen	I	DK
29/30	Trophée du C.A Francorchamps Spa Francorchamps (TS1, F/F )	I	B
29/30	Phoenix Park Race (TS1, T2, GTS3, GT4, F3, FL8, F/F )	I	IRL
30	<u>GRAND PRIX des PAYS BAS</u> -Zandvoort ( F1 )	I+	NL
30	Kinekulle Ring (TS1, GT4, F3, F/V, F/SV, F/F, )	I	S
30/31	Lumbermens North American - Road Racing Championship - -Mid Ohio - (GT4, SP5, 2S6, FL8, )	I+	USA
<u>SEPTEMBRE</u>			
5/6	Hessen Cup -Hockenheim (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/F, R5 )	I+	D
5/6	Circuit Most (TS1, T2, SP5, 2S6, FL8 )	I	CS
6	Imola ( GT4, SP5 )	I+	I

(\*) Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

.../...

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
=====			
<u>SEPTEMBRE (suite)</u>			
5/6	Fuji Inter 200 Miles Race (2S6, FL8 )	I	J
5/6	Torun (TS1, T2, FL8 )	I	PL
6	Vallelunga (GT4, SP5 )	I+	I
6	Jarama +++++ ( F3 )	I+	E
6	Preis von Zeltweg ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8, R5, ALF )	I	A
6	Trois Rivières ( T2, GTS3, GT4, SP5, F/ATL, FL8 )	I+	CDN
12/13	Bekers der Toekomst (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/SV, F/F, F/SF )	I	B
12/13	Grand Prix de Nogaro (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3 )	I	F
12/13	Leinster Trophy Race -Mondello Park- (TS1, T2, GTS3, GT4, F3, FL8 )	I	IRL
13	<u>GRAND PRIX d'ITALIE -Monza-</u> (F1 )	I+	I
13	<u>RAC Tourist Trophy -Silverstone</u> (TS1, T2 )	I+	GB
13	Hildener -Nürburgring- (TS1,T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/SV, R5 )	I	D
13	Gellerasbanan Circuit (TS1,GT4, F/V, F/SV,F/F, F3 )	I	S
18/20	Bilstein Super-Sprint -Nürburgring (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F3, F/SV, R5 )	I	D

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
=====			
<u>SEPTEMBRE (suite)</u>			
19/20	Rundstreckenrennen -Hockenheim- ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/V, F/F, R5 )	I	D
20	<u>Dijon</u> ( GT4, SP5 )	I+	F
20	<u>Imola</u> ( F3, F1 )	I+	I
20	Road Atlanta (*) (2S6, FL8, Can Am )	I+	USA
20	Thruxton ( TS1 )	I	GB
20	Trophy of the Dunes -Zandvoort- (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5, VW )	I	NL
20	Journées Bugatti (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6)	I	F
26/27	Grand Prix d'Albi (*) (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3 )	I	F
27	<u>GRAND PRIX du CANADA</u> -Montreal- ( F1, F/ATL )	I+	CDN
27	<u>E.G. Trophy -Zolder-</u> (T2 )	I+	B
27	Suzuka Great 20 Race ( F2 )	I+	J
27	Benson and Hedges Saloon Car Classic -Pukekohe ( TS1 )	I	NZ
27	Kinekulle Ring	I	S
<u>OCTOBRE</u>			
3	<u>GRAND PRIX USA-EST</u> -Watkins Glen ( F1 )	I+	USA
3/4	<u>6 hrs Brands Hatch</u> ( GT4, SP5 )	I+	GB
3/4	24 h. Nürburgring ( TS1 )	I+	D

(\*) Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

.../...

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	-------------	------------------------

OCTOBRE (suite)

4	Kassel Caldén (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3 )	I+	D
4	Hardie Ferodo 1000 -Bathurst- ( TS1 )	I	AUS
4	Silverstone (TS1, FL8, F3, )	I	GB
4	Finale Races -Zandvoort (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/SV, F/F, F/SF, R5, VW )	I	NL
9/11	Saison-Abschlussrennen "H.P.Joisten-Trophy" -Zolder- (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, F/V, F/SV, F/F, R5 )	I	D
10/11	Fuji Masters 250km Race ( 2S6, FL8 )	I	J
10/12	Grand Prix des Montagnes -Swietokrzyskie- Kielce- (TS1, T2, FL8 )	I	PL
11	National 500 -Charlotte- ( T/SC )	I+	USA
16/18	Laguna Seca (TS1, T2, GTS3, GT4, 2S6, FL8, Can-Am, Trans-Am )	I+	USA
17/18	4 heures de Bruxelles (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/SV, F/F, F/SF )	I	B
17/21	Tour d'Italie (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	I+	I

.../...  
\*  
Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	-------------	------------------------

OCTOBRE (suite)

18	Donington (TS1,T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/F)	I+	GB
18/19	Finales Renault ( F/R, R5 )	I	F
23/25	Riverside (TS1,T2, GTS3, GT4, 2S6, FL8, Can-Am, Trans-Am )	I+	USA
24	Bay Park (TS1, T2, F/P, F/F, F/V )	I	NZ
24/25	Coupes du Salon -Monthléry- (*) (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I	F
31/10-1/11	Brands Hatch ( F/F )	I	GB

NOVEMBRE

1	Champions séries N° 5 -Suzuka (F2, FL8 )	I+	J
7	Kyalami Wynn's 1000	I	ZA
7/8	Rheintal Rundstreckenrennen -Hockenheim - (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3, F/V, F/SV, F/F, R5 )	I	D
8	Dixie 500 -Atlanta ( T/SC )	I+	USA
15	Grand Prix de Macao (TS1,T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	I+	P
22	Ontario 500 (T/SC )	I+	USA
28/29	Saison Finale -Hockenheim- (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I	D

(\*) Sous réserve d'approbation du circuit  
Subject to the circuit being passed

Calendrier Sportif International 1981 (suite)

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>Cat.</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
-------------	---	-------------	-------------------------------

=====

NOVEMBRE (suite)

29	Calder ( F1, F/5000 )	I+	AUS
29	Imsa Daytona Finale ( Imsa GT )	I+	USA

DECEMBRE

27	Bay Park ( TS1, T2, F/P, F/F, F/V )	I	NZ
----	--	---	----

HISTORICAL CARS / VOITURES ANCIENNES

---

Question 7

---

FIA European Cup - FISA Trophy  
Coupe d'Europe FIA - Trophée FISA

1981

---

12 April/Avril	-	Monza (AC Milano)	-	FIA/FISA
17 May/Mai	-	Brands Hatch (AMOC)	-	FIA
24 May/Mai	-	Zandvoort (HARC)	-	FIA/FISA
5 July/Juillet	-	Montlhéry (ASAVE)	-	FIA/FISA
26 July/Juillet	-	Donington (HSCC)	-	FISA
9 August/Août	-	Zolder (BRAVO)	-	FIA/FISA
16 August/Août	-	Nürburgring (CHRSN)	-	FIA/FISA

-----

Coef. 4 :

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1981

.....

EPREUVES DE REGULARITE INTERNATIONALES

Coef. 3 :

ABREVIATIONS GROUPES / ABREVIATIONS GROUPS

.....

