

Trans-Europe Calendar / Safety: Tyre Barriers; Stopping Race; Fiat Cumus (speculators, guarantors); Helmets;  
HISTORICS: ID Forms; Advertising; Jag. E Gearbox; 1981 Champ. Calendar. - Life-support not oblig.

# fédération internationale de l'automobile

JANVIER/FÉVRIER 1981  
N° 155



## bulletin mensuel de la fédération internationale du sport automobile

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE (Rectificatif) .....	Page 1
AVERTISSEMENT CONCERNANT LE REGLEMENT TECHNIQUE DU GROUPE C .....	Page 2
TROPHÉE TRANS EUROPE DES VOITURES DE PRODUCTION INFORMATIONS SÉCURITÉ .....	Pages 4 et 5
CHAMPIONNAT DES RALLYES DU CONTINENT AFRICAÏN ET CHAMPIONNAT DES RALLYES D'AMÉRIQUE LATINE .....	Page 8
INFORMATIONS RALLYE .....	Page 10
Liste des pilotes de rallye de 1ère et 2ème priorité .....	Pages 11 à 15
INFORMATIONS VOITURES ANCIENNES .....	Page 16
FICHE D'IDENTITÉ POUR VOITURE ANCIENNE .....	Pages 18 à 23
CALENDRIER DES ÉPREUVES POUR VOITURES ANCIENNES .....	Pages 29 et 30
RECORDS .....	Pages 31 et 32
ADDITIFS CALENDRIER 1981 .....	Fin du Bulletin
KARTING .....	Fin du Bulletin

AMENDMENT TO MOTION VOTED ON THE 11th OCTOBER 1980 ..... Page 1

WARNING REGARDING THE TECHNICAL REGULATIONS  
FOR GROUP C ..... Page 2

TRANS EUROP TROPHY FOR PRODUCTION CARS ..... Page 3

SAFETY INFORMATIONS ..... Pages 6 and 7

AFRICAN RALLY CHAMPIONSHIP AND LATIN  
AMERICAN RALLY CHAMPIONSHIP ..... Page 9

RALLY INFORMATIONS ..... Page 10

1st AND 2nd SEEDED RALLY DRIVERS LIST ..... Pages 11 to 15

HISTORICAL CARS INFORMATIONS ..... Page 17

HISTORIC VEHICLE IDENTITY FORM ..... Pages 24 to 28

CALENDAR FOR HISTORICAL CARS EVENTS ..... Pages 29 and 30

RECORDS ..... Pages 31 and 32

ADDENDUM 1981 CALENDAR ..... End of the Bulletin

KARTING ..... End of the Bulletin

AVERTISSEMENT CONCERNANT LE RÈGLEMENT TECHNIQUE

**AMENDMENT TO MOTION VOTED ON THE 11TH OCTOBER 1980  
CONCERNING THE FIA WORLD CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS :**

**"Decision of the FIA General Assembly 10th October 1980"**

Il est spécifié que les réservoirs devront être de dimensions extérieures standardisées. Ces dimensions seront précisées ultérieurement.

4th Paragraph should read as follows :

"Any ASN holders of the sporting power conferred by the FIA, which act as accessories to such illegalities, will be deprived by an Extraordinary FIA Committee convened in the briefest delays and acting on a mandate of the General Assembly, of the exercising of the said power, and will be prohibited from issuing international licenses and from participation in the FIA International Championships for all disciplines (Art. 4-5 and 6 of the FIA Statutes).

Il is specified that the external dimensions of the tanks will have to be standardized. These dimensions will be indicated later on.

Trophée Trans Europe Secrétariat

**CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE POUR PILOTES DE LA FIA**

CFU European Circuit

Nr. 157 Nederlande

Autosport Vereniging

13 Dec 1980

**Rectificatif à l'Annexe A - Catégorie (p 14) du N° 154 - Décembre 1980**

Pays-Bas/Netherlands

Il faut lire dans III

Groupe 4 au-dessus de 2000 cc.

## AVERTISSEMENT CONCERNANT LE REGLEMENT TECHNIQUE

### DU GROUPE C (paru au Bulletin N° 154)

#### Article 4 j : (réservoirs à carburant)

Il est spécifié que les réservoirs devront être de dimensions extérieures standardisées. Ces dimensions seront précisées ultérieurement.

## WARNING REGARDING THE TECHNICAL REGULATIONS

### FOR GROUP C (published in Bulletin N° 154)

#### Article 4 j : (fuel tanks)

It is specified that the external dimensions of the tanks will have to be standardized. These dimensions will be indicated later on.

Barrières de pneus

**TROPHÉE TRANS EUROPE DES VOITURES DE PRODUCTION**

**TRANS EUROP TROPHY FOR PRODUCTION CARS**

**CASQUES**

12 avril	300 km	Monza
20/21 juin	24 heures	Mugello
4 juillet	2 heures	Nürburgring
19 juillet	2 heures	Kinnekulle Ring
25/26 juillet	24 heures	Spa Francorchamps
9 août	2 heures	Zandvoort
13 septembre	4 heures	Silverstone
27 septembre	2 heures	Zandvoort
3/4 octobre	24 heures	Nürburgring

**Trophée Trans Europe Secrétariat :**

J. Beerepoot

C/O Zandvoort Circuit

Nr. 452 Nederlandse

Autorensport Vereniging

P.O. Box 132

ZANDVOORT

Pays-Bas/Netherlands

**ANNEXE "H"**

Dispositif pour l'arrêt d'une course

Faisant suite à l'annonce au Bulletin N° 154, la procédure suivante est confirmée pour toutes les épreuves sur circuits. Elle annule le paragraphe du point 4.1.2. de l'Annexe H intitulé "Dispositif jaune présenté croisé avec le drapeau jaune à bandes rouges". Art. 23 b, 23 c et 26 des "Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Trophées ou Coupes de la FIA" sont à modifier en conséquence :

Si le Directeur de la Course décide d'arrêter celle-ci, il déploiera un drapeau rouge mesurant 80 cm x 100 cm à la ligne d'arrivée ou devant le tout de contrôle ; en même temps, sera déployé à chaque poste d'observateur autour du circuit, un drapeau noir. Ces drapeaux indiquent à tous les pilotes qu'ils doivent cesser de courir immédiatement et rentrer à leurs stands avec la plus extrême prudence en étant prêts à s'arrêter si besoin est.

## INFORMATIONS SÉCURITÉ

### BARRIERES DE PNEUS

Depuis la rédaction de la figure 13, incluse dans les Critères de Sécurité 1981 (voir l'Annuaire du Sport Automobile 1981), des études complémentaires ont été entreprises par la Commission de la Sécurité et ont abouti à l'adoption des principes suivants pour les barrières de pneus :

- 1) La méthode montrée au dessin a) de la figure 13 **n'est pas** recommandée par la FISA et les références à cette méthode sont à biffer.
- 2) Il faut absolument que les pneus soient liés les uns aux autres et fixés solidement à la barrière ; ils devraient être attachés par des cordes en nylon, d'élongation maximum de 14,4 % et d'une tension de rupture de 297 kg.
- 3) Les pneus constituant une même barrière doivent tous avoir le même diamètre.
- 4) Les barrières de pneus ne doivent pas être utilisées dans les endroits où les chocs se produisant à des angles fermés sont probables.
- 5) Il peut y avoir plus de 3 rangs de pneus à condition qu'ils soient solidement attachés. En particulier les pneus de chaque pile dans le premier rang doivent être liés ensemble sur leur face avant et latéralement au rang voisin.
- 6) Il doit y avoir une surface lisse et solide sous les pneus qui se prolonge de 2 m devant eux.
- 7) Là où une bordure se trouve au bord de la piste, une barrière de pneus ne doit pas être située à moins de 5 m derrière celle-ci.
- 8) Aucun espace ne doit exister entre les rangs de pneus et ils doivent être solidement attachés les uns aux autres. La seule situation où un espace pour absorber le choc sera autorisé, sera le cas d'une échappatoire fermée, où un ensemble de 5 rangs de pneus, qui pourront être montés sur des palettes pour faciliter leur installation et leur remplacement, pourra être placé à une certaine distance en avant des derniers rangs de pneus attachés à la barrière finale.

### ANNEXE "H"

#### Drapeaux pour l'arrêt d'une course

Faisant suite à l'annonce au Bulletin N° 154, la procédure suivante est confirmée pour toutes les épreuves sur circuits. Elle annule le paragraphe du point 4-1.2. de l'Annexe H intitulé "Drapeau jaune présenté croisé avec le drapeau jaune à bandes rouges". Arts. 23 b, 23 c et 26 c des "Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Trophées ou Coupes de la FIA" sont à modifier en conséquence :

Si le Directeur de la Course décide d'arrêter celle-ci, il déploiera un drapeau rouge mesurant 80 cm x 100 cm à la ligne d'arrivée ou devant la tour de contrôle ; en même temps, sera déployé à chaque poste d'observateur autour du circuit, un drapeau noir. Ces drapeaux indiquent à tous les pilotes qu'ils doivent cesser de courir immédiatement et rentrer à leurs stands avec la plus extrême prudence en étant prêts à s'arrêter si besoin est.

## PARCOURS DES COURSES DE CÔTE

Pour les parcours des courses de côte, exceptionnellement, les dérogations suivantes aux Critères de Sécurité seront tolérées :

- a) Utilisation des glissières de sécurité simples (dont le bord supérieur sera de la même hauteur que les glissières doubles, c'est-à-dire de 73 cm), là où les voitures des groupes 1 à 4 uniquement sont admises.
- b) Le 2ème paragraphe de l'art. 3-1. des Critères de Sécurité ne s'applique pas aux courses de côte.