Annexe T 81

Tourisme de série : TS1

Grand Tourisme de série : GTS3

Tourisme : T2

Grand Tourisme : GT4

production spéciale : SP5

Coef. 2 :

Annexe T 82

Epreuves soulignées d'un trait plein :

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES POUR MARQUES

WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES

Epreuves soulignées d'un trait discontinu :

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

Coef. 1 :

- Arctic Rally (SF)
- Yu Rally (YU)
- Saari-Lampi Rally (FI)
- Arco Rally (A)
- Rallye Hospitales (E)
- Hesperidour Rally (E)
- Debras Rallye (BG)
- Rallye Aosta (I)

- 30 janvier / 1er février
- 27/29 mars
- 10/12 avril
- 24/26 avril
- 9/10 mai
- 29/31 mai
- 22/23 juin
- 11/13 décembre

Championnat du Monde des Rallyes pour Marques 1981 :

1981 World Rally Championship for Makes :

- Rallye de Monte-Carlo - 24/31 janvier
- Rallye du Portugal - 3/8 mars
- Safari Rally - 16/20 avril
- Tour de Corse - 1/3 mai
- Rallye de l'Acropole - 30 mai/5 juin
- Rallye d'Argentine-Coronasur - 17/24 juillet
- Rallye des 1000 lacs - 28/30 août
- Rallye de San Remo - 5/10 octobre
- Rallye de Côte d'Ivoire - 18/24<sup>31</sup> octobre
- RAC Rally - 21/25 novembre

Championnat du Monde des Rallyes pour Conducteurs 1981 :

1981 World Rally Championship for Drivers :

Toutes les épreuves du Championnat du Monde pour Marques plus :  
All the World Championship for Make event plus :

- Swedish Rally - 13/15 février
- Rallye du Brésil - 3/8 août

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES 1981

1981 EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

Coef. 4 :

Swedish Rally (S)	-	13/15	février
Rallye Costa Brava (E)	-	20/22	février
Rallye Isola d'Elba (E)	-	23/26	avril
24 heures d'Ypres (B)	-	26/28	juin
Rallye de Pologne (PL)	-	2/5	juillet
Hunsrück Rally (D)	-	<del>15/19</del>	<del>juillet</del> 30 juillet / 1 Août
<u>Rallye Halkidikis (GR)</u>	-	5/7	septembre
Tour de France (F)	-	15/20	septembre

Coef. 3 :

Rallye d'Espagne (E)	-	20/22	mars
Rallye Costa Smeralda (I)	-	2/4	avril
Rallye Zlatni Piassatzi (BG)	-	9/11	mai
Rallye 4 Regioni (I)	-	13/17	mai
Lombard Scottish Rally (GB)	-	6/9	juin
<u>Rallye d'Antibes (F)</u>	-	19/21	juin
Volta Madeira (P)	-	8/9	août
Cyprus Rally (CY)	-	25/27	septembre

Coef. 2 :

Castrol Jaenner Rally (A)	-	6/11	janvier
Boucles de Spa (B)	-	6/8	février
Galway Rally (IRL)	-	7/9	février
Sachs Winter Rally (D)	-	20/22	février
Rallye San Marino (RSM)	-	<del>27 février / 1er mars</del>	12/14 Novembre
Snow Rally (SF)	-	27 février / 1er mars	
Rallye de Sicile (I)	-	13/15	mars
Critérium Alpin (F)	-	10/12	avril
Circuit of Ireland (GB)	-	17/20	avril
Rallye CS (E)	-	1/3	mai
Rallye de Lorraine (F)	-	15/17	mai
South Swedish Rally (S)	-	27/31	mai
Rallye Hessen (D)	-	18/21	juin
Rallye du Danube (R)	-	<del>18/20</del>	juin 11/13 Juin
Rallye de Ciocco (I)	-	25/16	juin
<u>Rallye Skoda (CS)</u>	-	<del>4/5</del>	juillet 11/12
Rallye de Varsovie (PL)	-	21/23	août
Critérium L. Bianchi (B)	-	4/6	septembre
Manx Trophy (GB)	-	10/12	septembre
Rallye du Vin (CH)	-	2/4	octobre
Rallye Urbibel - Algarve (P)	-	4/8	novembre
Rallye Cataluna (E)	-	20/22	novembre

Coef. 1 :

Artic Rally (SF)	-	30	janvier / 1er février
Yu Rally (YU)	-	27/29	mars
Saarland Rally (D)	-	10/12	avril
Arboe Rally (A)	-	24/26	avril
Rallye Maspalomas (E)	-	9/10	mai
<u>Haspengouw Rally (B)</u>	-	29/31	mai
Hebros Rallye (BG)	-	22/23	août
Rallye Aosta (I)	-	11/13	décembre

Calendrier Sportif International 1981

DATE NOM DE L'EPREUVE PAYS  
 NAME OF EVENT COUNTRY

JANVIER

1/23	Rallye Paris Dakar (TS1, T2, GTS3, GT4)	F
2/4	Polar-Bergslagsrallyt (TS1, T2, GTS3, GT4)	S
3	Finnskogsvalsen (TS1, T2, GT4)	S
5	Algen	S
6/11	<del>Castrol Jaenner Rally</del> (TS1, T2, GTS3, GT4)	A
9/10	24 Heures de Sestriere	I
10	Karlskrona Pokalen (TS1, T2, GT4)	S
10	Arvika - Natta (TS1, T2, GT4)	S
16/17	Molysip (TS1, T2, GTS3, GT4)	ZA
16/18	Bayerwald Rally (TS1, T2, GTS3, GT4)	D
17	Dalapokalen (TS1, T2, GT4)	S
17	Snösvängen (TS1, T2, GT4)	S
23/24	Ostgötarrallyt (TS1, T2, GT4)	S
24/31	Rallye de Monte Carlo (TS1, T2, GTS3, GT4)	MC
24/25	Rallye James-Pövoa de Varzim (TS1, T2, GTS3, GT4)	P
24	Comfort-Trofén (TS1, T2, GT4)	S

Calendrier Sportif International 1981

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	PAYS COUNTRY
<u>JANVIER (suite)</u>		
24	Nordmarksnatta (TS1, T2, GT4)	S
30/31	Roslagsrallyt (TS1, T2, GT4)	S
30/1-1/2	<u>Artic Rally</u> (TS1, T2, GTS3, GT4)	SF
31	Rallye Kalkberg (TS1, T2, GTS3, GT4)	D
31	Bergslagsrundan (TS1, T2, GT4)	S
31	Hjortrundan (TS1, T2, GT4)	S
31	Skinnarundan (TS1, T2, GT4)	S
31	Rallye Perce Neige	CDN
<u>FEVRIER</u>		
6/8	<u>Boucles de Spa-Monopole</u> (TS1, T2, GTS3, GT4)	B
6/8	<u>Galway Rally</u> (TS1, T2, GTS3, GT4)	IRL
7	Tanus Rallye Wiesbaden (TS1, T2, GTS3, GT4)	DF
7	Opel Rallye Sjuhäradsnatta (TS1, T2, GT4)	S
7/8	Camelias (TS1, T2, GTS3, GT4)	P
7	Skilling 500 (TS1, T2, GT4)	S
8	Likenäs (TS1, T2, GT4)	S
13/15	<u>Swedish Rally</u> (TS1, T2, GTS3, GT4)	S
13/15	Safari du ZATre (TS1, T2, GTS3, GT4)	ZAI