## CASQUES

Dans le cas d'un accident occasionnant des blessures à la tête évidentes ou soupçonnées, le casque du pilote blessé doit l'accompagner lors de son transfert à l'hôpital, et pour aussi longtemps qu'il peut être utile aux médecins pour le diagnostic de ses blessures. Dans la mesure où les lois le permettent, le casque devrait ensuite rester à la disposition des autorités sportives faisant une enquête sur l'accident.

## SYSTEME DE SURVIE

En référence aux Arts. 274/13-2 (F1) et 275/13-2 (F2) de l'Annexe J, le système de survie n'est plus obligatoire, bien que fortement recommandé. Toutefois, les pilotes ne doivent pas porter des casques équipés pour ces systèmes s'ils ne sont pas reliés à un système à bord de la voiture.

## SAFETY INFORMATION

### TYRE BARRIERS

Since the establishment of the Figure 13 included in the 1981 Safety Criteria (see 1981 Yearbook of Automobile Sport), further studies have been made by the Safety Commission, resulting in the following principles being adopted for tyre barriers :

- 1) The method shown in drawing a) of figure 13 is not recommended by the FISA and references to this are to be deleted.
- 2) The attachment between the tyres and of the tyres to the supporting barrier is primordial, and should be by nylon rope of max. 14,4 % elongation and 297 kg breaking strain.
- 3) Tyres of a same barrier should all be of the same diameter.
- 4) Tyre barriers must not be used where small-angle (i.e. sliding) impacts are most likely.
- 5) There may be more than 3 rows of tyres, providing that all are very securely attached. In particular, each pile in the front row must be tied vertically on its front face, and laterally to the row next to it.
- 6) There must be a firm smooth surface under the tyres and for 2 m in front of them.
- 7) Where there is a kerb at the track edge, there must not be a tyre barrier less than 5 m behind it.
- 8) There should not be spaces between tyre rows, they must all be firmly attached to each other ; the only situation where a shock-absorbing space may be accepted would be in a boxed-in escape road situation where a block of 5 rows of tyres, which may be mounted on pallets for ease of installation and replacement, could be positioned some distance in front of the final tyre rows attached to the ultimate stopping barrier.

### APPENDIX "H"

#### Flags for stopping races

Further to the announcement in Bulletin N<sup>o</sup> 154, the following procedure is confirmed for all circuit events, and cancels the paragraph of point 4-1.2. of Appendix H entitled "Yellow flag and yellow flag with red stripes held crossed". Arts. 23 b, 23 c and 26 c of the "General prescriptions applicable to all FIA Championships, Trophies or Cups" must be modified accordingly :

Should the Clerk of the Course decide to stop the race, he will show a red flag measuring 80 cm x 100 cm at the start-finish line or in front of race control ; simultaneously, each observer's post around the course will display a black flag. These flags will inform all drivers that they must stop racing immediately and proceed to their pits, exercising extreme caution and being prepared to stop if necessary.

### HILLCLIMB COURSES

Exceptionally for Hillclimb courses, the following derogations to the Safety Criteria will be tolerated :

- a) Use of single guardrails (the upper edge to be at the same height as double guardrail, i.e. 73 cm), where cars of groups 1 to 4 only are allowed on the course.
- b) The second paragraph of art. 3-1. of the Safety Criteria does not apply to hillclimb courses.

**CRASH HELMETS**

In case of an accident involving head injuries or suspected head injuries, the injured driver's crash helmet must remain with him during his transportation to a hospital, and for so long as it can be of use to his doctors in the diagnosis of his injuries. It should then, in so far as local laws permit, remain at the disposition of the sporting authorities investigating the accident.

**LIFE SUPPORT SYSTEM**

With regard to Art. 274/13-2 (F1) and Art. 275/13-2 (F2) of Appendix J, the life support system is no longer obligatory, although strongly recommended. However, crash helmets with life support attachments must not be worn unless connected to the system.

Latin American Rally Championship		Championnat des Rallyes d'Amérique Latine	
15/22 March	Rallye Camino del Inca (PER)	18/24 October	Rallye du Bandama (CÔT)
19/26 April	Rallye Camacho (PER)	22/27 September	Rallye « Al Masara » de Marou (MAD)
23/30 May	Rallye Camacho (PER)	26/31 October	Rallye du Bandama (CÔT)
27/31 June	Rallye Camacho (PER)		
1/4 July	Rallye Camacho (PER)		
5/8 August	Rallye Camacho (PER)		
9/12 September	Rallye Camacho (PER)		
13/16 October	Rallye Camacho (PER)		

- Ces deux Championnats seront réservés aux pilotes de toutes nationalités (même système de répartition des points que pour le Championnat du Monde des Rallyes pour conducteurs).
- Une Course des Constructeurs pour chacun des deux Championnats sera organisée (même système de répartition des points que dans le Championnat du Monde des Rallyes pour marques).

- Il y aura une seule épreuve par pays.
- Nombre de résultats pris en compte pour les Championnats et Coupes

1 - total pts : 1	1 - total - 1
2 - total pts : 2	2 - total - 2
3 - total pts : 3	3 - total - 3
4 - total pts : 4	4 - total - 4
5 - total pts : 5	5 - total - 5
6 - total pts : 6	6 - total - 6
7 - total pts : 7	7 - total - 7
8 - total pts : 8	8 - total - 8

- Voitures admises : Groupes 1 à 4
- Eligible cars - Groups 1-4

Les listes de pilotes A et B - FISA - qui participeront pourront bénéficier de leur propre...  
 Nombre minimum de pilotes...  
 d'un classement séparé et elles ne pourront donc marquer des points dans ces Championnats...  
 et elles ne pourront pas bénéficier de la réglementation de l'Annexe J...

- A chaque épreuve sera envoyé un observateur de la FISA.
- Toute épreuve devra avoir été courue au moins une fois dans les trois dernières années en international.

## CRÉATION POUR 1981 D'UN CHAMPIONNAT DES RALLYES DU CONTINENT AFRICAÏN ET D'UN CHAMPIONNAT DES RALLYES D'AMÉRIQUE LATINE

- **Épreuves qualificatives**

### *Championnat des Rallyes du Continent Africain*

13/15 février	Safari du Zaïre (ZAI)
16/20 avril	Safari Rally (EAK)
4/6 juillet	Castrol Rally (ZA)
22/27 septembre	Rallye «Al Massira» du Maroc (MA)
18/24 octobre	Rallye du Bandama (CI)

### *Championnat des Rallyes d'Amérique Latine*

15/22 mars	Rallye d'Uruguay (U)
1/6 juin	Rallye du Chili (RCH)
4/9 août	Rallye do Brasil (BR)
13/19 septembre	Transchaco Rally (PY)
4/11 octobre	Rallye Camino del Inca (PER)

- Ces deux Championnats seront réservés aux pilotes de toutes nationalités (même système d'attribution des points que pour le Championnat du Monde des Rallyes pour conducteurs).
- Une Coupe des Constructeurs pour chacun des deux Championnats sera organisée (même système d'attribution des points que dans le Championnat du Monde des Rallyes pour marques).
- Il y aura une seule épreuve par pays.
- Nombre de résultats pris en compte pour les Championnats et Coupes :
  - Jusqu'à 5 épreuves courues : le total - 1
  - de 6 à 7 épreuves courues : le total - 2
  - 8 épreuves (et plus) courues : le total - 3
- Voitures admises : Groupes 1 à 4

Les voitures qui ne sont pas homologuées ou qui ne sont pas conformes à la réglementation de l'Annexe J auront le droit de participer aux épreuves des Championnats d'Afrique et d'Amérique du Sud mais elles feront l'objet d'un classement séparé et elles ne pourront donc marquer des points dans ces Championnats.  
Nombre minimum de partants : 25, cela concerne des voitures régulièrement homologuées, les pilotes inscrits sur les listes de priorité A et B - FISA - qui participeront pourront bénéficier de leur priorité.
- Toute épreuve devra avoir été courue au moins une fois dans les trois dernières années en international.
- A chaque épreuve sera envoyé un observateur de la FISA.

## CREATION OF AN AFRICAN RALLY CHAMPIONSHIP AND A LATIN AMERICAN RALLY CHAMPIONSHIP IN 1981

- Qualifying events

### *African Rally Championship*

13/15 February	Safari du Zaire (ZAI)
16/20 April	Safari Rally (EAK)
4/6 July	Castrol Rally (ZA)
22/27 September	Rallye «Al Massira» du Maroc (MA)
18/24 October	Rallye du Bandama (CI)

### *Latin American Rally Championship*

15/22 March	Uruguay Rally (U)
1/6 June	Chile Rally (RCH)
4/9 August	Brazilian Rally (BR)
13/19 September	Trans Chaco Rally (PY)
4/11 October	Camino del Inca Rally (PER)

- The two Championships will be open to drivers of all nationalities (same points system as for the World Rally Championship for Drivers).

- A manufacturers Cup will be awarded for each of the two Championships (same points system as for the World Rally Championship for Drivers).

- 1 event per country.

- Number of events counted for the Championships and Cups :

up to 5 events	: the total - 1
6 or 7 events	: the total - 2
8 or more events	: the total - 3

- Eligible cars : Groups 1 - 4

Cars which are not homologated or which do not comply with Appendix J regulations would have the right to take part in Latin American and African Championships events, but they would have a separate classification and could not therefore score points in these Championships.

Minimum number of starters : 25, it concerns correctly homologated cars. Drivers appearing on the FISA A and B seeded lists taking part could benefit from their priority.

- Each event must have been organized at least one as an international in the last three years.

- A FISA Observer will be sent to each event.

CREATION OF AN AFRICAN RALLY CHAMPIONSHIP AND A LATIN AMERICAN RALLY CHAMPIONSHIP IN 1981

## INFORMATIONS RALLYE

A partir du 1er janvier 1981 il est interdit que des voitures non homologuées partent comme voitures ouvertes dans des conditions de courses dans des étapes de classement des Rallyes du Championnat d'Europe et du Championnat du Monde.