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
=====		
<u>FEVRIER (suite)</u>		
14	Ontario Winter Rally	CDN
18/20	Mintex Rally	GB
20/22	Rallye Costa Brava ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	E
20/22	Sachs-Winterrallye ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
20/22	Inn-Chiemgau Rally ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
21	Dalbyrundan ( TS1, T2, GT4 )	S
21	Nobelsvängen ( TS1, T2, GT4 )	S
21/22	Ronde du Nouveau Namur ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	B
27-2/1-3	Rallye Lyon-Charbonnières ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	F
27-2/1-3	Rallye San Marino ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	RSM
27-2/1-3	Snow Rally ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	SF
27-2/2-3	Rally for "Cup of Friendship" ( TS1, T2 )	SU
28	Vasco-Navarro ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	E
28	Skaraborgsnatta	S
28-2/1-3	Kempenrally ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	B
<u>MARS</u>		
1	Ronde de la Première Terre ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	F
1/15	Rallye 5 x 5	PA
3/8	Rallye du Portugal ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	P

# Calendrier Sportif International 1981

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	PAYS COUNTRY
6/8	Westfalen-Lippefahrt (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
7	Int.Harz-Heide Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
7	Rallye Hinterland (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
7	Kopparswängen/Bergslagsloppet (TS1, T2, GT4 )	S
7	Rallye de Femmes (TS1, T2 )	YU
7/8	Rallye Maspalomas (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	E
13/15	Wienerwald Rallye	A
13/15	Rallye de Sicile (TS1, T2, GTS3, GT4 )	I
14	Rallye Schinderhannes (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
14/15	Circuit des Ardennes (TS1, T2, GTS3, GT4 )	B
14/15	Rallye sur Terre Garrigues ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	F
14/15	Sachs Rallye Unterfranken (TS1, T2, GTS3, GT4, )	D
14/15	Criterium Montseny Guillerias	E
20/22	Rallye du RACE (TS1, T2, GTS3, GT4 )	E
21	Vogelsberg "Jubiläums" Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
21/22	Castrol Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4 )	AUS
21/22	Critérium de Tour aine (TS1, T2, GTS3, GT4 )	F

Calendrier Sportif International 1981

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	PAYS COUNTRY
	<u>MARS (suite)</u>	
21/22	Critérium de Luxembourg (TS1, T2, GTS3, GT4 )	L
27/29	<u>Yu Rally</u> (TS1, T2, GTS3, GT4 )	YU
28/29	Uren Van Tielt (TS1, T2, GTS3, GT4 )	B
28/29	Rallye Trifels (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
28/29	Ronde de la Giraglia (TS1, T2, GTS3, GT4 )	F
28/29	<u>Figueira Da Foz</u> (TS1, T2, GTS3, GT4 )	P
	<u>AVRIL</u>	
2/4	<u>Rallye Costa Smeralda</u> (TS1, T2, GTS3, GT4 )	I
3/5	Tulip Rally	NL
10/12	<u>Saarland Rallye</u> (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
10/12	<u>Critérium Alpin-Jean Behra</u> (TS1, T2, GTS3, GT4 )	F
10/12	Rallye Biarritz Pays Basque (TS1, T2, GTS3, GT4 )	F
11	Rallye Lahn (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D

Calendrier Sportif International 1981

DATE	NOM DE L'EPREUVE	PAYS
DATE	NAME OF EVENT	COUNTRY

AVRIL (suite)

11/12	Lavanttaler Mitternachtsrally	A
11/12	500 km d'Andenne (TS1, T2, GTS3, GT4)	B
11/12	Futebol Clube Do Porto Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4 )	P
11/13	Rallye Sachsenring (TS1, T2 )	DDR
16/20	Safari Rally (TS1, T2, GTS3, GT4 )	EAK
17/20	Circuit of Ireland (TS1, T2, GTS3, GT4 )	GB
23/26	Rallye Isola d'Elba (TS1, T2, GTS3, GT4 )	I
24	Mobil Economie Run (TS1, GTS3 )	F
24/26	Atrium Sauna Arbö Rally (TS1, T2, GTS3, GT4 )	A
25	Sjöboswängen (TS1, T2, GT4 )	S
25/26	Eurally (TS1, T2, GTS3, GT4 )	B
25/26	Wittekind-Rally (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D

Calendrier Sportif International 1981

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	PAYS COUNTRY
<u>AVRIL (suite)</u>		
29	Rallysprint Welsh Counties	GB
	<u>MAI</u>	
1/3	Tour de Corse (TS1, T2, GTS3, GT4)	F
1/3	Rallye CS (TS1, T2, GTS3, GT4)	ES
1/3	Lübeck Rally (TS1, T2, GTS3, GT4)	DE
2	Herkules Rally Kassel (TS1, T2, GTS3, GT4)	DE
2	Silverratten (TS1, T2, GT4)	SE
2	Kvastadansen	SE
2/3	Rallye de la Lozère (TS1, T2, GTS3, GT4)	F
2/3	Rallye Tout Terrain du Haut Bugéy (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	F
2/3	Rota Do Sul (TS1, T2, GTS3, GT4)	P
9	Pacific Forest Rally	CDN
9	Rally Ulm (TS1, T2, GTS3, GT4)	D
9/10	Rallye Maspalomas (TS1, T2, GTS3, GT4)	E
9/10	Boucles de l'Ourthe (TS1, T2, GTS3, GT4)	B
9/10	Rallye Valls d'Andorra	AND
9/11	Rallye Zlatni Piassatzi (TS1, T2, GTS3, GT4)	BG
10	Ciudad de Santa Cruz (TS1, T2, GTS3, GT4)	E

Calendrier Sportif International 1981

Calendrier Sportif International 1981

DATE	COUNTRY	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	PAYS COUNTRY
		MAI (suite)	
13/17	F	Rallye delle 4 Regioni (TS1, T2, GTS3, GT4)	I
14/17	F	Volta A Portugal (TS1, T2, GTS3, GT4)	P
15/16	S	Welsh Rally	GB
15/17	F	Rallye de Lorraine (TS1, T2, GTS3, GT4)	F
15/17	F	Metz Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4)	D
16	GR	Oknörundan (TS1, T2, GT4)	S
17	S	Kak Stockholm International (TS1, T2, GT4)	S
22/24	F	Volàn Rally (TS1, T2, GTS3, GT4)	H
23	I	Trail of the Bison	CDN
23/24	E	12 Heures de Marche (TS1, T2, GTS3, GT4)	B
23/24	E	Rallye de Rouergue (TS1, T2, GTS3, GT4)	F
27/31	D	South Swedish Rally (TS1, T2, GTS3, GT4)	S
28/31	GB	Gunaydin-Turkish Rally (TS1, T2, GTS3, GT4)	TR
29/30	NL	Datsun Rally (TS1, T2, GTS3, GT4)	ZA
29/31	N	Haspengouw Rally (TS1, T2, GTS3, GT4)	B
26/28	P	Ronde Cévenole (TS1, T2, GTS3, GT4)	F