Le Représentant des Pilotes à la Commission des Rallyes 1981 sera Jean TODT.

## RALLY INFORMATIONS

Since 1st January 1981 it is not allowed that non homologated cars start as road closing vehicles under racing conditions in the special stages of World and European Championship Rallies.

The Driver's Representative at the 1981 Rally Commission will be : Jean TODT.

- 1 event per country.
- Number of events counted for the Championship and European Championship will be :
  - up to 5 events : the total - 1
  - 6 or 7 events : the total - 2
  - 8 or more events : the total - 3
- Eligible cars : Groups 1 - 4
- Each event must have been organized at least one year in international in the last three years.
- A FISA Observer will be sent to each event.

LISTE A DES PILOTES DE RALLYE PRIORITAIRES POUR 1981

1981 SEEDED RALLY DRIVERS A LIST

Rauno AALTONEN	SF	Jean-Pierre NICOLAS	F
Markku ALEN	SF	Mauro PREGLIASCO	I
A. AMBROSINO	CI	Vic PRESTON Jr.	EAK
Bernard BEGUIN	F	Jorge RECALDE	RA
Stig BLOMQUIST	S	Carlos REUTEMANN	RA
Tony CARELLO	I	Walter ROHRL	D
Alain COPPIER	F	Timo SALONEN	SF
Bernard DARNICHE	F	Jean-Luc THERIER	F
Per EKLUND	S	Henri TOIVONEN	SF
Guy FREQUELIN	F	"TONY"	I
Jochen KLEINT	D	Ari VATANEN	SF
Anders KULLANG	S	Adartico VUDAFIERI	I
Shekhar MEHTA	EAK	Bjorn WALDEGAARD	S
Hannu MIKKOLA	SF	Antonio ZANINI	E

LISTE DES PILOTES DE RALLYE DE 2<sup>ème</sup> PRIORITÉ (LISTE B)

2nd SEEDED RALLY DRIVERS LIST

(B LIST)

**AFRIQUE DU SUD**  
**SOUTH AFRICA**

S.D. VAN DER MERWE  
E. SANDERS  
G. MORTIMER

**ALLEMAGNE FÉDÉRALE**  
**GERMAN FEDERAL REPUBLIC**

ACHIM WARBOLD  
HOLGER BOHNE  
KLAUS FRITZINGER

**ARGENTINE**  
**ARGENTINA**

CARLOS GARRO  
FRANCISCO ALCUAZ  
ERNESTO SOTO

**AUSTRALIE**  
**AUSTRALIA**

GREG CARR  
ROSS DUNKERTON  
GEORGE FURY

**AUTRICHE**  
**AUSTRIA**

WITTMANN FRANZ  
WIEDNER WILFRIED  
FISCHER GEORG

**BELGIQUE**  
**BELGIUM**

"DIDI"  
J-L. DUMONT  
P. DE SCHAETZEN

**BRÉSIL**  
**BRAZIL**

JORGE LUIZ ULLMANN  
HELMUTH ALTHEIM  
MARIO DE ALMEIDA FIGUEIREDO

**CANADA**  
**CANADA**

TAISTO HEINONEN  
DOUGLAS LEVERTON  
NIALL LESLIE

**CHYPRE**  
**CYPRUS**

C. THEOCHARIDES  
CHRIS KIRMITIS  
VAHAN TERZIAN

**DANEMARK**  
**DENMARK**

JENS OLE KRISTIANSEN  
MORTEN SPIRO  
JORGEN HANSEN

**ESPAGNE**  
**SPAIN**

EDUARDO BALCAZAR  
JORGE DE BAGRATION  
SALVADOR SERVIA

**ÉTATS-UNIS**  
**UNITED STATES**

JOHN BUFFUM  
HENDRICK BLOK  
RODNEY MILLER

LISTE DES PILOTES DE RALLYE DE 2ème PRIORITÉ (LISTE B)

2nd SEEDED RALLY DRIVERS LIST (B LIST)

(suite 2)

<b>FINLANDE</b> <i>FINLAND</i>	LASSE LAMPI TIMO MAKINEN MIKAEL SUNDSTROM
<b>FRANCE</b> <i>FRANCE</i>	BRUNO SABY JEAN-CLAUDE LEFEBVRE JEAN-CLAUDE ANDRUET JEAN-LOUIS CLARR JACQUES ALMERAS
<b>GRANDE-BRETAGNE</b> <i>GREAT BRITAIN</i>	TIM BRISE ANDREW DAWSON JIMMY McRAE MALCOLM WILSON
<b>GRECE</b> <i>GREECE</i>	PAVLOS MOSCHOUTIS "LEONIDAS" MANOLIS CHALIVELAKIS
<b>HONGRIE</b> <i>HUNGARY</i>	ATTILA FERJANCZ
<b>IRLANDE</b> <i>IRELAND</i>	GERALD BUCKLEY JOHN COYNE JAMES DOHERTY
<b>ITALIE</b> <i>ITALY</i>	CARLO CAPONE DARIO CERRATO "LUCKY" (BATTISTOLLI LUIGI) FEDERICO ORMEZZANO MAURIZIO VERINI
<b>JAPON</b> <i>JAPAN</i>	YOSHIO IWASHITA SHIGEO KANEKO TERUO KATSUTA
<b>KENYA</b> <i>KENYA</i>	M.J. KIRKLAND R.M.G. COLLINGE J.E. HELLIER
<b>LUXEMBOURG</b> <i>LUXEMBURG</i>	PAUL KIRCH ALY KRIDEL NICO DEMUTH
<b>MONACO</b> <i>MONAKO</i>	ANASTASE LIVIERATOS pseudonyme : "SIROCO"
<b>NORVEGE</b> <i>NORWAY</i>	JOHN HAUGLAND JENS SOGAARD TOM JOELSEN
<b>NOUVELLE ZÉLANDE</b> <i>NEW ZEALAND</i>	ROD MILLEN ALAN CARTER JIM DONALD

LISTE DES PILOTES DE RALLYE DE 2ème PRIORITÉ (LISTE B)

2nd SEEDED RALLY DRIVERS LIST (B LIST)

(suite 3)

**PAYS-BAS**

**NETHERLANDS**

JAN VAN DER MAREL  
HENK VOSSSEN  
RENGER GULIKER

**PHILIPPINES**

**PHILIPPINEN**

DANTE SILVERIO  
ARTHUR TUASON  
POCHOLO RAMIREZ

**POLOGNE**

**POLAND**

SOBIESLAW ZASADA  
BLAZEJ KRUPA  
MACIEJ STAWOWIAK

**PORTUGAL**

**PORTUGAL**

ANTÓNIO SANTINHO MENDES  
CARLOS TORRES MARQUES PIRES  
MÁRIO RODRIGUES DA SILVA

**ROUMANIE**

**ROMANIA**

ILIE OLTEANU  
LUDOVIC BALINT  
GHEORGHE URDEA

**SUEDE**

**SWEDEN**

INGVAR CARLSSON  
OLA STROMBERG  
BJORN JOHANSSON

**SUISSE**

**SWITZERLAND**

JEAN-PIERRE BALMER  
ANDRE SAVARY  
JEAN-ROBERT CORTHAY

**TCHÉCOSLOVAQUIE**

**CZECHOSLOVAKIA**

SVATOPLUK KVAIZAR  
VACLAV BLAHNA  
VACLAV PECH

**TURQUIE**

**TURKEY**

SELÇUK KARAMANOĞLU  
AZMI AVCIOĞLU  
AYHAN TOKYAY

**URSS**

**USSR**

STASIS BRUNDZA  
CASTITIS GUIRDAOUSKAS  
IELIZAROV NIKOLAI

**URUGUAY**

**URUGUAY**

FREDERICO WEST  
DOMINGO DE VITTA  
JULIO BERGES

Les Pilotes suivants sont à rajouter sur la liste des Pilotes de Rallye de 2ème Priorité. (Cette liste additive comprend des Pilotes qui figuraient en 1980 sur la liste de 1ère Priorité et qui ne remplissent plus les conditions pour y rester en 1981 et des Pilotes qui ont été premier ou deuxième d'une épreuve du Championnat d'Europe à coefficient 4 et 3).

The following Drivers are added to the 2nd seeded Rally Drivers List. (This additional list includes Drivers who appeared on 1980 1st seeded Rally Drivers'list and who no longer fulfill the conditions required for inclusion in the 1981 list and drivers who have been classified 1st or 2nd in coefficient 4 or 3 European Rally Championship event).

- R. DROOGMANS (B)
- KYPROS KYPRIANOU (CY)
- HAINBACH (D)
- FRANCIS VINCENT (F)
- PIERRE-LOUIS MOREAU (F)
- JEAN RAGNOTTI (F)
- RUSSEL BROOKES (GB)
- BILLY COLEMAN (GB)
- ANDREW COWAN (GB)
- TONY POND (GB)
- GEORGES MOSCHOUS (GR)
- FULVIO BACCHELLI (I)
- ATTILIO BETTEGA (I)
- TONY CARELLO (I)
- SANDRO MUNARI (I)
- FABRIZIO TABATON (I)
- ANTONIO TOGNANA (I)
- BLAIR ROBSON (NZ)
- OVE ANDERSSON (S)
- HENNI KALLSTROM (S)
- PENTI AIRIKKALA (SF)
- KYOSTI HAMALAINEN (SF)
- E. PITKANEN (SF)
- Michèle MOUTON (F) (Coupe des Dames du Championnat d'Europe des Rallyes 1980 /  
1980 Lady Cup of the European Rallye Championship)
- MARIANO LACASA (E)

## INFORMATIONS VOITURES ANCIENNES

### FICHES D'IDENTITÉ FIA

Une fiche d'identité de véhicule révisée est reproduite à la fin de cette rubrique. Des exemplaires seront circulés sous peu à toutes les ASN. La nouvelle fiche sera obligatoire pour toutes les voitures anciennes prenant part à des épreuves de vitesse à partir du 1er janvier 1982, et devrait être émise au lieu de l'ancienne fiche à partir d'aujourd'hui.