Calendrier Sportif International 1980

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>DATE</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>
<u>JUIN (Suite)</u>		
28	Ronde sur Terre - 3 h de la Valbonne (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	F
<u>JUILLET</u>		
2/5	Rallye de Pologne (TS1, T2, GTS3, GT4)	PL
3/5	Gotthard Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4)	CH
4	Julirundan (TS1, T2, GT4)	S
4	Baie des Châteaux Rallye	CDN
4/5	Rallye Skoda (TS1, T2, GTS3, GT4)	CS
4/6	Castrol Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	ZA
11/12	Rallye Tout Terrain d'Endurance 4 x 4 (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	F
11/12	Rallye des Mille Pistes (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	F
15/19	Hunsrück Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4)	D
17/24	Rallye Codasur (TS1, T2, GTS3, GT4)	RA
18/19	Rallye Tout Terrain des Chemins Creux (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	F
18/19	Colline di Romagna Rallye	I
24/26	Tour de la Réunion (TS1, T2, GTS3, GT4)	F
25	Nova Scotia Highlands Rallye	CDN
25/26	Rallye St. Christol (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	F

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
	<u>JUILLET</u> (suite)	
25/26	Bosphorous Rally (TS1, T2, GTS3, GT4 )	TR
	<u>AOUT</u>	
1	New Brunswick Lobster Rally	CDN
1	Solrundan ( TS1, T2, GT4 )	S
3/8	Rallye do Brazil (TS1, T2, GTS3, GT4)	BR
7/8	Ulster Rally	GB
7/8	Rallye Barum (TS1, T2, SP5 )	CS
7/8/9	Rias Bajas Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	E
7/9	Taurus Rally (TS1, T2, GTS3, GT4 )	H
7/9	Serengeti-Safari Rallye Rethen und int Adac Militärrallye (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
7/9	Valli Piacentine Rallye	I
8/9	<u>Volta Madeira</u> (TS1, T2, GTS3, GT4 )	P
9	Morskoga Specialen (TS1, T2, GT4 )	S
15	Killingen (TS1, T2, GT4 )	S
21/23	<u>Rallye de Varsovie Polski Fiat</u> (TS1, T2, GTS3, GT4 )	PL
22	Mountain Trials Rally	CDN
22	Snapphanerallyt ( TS1, T2, GT4 )	S

Calendrier Sportif International 1981

DATE	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	PAYS COUNTRY
<u>AOUT (suite)</u>		
22	Forshaga (TS1, T2, GT4)	S
22/23	Rallye Vorderpfalz (TS1, T2, GTS3, GT4)	D
22/23	Rallye "Hebros" Plovdiv ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	BG
28/30	Rallye des 1 000 Lacs ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	SF
28/30	Rally Piancavallo ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	I
29	Torsby ( TS1, T2, GT4 )	S
29	Rocky Mountain Rally	CDN
29/30	Boucle de l'Entre S/ et Meuse ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	B
<u>SEPTEMBRE</u>		
4/6	Critérium Lucien Bianchi ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	B
4/6	Sachs Rallye Baltic ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
5/7	Rallye Halkidikis ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	GR
5	Reichsstadt-Rallye Esslingen ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
5	TV - Svängen ( TS1, T2, GT4 )	S
5/6	Coca-Cola Rally ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	EAK
10/12	Manx Trophy Rally ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	GB
10/12	Radio 5 Rally ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	ZA
11/16	Rally of New Zealand ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	NZ
12	Gränsloppet ( TS1, T2, GT4 )	S
12	Falköping ( TS1, T2, GT4 )	S
12	Tomelilla ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	S

-----  
 DATE PAYS COUNTRY  
 NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT  
 -----

DATE NOM DE L'EPREUVE PAYS  
 NAME OF EVENT COUNTRY  
 -----

DATE	NOM DE L'EPREUVE	PAYS
NAME OF EVENT	COUNTRY	
SEPTEMBRE (suite)		
12/13	Rallye Le Mans - Terres de l'Ouest	F
12/13	Rallye Tatro (TS1, T2, GTS3, GT4 )	CS
12/13	Hunsrück-Eiffel-Fahrt (TS1, T2, GTS3, GT4, )	D
13	Rallye des Cimes (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	F
15/20	Tour de France (TS1, T2, GTS3, GT4 )	F
18/19	Coppa Liburna Rallye	I
18/20	Limburgia Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4 )	B
19	Emiltrodén (TS1, T2, GT4)	S
19	Dackefejden (TS1, T2, GT4)	S
19/20	Rallye Lamego Vigorosa	P
19/20	Rallye Rheinland (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
19/20	Welfen Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
19/20	Rallye Tout Terrain Cidre et Calva (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	F
20	Bergslagsspecialen (TS1, T2, GT4 )	S
20/25	Rallye "Al Massira" du Maroc	MA
24/26	Roof of Africa	ZA

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
-----		
	<u>SEPTEMBRE (suite)</u>	
25	Tre Klubbars (TS1, T2, GT4 )	S
25/27	Rothmans Cyprus Rally (TS1, T2, GTS3, GT4 )	CY
26	Stenugsund (TS1, T2, GT4 )	S
26/27	Ronde de Vise Aubel (TS1, T2, GTS3, GT4 )	B
26/27	Kurhessen -Kassel Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
26/27	Rallye Ain Jura (TS1, T2, GTS3, GT4 )	F
26/27	West Coast Rally (TS1, T2, GT4 )	SF
27/29	Trans Chaco Rally (TS1, T2, GTS3, GT4 )	PY
<u>OCTOBRE</u>		
2/4	Rallye du Vin (TS1, T2, GTS3, GT4 )	CH
2/4	Rallye des Grands Lacs (TS1, T2, GTS3, GT4 )	ZAI
3	Rallye Stuttgart (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
3	Lill-Svängen (TS1, T2, GT4 )	S
3/4	Omloop van Vlaanderen (TS1, T2, GTS3, GT4 )	B
3/4	Neustadt Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
3/4	Rallye El Corte Inglés (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	E
3/4	Cork "20" Rally	IRL
3/4	Rallye Isla de Tenerife (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	E

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>DATE</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>

OCTOBRE (suite)

3/4	Rallye sur Terre du Quercy (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	F
3/4	Rallye d'Armor (TS1, T2, GTS3, GT4)	F
3/4	Ali Sipahi Rally (TS1, T2, GTS3, GT4 )	TR
3/4	Rallye Rhin (TS1, T2, GTS3, GT4)	F
3/13	Rallye Paris - Tunisie	F
3/17	Tour d'Europe (TS1, T2, GTS3, GT4 )	D
5/10	Rallye Sanremo (TS1, T2, GTS3, GT4 )	I
10	Rallye Wiehengebirge (TS1, T2, GTS3,GT4 )	D
10/11	Öasc Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4 )	A
10/11	Boucles de Seraing (TS1, T2, GTS3, GT4 )	B
10/11	Nokia-Rally (TS1, T2, GT4 )	SF
15/17	Hepolite (TS1, T2, GTS3, GT4 )	ZA
17	Muskoka Rally	CDN
17	Rallysprint	GB
17	Simrishamnsmixen (TS1, T2, GTS3, GT4)	S
17/18	Städt Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4)	D
17/18	Scania - Klit - Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4)	DK
17/21	Southern Cross Rally (TS1, T2,GTS3, GT4 )	AUS
18/24	Rallye de Côte d'Ivoire - Bandama (TS1, T2, GTS3, GT4 )	CI
22/24	Rallye Wartburg	DDP

Calendrier Sportif International 1981

DATE	COUNTRY	NOM DE L'EPREUVE	PAYS
DATE	COUNTRY	NAME OF EVENT	COUNTRY
		<u>OCTOBRE</u> (suite)	
23/25	CH	Rallye Court/Franche-Comté (TS1, T2, GTS3, GT4 )	
23/25	NL	BAC-Rally (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	
24	S	Höljes (TS1, T2, GT4 )	
24	S	Strömkarlen	
24/25	B	Boucles de Liège (TS1, T2, GTS3, GT4 )	
24/25	D	Rallye "Kohle und Stahl" (TS1, T2, GTS3, GT4 )	
24/25	F	Rallye Jeanne d'Arc (TS1, T2, GTS3, GT4 )	
24/25	F	Rallye des Vosges (TS1, T2, GTS3, GT4)	
31	S	Ramers Pokalen (TS1, T2, GT4 )	
31	S	Novemberskölden (TS1, T2, GT4 )	
31/10-1/11	I	100 000 Trabucchi Rallye	
		<u>NOVEMBRE</u>	
4/8	P	Rallye Urbibel - Algarve (TS1, T2, GTS3, GT4 )	
7	S	Kong Christian Race (TS1, T2, GT4 )	
7/8	B	Rallye du Condroz (TS1, T2, GTS3, GT4 )	
7/8	D	Rallye Köln-Ahrweiler (TS1, T2, GTS3, GT4 )	
7/8	D	Nordmark-Ostsee-Nordsee Fahrt Rallye (ST1, T2, GTS3, GT4 )	

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>COUNTRY</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>
<u>NOVEMBRE (suite)</u>		
7/8	Rallye du Forez (TS1, T2, GTS3, GT4 )	F
8/9	2000 Virages Rallye (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	E
13/14	Rallye de Monza ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	I
14	Knutstorpssvängen ( TS1, T2, GT4 )	S
14	Tall Pines Rally	CDN
14/15	Alpine Rally ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	AUS
20/22	Rallye Cataluna ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	E
20/22	Giro di Sicilia ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	I
21	Solstanatta (TS1, T2, GT4 )	S
21/22	Critérium des Cévennes (TS1, T2, GTS3, GT4 )	F
21/22	Tour de Luxembourg (TS1, T2, GTS3, GT4 )	L
21/25	R.A.C. Rally (TS1, T2, GTS3, GT4 )	GB
27/29	Veteranos Rally (TS1, T2, GTS3, GT4 )	P
28/29	Rallye Tout Terrain - Plaines et Vallées (TS1, T2, GTS3, GT4 )	F
28/29	Rallye du Var (TS1, T2, GTS3, GT4)	F
28/29	Northern Lights Rally (TS1, T2, GT4 )	SF

Calendrier Sportif International 1981

Calendrier Sportif International 1981

DATE COUNTRY NOM DE L'EPREUVE PAYS  
 DATE COUNTRY NAME OF EVENT COUNTRY

DECEMBRE

5		Ullerudsdansen (TS1, T2, GT4)	S
5		Silverswängen (TS1, T2, GT4)	S
5/6	F	Rallye du Var (TS1, T2, GTS3, GT4)	F
11/13	I	Trofeo Valle d'Aosta (TS1, T2, GTS3, GT4)	I
12	S	Luciasvängen (TS1, T2, GT4)	S
12	S	Nuttevalsen (TS1, T2, GT4)	S
12	S	Uddeholmsrundan (TS1, T2, GT4)	S
19	S	Knäckebrödssvängen (TS1, T2, GT4)	S
19	S	Lindesberg (TS1, T2, GT4)	S
26	S	Tomtedansen	S
	S	Critérium des Cévennes (TS1, T2, GTS3, GT4)	S
	I	Tour de Luxembourg (TS1, T2, GTS3, GT4)	I
	S	R.A.C. Rally (TS1, T2, GTS3, GT4)	S
	P	Veterans Rally (TS1, T2, GTS3, GT4)	P
	S	Kong Christian Race (TS1, T2, GT4)	S
	B	Rallye tout Terrain Pinnestvällens (TS1, T2, GTS3, GT4)	B
	O	Rallye du Var (TS1, T2, GTS3, GT4)	O
	O	Nordsee-Fahrt Rally Northern Lights Rally (TS1, T2, GT4)	O

---

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

---

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1981  
.....

COURSES DE CÔTE - RALLYCROSS - AUTOCROSS - SLALOMS - DRAGSTERS ... TOUS TERRAINS

---

Epreuves soulignées de pointillés:

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

.....  
EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

.....

ABREVIATIONS / ABBREVIATIONS

---

Formule 1	:F1	Formule Ford	:F/F
Formule 2	:F2	Formule Indianapolis	:F/INDY
Formule 3	:F3	Formule libre	:FL8
Tourisme de série	:TS1	Formule Renault	:F/R
Tourisme	:T2	Formule 5000	:F/5000
Grand tourisme de série	:GTS3	Stock Cars	:T/SC
Grand tourisme	:GT4	Dragsters	:DRG
Production spéciale	:SP5	Renault 5	:R5
Course bi-place	:2S6	Alfa Sud	:ALF
Formule Vee	:F/V	VW Golf	:VW
Formule super Vee	:F/SV		
Special Autocross	:S/A		

---

---

Epreuves soulignées de petits cercles

COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS DE RALLYCROSS

.....

EUROPEAN CUP FOR RALLYCROSS DRIVERS

.....

Epreuves soulignées de petites croix

COUPE D'EUROPE DES CONDUCTEURS D'AUTOCROSS

.....

EUROPEAN CUP FOR AUTOCROSS DRIVERS

.....

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1981

	MONTAGNE	RALLYCROSS	AUTOCROSS
JANVIER	4		
	11		
	18		
	25		
FEVRIER	1		
	8		
	15		
	22		
MARS	1		
	8		
	15		
	22		
AVRIL	29	Nordring	Las Planes
	5 Ampus		
	12	<del>Nova Paka</del>	
	19		
	26		Schluchtern
MAI	3 Alpl		
	10 Dobratsch		
	17	Ring Knutstorp	
	24 Montseny	Hameenlinna	Nordring
	31 Serra da Estrela		Lombardore
JUIN	7		
	14 Wallberg		Grambeker-Heidering
	21		Walbröhl-Hemesdorf
	28 Bolzano - Mendola		
JUILLET	5 Trento		Nova Paka
	12	Ring Djursland	
	19 Potenza		
	26 Trofeo Scarfiotti		
AOUT	2	Maasmechelen	
	9 Mont Dore		
	16	Valkenswaard Trophy	
	23 St Ursanne les Rangiers	Solgne	Hollenburg
	30		
SEPTEMBRE	6 Turkheim	Lyngaas	Maggiora
	13		
	20 Ecce Homo Sternbeck	Lydden (19)	<del>Bordano</del>
	27		Vaccarino
OCTOBRE	4 <del>Puig Major</del>	Estering	
	11		Brno
	18		
	25		
NOVEMBRE	1		
	8		
	15		
	22		
	29		
DECEMBRE	6		
	13		
	20		
	27		

Réserves : Coppa Carotti (3 août)

DATE	PAYS COUNTRY	NOM DE L'EPREUVE NAME OF EVENT	PAYS COUNTRY	DATE
------	-----------------	-----------------------------------	-----------------	------

JANVIER

29/1 - 2/2	J	Dragsters Winternationals L. A. County Fairgrounds ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	USA	29
------------	---	--	-----	----