Les principes suivants devront être respectés à l'égard de ces fiches :

- 1) Les organisateurs et les commissaires techniques des épreuves doivent accepter toute fiche qui est tamponnée correctement par l'ASN ou le club autorisé du concurrent, et ils doivent admettre les voitures concernées dans l'épreuve.
- 2) Si les commissaires techniques s'interrogent à propos d'une fiche, ils devraient la garder et après l'épreuve la retourner à l'ASN qui l'a émise en précisant le problème.
- 3) Si l'ASN confirme que la fiche n'est pas conforme, les points éventuellement gagnés dans cette épreuve par la voiture en question lui seront retirés.
- 4) Une fois la fiche remplie, toute modification ultérieure aux informations données sera confirmée en bas de la dernière page et tamponné par le club émetteur.
- 5) Les organisateurs qui admettraient à leur épreuve des voitures dépourvues des fiches d'identité FIA correctes, risqueraient de se voir retirer leur épreuve du calendrier de l'année suivante.

Concernant la page 5 de la nouvelle fiche et l'article titré **ÉLIGIBILITÉ DES VOITURES** paru à la page 8 du Bulletin N° 145, il convient de rappeler que les voitures qui se sont vues attribuer une fiche par leur ASN avant le 1er janvier 1981 pourront continuer à courir, même si l'Art. 2-5 de l'Annexe K 1981 (démonstration d'une histoire continue, qui remonte du présent jusqu'à leur date d'origine prétendue) ne peut être entièrement satisfait.

### PUBLICITÉ

La publicité sur les voitures engagées dans des épreuves internationales sera limitée au maximum à un emplacement de 50 cm x 14 cm sur le haut et un autre sur le bas de chaque numéro de compétition (les voitures ayant un maximum de 4 numéros chacune).

En plus, les noms du concurrent et du pilote peuvent figurer une fois sur chaque côté de la voiture, en lettres de 10 cm de haut maximum.

### QUESTIONS TECHNIQUES

La Commission des Voitures Anciennes a jugé qu'étant donné que la boîte de vitesses de la JAGUAR TYPE-E était une version commercialisée de la boîte de la JAGUAR TYPE-D, et que son utilisation ne donne aucune amélioration des performances, il est dans l'esprit du règlement d'utiliser les boîtes TYPE-E sur toutes les voitures équipées à l'origine des boîtes TYPE-D.

### CALENDRIER 1981

Le Calendrier 1981 des épreuves internationales pour voitures anciennes est publié à la dernière rubrique de ce bulletin.

## HISTORICAL CARS INFORMATION

### FIA IDENTITY FORMS

A revised vehicle identity form is reproduced at the end of this section and examples will be circulated to all ASN's shortly. The new form will be obligatory for all historical cars competing in speed events as from 1st January 1982 and should be issued instead of the old form from now onwards.

The following principles must be respected concerning these forms :

- 1) Event organizers and scrutineers must accept all forms properly stamped by the entrant's ASN or issuing club and admit the cars concerned to the event.
- 2) Should scrutineers have a query concerning a form, they should keep it and return it to the ASN which issued it, after the event, explaining their query.
- 3) Should the ASN agree that the form is incorrect, any FIA Cup points gained at the event by that car should be withdrawn.
- 4) When the identity form is filled out, any subsequent alterations to the information given must be confirmed at the end of it and over stamped by the issuing club.
- 5) Organizers who admit cars to their events without correct FIA identity forms may risk the exclusion of their events from the following year's calendar.

With regard to page 5 of the new form and to the article concerning ELIGIBILITY appearing on page 8 of Bulletin N° 145 (March 1980), it should be noted that cars granted a form by the ASN before 1st January 1981 may continue to race, event if Art. 2-5 of the 1981 Appendix K (demonstration of a continuous traceable history from their claimed date of origin to the present day) cannot be entirely satisfied.

### ADVERTISING

Advertising on Cars entered in international events will be confined to a maximum of one space of 50 cm x 14 cm along the top and one along the bottom of each competition number (there being a maximum of 4 numbers per car).

In addition, the entrant's and driver's names may appear once on each side of the car in letters of maximum 10 cm high.

### TECHNICAL QUESTIONS

The Historical Cars Commission has ruled that as the JAGUAR E-type gearbox was a commercialized version of the JAGUAR D-type box and results in no increase in performance it is within the spirit of the rules to use E-type boxes on all cars originally equipped with D-type boxes.

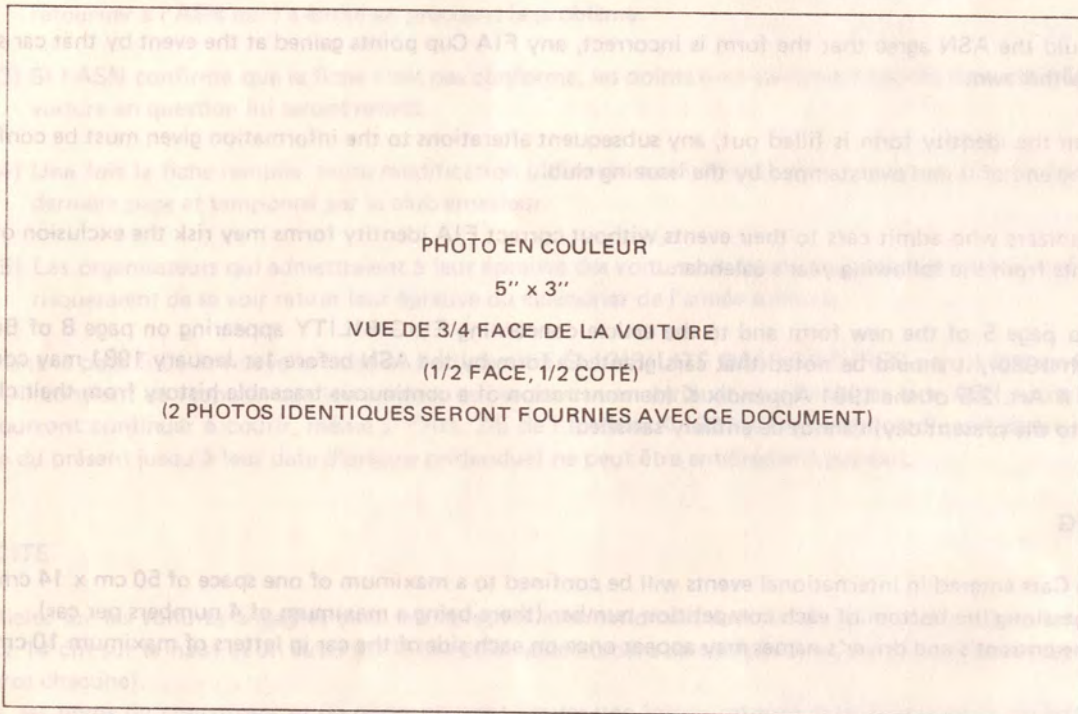
### 1981 CALENDAR

The 1981 Calendar of International Events for Historical Cars appears in the last section of this Bulletin.

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**FICHE D'IDENTITÉ POUR VOITURE ANCIENNE**

CONFORME A L'ANNEXE 'K' DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL POUR LES VOITURES ANCIENNES PARTICIPANT AUX ÉPREUVES DE VITESSES, CETTE FICHE DOIT ÊTRE SOUMISE A L'ASN CONCERNÉE QUI LA VÉRIFIERA ET LA VISERA (VOIR ART. 4-1). ELLE RESTE LA PROPRIÉTÉ DE L'ASN.  
 TOUS LES ARTICLES CITÉS DANS CE DOCUMENT FONT PARTIE DE L'ANNEXE 'K'.

NOM ET ADRESSE DU POSSESEUR LÉGAL DE LA VOITURE .....  
 MARQUE ..... MODÈLE .....  
 TYPE ..... NUMÉRO .....  
 N° DU MOTEUR ..... N° DU CHASSIS ..... N° D'IMMATRICULATION .....  
 ANNÉE DE LA CONSTRUCTION D'ORIGINE DE LA VOITURE .....  
 ANNÉE PENDANT LAQUELLE LA VOITURE A ÉTÉ RECONSTRUITE A SA SPÉCIFICATION ACTUELLE .....



CETTE FICHE  
 N'EST  
 VALABLE QUE  
 LORSQU'ELLE  
 A ÉTÉ VISÉE  
 PAR  
 L'ASN

*Une photo de la voiture dans sa forme actuelle devra être apposée ci-dessus dont le bord sera visé par l'ASN lorsqu'elle contrôle la fiche.*

Cette section sera complétée par le Club affilié et autorisé et l'ASN.

NOUS LE ..... AVONS VÉRIFIÉ LES INFORMATIONS SUR CES SIX PAGES TAPÉES ET POUR AUTANT QUE NOUS SACHIONS, NOUS CONSIDÉRONS QUE LA DESCRIPTION DE LA VOITURE EST CORRECTE AINSI QUE SA CLASSIFICATION QUI EST LA SUIVANTE :

CLASSIFICATION DE PÉRIODE Arts 1-2 ..... CLASSIFICATION DE TYPE Art. 3 .....

SIGNE ..... DATE .....

STATUT DU SIGNATAIRE .....

NOUS LES ..... CONFIRMONS QUE NOUS AVONS VÉRIFIÉ LES INFORMATIONS SUR CES SIX PAGES ET A NOTRE CONNAISSANCE NOUS CONSIDÉRONS QUE LA DESCRIPTION ET LA CLASSIFICATION DE LA VOITURE SONT CORRECTES.

SIGNE ..... DATE .....

**NOTE :** Au cas où l'on constaterait qu'une voiture présentée à une épreuve n'est pas conforme à sa fiche d'identité, l'organisateur renverra cette fiche à l'ASN qui l'a délivrée, en indiquant la raison (Art. 4-2).

**1. CHASSIS**

OU SE TROUVE ET COMMENT EST CONSTITUÉE LA MARQUE D'IDENTIFICATION DU CHASSIS

CONSTRUCTION ET MATÉRIAU (à Poutres, Tubulaire, Monocoque, etc)

DATE DE CONSTRUCTION

DANS LE CAS D'UN NOUVEAU CHASSIS PRÉCISEZ :

- 1) LA DATE DE CONSTRUCTION
- 2) LES RAISONS POUR SA CONSTRUCTION
- 3) LA PERSONNE OU LA SOCIÉTÉ RESPONSABLE DE SA CONSTRUCTION

LE CHASSIS EST-IL CONFORME A LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE ET AUX DIMENSIONS DE CE NUMÉRO DE CHASSIS OUI/NON

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS ET LES CHANGEMENTS

**2-1. MOTEUR**

MARQUE N° DE TYPE NBRE DE CYLINDRES

ALÉSAGE D'ORIGINE ALÉSAGE ACTUEL

COURSE D'ORIGINE COURSE ACTUELLE

CYLINDRÉE D'ORIGINE CYLINDRÉE ACTUELLE

- 1) EST-CE-QUE LE BLOC CYLINDRE EST CELUI D'ORIGINE OUI/NON
- 2) EST-CE-QUE LA CULASSE EST CELLE D'ORIGINE OUI/NON

SI NON, PRÉCISEZ LES RAISONS ET LA DATE DE SON REMPLACEMENT

TYPE DE MOTEUR (2 TEMPS/4 TEMPS)

EST-CE-QUE LE MOTEUR SE TROUVE DANS L'EMPLACEMENT STANDARD OUI/NON

EST-CE-QUE LE MOTEUR EST CONFORME A LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE POUR LE NUMÉRO DE CHASSIS OUI/NON

SI NON, EST-CE-QU'IL SE CONFORME A UNE SPÉCIFICATION OPTIONNELLE OUI/NON

SI NON, PRÉCISEZ L'ANNÉE ET LES MODIFICATIONS EFFECTUÉES AINSI QUE LES RAISONS (Voir Art. 3.3.3 f)

**2-2. ALLUMAGE**

TYPE (Magnéto, Bobine/distributeur, etc)

EST-CE-QUE LE SYSTEME D'ALLUMAGE SE CONFORME A LA SPÉCIFICATION STANDARD OUI/NON

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS EFFECTUÉES AINSI QUE LA DATE ET LES RAISONS

**2-3. SYSTEME D'ADMISSION**

MARQUE DU CARBURATEUR/SYSTEME D'INJECTION

DIMENSION/TYPE NOMBRE

EST-CE-QUE LE TYPE ET LE NBRE SONT CONFORMES A LA SPÉCIFICATION STANDARD OUI/NON

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS EFFECTUÉES ET LA DATE AINSI QUE LES RAISONS (Voir Art. 3.3.3. h)

EN CAS DE SURALIMENTATION, LA VOITURE EN ÉTAIT-ELLE ÉQUIPÉE A L'ORIGINE OUI/NON

SI OUI, EST-ELLE CONFORME A LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE OUI/NON

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS, LEUR DATE ET LES RAISONS (Voir Art. 3.3.3. h)

**2-4. SYSTEME D'ALIMENTATION DE CARBURANT**

TYPE (Mécanique, Électrique, Gravité, Sous-pression) .....

LE SYSTEME D'ALIMENTATION EST-IL CONFORME A LA SPÉCIFICATION ET A L'EMPLACEMENT STANDARD OUI/NON

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS, LEUR DATE ET LES RAISONS .....

LE RÉSERVOIR DE CARBURANT EST-IL CONFORME A LA SPÉCIFICATION ET A L'EMPLACEMENT D'ORIGINE OUI/NON

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS, LEUR DATE ET LES RAISONS .....

**2-5. SYSTEME DE GRAISSAGE**

TYPE DE SYSTEME (Carter sec/humide, Goutte à goutte) .....

LE SYSTEME DE GRAISSAGE EST-IL CONFORME A LA SPÉCIFICATION ET A L'EMPLACEMENT D'ORIGINE OUI/NON

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS, LEUR DATE ET LES RAISONS .....

UN RADIATEUR D'HUILE EST-IL MONTÉ OUI/NON

SI OUI, EST-IL UN MONTAGE STANDARD OUI/NON

**3. TRANSMISSION**

MARQUE ET TYPE .....

NOMBRE DE VITESSES ..... ANNÉE DE CONSTRUCTION .....

LA TRANSMISSION EST-ELLE CONFORME A LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE OUI/NON

SI NON, LA TRANSMISSION EST-ELLE CONFORME AUX OPTIONS DU CATALOGUE OUI/NON

SI OUI, PRÉCISEZ L'ANNÉE OU L'OPTION A ÉTÉ UTILISÉE POUR LA PREMIERE FOIS (Art. 3.3.3. g) .....

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS, LEUR DATE ET LES RAISONS (Voir Art. 3.3.3. g) .....

UN DIFFÉRENTIEL A ACTION LIMITÉE EST-IL MONTÉ (Art. 3.3.3. e) OUI/NON

LE PONT AR/COUPLE FINAL SONT-ILS CONFORMES A LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE OUI/NON

SI NON, LE COUPLE FINAL EST-IL CONFORME AUX OPTIONS DU CATALOGUE OUI/NON

SI OUI, PRÉCISEZ L'ANNÉE OU CETTE OPTION A ÉTÉ MONTÉE SUR CE MODELE POUR LA PREMIERE FOIS .....

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS, LEUR DATE ET LES RAISONS (Voir les Arts. 3.3.3. d et e) .....

**4. SUSPENSION ARRIERE**

TYPE DE SUSPENSION (Pont rigide, à Triangle indépendant, De Dion, etc) .....

TYPE DE RESSORT (Boudin, Lames, Barre de torsion, etc) .....

AMORTISSEURS (Friction, Levier, Télescopique, etc) .....

UNE BARRE ANTI-ROULIS EST-ELLE MONTÉE OUI/NON

SI OUI, S'AGIT-IL D'UN ÉLÉMENT STANDARD OUI/NON

LA SUSPENSION EST-ELLE D'ORIGINE OUI/NON

LA SUSPENSION Y COMPRIS TOUTES LES BIELLETES, LES COUSSINETS OU LES JOINTS EST-ELLE CONFORME AUX DIMENSIONS ET A LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE OUI/NON

SI NON, LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME AUX OPTIONS DU CATALOGUE OUI/NON

SI OUI, PRÉCISEZ L'ANNÉE OU L'OPTION A ÉTÉ UTILISÉE SUR CE MODELE .....

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS, LEUR DATE ET LES RAISONS (Voir Art. 3.3.3. c) .....

5. **SUSPENSION AV**

TYPE DE SUSPENSION (Essieu rigide, à Triangle, etc) . . . . .

TYPE DE RESSORT (Boudin, Lames, Barre de torsion, etc) . . . . .

AMORTISSEURS (Friction, Levier, Télescopique, etc) . . . . .

UNE BARRE ANTI-ROULIS EST-ELLE MONTÉE . . . . . OUI/NON

SI OUI, S'AGIT-IL D'UN ÉLÉMENT STANDARD . . . . . OUI/NON

LA SUSPENSION EST-ELLE D'ORIGINE . . . . . OUI/NON

LA SUSPENSION Y COMPRIS TOUTES LES BIELLETTES, LES COUSSINETS OU LES JOINTS EST-ELLE CONFORME AUX DIMENSIONS ET A LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE . . . . . OUI/NON

SI NON, LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME AUX OPTIONS DU CATALOGUE . . . . . OUI/NON

SI OUI, PRÉCISEZ L'ANNÉE OU CETTE OPTION A ÉTÉ UTILISÉE SUR CE MODELE POUR LA PREMIERE FOIS . . . . .

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS, LEUR DATE ET LES RAISONS (Voir Art. 3.3.3. c) . . . . .

6. **FREINS**

MARQUE/TYPE : AV . . . . . AR . . . . . AUTRES . . . . .

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT . . . . .

DIAMETRE DU TAMBOUR ET LARGEUR DE MACHOIRE : AV . . . . . AR . . . . .

DIAMETRE ET LARGEUR DU DISQUE : AV . . . . . AR . . . . .

LE DISQUE EST-IL PLEIN OU VENTILÉ : AV . . . . . AR . . . . .

LE SYSTEME DE FREINAGE EST-IL CONFORME A LA SPÉCIFICATION ET AUX DIMENSIONS D'ORIGINE . . . . . OUI/NON

SI NON, LE SYSTEME DE FREINAGE EST-IL CONFORME AUX OPTIONS DU CATALOGUE . . . . . OUI/NON

SI OUI, PRÉCISEZ L'ANNÉE OU CETTE OPTION A ÉTÉ UTILISÉE SUR CE MODELE POUR LA PREMIERE FOIS . . . . .

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS, LEUR DATE ET LES RAISONS (Voir Art. 3.3.3. b) . . . . .

7. **DIRECTION**

TYPE (Crémaillère, Vis à galets, etc) . . . . .

LE DISPOSITIF DE DIRECTION EST-IL CONFORME A LA SPÉCIFICATION D'ORIGINE . . . . . OUI/NON

SI NON, LE DISPOSITIF DE DIRECTION EST-IL CONFORME AUX OPTIONS DU CATALOGUE . . . . . OUI/NON

SI OUI, PRÉCISEZ L'ANNÉE OU CETTE OPTION A ÉTÉ UTILISÉE SUR CE MODELE POUR LA PREMIERE FOIS . . . . .