MARS

1	2	Course de Côte de Port-Jervis	AND	29
12/15		Dragsters Gatornationals-Gainsville Raceway Floride	USA	
14/15	B	Course de Côte de Masbourg ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	B	1
21/22	D	Course de Côte de Zotzenbach ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D	1
29	A	Course de Côte d'Alpi ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	B	3
29	F	Course de Côte de Bourbach ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	L	2/3
	A	Course de Côte Dobratsch ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )		10
5	B	Course de Côte d'Alpe ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	F	0/10
4/5		Course de Côte de Dünsberg ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3, F/V )	D	
11/12		Course de Côte du Col Saint Pierre ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	F	
11/12	H	Course de Côte de Col de Jol ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/V, F/SV )	AND	0/10
18/20		Dragsters Santa Pod ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	GB	
20	J	Course de Côte de Chanaz ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	F	0/1
20	N	Course de Côte de Lorentzweiler ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	L	0/1
26		Course de Côte de La Roche ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	B	
25/26		Course de Côte de Rhein-Mosel ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	D	

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
<u>AVRIL (suite)</u>		
26	Course de côte de Zittig ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	L
26	Course de Côte Dynamitloppet	S
<u>MAI</u>		
1	Course de côte de Masbourg (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	B
1	Course de côte Rheingold (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	D
3	<u>Course de côte Alpl</u> (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6)	A
2/3	Course de côte de Bourbach (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
10	<u>Course de côte Dobratsch</u> (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	A
9/10	Course de côte d'Alle s/Semois (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	B
9/10	Course de côte Mecsek (T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/V, F/SV, F3, F2 )	H
10	Course de côte Reisdorf (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	L
10	Course de côte The Fortress -Kohgsvinger Festning (TS1, T2, SP5 )	N

.../...

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
	<u>MAI (suite)</u>	
16/17	Course de côte du Val d'Aisne (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	B
16/17	Course de côte de Colombier (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	F
23/24	Course de côte Schwanberg (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
23/24	Course de côte de Carroz Flaine (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	F
24	<u>Course de côte de Montseny</u> (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	E
24	Course de côte Pieve S.Stefano-Passo Pino (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I
24	Dragsters Mantorp Park	S
27/28	Course de côte d'Aix St.Antonin (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	F
28	Course de côte Michelau (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	L
31	<u>Course de côte Serra Da Estrela</u> (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	P
30/31	Course de côte Vresse sur Semois (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	B
30/31	Course de côte Wittlicher (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
31	Dragsters Hudiksvalls Flygfätt	S
		.../...

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>

JUIN

6/7	Course de côte Vsetin (T2, SP5, 2S6, FL8 )	CS
6/7	Course de côte de Vuillafans Echevannes (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
6/7	Course de côte The Cannon Norefjell (TS1, T2, SP5 )	N
7	Course de côte du Grand Pont (TS1,T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6,FL8)	B
7	Course de côte des Hautes Vosges (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
7	Limburgia Sprint ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	B
7	Dragsters Bulltofta	S
7/8	Course de côte Wolsfelder (TS1,T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, FSV, FF )	D
8	Course de côte Remerschen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	L
11/14	Dragsters Springnationals National Trail Raceway Columbus Ohio	USA
13/14	Course de côte de l'Echelette (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
13/14	Course de côte Falperra (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/V F/F )	P
14	Course de côte Wallberg (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/SV )	D
14	Course de côte du Roi Houyet (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	B
14	Course de côte Urbassa (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	E
14	Course de Côte Caprino-Spiazzi	I

.../...

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
<u>JUIN (suite)</u>		
20/21	Course de côte Edelstein (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
20/21	Course de côte Teufelskopf (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV )	D
20/21	Course de côte de Fouchy (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
21	Course de côte Coupe Sila (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I
27/28	Course de côte Engolasters	AND
27/28	Course de côte Jiretin (T2, SP5, 2S6, FL8)	CS
27/28	Course de côte Eggberg (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
27/28	Course de côte Trierer (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
27/28	Course de côte d'Ebecrevon (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
27/28	Course de Côte d'Abreschviller (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
28	<u>Course de côte Bolzano-Mendola</u> (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I
28	Course de côte S.Stefano Gambarie (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I
28	Course de côte Goesdorf ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	L
<u>JUILLET</u>		
4/5	Course de côte des Ardennes (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	B
4/5	Dragsters Santa Pod	GB

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	------------------------

JUILLET (suite)

4/5	Course de Côte de Wissembourg (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
5	Course de côte Trento (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I
<b>5</b>	Course de côte Vardkasloppet	S
11/12	Course de côte de Boyeux St.Jérôme (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	F
11/12	Course de côte de Eger (T2,GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/V, F/SV, F2, F3 )	H
12	Course de côte Collesano Piano Zucchi (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I
12	Course de côte Coppa Teodori (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I
12	Dragsters Midnight Sun Internationals Pitea Dragway	S
16/19	Dragsters Summernationals -Madison Township Raceway Park -New Jersey	USA
19	Course de côte de Potenza (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I
19	Course de côte Lovcen 80 ( TS1, T2 )	YU
19	Dragsters Orsa Dragway	S
25/26	Course de côte Homburger (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
25/26	Course de côte de Dunières (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	F
26	Course de côte Trofeo Scarfiotti (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I

.../...

DATE	PAYS	NOM DE L'EPREUVE	PAYS
	COUNTRY	NAME OF EVENT	COUNTRY

JUILLET (suite)

26	D	Dragsters Mantorp Park Dragfestival	S
26/27	CH	Course de côte La Bien Aparecida (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	E
1/2	D	<u>AOUT</u> Course de côte du Haut Cantal (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
2	F	Course de Côte Coppa Carotti ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	I
8/9	B	Course de côte Ayent Anzere ( 1+ ) (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8 )	CH
8/9	S	Course de côte Osnabrücker (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
9	D	<u>Course de côte de Mont Dore</u> (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
9	A	Course de Côte Hammarbacken	S
15	B	Course de côte Heisdorf (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	L
15	I	Course de côte Cronoscalata Svolte Di Popoli (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6)	I
15/16	AND	Course de Côte Cortals d'Encamp	AND
15/16	CH	Course de côte Oberhallau (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	CH
15/16	F	Course de côte de Chatel Guyon (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
15/16	N	Course de côte Vamma.Vamma hill (TS1, T2, SP5 )	N
16	E	Course de côte de Chantada (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	E
16	S	Course de côte Røforsloppet-Røforsbacken	S

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
<u>COUNTRY</u>	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>

AOÛT (suite)

15/16	Course de Côte Eurohill (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3, F/V, F/SV, F/F)	D
22/23	Course de Côte St Ursanne des Rangiers (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6)	CH
22/23	Course de côte Schaumburg (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F)	D
22/23	Course de côte de St.Gueno (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
23	Course de côte de Huy (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	B
23	Course de côte Bergsknallen	S
23	Dragsters Johannesbergs Flygfält	S
29/30	Course de côte Höxter (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
30	Course de côte Reichberg	A
30	Course de côte Libin-Wellin (TS1, T2, GTS3 , GT4, SP5 )	B

SEPTEMBRE

2/7	Dragsters U.S Nationals -Indianapolis Raceway Park	USA
5/6	Course de côte Olon-Villars ( 1+ ) (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	CH
5/6	Course de côte Augusta (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3, F/V F/SV )	D

.../...