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS, LEUR DATE ET LES RAISONS . . . . .

8. **ROUES ET PNEUS (3.3.3. I)**

TYPE (à Rayons, Acier embouti, Magnésium, etc) . . . . .

DIAMETRE : AV . . . . . AR . . . . .

LARGEUR DES JANTES : AV . . . . . AR . . . . .

LES ROUES SONT-ELLES CONFORMES A LA SPÉCIFICATION ET AUX DIMENSIONS D'ORIGINE . . . . . OUI/NON

SI NON, PRÉCISEZ LES MODIFICATIONS, LEUR DATE ET LES RAISONS . . . . .

LES PNEUS SONT-ILS CONFORMES AUX DIMENSIONS D'ORIGINE . . . . . OUI/NON

SI NON, PRÉCISEZ LES CHANGEMENTS, LEUR DATE ET LES RAISONS . . . . .



HISTORIC VEHICLE IDENTITY FORM

EN PLUS DES MODIFICATIONS PRÉCISÉES PRÉCÉDEMMENT, VEUILLEZ PRÉCISER TOUS LES TRAVAUX IMPORTANTS DE RECONSTRUCTION OU DE MODIFICATIONS EFFECTUÉS SUR LA VOITURE EN PRÉCISANT LA DATE ET LES RAISONS (par ex. 1970, NOUVELLE SUSPENSION AV MONTÉE EN RAISON D'ACCIDENT, 1974, MOTEUR DIFFÉRENT MONTÉ APRES EXPLOSION CATASTROPHIQUE, 1977, NOUVEAU CHASSIS EN RAISON DE FELURE DE CELUI D'ORIGINE, ETC)

NAME AND ADDRESS OF REGISTERING OWNER
MAKE
TYPE
ENGINE
YEAR OF ORIGINAL MANUFACTURE
YEAR REBUILT TO CURRENT SPECIFICATION

(S'IL EST NÉCESSAIRE, LE PARAGRAPHE 12 PEUT CONTINUER SUR DES PAGES ADDITIONNELLES).

JE CERTIFIE QUE LES RÉPONSES INDIQUÉES SONT EXACTES, ET JE M'ENGAGE A EN INFORMER LE CLUB RESPONSABLE EN CAS DE MODIFICATION ÉVENTUELLE. EN OUTRE, JE CERTIFIE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT A UNE ÉPREUVE SERA REMPLI CONFORMÉMENT AUX INDICATIONS DONNÉES DANS LA PRÉSENTE FICHE.

DATE SIGNATURE DU PROPRIÉTAIRE

1/2 FRONT 1/2 SIDE
THREE QUARTER FRONT VIEW OF CAR
COLOUR PHOTOGRAPH
1/2 REAR 1/2 SIDE
THREE QUARTER REAR VIEW OF CAR

This section to be completed by the authorized affiliated club and the ASN

WE THE OF OUR KNOWLEDGE CONSIDER THE CAR TO BE CORRECTLY DESCRIBED AND CATEGORISE IT AS FOLLOWS:

PERIOD CLASSIFICATION A-F 1-2 TYPE CLASSIFICATION A-F 3

SIGNED DATE STATUS OF SIGNATORY

WE THE THESE PAGES AND TO THE BEST OF OUR KNOWLEDGE CONSIDER THE CAR TO BE CORRECTLY DESCRIBED AND CATEGORISED

SIGNED DATE

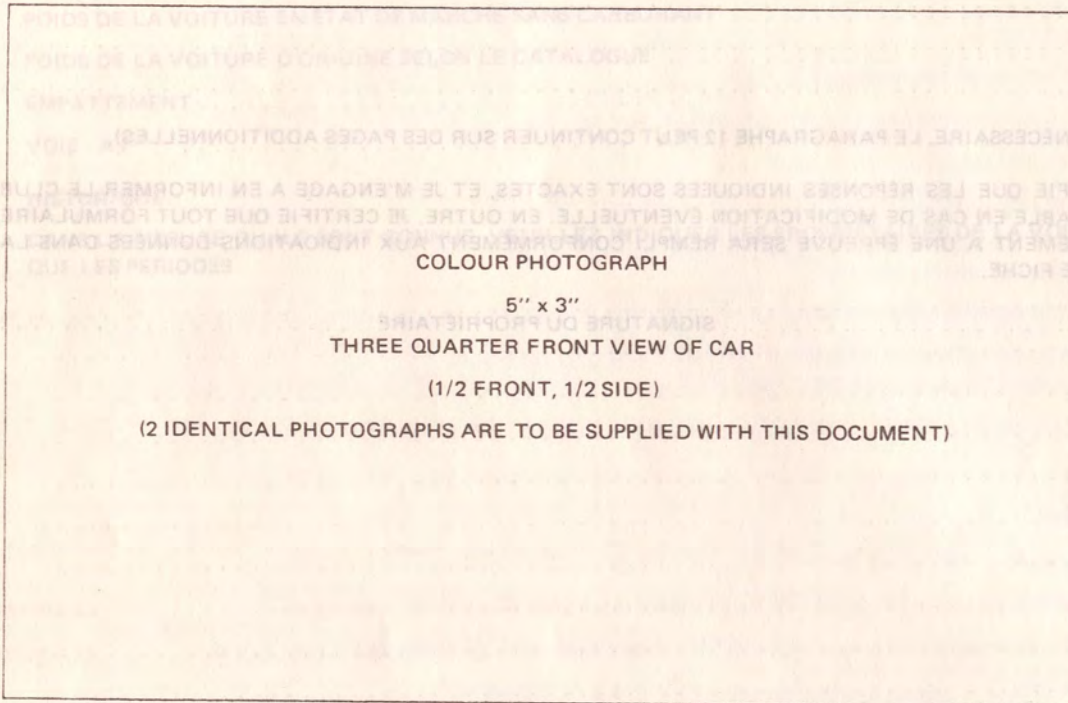
NOTE: Should a car entered for an event be found not to conform to its recognition form the organiser will return the form stating the reasons to the ASN (A-F 4-5) 6/6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

HISTORIC VEHICLE IDENTITY FORM

IN ACCORDANCE WITH APPENDIX 'K' TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR HISTORICAL CARS... ALL REFERENCES TO ARTICLES IN THIS DOCUMENT CONCERN ARTICLES OF APPENDIX 'K'.

NAME AND ADDRESS OF REGISTERING OWNER
MAKE MODEL
TYPE NUMBER
ENGINE N° CHASSIS N° ROAD REG N°
YEAR OF ORIGINAL MANUFACTURE
YEAR CAR ASSEMBLED TO CURRENT SPECIFICATION



THIS FORM IS ONLY VALID WHEN OVER STAMPED BY THE ASN

Photograph of car in present form to be affixed above, edge over stamped by ASN when verifying form

This section to be completed by the authorised affiliated club and the ASN.

WE THE ... HAVE INSPECTED THE DETAILS ON THESE FIVE PAGES AND TO THE BEST OF OUR KNOWLEDGE CONSIDER THE CAR TO BE CORRECTLY DESCRIBED AND CATEGORISE IT AS FOLLOWS :

PERIOD CLASSIFICATION Arts 1-2 ... TYPE CLASSIFICATION Art. 3 ...

SIGNED ... DATE ...

STATUS OF SIGNATORY ...

WE THE ... CONFIRM THAT WE HAVE INSPECTED THE DETAILS ON THESE PAGES AND TO THE BEST OF OUR KNOWLEDGE CONSIDER THE CAR TO BE CORRECTLY DESCRIBED AND CATEGORISED

SIGNED ... DATE ...

NOTE : Should a car entered for an event be found not to conform to its recognition form the organiser will return the form, stating the reasons, to the ASN (Art. 4-2).

1. CHASSIS

HOW IS CHASSIS IDENTIFIED AND WHERE . . . . .

CONSTRUCTION & MATERIAL (Channel, Tubular, Monocoque, etc) . . . . .

DATE OF MANUFACTURE . . . . .

IF NEW CHASSIS CONSTRUCTED STATE WHEN, WHY AND BY WHOM . . . . .

IS CHASSIS TO ORIGINAL SPECIFICATION AND DIMENSIONS FOR THAT CHASSIS NUMBER YES/NO

IF NO, STATE CHANGES AND MODIFICATIONS . . . . .

2-1. ENGINE

MAKE . . . . . TYPE NUMBER . . . . . N° OF CYLINDERS . . . . .

BORE : original . . . . . actual . . . . . STROKE : original . . . . . actual . . . . . CAPACITY : original . . . . . actual . . . . .

ARE THE i) CYLINDER BLOCK ORIGINAL TO CHASSIS YES/NO

ii) CYLINDER HEAD ORIGINAL TO CHASSIS YES/NO

IF NO, STATE WHEN AND WHY REPLACED . . . . .

TYPE OF ENGINE (2 STROKE/4 STROKE) . . . . .

IS ENGINE IN STANDARD POSITION YES/NO

IS ENGINE TO ORIGINAL SPECIFICATION FOR THE CHASSIS NUMBER YES/NO

IF NO, IS IT TO AN OPTIONAL SPECIFICATION YES/NO

IF NO, STATE CHANGES & YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY (See Art. 3.3.3. f) . . . . .

2-2. IGNITION

TYPE (Magneto, Coil/distributor etc) . . . . .

IS IGNITION SYSTEM TO STANDARD SPECIFICATION YES/NO

IF NO, STATE CHANGES & YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY . . . . .

2-3. INDUCTION SYSTEM

MAKE OF CARBURETTOR/INJECTION SYSTEM . . . . . SIZE/TYPE . . . . . NUMBER . . . . .

ARE TYPE AND NUMBER TO STANDARD SPECIFICATION YES/NO

IF NO, STATE CHANGES & YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY (See Art. 3.3.3. h) . . . . .

IF SUPERCHARGED, WAS CAR ORIGINALLY SUPERCHARGED YES/NO

IF YES, IS SUPERCHARGER TO ORIGINAL SPECIFICATION YES/NO

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY (See Art. 3.3.3. h) . . . . .

2-4. FUEL SYSTEM

TYPE (Gravity, Mechanical, Electric, Pressure) . . . . .

IS FUEL SYSTEM TO STANDARD SPECIFICATION AND LOCATION YES/NO

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR CARRIED OUT AND WHY . . . . .

IS FUEL TANK TO ORIGINAL SPECIFICATION AND LOCATION YES/NO

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY . . . . .

2-5. LUBRICATION SYSTEM

TYPE OF SYSTEM (Wet sump, Dry sump, Drip, etc) .....

IS LUBRICATION SYSTEM TO STANDARD SPECIFICATION AND LOCATION YES/NO

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR CARRIED OUT AND WHY .....

IS AN OIL COOLER FITTED YES/NO

IF YES, IS THIS A STANDARD FITTING YES/NO

3. TRANSMISSION

MAKE & TYPE .....

NO OF SPEEDS ..... YEAR OF MANUFACTURE .....

IS TRANSMISSION TO ORIGINAL SPECIFICATION YES/NO

IF NO, IS TRANSMISSION A CATALOGUED OPTION YES/NO

IF YES, GIVE YEAR OPTION FIRST USED (Art. 3.3.3. g) .....

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY (See Art. 3.3.3. g) .....

IS A TORQUE BIASING DIFFERENTIAL FITTED (Art. 3.3.3. e) YES/NO

IS REAR AXLE/FINAL DRIVE TO ORIGINAL SPECIFICATION YES/NO

IF NO, IS FINAL DRIVE TO CATALOGUED OPTION YES/NO

IF YES, GIVE YEAR OPTION FIRST USED ON THIS MODEL .....

IF NO, STATE CHANGES, AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY (See Art. 3.3.3. d & e) .....

4. REAR SUSPENSION

SUSPENSION TYPE (Live axle, W/bone, Trailing arm, etc) .....

SPRING MEDIUM (Coil, Leaf, Torsion bar, etc) .....

DAMPERS (Friction, Lever, Telescopic, etc) .....

IS ANTI ROLL BAR FITTED YES/NO

IF YES IS THIS A STANDARD FITTING YES/NO

IS SUSPENSION ORIGINAL YES/NO

IS SUSPENSION INCLUDING ALL LINKS AND BUSHES OR JOINTS TO ORIGINAL SPECIFICATION AND DIMENSIONS YES/NO

IF NO, IS SUSPENSION TO CATALOGUED OPTION YES/NO

IF YES, GIVE YEAR OPTION FIRST USED ON THIS MODEL .....

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY (See Art. 3.3.3. c) .....

5. FRONT SUSPENSION

SUSPENSION TYPE (Beam axle, W/bone, etc) .....

SPRING MEDIUM (Coil, Leaf, Torsion bar, etc) .....

DAMPERS (Friction, Lever, Telescopic, etc) .....

IS ANTI ROLL BAR FITTED YES/NO

IF YES, IS THIS A STANDARD FITTING YES/NO

IS SUSPENSION ORIGINAL YES/NO

IS SUSPENSION INCLUDING ALL LINKS AND BUSHES OR JOINTS TO ORIGINAL SPECIFICATION AND DIMENSIONS YES/NO

IF NO, IS SUSPENSION TO CATALOGUED OPTION YES/NO

IF YES/ GIVE YEAR OPTION FIRST USED ON THIS MODEL .....

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY (See Art. 3.3.3. c) .....

6. BRAKES

MAKE/TYPE : FRONT ..... REAR ..... OTHER .....

METHOD OF OPERATION

DRUM DIAMETER & SHOE WIDTH : FRONT ..... REAR .....

DISC DIAMETER AND WIDTH : FRONT ..... REAR .....

IS DISC SOLID OR VENTILATED : FRONT ..... REAR .....

IS BRAKING SYSTEM TO ORIGINAL SPECIFICATION & DIMENSIONS YES/NO

IF NO, IS BRAKING SYSTEM TO CATALOGUED OPTION YES/NO

IF YES, GIVE YEAR OPTION FIRST USED ON THIS MODEL .....

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY (See Art. 3.3.3. b) .....

7. STEERING

TYPE (Rack and Pinion, Worm and Peg, etc) .....

IS STEERING MECHANISM TO ORIGINAL SPECIFICATION YES/NO

IF NO, IS STEERING MECHANISM TO CATALOGUED OPTION YES/NO

IF YES, GIVE YEAR OPTION FIRST USED ON THIS MODEL .....

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY .....

8. WHEELS AND TYRES (3.3.3. I)

TYPE (Wire, Pressed steel, Magnesium, etc) .....

DIAMETER : FRONT ..... REAR .....

RIM WIDTH : FRONT ..... REAR .....

ARE WHEELS TO ORIGINAL SPECIFICATION AND DIMENSIONS YES/NO

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY .....

ARE TYRES TO ORIGINAL SIZE YES/NO

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY .....

9. BODY

TYPE (Single seater, Sports, Coupe, etc) ..... MATERIAL .....

NUMBER OF SEATS ..... NUMBER OF DOORS .....

IS BODY ORIGINAL TO THAT CHASSIS YES/NO

IS BODY INCLUDING MUDGUARDS TO ORIGINAL SPECIFICATION AND DIMENSIONS FOR THAT CHASSIS YES/NO

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY (See Art. 3.3.3. k & m) .....

10. LIGHTING

HEADLAMP MAKE AND DIAMETER .....

IS LIGHTING SYSTEM TO STANDARD SPECIFICATION YES/NO

IF NO, STATE CHANGES AND YEAR WHEN CARRIED OUT AND WHY .....

11. DIMENSIONS

WEIGHT OF CAR READY TO RUN LESS FUEL ..... CATALOGUED WEIGHT OF ORIGINAL CAR .....

WHEELBASE .....

TRACK : FRONT ..... REAR .....

12. HISTORY

WHERE KNOWN, PLEASE STATE CAR'S OWNERS & PERIOD

PLEASE LIST MAJOR EVENTS IN WHICH THE CAR TOOK PART (DATE/EVENT/DRIVER(S)/RESULT)

IN ADDITION TO THE CHANGES LISTED PREVIOUSLY PLEASE STATE ANY MAJOR RE-CONSTRUCTION WORK OR ALTERATIONS CARRIED OUT TO THE CAR, STATING WHEN AND WHY THEY WERE CARRIED OUT (e.g. : 1970, NEW O/S FRONT SUSPENSION FITTED TO REPAIR CRASH DAMAGE. 1974, DIFFERENT ENGINE AFTER CATASTROPHIC BLOW-UP. 1977, NEW CHASSIS FITTED DUE TO CRACKING OF ORIGINAL, ETC).

(IF NECESSARY PARA. 12 CAN BE CONTINUED ON ADDITIONAL PAGES)

I CERTIFY THAT THE ANSWERS GIVEN ARE CORRECT AND I UNDERTAKE TO NOTIFY THE VALIDATING ASN SHOULD ANY CHANGES BE MADE. I ALSO CERTIFY THAT ANY ENTRY FORM FOR A COMPETITION WILL BE COMPLETED IN ACCORDANCE WITH THE INFORMATION ON THIS FORM.

OWNERS SIGNATURE ..... DATE .....

# HISTORICAL CARS/VOITURES ANCIENNES

## FIA EUROPEAN CUP - FISA TROPHY

### COUPE D'EUROPE FIA - TROPHÉE FISA

1981

Date	Location	Class	Event
12 April/Avril	Monza (AC Milano)	(I)	FIA/FISA
17 May/Mai	Brands Hatch (AMOC)	(GB)	FIA
24 May/Mai	Zandvoort (HARC)	(NL)	FIA/FISA
5 July/Juillet	Montlhéry (ASAVE)	(F)	FIA/FISA
26 July/Juillet	Donington (HSCC)	(GB)	FISA
9 August/Août	Zolder (BRAVO)	(B)	FIA/FISA
16 August/Août	Nürburgring (CHRSN)	(D)	FIA/FISA

12. HISTORY

WHERE KNOWN, PLEASE STATE CAR'S OWNERS & PERIOD

HISTORICAL CARS/VOITURES ANCIENNES  
**ÉPREUVES POUR VOITURES HISTORIQUES HORS CHAMPIONNAT**  
**NON CHAMPIONSHIP EVENTS FOR HISTORICAL CARS**

COUPE D'EUROPE FIA - TROPHÉE FISA

1981

PLEASE LIST MAJOR EVENTS IN WHICH THE CAR TOOK PART (DATE, VENUE, LOCATION)

26 avril	Véhicule d'Époque - Croix en Ternois	F
1/3 mai	7. Prix Maritim - Int Veteranen Rennen und Rallye Mobil Journalisten - Rallye Historic Cars	D
<del>9/10 mai</del>	<del>Avus - Festival Berlin Historische Fahrzeuge Avus Berlin</del>	<del>D</del>
17 mai	Véhicule d'Époque de Compétition de Touraine - RALLYE	F
<del>30/31 mai</del>	<del>Nürburgring</del>	<del>D</del>
7 juin	Grand Prix de la Baule Véhicule d'Époque de Compétition	F
3/5 juillet	Flugplatz Erding	D
29/30 août	Spa - Francorchamps	B
30 août	Oldtimer Grand-Prix - Salzburgring	A
30 août	G.P. de Francorchamps Voitures anciennes	B

IF NECESSARY PARA. 12 CAN BE CONTINUED ON ADDITIONAL PAGES

I CERTIFY THAT THE ANSWERS GIVEN ARE CORRECT AND I UNDERTAKE TO NOTIFY THE VALIDATING AUTHORITY SHOULD ANY CHANGES BE MADE. I ALSO CERTIFY THAT ANY ENTRY FORM FOR A COMPETITION WILL BE COMPLETED IN ACCORDANCE WITH THE INFORMATION ON THIS FORM.