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
-------------	---	-------------------------------

SEPTEMBRE (suite)

5/6	Course de côte des "S" de Treffort (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
6	Course de côte Turkheim (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
12/13	Course de côte du Mont St. Aubert (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	B
12/13	Course de côte de Gurnigel (I+) (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	CH
12/13	Course de côte de Limonest Verdun (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
12/13	Course de côte Krosno (TS1, T2, FL8)	PL
13	Course de côte de Palona	E
13	Course de côte de Cefalu /Gibilmana (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 )	I
13/14	Course de côte Unterfranken (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
19/20	Course de côte de la Reine -Houyet (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	B
19/20	Course de côte de Hopfenland (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/F)	D
19/20	Course de côte de Sewen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
19/20	Course de Côte Ecce Homo - Sternbeck (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	CS

..../....

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>

SEPTEMBRE (suite)

20	Course de côte Kalter Wangen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
20	Course de côte Schwäb Alb-Neuffen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F)	D
25/27	Dragsters Santa Pod	GB
26/27	Course de côte La Citadelle (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	B
26/27	Course de côte St.Peterzell-Hemberg (I+) (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6 FL8)	CH
26/27	Course de côte Auerberg (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
26/27	Course de côte Sauerland (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
26/27	Course de côte de la Ste.Baume (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
26/27	Course de côte Salita Macchia/Monte S.Angelo (TS1,T2, GTS3,GT4, SP5, 2S6 )	I
27	Course de côte de Gorcy Cosnes (TS1,T2,GTS3,GT4,SP5,2S6, FL8 )	F

OCTOBRE

3/4	Course de côte de Tros Marets (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	B
4	Course de côte Puig Major (TS1,T2,GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	E
4	Course de côte Ratisbona (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV)	D
10/11	Course de Côte la Comella	AND
10/12	Course de Côte Świętokrzyskie	PL

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
-------------	--	------------------------

OCTOBRE (suite)

11	Course de côte Oberallgäu-Missen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F2, F3, F/V, F/SV, F/F )	D
11	Course de côte Jaizkibel (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	E
16/18	Dragsters Winston World Finals Ontario Motor Speedway	USA
17/18	Pujada a Prades	E
24/25	Course de côte Pena (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, F/V, F/F )	P

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
-------------	---	-------------------------------

FEVRIER

21	Rallycross Snow Hjell Gård Kråkstad (SP5)	N
----	---	---

MARS

8	Rallycross Leruring	A
---	---------------------	---

8	Rallycross Maasmechelen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	B
---	--	---

14/15	Pop Cross Castelo Branco	P
-------	--------------------------	---

22	Rallycross Arendonk (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	B
----	--	---

29	Rallycross Nordring oooooooooooooooooooo (SP5)	A
----	--	---

29	Autocross Las Planes +++++ (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, S/A)	E
----	---	---

AVRIL

5	Rallycross Maasmechelen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	B
---	--	---

12	Rallycross Monza oooooooooooooooooooo	I
----	--	---

12	Rallycross Arendonk (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	B
----	--	---

12	Rallycross Ingelmunster (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	B
----	--	---

12	Autocross Porici Nad Sàzavou Homolka (S/A)	CS
----	--	----

12	Rallycross Valkenswaard (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	NL
----	--	----

17	Rallycross Tomelilla Trophy Svampabanan	S
----	--	---



Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> NAME OF EVENT	<u>PAYS</u> COUNTRY
	<u>MAI</u> (suite)	
23/24	Rallycross d'Alsace (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	F
26	Rallycross Silja -Artukainen (SP5)	SF
28	Rallycross Westombanan	S
31	Autocross Lombardore +++++	I
31	Autocross Donaueschingen	D
31	Rallycross Tabergsbanan	S
31	Rallycross de la Mayenne ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	F
	<u>JUIN</u>	
7	Autocross Hollabrunn	A
7	Rallycross Maasmechelen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	B
6/7	2CV cross de la Chapelle St Ursin	F
7	Rallycross Pengforsbanan	S
14	<del>Autocross Mölln - Grambeker Heidering</del> (TS1, T2, GTS3, GT4, S/A)	D
13/14	Rallycross Hessen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	D
14/15	Rallycross de Marville (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, 2S6, FL8)	F
14	Rallycross Eidsvoll-Crossen Hellerstad (SP5)	N
14	Rallycross Valkenswaard (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	NL
14	Autocross Speyer (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	D
14	Rallycross Svampabanan	S

.../...

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u>	<u>PAYS</u>
	<u>NAME OF EVENT</u>	<u>COUNTRY</u>

JUIN (suite)

21	Autocross Walbröhl-Hemesdorf ++++ (TS1, T2, GTS3, GT4)	D
21	Rallycross Arendonk (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	B
28	Rallycross Ingelmunster (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	B
28	Rallycross -Estering	D
27/28	Rallycross Lunéville	F
27/28	2CV Cross La Chatre	F
27/28	Pop Cross Abrantes	P

JUILLET

5	Autocross Nova Paka ++++ ( S/A )	CS
4/5	Rallycross Essay (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	F
5	Rallycross Valkenswaard (TS1, T2, GTS3 , GT4, SP5)	NL
5	Rallycross Finnskoga Crossen -Höljesbanan	S
12	Ring Djursland oooooooooooo ( TS1, T2, GTS3, GT4 )	DK
11/12	2CV Cross Pont de Ruan	F
18/19	Rallycross de Condat le Lardin (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	F
18/19	Autocross Pécel (S/A)	H
26	Rallycross du Beaujolais (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	F
26	Rallycross Valkenswaard (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	NL

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
	<u>AOUT</u>	
2	Rallycross Maasmechelen oooooooooooooooooooo (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	B
9	Rallycross Pengforsbanan	S
9	Autocross Nisseringen ( SP5 )	DK
16	Rallycross Valkenswaard Trophy oooooooooooooooooooo (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	NL
23	Rallycross de Solgne oooooooooooooooooooo (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	F
23	Autocross Hollenburg +++++ (TS1, T2, GTS3, GT4, S/A )	A
23	Rallycross Arendonk ( TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	B
23	Rallycross Romeriks Crossen -Hellerstad ( SP5 )	N
22/23	Autocross Kùhzelsaver (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	D
23	Autocross Dobřany ( S/A )	CS
30	Rallycross Leruring	A
30	Rallycross Ingelmunster (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	B

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
=====		
<u>AOUT (suite)</u>		
30	Rallycross Estering (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	D
30	Autocross Bad Lippspringe (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	D
<u>SEPTEMBRE</u>		
6	Rallycross Pengforbanan	S
6	Rallycross Lyngaas oooooooooooooooooooo (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	N
6	Autocross Maggiora +++++	I
6	Rallycross St.Veit / Glan	A
6	Rallycross de Loheac (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	F
12	Rallycross Kungsängsbanan	S
12/13	2CV cross de Chartres	F
13	Rallycross Arendonk (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	B
13	Rallycross Valkenswaard (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	NL
13	Autocross Gilching ( TS1, T2, GTS3, SP5, S/A )	D
13	Autocross Scholss Gondelsheim (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 )	D
19	Rallycross Lydden oooooooooooooooooooo (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	GB
20	Autocross Bordano ( S/A ) +++++	I
20	Rallycross Maasmechelen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	B

Calendrier Sportif International 1981

<u>DATE</u>	<u>NOM DE L'EPREUVE</u> <u>NAME OF EVENT</u>	<u>PAYS</u> <u>COUNTRY</u>
-------------	---	-------------------------------

SEPTEMBRE (suite)