OWNERS SIGNATURE

DATE

## RECORDS : CATEGORY A : GROUP III - CLASS 8 (2000 cc - 3000 cc)

The following international records were set by Volkswagen Motorsport at Nardo in Italy on 18th and 19th October 1980, using a special turbocharged diesel car, driven by Helmut Henzler and Keke Rosberg.

## RECORDS : CATEGORY A : GROUP III - CLASS 8 (2000 cc - 3000 cc)

Les records internationaux suivants ont été établis par le concurrent Volkswagen Motorsport à Nardo en Italie les 18 et 19 octobre, utilisant une voiture spéciale à moteur diesel turbocompressé pilotée par Helmut Henzler et Keke Rosberg.

1 km Flying Start  
1 km Départ Lancé  
344,50 km/h = 214,06 mph

1 mile Flying Start  
1 mile Départ Lancé  
346,09 km/h = 215,05 mph

10 km Standing Start  
10 km Départ Arrêté  
245,84 km/h = 152,75 mph

10 miles Standing Start  
10 miles Départ Arrêté  
262,21 km/h = 162,93 mph

\*100 km Standing Start  
100 km Départ Arrêté  
338,88 km/h = 210,57 mph

\*100 miles Standing Start  
100 miles Départ Arrêté  
347,26 km/h = 215,78 mph

500 km Standing Start  
500 km Départ Arrêté  
345,26 km/h = 214,53 mph

\*1 hour Standing Start  
1 heure Départ Arrêté  
353,88 km/h = 219,89 mph

### WORLD RECORDS

#### ÉPREUVES POUR VOITURES HISTORIQUES HORS CHAMPIONNAT

The following World Record has been set by the competitor Volkswagen Motorsport at Nardo in Italy on 18th and 19th October 1980 using a special turbocharged diesel car drive by Helmut Henzler and Keke Rosberg.

### RECORDS DU MONDE

Le record du monde suivant a été établi par le concurrent Volkswagen Motorsport à Nardo en Italie les 18 et 19 octobre, utilisant une voiture spéciale à moteur diesel turbocompressé pilotée par Helmut Henzler et Keke Rosberg.

500 km Standing Start	1 km Flying Start
500 km Départ Arrêté	1 km Départ Lancé
345,26 kmh = 214,53 mph	344,50 km/h = 214,00 mph
* 1 hour Standing Start	1 mile Flying Start
1 heure Départ Arrêté	1 mile Départ Lancé
353,41 kmh = 219,50 mph	348,08 km/h = 216,00 mph

\* Already published in the November Bulletin.  
Déjà publiés au Bulletin de Novembre.

100 km Standing Start	100 km Standing Start
100 km Départ Arrêté	100 km Départ Arrêté
248,84 km/h = 154,70 mph	248,84 km/h = 154,70 mph
100 miles Standing Start	100 miles Standing Start
100 miles Départ Arrêté	100 miles Départ Arrêté
282,21 km/h = 175,33 mph	282,21 km/h = 175,33 mph
100 km Standing Start	100 km Standing Start
100 km Départ Arrêté	100 km Départ Arrêté
338,88 km/h = 210,57 mph	338,88 km/h = 210,57 mph
100 miles Standing Start	100 miles Standing Start
100 miles Départ Arrêté	100 miles Départ Arrêté
347,28 km/h = 215,78 mph	347,28 km/h = 215,78 mph
500 km Standing Start	500 km Standing Start
500 km Départ Arrêté	500 km Départ Arrêté
345,26 km/h = 214,53 mph	345,26 km/h = 214,53 mph
1 hour Standing Start	1 hour Standing Start
1 heure Départ Arrêté	1 heure Départ Arrêté
353,41 km/h = 219,50 mph	353,41 km/h = 219,50 mph

CIRCULAIRE N° 4

C I R C U I T S

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
16/18 janvier	I	I	Course sur glace - Lavarone	Nouvelle inscription/New entry
26 avril	USA	I +	Riverside (Championnat du Monde Endurance pour Pilotes/World Endurance Championship for Drivers)	Confirmation de la date/ Confirmation of the date
3 mai	RSM	I +	Grand Prix de San Marino - Imola (Championnat du Monde F1) (F1 World Championship)	Nouvelle inscription/New entry Federazione Auto Motoristica Sammarinese - Borgo Maggiore 47031 SAN MARINO Telex : 550389
13/14 juin	D	I	Sommerpreis - Hockenheim	Annulé/Cancelled
11/12 juillet	D	I	Bavaria rennen Salzburgring	Adjonction : F/V, F/F
5/6 septembre	CS	I	Most TS1, T2, SP5, ZS6, FL8	Nouvelle date/New date : 15/16 août
3/4 octobre	D	I +	Kassel Calden (Championnat d'Europe F3)	Devient épreuve hors championnat Becomes non championship event
7/8 novembre	D	I	Rheintal Rundstreckrennen - Hockenheim	Nouvelle date/New date : 13/14 novembre
29 novembre	AUS	I +	Calder - Australian Grand Prix (F1/F5000)	Nouvelle date/New date : 15 novembre

## R A L L Y E S

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
31 janvier	D	Rallye Kalkberg	Annulé/Cancelled
14/15 février	F	Rallye Infernal	Nouvelle inscription/New entry
27 février/1er mars	RSM	Rallye San Marino (Championnat d'Europe - coef. 2)	Nouvelle date/New date : 12/14 novembre
15/22 mars	U	Rallye d'Uruguay (Championnat d'Amérique Latine/ Latin American Championship)	Nouvelle inscription/New entry
28/29 mars	A	Fiat Maeser Rallye	Nouvelle inscription/New entry
1/3 mai	D	Lubeck Rallye	Nouvelle date/New date : 15/17 mai
30/31 mai	F	Rallye Jean de la Fontaine	Épreuve Nationale/National event
1/6 juin	RCH	Rallye du Chili (Championnat d'Amérique latine/ Latin American Championship)	Nouvelle inscription/New entry
18/20 juin	R	Rallye du Danube (Championnat d'Europe - coef. 2)	Nouvelle date/New date : 11/13 juin
24/29 juin	MA	Rallye du Maroc	Nouvelle inscription/New entry
4/5 juillet	CS	Rallye Skoda (Championnat d'Europe - coef. 1)	Nouvelle date/New date : 11/12 juillet
15/19 juillet	D	Hunsrück Rally (Championnat d'Europe - coef. 4)	Nouvelle date/New date : 30 juillet/1er août
18/24 octobre	CI	Rallye de Côte d'Ivoire (Championnat du Monde/ World Championship)	Nouvelle date/New date : 24/31 octobre
24 octobre	D	Inn-Kiemgau Rallye	Annulé/Cancelled

C O U R S E S D E C O T E - O F F R O A D

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
12 avril	CS	Autocross Porici n/Sazavou - Homolka	Organisateur : 51781 Dobrany V Orlických horach
10 mai	D	Autocross Rendsburger	Annulé/Cancelled
7 juin	B	Course de Côte du Grand Pont	Nouvelle date/New date : 21 juin
14 juin	D	Autocross Speyer	Nouvelle date/New date : 5 juillet
20/21 juin	CS	Course de Côte Baba TS1, T2, SP5, 2S6, FL8	Nouvelle inscription/New entry AMK BAZ - Ruzova dolina 8 899 24 Bratislava
2 août	CS	Autocross Porici n/Sazavou - Homolka TS1, SIA	Nouvelle inscription/New entry AMK Porici - 257 21 Porici n/Sazavou - C. 81
9 août	I	Course de Côte Catania/Etna	Nouvelle inscription/New entry Automobile Club Catania - Via Etnea 28 95131 Catania
23 août	CS	Autocross Dobrany	Annulé/Cancelled
13 septembre	D	Autocross Schloss Gondelsheim	Nouvelle date/New date : 30 août
19/20 septembre	F	Course de Côte de Sewen	Épreuve nationale/National event
20 septembre	F	2CV. Cross du Creusot	Épreuve nationale/National event
27 septembre	F	Course de Côte de Gorcy Cosnes	Épreuve Nationale/National event

## K A R T I N G

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
7/8 février	PHI	Second Manila - Hong-Kong - Interport	Nouvelle inscription/New entry
25 avril	CH	Wohlen (6 heures)	Nouvelle inscription/New entry Kart-Club Oerlikon - C/O R. Carigiet Heuelstr. 5 - 8153 Rümlang
1er mai	CS	Sigma Olomouc Classe C1-125	Nouvelle inscription/New entry AMK Sigma Olomouc - P.O. Box 19 77219 Olomouc
31 mai	CH	Neufchâtel	Nouvelle inscription/New entry ACS-Kart-Club Neufchâtel - C/O B. Groux St-Nicolas 14 - CH-2000 Neufchâtel
6/7 juin	CH	Bellinzona	Nouvelle inscription/New entry Karting-Club Ticini - Casella postale 65 6502 Bellinzona
20/21 juin	CH	Wohlen	Nouvelle inscription/New entry Renngemeinschaft Zürich - C/O R. Carigiet Heuelstr. 5 - CH-8153 Rümlang
15/16 août	D	Fassberg	Nouvelle date/New date : 9/10 mai
4 octobre	CH	Locarno (3 heures)	Nouvelle inscription/New entry Kart-Club Locarno - C/O Giof Longhi Sta Maria - 6596 Gordola