20	Rallycross Aue -Ring (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	D
20	Autocross Ornedalsbanen	DK
20	2CV Cross Le Creusot	F
26	Rallycross Hedemora Motorstation	S
27	Autocross Vaccarino +++++	I
27	Rallycross Nordring	A
27	Rallycross Valkenswaard (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	NL
27	Autocross "Teufelsrutsch" (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	D
27	Rallycross Mugello	I

OCTOBRE

4	Rallycross Estering -Buxtehude ooooooooo (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	D
4	Rallycross de St Junien (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	F
11	Autocross Homolka Brno +++++ (TS1, T2, GTS3, S/A)	CS
11	Rallycross Leruring	A
11	Rallycross Valkenswaard (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	NL
18	Rallycross Maasmechelen (TS1, T2, GTS3, GT4, SP5)	B

NOVEMBRE

2/4	Autocross Montseny	E
14/15	Autocross Les Planes	E

Calendrier 1981

CIRCULAIRE N° 1

R A L L Y E S

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
24 janvier	S	Ostgotorallyt	Annulé/Cancelled
31 janvier	CDN	Rallye Perce Neige	Nouvelle date/New date : 7 février
8 février	S	Likenas	Annulé/Cancelled
14 février	CDN	Ontario Winter Rallye	Nouvelle date/New date : 21 février
28 février	E	Rallye Vasco Navarro	Nouvelle date/New date : 14/15 mars
14/15 mars	E	Critérium Montseny Guillerias	Nouvelle date/New date : 7/8 mars
18/19 avril	E	Rallye Isla de Gran Canaria TS1, T2, GTS3, GT4, SP5	Nouvelle inscription/New entry Escuderia Real Club Victoria Paseo de las canteras, 4 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Tel. : 28/260565
1/3 mai	PER	Rallye San Juan	Nouvelle inscription/New entry
23 mai	CDN	Trail of the Bison	Nouvelle date/New date : 6 septembre
4/6 juin	MEX	Rac 1000 Rally GTS3, GT4	Nouvelle inscription/New entry Rally Automobile Club A.C. Condor N° 289-1, MEXICO 20, D.F. Tel. : 593.14.16
6/7 juin	E	Criterium de Rioja	Nouvelle date/New date : 18/19 juillet
13 juin	S	Midsommardansen	Annulé/Cancelled

R A L L Y E S (suite)

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
27/28 juin	E	Rallye Fallas TS1, T2, GTS3, GT4, SP5	Nouvelle inscription/New entry Real Automovil Club de Valencia Avenida Jacinto Benavente, 25 VALENCIA - 5 Tel. : 6/333.94.03
3/5 juillet	MEX	Rallye de las 24 Horas GTS3, GT4	Nouvelle inscription/New entry Club Automovilista Frances de Mexico Av. Francia N° 75 MEXICO - 20 - D.F. - Tel. 524.93.14
4 juillet	CDN	Baie des chaleurs Rally	Nouvelle date/New date : 27 juin
7/9 août	E	Rallye Rias Bajas	Nouvelle date/New date : 21/23 août
29/30 août	B	Boucles de l'Entre Sambre et Meuse	Nouvelle date/New date : 6/7 juin
3/4 octobre	E	Rallye Isla de Tenerife	Nouvelle date/New date : 10/11 octobre
21/22 novembre	L	Tour du Luxembourg	Nouvelle date/New date : 29/30 novembre

C I R C U I T S

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
12 avril	B	I +	Coupes Benelux - Francorchamps	Nouvelle date/New date : 2/3 mai
3 mai	B	I	Coupes d'Ixelles - Donington	Nouvelle date/New date : 4/5 juillet
15/16 août	B	I	Coupes de Bruxelles - Zolder	Nouvelle date/New date : 7 juin

C O U R S E S D E C O T E - O F F R O A D

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
9/10 mai	B	Course de Côte d'Alle sur Semois	Nouvelle date/New date : 23/24 mai
14 juin	E	Course de Côte Urbasa	Nouvelle date/New date : 21 juin
11 octobre	E	Course de Côte Jaizqkibel	Nouvelle date/New date : 12 juillet
2/4 novembre	E	Autocross Montseny	Nouvelle date/New date : 1er novembre

CIRCULAIRE N° 2

Calendrier 1981

C I R C U I T S

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
22 mars	I	I +	Monza	Adjonction F3
10 mai	D	I +	Avus	Annulé/Cancelled
9/10 mai	D	I	Fassberg	Annulé/Cancelled
13/14 juin	D	I	Sommerpreis - Hockenheim TS1, T2, GTS3, GT4, SP5 - Hist.	Nouvelle inscription/new entry Deutscher Motorsport - Verband e.v. Schweizer str. 10 6000 FRANKFURT 70 Tel. : 0611/625015
13 septembre	D	I	Hildener - Nürburgring	Nouvelle date/New date : 30 août
14 juin	I	I +	Misano	

C O U R S E S D E C O T E - O F F R O A D

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
10 mai	D	Autocross Landau TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, S/A	Nouvelle inscription/New entry MSC Landau e.v. - im ADAC Sachsentr. 32 6740 LANDAU Tel. : 0634/4266
20/21 juin	D	Course de côte Teufelskopf	Nouvelle date/New date : 13/14 juin
27/28 juin	D	Course de côte Eggberg	Annulé/Candelled
22/23 août	D	Autocross Kuenzelsau	Nouvelle date/New date : 15/16 août
22/23 août	D	Course de côte Eurohill	Nouvelle date/New date : 15/16 août
6 septembre	D	Course de côte Ratisbona	Nouvelle date/New date : 4 octobre
13 septembre	D	<del>Autocross Gilching</del> TS1, T2, GTS3, GT4, SP5, S/A	<del>Nouvelle inscription/New-entry</del> MSC Gilching e.v. im AVD Maisacherstr. 18 8080 FUERSTENFELDBRUCK Tel. : 08141/92718
20 septembre	D	Course de côte Schwaeb - Alb-Neuffen	Nouvelle date/New date : 13 septembre

## R A L L Y E S

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
16/18 janvier	D	Bayerwald Rallye	Nouvelle date/New date : 23/25 janvier
7 février	D	Taunus Rallye	Annulé/Cancelled
20/22 février	D	Inn - Chiemgau-Rallye	Nouvelle date/New date : 24 octobre
7 mars	D	Rallye Hinterland	Nouvelle date/New date : 21 mars
7 mars	D	Harz-Heide Rallye	Nouvelle date/New date : 4 avril
14 mars	D	Rallye Schinderhannes	Nouvelle date/New date : 23/24 mai
21 mars	D	Vogelsberg, Jubiläums Rally	Nouvelle date/New date : 25 avril
2 mai	D	Herkules - Rallye Kassel	Annulé/Cancelled
20/21 juin	D	Rallye Vorderpfalz	Nouvelle date/New date : 22/23 août
15/19 juillet	D	Hunsrück Rally (Championnat d'Europe des Rallyes coef. 4) (European Rally Championship)	Nouvelle date/New date : 30 juillet/1er août
7/9 août	D	Serengeti-Safari-Rallye	Nouvelle date/New date : 17/19 juillet
5 septembre	D	Reichstadt-Rallye Esslingen	Nouvelle date/New date : 12 septembre
3/17 octobre	D	Tour d'Europe	Nouvelle date/New date : 26 septembre/3 octobre
17/18 octobre	D	3-Staedte-Rallye	Nouvelle date/New date : 9/11 octobre